



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 660 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 1 iulie 2022

SUMAR

Pagina

Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 852/2022 pentru aprobarea
Actului adițional nr. 1 pentru anul 2022 la Contractul
de activitate și performanță al Companiei Naționale de
Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025,
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 3—165

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2022
la Contractul de activitate și performanță
al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.
pentru perioada 2021—2025,
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021*)**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Actul adițional nr. 1 pentru anul 2022 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, ca urmare a adoptării Legii bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru, ministrul
transporturilor și infrastructurii,

Bogdan-Stelian Mîndrescu,

secretar de stat

p. Ministrul finanțelor,

Mihai Diaconu,

secretar de stat

Ministrul investițiilor și proiectelor
europene,

Marcel-Ioan Boloș

p. Ministrul cercetării,

inovării și digitalizării,

Andrei Alexandru,

secretar de stat

București, 30 iunie 2022.
Nr. 852.

*) Hotărârea Guvernului nr. 852/2022 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 660 din 1 iulie 2022 și este reprodusă și în acest număr bis.

ANEXĂ**Actul adițional nr. 1**

pentru anul 2022 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021

Art. 1 - Prezentul act adițional la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile cap. V din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, denumit în continuare Ministerul, reprezentat legal de SORIN MIHAI GRINDEANU, în calitate de Ministru;

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată legal de ION SIMU-ALEXANDRU, în calitate de Director General;

denumite colectiv Părțile și individual Partea.

Art. 2 - La anexa nr. 2 la Contract, anexa nr. 2.2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

Art. 3 - La anexa nr. 4 la Contract, secțiunea 4.2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

Art. 4 - Anexa nr. 5 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

Art. 5 - Anexa nr. 6 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

Art. 6 - Anexa nr. 8 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

Art. 7 - Anexa nr. 9 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

Art. 8 - Anexa nr. 10 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 7 la prezentul act adițional.

Art. 9 - Anexa nr. 16 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 8 la prezentul act adițional.

Art. 10 (1) Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către Părți.

(2) Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Pentru și în numele

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Pentru și în numele

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

SORIN MIHAI GRINDEANU
VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRU

ION SIMU-ALEXANDRU
DIRECTOR GENERAL

Anexa nr. 1

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 2.2: Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
1	1000	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI BASARAB PO	2,238	DA	80	C	100
2	1808	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB PO	1,599	DA	80	C	100
3	1002	BUCUREȘTI BASARAB PO - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,587	DA	80	C	100
4	1004	BUCUREȘTI NORD POST 5 - CARPAȚI PO	0,794	DA	80	C	100
5	1006	CARPAȚI PO - BUCUREȘTII NOI	2,172	DA	80	C	100
6	1008	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	3,276	DA	100	B	100
7	1766	BUCUREȘTII NOI grC - CHIAJNA	3,276	DA	100	B	100
8	1010	CHIAJNA - GRĂDINARI	16,433	DA	100	B	100
9	1012	GRĂDINARI - VADU LAT HM	10,728	DA	100	B	100
10	1014	VADU LAT HM - ZĂVESTRENI HM	9,812	DA	100	B	100
11	1016	ZĂVESTRENI HM - VIDELE	4,819	DA	100	B	100
12	1018	VIDELE - R1 VIDELE	3,921	DA	100	B	100
13	1020	R1 VIDELE - R2 VIDELE	1,550	DA	40	D	105a
14	2002	R1 VIDELE - CIOLPANI HM	3,796	DA	120	B	100
15	2004	CIOLPANI HM - GĂLĂTENI HM	8,072	DA	100	B	100
16	2006	GĂLĂTENI HM - OLTENI	6,662	DA	100	B	100
17	2008	OLTENI - RĂDOIEȘTI HM	11,476	DA	80	C	100
18	2010	RĂDOIEȘTI HM - ATÂRNAȚI HM	8,091	DA	60	C	100
19	2012	ATÂRNAȚI HM - ROȘIORI NORD	7,217	DA	60	C	100
20	2020	ROȘIORI NORD - MĂLDĂENI HM	8,237	DA	60	C	100
21	2022	MĂLDĂENI HM - MIHĂEȘTI HM	9,053	DA	100	B	100
22	2024	MIHĂEȘTI HM - RADOMIREȘTI HM	8,316	DA	100	B	100
23	2026	RADOMIREȘTI HM - DRĂGĂNEȘTI OLT	11,701	DA	80	C	100
24	2028	DRĂGĂNEȘTI OLT - FĂRÇAȘLE HM	10,249	DA	70	C	100
25	2030	FĂRÇAȘLE HM - CARACAL	7,800	DA	100	B	100
26	2040	CARACAL - GROZĂVEȘTI HM	13,008	DA	100	B	100
27	2042	GROZĂVEȘTI HM - JIANCA	8,553	DA	100	B	100
28	2044	JIANCA - LEU HM	8,462	DA	100	B	100
29	2046	LEU HM - MALU MARE HM	12,700	DA	100	B	100
30	2048	MALU MARE HM - BANU MĂRĂCINE HM	5,803	DA	100	B	100
31	2050	BANU MĂRĂCINE HM - BORDEI PO	3,304	DA	100	B	100
32	2052	BORDEI PO - CRAIOVA	1,652	DA	50	D	100
33	2100	CRAIOVA - CERNELE	5,708	DA	120	B	100a
34	2102	CERNELE - IȘALNIȚA	6,442	DA	120	B	100a
35	2104	IȘALNIȚA - COȚOFENI HM	7,629	DA	120	B	100a
36	2106	COȚOFENI HM - RĂCARI HM	9,555	DA	120	B	100a
37	2108	RĂCARI HM - FILIAȘI	6,513	DA	120	B	100a
38	2124	FILIAȘI - R1 TURCENI	4,987	DA	120	B	100a
39	2126	R1 TURCENI - GURA MOTRULUI HM	1,665	DA	120	B	100a
40	2128	GURA MOTRULUI HM - BUTOIEȘTI HM	6,358	DA	120	B	100a
41	2130	BUTOIEȘTI HM - STREHAIA	11,137	DA	70	C	100a
42	2132	STREHAIA - CIOCHIUȚA HM	7,896	DA	70	C	100a

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
43	2134	CIOCHIUȚA HM - TÂMNA	7,012	DA	70	C	100a
44	2136	TÂMNA - IGIROASA HM	5,092	DA	120	B	100a
45	2138	IGIROASA HM - PRUNIȘOR HM	4,735	DA	120	B	100a
46	2140	PRUNIȘOR HM - GÂRNIȚA HM	6,155	DA	80	C	100a
47	2142	GÂRNIȚA HM - BALOTA	3,710	DA	80	C	100a
48	2144	BALOTA - VALEA ALBĂ HM	4,321	DA	50	D	100a
49	2146	VALEA ALBĂ HM - Drobeta Tr. Severin Marfuri	7,416	DA	50	D	100a
50	2148	Drobeta Tr. Severin Marfuri-Drobeta Tr. Severin Est HM	4,123	DA	100	B	100a
51	2150	Drobeta Tr. Severin Est HM - DROBETA TR. SEVERIN	3,304	DA	70	C	100a
52	2152	DROBETA TURNU SEVERIN - GURA VĂII HM	8,445	DA	100	B	100a
53	2154	GURA VĂII HM - VÂRCIOROVA HM	7,798	DA	50	D	100a
54	2156	VÂRCIOROVA HM - ORȘOVA	7,783	DA	50	D	100a
55	3300	ORȘOVA - VALEA CERNEI HM	5,646	DA	60	C	100a
56	3302	VALEA CERNEI HM - TOPLEȚ HM	4,647	DA	70	C	100a
57	3304	TOPLEȚ HM- BĂILE HERCULANE	7,237	DA	70	C	100a
58	3306	BĂILE HERCULANE - MEHADIA NOUĂ HM	1,841	DA	70	C	100a
59	3308	MEHADIA NOUĂ HM - MEHADIA HM	2,426	DA	70	C	100a
60	3310	MEHADIA HM - IABLANIȚA	6,702	DA	65	C	100a
61	3312	IABLANIȚA - CRUȘOVĂȚ	6,826	DA	65	C	100a
62	3314	CRUȘOVĂȚ - DOMAȘNEA CORNEA HM	7,787	DA	65	C	100a
63	3316	DOMAȘNEA CORNEA HM- POARTA HM	6,422	DA	50	D	100a
64	3318	POARTA HM - TEREGOVA HM	5,924	DA	65	C	100a
65	3320	TEREGOVA HM - ARMENIȘ	5,140	DA	65	C	100a
66	3322	ARMENIȘ - SLATINA TIMIȘ	6,486	DA	65	C	100a
67	3324	SLATINA TIMIȘ - VĂLIȘOARA HM	6,446	DA	100	B	100a
68	3326	VĂLIȘOARA HM - VALEA TIMIȘULUI HM	6,029	DA	100	B	100a
69	3328	VALEA TIMIȘULUI HM - BALTA SĂRATĂ	3,449	DA	100	B	100a
70	3330	BALTA SĂRATĂ - CARANSEBEȘ	5,452	DA	100	B	100a
71	3336	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI HM	7,167	DA	70	C	100a
72	3332	CARANSEBEȘ - CARANSEBEȘ TRIAJ	3,026	DA	50	D	122
73	3334	CARANSEBEȘ TRIAJ - ZĂGUJENI HM	4,127	DA	50	D	122
74	3338	ZĂGUJENI HM - CĂVĂRAN	7,868	DA	70	C	100a
75	3340	CĂVĂRAN - JENA HM	6,568	DA	70	C	100a
76	3342	JENA HM- GĂVOJDIA	5,815	DA	120	B	100a
77	3344	GĂVOJDIA - TAPIA HM	5,459	DA	120	B	100a
78	3346	TAPIA HM - LUGOJ	6,438	DA	120	B	100a
79	3348	LUGOJ - JABĂR HM	7,571	DA	100	B	100a
80	3350	JABĂR HM - BELINȚ HM	5,513	DA	100	B	100a
81	3352	BELINȚ HM - CHIZĂȚĂU HM	4,081	DA	100	B	100a
82	3354	CHIZĂȚĂU HM - TOPOLOVĂȚ	7,213	DA	100	B	100a
83	3356	TOPOLOVĂȚ - RECAȘ	11,213	DA	100	B	100a
84	3358	RECAȘ - REMETEA MARE	9,898	DA	70	C	100a
85	3360	REMETEA MARE - TIMIȘOARA EST	9,616	DA	70	C	100a
86	3362	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	3,651	DA	85	C	100a
87	3790	TIMIȘOARA NORD - Ram.PAV. CFR	2,493	DA	80	C	100a
88	3792	Ram.PAV. CFR - Ram. 2 JIMBOLIA	1,014	NU	80	C	100a
89	3796	Ram. 2 JIMBOLIA - CĂRPINIȘ	20,433	NU	80	C	100a
90	3798	CĂRPINIȘ - SEMNAL XC JIMBOLIA	13,975	NU	80	C	100a
91	3918	SEMNAL XC JIMBOLIA - JIMBOLIA	0,793	NU	80	C	100a
92	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	4,725	NU	80	C	100a
93	5100	BRAȘOV - BARTOLOMEU	3,294	NU	80	C	205

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
94	5102	BARTOLOMEU - GHIMBAV HM	5,438	NU	80	C	205
95	5104	GHIMBAV HM - CODLEA HM	5,115	NU	80	C	205
96	5106	CODLEA HM - DUMBRĂVIȚA BÂRSEI HM	8,519	NU	80	C	205
97	5108	DUMBRĂVIȚA BÂRSEI HM - VLĂDENI ARDEAL HM	4,479	NU	80	C	205
98	5110	VLĂDENI ARDEAL HM - BRĂDET HM	12,014	NU	50	D	205
99	5112	BRĂDET HM - ȘERCAIA HM	11,429	NU	50	D	205
100	5114	ȘERCAIA HM - FĂGĂRAȘ	14,736	NU	80	C	205
101	5116	FĂGĂRAȘ - VOILA HM	11,806	NU	80	C	205
102	5118	VOILA HM - UCEA	12,777	NU	80	C	205
103	5120	UCEA - ARPAȘ HM	5,132	NU	80	C	205
104	5122	ARPAȘ HM - PORUMBACU HM	13,542	NU	80	C	205
105	5124	PORUMBACU HM - AVRIG HM	7,469	NU	80	C	205
106	5126	AVRIG -HM PODU OLT	11,086	NU	80	C	205
107	5150	PODU OLT - TĂLMACIU HM	4,283	NU	65	C	203
108	5152	TĂLMACIU HM - Ram.CISNĂDIE	11,624	NU	65	C	203
109	5154	Ram.CISNĂDIE - SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM	1,603	NU	75	C	203
110	5156	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM - ATELIERE ZONĂ PO	2,883	NU	60	C	203
111	5160	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM - SIBIU TRIAJ	1,583	NU	60	C	203A
112	5162	SIBIU TRIAJ - ATELIERE ZONĂ PO	1,300	NU	60	C	203A
113	5158	ATELIERE ZONĂ PO - SIBIU	1,702	NU	60	C	203
114	5170	SIBIU - SIBIU PO	1,603	NU	100	B	203
115	5172	SIBIU PO - TURNIȘOR HM	2,098	NU	85	C	210
116	5176	TURNIȘOR HM - ORLAT	15,601	NU	70	C	210
117	5178	ORLAT - SĂLIȘTE HM	10,363	NU	70	C	210
118	5180	SĂLIȘTE HM - APOLDU DE SUS HM	13,080	NU	50	D	210
119	5182	APOLDU DE SUS HM - MIERCUREA SIBIULUI HM	10,018	NU	70	C	210
120	5184	MIERCUREA SIBIULUI HM - CUNȚA HM	7,970	NU	100	B	210
121	5186	CUNȚA HM - SEBEȘ ALBA	12,943	NU	50	D	210
122	5188	SEBEȘ ALBA - VINȚU DE JOS	9,202	NU	80	C	210
123	5212	TEIUȘ - COȘLARIU	3,533	DA	100	B	201
124	5210	COȘLARIU - SÂNTIMBRU HM	6,318	DA	120	B	200A
125	5208	SÂNTIMBRU - BĂRĂBANT	4,763	DA	140	A	200A
126	5206	BĂRĂBANT HM - ALBA IULIA	4,454	DA	140	A	200A
127	5204	ALBA IULIA - VINȚU DE JOS	9,867	DA	160	A	200A
128	5202	VINȚU DE JOS - BLANDIANA HM	5,193	DA	160	A	200A
129	5200	BLANDIANA HM - ȘIBOT	9,769	DA	160	A	200A
130	3050	ȘIBOT - AUREL VLAICU HM	5,982	DA	160	A	200a
131	3052	AUREL VLAICU HM - ORĂȘTIE	6,343	DA	160	A	200
132	3054	ORĂȘTIE - Ram.SIMERIA TRIAJ	14,503	DA	160	A	200
133	3058	Ram.SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	2,032	DA	60	C	200
134	3100	SIMERIA - DEVA	9,187	DA	120	B	200
135	3102	DEVA - Ram. MINTIA	5,912	DA	120	B	200
136	3104	Ram. MINTIA - MINTIA	0,543	DA	120	B	200
137	3106	MINTIA - BRĂNIȘCA HM	7,315	DA	50	D	200
138	3108	BRĂNIȘCA HM - ILIA	9,853	DA	50	D	200
139	3110	ILIA - GURASADA HM	5,736	DA	50	D	200
140	3112	GURASADA HM - CÂMPURI SURDUC HM	4,067	DA	50	D	200
141	3114	CÂMPURI SURDUC HM - ZAM	12,602	DA	50	D	200
142	3116	ZAM - ILTEU	7,862	DA	70	C	200
143	3118	ILTEU - SĂVÂRȘIN	10,123	DA	120	B	200
144	3120	SĂVÂRȘIN - VĂRĂDIA	8,558	DA	120	B	200

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
145	3122	VĂRĂDIA - BĂTUȚA HM	8,697	DA	50	D	200
146	3124	BĂTUȚA HM - BÂRZAVA	6,747	DA	50	D	200
147	3126	BÂRZAVA - BÂRZAVA NOUA HM	1,874	DA	50	D	200
148	3144	BÂRZAVA NOUA HM - CONOP HM	7,961	DA	50	D	200
149	3128	CONOP HM - MILOVA	7,204	DA	50	D	200
150	3130	MILOVA - RADNA	8,655	DA	100	B	200
151	3132	RADNA - PĂULIȘ HM	6,865	DA	120	B	200
152	3134	PĂULIȘ HM - GHIOROC	6,471	DA	120	B	200
153	3136	GHIOROC - GLOGOVĂȚ	14,270	DA	160	A	200
154	3138	GLOGOVĂȚ - ARAD	6,877	DA	160	A	200
155	3140	ARAD - ȘOFRONEA HM	9,727	DA	160	A	200
156	3142	ȘOFRONEA - CURTICI	7,261	DA	160	A	200
157	946	CURTICI - CURTICI FR.	8,382	DA	160	A	200
158	1100	BUCUREȘTI NORD Gr..A - BUCUREȘTI TRIAJ PO	5,398	DA	140	A	300
159	1812	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI TRIAJ PO	4,759	DA	80	C	300
160	1102	BUCUREȘTI TRIAJ PO - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,252	DA	140	A	300
161	1202	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO - CHITILA	1,805	DA	140	A	300
162	1204	CHITILA - PM. R1 BUCIUMENI	4,088	DA	140	A	300
163	1210	PM R1 BUCIUMENI - BUFTEA	3,355	DA	140	A	300
164	1214	BUFTEA - PERIȘ	13,322	DA	140	A	300
165	1216	PERIȘ - CRIVINA	9,503	DA	140	A	300
166	1218	CRIVINA - BRAZI	11,726	DA	140	A	300
167	1220	BRAZI - P.M. Ram Ploiesti Tj.	4,586	DA	120	B	300
168	1532	P.M. Ram Ploiesti Tj. - PLOIEȘTI SUD	3,469	DA	90	C	300
169	1222	P.M. Ram Ploiesti Tj. - PLOIEȘTI VEST	2,942	DA	90	C	302/303
170	1224	PLOIEȘTI VEST - BUDA	6,948	DA	140	A	300
171	1226	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	11,709	DA	140	A	300
172	1228	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	14,189	DA	110	B	300
173	1230	CÂMPINA - COMARNIC	14,256	DA	100	B	300
174	1232	COMARNIC - VALEA LARGĂ HM	9,783	DA	70	C	300
175	1234	VALEA LARGĂ HM - SINAIA	5,383	DA	80	C	300
176	1236	SINAIA - BUȘTENI	7,562	DA	90	C	300
177	1238	BUȘTENI - AZUGA	3,940	DA	80	C	300
178	1240	AZUGA - PREDEAL	7,274	DA	80	C	300
179	5000	PREDEAL - TIMIȘU DE SUS HM	10,001	DA	50	D	300
180	5002	TIMIȘU DE SUS HM - DÂRSTE	10,149	DA	50	D	300
181	5004	DÂRSTE - BRAȘOV	6,164	DA	100	B	300
182	5020	BRAȘOV - STUPINI HM	5,443	DA	50	D	300
183	5022	STUPINI HM - BOD HM	6,595	DA	100	B	300
184	5024	BOD HM - FELDIOARA HM	8,811	DA	70	C	300
185	5026	FELDIOARA HM - APAȚA	15,844	DA	70	C	300
186	5028	APAȚA - AUGUSTIN HM	12,496	DA	60	C	300
187	5030	AUGUSTIN - RACOȘ HM	10,623	DA	50	D	300
188	5032	RACOȘ HM - RUPEA	13,986	DA	50	D	300
189	5034	RUPEA - CAȚA HM	8,611	DA	100	B	300
190	5036	CAȚA HM - BEIA HM	9,984	DA	50	D	300
191	5038	BEIA HM - MURENI HM	18,343	DA	50	C	300
192	5040	MURENI HM - VÂNĂTORI	6,832	DA	50	B	300
193	5042	VÂNĂTORI - ALBEȘTI TÂRNAVA HM	5,116	DA	70	C	300
194	5044	ALBEȘTI TÂRNAVA HM - SIGHIȘOARA	4,785	DA	70	C	300
195	5046	SIGHIȘOARA - DANEȘ HM	7,235	DA	160	A	300

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
196	5048	DANEȘ HM - DUMBRĂVENI	10,946	DA	160	A	300
197	5050	DUMBRĂVENI - MEDIAȘ	17,937	DA	160	A	300
198	5054	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	10,312	DA	160	A	300
199	5060	COPȘA MICĂ - VALEA LUNGĂ HM	17,841	DA	160	A	300
200	5064	VALEA LUNGĂ HM - BLAJ	12,339	DA	160	A	300
201	5068	BLAJ - CRĂCIUNEL HM	5,158	DA	120	B	300
202	5070	CRĂCIUNEL HM - COȘLARIU GR. POD MUREȘ	12,548	DA	160	A	300
203	5072	COȘLARIU GR. POD MUREȘ HM - COȘLARIU	1,614	DA	30	D	200D
204	5074	COȘLARIU GR. POD MUREȘ HM - TEIUȘ	3,428	DA	70	C	300
205	5214	TEIUȘ - AIUD HM	13,176	DA	80	C	300
206	5216	AIUD HM - UNIREA HM	13,913	DA	90	C	300
207	5218	UNIREA HM - RĂZBOIENI	6,448	DA	90	B	300
208	4000	RĂZBOIENI - CĂLĂRAȘI TURDA HM	9,440	DA	85	C	300
209	4002	CĂLĂRAȘI TURDA HM - CÂMPIA TURZII	7,611	DA	85	C	300
210	4004	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR HM	14,975	DA	80	C	300
211	4006	VALEA FLORILOR HM - BOJU HM	7,935	DA	50	D	300
212	4008	BOJU HM - TUNEL HM	5,791	DA	60	C	300
213	4010	TUNEL HM - COJOCNA HM	5,692	DA	60	C	300
214	4012	COJOCNA HM - Ram.JUCU	4,038	DA	100	B	300
215	4014	Ram.JUCU - APAHIDA	0,916	DA	70	C	300
216	4016	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	5,749	DA	120	B	300
217	4018	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	6,622	DA	120	B	300
218	4020	CLUJ NAPOCA - BACIU TRIAJ HM	4,783	DA	80	C	300
219	4022	BACIU TRIAJ HM - MERA HM	7,241	NU	80	C	300
220	4024	MERA HM - GÂRBĂU PM	8,567	NU	85	C	300
221	4026	GÂRBĂU PM - AGHIREȘ	7,255	NU	85	C	300
222	4028	AGHIREȘ - STANA HM	10,898	NU	65	C	300
223	4030	STANA HM - HUEDIN	10,678	NU	60	C	300
224	4032	HUEDIN - BRĂIȘORU HM	8,729	NU	100	B	300
225	4034	BRĂIȘORU HM - POIENI	6,630	NU	80	C	300
226	4036	POIENI - CIUCEA HM	7,061	NU	70	C	300
227	4038	CIUCEA HM - PIATRA CRAIULUI HM	10,745	NU	85	C	300
228	4040	PIATRA CRAIULUI HM - BULZ HM	3,954	NU	85	C	300
229	4042	BULZ HM - BRATCA	5,993	NU	70	C	300
230	4044	BRAȚCA - ȘUNCUIUȘ HM	6,239	NU	70	C	300
231	4046	ȘUNCUIUȘ HM - VADU CRIȘULUI HM	6,866	NU	70	C	300
232	4048	VADU CRIȘULUI HM - ALEȘD	12,115	NU	120	B	300
233	4050	ALEȘD - TELECHIU HM	6,793	NU	100	B	300
234	4052	TELECHIU HM - TIGLEAD	4,431	NU	80	C	300
235	4054	TIGLEAD - OȘORHEI HM	13,565	NU	80	C	300
236	4056	OȘORHEI HM - ORADEA EST	5,892	NU	80	C	300
237	4058	ORADEA EST - ORADEA	3,634	NU	70	C	300
238	4060	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	5,737	NU	80	C	300
239	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	7,112	NU	50	D	300A
240	5300	BRAȘOV - HĂRMAN	7,178	DA	70	C	316
241	5310	HĂRMAN - PREJMER HM	8,715	DA	90	C	316
242	5312	PREJMER HM - OZUN HM	8,508	DA	90	C	316
243	5314	OZUN HM - SFÂNTU GHEORGHE	7,694	DA	100	B	316
244	5316	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC HM	9,488	DA	100	B	316
245	5318	BODOC HM - MALNAȘ BĂI	10,979	DA	70	C	316
246	5320	MALNAȘ BĂI - BICSADU OLTULUI HM	7,885	DA	70	C	316

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
247	5322	BICSADU OLTULUI HM - BĂILE TUȘNAD HM	6,099	DA	65	C	316
248	5324	BĂILE TUȘNAD HM - TUȘNAD SAT	5,596	DA	65	C	316
249	5326	TUȘNAD SAT - SÂNSIMION HM	9,072	DA	100	B	316
250	5328	SÂNSIMION HM - SÂNCRĂIENI HM	5,998	DA	100	B	316
251	5330	SÂNCRĂIENI HM - MIERCUREA CIUC	7,725	DA	100	B	316
252	5332	MIERCUREA CIUC - SICULENI	8,281	DA	100	B	316
253	5350	SICULENI - MĂDĂRAȘ CIUC HM	7,314	DA	80	C	316
254	5352	MĂDĂRAȘ CIUC HM - IZVORU OLTULUI	9,868	DA	80	C	316
255	5354	IZVORU OLTULUI - IZVORU MUREȘULUI HM	10,783	DA	70	C	316
256	5356	IZVORU MUREȘULUI HM - VOȘLĂBENI HM	10,129	DA	70	C	316
257	5358	VOȘLĂBENI HM - GHEORGHIEI	8,965	DA	100	B	316
258	5360	GHEORGHIEI - LĂZAREA HM	4,353	DA	100	B	316
259	5362	LĂZAREA HM - DITRĂU	7,583	DA	100	B	316
260	5364	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ HM	8,520	DA	80	C	316
261	5366	SUBCETATE MUREȘ HM - GĂLĂUȚAȘ HM	7,538	DA	50	D	316
262	5368	GĂLĂUȚAȘ HM - TOPLIȚA	5,941	DA	65	C	316
263	5370	TOPLIȚA - STÂNCENI HM	9,100	DA	50	D	316
264	5372	STÂNCENI HM - LUNCA BRADULUI HM	13,023	DA	50	D	316
265	5374	LUNCA BRADULUI HM - RĂSTOLIȚA HM	12,642	DA	50	D	316
266	5376	RĂSTOLIȚA HM - DEDA BISTRA HM	5,273	DA	70	C	316
267	5378	DEDA BISTRA HM - DEDA	3,958	DA	70	C	316
268	4214	DEDA - RÂPA DE JOS	7,549	DA	70	C	418A
269	4212	RÂPA DE JOS HM - MONOR GLEDIN	9,954	DA	70	C	418A
270	4210	MONOR GLEDIN - ȘIEU HM	11,383	DA	70	C	418A
271	4208	ȘIEU HM - MĂRIȘELU HM	8,548	DA	70	C	418A
272	4206	MĂRIȘELU HM - SĂRĂȚEL	9,584	DA	70	C	418A
273	4204	SĂRĂȚEL - MĂGHERUȘ ȘIEU HM	6,176	DA	90	C	418
274	4202	MĂGHERUȘ ȘIEU HM - ȘINTEREAG HM	11,247	DA	90	C	418
275	4200	ȘINTEREAG HM - BECLEAN PE SOMEȘ	7,430	DA	90	C	418
276	4130	BECLEAN PE SOMEȘ - COLDĂU HM	5,131	DA	50	D	416
277	4128	COLDĂU HM - RETEAG HM	7,776	DA	50	D	416
278	4126	RETEAG HM - DEJ TRIAJ	9,097	DA	80	C	416
279	4122	DEJ TRIAJ - Ram.DEJ Gr.B	1,558	DA	80	C	416
280	4120	Ram.DEJ Gr.B - DEJ CĂLĂTORI	1,185	DA	50	D	416
281	4124	Ram.DEJ Gr.B - Ram.DEJ	0,869	NU	30	D	417
282	4300	DEJ CĂLĂTORI - Ram. DEJ	1,203	NU	50	D	412
283	4302	Ram. DEJ - CĂȘIEU HM	5,144	NU	80	C	412
284	4304	CĂȘIEU HM - GÂLGĂU	17,066	NU	85	C	412
285	4306	GÂLGĂU - ILEANDA	16,117	NU	85	C	412
286	4308	ILEANDA - RĂSTOCI HM	6,890	NU	85	C	412
287	4310	RĂSTOCI HM - LETCA HM	6,670	NU	85	C	412
288	4312	LETCA HM - CUCIULAT HM	4,698	NU	50	D	412
289	4314	CUCIULAT HM - BĂBUȚENI HM	3,597	NU	50	D	412
290	4316	BĂBUȚENI HM - SURDUC SĂLAJ HM	8,021	NU	50	D	412
291	4318	SURDUC SĂLAJ - JIBOU	6,887	NU	85	C	412
292	4400	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI HM	9,316	NU	100	B	412
293	4402	SOMEȘ ODORHEI HM - BENESAT HM	8,721	NU	85	C	412
294	4404	BENESAT HM - ULMENI SĂLAJ	8,755	NU	85	C	412
295	4406	ULMENI SĂLAJ - MIREȘU MARE PM	5,856	NU	85	C	412
296	4408	MIREȘU MARE PM - SATULUNG PE SOMEȘ HM	10,544	NU	100	B	412
297	4410	SATULUNG PE SOMEȘ HM - Ram.BUȘAG	11,514	NU	100	B	412

