

**Anexa nr. 1**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

**Obiective și acțiuni strategice  
privind dezvoltarea infrastructurii feroviare  
în perioada 2021-2025**

(prevăzute la art. 4 din Contract)

**Obiectivele strategice generale** privind dezvoltarea infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, stabilite conform prevederilor HG nr. 985/2020, sunt:

**A: Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă**

**B: Integrarea în spațiul feroviar unic european**

**Obiectivele strategice specifice** asociate obiectivelor strategice generale sunt stabilite conform prevederilor HG nr. 985/2020 și sunt prezentate în tabelul următor:

**Tabelul A1. 1 – Obiective strategice generale și specifice**

**OBIECTIV GENERAL****OBIECTIV SPECIFIC**

A	Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă		
	A.1	Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară	
	A.2	Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor	
	A.3	Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare	
	A.4	Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor	
	A.5	Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare	
	A.6	Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare	
	A.7	Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri	
	A.8	Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă	
B	Integrarea în spațiul feroviar unic european		
	B.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale	
	B.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T	
	B.3	Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză	
	B.4	Susținerea mobilității militare	

**Acțiunile strategice** necesare în vederea realizării obiectivelor asumate, stabilite conform prevederilor HG nr. 985/2020, sunt prezentate în tabelul următor:

**Tabelul A1. 2 – Acțiunile strategice aferente obiectivelor specifice**

<b>OBIECTIVE GENERALE</b>	<b>OBIECTIVE SPECIFICE</b>	<b>ACȚIUNI STRATEGICE</b>
<b>A</b>	<b>Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă</b>	
	<b>A.1</b>	<b>Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară</b>
	A.1.1	Reînnoirea infrastructurii feroviare
	A.1.2	Reparațiile curente ale elementelor de infrastructură
	A.1.3	Întreținerea curentă a infrastructurii feroviare
	A.1.4	Creșterea vitezei proiectate a infrastructurii feroviare
	<b>A.2</b>	<b>Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor</b>
	A.2.1	Creșterea eficienței managementului operativ al circulației trenurilor
	A.2.2	Creșterea eficienței managementului tactic al circulației trenurilor
	A.2.3	Creșterea eficienței planificării circulației trenurilor pe orizont de timp strategic
	A.2.4	Planificarea strategică a infrastructurii și a serviciilor feroviare
	A.2.5	Creșterea eficienței procedurilor de siguranță pentru comunicarea cu trenurile în mișcare
	<b>A.3</b>	<b>Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare</b>
	A.3.1	Creșterea gradului de mecanizare a activităților de mentenanță a infrastructurii
	A.3.2	Creșterea nivelului de centralizare a instalațiilor de semnalizare feroviară
	A.3.3	Concentrarea centrelor de decizie privind managementul traficului feroviar
	A.3.4	Creșterea eficienței utilizării resurselor financiare destinate administrării infrastructurii feroviare
	A.3.5	Optimizarea gradului de divizare a rețelei feroviare și a distribuției punctelor de secționare
	A.3.6	Optimizarea modelului de business în domeniul mentenanței infrastructurii feroviare
	<b>A.4</b>	<b>Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor</b>
	A.4.1	Menținerea nivelului ridicat de siguranță al sistemelor de semnalizare feroviară
	A.4.2	Creșterea nivelului de protecție a traficului rutier la trecerile la nivel cu calea ferată
	<b>A.5</b>	<b>Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare</b>
	A.5.1	Creșterea gradului de electrificare a rețelei feroviare
	A.5.2	Creșterea eficienței managementului distribuției energiei electrice
	<b>A.6</b>	<b>Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare</b>
	A.6.1	Construirea unor linii noi
	A.6.2	Interconectarea cu alte moduri de transport
	<b>A.7</b>	<b>Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri</b>
	A.7.1	Promovarea unor servicii cu grad ridicat de atractivitate pentru transportul pasagerilor
	A.7.2	Susținerea logistică a serviciilor cadentate de transport feroviar al pasagerilor
	A.7.3	Integrarea transportului feroviar de pasageri în fluxuri intermodale destinate creșterii mobilității
	A.7.4	Creșterea accesibilității transportului feroviar de pasageri
	A.7.5	Creșterea nivelului de calitate și eficiență a serviciilor de transport feroviar de pasageri
	<b>A.8</b>	<b>Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă</b>
	A.8.1	Promovarea transportului intermodal feroviar-auto containerizat
	A.8.2	Promovarea transportului de semi-trailere și a transportului RO-LA
	A.8.3	Promovarea transportului feroviar de marfă în vagoane izolate
	A.8.4	Creșterea nivelului de calitate și eficiență a serviciilor de transport feroviar de marfă
<b>B</b>	<b>Integrarea în spațiul feroviar unic european</b>	
	<b>B.1</b>	<b>Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale</b>
	B.1.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridorului Rin-Dunăre
	B.1.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridorului Orient / East-Med
	<b>B.2</b>	<b>Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T</b>
	B.2.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T Centrale
	B.2.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T Extinse
	<b>B.3</b>	<b>Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză</b>
	B.3.1	Axa de mare viteză Est - Vest
	B.3.2	Axa de mare viteză Nord - Sud
	<b>B.4</b>	<b>Susținerea mobilității militare</b>
	B.4.1	Axa de mobilitate Vest - Est
	B.4.2	Axa de mobilitate Nord - Sud