



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



„ P.2 - Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean”



2014-RO-TMC-0140-S



Finanțare

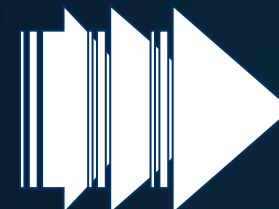
Contract de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757/09.11.2015

Nr. Acțiune CEF 2014-RO-TMC-0140-S

Valoare total eligibilă a proiectului 5.862.086 EUR

Valoare cofinanțare UE (85%) 4.982.773 EUR

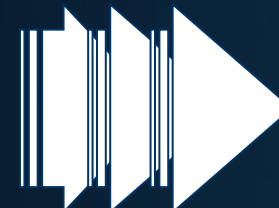
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Craiova – Caransebeș nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată,
 - clădirilor de călători și de exploatare,
 - persoanelor și copertinelor
 - instalațiilor, etc.





Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate Craiova – Caransebeș, ca parte a proiectului global de reabilitare / modernizare a liniei de cale ferată **Arad – Timisoara – Caransebes – Craiova – Calafat**, parte componenta a Coridorului Orient Est-mediteranean.

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

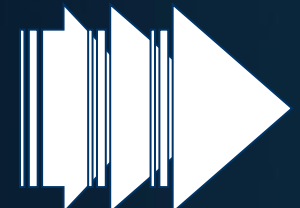
- transport eficient și rapid și îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară pe Coridorul Orient/ Est – Mediteranean.
- crearea/modernizarea centrelor pentru transportul multimodal de marfă pe Axa 22 prin asigurarea unei legături cu marii agenți economici din zonă – ex.: uzina FORD (Craiova), RENAULT (Mioveni), Axa 22 fiind un preponderent Coridor de marfă;
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu
- creșterea vitezei de circulație și a siguranței transportului feroviar , atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, etc



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **Craiova – Caransebeș**

CARACTERISTICI TEHNICE:

- lungime de aproximativ **225 km**, de la km 250+070 la km 476+251)



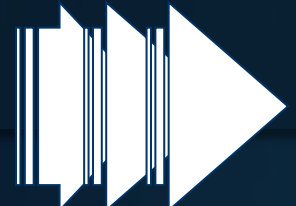


Stadiul proiectului

- ❖ **Contract de servicii semnat** în 21.09.2018
- ❖ **Prestator:** Asociera Itaferr SpA - SC ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațional SRL
- ❖ **Valoare contract:** 23.548.464 lei fără TVA
- ❖ **Durata de implementare:** 47 luni de la ordinul de începere conform actelor adiționale
- ❖ **Ordin de începere:** 29.10.2018

Contract de servicii in derulare, draft SF Final aprobat

- 14 iunie 2021 întâlnire cu CINEA în cadrul căreia a fost marcată finalizarea Acordului de finanțare
- 01.08.2022 s-a emis avizul CI nr. 50/01.08.2022 și se află în curs de promovare HG exproprieri





Co-finanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2014-RO-TMC-014

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.