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
298	4412	Ram.BUȘAG - BAI A MARE	3,092	NU	100	B	412
299	4450	BAI A MARE - Ram.LĂPUȘEL	2,905	NU	50	D	401
300	4452	Ram.LĂPUȘEL - Ram.BUȘAG	0,792	NU	30	D	415
301	4454	Ram.LĂPUȘEL - BUȘAG HM	7,617	NU	50	D	401
302	4456	BUȘAG HM - SEINI	13,969	NU	50	D	401
303	4458	SEINI - APA HM	8,532	NU	50	D	401
304	4460	APA HM - MEDIEȘU AURIT HM	5,139	NU	50	D	401
305	4462	MEDIEȘU AURIT HM - BOTIZ HM	14,991	NU	100	B	401
306	4464	BOTIZ HM - SATU MARE	6,240	NU	100	B	401
307	1500	PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD	3,002	DA	70	C	300
308	1502	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	4,280	DA	80	C	500
309	1504	PLOIEȘTI EST - VALEA CĂLUGAREASCĂ HM	6,787	DA	70	C	500
310	7000	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM - CRICOV HM	5,577	DA	80	C	500
311	7002	CRICOV HM - INOTEȘTI HM	9,511	DA	80	C	500
312	7004	INOTEȘTI HM - MIZIL	7,414	DA	80	C	500
313	7006	MIZIL - SĂHĂTENI HM	7,566	DA	80	C	500
314	7008	SĂHĂTENI HM - ULMENI HM	11,969	DA	80	C	500
315	7010	ULMENI HM - BUZĂU Ram.Gr.A	12,892	DA	80	C	500
316	7012	BUZĂU Ram.Gr.A - BUZĂU	2,470	DA	80	C	500
317	7020	BUZĂU - BUZAU Ram.BOBOC	2,997	DA	100	B	500
318	7022	BUZAU Ram.BOBOC - BOBOC HM	8,520	DA	100	B	500
319	7024	BOBOC HM - ZOIȚA HM	10,690	DA	100	B	500
320	7026	ZOIȚA HM- RÂMNICU SĂRAT	11,255	DA	100	B	500
321	7028	RÂMNICU SĂRAT - SIHLEA HM	14,849	DA	100	B	500
322	7030	SIHLEA HM - GUGEȘTI	7,166	DA	80	C	500
323	7032	GUGEȘTI - COTEȘTI HM	7,334	DA	80	C	500
324	7034	COTEȘTI HM - FOCȘANI	7,862	DA	80	C	500
325	7036	FOCȘANI - PUTNA SEACĂ HM	11,755	DA	80	C	500
326	7038	PUTNA SEACĂ HM - MARASESTI Ram.PUTNA	6,452	DA	80	C	500
327	7040	MARASESTI Ram.PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	1,552	DA	80	C	500
328	7042	MARASESTI Ram.PUTNA - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	0,900	DA	30	D	603
329	7050	MĂRĂȘEȘTI - PĂDURENI PUTNA HM	6,255	DA	100	B	500
330	7052	PĂDURENI PUTNA HM - PUFEȘTI HM	8,371	DA	100	B	500
331	7054	PUFEȘTI HM - ADJUD	10,910	DA	120	B	500
332	6000	ADJUD - SASCUT HM	13,712	DA	120	B	500
333	6002	SASCUT HM - ORBENI HM	9,225	DA	120	B	500
334	6004	ORBENI HM - FĂRĂOANI HM	14,810	DA	120	B	500
335	6006	FĂRĂOANI HM - VALEA SEACĂ	9,641	DA	120	B	500
336	6008	VALEA SEACĂ - BACĂU	10,808	DA	120	B	500
337	6010	BACĂU - ITEȘTI HM	12,015	DA	120	B	500
338	6012	ITEȘTI HM - GALBENI	9,038	DA	120	B	500
339	6014	GALBENI - SĂCUIENI ROMAN HM	11,174	DA	120	B	500
340	6016	SĂCUIENI ROMAN HM- ROMAN	11,683	DA	120	B	500
341	6018	ROMAN - SĂBĂOANI HM	8,071	DA	120	B	500
342	6020	SĂBĂOANI HM - MIRCEȘTI	7,136	DA	120	B	500
343	6022	MIRCEȘTI - MUNCEL HM	14,086	DA	120	B	500
344	6024	MUNCEL HM - PAȘCANI TRIAJ PO	8,483	DA	95	B	500
345	6026	PAȘCANI TRIAJ PO - PAȘCANI	2,424	DA	120	B	500
346	6214	PAȘCANI TRIAJ PO - Ram.PAȘCANI	1,502	DA	30	D	500R
347	6030	PAȘCANI - LESPEZI HM	10,757	DA	120	B	500
348	6032	LESPEZI HM - DOLHASCA	10,315	DA	100	B	500

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
349	6034	DOLHASCA - LITENI HM	11,409	DA	120	B	500
350	6036	LITENI HM - VEREȘTI	13,286	DA	120	B	500
351	6040	VEREȘTI - VĂRATEC HM	6,649	DA	120	B	500
352	6042	VĂRATEC HM - SUCEAVA	8,241	DA	120	B	500
353	6050	SUCEAVA - SUCEAVA NORD HM	2,454	DA	50	D	500
354	6052	SUCEAVA NORD HM - DĂRMĂNEȘTI	8,229	DA	100	B	500
355	6054	DĂRMĂNEȘTI - MILIȘĂUȚI HM	9,537	NU	100	B	500
356	6056	MILIȘĂUȚI HM - DORNEȘTI	12,324	NU	100	B	500
357	6058	DORNEȘTI - VICȘANI	8,282	NU	50	D	500
358	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	3,958	NU	50	D	500
359	7904	FĂUREI - SEMNAL YT FAUREI	1,000	NU	70	C	600A
360	7722	SEMNAL YT FAUREI - JIRLĂU HM	9,455	NU	70	C	600A
361	7724	JIRLĂU HM - BALTA ALBĂ HM	19,073	NU	70	C	600A
362	7726	BALTA ALBĂ HM - CIORĂȘTI	14,886	NU	70	C	600A
363	7728	CIORĂȘTI - TĂTĂRANU HM	5,953	NU	70	C	600A
364	7730	TĂTĂRANU HM - SURAI A HM	20,185	NU	70	C	600A
365	7734	SURAI A HM - SEMNAL TECUCI	18,443	NU	70	C	600A
366	7906	SEMNAL TECUCI - TECUCI	1,000	NU	70	C	600A
367	7242	TECUCI - TECUCI NORD	1,700	DA	60	C	600A
368	6100	TECUCI NORD PO - FRUNZEASCA HM	6,014	NU	120	B	600
369	6102	FRUNZEASCA HM - BERHECI HM	8,501	NU	120	B	600
370	6104	BERHECI HM - NICHÎȘENI	8,102	NU	120	B	600
371	6106	NICHÎȘENI - GHIDIGENI HM	3,804	NU	120	B	600
372	6108	GHIDIGENI HM - TUTOVA HM	7,128	NU	120	B	600
373	6110	TUTOVA HM - BÂRLAD	14,972	NU	120	B	600
374	6112	BÂRLAD - ZORLENI HM	7,389	NU	70	C	600
375	6114	ZORLENI HM - CRASNA	29,327	NU	100	B	600
376	6118	CRASNA - MUNTENI HM	10,876	NU	100	B	600
377	6120	MUNTENI HM - VASLUI	4,588	NU	100	B	600
378	6122	VASLUI - BĂLTENI HM	9,771	NU	100	B	600
379	6124	BĂLTENI HM - BUHĂIEȘTI	13,714	NU	100	B	600
380	6126	BUHĂIEȘTI - REBRICEA HM	8,763	NU	100	B	600
381	6128	REBRICEA HM - SCÂNTEIA HM	5,539	NU	100	B	600
382	6130	SCÂNTEIA HM - GRAJDURI	6,327	NU	100	B	600
383	6132	GRAJDURI - BĂRNOVA HM	5,151	NU	90	C	600
384	6134	BĂRNOVA HM - CIUREA HM	9,938	NU	95	B	600
385	6136	CIUREA HM - Rac.NICOLINA	5,224	NU	100	B	600
386	6138	Rac.NICOLINA - NICOLINA	1,141	DA	75	C	600
387	6152	Rac.NICOLINA - SOCOLA	1,792	DA	30	D	605R
388	6140	NICOLINA - IAȘI	2,219	DA	65	C	600
389	6150	NICOLINA - SOCOLA	2,478	DA	50	D	605
390	6154	SOCOLA - HOLBOCA HM	6,918	NU	80	C	605
391	6156	HOLBOCA HM - SOCOLA Gr.B	6,900	NU	80	C	605
392	6158	HOLBOCA HM - CRISTEȘTI JIJIA	3,544	NU	80	C	605
393	6160	CRISTEȘTI JIJIA - UNGHENI PRUT HM	6,053	NU	80	C	605
394	936	UNGHENI PRUT - UNGHENI PRUT FR.	0,246	NU	30	D	605
395	1400	BUCUREȘTI NORD Gr.A - CARPAȚI PO	3,750	DA	100	B	700
396	1402	CARPAȚI PO - PAJURA HM	1,779	DA	100	B	700
397	1404	PAJURA HM - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,252	DA	100	B	700
398	1406	DEPOUL BUCUREȘTI TJ PO - MOGOȘOAIA	5,290	NU	100	B	700
399	1422	MOGOSOIA - R. AEROPORT T1	3,086	NU	100	B	700

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
400	1424	R.AEROPORT T1 - AEROPORT H.COANDA T1	2,900	NU	80	C	700T1
401	1408	R AEROPORT T1 - BALOTEȘTI HM	5,963	NU	100	B	700
402	1410	BALOTEȘTI HM - CĂCIULAȚI HM	5,232	NU	100	B	700
403	1412	CĂCIULAȚI HM - MOARA VLĂSIEI HM	5,480	NU	100	B	700
404	1414	MOARA VLĂSIEI HM - FIERBINȚI	12,599	NU	100	B	700
405	1416	FIERBINȚI - DRIDU HM	6,551	NU	100	B	700
406	1418	DRIDU HM - ARMĂȘEȘTI HM	11,734	NU	100	B	700
407	1616	ARMĂȘEȘTI HM - URZICENI	6,863	NU	100	B	700
408	7900	URZICENI - SEMNAL URZICENI	0,800	NU	70	C	700
409	7702	SEMNAL URZICENI - GÂRBOVI HM	12,564	NU	70	C	700
410	7704	GÂRBOVI HM - COTORCA HM	7,720	NU	70	C	700
411	7706	COTORCA HM - POGOANELE	13,296	NU	70	C	700
412	7708	POGOANELE - RUȘEȚU HM	19,753	NU	70	C	700
413	7710	RUȘEȚU - SEMNAL XU FAUREI	12,317	NU	70	C	700
414	7902	SEMNAL XU FAUREI - FĂUREI	1,200	NU	70	C	700
415	7120	FĂUREI - FAUREI Ram.DEDULEȘTI	2,056	DA	100	B	700A
416	7122	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - FAUREI Ram.CIREȘU	1,056	DA	30	D	702S
417	7124	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - DEDULEȘTI HM	8,265	DA	100	B	700A
418	7126	DEDULEȘTI HM - PLOPU	10,181	DA	100	B	700A
419	7128	PLOPU - URLEASCA HM	8,416	DA	100	B	700A
420	7130	URLEASCA HM - TRAIAN SAT HM	8,865	DA	100	B	700A
421	7132	TRAIAN SAT HM - LACU SĂRAT	12,069	DA	100	B	700A
422	7134	LACU SĂRAT - BRĂILA	9,734	DA	100	B	700A
423	7136	BRĂILA - BALDOVINEȘTI HM	6,793	DA	100	B	700A
424	7138	BALDOVINEȘTI HM - VĂDENI HM	5,471	DA	100	B	700A
425	7140	VĂDENI HM - BARBOȘI Ram. PORT	5,491	DA	100	B	700A
426	7144	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI Ram. SIRET	0,630	DA	100	B	700A
427	7146	BARBOȘI Ram.SIRET - BARBOȘI	1,149	DA	100	B	700A
428	7202	BARBOȘI Ram.SIRET - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,700	DA	30	D	708G
429	7150	BARBOȘI - FILEȘTI HM	5,187	DA	80	C	700A
430	7152	FILEȘTI HM - Ramificatia C. S. G.	2,098	DA	80	C	700A
431	7154	Ramificatia C. S. G. - Ramificatia TUNEL	2,586	DA	50	D	700A
432	7156	Ramificatia TUNEL - GALAȚI	2,196	DA	50	D	700A
433	938	GALAȚI LARGĂ - GALATI LARGA FR.	7,110	NU	40	D	706K+F
434	1300	BUCUREȘTI NORD Gr.A - Ram. PAJURA	4,344	DA	70	C	800
435	1302	Ram. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	2,456	DA	70	C	800
436	1304	BUCUREȘTI BĂNEASA - R3 PANTELIMON	8,044	DA	160	A	800
437	1306	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	1,501	DA	160	A	800
438	1308	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	2,215	DA	160	A	800
439	1736	R2 PANTELIMON - VOLUNTARI HM	0,930	DA	15	D	301Bc
440	1310	R2 PANTELIMON - Ram. PASĂREA	1,306	DA	160	A	800
441	1740	Ram. PASĂREA - VOLUNTARI HM	2,367	DA	30	D	301Bb
442	1312	Ram. PASĂREA - PASĂREA	2,284	DA	160	A	800
443	1314	PASĂREA - BRĂNEȘTI HM	7,600	DA	160	A	800
444	1316	BRĂNEȘTI HM - FUNDULEA HM	12,218	DA	160	A	800
445	1318	FUNDULEA HM - SĂRULEȘTI	11,617	DA	160	A	800
446	1320	SĂRULEȘTI - LEHLIU	16,265	DA	160	A	800
447	8000	LEHLIU - DOR MĂRUNT HM	7,943	DA	160	A	800
448	8002	DOR MĂRUNT HM - DRAGOȘ VODĂ HM	18,255	DA	160	A	800
449	8004	DRAGOȘ VODĂ HM - CIULNIȚA	13,085	DA	160	A	800
450	8010	CIULNIȚA - PERIȘORU HM	12,295	DA	160	A	800

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
451	8012	PERIȘORU HM - JEGĂLIA	6,293	DA	160	A	800
452	8014	JEGĂLIA - BĂRĂGANU HM	8,979	DA	160	A	800
453	8016	BĂRĂGANU HM - FETEȘTI	9,856	DA	160	A	800
454	8020	FETEȘTI - Ramificatia BORCEA	4,580	DA	120	B	800
455	8022	Ramificatia BORCEA - OVIDIU HM	2,903	DA	120	B	800
456	8024	OVIDIU HM - DUNĂREA HM	7,690	DA	160	A	800
457	8026	DUNĂREA HM - CERNAVODĂ POD	4,794	DA	160	A	800
458	8028	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	7,244	DA	100	B	800
459	8030	SALIGNY - MIRCEA VODĂ HM	6,256	DA	160	A	800
460	8032	MIRCEA VODĂ HM - MEDGIDIA	10,439	DA	160	A	800
461	8034	MEDGIDIA - DOROBANȚU	8,069	DA	140	A	800
462	8040	DOROBANȚU - BASARABI	9,030	DA	120	B	800
463	8042	BASARABI - VALU LUI TRAIAN HM	7,294	DA	140	A	800
464	8044	VALU LUI TRAIAN HM - PALAS	6,141	DA	140	A	800
465	8046	PALAS - CONSTANȚA P1	2,090	DA	60	C	800
466	8048	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	1,798	DA	60	C	800
467	8050	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	1,416	DA	80	C	813
468	8058	CONSTANȚA P2 - Post CONSTANȚA VII	0,700	DA	80	C	813
469	8070	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	2,779	DA	80	C	813
470	8072	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ HM	4,665	DA	80	C	813
471	8076	AGIGEA ECLUZĂ HM - EFORIE NORD	4,452	NU	80	C	813
472	8080	EFORIE NORD - EFORIE SUD HM	3,342	NU	80	C	813
473	8082	EFORIE SUD HM - COSTINEȘTI	8,635	NU	80	C	813
474	8084	COSTINEȘTI - NEPTUN HM	12,449	NU	80	C	813
475	8086	NEPTUN HM - MANGALIA	4,433	NU	80	C	813
476	1104	CHITILA - Ram. SĂBĂRENI	2,595	NU	100	B	101
477	1106	Ram. SĂBĂRENI - SĂBĂRENI	2,610	NU	100	B	101
478	1206	Ram. SĂBĂRENI - P. mac. R1 BUCIUMENI	2,493	NU	60	C	301A
479	1108	SĂBĂRENI - CIOCĂNEȘTI HM	8,537	NU	100	B	101
480	1110	CIOCĂNEȘTI HM- GHERGANI HM	12,853	NU	50	D	101
481	1112	GHERGANI HM - TITU	11,977	NU	50	D	101
482	1114	TITU - R1 TITU	1,753	NU	100	B	101
483	1142	R1 TITU - R2 TITU	1,580	NU	40	D	101a
484	1116	R1 TITU - FUSEA HM	3,690	NU	100	B	101
485	1118	FUSEA - MĂTĂSARU	5,077	NU	100	B	101
486	1120	MĂTĂSARU HM - GĂEȘTI	11,319	NU	100	B	101
487	1122	GĂEȘTI - PĂTROAIA HM	8,285	NU	100	B	101
488	1124	PĂTROAIA HM - LEORDENI ARGEȘ	8,047	NU	100	B	101
489	1126	LEORDENI ARGEȘ - CĂLINEȘTI HM	5,903	NU	100	B	101
490	1128	CĂLINEȘTI HM - GOLEȘTI	8,242	NU	100	B	101
491	2500	GOLEȘTI - Ram.GOLEȘTI	3,137	NU	100	B	101
492	2504	Ram.GOLEȘTI - BRADU DE SUS	3,806	NU	65	C	102
493	2502	Ram.GOLEȘTI - PITEȘTI	4,576	NU	100	B	101
494	2506	PITEȘTI - BRADU DE SUS	4,491	NU	80	C	101
495	2508	BRADU DE SUS - PÂRVU	5,153	NU	100	B	101
496	2510	PÂRVU HM - COSTEȘTI	12,087	NU	100	B	101
497	2520	COSTEȘTI - FÂLFANI HM	7,913	NU	80	C	101
498	2522	FÂLFANI HM - STOLNICI HM	8,038	NU	80	C	101
499	2524	STOLNICI HM - HÂRSEȘTI HM	4,724	NU	80	C	101
500	2526	HÂRSEȘTI HM - CORBU	5,138	NU	80	C	101
501	2528	CORBU - SINEȘTI HM	6,007	NU	80	C	101

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
502	2530	SINEȘTI HM - POTCOAVA	6,057	NU	80	C	101
503	2532	POTCOAVA - BĂLTENI OLT HM	7,586	NU	80	C	101
504	2534	BĂLTENI OLT HM - RECEA HM	5,975	NU	80	C	101
505	2536	RECEA HM - SLATINA	7,775	NU	70	C	101
506	2538	SLATINA - MILCOV HM	5,309	NU	80	C	101
507	2540	MILCOV HM - SLĂTIOARA HM	4,591	NU	80	C	101
508	2542	SLĂTIOARA HM - PIATRA OLT	7,092	NU	80	C	101
509	2550	PIATRA OLT - BALȘ	12,827	NU	100	B	101
510	2552	BALȘ - ROBĂNEȘTI HM	9,538	NU	80	C	101
511	2554	ROBĂNEȘTI HM - PIELEȘTI HM	6,599	NU	80	C	101
512	2556	PIELEȘTI HM - PLAII VULCĂNEȘTI HM	11,478	NU	90	C	101
513	2558	PLAII VULCĂNEȘTI HM - BORDEI PO	1,898	NU	90	C	101
514	2300	FILIAȘI - ȚÂNȚĂRENI HM	5,774	DA	100	B	116
515	2302	ȚÂNȚĂRENI HM - GILORT HM	6,628	DA	100	B	116
516	2304	GILORT HM - TURBUREA HM	6,684	DA	100	B	116
517	2306	TURBUREA HM - BIBEȘTI HM	7,276	DA	100	B	116
518	2308	BIBEȘTI HM - MUSCULEȘTI	4,538	DA	100	B	116
519	2310	MUSCULEȘTI - BĂRBĂTEȘTI HM	5,974	DA	100	B	116
520	2312	BĂRBĂTEȘTI HM - JUPÂNEȘTI HM	4,446	DA	100	B	116
521	2314	JUPÂNEȘTI HM - CĂRBUNEȘTI	5,169	DA	100	B	116
522	2316	CĂRBUNEȘTI - POJOGENI HM	4,606	DA	100	B	116
523	2318	POJOGENI - COPĂCIOASA	5,646	DA	80	C	116
524	2320	COPĂCIOASA HM - LUNCA BUDIENI HM	6,773	DA	65	C	116
525	2322	LUNCA BUDIENI HM - TÂRGU JIU	6,773	DA	80	C	116
526	2324	TÂRGU JIU - ECATERINA TEODOROIU	4,247	DA	80	C	116
527	2326	ECATERINA TEODOROIU - PARÂNGU HM	5,887	DA	80	C	116
528	2328	PARÂNGU HM - BUMBEȘTI HM	5,813	DA	80	C	116
529	2330	BUMBEȘTI HM - VALEA SADULUI HM	3,698	DA	80	C	116
530	2332	VALEA SADULUI HM - MERI	4,929	DA	50	D	116
531	2334	MERI - LAINICI HM	6,371	DA	50	D	116
532	2336	LAINICI HM - PIETRELE ALBE HM	6,469	DA	50	D	116
533	2338	PIETRELE ALBE HM - STRÂMBUȚA HM	5,745	DA	50	D	116
534	2340	STRÂMBUȚA HM - LIVEZENI	2,931	DA	50	D	116
535	3002	LIVEZENI - PETROȘANI	5,201	DA	80	C	116B
536	3004	PETROȘANI - BĂNIȚA	11,311	DA	60	C	116B
537	3006	BĂNIȚA - MERIȘOR HM	6,139	DA	40	D	116B
538	3008	MERIȘOR HM - CRIVADIA HM	4,670	DA	40	D	116B
539	3010	CRIVADIA HM - BARU MARE	5,606	DA	40	D	116B
540	3012	BARU MARE - PUI	7,573	DA	80	C	116B
541	3014	PUI - BĂEȘTI HM	6,612	DA	80	C	116B
542	3016	BĂEȘTI HM - SUBCETATE	7,743	DA	75	C	116B
543	3018	SUBCETATE - BRETEA STREIULUI HM	6,985	DA	95	B	116B
544	3020	BRETEA STREIULUI HM - CĂLAN HM	8,605	DA	95	B	116B
545	3022	CĂLAN HM - CĂLAN BĂI	3,501	DA	95	B	116B
546	3024	CĂLAN BĂI - BĂCIA HM	3,715	DA	95	B	116B
547	3026	BĂCIA HM - SIMERIA TRIAJ	4,112	DA	95	B	116B
548	3028	SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	3,237	DA	60	C	116B
549	3030	SIMERIA TRIAJ - Ram.SIMERIA TRIAJ	2,537	DA	50	D	202A
550	3600	ARAD - UTVINIȘU NOU	6,519	DA	100	B	328
551	3602	UTVINIȘU NOU - SÂNTANA	16,919	NU	70	C	328
552	3604	SÂNTANA - ȘIMAND HM	11,665	NU	100	B	328

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
553	3606	ȘIMAND HM - NĂDAB	7,399	NU	100	B	328
554	3608	NĂDAB - CHIȘINEU CRIȘ	4,918	NU	100	B	328
555	3610	CHIȘINEU CRIȘ - ZERIND HM	8,033	NU	100	B	328
556	3612	ZERIND HM - CIUMEGHIU HM	15,724	NU	100	B	328
557	4500	CIUMEGHIU HM - SALONTA	10,231	NU	50	D	328
558	944	SALONTA - SALONTA FR.	12,748	NU	50	D	333
559	4502	SALONTA - CEFA HM	12,502	NU	50	D	328
560	4504	CEFA HM - LEȘ BIHOR HM	10,366	NU	50	D	328
561	4506	LEȘ BIHOR HM - ORADEA VEST HM	10,731	NU	50	D	328
562	4508	ORADEA VEST HM - ORADEA	5,493	NU	100	B	328
563	7400	ADJUD - URECHEȘTI HM	9,669	DA	100	B	504
564	7402	URECHEȘTI HM - CĂIUȚI HM	14,391	DA	100	B	504
565	7404	CĂIUȚI HM - BORZEȘTI BACĂU	7,056	DA	100	B	504
566	7406	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	7,355	DA	100	B	504
567	7408	ONEȘTI - TÂRGU OCNA HM	12,491	DA	80	C	504
568	7410	TÂRGU OCNA HM - DOFTEANA BACĂU HM	10,919	DA	80	C	504
569	7412	DOFTEANA BACĂU HM - VALEA UZULUI HM	6,319	DA	100	B	504
570	7414	VALEA UZULUI HM - COMĂNEȘTI	6,195	DA	100	B	504
571	7416	COMĂNEȘTI - ASĂU HM	5,149	DA	80	C	504
572	7418	ASĂU HM - GOIOASA HM	7,990	DA	80	C	504
573	7420	GOIOASA HM - SIMBREA HM	7,366	DA	90	C	504
574	7422	SIMBREA HM - PALANCA HM	9,019	DA	90	C	504
575	7424	PALANCA HM - GHIMEȘ	5,263	DA	90	C	504
576	5410	GHIMEȘ - LUNCA DE MIJLOC HM	8,847	DA	70	C	504
577	5408	LUNCA DE MIJLOC HM - LUNCA DE SUS HM	5,687	DA	65	C	504
578	5406	LUNCA DE SUS HM - LIVEZI CIUC	8,021	DA	65	C	504
579	5404	LIVEZI CIUC - NĂDEJDEA HM	6,445	DA	65	C	504
580	5402	NĂDEJDEA HM - MIHĂILENI HM	5,616	DA	65	C	504
581	5400	MIHĂILENI HM - SICULENI	6,275	DA	100	B	504
582	7100	BUZĂU - BUZĂU SUD	4,404	DA	30	D	701
583	7102	BUZĂU SUD - BUZAU Ram.BOBOC	3,000	DA	30	D	701A
584	7104	BUZĂU SUD - CILIBIA HM	15,479	DA	30	D	701
585	7106	CILIBIA HM - C.A.ROSETI HM	10,566	DA	30	D	701
586	7108	C.A.ROSETI HM - FĂUREI	10,010	DA	30	D	701
587	7300	FĂUREI - FAUREI Ram.CIREȘU	2,300	DA	70	C	701B
588	7302	FĂUREI Ram.CIREȘU - CIREȘU HM	13,397	DA	80	C	701B
589	7304	CIREȘU HM - DUDEȘTI HM	10,428	DA	80	C	701B
590	7306	DUDEȘTI HM - SPICU	10,279	DA	80	C	701B
591	7308	SPICU - MURGEANCA HM	9,513	DA	80	C	701B
592	7310	MURGEANCA HM - ȚÂNDĂREI	12,159	DA	80	C	701B
593	8302	ȚÂNDĂREI - MOVILA HM	13,880	DA	100	B	701B
594	8300	MOVILA HM - FETEȘTI	16,679	DA	100	B	701B
595	1910	PLOIEȘTI SUD - SEMNAL PL. SUD	0,800	DA	100	B	804
596	1600	SEMNAL PL. SUD - DÂMBU HM	2,743	DA	100	B	804
597	1602	DÂMBU HM - Ram.CORLĂTEȘTI	1,317	DA	100	B	804
598	1604	Ram.CORLĂTEȘTI - CORLĂTEȘTI HM	3,192	DA	100	B	804
599	1606	CORLĂTEȘTI HM - ZĂNOAGA HM	7,811	NU	100	B	804
600	1608	ZĂNOAGA HM - DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM	8,706	NU	100	B	804
601	1610	DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM - CIORANI HM	8,000	NU	100	B	804
602	1612	CIORANI HM - IALOMIȚA HM	10,571	NU	100	B	804
603	1614	IALOMIȚA - SEMNAL ARMASESTI	3,926	NU	100	B	804

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
604	1912	SEMNAL ARMASESTI- ARMĂȘEȘTI HM	1,100	NU	50	D	804
605	1618	URZICENI - BROȘTENI HM	11,535	NU	100	B	804
606	8228	BROȘTENI HM - SĂRĂȚUICA HM	11,232	NU	100	B	804
607	8226	SĂRĂȚUICA HM - CĂZĂNEȘTI	8,691	NU	100	B	804
608	8224	CĂZĂNEȘTI - ANDRĂȘEȘTI HM	13,447	NU	100	B	804
609	8222	ANDRĂȘEȘTI HM - Post AMARA	14,707	NU	100	B	804
610	8220	Post AMARA - SLOBOZIA VECHE	2,394	NU	80	C	806
611	8212	SLOBOZIA VECHE - SLOBOZIA SUD HM	4,927	NU	70	C	807A
612	8210	SLOBOZIA SUD HM - CIULNIȚA	11,905	NU	70	C	807A
613	8200	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD HM	19,356	DA	100	B	807
614	8202	CĂLĂRAȘI NORD HM - CĂLĂRAȘI SUD	7,714	DA	100	B	807
615	1710	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	1,706	NU	80	C	103
616	1712	R2 JILAVA - JILAVA	1,200	NU	80	C	103
617	1060	JILAVA - VIDRA HM	8,975	NU	100	B	103
618	1062	VIDRA HM - GRĂDIȘTEA HM	6,707	NU	100	B	103
619	1064	GRĂDIȘTEA HM - MIHAI BRAVU	14,696	NU	70	C	103
620	1066	MIHAI BRAVU - BĂNEASA GIURGIU HM	8,193	NU	70	C	103
621	1068	BĂNEASA GIURGIU HM - DAIA HM	8,054	NU	70	C	103
622	1070	DAIA HM - FRĂTEȘTI HM	4,245	NU	100	B	103
623	1072	FRĂTEȘTI HM - GIURGIU NORD	4,425	NU	100	B	103
624	1048	GIURGIU NORD - GIURGIU HM	3,181	NU	100	B	103a
625	1030	VIDELE - R2 VIDELE	3,845	DA	30	D	105
626	1032	R2 VIDELE - RĂDULEȘTI HM	4,505	DA	30	D	105
627	1034	RĂDULEȘTI HM - TÂRNAVELE HM	7,634	NU	70	C	105
628	1036	TÂRNAVELE HM - VLAȘCA HM	7,851	NU	70	C	105
629	1038	VLAȘCA HM- TOPORU	9,113	NU	70	C	105
630	1040	TOPORU - CHIRIACU HM	10,607	NU	70	C	105
631	1042	CHIRIACU HM - STĂNEȘTI HM	7,288	NU	70	C	105
632	1044	STĂNEȘTI HM - BĂLĂNOAIAHM	7,950	NU	70	C	105
633	1046	BĂLĂNOAIA HM- GIURGIU NORD	4,323	NU	70	C	105
634	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	5,667	NU	80	C	106a
635	1140	TITU - R2 TITU	1,860	NU	50	D	107
636	1144	R2 TITU - NUCET	13,512	NU	100	B	107
637	1146	NUCET - TÂRGOVIȘTE	16,323	NU	100	B	107
638	1148	TÂRGOVIȘTE - TEIȘ HM	3,807	NU	80	C	107
639	1152	TEIȘ HM- ANINOASA HM	2,102	NU	80	C	107
640	1150	TEIȘ HM - TÂRGOVIȘTE NORD	1,673	NU	50	D	306
641	1208	PM R3 BUCIUMENI - PM R1 BUCIUMENI	0,830	DA	50	D	301Ba
642	1212	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	3,356	DA	50	D	301B
643	1334	BUCUREȘTI OBOR - R5 PANTELIMON	4,747	DA	30	D	801B
644	1332	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	1,372	DA	50	D	801B
645	1330	R5 PANTELIMON - R3 PANTELIMON	0,700	DA	30	D	801
646	1778	PAJURA HM- CHITILA	4,052	DA	30	D	301Q
647	1758	CHITILA - Ram.RUDENI	2,200	DA	50	D	301F
648	1760	Ram.RUDENI - CHIAJNA	2,417	DA	50	D	301F
649	1700	CHIAJNA - BUCUREȘTI VEST	5,292	NU	30	D	301Eb
650	1702	BUCUREȘTI VEST - VÂRTEJU	7,709	NU	30	D	301Eb
651	1704	VÂRTEJU -R1 JILAVA	7,360	NU	30	D	301Eb
652	1708	R1 JILAVA - R2 JILAVA	0,692	NU	50	D	301E1
653	1706	R1 JILAVA - JILAVA	1,231	NU	30	D	301Eb
654	1720	JILAVA - BERCENI HM	3,061	NU	50	D	301D

