

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SINTEZA
PROIECTELOR CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE
AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020

I. Credite de angajament

II. Credit bugetar

- mii lei -

Capitol	Titlu/ Articol	Denumirea și codul proiectului	Beneficiar		Program 2022	Influențe de modificare (+/-)	Program modificat 2022 ¹⁾
A	B	C	D		1	2	3
		Transport feroviar		I	887,330		887,330
				II	2,544,930		2,544,930
	58.01	Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), din care:		I	24,699		24,699
				II	74,337		74,337
	58.01.01	Finanțare națională		I	3,456		3,456
				II	9,995		9,995
	58.01.02	Finanțarea externă nerambursabilă		I	17,266		17,266
				II	46,555		46,555
	58.01.03	Cheltuieli neeligibile		I	3,977		3,977
				II	17,787		17,787
	58.01.04	Cheltuieli din sumele primite în cadrul mecanismului top-up		I			
				II			
	Proiectul 1604	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Timișoara	CNCF	I	253		253
				II	7,673		7,673
		Finanțare națională		I	54		54
				II	732		732
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	154		154
				II	4,145		4,145
		Cheltuieli neeligibile		I	45		45
				II	2,796		2,796
	Proiectul 1481	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF București	CNCF	I	213		213
				II	1,285		1,285
		Finanțare națională		I	23		23
				II	139		139
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	131		131

I. Credite de angajament

II. Credit bugetar

- mii lei -

Capitol	Titlu/ Articol	Denumirea și codul proiectului	Beneficiar		Program 2022	Influențe de modificare (+/-)	Program modificat 2022 ¹⁾
A	B	C	D		1	2	3
		Cheltuieli neeligibile		II	790		790
				I	59		59
	Proiectul 1502	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	CNCF	II	356		356
				I			
		Finanțare națională		II	605		605
				I			
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	68		68
				I			
		Cheltuieli neeligibile		II	387		387
				I			
		Cheltuieli din sumele primite în cadrul mecanismului top-up		II	150		150
				I			
				II			
	Proiectul 9318	Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București - Brașov, Timișoara - Arad, București - Buzău, București - Craiova, Pașcani - Iași, București - Constanța, București - Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar	CNCF	I			
				II	2,700		2,700
		Finanțare națională		I			
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	340		340
				I			
		Cheltuieli neeligibile		II	1,929		1,929
				I			
				II	431		431
	Proiectul 9319	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud	CNCF	I			
				II	491		491
		Finanțare națională		I			
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	46		46
				I			
		Cheltuieli neeligibile		II	260		260
				I			
				II	185		185
	Proiectul 9321	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala CF Craiova	CNCF	I			
				II	12,138		12,138
		Finanțare națională		I			

I. Credite de angajament

II. Credit bugetar

- mii lei -

Capitol	Titlu/ Articol	Denumirea și codul proiectului	Beneficiar		Program 2022	Influențe de modificare (+/-)	Program modificat 2022 ¹⁾
A	B	C	D		1	2	3
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	2,474		2,474
		Cheltuieli neeligibile		II	3,938		3,938
				I			
				II	5,726		5,726
	Proiectul 9322	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala CF Cluj	CNCF	I	133		133
		Finanțare națională		II	2,234		2,234
				I	16		16
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	244		244
				I	90		90
		Cheltuieli neeligibile		II	1,384		1,384
				I	27		27
				II	606		606
	Proiectul 11595	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate	CNCF	I	1,307		1,307
		Finanțare națională		II	12,525		12,525
				I	489		489
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	1,579		1,579
				I	610		610
		Cheltuieli neeligibile		II	8,946		8,946
				I	208		208
				II	2,000		2,000
	Proiectul 11596	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa a II-a faza studiu de fezabilitate	CNCF	I	1,195		1,195
		Finanțare națională		II	10,533		10,533
				I	151		151
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	1,328		1,328
				I	854		854
		Cheltuieli neeligibile		II	7,524		7,524
				I	190		190
				II	1,681		1,681
	Proiectul 15959	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	CNCF	I	3,545		3,545
		Finanțare națională		II	6,100		6,100
				I	447		447
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	769		769
				I	2,532		2,532

I. Credite de angajament

II. Credit bugetar

- mii lei -

Capitol	Titlu/ Articol	Denumirea și codul proiectului	Beneficiar		Program 2022	Influențe de modificare (+/-)	Program modificat 2022 ¹⁾
A	B	C	D		1	2	3
		Cheltuieli neeligibile		II	4,357		4,357
				I	566		566
				II	974		974
	Proiectul 16565	Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord - studiu de fezabilitate	CNCF	I	3,745		3,745
		Finanțare națională		II	3,745		3,745
				I	472		472
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	472		472
				I	2,675		2,675
		Cheltuieli neeligibile		II	2,675		2,675
				I	598		598
				II	598		598
	Proiectul 16566	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia - studiu de fezabilitate	CNCF	I	14,308		14,308
				II	14,308		14,308
		Finanțare națională		I	1,804		1,804
				II	1,804		1,804
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	10,220		10,220
				II	10,220		10,220
		Cheltuieli neeligibile		I	2,284		2,284
				II	2,284		2,284
	58.03	Programe din Fondul de Coeziune (FC), din care:		I	862,631		862,631
				II	2,470,593		2,470,593
	58.03.01	Finanțare națională		I	152,833		152,833
				II	291,894		291,894
	58.03.02	Finanțarea externă nerambursabilă		I	593,329		593,329
				II	1,737,401		1,737,401
	58.03.03	Cheltuieli neeligibile		I	116,469		116,469
				II	441,298		441,298
	Proiectul 1509	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul :	CNCF	I			
				II	48,915		48,915
		Finanțare națională		I			
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	5,979		5,979
				I			
		Cheltuieli neeligibile		II	33,881		33,881
				I			
				II	9,055		9,055

