

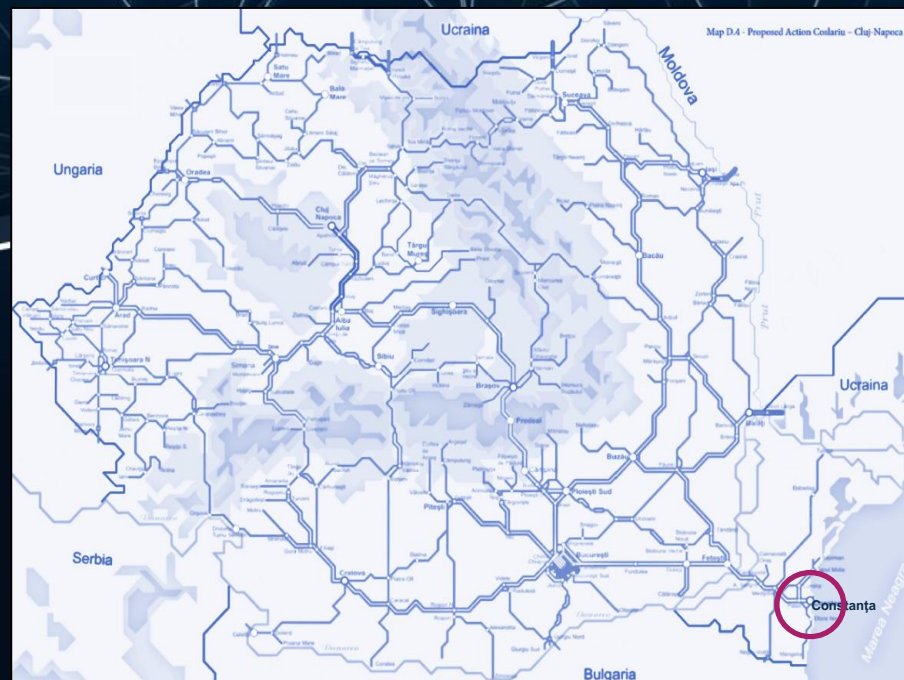


Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța

2016-RO-TMC-0248-S



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Finanțare

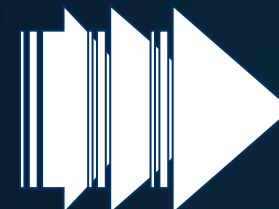
Contract de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017

Nr. Acțiune CEF 2016-RO-TMC-0248-S

Valoare total eligibilă a proiectului 2.129.338 EURO

Valoare cofinanțare UE (85%) 1.809.937 EURO

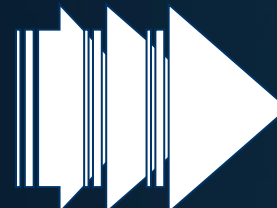
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale infrastructurii feroviare din Portul Constanța au un impact negativ asupra competitivității și a capacității Portului Constanța în raport cu alte porturi din regiune și generează disfuncționalități importante ale traficului de marfă pentru rețeaua feroviară centrală de pe Coridorul Rin-Dunăre
- Parametrii operaționali care alcătuiesc infrastructura feroviară din cadrul Compelxului Feroviar București nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente/sisteme/sub-sisteme din care este alcătuită infrastructura feroviară din Port Constanța





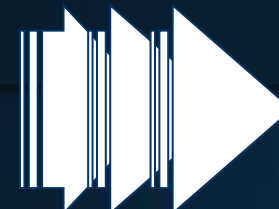
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Portul Constanța, ținând cont de standardele europene și de cerințele tehnice de interoperabilitate, în vederea sporirii intermodalității Portului Constanța și stimulării transportului feroviar de marfă.

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

- creșterea eficienței, a vitezei și a siguranței transportului feroviar de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre;
- accesibilitatea și conectivitatea conexiunii feroviare a portului Constanța cu rețeaua centrală TEN-T;
- facilitarea unui nivel optim de integrare și interoperabilitate între diferitele moduri de transport la punctul de plecare / încheiere al coridorului rețelei de bază Rin-Dunăre;
- atragere a noilor investitori în zona respectivă, îmbunătățind astfel piața locală/regională a forței de muncă.





Stadiul proiectului

Studiu de fezabilitate

Consultant: **S.C. Baicons Impex S.R.L.**

Valoare contract - **9.200.000 lei**, fără TVA

Durată de implementare – **39 luni**, modif cf acte adiționale

Ordin de începere a SF: **30.09.2019**

08.12.2022 prezentarea variantei finale a studiului de fezabilitate

Având în vedere valoarea mare a investiției, modernizarea infrastructurii din Port Constanța a fost propusă spre realizare în trei etape, respectiv:

- **Etapa 1:** modernizare grupa de așteptare Valu lui Traian și 4 linii din stația Valu lui Traian
- **Etapa 2:** construirea unei linii noi de legătură Valu lui Traian – Palas, construirea unei linii noi de acces din stația Agigea Ecluză și modernizarea dispozitivului de linii din această stație, construirea unei linii noi în stația Constanța Port Ferry Boat și modernizarea stației Agigea Nord, etc.
- **Etapa 3:** modernizarea dispozitivului de linii din stațiile Constanța Port Zona A, Constanța Port Zona B, Constanța Port Mol V, Constanța Port Ferry Boat, Agigea Sud etc.





Co-finanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2016-RO-TMC-0248-S

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.