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
655	1722	BERCENI HM - BUCUREȘTI SUD	13,258	NU	30	D	301D
656	1724	BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL	1,848	NU	30	D	301V
657	1728	BUCUREȘTI SUD - P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD	1,494	DA	30	D	301D
658	1726	BUCUREȘTI SUD CĂL. - P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD	1,162	NU	30	D	301V1
659	1730	P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD - P.mac. Ram. VOLUNTARI	4,359	DA	30	D	301D
660	1734	P.mac. Ram. VOLUNTARI - VOLUNTARI	2,691	DA	30	D	301W
661	1742	VOLUNTARI HM - OTOPENI HM	12,821	DA	30	D	301Bb
662	1744	OTOPENI HM - MOGOȘOAIA	6,293	DA	30	D	301Bb
663	1746	MOGOȘOAIA - P. mac. R3 BUCIUMENI	6,129	DA	50	D	301Ba
664	1732	PANTELIMON - P.mac. Ram. VOLUNTARI	3,752	DA	30	D	301D
665	1750	PM. GIULEȘTI - CHITILA	1,558	DA	50	D	301J
666	1752	PM. GIULEȘTI - Ram. RUDENI	0,887	DA	40	D	301FD2
667	1756	BUCUREȘTI TRIAJ - CHITILA (V CHITILA)	2,635	DA	50	D	301I
668	1762	BUCUREȘTII NOI - Ram.RUDENI	2,509	DA	50	D	301Z
669	1764	BUCUREȘTII NOI Gr.C - Ram.RUDENI	2,670	DA	50	D	301Z2
670	1768	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTII NOI	1,831	DA	30	D	301G
671	1770	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTI TRIAJ Post 17	0,474	DA	30	D	301M1
672	1772	BUCUREȘTII NOI gr.C - BUCUREȘTI TRIAJ Post 17 17	1,436	DA	40	D	301X
673	1774	BUCUREȘTI TRIAJ Post 17 - Ram.PAJURA	1,804	DA	50	D	301M
674	1776	PAJURA HM - Ram.PAJURA	2,248	DA	30	D	301Q
675	1782	Ram.RUDENI - Ram. COLENTINA	1,500	DA	30	D	301Y
676	1784	PM. GIULEȘTI - Ram. COLENTINA	0,926	DA	30	D	301L
677	1786	BUCUREȘTI TRIAJ - Ram. COLENTINA	1,800	DA	40	D	301K
678	1780	Ram. COLENTINA - MOGOSOIA	4,667	DA	60	C	301K
679	1806	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB	1,600	DA	30	D	100B
680	1802	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB	1,200	DA	30	D	100B
681	1810	BUCUREȘTI BASARAB - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,700	DA	30	D	100Bb
682	1350	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI NORD Gr.AT	2,200	DA	30	D	301P1
683	1354	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	2,200	DA	30	D	301P
684	1356	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	3,000	NU	30	D	301P
685	1508	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1	2,127	DA	50	D	304O
686	1520	BRAZI - GHIGHIU	6,655	DA	65	C	304C
687	1522	GHIGHIU - DÂMBU HM	3,406	DA	50	D	304E
688	1526	DÂMBU HM- PLOIEȘTI EST	2,274	DA	50	D	304E
689	1524	GHIGHIU - Ram. CORLĂTEȘTI	2,923	DA	50	D	304F
690	1534	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	3,469	DA	60	C	304I
691	1536	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	3,063	DA	60	C	304G
692	1538	BRAZI - PLOIEȘTI TRIAJ	4,586	DA	65	C	304A
693	1904	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL YC PL. VEST	0,800	DA	60	C	304N
694	1254	SEMNAL YC PL. VEST - PLOIEȘTI CRÂNG HM	2,335	DA	60	C	304N
695	1506	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1	3,280	DA	80	C	305
696	1510	PLOIEȘTI EST P1 - PLOIEȘTI NORD	2,955	DA	80	C	305
697	1914	PLOIEȘTI NORD - SEMNAL PLOIESTI N	1,000	NU	80	C	305
698	1652	SEMNAL PLOIESTI N - BLEJOI	2,914	NU	80	C	305
699	1654	BLEJOI - FĂGET TELEAJEN HM	18,160	NU	80	C	305
700	1656	FĂGET TELEAJEN HM- VĂLENII DE MUNTE	4,580	NU	80	C	305
701	1658	VĂLENII DE MUNTE - TEIȘANI HM	6,618	NU	80	C	305
702	1660	TEIȘANI HM - MĂNECIU HM	10,910	NU	40	D	305
703	1908	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL XT PL. VEST	1,000	NU	50	D	306
704	1552	SEMNAL XT PL. VEST - CRÂNGU LUI BOT HM	5,825	NU	50	D	306
705	1554	CRÂNGU LUI BOT HM -TÂRGȘORU NOU HM	4,719	NU	50	D	306

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
706	1556	TÂRGȘORU NOU HM - I.L.CARAGIALE	10,766	NU	50	D	306
707	1558	I.L.CARAGIALE - MIJA	5,175	NU	50	D	306
708	1560	MIJA - TÂRGOVIȘTE NORD	16,419	NU	50	D	306
709	1566	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA HM	2,750	NU	15	D	107a
710	1574	ANINOASA HM- DOICEȘTI	4,082	NU	80	C	107
711	1576	DOICEȘTI - VULCAN PANDULE P.M.Aj.	3,559	NU	80	C	107
712	1578	VULCAN PANDULE P.M.Aj. - PUCIOASA HM	7,464	NU	80	C	107
713	1580	PUCIOASA HM - FIENI	6,124	NU	80	C	107
714	1582	FIENI - PIETROȘIȚA HM	7,552	NU	80	C	107
715	1902	BUDA - SEMNAL BUDA	0,200	NU	50	D	311
716	1248	SEMNAL BUDA - PLOPENI SAT HM	11,519	NU	50	D	311
717	1250	PLOPENI SAT HM - SLĂNIC	22,316	NU	50	D	311
718	1900	CÂMPINA - SEMNAL CAMPINA	1,000	NU	40	D	312
719	1244	SEMNAL CAMPINA- CÂMPINIȚA HM	1,076	NU	40	D	312
720	1906	CĂCIULAȚI HM- SEMNAL CACIULATI	0,600	NU	30	D	703
721	1420	SEMNAL CACIULATI - SNAGOV PLAJĂ PO	14,679	NU	30	D	703
722	1790	TITAN SUD HM - SEMNAL X BUC.SUD CAL.	2,776	NU	40	D	802
723	1916	SEMNAL X BUC.SUD CAL.- BUCUREȘTI SUD CĂL.	0,600	NU	30	D	802
724	1918	BUCUREȘTI SUD CĂL - SEMNAL Y BUC.SUD CAL.	0,700	NU	80	C	802
725	1792	SEMNAL Y BUC.SUD CAL.- BUDEȘTI HM	29,325	NU	80	C	802
726	1794	BUDEȘTI HM - OLTENIȚA	25,874	NU	80	C	802
727	2060	BORDEI PO - JIU HM	2,021	NU	80	C	113
728	2062	JIU HM - R1 JIU	2,379	NU	80	C	113
729	2068	R1 JIU - PODARI	6,852	NU	80	C	113
730	2070	PODARI - SĂLCUȚA HM	13,818	NU	80	C	113
731	2072	SĂLCUȚA HM - SEGARCEA	11,593	NU	80	C	113
732	2074	SEGARCEA - PORTĂREȘTI HM	7,924	NU	40	D	113
733	2076	PORTĂREȘTI HM - BOURENI PM	16,663	NU	40	D	113
734	2078	BOURENI PM - BĂILEȘTI	7,456	NU	40	D	113
735	2080	BĂILEȘTI - MOȚĂȚEI HM	12,836	NU	40	D	113
736	2082	MOȚĂȚEI HM - GOLENȚI HM	12,627	NU	30	D	113
737	2084	GOLENȚI HM - Ram.GOLENȚI	6,556	NU	100	B	113
738	2086	Ram.GOLENȚI - CALAFAT	5,146	NU	40	D	113
739	972	Ram. GOLENȚI - GOLENȚI FR.	3,216	NU	120	B	113B
740	2064	BANU MĂRĂCINE HM - R1 JIU	1,763	NU	30	D	114
741	2066	R1 JIU - JIU	2,620	NU	15	D	114
742	2092	ROȘIORI NORD - ROȘIORI HM	2,631	NU	60	C	110A
743	2094	ROȘIORI HM - PLOSCA HM	14,660	NU	60	C	111
744	2096	PLOSCA HM - ALEXANDRIA	16,628	NU	60	C	111
745	2172	STREHAIA - JIROV HM	12,720	DA	50	D	136
746	2174	JIROV HM - MOTRU EST	15,030	DA	50	D	136
747	2176	MOTRU EST - MOTRU EST CALATORI hcv.	2,960	DA	30	D	136
748	2204	GURA MOTRULUI - Ram.FILIAȘI	1,455	DA	40	D	143
749	2202	R1 TURCENI - Ram.FILIAȘI	1,465	DA	40	D	143B
750	2120	FILIAȘI - R2 TURCENI	4,987	DA	120	B	143A
751	2200	R2 TURCENI - Ram.FILIAȘI	2,270	DA	40	D	143A
752	2206	Ram.FILIAȘI - TURCENI	12,085	DA	100	B	143
753	2208	TURCENI - PLOPȘORU	15,470	DA	100	B	143
754	2210	PLOPȘORU - ROVINARI HM	19,894	DA	100	B	143
755	2212	ROVINARI - ROGOJELU	2,736	DA	80	C	143
756	2214	ROGOJELU - CÂRBEȘTI HM	6,520	DA	80	C	143

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
757	2216	CÂRBEȘTI HM - AMARADIA	6,415	DA	80	C	143
758	2218	AMARADIA - TÂRGU JIU	5,712	DA	80	C	143
759	2232	TURCENI - BORĂSCU HM	9,426	DA	60	C	144
760	2234	BORĂSCU HM - DRĂGOTEȘTI HM	18,517	DA	60	C	144
761	2404	PIATRA OLT - VLĂDULENI	14,185	NU	100	B	112
762	2402	VLĂDULENI - ROMULA HM	10,766	NU	100	B	112
763	2400	ROMULA HM - CARACAL	7,505	NU	100	B	112
764	2098	CARACAL - CARACAL Gr.Th	3,822	NU	60	C	112
765	2916	CARACAL Gr.Th - SEMNAL CARACAL Gr.Th	0,700	NU	60	C	112A
766	2692	SEMNAL CARACAL Gr.Th - CORABIA	36,905	NU	60	C	112A
767	2410	PIATRA OLT - ARCEȘTI HM	10,291	NU	80	C	203
768	2412	ARCEȘTI HM - STREJEȘTI	11,622	NU	100	B	203
769	2414	STREJEȘTI - ZLĂTĂREI HM	5,342	NU	120	B	203
770	2416	ZLĂTĂREI HM - DRĂGĂȘANI	6,557	NU	100	B	203
771	2418	DRĂGĂȘANI - ZĂVIDENI HM	10,258	NU	120	B	203
772	2420	ZĂVIDENI HM - FIȘCĂLIA HM	6,956	NU	120	B	203
773	2422	FIȘCĂLIA HM - IONEȘTI HM	6,388	NU	120	B	203
774	2424	IONEȘTI HM - BĂBENI	9,621	NU	120	B	203
775	2426	BĂBENI - GOVORA	8,186	NU	30	D	203
776	2428	GOVORA - RÂURENI	5,603	NU	120	B	203
777	2430	RÂURENI - RÂMNICU VÂLCEA	5,821	NU	120	B	203
778	2432	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI HM	5,020	NU	80	C	203
779	2434	BUJORENI HM - DĂEȘTI HM	5,106	NU	80	C	203
780	2436	DĂEȘTI HM - CĂLIMĂNEȘTI HM	6,094	NU	80	C	203
781	2438	CĂLIMĂNEȘTI HM - PĂUȘA PO	4,093	NU	80	C	203
782	2440	PĂUȘA PO - COZIA HM	7,724	NU	80	C	203
783	2442	COZIA HM - LOTRU	3,853	NU	50	D	203
784	2444	LOTRU - CORNET HM	9,301	NU	65	C	203
785	2446	CORNET HM - CÂINENI	11,726	NU	65	C	203
786	2448	CÂINENI - VALEA MĂRULUI HM	15,192	NU	30	D	203
787	2450	VALEA MĂRULUI HM - PODU OLT	9,359	NU	50	D	203
788	2600	PITEȘTI - PITEȘTI NORD	3,820	NU	80	C	109
789	2602	PITEȘTI NORD - BASCOV HM	4,271	NU	80	C	109
790	2604	BASCOV HM - VÂLCELE PO	15,103	NU	80	C	109
791	2904	BRADU DE SUS - SEMNAL BRADU DE SUS	1,000	NU	30	D	102A
792	2652	SEMNAL BRADU DE SUS- BRADU RAFINĂRIE	1,592	NU	30	D	102A
793	2654	BRADU RAFINĂRIE - SEMNAL PARVU	2,629	NU	70	C	102B
794	2906	SEMNAL PARVU - PÂRVU	1,000	NU	70	C	102B
795	2902	GOLEȘTI - SEMNAL GOLEȘTI	0,900	NU	30	D	108
796	2622	SEMNAL GOLEȘTI- ȘTEFĂNEȘTI ARGEȘ	3,957	NU	30	D	108
797	2624	ȘTEFĂNEȘTI ARGEȘ HM - CIUMEȘTI	8,626	NU	80	C	108
798	2626	CIUMEȘTI - STÂLPENI HM	16,074	NU	80	C	108
799	2628	STÂLPENI HM - LĂZĂREȘTI HM	12,234	NU	80	C	108
800	2630	LĂZĂREȘTI HM - CÂMPULUNG	13,183	NU	80	C	108
801	2634	CÂMPULUNG - PARC KREȚULESCU PO	1,901	NU	50	D	108
802	2636	PARC KREȚULESCU PO - ARGEȘEL HM	11,918	NU	50	D	108
803	2900	VÂLCELE PO - SEMNAL VALCELE	0,300	NU	50	D	109A
804	2612	SEMNAL VALCELE- CURTEA DE ARGEȘ	14,940	NU	50	D	109A
805	2910	COSTEȘTI - SEMNAL COSTEȘTI	1,100	NU	60	C	110
806	2666	SEMNAL COSTEȘTI - MIROȘI	26,373	NU	30	D	110
807	2664	MIROȘI - BALACI HM	8,785	NU	60	C	110

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
808	2662	BALACI HM - SEMNAL ROSIORI N	26,623	NU	60	C	110
809	2908	SEMNAL ROSIORI N - ROȘIORI NORD	1,100	NU	60	C	110
810	2914	ROȘIORI HM - SEMNAL ROSIORI	0,900	NU	60	C	110B
811	2682	SEMNAL ROSIORI - Km 200+400 P.M.	4,940	NU	60	C	110B
812	2684	Km 200+400 P.M. - SALCIA TELEORMAN HM	16,708	NU	60	C	110B
813	2686	SALCIA TELEORMAN HM - TURNU MĂGURELE	24,408	NU	60	C	110B
814	2912	ALEXANDRIA - SEMNAL ALEXANDRIA	0,600	NU	60	C	111A
815	2672	SEMNAL ALEXANDRIA - ZIMNICEA HM	41,422	NU	60	C	111A
816	2918	GOLENȚI HM- SEMNAL GOLENTI	0,300	NU	30	D	115
817	2698	SEMNAL GOLENTI - POIANA MARE	6,669	NU	30	D	115
818	2922	CĂRBUNEȘTI - SEMNAL CARBUNESTI	1,100	DA	15	D	116A
819	2712	SEMNAL CARBUNESTI - ALBENI	8,226	DA	15	D	116A
820	2924	AMARADIA - SEMNAL AMARADIA	0,800	DA	50	D	138
821	2722	SEMNAL AMARADIA - BÂRSEȘTI	7,539	DA	50	D	138
822	2920	BĂBENI - SEMNAL BABENI	0,600	NU	30	D	204
823	2702	SEMNAL BABENI - POPEȘTI VÂLCEA	16,275	NU	30	D	204
824	2704	POPEȘTI VÂLCEA HM - BERBEȘTI	19,044	NU	15	D	204
825	2708	BERBEȘTI - ALUNU	4,981	NU	15	D	204
826	3200	LUGOJ - COȘTEIU MARE HM	8,912	NU	80	C	216
827	3202	COȘTEIU MARE HM - CLICIOVA	12,969	NU	80	C	216
828	3204	CLICIOVA - MĂNĂȘTUR HM	9,277	NU	80	C	216
829	3206	MĂNĂȘTUR HM - FĂGET	8,472	NU	80	C	216
830	3208	FĂGET - MARGINA	7,584	NU	80	C	216
831	3210	MARGINA - HOLDEA HM	11,677	NU	50	D	216
832	3212	HOLDEA HM - DOBRA HM	15,592	NU	70	C	216
833	3214	DOBRA HM - ILIA	8,249	NU	80	C	216
834	3230	CARANSEBEȘ - Ram.CARANSEBEȘ	2,518	DA	65	C	120
835	3232	Ram.CARANSEBEȘ - CARANSEBEȘ TRIAJ	2,178	DA	30	D	121
836	3234	Ram.CARANSEBEȘ - CORNUȚEL BANAT HM	7,899	DA	65	C	120
837	3236	CORNUȚEL BANAT HM - BREBU	10,549	DA	65	C	120
838	3238	BREBU - REȘIȚA NORD	18,483	DA	65	C	120
839	3240	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD HM	3,801	DA	45	D	124a
840	3250	LUGOJ - SINIA HM	15,329	NU	80	C	123
841	3252	SINIA HM - BUZIAȘ	12,144	NU	80	C	123
842	3254	BUZIAȘ - SACOȘU MIC HM	12,323	NU	80	C	125
843	3256	SACOȘU MIC HM - SEMENIC HM	13,775	NU	80	C	125
844	3258	SEMENIC HM - TIMIȘOARA SUD	4,487	NU	80	C	125
845	3782	TIMIȘOARA NORD - Ram. MODOȘ	2,640	NU	80	C	124
846	3400	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	2,900	NU	80	C	124
847	3402	TIMIȘOARA SUD - TIMIȘOARA CET	2,368	NU	70	C	124
848	3404	TIMIȘOARA CET - TIMIȘENI HM	5,331	NU	80	C	124
849	3406	TIMIȘENI HM - PĂDURENI TIMIȘ P.M.	6,084	NU	80	C	124
850	3408	PĂDURENI TIMIȘ P.M. - JEBEL	4,670	NU	80	C	124
851	3410	JEBEL - VOITENI	9,230	NU	80	C	124
852	3412	VOITENI - DETA HM	8,805	NU	80	C	129
853	3414	DETA HM - STAMORA MORAVIȚA	13,994	NU	80	C	129
854	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR	3,404	NU	80	C	129
855	3500	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TRIAJ Cab1	4,405	DA	100	B	218
856	3502	RONAȚ TRIAJ Cab1 - RONAȚ TRIAJ Gr.D	2,500	DA	100	B	218
857	3504	RONAȚ TRIAJ Gr.D - SÂNANDREI	6,295	DA	70	C	218
858	3550	SÂNANDREI HM - BĂILE CĂLACEA	7,182	DA	70	C	218

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
859	3552	BĂILE CĂLACEA - ORȚIȘOARA	5,936	DA	70	C	218
860	3554	ORȚIȘOARA - VINGA HM	6,241	DA	70	C	218
861	3556	VINGA HM - ȘAG HM	7,541	DA	70	C	218
862	3558	ȘAG HM - VALEA VIILOR HM	5,490	DA	70	C	218
863	3560	VALEA VIILOR HM - ARADU NOU	5,503	DA	70	C	218
864	3562	ARADU NOU - Ram. GLOGOVĂȚ	2,709	DA	100	B	218
865	3564	Ram. GLOGOVĂȚ - ARAD	3,483	DA	100	B	218
866	3566	GLOGOVĂȚ - Ram. GLOGOVĂȚ	6,366	DA	50	D	220
867	3520	Ram. PAV. CFR - Ram. RONAȚ TRIAJ	1,000	DA	80	C	133
868	3522	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ Cab1	0,912	DA	80	C	133
869	3512	Ram. 1 JIMBOLIA - Ram. RONAȚ TRIAJ	0,400	DA	50	D	133A
870	3514	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ	2,380	DA	50	D	133A
871	3516	RONAȚ TRIAJ - Ram. RONAȚ TRIAJ CapY	1,400	DA	50	D	133A
872	3518	Ram. RONAȚ TRIAJ CapY - SÂNANDREI	5,900	DA	50	D	133A
873	3510	Ram. 2 JIMBOLIA - Ram. 1 JIMBOLIA	0,800	NU	30	D	133C
874	3506	Ram. MODOȘ - Ram. PAV. CFR	1,000	NU	30	D	133D
875	3508	Ram. PAV. CFR - Ram. 1 JIMBOLIA	0,600	DA	30	D	133D
876	3948	LIVEZENI- SEMNAL LIVEZENI	1,000	DA	40	D	117
877	3892	SEMNAL LIVEZENI - ISCRONI	2,293	DA	40	D	117
878	3894	ISCRONI - VULCAN	4,037	DA	40	D	117
879	3896	VULCAN - LUPENI TEHNIC HM	5,149	DA	40	D	117
880	3898	LUPENI TEHNIC HM - LUPENI	4,339	DA	15	D	117
881	3932	BUZIAȘ - SEMNAL BUZIAS	1,000	NU	15	D	123
882	3836	SEMNAL BUZIAS - GĂTAIA	30,675	NU	15	D	123
883	3838	GĂTAIA - JAMU MARE hcv	24,443	NU	30	D	123
884	3930	VOITENI - SEMNAL VOITENI	0,900	NU	70	C	124a
885	3832	SEMNAL VOITENI - GĂTAIA	17,240	NU	80	C	124a
886	3830	GĂTAIA - BERZOVIA	16,295	NU	80	C	124a
887	3828	BERZOVIA - VASIOVA HM	12,355	NU	80	C	124a
888	3826	VASIOVA HM - SEMNAL RESITA NORD	13,531	NU	40	D	124a
889	3928	SEMNAL RESITA NORD - REȘIȚA NORD	1,100	NU	45	D	124a
890	3926	JEBEL - SEMNAL XL JEBEL	1,000	NU	30	D	127
891	3822	SEMNAL XL JEBEL - LIEBLING hcv	8,835	NU	30	D	127
892	3924	JEBEL - SEMNAL XC JEBEL	1,000	NU	30	D	128
893	3816	SEMNAL XC JEBEL - CIACOVA	7,182	NU	30	D	128
894	3818	CIACOVA HM - GIERA hcv	24,957	NU	30	D	128
895	3840	BERZOVIA - SURDUC BANAT HM	22,341	NU	50	D	130
896	3842	SURDUC BANAT HM - GRĂDINARI CARAȘ HM	20,500	NU	50	D	130
897	3844	GRĂDINARI CARAȘ HM - SEMNAL X ORAVITA	15,098	NU	50	D	130
898	3934	SEMNAL X ORAVITA - ORAVIȚA	1,000	NU	50	D	130
899	3936	ORAVIȚA - SEMNAL YI ORAVITA	1,000	NU	50	D	130
900	3846	SEMNAL YI ORAVITA - IAM hcv	25,820	NU	50	D	130
901	3938	ORAVIȚA - SEMNAL YA ORAVITA	1,000	NU	30	D	131
902	3850	SEMNAL YA ORAVITA - LISAVA	15,322	NU	30	D	131
903	3852	LISAVA HM - GÂRLIȘTE HM	8,920	NU	20	D	131
904	3854	GÂRLIȘTE HM - ANINA HM	8,206	NU	20	D	131
905	3784	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA VEST	2,430	NU	40	D	132
906	3916	TIMIȘOARA VEST - SEMNAL YC TIM VEST	0,600	NU	40	D	132
907	3786	SEMNAL YC TIM VEST - CRUCENI hcv	43,287	NU	50	D	132
908	3910	RONAȚ TRIAJ. Gr.D - SEMNAL RONAT TRIAJ	0,700	NU	80	C	133
909	3960	Ram. RONAȚ TJ. CapY - SEMNAL RONAT TRIAJ	0,300	NU	50	D	133B

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
910	3754	SEMNAL RONAT TRIAJ - DUDEȘTII NOI HM	5,084	NU	80	C	133
911	3762	DUDEȘTII NOI HM - BILED	15,498	NU	40	D	133
912	3764	BILED - SATU NOU HM	13,928	NU	40	D	133
913	3752	SATU NOU HM - Ram SATU NOU	0,254	NU	50	D	133
914	3766	Ram SATU NOU - LOVRIN	4,688	NU	50	D	133
915	3768	LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE	15,861	NU	50	D	133
916	3770	SÂNNICOLAU MARE - CENAD hcv	12,291	NU	30	D	133
917	3914	CARPINIȘ - SEMNAL CARPINIS	1,000	NU	30	D	134
918	3778	SEMNAL CARPINIS - IONEL hcv	29,998	NU	30	D	134
919	3776	LOVRIN - SEMNAL XL JIMBOLIA	26,249	NU	30	D	135
920	3912	SEMNAL XL JIMBOLIA - JIMBOLIA	1,000	NU	30	D	135
921	3944	SIMERIA - SEMNAL SIMERIA	1,000	DA	80	C	213
922	3874	SEMNAL SIMERIA - BÂRCEA MICĂ HM	5,329	DA	80	C	213
923	3876	BÂRCEA MICĂ HM - HUNEDOARA	9,250	DA	80	C	213
924	3878	BÂRCEA MICĂ HM - PESTIȘ	2,900	DA	60	C	214
925	3940	CARANSEBEȘ - SEMNAL CARANSEBES	1,000	NU	30	D	215
926	3858	SEMNAL CARANSEBES - CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM	1,954	NU	30	D	215
927	3860	CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM - OȚELU ROȘU	14,636	NU	30	D	215
928	3862	OȚELU ROȘU - ZĂVOIU HM	6,675	NU	30	D	215
929	3864	ZĂVOIU HM - VOISLOVA HM	4,327	NU	30	D	215
930	3866	VOISLOVA HM - BOUȚARI hcv	8,833	NU	15	D	215
931	3870	HAȚEG hcv - SEMNAL SUBCETATE	2,918	NU	15	D	215
932	3942	SEMNAL SUBCETATE - SUBCETATE	1,000	NU	15	D	215
933	3920	TIMIȘOARA EST - SEMNAL TIMISOARA EST	1,000	NU	80	C	217
934	3802	SEMNAL TIMISOARA EST - GIARMATA HM	9,029	NU	80	C	217
935	3804	GIARMATA HM - REMETEA MICĂ	23,565	NU	80	C	217
936	3806	REMETEA MICĂ - ALIUȘ hcv	11,353	NU	65	C	217
937	3808	ALIUȘ hcv - ZĂBRANI HM	6,983	NU	80	C	217
938	3810	ZĂBRANI HM - SEMNAL RADNA	10,723	NU	80	C	217
939	3922	SEMNAL RADNA - RADNA	1,000	NU	80	C	217
940	3906	ARADU NOU - SEMNAL ARADU NOU	0,700	NU	75	C	219
941	3742	SEMNAL ARADU NOU - ZĂDĂRENI	8,932	NU	75	C	219
942	3744	ZADARENI HM - SEMNAL PERIAM Z	31,732	NU	75	C	219
943	3954	SEMNAL PERIAM Z – PERIAM	0,632	DA	40	D	219
944	3956	PERIAM - SEMNAL PERIAM SN	0,874	DA	40	D	219
945	3774	SEMNAL PERIAM SN - SEMNAL SATU NOU P	10,298	NU	40	D	219
946	3964	SATU NOU HM - Ram SATU NOU	0,243	NU	40	D	219
947	3772	LOVRIN - NERĂU hcv	27,309	NU	70	C	221
948	3908	SÂNANDREI HM - SEMNAL SANANDREI	1,100	NU	75	C	222
949	3746	SEMNAL SANANDREI - SEMNAL PERIAM S	34,340	NU	75	C	222
950	3958	SEMNAL PERIAM S - PERIAM	0,717	DA	50	D	222
951	3962	PERIAM - SEMNAL PERIAM SM	0,893	DA	50	D	222
952	3748	SEMNAL PERIAM SM - SÂNNICOLAU MARE	17,351	NU	50	D	222
953	3750	SÂNNICOLAU MARE - VÂLCANI hcv	20,980	NU	50	D	222
954	3620	ARAD - ARAD VEST	5,133	NU	50	D	223
955	3904	ARAD VEST - SEMNAL ARAD VEST	1,100	NU	50	D	223
956	3732	SEMNAL ARAD VEST - PECICA	14,400	NU	50	D	223
957	3734	PECICA - NĂDLAC	31,799	NU	50	D	223a
958	3884	Ram. MINTIA - SEMNAL MINTIA	0,600	NU	15	D	227
959	3882	SEMNAL MINTIA - PĂULIȘ LUNCA Gr.TEHNICA	3,586	NU	15	D	227
960	3902	SÂNTANA - SEMNAL SANTANA	1,000	NU	80	C	330

