



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



# Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București

## FAZA I – “Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București”



**2019-RO-TMC-0300-W**

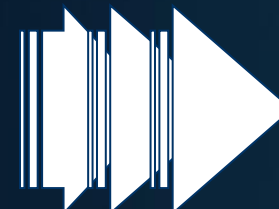
Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



# Finanțare

Contract de finanțare	<b>INEA/CEF/TRAN/M2019/2126430</b>
Nr. Acțiune CEF	<b>2019-RO-TMC-0300-W</b>
Valoare total eligibilă a proiectului	<b>57.002.846 EURO</b>
Valoare cofinanțare UE (85%)	<b>46.565.625 EURO</b>

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (81,69%) și diferența de la Bugetul de Stat (18.31%% + TVA)

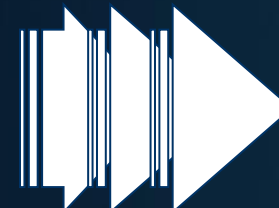




# Necesitate

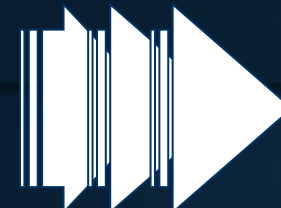


- **AGLOMERARE** și **POLUARE** din cauza blocajelor de pe DN1 și de pe șoseaua de centură
- Legătura feroviară a Bucureștiului cu aeroportul **NEATRACTIVĂ** din cauza unui transport dificil care se putea realiza prin transfer tren – microbuz
- **DURATA** de călătorie cu trenul se putea realiza în ~ 1 oră și 15 minute



# Obiective

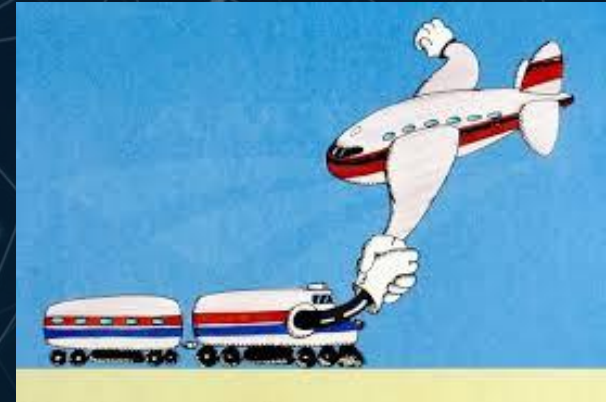
- **CONNECTIVITATE.** Dezvoltarea și extinderea legăturilor transportului aerian cu alte moduri de transport prin interconectarea aeroportului cu întreaga rețea de cale ferată a României și cu rețeaua europeană de transport TEN-T, precum și conexiunea cu modurile de transport urban (metrou, tramvai, etc.).
- **CONEXIUNE DIRECTĂ.** Realizarea legăturii feroviare directe între aeroport, Gara de Nord București și rețeaua feroviară națională;
- **STANDARDE TEHNICE.** Realizarea infrastructurii și suprastructurii de cale ferată cu parametri tehnici ceruți de standardele și cadrul legislativ și de reglementările naționale și europene în vigoare.
- **CALITATE, MEDIU.** Îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranța circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene.





# Beneficii & caracteristici tehnice lucrări

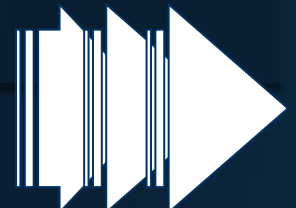
- **LEGĂTURA feroviară DIRECTĂ** între Aeroport Internațional Henri Coandă București și Gara de Nord.
- **CREȘTEREA MOBILITĂȚII** prin sisteme de transport durabile și sustenabile
- **IMPACT MACROECONOMIC** și impact asupra **MEDIULUI**
- Pasagerii pot circula de la Gara de Nord la Aeroport în **aproximativ 20 minute**, zilnic 24h/24, cu **TRENURI CADENȚATE** la intervale de 40 de minute



## CARACTERISTICI TEHNICE

2,9 km linie simplă neelectrificată, cu racordare din linia magistrală 700, în zona PO Odăi, care supra-traversează DN 1, cu asigurarea gabaritului de electrificare, cu o stație c.f. situată în imediata vecinătate a aerogării AIHCB și Terminalul T1 al AIHCB,

- Lungime traseu: 2,95 km, din care 1,52 km viaduct cu 3 podete (km 17+248, km 17+563, km 18+040), 1 stație cf de călători situată în vecinătatea terminalului Sosiri al AIHCB, 1 instalație de centralizare electronică, 1 punct de oprire km 18+317 și un pasaj semi-acoperit (copertină) între stația c.f. și Terminalul T1 al AIHCB





## DETALII CONTRACTUALE & STADIUL PROIECTULUI

<b>Localizare</b>	ORAȘ OTOPENI
<b>Autorizații de construire</b>	66/20.08.2019, 75/17.09.2019, 94/18.11.2019, 105/13.12.2019, 107/23.12.2019, 004/21.01.2020 și 007/28.01.2020, 47/28.08.2020
<b>Contract proiectare și Execuție de lucrări</b>	ACORD CONTRACTUAL NR. 60 / 21.06.2019
<b>Valoare contract</b>	439.062.160,52 lei fără TVA, modificare cf act adițional
<b>Data începerii lucrărilor</b>	26.06.2019
<b>Data recepție la terminare / STADIU</b>	Aprilie 2021 / <b>Lucrări în perioada de garanție</b>
<b>Beneficiar</b>	Compania Națională De Căi Ferate “CFR” S.A
<b>Antreprenor</b>	Asocierea ARCADA COMPANY - ISPCF - DB Engineering & Consulting GMBH
<b>Supervizor</b>	Asocierea BAICONS IMPEX S.R.L. – TECNIC Consulting Engineering ROMANIA S.R.L. – KONSENT S.A.







**Vedere intrare în stația c.f.**





**Vedere de pe viaduct**





PATINOAR P.O.

**Punct de oprire Patinoar**



Co-finanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



**2019-RO-TMC-0232-S**

Proiect cofinanțat din  
Fondul de Coeziune prin  
Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei  
- Programul CEF  
Transport



<http://cfr.ro/>

<https://youtu.be/wN3CMT4Dm-U>

<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>

<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.