



Comunicat de presă

22.12.2022

Selectarea variantei optime din opțiunile analizate în cadrul studiului de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și Asociera Egis România SA - EGIS Rail SA - Italrom Inginerie Internațională SRL, în calitate de prestator de servicii, au organizat în data de 22.12.2022 evenimentul de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov.

În cadrul studiului de fezabilitate au fost identificate și analizate 6 opțiuni, fiind selectată opțiunea A3 care include construirea unui tunel cu lungime de 9,80 km proiectat între granița Azuga/Predeal și Timișul de Sus, cea mai realistă și mai echilibrată din punct de vedere al costurilor, beneficiilor și riscurilor de implementare:

- ❖ cel mai bun raport cost-beneficii (3.53)
- ❖ cea mai bună rată internă de rentabilitate economică (15.65%)
- ❖ riscuri de investiție/implementare mai mici în raport cu celelalte opțiuni noi de traseu (lucrări de consolidări, hidrotehnice, mediu, drumuri, exproprieri etc)
- ❖ asigură capacitatea de circulație similar cu restul opțiunilor
- ❖ declivitate maximă 18.50 % care permite cel mai mare tonaj maxim admis pe aparat de tracțiune de 30 tone (1345 tone, cu 74% mai mult decât în situația existentă)
- ❖ viteza efectivă pentru trenurile de marfă de 91,34 km/h și de 93,35 km/h pentru trenurile de călători
- ❖ costul minim estimat al investiției este de 963 mil euro

Plățile aferente contractului de derulare a studiului de fezabilitate sunt asigurate din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene (85%) și de la Bugetul de Stat al României.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.

Date de contact:

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail oana.branzan@cfr.ro



Prezentarea opțiunilor de traseu de tip A

Opțiunea 1 - Opțiune minimală Lungime totală = 26,54 km Declivitate maximă = 34‰ Viteza efectivă trenuri marfa = 67,25 km/h Viteza efectivă trenuri călători = 74,69 km/h Lungime totală tuneluri = 2,33 km	Opțiunea A1 Lungime totală = 26,82 km Declivitate maximă = 23 ‰ Viteza efectivă trenuri marfa = 80,71 km/h Viteza efectivă trenuri călători = 85,39 km/h Lungime totală tuneluri = 7,82 km
Opțiunea A2 Lungime totală = 25,70 km Declivitate maximă = 20 ‰ Viteza efectivă trenuri marfa = 82,82 km/h Viteza efectivă trenuri călători = 85,40 km/h Lungime totală tuneluri = 7,70 km	Opțiunea A3 Lungime totală = 25,47 km Declivitate maximă = 18,0 ‰ Viteza efectivă trenuri marfa = 85,38 km/h Viteza efectivă trenuri călători = 88,20 km/h Lungime totală tuneluri = 8,80 km

14:40 ✓



Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.

Date de contact:

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail oana.branzan@cfr.ro