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
961	3712	SEMNAL SANTANA - ȘIRIA	10,922	NU	80	C	330
962	3714	ȘIRIA HM - TÂRNOVA ZĂRAND HM	16,508	NU	80	C	330
963	3716	TÂRNOVA ZĂRAND HM - SEMNAL INEU	9,768	NU	80	C	330
964	3950	SEMNAL INEU - INEU	1,016	NU	80	C	330
965	3952	INEU - Ram.INEU	1,371	NU	80	C	330
966	3720	Ram.INEU - SEBIȘ	25,828	NU	80	C	330
967	3722	SEBIȘ - GURAHONȚ	22,601	NU	80	C	330
968	3724	GURAHONȚ - VÂRFURILE HM	18,497	NU	50	D	330
969	3726	VÂRFURILE HM - HĂLMAGIU HM	7,438	NU	50	D	330
970	3728	HĂLMAGIU - BRAD	28,756	NU	50	D	330
971	3718	Ram.INEU - CERMEI hcv	13,086	NU	70	C	331
972	3900	NĂDAB - SEMNAL NADAB	1,000	NU	15	D	332
973	3704	SEMNAL NADAB - PĂDURENI ARAD	2,787	NU	15	D	332
974	3706	PĂDURENI ARAD - GRĂNICERI	15,926	NU	15	D	332
975	4100	APAHIDA - Ram. COJOCNA	0,720	DA	100	B	412
976	4102	Ram.COJOCNA - Ram.JUCU	0,744	DA	60	C	413
977	4104	Ram.COJOCNA - JUCU HM	8,258	DA	100	B	412
978	4106	JUCU HM - BONȚIDA HM	7,276	DA	100	B	412
979	4108	BONȚIDA HM - ICLOD HM	6,450	DA	70	C	412
980	4110	ICLOD HM - GHERLA	9,955	DA	50	D	412
981	4112	GHERLA - DEJ CĂLĂTORI	13,883	DA	50	D	412
982	4150	BECLEAN PE SOMEȘ - MOGOȘENI HM	8,486	DA	80	C	416A
983	4152	MOGOȘENI HM - NIMIGEA HM	5,757	DA	80	C	416A
984	4154	NIMIGEA HM - SALVA	7,278	DA	80	C	416A
985	4160	SALVA - NĂSĂUD	6,316	DA	80	C	416A
986	4162	NĂSĂUD - REBRIȘOARA HM	4,746	DA	80	C	416A
987	4164	REBRIȘOARA HM - FELDRU HM	9,984	DA	75	C	416A
988	4166	FELDRU HM - ILVA MICĂ	4,991	DA	75	C	416A
989	4250	SALVA - COȘBUC HM	9,484	NU	50	D	422
990	4252	COȘBUC HM - TELCIU HM	5,717	NU	50	D	422
991	4254	TELCIU HM - FIAD HM	9,358	NU	50	D	422
992	4256	FIAD HM - DEALU ȘTEFĂNIȚEI	12,474	NU	50	D	422
993	4258	DEALU ȘTEFĂNIȚEI - SĂCEL HM	8,163	NU	50	D	422
994	4260	SĂCEL HM - VIȘEU DE JOS	15,232	NU	50	D	422
995	4266	VALEA VIȘEULUI - LEORDINA HM	20,183	NU	50	D	422A
996	4264	LEORDINA HM - VIȘEU DE JOS	12,389	NU	60	C	422A
997	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	1,155	NU	50	D	429
998	4270	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI HM	12,758	NU	50	D	422B
999	4272	BOCICOI HM - SIGHETU MARMAȚIEI	12,099	NU	80	C	422B
1000	4276	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	11,925	NU	80	C	429
1001	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	2,507	NU	80	C	429
1002	4350	JIBOU - MIRȘID HM	11,720	NU	50	D	409
1003	4352	MIRȘID - ZALĂU NORD	11,196	NU	50	D	409
1004	4354	ZALĂU NORD - BORLA HM	10,331	NU	80	C	408
1005	4356	BORLA HM - SĂRMĂȘAG	12,076	NU	80	C	408
1006	4358	SĂRMĂȘAG - ACÂȘ HM	22,523	NU	80	C	408
1007	4360	ACÂȘ HM - TĂȘNAD HM	15,480	NU	80	C	408
1008	4362	TĂȘNAD HM - CAREI	27,792	NU	80	C	408
1009	940	CAREI - CAREI FR.	10,272	NU	50	D	407
1010	4510	ORADEA VEST HM - EPISCOPIA BIHOR	6,070	NU	30	D	335
1011	4600	EPISCOPIA BIHOR - BIHARIA	8,406	NU	100	B	400

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
1012	4602	BIHARIA HM - DIOSIG HM	19,593	NU	100	B	400
1013	4604	DIOSIG HM - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	9,714	NU	100	B	400
1014	4606	Ram.TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	0,782	NU	100	B	400
1015	4620	SĂCUIENI BIHOR - ȘILINDRU HM	9,419	NU	100	B	400
1016	4622	ȘILINDRU HM - VALEA LUI MIHAI	12,178	NU	100	B	400
1017	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	7,752	NU	60	C	406
1018	4624	VALEA LUI MIHAI - SANISLĂU HM	19,306	NU	100	B	400
1019	4626	SANISLĂU HM - CAREI	11,881	NU	100	B	400
1020	4630	CAREI - GEN. GHE. AVRAMESCU HM	16,501	NU	100	B	400
1021	4632	GEN. GHE. AVRAMESCU - SATU MARE SUD	16,444	NU	80	C	400
1022	4634	SATU MARE SUD - SATU MARE	3,111	NU	100	B	400
1023	4650	SATU MARE - Ram.BOTIZ	4,941	NU	100	B	400
1024	4652	Ram.BOTIZ - BOTIZ	1,600	NU	60	C	400A
1025	4654	Ram.BOTIZ - MICULA HM	7,828	NU	100	B	400
1026	4656	MICULA HM - PORUMBEȘTI HM	5,912	NU	100	B	400
1027	4658	PORUMBEȘTI HM - HALMEU	3,835	NU	100	B	400
1028	930	HALMEU - HALMEU FR.	1,275	NU	50	D	400
1029	4904	ORADEA EST - SEMNAL ORADEA EST	1,000	NU	45	D	324
1030	4742	SEMNAL ORADEA EST - BĂILE FELIX PO	5,876	NU	45	D	324
1031	4744	BĂILE FELIX PO - CORDĂU PO	3,382	NU	45	D	324
1032	4900	CIUMEGHIU HM - SEMNAL CIUMEGHIU	0,800	NU	50	D	327
1033	4702	SEMNAL CIUMEGHIU - TINCA HM	27,069	NU	50	D	327
1034	4704	TINCA HM - HOLOD VEST HM	14,278	NU	50	D	327
1035	4706	HOLOD VEST HM - HOLOD	2,299	NU	50	D	327
1036	4708	HOLOD VEST HM - Ram.TINCA	0,510	NU	65	C	326
1037	4710	HOLOD - Ram.TINCA	1,566	NU	50	D	324
1038	4712	Ram.TINCA - BEIUȘ	31,835	NU	50	D	324
1039	4714	BEIUȘ - SUDRIGIU HM	7,859	NU	65	C	324
1040	4716	SUDRIGIU HM - ȘTEI HM	8,216	NU	65	C	324
1041	4718	ȘTEI HM - VAȘCĂU HM	6,327	NU	65	C	324
1042	4902	ORADEA VEST - SEMNAL ORADEA VEST	0,700	NU	30	D	334
1043	4732	SEMNAL ORADEA VEST - CHERESIG hcv	16,407	NU	30	D	334
1044	4908	BOTIZ - SEMNAL BOTIZ	1,000	NU	50	D	401A
1045	4772	SEMNAL BOTIZ - LIVADA HM	16,007	NU	50	D	401A
1046	4774	LIVADA HM - BIXAD hcv	29,341	NU	50	D	401A
1047	4610	SĂCUIENI BIHOR - Ram.DIOSIG	0,794	NU	65	C	404
1048	4750	Ram.DIOSIG - MARGHITA	24,276	NU	65	C	404
1049	4608	Ram.DIOSIG - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	0,401	NU	40	D	404C
1050	4752	MARGHITA - Ram.BOGEU	3,916	NU	65	C	404
1051	4754	Ram.BOGEU - SUPLACU DE BARCĂU	18,008	NU	65	C	404
1052	4760	Ram.BOGEU - POPEȘTI	12,664	NU	15	D	404A
1053	4756	SUPLACU DE BARCĂU - ȘIMLEU SILVANIEI	26,426	NU	50	D	404
1054	4758	ȘIMLEU SILVANIEI - SEMNAL SARMASAG	12,790	NU	50	D	404
1055	4906	SEMNAL SARMASAG - SĂRMĂȘAG	0,800	NU	40	D	404
1056	4910	ILVA MICĂ - SEMNAL ILVA MICA	1,000	NU	35	D	424
1057	4782	SEMNAL ILVA MICA - RODNA VECHE hcv	19,737	NU	35	D	424
1058	4230	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	10,705	DA	80	C	421
1059	4912	BISTRIȚA NORD - SEMNAL BISTRITA N	1,500	NU	30	D	421
1060	4792	SEMNAL BISTRITA N - SUSENII BÂRGĂULUI HM	19,531	NU	30	D	421
1061	4794	SUSENII BÂRGĂULUI HM - BISTRIȚA BÂRGĂULUI hcv	8,589	NU	30	D	421
1062	5500	RĂZBOIENI - GLIGOREȘTI HM	9,727	NU	80	C	316

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
1063	5502	GLIGOREȘTI HM - LUDUȘ	9,440	NU	80	C	316
1064	5504	LUDUȘ - IERNUT	11,515	NU	80	C	316
1065	5506	IERNUT - SÂNPĂUL HM	9,495	NU	80	C	316
1066	5508	SÂNPĂUL HM - G-ral N. Dascalescu HM	10,929	NU	80	C	316
1067	5510	G-ral N. Dascalescu HM - TÂRGU MUREȘ SUD	3,067	NU	80	C	316
1068	5512	TÂRGU MUREȘ SUD - TÂRGU MUREȘ	5,101	NU	80	C	316
1069	5514	TÂRGU MUREȘ - TÂRGU MUREȘ NORD HM	3,561	NU	50	D	316
1070	5516	TÂRGU MUREȘ NORD HM - DUMBRĂVIOARA HM	11,585	NU	80	C	316
1071	5518	DUMBRĂVIOARA HM - REGHIN	17,111	NU	70	C	316
1072	5520	REGHIN - ALUNIȘ MUREȘ HM	16,107	NU	100	B	316
1073	5522	ALUNIȘ MUREȘ HM - DEDA	5,797	NU	100	B	316
1074	5250	SIBIU PO - OCNA SIBIULUI HM	8,489	NU	100	B	203
1075	5252	OCNA SIBIULUI HM - LOAMNEȘ HM	10,400	NU	70	C	203
1076	5254	LOAMNEȘ HM - ȘEICA MARE	12,980	NU	70	C	203
1077	5256	ȘEICA MARE - COPȘA MICĂ	11,156	NU	70	C	203
1078	5900	BARTOLOMEU - SEMNAL BARTOLOMEU	0,900	NU	80	C	206
1079	5702	SEMNAL BARTOLOMEU - CRISTIAN HM	8,261	NU	80	C	206
1080	5704	CRISTIAN HM - RÂȘNOV HM	3,355	NU	80	C	206
1081	5706	RÂȘNOV HM - ZĂRNEȘTI	11,192	NU	80	C	206
1082	5902	SERCAIA - SEMNAL SERCAIA	0,500	NU	30	D	207
1083	5712	SEMNAL SERCAIA - SINCA VECHE	8,437	NU	30	D	207
1084	5720	Ram. CISNĂDIE - CISNĂDIE	5,729	NU	40	D	209
1085	5906	ȘIBOT - SEMNAL SIBOT	1,000	DA	50	D	212
1086	5724	SEMNAL SIBOT - CUGIR HM	11,324	DA	30	D	212
1087	5908	BĂRĂBANȚ HM - ANTESTATIA BARABANT PO	1,397	NU	50	D	224
1088	5732	ANTESTATIA BARABANT - ZLATNA TEHNICA	31,124	NU	50	D	224
1089	5734	ZLATNA TEHNICA - ZLATNA hcv	5,510	NU	45	D	224
1090	5904	UCEA - SEMNAL UCEA	0,300	NU	30	D	225
1091	5716	SEMNAL UCEA - VICTORIA HM	8,678	NU	30	D	225
1092	5914	VOȘLĂBENI - SEMNAL VOSLABENI	1,000	DA	30	D	316A
1093	5762	SEMNAL VOSLABENI - CHILENI Cariera	6,021	DA	30	D	316A
1094	5910	HĂRMAN - SEMNAL HARMAN	0,500	NU	80	C	317
1095	5742	SEMNAL HARMAN - BUDILA hcv	9,983	NU	80	C	317
1096	5744	BUDILA hcv - ÎNTORSURA BUZĂULUI HM	18,805	NU	65	C	317
1097	5912	SFÂNTU GHEORGHE - SEMNAL SF GHEORGHE	0,400	NU	60	C	318
1098	5750	SEMNAL SF GHEORGHE - MOACSA HM	10,228	NU	60	C	318
1099	5752	MOACSA HM - COVASNA HM	18,057	NU	50	D	318
1100	5754	COVASNA HM - IMECI HM	9,644	NU	50	D	318
1101	5756	IMECI HM - TÂRGU SECUIESC	6,149	NU	50	D	318
1102	5758	TÂRGU SECUIESC - BREȚCU HM	21,776	NU	40	D	318
1103	5916	VÂNĂTORI - SEMNAL VANATORI	2,000	NU	70	C	319
1104	5766	SEMNAL VANATORI - CRISTUR	9,510	NU	70	C	319
1105	5768	CRISTUR HM- ODORHEI	25,802	NU	60	C	319
1106	5918	BLAJ - SEMNAL BLAJ	0,300	NU	80	C	320
1107	5772	SEMNAL BLAJ - JIDVEI hcv	17,903	NU	80	C	320
1108	5774	JIDVEI hcv- TÂRNĂVENI VEST HM	17,432	NU	80	C	320
1109	5776	TÂRNĂVENI VEST HM - TÂRNĂVENI	2,353	NU	50	D	320
1110	5778	TÂRNĂVENI - BĂLĂUȘERI hcv	33,029	NU	50	D	320
1111	5780	BĂLĂUȘERI hcv - SOVATA PO	35,504	NU	80	C	320
1112	5782	SOVATA PO - PRAID	6,939	NU	30	D	320
1113	5920	LUDUȘ - SEMNAL LUDUS	0,200	NU	50	D	420

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
1114	5790	SEMNAL LUDUS - SĂRMAȘU PO	39,066	NU	50	D	420
1115	5792	SĂRMAȘU PO - SĂRMĂȘEL hcv	4,961	NU	50	D	420
1116	5794	SĂRMĂȘEL HCV- MICEȘTII DE CÂMPIE PO	15,728	NU	50	D	420
1117	5796	MICEȘTII DE CÂMPIE PO - LECHINȚA HM	20,756	NU	50	D	420
1118	5798	LECHINȚA - SEMNAL MAGHERUS SIEU	12,203	NU	50	D	420
1119	5922	SEMNAL MAGHERUS SIEU - MĂGHERUȘ ȘIEU	0,600	NU	50	D	420
1120	5006	DÂRSTE - Ram.BRAȘOV TRANZIT	5,808	DA	15	D	314A
1121	5010	Ram.BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TRIAJ	0,700	DA	15	D	314A
1122	5302	BRAȘOV - Ram. DARSTE	0,800	DA	45	D	314B
1123	5304	Ram. DARSTE - BRAȘOV TJ	1,400	DA	45	D	314B
1124	5308	Ram. DARSTE - Ram. Brasov Tranzit	0,200	DA	45	D	314C
1125	5306	BRAȘOV TRIAJ - HĂRMAN	5,047	DA	50	D	314F
1126	6070	VEREȘTI - BUCECEA HM	19,004	NU	60	C	509
1127	6072	BUCECEA HM - LEORDA HM	9,596	NU	60	C	509
1128	6074	LEORDA HM - BOTOȘANI	15,894	NU	60	C	509
1129	6200	IAȘI - LEȚCANI	14,138	DA	120	B	610
1130	6202	LEȚCANI - PODU ILOAIEI	8,773	DA	120	B	610
1131	6204	PODU ILOAIEI - SÂRCA HM	10,996	DA	95	B	610
1132	6206	SÂRCA HM - TÂRGU FRUMOS	10,986	DA	95	B	610
1133	6208	TÂRGU FRUMOS - RUGINOASA HM	16,124	DA	80	C	610
1134	6210	RUGINOASA HM - Ram.PAȘCANI	13,800	DA	95	B	610
1135	6212	Ram.PAȘCANI - PAȘCANI	0,846	DA	80	C	610
1136	6300	BACĂU - GÂRLeni HM	12,760	NU	70	C	507
1137	6302	GÂRLeni HM - BUHUȘI	10,830	NU	70	C	507
1138	6304	BUHUȘI - PODOLENI HM	11,920	NU	70	C	507
1139	6306	PODOLENI HM - ROZNOV	9,407	NU	70	C	507
1140	6308	ROZNOV - PIATRA NEAMȚ	15,193	NU	70	C	507
1141	6402	SUCEAVA NORD HM - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	70	C	517A
1142	6400	SUCEAVA - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	70	C	517
1143	6404	SUCEAVA VEST HM - STROIEȘTI	9,378	DA	80	C	517
1144	6406	STROIEȘTI - CIPRIAN PORUMBESCU HM	6,970	DA	80	C	517
1145	6408	CIPRIAN PORUMBESCU HM - BERCHISEȘTI HM	13,169	DA	80	C	517
1146	6410	BERCHISEȘTI HM - GURA HUMORULUI HM	7,764	DA	80	C	517
1147	6412	GURA HUMORULUI HM - GURA HUMORULUI ORAȘ	4,516	DA	65	C	511
1148	6414	GURA HUMORULUI ORAȘ -FRASIN HM	7,163	DA	65	C	511
1149	6416	FRASIN HM - MOLID HM	5,382	DA	65	C	511
1150	6418	MOLID HM - VAMA	3,676	DA	65	C	511
1151	6420	VAMA - PRISACA DORNEI HM	4,264	DA	65	C	511
1152	6422	PRISACA DORNEI HM - CÂMPULUNG EST HM	7,275	DA	65	C	511
1153	6424	CÂMPULUNG EST HM - CÂMPULUNG MOLDOVENESC	3,795	DA	50	D	511
1154	6426	CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SADOVA HM	3,309	DA	65	C	511
1155	6428	SADOVA HM - POJORÂTA HM	3,033	DA	50	D	511
1156	6430	POJORÂTA HM - VALEA PUTNEI HM	8,729	DA	50	D	511
1157	6432	VALEA PUTNEI HM - MESTECĂNIȘ HM	5,992	DA	50	D	511
1158	6434	MESTECĂNIȘ HM - IACOBENI	5,855	DA	50	D	511
1159	6436	IACOBENI - ARGESTRU HM	5,722	DA	50	D	511
1160	6438	ARGESTRU HM - VATRA DORNEI	4,478	DA	60	C	511
1161	6440	VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BĂI PO	0,984	DA	45	D	511
1162	6442	VATRA DORNEI BĂI PO - ROȘU HM	4,407	DA	55	C	511
1163	6444	ROȘU HM - FLORENI	6,397	DA	60	C	511
1164	6446	FLORENI - Ramificatia FLORENI	1,414	DA	60	C	511

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
1165	6448	Ramificatia FLORENI - COȘNA HM	4,251	DA	80	C	511A
1166	6450	COȘNA HM - GRĂDINIȚA HM	8,042	DA	80	C	511A
1167	6452	GRĂDINIȚA HM - LARION HM	5,410	DA	60	C	511A
1168	6454	LARION HM - SILHOASA HM	7,037	DA	60	C	511A
1169	6456	SILHOASA HM - LUNCA ILVEI	5,751	DA	60	C	511A
1170	6458	LUNCA ILVEI - ILVA MARE HM	7,198	DA	70	C	511A
1171	6460	ILVA MARE HM - MĂGURA ILVEI HM	7,089	DA	70	C	511A
1172	6462	MĂGURA ILVEI HM - POIANA ILVEI	4,475	DA	70	C	511A
1173	6464	POIANA ILVEI - LEȘU ILVEI HM	7,483	DA	70	C	511A
1174	6466	LEȘU ILVEI HM - ILVA MICĂ	5,267	DA	70	C	511A
1175	6906	PIATRA NEAMȚ - SEMNAL PIATRA NEAMȚ	1,000	NU	70	C	507
1176	6552	SEMNAL PIATRA NEAMȚ - PÂNGĂRAȚI HM	12,114	NU	70	C	507
1177	6554	PÂNGĂRAȚI HM - TARCĂU NEAMȚ HM	7,394	NU	70	C	507
1178	6556	TARCĂU NEAMȚ HM - BICAZ	5,236	NU	70	C	507
1179	6922	DOLHASCA - SEMNAL DOLHASCA	0,400	NU	50	D	508
1180	6732	SEMNAL DOLHASCA - FĂLTICENI hcv	24,462	NU	50	D	508
1181	6930	LEORDA - SEMNAL LEORDA	1,000	NU	50	D	510
1182	6772	SEMNAL LEORDA - DOROHOI	20,500	NU	50	D	510
1183	6902	DĂRMĂNEȘTI - SEMNAL DĂRMĂNEȘTI	1,000	DA	50	D	511
1184	6542	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI - CACICA HM	20,285	DA	50	D	511
1185	6544	CACICA HM - VÂRFU DEALULUI HM	6,356	DA	50	D	511
1186	6546	VÂRFU DEALULUI HM - SEMNAL G.HUMORULUI	5,859	DA	50	D	511
1187	6904	SEMNAL G.HUMORULUI - GURA HUMORULUI HM	1,000	DA	50	D	511
1188	6502	Ramificatia FLORENI - DORNIȘOARA HM	20,921	NU	50	D	512
1189	6900	DORNEȘTI - SEMNAL DORNEȘTI	1,000	NU	10	D	515
1190	6522	SEMNAL DORNEȘTI - RĂDĂUȚI	7,143	NU	60	C	515
1191	6524	RĂDĂUȚI - GĂLĂNEȘTI HM	11,712	NU	50	D	515
1192	6526	GĂLĂNEȘTI HM - GURA PUTNEI PO	13,720	NU	50	D	515
1193	6528	GURA PUTNEI PO - PUTNA HM	5,450	NU	50	D	516
1194	6920	PAȘCANI - SEMNAL PASCANI	1,000	DA	80	C	519
1195	6722	SEMNAL PASCANI - TIMIȘEȘTI HM	17,230	DA	80	C	519
1196	6724	TIMIȘEȘTI HM - TÂRGU NEAMȚ	10,670	DA	80	C	519
1197	6908	ZORLENI HM - SEMNAL ZORLENI	1,000	NU	60	C	607
1198	6572	SEMNAL ZORLENI - MURGENI HM	36,303	NU	60	C	607
1199	6574	MURGENI HM - SEMNAL XZ FALCIU	19,380	NU	60	C	607
1200	6910	SEMNAL XZ FALCIU - FĂLCIU HM	1,000	NU	60	C	607
1201	937	FĂLCIU - FĂLCIU FR.	2,386	NU	40	D	607
1202	6912	FĂLCIU HM - SEMNAL YF FALCIU	1,000	NU	30	D	607A
1203	6576	SEMNAL YF FALCIU - FĂLCIU NORD hcv	2,544	NU	30	D	607A
1204	6914	CRASNA - SEMNAL CRASNA	1,000	NU	50	D	608
1205	6592	SEMNAL CRASNA - HUȘI HM	32,150	NU	40	D	608
1206	6916	ROMAN - SEMNAL ROMAN	0,800	NU	70	C	609
1207	6704	SEMNAL ROMAN - DAGĂȚA	32,651	NU	70	C	609
1208	6706	DAGĂȚA - MAREȘAL C-tin PREZAN HM	11,836	NU	70	C	609
1209	6708	MAREȘAL C-tin PREZAN HM - NEGREȘTI VASLUI HM	15,259	NU	50	D	609
1210	6710	NEGREȘTI VASLUI HM - SEMNAL BUHAIESTI	9,415	NU	50	D	609
1211	6918	SEMNAL BUHAIESTI - BUHĂIEȘTI	1,300	NU	50	D	609
1212	6924	PODU ILOAIEI - SEMNAL PODU ILOAIEI	0,700	NU	50	D	612
1213	6742	SEMNAL PODU ILOAIEI - BELCEȘTI HM	19,811	NU	50	D	612
1214	6744	BELCEȘTI HM - HÂRLĂU	20,765	NU	70	C	612
1215	6926	LEȚCANI - SEMNAL LETCANI	0,400	NU	80	C	613

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
1216	6752	SEMNAL LETCANI - LARGA JIJIA HM	20,297	NU	80	C	613
1217	6754	LARGA JIJIA HM - VLĂDENI	10,851	NU	80	C	613
1218	6756	VLĂDENI - TODIRENI HM	27,984	NU	80	C	613
1219	6758	TODIRENI HM - TRUȘEȘTI	22,615	NU	80	C	613
1220	6760	TRUȘEȘTI - DÂNGENI	10,726	NU	80	C	613
1221	6762	DÂNGENI - UNGURENI HM	13,327	NU	80	C	613
1222	6764	UNGURENI - SEMNAL DOROHAI	32,971	NU	80	C	613
1223	6928	SEMNAL DOROHAI - DOROHAI	0,800	NU	15	D	613
1224	7200	BARBOȘI - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,611	DA	70	C	704
1225	7204	Ram. Barbosi Triaj Post 14 - Ram.BARBOȘI TRIAJ	2,000	DA	70	C	704
1226	7206	Ram.BARBOȘI TRIAJ - ȘENDRENI HM	1,019	DA	70	C	704
1227	7208	ȘENDRENI HM - INDEPENDENȚA HM	15,311	DA	70	C	704
1228	7210	INDEPENDENȚA HM - HANU CONACHI HM	20,075	DA	70	C	704
1229	7212	HANU CONACHI HM - LIEȘTI HM	7,247	DA	70	C	704
1230	7214	LIEȘTI HM - IVEȘTI HM	6,334	DA	70	C	704
1231	7216	IVEȘTI HM - BARCEA	9,561	DA	70	C	704
1232	7218	BARCEA - TECUCI	8,569	DA	70	C	704
1233	7230	MĂRĂȘEȘTI - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	1,495	DA	80	C	602
1234	7232	Ram. GRAL. E. GRIGORESCU - GRAL. E. GRIGORESCU HM	5,435	DA	80	C	602
1235	7234	GRAL. E. GRIGORESCU HM - COSMEȘTI HM	4,748	DA	80	C	602
1236	7236	COSMEȘTI HM - TECUCI Ram.COSMEȘTI	5,315	DA	80	C	602
1237	7238	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI	2,189	DA	80	C	602
1238	7240	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI NORD PO	0,930	DA	30	D	602A
1239	7912	BUZĂU Ram.Gr.A - SEMNAL BUZAU	0,900	NU	50	D	501
1240	7762	SEMNAL BUZAU - BUZĂU NORD	3,673	NU	50	D	501
1241	7764	BUZĂU NORD HM - BERCA HM	15,248	NU	70	C	501
1242	7916	BERCA HM - SEMNAL BERCA	0,600	NU	50	D	501
1243	7768	SEMNAL BERCA - PÂRSCOV HM	9,763	NU	50	D	501
1244	7770	PÂRSCOV HM - PĂTÂRLAGELE HM	26,475	NU	50	D	501
1245	7772	PĂTÂRLAGELE HM - NEHOIAȘU	14,047	NU	50	D	501
1246	7908	MĂRĂȘEȘTI - SEMNAL MARASESTI	1,000	NU	15	D	503
1247	7742	SEMNAL MARASESTI - PANCIU hcv	16,851	NU	15	D	503
1248	7910	COMĂNEȘTI - SEMNAL COMANESTI	1,000	NU	30	D	505
1249	7752	SEMNAL COMANESTI - MOINEȘTI HM	6,678	NU	30	D	505
1250	7162	GALAȚI - Km 3+000	3,000	NU	50	D	705
1251	7782	Km 3+000 - TULUCEȘTI HM	10,573	NU	50	D	705
1252	7784	TULUCEȘTI HM - FOLTEȘTI HM	20,181	NU	70	C	705
1253	7786	FOLTEȘTI HM - TÂRGU BUJOR	19,313	NU	70	C	705
1254	7788	TÂRGU BUJOR - BEREȘTI HM	24,906	NU	70	C	705
1255	7790	BEREȘTI - SEMNAL BARLAD	30,148	NU	70	C	705
1256	7914	SEMNAL BARLAD - BÂRLAD	0,800	NU	70	C	705
1257	7142	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI PORT HM	4,700	NU	30	D	708H
1258	7158	GALAȚI BRATEȘ - Ramificatia TUNEL	1,948	DA	30	D	706A
1259	7160	GALAȚI BRATEȘ - KM 3+000	1,303	NU	30	D	706B
1260	7500	Barbosi Ram. Siret - BARBOȘI Cab.1	1,000	DA	30	D	708C
1261	7502	BARBOȘI Cab.1 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	30	D	708C
1262	7508	BARBOȘI TJ. Gr.D/B - BARBOȘI TJ. Gr.A	2,000	DA	30	D	708C
1263	7510	BARBOȘI Cab.1 - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,600	DA	30	D	708C
1264	7520	BARBOȘI Cab.2 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	30	D	708C
1265	7506	Ram. BARBOȘI TRIAJ POST 14 - BARBOȘI TRIAJ Gr. A	1,680	DA	30	D	708C
1266	7504	Ram.BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. Gr.A	1,100	DA	30	D	708B