I. Credite de angajament

II. Credit bugetar

- mil lei -

Capitol	Titlu/ Articol	Denumirea și codul proiectului	Beneficiar		Program 2022	Influențe de modificare (+/-)	Program modificat 2022 ¹⁾
A	B	C	D		1	2	3
	Proiectul 1510	European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul : Coșlariu - Sighișoara	CNCF	I			
		Finanțare națională		II	47,483		47,483
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	5,815		5,815
		Cheltuieli neeligibile		II	32,953		32,953
				I	8,715		8,715
	Proiectul 1511	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km.152+149 și km.165+817, linia CF București - Constanța - Sucursala Regionala de Căi Ferate	CNCF	I			
		Finanțare națională		II	135		135
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	17		17
		Cheltuieli neeligibile		II	96		96
				I	22		22
	Proiectul 5113	Reabilitare liniei de cale ferată Frontiera Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul 2 km.614-Gurașada și tronsonul 3 Gurașada-Simeria	CNCF	I	395,405		395,405
		Finanțare națională		II	2,029,535		2,029,535
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	93,031		93,031
		Cheltuieli neeligibile		II	235,823		235,823
				I	254,229		254,229
				II	1,419,668		1,419,668
				I	48,145		48,145
				II	374,044		374,044
	Proiectul 9316	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Frontiera (Faza - Studiu de fezabilitate)	CNCF	I			
		Finanțare națională		II	3,077		3,077
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	388		388
		Cheltuieli neeligibile		II	2,198		2,198
				I	491		491
				II			

I. Credite de angajament

II. Credit bugetar

- mii lei -

Capitol	Titlu/ Articol	Denumirea și codul proiectului	Beneficiar		Program 2022	Influențe de modificare (+/-)	Program modificat 2022 ¹⁾
A	B	C	D		1	2	3
	Proiectul 9475	Revizuirea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București	CNCF	I	201		201
		Finanțare națională		II	865		865
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	109		109
		Cheltuieli neeligibile		I	201		201
				II	618		618
	Proiectul 16280	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București	CNCF	I	138		138
		Finanțare națională		II	9,415		9,415
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	1,187		1,187
		Cheltuieli neeligibile		II	6,725		6,725
	Proiectul 16560	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - studiu de fezabilitate	CNCF	I	1,503		1,503
		Finanțare națională		II	2,800		2,800
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	354		354
		Cheltuieli neeligibile		II	2,000		2,000
	Proiectul 16561	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - studiu de fezabilitate	CNCF	I	446		446
		Finanțare națională		II	12,835		12,835
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	1,618		1,618
		Cheltuieli neeligibile		I	9,168		9,168
	Proiectul 16562	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - studiu de fezabilitate	CNCF	I	2,049		2,049
		Finanțare națională		II	5,598		5,598
				II	706		706

I. Credite de angajament

II. Credit bugetar

- mii lei -

Capitol	Titlu/ Articol	Denumirea și codul proiectului	Beneficiar		Program 2022	Influențe de modificare (+/-)	Program modificat 2022 ¹
A	B	C	D		1	2	3
		Finanțarea externă nerambursabilă		I			
		Cheltuieli neeligibile		II	3,999		3,999
				I			
	Proiectul 16563	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani - studiu de fezabilitate	CNCF	II	893		893
		Finanțare națională		I	12,535		12,535
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	1,580		1,580
		Cheltuieli neeligibile		I	8,954		8,954
				II	2,001		2,001
	Proiectul 16564	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontiera - studiu de fezabilitate	CNCF	I	10,996		10,996
		Finanțare națională		I	1,386		1,386
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	7,855		7,855
		Cheltuieli neeligibile		II	1,755		1,755
				II			
	Proiectul 18021	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	CNCF	I	6,120		6,120
		Finanțare națională		I	771		771
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	4,372		4,372
		Cheltuieli neeligibile		I	977		977
				II			
	Proiectul 18326	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera - Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana	CNCF	I	48,702		48,702
		Finanțare națională		II	245,253		245,253
				I	6,241		6,241
		Finanțarea externă nerambursabilă		II	30,914		30,914
				I	35,386		35,386

I. Credite de angajament

II. Credit bugetar

- mii lei -

Capito	Titlu/ Articol	Denumirea și codul proiectului	Beneficiar		Program 2022	Influențe de modificare (+/-)	Program modificat 2022 ¹⁾
A	B	C	D		1	2	3
		Cheltuieli neeligibile		II	175,181		175,181
				I	7,075		7,075
				II	39,158		39,158
	Proiectul 19925	Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Cluița de pe linia de cale ferată București-Constanța	CNCF	I	383,612		383,612
				II	320		320
		Finanțare națională		I	48,354		48,354
				II	40		40
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	274,009		274,009
				II	229		229
		Cheltuieli neeligibile		I	61,249		61,249
				II	51		51
	Proiectul 20205	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	CNCF	I	34,711		34,711
				II	34,711		34,711
		Finanțare națională		I	5,207		5,207
				II	5,207		5,207
		Finanțarea externă nerambursabilă		I	29,504		29,504
				II	29,504		29,504
		Cheltuieli neeligibile		I			
				II			
		TOTAL CNCF CFR		I	887,330		887,330
				II	2,544,930		2,544,930

D.E
DIRECTOR,
Laura Diana Gîrlă

Intocnit, Virginia BUTOIU