



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Comunicat de presă

08.12.2022

Prezentare variantă finală a studiului de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și prestatorul, S.C. Baicons Impex S.R.L., au organizat la data de 08.12.2022 evenimentul de prezentare a variantei finale a studiului de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța, eveniment la care au participat și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Au fost prezentate detalii cu privire la obiectivul proiectului, finanțare și alte date tehnico economice legate de îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară în zona Port Constanța. Proiectul a avut ca obiectiv identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Portul Constanța.

Studiul de fezabilitate aferent proiectului de ”Modernizare a infrastructurii feroviare din Portul Constanța” a parcurs etapele de avizare și aprobare conform legislației în vigoare, obținându-se următoarele documente:

- ❖ Acordul de mediu în 14.09.2022
- ❖ Aviz CTE SRCF Constanța în 19.09.2022
- ❖ Aviz CTE CFR în 21.09.2022
- ❖ Aviz CTE MTI în 26.09.2022
- ❖ Aviz Consiliul Interministerial în 29.09.2022
- ❖ H.G. nr 1367/09.11.2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții

Având în vedere valoarea mare a investiției, modernizarea infrastructurii din Port Constanța a fost propusă spre realizare în trei etape, respectiv:

- ❖ **Etapa 1:**
 - modernizare grupa de așteptare Valu lui Traian și 4 linii din stația Valu lui Traian
- ❖ **Etapa 2:**
 - constituirea unei linii noi de legătură Valu lui Traian - Palas,
 - constituirea unei linii noi de acces din stația Agigea Ecluză și modernizarea dispozitivului de linii din aceasta stație, construirea unei linii noi în stația Constanța Port Ferry Boat
 - modernizarea stației Agigea Nord, etc.
- ❖ **Etapa 3:**
 - modernizarea dispozitivului de linii din stațiile Constanța Port Zona A, Constanța Port Zona B, Constanța Port Mol V, Constanța Port Ferry Boat, Agigea Sud etc.

Plățile aferente contractului de servicii de realizare a studiului de fezabilitate, 9.200.000 lei fără TVA, au fost asigurate din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene (85%) și de la Bugetul de Stat al României.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.
Beneficiar Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Date de contact:

Oana BRĂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail oana.branzan@cfr.ro