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
1267	7512	BARBOȘI TRIAJ Gr. A - MĂLINA SUD	3,394	NU	30	D	708D
1268	7792	MĂLINA SUD - MĂLINA	2,600	NU	30	D	708D
1269	7522	FILEȘTI HM - BARBOȘI Cab.2	5,200	DA	30	D	708C
1270	7524	BARBOȘI Cab.2 - CĂTUȘA	3,000	NU	30	D	708C
1271	7528	Ramificatia C. S. G. - CĂTUȘA	3,662	NU	30	D	706M+L
1272	7526	BARBOȘI - CĂTUȘA	3,025	NU	30	D	708E
1273	8052	CONSTANȚA P2 - Post MEDEEA	0,700	DA	30	D	814A
1274	8054	PALAS - Post MEDEEA	3,440	DA	50	D	814
1275	8056	Post MEDEEA - Post CONSTANȚA VII	1,460	DA	50	D	814
1276	8060	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	2,900	DA	80	C	813A
1277	8062	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT ZONA B	4,070	DA	50	D	814
1278	8064	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	4,070	DA	50	D	814B
1279	8066	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA NORD OIL TERMINAL	2,000	DA	30	D	813A
1280	8074	AGIGEA ECLUZĂ HM - CONSTANȚA FERRYBOAT	2,740	DA	50	D	813B
1281	8090	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	1,200	NU	30	D	818A
1282	8094	AGIGEA NORD - AGIGEA APM	1,400	DA	40	D	813C
1283	8096	AGIGEA APM - CONSTANTA PORT ZONA C	2,400	DA	40	D	813C
1284	8910	SLOBOZIA VECHE - SEMNAL SLOBOZIA VECHE	1,000	NU	50	D	807A
1285	8250	SEMNAL SLOBOZIA VECHE - SLOBOZIA NOUĂ	3,400	NU	50	D	807A
1286	8252	SLOBOZIA NOUĂ - BUCU HM	8,900	NU	70	C	804A
1287	8254	BUCU - SEMNAL ȚÂNDĂREI	14,427	NU	70	C	804A
1288	8912	SEMNAL ȚÂNDĂREI - ȚÂNDĂREI	1,000	NU	70	C	804A
1289	8900	DOROBANȚU - SEMNAL XR DOROBANTU	0,900	NU	30	D	810A
1290	8406	SEMNAL XR DOROBANTU - MEDGIDIA PC. 2	4,498	NU	30	D	810A
1291	8408	MEDGIDIA P.C. 2 - ROMCIM MEDGIDIA	1,004	NU	30	D	810A
1292	8400	MEDGIDIA - MEDGIDIA P.C. 2	3,938	NU	50	D	810
1293	8420	MEDGIDIA P.C. 2 - CIOCÂRLIA hcv	18,539	NU	50	D	810
1294	8422	CIOCÂRLIA hcv - COBADIN HM	5,719	NU	50	D	810
1295	8424	COBADIN HM - CASICEA hcv	11,281	NU	80	C	810
1296	8426	CASICEA hcv - SEMNAL NEGRU VODĂ	17,093	NU	80	C	810
1297	8908	SEMNAL NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ	1,000	NU	80	C	810
1298	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	7,861	NU	60	C	810
1299	8902	MEDGIDIA - SEMNAL MEDGIDIA	1,000	NU	80	C	812
1300	8500	SEMNAL MEDGIDIA - NICOLAE BĂLCESCU	18,073	NU	80	C	812
1301	8502	NICOLAE BĂLCESCU - Ram. M.K.P. Aj. M.	5,312	NU	80	C	812
1302	8504	Ram. M.K.P. Aj. M. - TÂRGUȘOR DOBROGEA HM	9,878	NU	80	C	812
1303	8506	TÂRGUȘOR DOBROGEA HM - COGEALAC	20,232	NU	80	C	812
1304	8508	COGEALAC - MIHAI VITEAZU HM	17,405	NU	80	C	812
1305	8510	MIHAI VITEAZU HM - BAIA DOBROGEA	10,333	NU	80	C	812
1306	8512	BAIA DOBROGEA - BABADAG	22,370	NU	80	C	812
1307	8514	BABADAG - CATALOI HM	25,807	NU	50	D	812
1308	8516	CATALOI HM - TULCEA MĂRFURI	8,497	NU	50	D	812
1309	8518	TULCEA MĂRFURI - TULCEA ORAȘ	4,829	NU	50	D	812
1310	8904	DOROBANȚU - SEMNAL YN DOROBANTU	1,000	NU	30	D	817
1311	8600	SEMNAL YN DOROBANTU - NAZARCEA HM	5,850	NU	30	D	817
1312	8602	NAZARCEA HM - NĂVODARI HM	18,541	NU	50	D	817
1313	8604	NĂVODARI HM - P1 CAPU MIDIA	6,675	NU	50	D	817
1314	8606	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	1,112	NU	50	D	817
1315	8608	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	0,700	NU	30	D	817A
1316	8906	PALAS - SEMNAL PALAS	0,600	NU	15	D	818
1317	8622	SEMNAL PALAS - CONSTANȚA MĂRFURI	1,138	NU	15	D	818

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Viteza maximă admisă* [km/h]	Clasa liniei	Correspondență RINF
1318	8620	CONSTANȚA MĂRFURI - NĂVODARI HM	19,053	NU	15	D	818

* Viteza maximă admisă este determinată conform prevederilor art. 7 alin. (2) din Anexa 2.1

Anexa nr. 2

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de Minister

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vi din Contract)

4.2 Capacități care trebuie asigurate în anul 2022

- a) Trenuri cu circulație regulată pe sectii INTEROPERABILE
 - a1) Trenuri INTERREGION
 - a2) Trenuri INTERREGION NIGHT
 - a3) Trenuri REGION EXPRES
 - a4) Trenuri REGION
- b) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE neînchiriate
 - b1) Trenuri REGION
- c) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE închiriate
 - c1) Trenuri REGION
- d) Sinteză an 2022

4.2 Capacități care trebuie asigurate în anul 2022

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Giurgiu Nord FR_București Nord (via Videle)	119,642	IR	2,00	688	82.313,696
2	Coșlariu_Cluj Napoca	105,839	IR	0,59	202	21.379,478
3	Curtici FR_București Nord (via Videle)	615,902	IR	2,13	688	427.212,086
4	Curtici FR_Brașov (via Sibiu)	458,380	IR	2,00	688	315.365,440
5	Curtici FR_Arad	25,370	IR	5,69	1.959	49.523,808
6	Curtici FR_Timișoara Nord	82,655	IR	2,00	688	56.866,640
7	Episcopia Bihor FR_Brașov (via Deda, Cluj Napoca)	548,657	IR	2,00	688	377.476,016
8	Episcopia Bihor FR_Cluj Napoca	164,918	IR	2,00	688	113.463,584
9	Valea lui Mihai FR_Baia Mare	134,388	IR	2,00	688	92.458,944
10	București Nord_Bacău	302,134	IR	1,98	682	206.055,388
11	București Nord_Brașov	166,335	IR	6,27	2.156	358.618,260
12	București Nord_Craiova (via Videle)	208,932	IR	3,39	1.166	243.614,712
13	București Nord_Craiova (via Pitești)	249,984	IR	2,00	688	171.988,992
14	București Nord_Cluj Napoca (via Brasov)	493,854	IR	2,97	1.021	504.224,934
15	București Nord_Constanța	224,884	IR	12,67	4.359	980.269,356
16	București Nord_Deva	460,350	IR	1,96	674	308.591,911
17	București Nord_Galați (via Buzău)	259,616	IR	7,98	2.744	712.386,304
18	București Nord_Iași (via Tecuci-Bârlad)	405,625	IR	5,94	2.044	828.543,716
19	Suceava_Măreșești	228,499	IR	0,99	341	77.918,159
20	Constanța_Buzău	207,422	IR	1,44	496	102.881,312
21	București Nord_Pitești	108,056	IR	14,80	5.090	550.005,040
22	București Nord_Ploiești Sud	59,504	IR	4,42	1.519	91.116,701
23	București Nord_Păușa	294,864	IR	1,96	674	198.738,336
24	București Nord_Sibiu	315,266	IR	1,96	674	212.489,284
25	București Nord_Satu Mare (via Cluj N-Oradea)	778,995	IR	1,98	680	529.724,760
26	București Nord_Suceava	446,901	IR	4,97	1.709	763.753,809
27	București Nord_Suceava Nord	449,355	IR	2,00	688	309.156,240
28	Bacău_Piatra Neamț	60,110	IR	1,98	682	40.995,020
29	București Nord_Târgu Mureș	448,704	IR	0,98	337	151.213,248
30	București Nord_Timișoara Nord (via Orșova)	533,247	IR	0,99	340	181.303,980
31	București Nord_Teiș	518,923	IR	1,00	344	178.509,512
32	Cluj Napoca_Craiova	412,297	IR	0,99	340	140.180,980

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
33	Constanța_Brașov	391,219	IR	2,98	1.024	400.608,256
34	Constanța_Galați	254,850	IR	0,54	186	47.402,100
35	Constanța_Sibiu	540,150	IR	0,54	186	100.467,900
36	Drobeta Tr. Severin_București Nord	322,690	IR	0,98	337	108.746,530
37	Galați_Brașov	310,472	IR	1,98	680	211.120,960
38	Cluj Napoca_Galați	713,175	IR	1,98	680	484.959,000
39	Iași_Brașov	469,492	IR	1,98	680	319.254,560
40	Iași_Bacău	158,005	IR	0,10	33	5.214,165
41	Iași_Pășcani	75,663	IR	2,02	696	52.661,448
42	Iași_Timișoara Nord (via Oradea, Arad)	788,047	IR	1,96	674	531.143,678
43	Mangalia_București Nord	267,755	IR	0,54	186	49.802,430
44	Mangalia_Craiova	476,687	IR	0,54	186	88.663,782
45	Mangalia_Sibiu	661,621	IR	0,54	186	122.906,382
46	Târgu Mureș_Brașov	282,369	IR	0,99	341	96.287,829
47	Timișoara Nord_Baia Mare	370,250	IR	0,86	296	109.594,000
48	Timișoara Nord_Cluj Napoca (via Oradea)	329,854	IR	2,00	688	226.939,552
49	Timișoara Nord_Satu Mare	310,857	IR	1,14	392	121.855,944
50	București Nord_Episcopia Bihor FR	658.772	IR	0,79	272	179.185,984
51	Brașov_Cluj Napoca	327,519	IR	0,01	5	1.637,595
52	București Nord _Mangalia	267,755	IR	0,53	184	49.266,920
TOTAL					44.337	12.686.058,661

a2) Trenuri INTERREGIO NIGHT

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Curtici FR_ București Nord (via Coșlariu)	641,707	IRN	1,22	418	262.070,156
2	București Nord_Arad (via Caransebes)	590,532	IRN	2,00	688	406.286,016
3	Curtici FR_ București Nord (via Brașov, Sibiu)	624,715	IRN	2,00	688	429.803,920
4	Curtici FR_ București Nord (via Videle)	615,902	IRN	2,00	688	420.269,066
5	Episcopia Bihor FR_Brașov (via Deda, Cluj Napoca)	548,657	IRN	2,00	688	377.476,016
6	Episcopia Bihor FR_Cluj Napoca	164,918	IRN	1,21	416	68.605,888
7	Ungheni Prut FR_ București Nord (via Bacău)	481,597	IRN	0,85	294	141.589,518
8	București Nord_Arad	603,545	IRN	1,42	488	294.529,960
9	București Nord_Baia Mare (via Deda, Dej Cal.)	625,252	IRN	1,98	680	425.171,360

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
10	București Nord_Iași (via Tecuci-Bârlad)	405,625	IRN	2,00	688	279.070,000
11	București Nord_Vatra Dornei Băi	563,335	IRN	1,98	680	383.067,800
12	Iași_Timișoara Nord (via Ilia, Arad)	847,920	IRN	1,98	680	576.585,600
13	Mangalia_Arad	872,968	IRN	0,56	192	167.449,728
14	Mangalia_Iași	528,569	IRN	0,56	192	101.485,248
15	Mangalia_Oradea	907,847	IRN	0,56	192	174.146,496
16	Mangalia_Satu Mare (via Baia Mare, Dej Calatori)	946,569	IRN	0,56	192	181.581,120
17	Mangalia_Suceava Nord	571,678	IRN	0,56	192	109.762,176
18	Mangalia_Timișoara Nord	795,775	IRN	0,54	186	147.859,026
19	Arad_Constanța	815,416	IRN	0,51	176	143.513,216
20	București Nord _ Arad	590,532	IRN	1,47	506	298.809,192
TOTAL					8.924	5.389.131,502

a3) Trenuri REGIO EXPRES

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	București Nord_Craiova (via Videle)	208,932	RE	2,72	935	195.351,420
2	București Nord_Craiova (via Pitești)	249,984	RE	5,64	1.940	484.968,960
3	Craiova_Sibiu	230,200	RE	3,64	1.252	288.210,400
4	Pitești_Craiova	141,928	RE	2,00	688	97.646,464
5	Caracal_Sibiu	218,664	RE	1,95	670	146.504,880
6	Titu_Târgoviște	31,695	RE	4,69	1.613	51.124,035
7	București Nord_Târgu Jiu	320,868	RE	1,97	676	216.634,678
8	Simeria_Timișoara Nord (via Lugoj)	179,140	RE	1,66	572	78.553,280
9	București Nord_Mangalia	269,423	RE	0,02	6	1.611,534
10	București Nord_Constanța	224,884	RE	6,16	2.120	476.754,080
11	București Nord - Aeroport H. Coandă T1	19,057	RE	60,00	20.640	393.336,480
12	București Nord_Brașov	166,335	RE	2,71	931	154.857,885
13	Brașov_Sibiu	148,931	RE	1,45	498	71.314,998
14	Sibiu_Timișoara Nord (via Ilia Lugoj)	305,840	RE	0,93	321	73.626,171
15	Deda_Târgu Mureș	54,161	RE	0,56	192	10.398,912
16	Târgu Mureș_Cluj Napoca	128,043	RE	1,97	676	86.557,068
17	Târgu Mureș_Simeria	165,568	RE	0,65	222	36.756,096
18	Bistrița Nord_Sărațel	10,705	RE	1,99	683	7.311,515

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
19	București Nord_Mărășești	218,402	RE	1,70	585	127.765,170
20	Galați_Iași via Tecuci	254,982	RE	1,95	670	170.837,940
21	Iași_Pașcani	75,663	RE	4,00	1.376	104.112,288
22	Suceava Nord - Vatra Dornei Băi	116,434	RE	2,00	688	80.106,592
23	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	2,00	688	104.623,472
24	Baia Mare_Cluj Napoca	193,004	RE	4,83	1.662	320.772,648
25	Cluj Napoca_Dej Călători	58,913	RE	2,00	688	40.532,144
26	Brașov_București Băneasa	165,636	RE	0,83	284	47.040,624
27	București Băneasa_Mangalia_	260,955	RE	0,83	284	74.111,220
28	București Nord_Constanța	224,884	RE	2,00	687	154.495,308
29	Ploiești Vest_Mărășești	161,900	RE	2,00	688	111.387,200
30	Mărășești_Iași	186,411	RE	2,00	688	128.250,768
31	Suceava Nord_Iași	138,774	RE	2,00	688	95.476,512
32	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	2,00	688	104.623,472
33	Huedin_Cluj Napoca	49,422	RE	0,69	237	11.713,014
34	Oradea_Timișoara Nord	177,785	RE	1,95	670	119.115,950
35	Cluj Napoca_Campia Turzii	51,718	RE	0,05	17	879,206
36	Cluj Napoca_Sibiu	198,248	RE	1,95	671	133.024,408
37	București Nord Gr.A_Buzău	127,970	RE	4,00	1.376	176.086,720
38	București Nord_Galați	259,616	RE	2,18	750	194.712,000
39	București Nord_Ploiești Sud	61,979	RE	6,32	2.173	132.532,067
40	București Nord_Mangalia	267,755	RE	0,57	196	52.479,980
41	București Nord_Constanța	224,884	RE	0,57	196	44.077,264
42	Buzău_Mangalia	250,293	RE	0,57	196	49.057,428
43	București Nord_Roșiori Nord	100,094	RE	4,00	1.376	137.729,344
44	București Nord _Aeroport T1	19,057	RE	12,00	4.128	78.667,296
45	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	6,28	2.162	328.773,178
46	București Nord _Brașov	166,335	RE	1,66	570	94.810,950
47	Brașov_Câmpia Turzii	275,801	RE	1,48	508	140.106,908
48	Craiova_București Nord	208,932	RE	5,53	1.904	397.806,528
49	București Nord _Brașov	166,335	RE	5,34	1.838	305.723,730
50	București Nord_Constanța	224,884	RE	1,12	386	86.805,224
51	București Nord _Brașov	166,335	RE	7,44	2.561	425.983,935
52	București Nord _Titu	48,027	RE	2,44	840	40.342,680
TOTAL					67.754	7.486.082,024

a4) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Ungheni Prut FR_Iasi	21,458	Regio	2,86	983	21.093,214
2	Valea lui Mihai FR_Oradea	73,581	Regio	2,00	688	50.623,728
3	Valea lui Mihai FR_Satu Mare	74,995	Regio	2,00	688	51.596,560
4	Episcopia Bihor FR_Oradea	12,849	Regio	2,00	688	8.840,112
5	Episcopia Bihor FR_Salonta	51,941	Regio	2,00	688	35.735,408
6	Golenți FR_Craiova	105,593	Regio	2,00	688	72.647,984
7	București Nord _Craiova (via Videle)	208,932	Regio	6,46	2.222	463.413,648
8	București Nord_Videle	50,859	Regio	1,00	344	17.495,496
9	București Nord _Roșiori Nord	99,455	Regio	6,01	2.068	205.672,940
10	Videle _Roșiori Nord	49,235	Regio	0,69	237	11.668,695
11	Roșiori Nord_Craiova	108,838	Regio	4,55	1.564	170.222,632
12	Caracal _Roșiori Nord	55,356	Regio	0,69	237	13.119,372
13	Caracal_Craiova	53,482	Regio	0,93	320	17.114,240
14	Craiova_Drobeta Tr. Severin	113,758	Regio	2,57	883	100.448,314
15	Filiași_Drobeta Tr. Severin	77,911	Regio	0,85	294	22.905,834
16	Filiași_Orșova	101,937	Regio	1,35	464	47.298,768
17	Orșova_Timișoara Nord	186,531	Regio	1,00	344	64.166,664
18	Orșova_Caransebeș	88,460	Regio	3,00	1.032	91.290,720
19	Domașnea Cornea_Caransebes	45,348	Regio	0,69	237	10.747,476
20	Timișoara Nord_Domașnea Cornea	143,419	Regio	0,69	237	33.990,303
21	Caransebeș_Timișoara Nord	98,071	Regio	7,14	2.457	240.960,447
22	Lugoj _Timișoara Nord via Recaș	58,756	Regio	1,71	587	34.489,772
23	București Nord _Giurgiu	117,156	Regio	2,02	696	81.540,576
24	Giurgiu_Videle	66,297	Regio	6,44	2.217	146.980,449
25	Roșiori Nord_Alexandria	33,919	Regio	13,15	4.524	153.449,556
26	Craiova_Calafat	107,523	Regio	3,71	1.277	137.306,871
27	Craiova_Băilești	70,358	Regio	1,64	564	39.681,912
28	Caransebeș_Reșița Sud	43,250	Regio	9,92	3.412	147.569,000
29	Lugoj _Timișoara Nord (via Buziaș)	63,598	Regio	7,69	2.645	168.216,710
30	Buziaș_Timișoara Nord	36,125	Regio	1,47	504	18.207,000
31	Lugoj_Buziaș	27,473	Regio	1,85	638	17.527,774
32	Timișoara Nord_Stamora Moravița	56,022	Regio	6,93	2.384	133.556,448
33	Timișoara Nord_Arad	57,285	Regio	8,64	2.973	170.308,305
34	Arad_Curtici	16,988	Regio	9,93	3.416	58.031,008

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
35	Craiova_Sibiu	230,200	Regio	1,86	640	147.328,000
36	Sibiu_Piatra Olt	186,208	Regio	0,98	338	62.938,304
37	Piatra Olt_Podu Olt	164,113	Regio	1,63	562	92.231,506
38	Piatra Olt_Râmnicu Vâlcea	86,645	Regio	2,64	908	78.673,660
39	Râmnicu Vâlcea_Sibiu	99,563	Regio	2,88	990	98.567,370
40	Podu Olt_Râmnicu Vâlcea	77,468	Regio	0,69	237	18.359,916
41	Râmnicu Vâlcea_Lotru	31,890	Regio	0,93	320	10.204,800
42	Podu Olt_Lotru	45,578	Regio	0,47	160	7.292,480
43	Lotru_Piatra Olt	118,535	Regio	0,69	237	28.092,795
44	Băbeni_Râmnicu Vâlcea	19,610	Regio	0,82	282	5.530,020
45	Câineni_Sibiu	46,646	Regio	0,51	174	8.116,404
46	București Nord_Piatra Olt (via Pitesti)	205,353	Regio	2,29	789	162.023,517
47	București Nord_Pitești	108,056	Regio	3,66	1.259	135.457,819
48	Pitești_Craiova	141,928	Regio	0,86	295	41.868,760
49	Pitești_Piatra Olt	97,936	Regio	8,28	2.847	278.823,792
50	Piatra Olt_Craiova	43,992	Regio	3,03	1.042	45.839,664
51	Slatina_Piatra Olt	16,992	Regio	0,71	244	4.146,048
52	Caracal_Slatina	49,448	Regio	0,04	15	741,720
53	Caracal_Piatra Olt	32,456	Regio	1,42	488	15.838,528
54	București Nord _Târgoviște	79,722	Regio	10,69	3.677	292.107,087
55	Titu_Târgoviște	31,695	Regio	8,69	2.989	94.736,355
56	Caracal_Petroșani	210,907	Regio	0,81	278	58.632,146
57	Caracal_Târgu Jiu (via Cărbunești)	159,616	Regio	1,14	392	62.569,472
58	Craiova_Petroșani	157,425	Regio	7,26	2.498	393.247,650
59	Craiova_Filiași	35,847	Regio	0,15	52	1.864,044
60	Craiova_Târgu Jiu (via Turceni)	111,936	Regio	5,35	1.842	205.446,317
61	Craiova_Târgu Jiu (via Cărbunești)	106,134	Regio	2,12	728	77.265,552
62	Filiași_Târgu Jiu (via Turceni)	76,089	Regio	2,00	688	52.072,312
63	Rovinari _ Târgu Jiu	21,383	Regio	1,38	474	10.135,542
64	Turceni_Târgu Jiu	56,747	Regio	1,98	682	38.701,454
65	Petroșani_Arad	237,188	Regio	1,00	344	81.592,672
66	Petroșani_Simeria	79,809	Regio	2,86	983	78.452,247
67	Pui_Simeria	44,510	Regio	1,66	572	25.459,720
68	Pui_Petroșani	35,299	Regio	0,83	286	10.095,514
69	Simeria_Timișoara Nord (via Arad)	214,664	Regio	1,71	588	126.222,432
70	Simeria_Arad	157,379	Regio	6,99	2.406	378.653,874

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
71	Simeria_Săvârșin	73,200	Regio	1,38	474	34.696,800
72	Zam_Simeria	55,215	Regio	0,85	294	16.233,210
73	Petroșani_Ilia	112,619	Regio	0,69	237	26.690,703
74	Simeria_Ilia	32,810	Regio	0,69	237	7.775,970
75	Deva_Simeria	9,187	Regio	1,98	682	6.265,534
76	Radna_Arad	34,483	Regio	1,99	686	23.655,338
77	Simeria_Lugoj	115,542	Regio	2,00	688	51.205,104
78	Lugoj_Margina	47,214	Regio	3,40	1.169	55.193,166
79	Lugoj_Făget	39,630	Regio	0,69	237	9.392,310
80	București Nord_Constanța	224,884	Regio	1,92	660	148.423,440
81	București Nord_București Obor	22,464	Regio	2,00	688	15.455,232
82	București Obor_Constanța	214,658	Regio	1,35	464	99.601,312
83	București Obor_Fetești	136,330	Regio	5,77	1.984	270.478,720
84	Fetești_Constanța	78,328	Regio	2,69	925	72.453,400
85	Constanța_Mangalia	42,871	Regio	17,04	5.861	251.266,931
86	Constanța_Călărași Sud	142,821	Regio	2,00	688	98.260,848
87	Călărași Sud_Fetești	64,493	Regio	1,00	344	22.185,592
88	Călărași Sud_Ciulnița	27,070	Regio	7,00	2.408	65.184,560
89	București Nord_Urziceni	78,010	Regio	6,71	2.309	180.125,090
90	București Nord_Slobozia Veche (via Urziceni)	140,016	Regio	3,33	1.144	160.178,304
91	Urziceni_Slobozia Veche	62,006	Regio	2,95	1.014	62.874,084
92	Urziceni_Ciulnița	78,838	Regio	0,98	338	26.647,244
93	Slobozia Veche_Ciulnița	16,832	Regio	9,00	3.096	52.111,872
94	Buzău_Galați	131,646	Regio	6,54	2.251	296.335,146
95	Făurei_Galați	91,187	Regio	1,00	344	31.368,328
96	Făurei_Buzău	40,459	Regio	1,00	344	13.917,896
97	Marașești_Galați (via Buzău)	222,078	Regio	1,00	344	76.394,832
98	Marașești_Galați (via Tecuci)	103,976	Regio	10,07	3.463	360.068,888
99	Buzău_Constanța	207,422	Regio	3,95	1.358	281.679,076
100	București Nord_Brașov	166,335	Regio	11,90	4.094	680.537,775
101	București Nord_Ploiești Sud	59,504	Regio	5,38	1.850	109.422,952
102	Ploiești Sud_Brașov	110,360	Regio	1,97	676	74.603,360
103	Brașov_Sibiu	148,931	Regio	4,00	1.376	207.781,696
104	Brașov_Făgăraș	65,024	Regio	4,00	1.376	89.473,024
105	Făgăraș_Sibiu	83,907	Regio	5,69	1.957	164.205,999
106	Ucea_Sibiu	59,324	Regio	1,71	589	34.941,836

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
107	Sibiu_Miercurea Sibiului	52,763	Regio	0,93	320	16.884,160
108	Sibiu_Mediaș	54,940	Regio	7,71	2.653	145.755,820
109	Sibiu_Copșa Mică	44,628	Regio	1,47	506	22.581,768
110	Sibiu_Loamnes	20,492	Regio	0,54	186	3.811,512
111	Sibiu_Târgu Mureș	204,624	Regio	2,00	688	140.781,312
112	Sibiu_Teiuș	111,813	Regio	3,71	1.276	142.673,388
113	Sibiu_Sighișoara	91,058	Regio	3,14	1.081	98.433,698
114	Brașov_Teiuș	225,213	Regio	2,00	688	154.946,544
115	Brașov_Mediaș	163,587	Regio	1,00	344	56.273,928
116	Brașov_Sighișoara	127,469	Regio	3,69	1.269	161.758,161
117	Sighișoara_Beia	35,076	Regio	0,86	295	10.347,420
118	Beia_Sibiu	126,134	Regio	0,86	295	37.209,530
119	Brașov_Rupea	73,798	Regio	2,07	711	52.470,378
120	Teiuș_Sighișoara	97,744	Regio	1,00	344	33.623,936
121	Teiuș_Mediaș	61,626	Regio	2,66	916	56.449,416
122	Simeria_Cluj Napoca	175,063	Regio	1,97	676	118.342,588
123	Simeria_Teiuș	72,757	Regio	3,33	1.144	83.234,008
124	Teiuș_Cluj Napoca	102,306	Regio	7,99	2.747	281.034,582
125	Sighișoara_Cluj Napoca	200,050	Regio	1,97	676	135.233,800
126	Deda_Târgu Mureș	54,161	Regio	11,38	3.914	211.986,154
127	Târgu Mureș_Teiuș	92,811	Regio	2,00	688	63.853,968
128	Târgu Mureș_Războieni	59,274	Regio	6,69	2.301	136.389,474
129	Târgu Mureș Nord _Războieni	62,835	Regio	2,00	688	43.230,480
130	Deda_Brașov	228,208	Regio	1,71	589	134.414,512
131	Brașov_Toplita	184,212	Regio	2,00	688	126.737,856
132	Brașov_Gheorghieni	150,277	Regio	2,71	933	140.208,441
133	Brașov_Siculeni	103,218	Regio	2,86	985	101.669,730
134	Brașov_Miercurea Ciuc	94,937	Regio	0,71	245	23.259,565
135	Brașov_Sfântu Gheorghe	32,095	Regio	2,49	858	27.537,510
136	Miercurea Ciuc_Băile Tușnad	28,391	Regio	0,71	245	6.955,795
137	Băile Tușnad Hm._Siculeni	36,672	Regio	0,72	246	9.021,312
138	Miercurea Ciuc_Izvoru Muresului	36,246	Regio	0,71	245	8.880,270
139	Izvoru Muresului_Siculeni	27,965	Regio	0,72	246	6.879,390
140	Miercurea Ciuc_Siculeni	8,281	Regio	3,71	1.277	10.574,837
141	Gheorgheni_Miercurea Ciuc	55,340	Regio	0,71	245	13.558,300
142	Miercurea Ciuc_Târgu Mureș	187,432	Regio	1,00	344	64.476,608

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
143	Miercurea Ciuc_Deda	133,271	Regio	2,71	933	124.341,843
144	Deda_Bistrița Nord	57,723	Regio	4,58	1.577	91.029,171
145	Bistrița Nord_Cluj Napoca	119,218	Regio	6,86	2.359	281.235,262
146	Bistrița Nord_Dej Călători	60,305	Regio	3,38	1.162	70.074,410
147	București Nord_Mărășești	218,402	Regio	1,95	670	146.329,340
148	Mărășești_Miercurea Ciuc	183,890	Regio	4,63	1.593	292.936,770
149	Mărășești_Comănești	99,931	Regio	2,31	795	79.445,145
150	Siculeni_Focșani	195,368	Regio	0,98	338	66.034,384
151	Mărășești_Siculeni	175,609	Regio	0,98	338	59.355,842
152	Miercurea Ciuc_Onești	119,883	Regio	0,69	237	28.412,271
153	Miercurea Ciuc_Comănești	83,959	Regio	1,97	676	56.756,284
154	Ghimeș_Buzău	225,150	Regio	0,69	237	53.360,550
155	Comănești_Buzău	190,363	Regio	1,00	344	65.484,872
156	Mărășești_Ghimeș	134,718	Regio	0,69	237	31.928,166
157	Adjud_Comănești	74,395	Regio	1,00	344	25.591,880
158	Comănești_Onești	35,924	Regio	0,31	107	3.843,868
159	Onești_Buzău	154,439	Regio	0,85	294	45.405,066
160	Onești_Mărășești	64,007	Regio	0,15	50	3.200,350
161	București Nord_Buzău	127,970	Regio	7,07	2.431	310.503,995
162	Brazi_Buzău	76,521	Regio	3,95	1.358	103.915,518
163	Ploiești Sud_Buzău	68,466	Regio	2,33	802	54.909,732
164	Ploiești Sud_Mărășești	158,898	Regio	1,97	676	107.415,048
165	Adjud_Ploiești Sud	184,434	Regio	0,98	338	62.338,692
166	Buzău_Adjud	115,968	Regio	1,00	344	39.892,992
167	Buzău_Mărășești	90,432	Regio	4,00	1.376	124.434,432
168	Adjud_Mărășești	25,536	Regio	1,00	344	8.784,384
169	Galați_Adjud	247,614	Regio	1,00	344	85.179,216
170	Tecuci_Iași	170,188	Regio	5,36	1.844	313.826,672
171	Bârlad_Iași	119,967	Regio	3,71	1.276	153.077,892
172	Vaslui_Iași	67,787	Regio	4,00	1.376	93.274,912
173	Iasi_Ungheni Prut	21,212	Regio	4,13	1.422	30.163,464
174	Iași_Ciurea	8,584	Regio	5,51	1.896	16.275,264
175	Adjud_Suceava Nord	205,417	Regio	1,66	571	117.293,107
176	Pașcani_Adjud	142,306	Regio	0,99	339	48.241,734
177	Mărășești_Iași	243,505	Regio	2,95	1.016	247.401,080
178	Mărășești_Pașcani	167,842	Regio	1,44	494	82.913,948

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
179	Mărășești_Bacău	83,732	Regio	0,47	160	13.397,120
180	Bacău_Adjud	58,196	Regio	0,69	237	13.792,452
181	Bacău_Paşcani	84,110	Regio	2,50	860	72.334,600
182	Bacău_Suceava Nord	147,221	Regio	3,31	1.139	167.684,719
183	Paşcani_Suceava Nord	63,111	Regio	6,50	2.235	141.053,085
184	Suceava Nord_Botoşani	61,838	Regio	5,71	1.964	121.449,832
185	Suceava_Botoşani	59,384	Regio	2,00	688	40.856,192
186	Vereşti_Botoşani	44,494	Regio	2,00	688	30.611,872
187	Iaşi_Paşcani	75,663	Regio	3,69	1.270	96.092,010
188	Iaşi_Bacău	159,773	Regio	5,00	1.720	274.809,560
189	Bacău_Piatra Neamţ	60,110	Regio	8,00	2.752	165.422,720
190	Iaşi_Suceava Nord	138,774	Regio	7,71	2.651	367.889,874
191	Suceava_Ilva Mică	190,655	Regio	3,33	1.144	218.109,320
192	Suceava_Câmpulung Moldovenesc	78,332	Regio	3,69	1.271	99.559,972
193	Vatra Dornei_Câmpulung Moldovenesc	37,118	Regio	0,69	237	8.796,966
194	Câmpulung Mold._Ilva Mică	112,323	Regio	0,69	237	26.620,551
195	Ilva Mică_Vatra Dornei	75,205	Regio	0,69	237	17.823,585
196	Vatra Dornei_Bistrița Nord	158,321	Regio	1,97	676	107.024,996
197	Ilva Mică_Dej Călători	72,305	Regio	2,32	798	57.699,390
198	Ilva Mică_Beclean pe Someș	47,558	Regio	2,79	959	45.608,122
199	Dej Călători_Beclean pe Someș	24,747	Regio	1,00	344	8.512,968
200	Salva_Ilva Mică	26,037	Regio	0,86	295	7.680,915
201	Ilva Mică_Cluj Napoca	131,218	Regio	0,47	160	20.994,880
202	Sighetul Marmăției_Vișeu de Jos	57,429	Regio	4,97	1.708	98.088,732
203	Sighetul Marmăției_Beclean pe Someș	139,378	Regio	0,85	294	40.977,132
204	Sighetu Marmatiei_Cluj Napoca	223,038	Regio	2,86	983	219.246,354
205	Timișoara Nord_Oradea	177,785	Regio	5,63	1.936	344.191,760
206	Arad_Oradea	120,500	Regio	1,68	578	69.649,000
207	Arad_Chişineu Criş	47,420	Regio	0,84	290	13.751,800
208	Arad_Sântana	23,438	Regio	0,93	320	7.500,160
209	Cluj Napoca_Oradea	152,069	Regio	6,00	2.064	313.870,416
210	Cluj Napoca_Huedin	49,422	Regio	5,28	1.815	89.700,930
211	Cluj Napoca_Poieni	64,781	Regio	2,00	688	44.569,328
212	Cluj Napoca_Aghireş	27,846	Regio	0,69	237	6.599,502
213	Bratca_Oradea	59,535	Regio	1,52	523	31.136,805
214	Bratca_Huedin	43,112	Regio	0,47	160	6.897,920

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
215	Huedin_Piatra Craiului	33,165	Regio	0,47	160	5.306,400
216	Piatra Craiului_Oradea	69,482	Regio	1,66	572	39.743,704
217	Oradea_Halmeu	155,588	Regio	2,52	867	134.894,796
218	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	9,12	3.138	70.655,208
219	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	2,52	867	115.373,424
220	Satu Mare_Carei	36,056	Regio	0,85	294	10.600,464
221	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	2,15	741	48.779,289
222	Halmeu_Valea lui Mihai	89,759	Regio	1,00	344	30.877,096
223	Valea lui Mihai_Satu Mare	67,243	Regio	1,31	344	23.131,592
224	Baia Mare _Cluj Napoca	193,004	Regio	1,00	344	66.393,376
225	Cluj Napoca_Dej Călători	58,913	Regio	5,07	1.745	102.803,185
226	Cluj Napoca_Jibou	135,206	Regio	1,00	344	46.510,864
227	Jibou_Baia Mare	57,798	Regio	9,51	3.272	189.115,056
228	Baia Mare_Satu Mare	59,393	Regio	7,09	2.439	144.859,527
229	Apa Hm_Satu Mare	26,370	Regio	3,32	1.142	30.114,540
230	Sărmășag_Satu Mare	101,851	Regio	0,86	295	30.046,045
231	Carei_Jibou	111,118	Regio	3,55	1.220	135.563,960
232	Carei_Zalău Nord	88,202	Regio	0,69	237	20.903,874
233	Zalău Nord_Jibou	22,916	Regio	6,10	2.100	48.123,600
234	Jibou_Sărmășag	45,323	Regio	1,44	495	22.434,885
235	Zalău Nord_Sărmășag	22,407	Regio	1,85	638	14.295,666
236	Iași_Vaslui	67,787	Regio	4,00	1.376	93.274,912
237	București Nord_Brașov	166,335	Regio	12,00	4.127	686.464,545
238	Sfântu Gheorghe_Brașov	32,095	Regio	1,00	344	11.040,680
239	Cluj Napoca_Bistrița Nord	119,218	Regio	8,00	2.752	328.087,936
240	Beclean pe Someș_Bistrița Nord	35,558	Regio	0,67	232	8.249,456
241	Cluj Napoca_Dej Călători.	58,913	Regio	2,70	928	54.671,264
242	Bistrița Nord_Lunca Ilvei	114,628	Regio	2,00	688	78.864,064
243	Beclean pe Someș_Lunca Ilvei	79,070	Regio	2,00	688	54.400,160
244	Cluj Napoca_Stana	38,744	Regio	1,38	474	18.364,656
245	Cluj Napoca_Oradea	152,069	Regio	6,00	2.064	313.870,416
246	Cluj Napoca_Huedin	49,422	Regio	12,46	4.285	211.773,270
247	Oradea_Bratca	59,535	Regio	5,38	1.850	110.139,750
248	Jibou_Letca	23,203	Regio	2,70	928	21.532,384
249	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	4,00	1.376	183.107,072
250	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	12,07	4.151	93.463,916

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
251	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	5,00	1.720	113.225,880
252	Satu Mare_Baia Mare	59,393	Regio	2,00	688	40.862,384
253	Baia Mare_Jibou	57,798	Regio	10,00	3.440	198.825,120
254	Cluj Napoca_Târgu Mureș	128,043	Regio	2,14	737	94.367,691
255	Cluj Napoca_Campia Turzii	51,718	Regio	4,00	1.376	71.163,968
256	Câmpia Turzii_Târgu Mureș	76,325	Regio	5,81	1.997	152.421,025
257	Târgu Mureș_Toplița	98,157	Regio	4,58	1.574	154.499,118
258	Târgu Mureș_Deda.	54,161	Regio	3,37	1.160	62.826,760
259	Mediaș_Sibiu	54,940	Regio	9,74	3.350	184.049,000
260	București Nord_Fetești	146,556	Regio	4,00	1.376	201.661,056
261	București Nord_Târgoviște	79,722	Regio	4,00	1.376	109.697,472
262	Cluj Napoca_Bonțida	28,625	Regio	5,48	1.886	53.986,750
263	Cluj Napoca_Aghireș	27,846	Regio	7,43	2.556	71.174,376
264	Cluj Napoca_Câmpia Turzii	51,718	Regio	1,48	508	26.272,744
265	Craiova- Motru Est gr. Calatori	90,704	Regio	4,00	1.376	124.808,704
266	Giurgiu - Gradistea	42,794	Regio	4,00	1.376	58.884,544
TOTAL					291.920	25.596.983,872

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE neînchiriate**b1) Trenuri REGIO**

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1N	Curtea de Arges_Pitești	38,434	Regio	5,38	1.852	71.179,768
2N	Parc Krețulescu_Golești	56,875	Regio	4,00	1.376	78.260,000
3N	Anina_Oraș	33,448	Regio	1,56	538	17.995,024
4N	Oradea_Jibou via Marghita	176,565	Regio	0,93	320	56.500,800
5N	Săcuieni Bihor_Jibou	132,333	Regio	1,00	344	45.522,552
6N	Săcuieni Bihor_Sărmășag	87,010	Regio	1,00	344	29.931,440
7N	Cacica_Iași	168,288	Regio	0,01	2	336,576
8N	Cacica_Suceava	31,968	Regio	5,38	1.851	59.172,768
9N	Bicaz_Bacău	85,854	Regio	3,99	1.374	117.963,396
10N	Târgu Neamț_Iași	104,563	Regio	1,00	344	35.969,672
11N	Târgu Neamț_Pășcani	28,900	Regio	6,38	2.194	63.406,600
12N	Putna_Suceava	71,569	Regio	5,42	1.864	133.404,616
13N	Tulcea Oraș_Medgidia	143,736	Regio	2,81	967	138.992,712
14N	Tulcea Oraș_Constanța	178,158	Regio	1,73	595	106.004,010
15N	Odorhei_Sighișoara	47,213	Regio	6,00	2.064	97.447,632
16N	Odorhei_Criștur	25,802	Regio	4,00	1.376	35.503,552
17N	Arad_Brad	167,143	Regio	3,99	1.374	229.654,482
18N	Arad_Gurahonț	112,452	Regio	3,99	1.374	154.509,048
19N	Timișoara Nord_Lovrin	65,355	Regio	5,98	2.058	134.500,590
20N	Timișoara Nord_Periam	49,357	Regio	2,00	688	33.957,616
21N	Piatra Olt_Corabia	73,883	Regio	3,74	1.285	94.939,655
22N	Corabia_Slatina	90,875	Regio	0,67	229	20.810,375
23N	Blaj_Bălașușeri	71,017	Regio	6,00	2.064	146.579,088
24N	Blaj-Târnaveni	37,988	Regio	1,00	344	13.067,872
25N	Valea Lungă_Târnaveni	50,327	Regio	6,00	2.064	103.874,928
26N	Zlatna_Alba Iulia	42,485	Regio	8,00	2.752	116.918,720
27N	Jimbolia_Timișoara Nord	38,708	Regio	12,00	4.128	159.786,624
28N	Bistrița Nord_Bistrița Bârgăului	29,620	Regio	12,06	4.147	122.834,140
29N	Măneciu_Ploiești Sud	50,417	Regio	16,21	5.575	281.074,775
30N	București Nord_Slănic	103,489	Regio	1,27	437	45.224,693
31M	Slănic_Ploiești Sud	43,985	Regio	16,59	5.706	250.978,410
32N	Pietroșița Hm._București Nord	114,412	Regio	4,00	1.376	157.430,912
33N	Târgoviște_Pietroșița Hm	34,690	Regio	4,00	1.376	47.733,440

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
34N	Târgoviște_Ploiești Sud	52,386	Regio	2,00	688	36.041,568
35N	Zimnicea _ Alexandria	42,022	Regio	4,00	1.376	57.822,272
36N	Costești_Roșiori Nord	63,981	Regio	4,00	1.376	88.037,856
37N	Rosiori Nord_ Turnu Magurele	46,956	Regio	4,00	1.376	64.611,456
38N	Băbeni - Alunu	40,900	Regio	4,00	1.376	56.278,400
39N	Hunedoara_Simeria	15,579	Regio	4,00	1.376	21.436,704
40N	Caransebeș_Bouțari	37,425	Regio	4,00	1.376	51.496,800
41N	Berzovia_Oravița	58,939	Regio	4,00	1.376	81.100,064
42N	Oravița_Iam	26,820	Regio	4,00	1.376	36.904,320
43N	Jebel_Giera	33,139	Regio	4,00	1.376	45.599,264
44N	Jebel_Liebling	9,835	Regio	4,00	1.376	13.532,960
45N	Buziaș_Gataia_Jamu Mare	56,118	Regio	4,00	1.376	77.218,368
46N	Timisoara Est_Radna	63,653	Regio	4,00	1.376	87.586,528
47N	Livezeni - Lupeni	16,818	Regio	4,00	1.376	23.141,568
48N	Nădab_Grăniceri	19,713	Regio	4,00	1.376	27.125,088
49N	Cărpiniș_Ionel	30,998	Regio	4,00	1.376	42.653,248
50N	Jimbolia_Lovrin	27,249	Regio	4,00	1.376	37.494,624
51N	Cermei _Ineu	14,457	Regio	4,00	1.376	19.892,832
52N	Oradea Est_ Baile Felix	6,876	Regio	4,00	1.376	9.461,376
53N	Oradea Vest_ Cheresig	17,107	Regio	4,00	1.376	23.539,232
54N	Rodna Veche Hm._ Ilva Mica	20,737	Regio	4,00	1.376	28.534,112
55N	Bixad Hm._ Botiz	46,348	Regio	4,00	1.376	63.774,848
56N	Ciumeghiu_ Vascau	100,759	Regio	4,00	1.376	138.644,384
57N	Cugir_Sibot	12,324	Regio	4,00	1.376	16.957,824
58N	Baluseri_Praid	42,443	Regio	4,00	1.376	58.401,568
59N	Leorda_ Dorohoi	21,500	Regio	4,00	1.376	29.584,000
60N	Dornișoara_Floreni	22,335	Regio	4,00	1.376	30.732,960
61N	Crasna_ Huși	33,150	Regio	4,00	1.376	45.614,400
62N	Cacica_Gura Humorului	13,215	Regio	4,00	1.376	18.183,840
63N	Dolhasca - Falticeni	24,862	Regio	4,00	1.376	34.210,112
64N	Zorleni_Falcu Nord	61,227	Regio	4,00	1.376	84.248,352
65N	Urziceni - Faurei	67,650	Regio	4,00	1.376	93.086,400
66N	Tecuci_Faurei	89,995	Regio	4,00	1.376	123.833,120
67N	Slobozia Veche_ Țândărei	28,727	Regio	4,00	1.376	39.528,352
68N	Medgidia _ Negru Voda	57,570	Regio	4,00	1.376	79.216,320
TOTAL					101.854	4.986.991,606

c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE închiriate**c1) Trenuri REGIO**

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Ploiești Sud_Urziceni	55,029	Regio	17,00	5.848	321.809,592
2	Draganești Prahova_Urziceni	30,460	Regio	1,00	344	10.478,240
3	Ploiești Sud_Draganești Prahova	24,569	Regio	1,00	344	8.451,736
4	Nădlac_Arad	52,432	Regio	14,00	4.816	252.512,512
5	Cenad_Timișoara Nord	75,209	Regio	5,00	1.720	129.359,480
6	Sănnicolau Mare_Timișoara Nord	62,918	Regio	5,00	1.720	108.218,960
7	Cenad_Sănnicolau Mare	12,291	Regio	1,00	344	4.228,104
8	Lovrin_Nerău	27,309	Regio	12,00	4.128	112.731,552
9	Sănnicolau Mare_Vălceni	20,980	Regio	1,00	344	7.217,120
10	Vălceni_Arad	87,412	Regio	2,00	688	60.139,456
11	Sănnicolau Mare_Arad	66,432	Regio	9,00	3.096	205.673,472
12	Reșița Nord_Timișoara Nord	94,644	Regio	10,00	3.440	325.575,360
13	Cruceni_Timișoara Nord	48,957	Regio	8,00	2.752	134.729,664
14	Bistrița Nord_Luduș	110,395	Regio	4,00	1.376	151.903,520
15	Sărmașu_Bistrița Nord	71,129	Regio	1,00	344	24.468,376
16	Sărmășel_Bistrița Nord	66,168	Regio	3,00	1.032	68.285,376
17	Miceștii de Câmpie_Bistrița Nord	50,440	Regio	2,00	688	34.702,720
18	Sărmășel_Luduș	44,227	Regio	4,00	1.376	60.856,352
19	Zărnești_Brașov	27,002	Regio	28,00	9.632	260.083,264
20	Brețcu_Brașov	98,349	Regio	5,00	1.720	169.160,280
21	Brețcu_Sfântu Gheorghe	66,254	Regio	3,00	1.032	68.374,128
22	Hârlău_Iași	64,187	Regio	12,00	4.128	264.963,936
23	Dorohoi_Iași	154,109	Regio	11,00	3.784	583.148,456
24	Trușești_Iași	96,285	Regio	4,00	1.376	132.488,160
25	Roman_Iași	115,563	Regio	2,00	688	79.507,344
26	Roman_Buhăiești	71,261	Regio	4,00	1.376	98.055,136
27	Dagâța_Buhăiești	37,810	Regio	2,00	688	26.013,280
28	Dagâța_Roman	33,451	Regio	4,00	1.376	46.028,576
29	Oltenița_Titan Sud	59,275	Regio	22,86	7.863	466.079,325
30	Galați_Bârlad	108,921	Regio	13,86	4.767	519.226,407
31	Galați_Berești	77,973	Regio	2,00	688	53.645,424
32	Târgu Bujor_Bârlad	55,854	Regio	5,00	1.720	96.068,880
33	Târgu Bujor_Galați	53,067	Regio	2,23	768	40.755,456

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
34	Berești Hm._Târgu Bujor	24,906	Regio	0,14	49	1.220,394
35	Nehoiășu_București Nord	203,621	Regio	2,00	688	139.239,848
36	Nehoiășu_Buzău	73,176	Regio	16,85	5.796	424.128,096
TOTAL					82.539	5.489.527,982

d) Sinteza an 2022

Nr. Crt.	Categorii secții de circulație	Parcurs total al trenurilor care fac obiectul obligației de serviciu public [tren-km/an]				
		Interregio	Interregio Night	Regio Expres	Regio	TOTAL
1	2	3	4	5	6	7
1	Interoperabile	12.686.058,661	5.389.131,502	7.486.082,024	25.596.983,872	51.158.256,059
2	Neinteroperabile neînchiriate				4.986.991,606	4.986.991,606
3	Neinteroperabile închiriate				5.489.527,982	5.489.527,982
TOTAL		12.686.058,661	5.389.131,502	7.486.082,024	36.073.503,460	61.634.775,647

Anexa nr. 3

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 5

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Principalele lucrări de reparații curente
la infrastructura feroviară publică

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Lista tabele:

Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat

Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință

Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, specificat în Anexa nr. 9.2 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					TOTAL 2021-2025
		2021	2022	2023	2024	2025	
1	Linii - lucrări	171.056,8507	171.724,1379	164.765,3924	153.416	140.947,5149	801.909,8959
2	Instalații SCB	74.963,14928	77.275,86207	76.674,60765	75.184	74.512,48509	378.610,1041
TOTAL		246.020	249.000	241.440	228.600	215.460	1.180.520

Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 5 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.2 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.6 rd. 3.
2. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Consecințele unor astfel de defectări se manifestă în mod curent prin instituirea restricțiilor de viteză și a unor puncte periculoase. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul linii vizează creșterea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și creșterea siguranței circulației trenurilor prin eliminarea în ritm accelerat a restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul instalații vizează prevenirea apariției defectărilor, care ar genera limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și ar putea conduce la situații potențial periculoase. În domeniul instalațiilor lucrările se efectuează în conformitate cu instrucțiunile și reglementările în vigoare, în baza unor programe triennale. În cazul în care aceste lucrări nu pot fi efectuate din cauza finanțării insuficiente apar noi termene de scadență la lucrări de reparații curente, crescând astfel probabilitatea de defectare a acestor componente și de scoatere din funcție totală sau parțială a instalațiilor de semnalizare cărora le aparțin, cu consecințe privind limitarea vitezei de circulație a trenurilor.

Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, coroborat cu programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirile prezentat în Anexa 6.1 la Contract și cu un regim de realizare a întreținerii curente pentru "funcționarea în regim permanent" a infrastructurii, ar trebui să conducă într-un interval de 8-10 ani la o situație de relativ echilibru atât în ceea ce privește reparațiile curente cât și în ceea ce privește întreg ansamblul de lucrări de mentenanță a infrastructurii.

Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, care trebuie realizate în Perioada de Referință, sunt stabilite astfel încât să asigure încadrarea în limita fondurilor alocate disponibile și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					TOTAL 2021-2025
		2021	2022	2023	2024	2025	
1	Linii - lucrări	24.583,7	19.000,0	19.000,0	19.000,0	19.000,0	100.583,7
2	Instalații SCB	12.081,3	15.496,0	15.023,6	15.193,7	15.959,6	73.754,3
TOTAL		36.665,0	34.496,0	34.023,6	34.193,7	34.959,6	174.338,0

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2025 este valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art.21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, evidențiată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2"
2. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Anexa nr. 4

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 6

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală
la infrastructura feroviară publică

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. ix din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Lista tabele:

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire, specificat în Anexa nr. 9.3 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	70	150	250	375	550	1.395
	Cost mediu unitar*	2	2.877,86815	2.912,7273	2.941,9716	2.971,2158	3.000,4601	14.704,243
	Valoare*	3	201.450,771	436.909,1	735.492,89	1.114.205,9	1.650.253	4.138.311,7
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	4	158,7	209,2	260,1	346,5	410	1.384,5
	Cost mediu unitar*	5	247,089652	250,08261	252,59348	255,10435	257,61522	1.262,4853
	Valoare*	6	39.213,1278	52.317,282	65.699,564	88.393,657	105.622,24	351.245,87
Terasamente	Cantitate [km]	7	13	17	22	27	31	110
	Cost mediu unitar*	8	4.813,43478	4.871,7391	4.920,6522	4.969,5652	5.018,4783	24.593,87
	Valoare*	9	62.574,6522	82.819,565	108.254,35	134.178,26	155.572,83	543.399,65
Tuneluri	Cantitate [m]	10	267,6	379,9	446,8	568,6	629,8	2.292,7
	Cost mediu unitar*	11	96,2686957	97,434783	98,413043	99,391304	100,36957	491,87739
	Valoare*	12	25.761,503	37.015,474	43.970,948	56.513,896	63.212,752	226.474,57
Instalații	Cantitate [buc]	13	6	8	13	14	18	59
	Cost mediu unitar*	14	4.037,83696	4.086,8478	4.127,8804	4.168,913	4.209,9457	20.631,424
	Valoare*	15	24.227,0217	32.694,783	53.662,446	58.364,783	75.779,022	244.728,05
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	16	0	0	0	0	0	0
	Cost mediu unitar*	17	0	0	0	0	0	0
	Valoare*	18	0	0	0	0	0	0
Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulari materiale)	Cantitate	19	-	-	-	-	-	0
	Cost mediu unitar*	20	-	-	-	-	-	0
	Valoare*	21	7.064,54151	12.835,124	20.141,604	29.033,13	41.008,797	110.083,2
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	22	-	-	-	-	-	0
	Cost mediu unitar*	23	-	-	-	-	-	0
	Valoare*	24	3.532,35713	6.417,7704	10.071,088	14.516,279	20.504,364	55.041,858
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		25	363.823,974	661.009,09	1.037.292,9	1.495.205,9	2.111.953	5.669.284,9
din care: Linii curente și directe		26	201.450,771	436.909,1	735.492,89	1.114.205,9	1.650.253	4.138.311,7
Alte elemente infrastructură		27	162.373,203	224.100	301.800	381.000	461.700	1.530.973,2

* mii lei cu TVA

Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire la infrastructura feroviară publică (rd. 25 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 5.
2. Valoarea lucrărilor necesare de reînnoire a liniilor curente și directe (rd. 26 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6

3. *Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare publice (rd. 27 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6.*
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe reînnoirea liniilor curente și directe (refacție), care va genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor. Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente, prezentat în Anexa nr. 5.1 la Contract.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, evidențiate în coloanele 5 ... 10 din tabelul de mai sus, au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor.

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate disponibile, precum și rezultatele acestor lucrări, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	9,6	5,33	17,06	16,72	17,4	66,11
	Valoare[mii lei, cu TVA]	2	27.909,62	15.470	49.539	48.570	50.539	192.027,62
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	3	201,23	40,45	41,32	37,17	53,07	373,24
	Valoare[mii lei, cu TVA]	4	42.093,72	8.467,1	8.647,8	7.780,7	11.108,2	78.097,52
Terasamente	Cantitate [km]	5	0,31	0,55	1,9	1,39	1,74	5,89
	Valoare[mii lei, cu TVA]	6	1.518,5	2.498	8.820	6.270	7.829	26.935,5
Tuneluri	Cantitate [m]	7	54,85	74,82	97,42	105,94	106,94	439,97
	Valoare[mii lei, cu TVA]	8	4.482,07	6.144	8.000	8.700	8.782	36.108,07
Instalații	Cantitate [buc]	9	20	13,12	5,51	5,19	5,45	49,27
	Valoare[mii lei, cu TVA]	10	24.429,7	44.221	18.590	17.500	18.364	123.104,7
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	11	0	0	0	0		0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	12	0	0	0	0		0
Alte reparatii capitale constructii-montaj (peroane, treceri la nivel si manipulări materiale)	Cantitate	13	-	-	-	-	-	0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	14	0	2200	200	200	200	2800
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	15	-	-	-	-	-	0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	16	2.013,24	19.117	5.673	5.230	6.910	38.943,24
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		17	102.446,85	98.117,1	99.469,8	94.250,7	103.732,2	498.016,65
din care: Linii curente și directe		18	27.909,62	15.470	49.539	48.570	50.539	192.027,62
Alte elemente infrastructură		19	74.537,23	82.647,1	49.930,8	45.680,7	53.193,2	305.989,03
Puncte periculoase eliminate [nr]		20	10	9	9	9	9	46

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2024 (rd. 17 din tabel) este corelată cu valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea 500/2002, evidențiată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4.
2. Valorile evidențiate în rd. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 și 16 din tabel reprezintă distribuirea pe categorii de lucrări a fondurilor alocate disponibile pentru reînnoirea infrastructurii feroviare.
3. Cantitățile evidențiate în rd. 1, 3, 5, 7, 9 și 11 din tabel reprezintă infrastructura reînnoită ca rezultat al finalizării lucrărilor de reînnoire contractate.
4. Cantitățile evidențiate în rd. 1 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.8.
5. Valorile evidențiate în rd. 20 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.9.”
6. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Anexa nr. 5

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 8

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA

(prevăzuți la art. 6 alin. (2) pct. xiii din Contract)

Cuprins:**Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare****8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare****8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****A. Indicatori privind activitatea de mentenanță**

- A.1 Viteza tehnică asigurată
- A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate
- A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor
- A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente
- A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță
- A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

- B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)
- B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate
- B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

8.1.3. Magistrale feroviare**8.1.4. Reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate**

- 8.1.4.1. Aplicabilitate
- 8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia
- 8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare**8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare****8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**

- C.1 Punctualitatea trenurilor de călători
- C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători

- C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă
- C.4 Siguranța circulației
- C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

D. Indicatori privind volumele de activitate

- D.1 Parcursul trenurilor de călători
- D.2 Parcursul trenurilor de marfă

E. Indicatori privind protecția mediului

- E.1 Linie electrificată

F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare

- F.1 Satisfacția clienților

Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor

- G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură
- G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură
- G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

- H.1 Monitorizarea disputelor contractuale
- H.2 Soluționarea disputelor contractuale

Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

- I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate
- I.2 Controlul calității fazelor de proiectare
- I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu
- I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

J. Indicatori privind managementul activităților companiei

- J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei
- J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Lista tabele:

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată

Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadentă la reînnoire

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate

Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare

Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare

Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare .. 38

Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători

Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători

Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă

Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației

Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători

Tabelul A8. 26 - Fonduri alocate pentru compensarea obligației de serviciu public

Tabelul A8. 27 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă

Tabelul A8. 28 - Obiective privind liniile electrificate

Tabelul A8. 29 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 30 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură

Tabelul A8. 31 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții

Tabelul A8. 32 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință

Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Tabelul A8. 34 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Tabelul A8. 35 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale

Tabelul A8. 36 - Soluționarea disputelor contractuale

Tabelul A8. 37 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Tabelul A8. 38 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Tabelul A8. 39 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare

Tabelul A8. 40 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Tabelul A8. 41 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Tabelul A8. 42 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Tabelul A8. 43 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator		UM	Tip indicator(*)
A.	Indicatori privind activitatea de întreținere și reparații			
A.1	Viteza tehnică asigurată		km/h	P
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		%	P
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor			
	A.3.1.	Valoare indisponibilitate	zile*km	P
	A.3.2.	Rată de indisponibilitate	%	m
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente		nr	P
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță			
	A.5.1.	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	P
	A.5.2.	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	P
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța			
	A.6.1.	Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	m
	A.6.2.	Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	m
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)		km	P
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate			
	B.2.1.	Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	nr	P
	B.2.2.	Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	%	m
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1.	Linii curente și directe		
		a. Lungime scadentă	km	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.2.	Instalații de semnalizare în stații		
		a. Instalații scadente	nr	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.3.	Instalații de semnalizare linie curentă		
		a. Instalații scadente	km	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

A. Indicatori privind activitatea de mentenanță

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare

A.1 Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	km/h		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
	magistrala 800	P	7,5
	magistrala 900(100)	P	7,5
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie.		
	Formula de calcul este:		
	$V_{TA} = \sum_{\text{tronsoane}} (V_A * L_{\text{tronson}}) / L_{\text{total}}$		
	unde:		
	V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] Σ_{tronsoane} - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului V_A - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h] L_{tronson} - lungimea tronsonului respectiv [km] L_{total} - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.1 - Viteza tehnică asigurată	Total rețea	km/h	69,02	68,20	67,95	66,71	65,27	66,51
	Magistrala 200	km/h	62,78	61,04	65,43	62,54	59,20	62,09
	Magistrala 300	km/h	59,27	57,21	54,79	51,69	48,11	51,20
	Magistrala 400	km/h	63,32	62,65	61,87	60,87	59,72	60,72
	Magistrala 500	km/h	81,01	80,03	78,88	77,41	75,71	77,18
	Magistrala 600	km/h	80,15	79,42	78,55	77,45	76,17	77,27
	Magistrala 700	km/h	79,37	78,72	77,95	76,97	75,84	76,81
	Magistrala 800	km/h	114,09	113,72	113,29	112,75	112,11	112,66
	Magistrala 900(100)	km/h	74,15	73,00	71,66	69,94	67,95	69,67
	Total magistrale	km/h	74,72	73,84	73,22	71,89	70,35	71,68

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 1, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiat e în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.
- Față de previziunile alocărilor din fonduri publice referitoare la întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, reparațiile curente și reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice se observă o serie descrescătoare privind gradul de vitezei tehnice, respectiv alocarea fondurilor față de necesar nu permite recuperarea restanțelor la întreținere, reparații curente și reînnoire.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
	magistrala 800	P	7,5
	magistrala 900(100)	P	7,5
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca raportul între viteza tehnică asigurată (indicatorul A.1) și viteza proiectată (indicator auxiliar). Formula de calcul este: $R_v = 100 \cdot V_{TA} / V_P$ unde: R_v - gradul de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul A.1) [km/h] V_P - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicator auxiliar) [km/h]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<u>Viteza proiectată</u> . Se calculează în mod similar cu indicatorul A.1 „Viteza tehnică asigurată”, luând în calcul vitezele maxime proiectate pe tronsoanele de linie		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.2 - Grad de utilizare a performanțelor proiectate	Total rețea	%	79,97	79,02	77,91	76,48	74,83	74,58
	Magistrala 200	%	63,22	61,47	59,43	56,8	53,77	53,32
	Magistrala 300	%	57,71	55,7	53,35	50,33	46,84	46,33
	Magistrala 400	%	81,90	81,04	80,03	78,74	77,25	77,03
	Magistrala 500	%	79,73	78,76	77,64	76,19	74,52	74,27
	Magistrala 600	%	83,79	83,02	82,12	80,96	79,63	79,43
	Magistrala 700	%	85,25	84,55	83,72	82,67	81,46	81,28
	Magistrala 800	%	93,70	93,4	93,05	92,6	92,08	92,00
	Magistrala 900(100)	%	75,48	74,32	72,95	71,2	69,18	68,88
	Total magistrale	%	80,13	79,18	78,08	76,66	75,02	74,78

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor proiectate* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 2, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.
- Față de previziunile alocărilor din fonduri publice referitoare la întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, reparațiile curente și reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice se observă o serie descrescătoare privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate, respectiv alocarea fondurilor față de necesar nu permite recuperarea restanțelor la întreținere, reparații curente și reînnoire.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerintele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra capabilității rețelei de a pune la dispoziția clienților performanțe ale infrastructurii la nivelul proiectat

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.3.1. Valoare indisponibilitate**A.3.2. Cota indisponibilitate**

care măsoară indisponibilitatea în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	A.3.1. Valoare indisponibilitate		
Unitate de măsură:	zile*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $V_i = \sum_{\text{decade}} (L_{RT} * T_{RT}) + N_{an} * \sum_{RP} (L_{RP})$ unde: V_i – valoare indisponibilitate [zile*km] Σ_{decade} - sumă de la 1 la numărul de decade din an L_{RT} – lungime restricție de viteză temporară [km] T_{RT} - durată restricție de viteză temporară [zile] N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile] Σ_{RP} - sumă de la 1 la numărul de restricții de viteză permanente instituite în anul respectiv L_{RP} - lungime restricție de viteză permanentă [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	A.3.2. Cota indisponibilitate
Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i – cota de indisponibilitate [%] V_i – valoare indisponibilitate [zile*km], indicatorul A.3.1 L_{CD} – lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km] N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR • Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.3.1 - Valoare indisponibilitate	Total rețea	zile*km	735 965,15	764.669,14	807.404,63	859.526,06	920.294,59	982.570,18
	Magistrala 200	zile*km	38 369,82	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	zile*km	91 995,01	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	zile*km	20 793,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	zile*km	30 275,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	zile*km	4 410,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	zile*km	3 779,95	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	zile*km	17 817,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	zile*km	113 501,04	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	zile*km	320 942,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.3.2 - Cota indisponibilitate	Total rețea	%	14,84	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	14,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	20,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	9,91	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	9,59	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3,37	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	2,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	9,88	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	41,39	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	16,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 3, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reparație curentă a infrastructurii privind eliminarea punctelor periculoase

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RC} = \sum_{RC}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] $\sum_{RC}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reparație curentă N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reparații curente [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.4 - Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	nr	3	1	3	3	3	3
	Magistrala 200	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere**A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente**

Definire indicator:

Componenta:	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{IC} = 100 * C_{IC} / A_{IC}$ unde: R_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă [%] C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] A_{IC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice (anexa 10.1, tabelul 1), conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei
Componenta:	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{RC} = 100 * C_{RC} / A_{RC}$ unde: R_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente [%] C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] A_{RC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Indicator	UM	Realizat 2016-2020	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
A.5.1 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	99,03	99,13	99,23	99,33	99,43	99,52
A.5.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	93,62	93,90	94,18	94,47	94,75	95,02

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,1%.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,3%.
3. Obiectivele aferente indicatorilor A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* și A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția reglementărilor incidente și/sau în raport de evoluția procedurilor Ministerului.
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente prin contractare multianuală a lucrărilor și serviciilor

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea**A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente**

Definire indicator:

Componenta:	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $U_{IC} = 100 * M_{IC} / C_{IC}$ unde: U_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%] M_{IC} – total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei] C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA • Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.1 de mai sus
Componenta:	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $U_{RC} = 100 * M_{RC} / C_{RC}$ unde: U_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%] M_{RC} – total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei] C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA • Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.2 de mai sus

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Indicator	UM	Obiective				
		2021	2022	2023	2024	2025
A.6.1 - Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.6.2 - Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele cele mai semnificative ale investițiilor privind reînnoirea/reparația capitală infrastructurii feroviare

B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reînnoire a liniei prin lucrări de refacție

Definire indicator:

Unitate de măsură:	km		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{RK} = \sum_{RK}(L_R)$ unde: L_{RK} – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite [km] $\sum_{RK}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de refacție L_R – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite prin lucrarea respectivă de refacție [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	km	37,9	9,9	22,6	17,2	15,3	25
	Magistrala 200	km	6,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	11,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	7,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	13,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	km	37,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5, și sunt în conformitate cu Anexa nr. 6.2 la Contract, Tabelul A6.2, rd. 1.
2. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire

B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase

Definire indicator:

Componenta:	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		
Unitate de măsură:	nr		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RK} = \sum_{RK}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] $\sum_{RK}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reînnoire N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reînnoire [nr]		
Indicatori auxiliari	Nu este cazul		

Componenta:	B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{PP} = 100 * (N_{PP}^{RC} + N_{PP}^{RK}) / N_{PP}^0$ unde: R_{PP} – cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase [%] N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] (indicatorul A.4) N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] (indicatorul B.2.1) N_{PP}⁰ – puncte periculoase existente la începutul anului respectiv (indicator auxiliar) [nr] Mențiune: Dacă N_{PP}⁰ = 0, atunci valoarea R_{PP} este N.A. (nu se aplică)		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Puncte periculoase existente la începutul anului respectiv - valoarea este prezentată în raportul de activitate al CFR SA aferent anului anterior, conform evidențelor interne ale companiei		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	Total rețea	nr	10	8	9	9	9	9
	Magistrala 200	nr	5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
B.2.2 - Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase	Total rețea	%	1,11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	16,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	3,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	1,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	N.A.	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	2,92	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.3.1. Linii curente și directe; se exprimă prin:

- Lungime scadentă
- Cotă depășire scadentă

B.3.2. Instalații de semnalizare în stații; se exprimă prin:

- Instalații scadente
- Cotă depășire scadentă

B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă; se exprimă prin:

- Instalații scadente
- Cotă depășire scadentă

Definire indicator:

Componenta:	B.3.1. Linii curente și directe		
Unitate de măsură:	a. Lungime scadentă: km b. Cotă depășire scadentă: %		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere		Tip*
			Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	magistrala 200	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	magistrala 300	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	magistrala 400	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	magistrala 500	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	magistrala 600	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	magistrala 700	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	magistrala 800	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	magistrala 900(100)	a. Lungime scadentă	m
		b. Cotă depășire scadentă	m
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	a. Lungimea scadentă la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula: $L_{RK} = \sum_{\text{tronsoane}} (L_{RK}^{\text{tronsoane}})$ unde: L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] Σ_{tronsoane} - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului L_{RK}^{tronsoane} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe tronsonul respectiv [km]		
	b. Cotă depășire scadentă la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula: $R_{RK}^L = 100 * L_{RK} / L_{CD}$ unde: R_{RK}^L - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru liniile curente și directe de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.1.a) [km] L_{CD} - lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]		
Indicatori auxiliari	Lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei		

Componenta:	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații		
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: nr b. Cota depășire scadență: %		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	magistrala 200	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	magistrala 300	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	magistrala 400	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	magistrala 500	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	magistrala 600	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	magistrala 700	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	magistrala 800	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	0
		b. Cota depășire scadență	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	a. Instalații scadente la reînnoire în stații se calculează cu formula:		
	$IS_{RK} = \sum_{statii} (I^{RK}_{st})$ unde: IS_{RK} - instalații de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] Σ_{statii} - sumă de la 1 la numărul total de stații de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_{st} - instalații de semnalizare scadente la reînnoire în stația respectivă [nr]		
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din stații, se calculează cu formula:		
	$R_{RK}^{IS} = 100 * IS_{RK} / N_{IS}$ unde: R_{RK}^{IS} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile de semnalizare din stațiile de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IS_{RK} - numărul instalațiilor de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.2.a) [nr] N_{IS} - numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr]		
Indicatori auxiliari	Numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei		

Componenta:	B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă																																																																									
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: km b. Cotă depășire scadență: %																																																																									
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																																																									
Tip indicator:	Indicator de monitorizare <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>																																																																									
	<table><tr><th colspan="2">Nivel detaliere</th><th>Tip*</th><th>Pondere** [%]</th></tr><tr><th colspan="2">1</th><th>2</th><th>3</th></tr><tr><td rowspan="2">total rețea</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 200</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 300</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 400</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 500</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 600</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 700</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 800</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 900(100)</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cotă depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr></table>			Nivel detaliere		Tip*	Pondere** [%]	1		2	3	total rețea	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0	magistrala 200	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0	magistrala 300	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0	magistrala 400	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0	magistrala 500	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0	magistrala 600	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0	magistrala 700	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0	magistrala 800	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	m	0	b. Cotă depășire scadență	m	0
	Nivel detaliere		Tip*	Pondere** [%]																																																																						
	1		2	3																																																																						
	total rețea	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 200	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 300	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 400	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 500	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 600	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 700	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 800	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cotă depășire scadență	m	0																																																																						
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.																																																																									
Mod de calcul:	a. Instalații scadente la reînnoire în linie curentă se calculează cu formula:																																																																									
	$IC_{RK} = \sum_{dist}(I^{RK}_c)$ unde: IC_{RK} - lungime instalații BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{dist}$ - sumă de la 1 la numărul total de distanțe de circulație de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_c - lungime instalații BLA de semnalizare în linie curentă scadente la reînnoire pe distanța respectivă [km]																																																																									
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din linie curentă, se calculează cu formula:																																																																									
	$R_{RK}^{IC} = 100 * IC_{RK} / L_{ic}$ unde: R_{RK}^{IC} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile BLA de semnalizare din linie curentă de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IC_{RK} - lungimea instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.3.a) [km] L_{ic} - lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]																																																																									
Indicatori auxiliari	Lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei																																																																									

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției situației scadențelor la reînnoire în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadentă la reînnoire

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.3.1 - Linii curente și directe								
a - Lungime scadentă	Total rețea	km	10 007,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cota depășire scadență	Total rețea	%	73,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	km	13 551,0	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
B.3.2 - Instalații de semnalizare în stații								
a - Instalații scadente	Total rețea	nr	900	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cota depășire scadență	Total rețea	%	88,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	nr	1 013	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.3.2 - Instalații de semnalizare în linie curentă								
a - Instalații scadente	Total rețea	km	6 380,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	84,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	km	7 575,7	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

8.1.3. Magistrale feroviare

Definirea magistrelor feroviare, precum și lungimile de exploatare și lungimile desfășurate ale liniilor curente și directe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
200	Brașov - Sibiu-Vințu de Jos-Arad-Curtici frontieră		458,38	740,20
		Brașov - Podu Olt	126,84	
		Podu Olt - Sibiu	22,10	
		Sibiu - Vințu de Jos	82,88	
		Vințu de Jos - Sibot	14,96	
		Sibot - Simeria	28,86	
		Simeria - Deva - Ilia	32,81	
		Ilia - Arad	124,57	
		Arad - Curtici	16,99	
		Curtici - Curtici frontieră	8,38	
300	București N-Brașov-Sighișoara-Teiuș-Cluj-Oradea- Ep. Bihor frontieră		658,77	1 398,80
		București Nord - Ram.Ploiești Triaj	56,04	
		Ram.Ploiești Triaj - Predeal	83,99	
		Predeal - Brașov	26,31	
		Brașov - Sighișoara - Teiuș	225,21	
		Teiuș - Războieni	33,54	
		Războieni - Apahida	56,40	
		Apahida - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	170,18	
		Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră	7,11	
400	Brașov-Siculeni-Deda-Dej-Baia Mare-Satu Mare		518,31	683,75
		Brașov - Siculeni	103,22	
		Siculeni - Deda	124,99	
		Deda - Sărățel - Beclean pe Someș	71,87	
		Beclean pe Someș - Dej	24,75	
		Dej - Jibou	76,29	
		Jibou - Baia Mare	57,80	
		Baia Mare - Satu Mare	59,39	
500	Ploiești V-Ploiești S-Bacău-Suceava-Dornesti -Vicșani frontieră		435,18	821,94
		Ploiești Vest - Ploiești Sud - Valea Călugărească	14,07	
		Valea Călugărească - Buzău	57,40	
		Buzău - Mărășești	90,43	
		Mărășești - Adjud	25,54	
		Adjud - Bacău	58,20	
		Bacău - Pașcani	84,11	
		Pașcani - Verești - Suceava	60,66	
		Suceava - Dornesti - Vicșani	40,83	
		Vicșani - Vicșani frontieră	3,96	
600	Făurei-Tecuci-Bârlad-Iași-Nicolina - Ungheni Prut frontieră		279,42	246,74
		Făurei - Tecuci	90,00	
		Tecuci - Bârlad	50,22	
		Bârlad - Vaslui - Iași	119,97	
		Nicolina - Ungheni Prut	18,99	
		Ungheni Prut - Ungheni Prut frontieră	0,25	
700	București N - Pajura - Mogoșoaia-Urziceni- Făurei -Galați Larga frontieră		236,53	319,10
		București Nord - Mogosoia	13,07	
		Mogosoia - Urziceni	57,51	
		Urziceni - Făurei	67,65	
		Făurei - Brăila - Barboși	79,12	
		Barboși - Galați	12,07	
		Galați Largă - Pod Prut frontieră	7,11	

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
800	București N-Constanța-Mangalia		267,76	501,08
		București Nord - Lehliu	69,85	
		Lehliu - Ciulnița	39,28	
		Ciulnița - Fetești	37,42	
		Fetești - Medgidia	43,91	
		Medgidia – Palas - Constanța	34,42	
		Constanța - Agigea Ecluză - Mangalia	42,87	
900 (100)	București N-Craiova-Timișoara N- Jimbolia frontiera		576,68	793,67
		București Nord - Videle	50,86	
		Videle - Roșiori Nord	49,24	
		Roșiori Nord - Caracal	55,36	
		Caracal - Craiova	53,48	
		Craiova - Filiași	35,85	
		Filiași – Strehaia - Orșova	101,94	
		Orșova - Caransebeș	88,46	
		Caransebes - Lugoj	39,32	
		Lugoj - Recaș - Timișoara Nord	58,76	
		Timișoara Nord- Jimbolia	38,71	
		Jimbolia – Jimbolia frontiera	4,73	
TOTAL MAGISTRALE			3 431,03	5 505,28

8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate

8.1.4.1. Aplicabilitate

O serie de indicatori de performanță definiți în cadrul prezentei anexe (Anexa nr. 8 la Contract) sunt corelați cu fondurile publice alocate pentru administrarea infrastructurii feroviare. Aceste corelări sunt definite în Anexa nr. 11 la Contract.

Pentru unii dintre acești indicatori poate fi identificat un set de reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate în corelare cu fondurile publice alocate. Acești indicatori sunt prezentați în tabelul următor.

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri publice corelate		
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță				
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	☒	☒	☒
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	☒	☒	☒
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	☒	☒	☒
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m			
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii				
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	☒	☒	☒
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	☒	☒	☒

8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE și Legea nr. 202/2016, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport.

Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.

În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare¹, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua

¹ Aprobata prin HG nr. 985/2020

deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport.

Tabelul următor prezintă principalele elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia. Principalul criteriu de analiză este gradul de acoperire a necesităților de finanțare stabilit prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016.

Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Nr. crt	Gradul de acoperire a necesităților de finanțare	Consecințe privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare
1	[95% ...105%]	Asigurarea și menținerea de către Minister a finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare (cu o variație admisibilă de $\pm 5\%$), în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, trebuie să conducă la atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare până la eliminarea completă a acestui deficit. Având în vedere: - prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare privind programul de recuperare a reanșelor privind reînnoirea, eșalonat pe 15 ani, corelat cu programul de recuperare a reanșelor privind reparațiile curente și cu programul de asigurare permanentă și continuă a întreținerii pentru funcționarea în regim permanent a infrastructurii feroviare; - prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare și ale Master Planului General de Transport al României² privind programul de modernizare a infrastructurii feroviare aferente rețelei TEN-T și coridoarelor feroviare europene de pe teritoriul României; se poate considera în mod rezonabil că durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, în ipoteza finanțării la nivelul necesităților de finanțare este $\Delta T = 20$ de ani Ca urmare, în această ipoteză privind gradul de acoperire a necesităților de finanțare, obiectivele asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12 trebuie să reflecte creșterea performanțelor pe baza unui mecanism de cuantificare care să asigure eliminarea progresivă a deficitului de performanță în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani.
2	> 105%	Adoptarea și implementarea de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare trebuie să conducă la accelerarea ritmului de atenuare a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare față de situația analizată la punctul anterior. În această situație sunt necesare următoarele acțiuni: - stabilirea de către Minister, cu consultarea administratorului infrastructurii, a unui nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare; - revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, ulterior finalizării acțiunilor menționate mai sus se aplică prevederile aferente punctului anterior pentru noul interval stabilit de Minister $\Delta T < 20$ de ani.
3	< 95%	Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, evoluția acestor obiective trebuie să reflecte creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.

² Aprobat prin HG nr. 666/2016

Tabelul următor identifică indicatorii care definesc deficitul de performanță, indicatori corelați cu indicatorii de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de indisponibilitate a rețelei feroviare dpdv al performanțelor, definită prin formula: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i - rata (cota) de indisponibilitate [%] V_i - valoare indisponibilitate [zile*km] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de călători
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de impredictibilitate a trenurilor de călători, definită prin formula: $Impr_{cal} = 100 * \sum_{tr,cal}(P^A) / [P^T_{cal} + \sum_{tr,cal}(P^A)]$ unde: $Impr_{cal}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr,cal}(P^A)$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de marfă.
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva siguranței circulației trenurilor.

8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Pe baza principiilor identificate și enunțate sintetic în Tabelul A8. 13 de mai sus pot fi identificate mecanisme de cuantificare a corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

a) În cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

În acest caz se pune problema eliminării progresive a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani. Graficul din figura următoare prezintă evoluția dezirabilă și fezabilă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada țintă $\Delta T = 20$ de ani, perioadă

care este corelată cu programele prevăzute în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare și în Master Planului General de Transport al României.

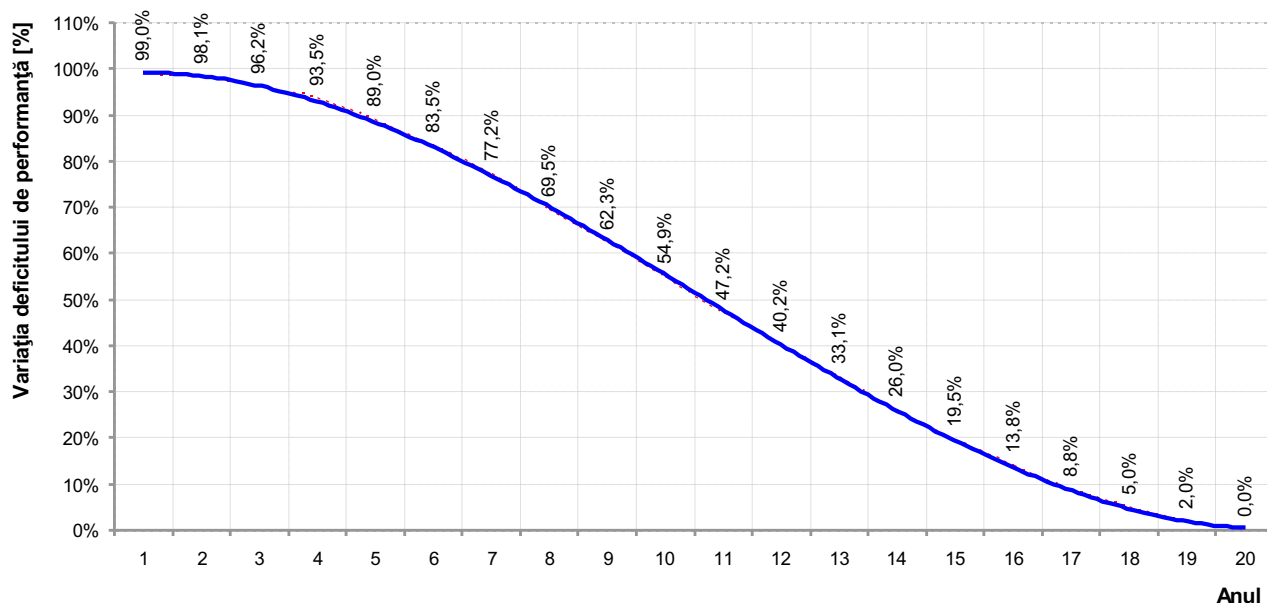


Figura A8. 1 - Atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare, în cazul finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare

Luând în considerare funcția obiectiv privind eliminarea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada $\Delta T = 20$ de ani, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = V_{DP}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$$

unde:

O_{DP}^{an} - obiectivul anual al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%]
(aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

V_{DP}^{init} - valoarea inițială a indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare
(valoarea la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%]

V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Obiectivele anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor.

Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

Anul	i	ii	iii	iv	v	vi	vii	viii	ix	x
V_{DP}^{an} - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	99,0	98,1	96,2	93,5	89,0	83,5	77,2	69,5	62,3	54,9
Anul	xi	xii	xiii	xiv	xv	xvi	xvii	xviii	xix	xx
V_{DP}^{an} - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	47,2	40,2	33,1	26,0	19,5	13,8	8,8	5,0	2,0	0,0

Formula de mai sus și valorile anuale ale obiectivului de reducere progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezentați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
3	A.3.1 Valoarea indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_i^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_i^{init} - rata inițială de indisponibilitate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{init}$ - impredictibilitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de marfă (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: I_{SIG}^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr/mil.tren*km] I_{SIG}^{init} - indicele inițial de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [nr/mil.tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15

b) În cazul finanțării la un nivel superior necesităților de finanțare

În cazul adoptării și implementării de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare se procedează după cum urmează:

- i) Ministerul, prin consultare cu administratorul infrastructurii, stabilește un nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare.
- ii) Se inițiază revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.
- iii) Până la aprobarea în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare se utilizează regulile definite în paragraful anterior, aferente valorii $\Delta T = 20$ de ani.
- iv) Ulterior aprobării în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare:
 - se stabilește o nouă funcție obiectiv (a se vedea Figura A8. 1), corelată cu noul interval $\Delta T < 20$ de ani de atenuare a deficitului de performanță;
 - se stabilesc noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an} - Tabelul A8. 15) pe baza funcției obiectiv stabilite conform punctului anterior;
 - se aplică regulile uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definite în Tabelul A8. 16, utilizând noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) stabilite conform punctului anterior.

c) În cazul finanțării la un nivel inferior necesităților de finanțare

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare.

În acest caz, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = O_{DP}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$$

unde:

- O_{DP}^{an} - obiectivul pentru anul respectiv al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)
- O_{DP}^{init} - obiectivul pentru anul anterior al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%]
- R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor prin corelare cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare. Corelarea cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare se realizează cu formula

$$R_{DP}^{an} = k \times (100 - R_{FIN}^{an}) / 100$$

unde:

- R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] (rd. 6 din tabelul următor)
- R_{FIN}^{an} - rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare [%] (rd. 4 din tabelul următor)
- k - coeficient de proporționalitate [%]

Părțile stabilesc de comun acord că se ia în considerare valoarea $k = 10\%$. Această valoare a coeficientului de proporționalitate reflectă în mod adecvat și rezonabil atât efectele subfinanțării asupra performanțelor infrastructurii, cât și eforturile administratorului infrastructurii de a utiliza veniturile proprii cu prioritate pentru finanțarea activităților de întreținere, reparații și reînnoire a infrastructurii feroviare.

Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare

		Rd	UM	Anul				
				2021	2022	2023	2024	2025
Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare	Întreținere	1	%	68,86	53,11	45,12	45,01	45,59
	Reparații curente	2	%	14,90	13,85	14,09	14,96	16,23
	Reînnoire	3	%	28,35	14,84	9,59	6,30	4,91
	Total (R_{FIN}^{an})	4	%	58,15	44,11	35,45	32,23	29,41
Deficitul total de finanțare a infrastructurii feroviare ($100 - R_{FIN}^{an}$)		5	%	41,85	55,89	64,55	67,77	70,59
Rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii (R_{DP}^{an})		6	%	4,18	5,59	6,46	6,78	7,06

Mențiuni:

- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de întreținere și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 5
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

Formulele de mai sus și ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezentati în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteză maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), prin formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{NV}^{an-1} - rata de indisponibilitate în anul anterior pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de călători în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an-1}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.3) se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]-Tabelul A8. 17, rd. 6
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.4) se determină utilizând formula: $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: I_{SIG}^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr/mil.tren*km] I_{SIG}^{an-1} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul anterior [nr/mil.tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6

Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii		
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	min/100 km	P
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	%	P
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	min/100 km	P
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	nr/mil.tren*km	P
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel		
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	nr	P
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	%	m
D.	Indicatori privind volumele de activitate		
D.1	Parcursul trenurilor de călători		
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	tren*km	P
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor b. Cota magistrale	m m
D.2	Parcursul trenurilor de marfă		
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	tren*km	P
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor b. Cota magistrale	m m
E.	Indicatori privind protecția mediului		
E.1	Linie electrificată		
	E.1.1. Lungime linie electrificată	km	P
	E.1.2. Cota electrificare	%	m
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare		
F.1	Satisfacția clienților	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate**C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activităților de conducere a traficului feroviar și siguranța circulației trenurilor

C.1 Punctualitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $INT_{cal} = 100 * \sum_{tr.cal}(I_{D^{CFR}}) / P_{cal}$ unde: INT_{cal} - punctualitatea trenurilor de călători, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] $\sum_{tr.cal}(I_{D^{CFR}})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula: $\sum_{tr.cal}(I_{D^{CFR}}) = [\sum_{tr.cal}(I_{Exp^T}) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc^T}) - \sum_{tr.cal}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ unde: $\sum_{tr.cal}(I_{Exp^T})$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de călători [min] $\sum_{tr.cal}(I_{Parc^T})$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de călători [min] $\sum_{tr.cal}(R_{Parc})$ - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de călători [min] $C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de călători [%]; se calculează cu formula: $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.cal}(I_{Exp^{CFR}}) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc^{CFR}})] / [\sum_{tr.cal}(I_{Exp^T}) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc^T})]$ unde: $\sum_{tr.cal}(I_{Exp^{CFR}})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min] $\sum_{tr.cal}(I_{Parc^{CFR}})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• $\sum_{tr.cal}(I_{D^{CFR}})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei • Parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Total rețea	min / 100 tren*km	1,38	1,44	1,52	1,62	1,73	2,51

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 4, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra fiabilității serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $Pr_{cal} = 100 * P^T_{cal} / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ care este echivalentă cu $Pr_{cal} = 100 - 100 * \sum_{tr.cal}(P^A_{cal}) / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ unde: Pr_{cal} - predictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr.cal}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători anulate total sau parțial; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de mentenanță a infrastructurii P^A_{cal} - lungimea porțiunii anulate din parcursul trenului respectiv [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea CFR SA de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km] (indicatorul D.1.1)
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	$\sum_{tr.cal}(P^A_{cal})$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii feroviare - conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Total rețea operată de CFR SA	%	99,24	99,21	99,16	99,11	99,05	98,98

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 5, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind predictibilitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al mărfurilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $INT_{mrf} = 100 * \sum_{tr.mrf}(I_{D^{CFR}}) / P_{mrf}$ unde: INT_{mrf} - punctualitatea trenurilor de marfă, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] $\sum_{tr.mrf}(I_{D^{CFR}})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula: $\sum_{tr.mrf}(I_{D^{CFR}}) = [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp^T}) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc^T}) - \sum_{tr.mrf}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ unde: $\sum_{tr.mrf}(I_{Exp^T})$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de marfă [min] $\sum_{tr.mrf}(I_{Parc^T})$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de marfă [min] $\sum_{tr.mrf}(R_{Parc})$ - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de marfă [min] $C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de marfă [%]; se calculează cu formula: $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp^{CFR}}) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc^{CFR}})] / [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp^T}) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc^T})]$ unde: $\sum_{tr.mrf}(I_{Exp^{CFR}})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min] $\sum_{tr.mrf}(I_{Parc^{CFR}})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• $\sum_{tr.mrf}(I_{D^{CFR}})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei • Parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Total rețea	min / 100 tren*km	0,94	0,98	1,03	1,08	1,15	1,23

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 6, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de marfă din anul 2020 a fost afectat de semnificativ pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.
- Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

C.4 Siguranța circulației

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de administrare a infrastructurii din perspectiva consolidării siguranței circulației trenurilor pe rețeaua feroviară

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr / mil.tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{SIG} = 1.000.000 * (Acc + Inc) / (P_{cal} + P_{mrf})$ unde: I_{SIG} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor [nr / mil.tren*km] Acc - numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) Inc - numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători (indicatorul D.1) [tren*km] P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă (indicatorul D.2) [tren*km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA - Numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.4 - Indicele de siguranță a circulației trenurilor	Total rețea	nr / mil.tren*km	0,73	0,76	0,8	0,84	0,88	0,94
accidente și incidente, cauzate de CFR SA*	Total rețea	nr	63	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
parcursul total al trenurilor*	Total rețea	mil.tren*km	86 379 463,6	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

* indicatori auxiliari

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 7, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece:

 - traficul feroviar din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind indicele realizat de siguranță a circulației au un nivel limitat de relevanță;
 - un număr important de accidente și incidente produse în anul 2020 sunt încă în curs de investigare la data încheierii prezentului Contract.
- Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de consolidare a siguranței la trecerile la nivel

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate**C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel**

care măsoară creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		
Unitate de măsură:	nr		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{TN}^M = \sum_{\text{proiecte}} (N_{tn})$ unde: N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] $\sum_{\text{proiecte}}$ – sumă de la 1 la numărul de proiecte de investiții pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, care includ modernizarea trecerilor la nivel N_{tn} – număr treceri la nivel modernizate în cadrul proiectului respectiv, finalizate, la care modernizarea constă în montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere sau în înlocuirea cu pasaje denivelate [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel		
Unitate de măsură:	%		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_s^{tn} = 100 * N_{TN}^M / N_{init}^{BAT}$ unde: R_s^{tn} – cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel [%] N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr], indicatorul C.5.1 N_{init}^{BAT} – numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar) [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	● Numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT, la începutul Perioadei de Referință - conform evidențelor CFR SA		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Indicator	Detaliiere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	nr		21	56	65	14	2
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Indicator	Detaliere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	%	252	8,33 monitorizare	22,22 monitorizare	25,79 monitorizare	5,56 monitorizare	0,79 monitorizare
	Magistrala 200	%	11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	27	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	21	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	25	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	116	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

(*) Pentru indicatorul „Cota de creștere a siguranței”, în această coloană este înscris numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar)

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile care includ modernizarea trecerilor la nivel prin montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 10;
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate de la bugetul de stat care vizează modernizarea trecerilor la nivel prin montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Valoările menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel - Total rețea reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

D. Indicatori privind volumele de activitate

Set de indicatori de performanță și monitorizare care reflectă volumul serviciilor asigurate clienților.

D.1 Parcursul trenurilor de călători

Semnificație: măsoară parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are trei componente, respectiv:

D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea

D.1.2. Utilizarea magistralelor în traficul de călători

D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliiere:	total rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{cal} = \sum_{tr.cal.} (P_{tr})$ unde: P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.cal.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P_{tr} - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	a. <u>Parcursul trenurilor de călători pe magistralele feroviare</u> se calculează cu formula: $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ unde: P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare [tren*km] $\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de călători pe magistrala respectivă (indicatorul D.1.1) [tren*km] b. <u>Cota magistrale</u>, pentru traficul de călători, reprezintă cota de trafic feroviar de călători realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula: $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ unde: R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de călători [%] P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare (indicatorul D.1.2.a) [tren*km] P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețea (indicatorul D.1.1) [tren*km]
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{cal} = 100 * P_{cal} / L_{retea} / N_{zile}$ unde: I_{cal} - intensitatea traficului de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi] P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km] N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	tren*km	51 503 515,41	57 797 249,00	58 248 500	60 791 883,23	78 088 627,14	94 071 376,42
	Magistrala 200	tren*km	2 980 177,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	9 393 688,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	3 593 882,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	5 489 216,04	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	1 542 024,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	1 515 137,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	2 791 543,77	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	5 567 788,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.2 - Utilizarea magistrelor în traficul de călători								
a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale	tren*km	32 873 458,10		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de călători	%	63,83		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.3 - Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	15,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	17,76	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	38,96	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	18,94	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	34,46	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	15,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	17,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	28,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	26,38	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	26,18	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	11,19	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	14,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anul 2021 au fost stabilite pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar, care au fost incluse în bugetul de venituri și cheltuieli al companiei
2. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2022-2025 au fost stabilite pe baza finanțării alocate de Minister pentru compensarea obligației de serviciu public, evidențiată în tabelul următor, în ipoteza menținerii valorii unitare per tren*km a compensației de serviciu public.

Tabelul A8. 26 - Fonduri alocate pentru compensarea obligației de serviciu public

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
1	Fonduri alocate	mii lei	1 527 688	1 685 777	1 683 375	1 684 077	-	6 580 917
2	Fonduri disponibile *	mii lei	1 374 919	1 517 199	1 515 038	1 515 669	-	5 922 825

* Fondurile disponibile sunt determinate ca efect al aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002³

3. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate compensării obligației de serviciu public.
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

³ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

D.2 Parcurusul trenurilor de marfă

Semnificație: măsoară parcurusul total al trenurilor de marfă pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

D.2.1. Parcurusul trenurilor de marfă pe rețea

D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă

D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.2.1. Parcurusul trenurilor de marfă pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{mrf} = \sum_{tr.mrf.}(P_{tr})$ unde: P_{mrf} - parcurusul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.mrf.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de marfă care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P_{tr} - parcurusul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	a. <u>Parcursul trenurilor de marfă pe magistralele feroviare</u> se calculează cu formula: $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ unde: P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare [tren*km] $\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistrala respectivă (indicatorul D.2.1) [tren*km] b. <u>Cota magistrale</u>, pentru traficul de marfă, reprezintă cota de trafic feroviar de marfă realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula: $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ unde: R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de marfă [%] P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare (indicatorul D.2.2.a) [tren*km] P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețea (indicatorul D.2.1) [tren*km]
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{mrf} = 100 * P_{mrf} / L_{retea} / N_{zile}$ unde: I_{mrf} - intensitatea traficului de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi] P_{mrf} - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km] N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 27 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea	tren*km	21 005 515,80	21.126.950,00	22.847.350,00	22.961.586,75	23.076.394,68	23.191.776,66
	Magistrala 200	tren*km	1 505 148,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	2 795 818,61	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	526 836,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	1 702 459,43	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	29 001,80	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	241 583,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	3 104 628,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	4 612 885,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.2.2 - Utilizarea magistralelor în traficul de marfă								
a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale	tren*km	14 518 361,53	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de marfă	%	69,12	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.2.3 - Intensitatea trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	6,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	8,97	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	11,60	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	2,78	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	10,69	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	0,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	2,79	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	31,68	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	21,86	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	11,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	0,64	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	5,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anul 2021 au fost stabilite pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar, care au fost incluse în bugetul de venituri și cheltuieli al companiei
2. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2022...2025 au fost stabilite în ipoteza menținerii tendinței de creștere anuală cu 0,5%, identificată în anul 2021.
3. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția traficului feroviar de marfă.
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

E. Indicatori privind protecția mediului

Indicatori de performanță și monitorizare care reflectă rezultatele cele mai semnificative ale activităților CFR SA orientate spre protejarea mediului ambiant și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor de noxe.

E.1 Linie electrificată

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de electrificare a liniilor de cale ferată în Perioada de Referință

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

E.1.1. Lungime linie electrificată**E.1.2. Cotă electrificare**

care măsoară electricarea liniilor de cale ferată în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	E.1.1. Lungime linie electrificată		
Unitate de măsură:	km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{el} = \sum_{tronsoane} (L_{el}^{tronson})$ unde: L_{el} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{tronsoane}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului $L_{el}^{tronson}$ - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe tronsonul respectiv [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	E.1.2. Cota electrificare
Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{el} = 100 * L_{el} / L_{expl}$ unde: R_{el} – cota de electrificare pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{el} – lungimea de exploatare a liniei electrificate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul E.1.1) [km] L_{expl} – lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Lungimile de exploatare a liniilor electrificate pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei • Lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR • Lungimile de exploatare a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 28 - Obiective privind liniile electrificate

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
E.1.1 - Lungime linie electrificată	Total rețea	km	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4
	Magistrala 200	km	224,5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	658,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	458,4	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	431,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	119,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	224,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	532,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	km	2 649,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
E.1.2 - Cota electrificare	Total rețea	%	37,93	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare
	Magistrala 200	%	48,99	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	100,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	88,44	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	99,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	50,39	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	83,98	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	92,37	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	77,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 11;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
2. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
3. Valoările menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului *E.1.2 - Cota de electrificare - Total rețea* reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă*.
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare**F.1 Satisfacția clienților**

Semnificație: măsoară gradul de satisfacție a clienților față de serviciile oferite de CFR SA în stațiile de cale ferată

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Indicatorul se determină pe baza unor sondaje de opinie, realizate de CFR SA în limita fondurilor alocate de Minister cu această destinație
Indicatori auxiliari	Nu este cazul

Mențiune: Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea sondajelor de opinie în baza cărora se calculează acest indicator.

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare)

Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 29 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	P
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor

Set de indicatori de performanță care măsoară rezultatele activității de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară

G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind respectarea planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca suma fazelor intermediare finalizate în anul respectiv Formula de calcul este: $N_F = \sum_{\text{proiecte}} (N_F^P)$ unde: N_F - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv, pentru toate proiectele majore de investiții [nr] $\sum_{\text{proiecte}}$ - sumă de la 1 la numărul total de proiecte de investiții prevăzute în anexa 7.2 N_F^P - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv pentru proiectul de investiții respectiv [nr] Fazele intermediare de pregătire și implementare a proiectelor sunt: - A - Pregătirea documentației de licitație pentru studiul de fezabilitate - B - Licitarea pentru atribuirea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate - C - Semnarea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate - D - Aprobarea studiului de fezabilitate - E - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele SF + PTh) - F - Aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului de investiții - G - Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor - H - Licitarea pentru atribuirea contractului pentru execuția lucrărilor - I - Semnarea contractului pentru execuția lucrărilor - J - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele proiectare + execuție) - K - Recepția la terminarea lucrărilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Planificarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - Tabelul A8. 31 Distribuția în Perioada de Referință a fazelor planificate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - Tabelul A8. 32 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei Distribuția în Perioada de Referință a fazelor realizate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 30 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	13	14	28	16	4	6

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură, prezentată în Tabelul A8. 31, și este în conformitate cu datele prezentate în Tabelul A8. 32.
- Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile pentru proiectele majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

Tabelul A8. 31 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Planificarea fazelor intermediare [anul]										
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
0	1	2	Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnare contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnare contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	2017	2018	2018	2018		2019	2019	2019	2019	2019	2021
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2018	2018	2019	2022		2022	2023	2023	2023	2024	2028
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2019	2019	2019	2022		2022					
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu			2007			2011	2011	2011	2014		2022
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria			2007			2011	2011	2011	2014		2023
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria			2007			2016	2014	2014	2017		2023
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara			2007			2018	2016	2016	2020		2024
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața			2007			2018	2017	2017	2020		2025
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020	2022		2023	2023	2023	2023		2026
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020	2022		2023					
11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	2021	2021	2021	2024	2024	2025					
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Tîmisoara-Arad	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2022	2023	2026

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Planificarea fazelor intermediare [anul]										
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2018	2022		2022	2022	2022	2023	2023	2027
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est – Mediteranean	2016	2016	2017	2020		2021	2021				
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	2016	2016	2017	2022		2022					
16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2019	2019	2020	2022		2023					
17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focsani - Roman	2019	2019	2020	2022		2022					
18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	2019	2019	2020	2022		2022					
19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	2019	2019	2020	2022		2022					
20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vîcsani -Frontieră	2019	2019	2020	2022		2022					
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslaru – Cluj-Napoca	2021	2021	2022	2025	2025	2026					
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	2021	2021	2022	2025	2025	2026					
23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2021		2022	2022	2022	2023	2023	2026

Tabelul A8. 32 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda București	0	1	0	0	0	0
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	0	0	2	3	1	0
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	0	0	2	0	0	0
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	0	0	1	0	0	0
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	0	0	0	1	0	0
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	0	0	0	1	0	0
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	1	0	0	0	1	0
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1	0	0	0	0	1
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	1	0	1	4	0	0
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	3	0	1	1	0	0
11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	0	3	0	0	2	1
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	1	3	1	1	0	0
13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	0	0	4	2	0	0
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	1	2	0	0	0	0

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	0	0	2	0	0	0
16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	1	0	1	1	0	0
17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	1	0	2	0	0	0
18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	1	0	2	0	0	0
19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	1	0	2	0	0	0
20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	1	0	2	0	0	0
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	0	2	1	0	0	2
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	0	2	1	0	0	2
23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	1	3	2	0	0
TOTAL			13	14	28	16	4	6

G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de utilizare a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{INV} = 100 * C_{INV} / A_{INV}$ unde: R_{INV} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%] C_{INV} – total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare (indicator auxiliar) [mii lei] A_{INV} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare - conform evidențelor contabile ale companiei • Total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv, diminuate, dacă este cazul, cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor - conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	81,68	82,49	83,32	84,15	84,99	85,84

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite în ipoteza îmbunătățirii anuale cu 1% față de valoarea anului anterior.
- Obiectivele aferente indicatorului *G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.
- *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de absorbție a fondurilor nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin programele operaționale, pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare din România

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele din Anexa nr. 7.2, finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale, pentru care s-au încheiat contracte de finanțare
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{FEN} = 100 * C_{FEN} / A_{FEN}$ unde: R_{FEN} – rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%] C_{FEN} – total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale (indicator auxiliar) [mii lei] A_{FEN} – total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale - conform evidențelor companiei • Total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 34 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	46,84	44,21	55,93	66,10	66,10	66,10

Mențiuni:

1. Valoarea realizată în anul 2020, de 46,84%, reprezintă rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții realizată pe baza rambursărilor acordate până în anul 2020, inclusiv.
2. Obiectivele aferente indicatorului G.3 - *Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - cererile de rambursare planificate pentru perioada 2021-2025;
 - estimările privind rambursările acordate ca urmare a cererilor de rambursare, luând în considerare inclusiv corecțiile aplicate de Comisia Europeană.

3. Obiectivele aferente indicatorului *G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
- evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția alocării de către Comisia Europeană, prin programele operaționale a fondurilor europene nerambursabile destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract;
 - evoluția procedurilor Comisiei Europene cu privire la aplicarea cotelor de corecție asupra solicitărilor de rambursare.
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Set de indicatori care evaluează eficiența activităților privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

H.1 Monitorizarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind monitorizarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nu este cazul
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Se are în vedere implementarea unui sistem eficient de raportare și monitorizare a disputelor contractuale. Indicatorul constă în monitorizarea stadiului de implementare a acestui sistem, conform obiectivelor prevăzute în Tabelul A8. 35
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 35 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.1 - Monitorizarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional

H.2 Soluționarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

Definire indicator:

Unitate de măsură:	zile
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Formula de calcul este: $T_{SD} = \sum_{dispute}(T_{SD}^P) / N_{Ds}$ unde: T_{SD} - durata medie de soluționare a disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții [zile] $\sum_{dispute}$ - sumă de la 1 la numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate T_{SD}^P - durata de soluționare a disputei contractuale respective [zile] N_{Ds} - numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 36 - Soluționarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	zile	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 37 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator ^(*)
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor		
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei		
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 19 din contract cu privire la creșterea eficienței activității în toate fazele de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității documentației de atribuire pentru studiile de fezabilitate a proiectelor majore de infrastructură, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SF} = \left[\sum_{SF} (100 * N_{P-SF}^C / N_{P-SF}) \right] / N_{SF}$ care este echivalentă cu $R_{SF} = 100 * \left[\sum_{SF} (N_{P-SF}^C) \right] / \left[N_{P-SF} * N_{SF} \right]$ unde: R_{SF} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1, cu privire la calitatea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate [%] N_{SF} - numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) Σ_{SF} - sumă de la 1 la N_{SF} N_{P-SF}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1 N_{P-SF} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1 Mențiune: În cazul în care N_{SF} = 0 se consideră R_{SF} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 38 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	0	0	0	0
Număr documentații de atribuire SF, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	0	0	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	105	0	0	0	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 a finalizării documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
- Obiectivele aferente indicatorului *I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

I.2 Controlul calității fazelor de proiectare

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității fazelor de proiectare aferente studiilor de fezabilitate și elaborării proiectelor tehnice, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Pr} = [\sum_{FPr}(100 * N_{P-Pr}^C / N_{P-Pr})] / N_{FPr}$ care este echivalentă cu $R_{Pr} = 100 * [\sum_{FPr}(N_{P-Pr}^C)] / [N_{P-Pr} * N_{FPr}]$ unde: R_{Pr} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2, cu privire la calitatea fazelor de proiectare [%] N_{FPr} - numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție (indicator auxiliar) $\sum_{FPr}$ - sumă de la 1 la N_{FPr} N_{P-Pr}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferente fazei de proiectare respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2 N_{P-Pr} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2 <u>Mențiune:</u> În cazul în care N_{FPr} = 0 se consideră R_{Pr} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 39 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	0	100	0	100	100
Număr faze de proiectare controlate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	1	0	1	2
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	6	0	6	12

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului *I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Med} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Med}^C / N_{P-Med}) \right] / N_{Ex}$ care este echivalentă cu $R_{Med} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Med}^C) \right] / \left[N_{P-Med} * N_{Ex} \right]$ unde: R_{Med} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3, cu privire la conformitatea documentațiilor de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu [%] N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) Σ_{Ex} - sumă de la 1 la N_{Ex} N_{P-Med}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3 N_{P-Med} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3 Mențiune: În cazul în care N_{Ex} = 0 se consideră R_{SF} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 40 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	0	100	100	100
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	1	1	1
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	36	0	12	12	12

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.3 - *Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.3 - *Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Semnificație: măsoară efortul companiei privind asigurarea maturității proiectelor anterior atribuirii contractelor de execuție a lucrărilor, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Mat} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Mat}^C / N_{P-Mat}) \right] / N_{Ex}$ care, în condițiile prevederilor cap. 14.4 din Anexa nr. 14, este echivalentă cu $R_{Mat} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Mat}^C) \right] / [N_{P-Mat} * N_{Ex}]$ unde: R_{Mat} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4, cu privire la maturitatea proiectelor în faza de atribuire a contractelor pentru lucrări [%] N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) Σ_{Ex} - sumă de la 1 la N_{Ex} N_{P-Mat}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4 N_{P-Mat} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4 <u>Mențiune:</u> În cazul în care N_{Ex} = 0 se consideră R_{Mat} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 41 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	0	100	100	100
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	1	1	1
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	18	0	6	6	6

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului *I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

J. Indicatori privind managementul activităților companiei

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 20 din contract cu privire la eficiența managementului companiei

J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților companiei prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SCIM} = \left[\sum_{Standarde} R_{impl} \right] / (N_{Standarde} - 1)$ unde: R_{SCIM} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei [%] N_{Standarde} - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) $\sum_{Standarde}$ - sumă de la 1 la N_{Standarde} R_{impl} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{impl} = \begin{cases} 100\% & , \text{pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{pentru standard neimplementat} \end{cases}$ Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 42 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Indicator	Detaliere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.1 - Implementarea SCIM la nivelul companiei	Total companie	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților de achiziții publice prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SCIM}^{AP} = \left[\sum_{Standarde} R_{impl}^{AP} \right] / (N_{Standarde} - 1)$ unde: R_{SCIM}^{AP} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) în domeniul achizițiilor publice [%] $N_{Standarde}$ - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) $\sum_{Standarde}$ - sumă de la 1 la $N_{Standarde}$ R_{impl}^{AP} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{impl}^{AP} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat} \end{cases}$ Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 43 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.2 - Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	Compartimente din domeniul achizițiilor publice	%	100	100	100	100	100

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG.
2. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția reglementărilor în domeniul controlului intern managerial.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

Anexa nr. 6

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 9

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii
feroviare în Perioada de Referință¹
(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. ii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

9.1.1. Elemente de referință

9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

9.2.1. Elemente de referință

9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

9.3.1. Elemente de referință

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

9.4.1. Elemente de referință

9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

¹ Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare au fost stabilite conform metodologiei de calcul stabilită pe baza Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020 și actualizate prin HG nr. 1302/2021.

Lista tabele:

- Tabelul A9. 1 - Quantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor HG nr. 985/2020
- Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025
- Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A9. 4 - Quantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în HG nr. 985/2020
- Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A9. 7 - Quantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în HG nr. 985/2020
- Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A9. 11 - Quantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, prevăzute în HG nr. 985/2020
- Tabelul A9. 13 - Quantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

9.1.1. Elemente de referință

a) Costurile privind întreținerea infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura utilizarea în siguranță a infrastructurii feroviare. Întreținerea infrastructurii feroviare se efectuează pe baza normativelor de mentenanță existente, care stabilesc un echilibru optim între costurile privind mentenanța și beneficiile extinderii duratei de utilizare și operare a infrastructurii feroviare.

În conformitate cu documentele Master Planului General de Transport al României, se definește nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* a infrastructurii feroviare, care reprezintă acel nivel de întreținere care reduce la minim probabilitatea apariției unor defectări aleatoare ale unor elemente ale infrastructurii. Acest nivel de întreținere nu poate conduce la ameliorarea parametrilor de performanță ai infrastructurii, ci este nivelul necesar pentru a evita degradarea acestor parametri. În cazul unei infrastructuri feroviare noi sau a unei infrastructuri feroviare căreia i se aplică permanent un ritm normal de reînnoiri și reparații curente, *funcționarea în regim permanent* înseamnă funcționarea la nivelul parametrilor proiectați ai infrastructurii. Din perspectiva reglementărilor existente în cadrul sistemului feroviar român, nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* este cel definit prin instrucția nr 300.

b) Costurile privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura furnizarea de către administratorul infrastructurii a serviciilor prevăzute în anexa II la Legea nr. 202/2016, în vederea realizării transportului feroviar de călători și marfă. Activitățile administratorul infrastructurii privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt activități esențiale din perspectiva asigurării continuității transportului feroviar public de călători și marfă, precum și din perspectiva valorificării eficiente a performanțelor infrastructurii feroviare în scopul creșterii competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport

c) În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din OUG nr. 12/1998, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, fondurile publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice au rolul de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea diferenței dintre costurile necesare și veniturile proprii ale companiei.

d) Metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este prezentată în anexa 6 a HG nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025.

Această metodologie asigură aplicarea prevederilor art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, coroborate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din OUG nr. 12/1998. Metodologia a fost aplicată pe datele economice ale CFR SA din perioada 2015-2019 și a condus la rezultatele evidențiate în tabelul A6.7 din anexa 6 a HG nr. 985/2020 (pagina 12) și prezentate sintetic în tabelul următor.

Tabelul A9. 1 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor HG nr. 985/2020

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii euro	316.667	316.667	316.667	316.667	316.667	1.583.333
	mii lei	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	1.520.000	7.600.000

* S-a luat în considerație un curs mediu de 4,8 lei/euro

e) Rezultatele aplicării metodologiei prezentate în anexa 6 a HG nr. 985/2020 trebuie actualizate pentru a lua în considerație următoarele elemente semnificative:

i. Influența creșterii salariului minim pe economie

În anul 2020, ca urmare a creșterilor succesive ale salariului minim brut pe economie, s-a înregistrat o creștere cu 440 317 mii lei (echivalentul a 91 029 mii euro), față de media perioadei 2015-2019

ii. Influența aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020² privind statutul personalului feroviar

Efectul aplicării Legii nr. 195/2020 constă în creșterea cheltuielilor cu personalul cu suma de 819 828 mii lei/an (respectiv 169 488 mii euro/an), în condițiile valabile în anul 2020.

iii. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 6 a HG nr. 985/2020, cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 464142/10.12.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „*Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2022 și a estimărilor pentru anii 2023-2025, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite*”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în tabelul următor.

Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Cursul de schimb al monedei naționale - medie anuală estimată [lei/euro]	4,92	4,98	5,03	5,08	5,13

iv. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice³

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

² Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 820 din 7 septembrie 2020

³ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 6 a HG nr. 985/2020.

În data de 30 decembrie 2021 a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 *Programul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă* și actualizat prin HG nr. 652 din 18 mai 2022.

În acest Program, la *punctul b) Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare*, subpunctul *b.6) Implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii* este prezentată în *Tabelul 6* o sintetiză ce reprezintă situația necesarului de finanțare și a fondurilor publice alocate pe categorii de cheltuieli.

Pornind de la această referință, necesarul de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este:

Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară actualizată	mii lei	1	1.993.632	2.636.620	2.868.601	2.885.917	2.903.232	13.288.006
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002	mii lei	2	221.514,70	292.957,80	318.733,40	320.657,40	322.581,30	1.476.445
TOTAL alocare necesară actualizată conform HG 1302/2021, tabel 6, rd 1 (rd.1 + rd.2)	mii lei	3	2.215.147,00	2.929.578,00	3.187.334,00	3.206.574,00	3.225.813,00	14.764.446,00

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 3 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor:

Tabelul A9. 4 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii lei	2.215.147,00	2.929.578,00	3.187.334,00	3.206.574,00	3.225.813,00	14.764.446,00

Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

9.2.1. Elemente de referință

a) Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Astfel de situații se manifestă în mod curent prin apariția punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță corectivă*.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare.

b) În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, cheltuielile administratorului infrastructurii pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fondurile externe nerambursabile și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b).

c) În anexa nr. 5 la HG nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente. Această eşalonare a costurilor necesare pentru lucrările de reparații curente are în vedere recuperarea integrală a restanțelor existente la momentul încheierii prezentului contract și acoperirea unor noi necesități de reparații curente apărute în perioada analizată (defectări și scadențe).

Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în HG nr. 985/2020

	Anul										TOTAL
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
Costuri necesare reparații curente [milioane euro]	50	50	48	45	42	38	32	25	15	8	353

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 5 a HG nr. 985/2020, cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 464142/10.12.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „*Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2022 și a estimărilor pentru anii 2023-2025, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite*”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 5 a HG nr. 985/2020. Modul de actualizare conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020	mii euro	1	50.000	50.000	48.000	45.000	42.000	235.000
Curs euro estimat	lei/euro	2	4.92	4.98	5.03	5.08	5.13	
Valoare necesară actualizată (rd.1 x rd.2)	mii lei	3	246.020	249.000	241.440	228.600	215.460	1.180.520
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.3 / 9)	mii lei	4	27.336	27.667	26.827	25.400	23.940	131.169
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.3 + rd.4)	mii lei	5	273.356	276.667	268.267	254.000	239.400	1.311.689

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 5 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 7 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reparații curente ale infrastructurii feroviare publice	273.356	276.667	268.267	254.000	239.400	1.311.689

Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

9.3.1. Elemente de referință

a) Reînnoirea infrastructurii feroviare este necesară pentru a readuce infrastructura la parametri de performanță proiectați inițial și pentru a permite revenirea la ciclurile normale de mentenanță care garantează valorificarea optimă a parametrilor proiectați ai infrastructurii.

b) Situația scadențelor la reînnoire ale principalelor elemente ale infrastructurii feroviare publice este prezentată în tabelul următor. Stabilirea termenelor de scadență la reînnoire a elementelor infrastructurii are în vedere inclusiv depășirea unui prag critic al defectărilor potențial periculoase, care conduce la multiplicarea restricțiilor de viteză și, implicit, la limitarea parametrilor efectivi de performanță ai infrastructurii.

Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice

Elementele infrastructurii feroviare publice	U.M.	Existente pe rețeaua CFR	Scadente pt reînnoire	
			Nr U.M.	[%]
Linii curente și directe (lungime desfășurată)	Km.	13.359,87	9.292,35	69,55
Poduri	buc.	3.920,00	2.189,00	55,84
Podete	buc.	10.563,00	6.316,00	59,79
Terasamente	Km.	13.004,98	6.408,00	49,27
Tuneluri	buc.	174	80	45,98
Instalații SCB	nr instalații	882	691	78,34
	nr macazuri	17.152,00	12.894,00	75,17
Instalații BLA	Km.	7.300,02	5.172,09	70,85
Linii electrice de contact	Km.	8.443,74	6.334,66	75,02
Linii electrice joasă tensiune (LES, LEA)	Km.	3.953,93	2.921,51	73,89
Substații de tracțiune electrică	buc.	63	37	58,73
Posturi trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	142	88	61,97
Clădiri de exploatare feroviara (care deservește instalații feroviare)	buc.	802	444	55,36

c) În anexa nr. 4 la HG nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire a infrastructurii feroviare publice, prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în HG nr. 985/2020

		Lungime refacție [km]	Costuri necesare reînnoire [mii euro]		
			Reînnoire linii curente și directe (refacție)	Reînnoire elemente critice de infrastructură	TOTAL
Anul	i	70	40 942	33 000	73 942
	ii	150	87 733	45 000	132 733
	iii	250	146 221	60 000	206 221
	iv	375	219 332	75 000	294 332
	v	550	321 687	90 000	411 687
	vi	600	350 931	100 000	450 931
	vii	600	350 931	100 000	450 931
	viii	600	350 931	100 000	450 931
	ix	650	380 175	100 000	480 175
	x	700	409 420	100 000	509 420
	xi	700	409 420	100 000	509 420
	xii	700	409 420	100 000	509 420
	xiii	750	438 664	100 000	538 664
	xiv	750	438 664	100 000	538 664
	xv	800	467 908	100 000	567 908
Total		8245	4 822 377	1 303 000	6 125 377

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 4 a HG nr. 985/2020, cuantumul fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie actualizate în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 464142/10.12.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „*Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2022 și a estimărilor pentru anii 2023-2025, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite*”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 4 a HG nr. 985/2020. Modul de actualizare conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

		U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020 (rd.2 + rd.3)		mii euro	1	73.947,96	132.732,75	206.221,24	294.331,87	411.686,75	1118920,59
din care:	Linii curente si directe	mii euro	2	40.945,28	87.732,75	146.221,25	219.331,88	321.686,75	815.917,90
	Elemente critice infrastructură	mii euro	3	33.002,68	45.000,00	60.000,00	75.000,00	90.000,00	303.002,68
Curs euro estimat		lei/euro	4	4,92	4,98	5,03	5,08	5,13	
Valoare necesară actualizată (rd.6 + rd.7)		mii lei	5	363.823,97	661.009,09	1.037.292,88	1.495.205,93	2.111.953,03	5.669.284,91
din care:	Linii curente si directe (rd.2 x rd.4)	mii lei	6	201.450,77	436.909,10	735.492,89	1.114.205,93	1.650.253,03	4.138.311,71
	Elemente critice infrastructură (rd.3 x rd.4)	mii lei	7	162.373,20	224.100,00	301.800,00	381.000,00	461.700,00	1.530.973,20
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.9 + rd.10)		mii lei	8	40.424,89	73.445,46	115.254,77	166.133,99	234.661,45	629.920,55
din care:	Linii curente si directe (rd.6 / 9)	mii lei	9	22.383,42	48.545,46	81.721,43	123.800,66	183.361,45	459.812,41

	Elemente critice infrastructură (rd.7 / 9)	mii lei	10	18.041,47	24.900,00	33.533,33	42.333,33	51.300,00	170.108,13
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.12 + rd.13)		mii lei	11	404.248,86	734.454,55	1.152.547,65	1.661.339,92	2.346.614,48	6.299.205,45
din care:	Linii curente si directe (rd.6 + rd.9)	mii lei	12	223.834,19	485.454,55	817.214,32	1.238.006,58	1.833.614,48	4598124,12
	Elemente critice infrastructură	mii lei	13	180.414,67	249.000,00	335.333,33	423.333,34	513.000,00	1.701.081,34

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 11 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 11 - Cuanumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	404.248,86	734.454,55	1.152.547,60	1.661.339,90	2.346.614,50	6.299.205,45

Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

9.4.1. Elemente de referință

a) În conformitate cu prevederile HG nr. 985/2020 necesitățile financiare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt cele prezentate în tabelul următor.

Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]					TOTAL 2021-2025	Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE	0	0	0	18	0	18	-	-	-
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	837	0	0	233	0	1 069	-	-	-
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	167	208	208	93	0	676	-	-	-
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	417	279	0	31	0	727	-	-	-
5	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	10 688	4 167	2 083	0	0	16 938	-	-	-
6	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	6 250	3 354	1 042	1 042	0	11 688	-	-	-
7	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etape II - Faza SF	1 099	89 143	160 457	89 143	0	339 842	-	-	-
8	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	208	2 773	0	32 921	35 902	-	DA	DA
9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)	0	0	0	0	5 797	5 797	-	-	-
10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului	0	0	7 140	10 710	5 950	23 800	-	-	-
11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului	0	0	595	595	0	1 190	-	-	-
12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	25 000	25 000	53 888	53 888	72 125	229 900	-	-	-
13	A.3.2.1	Programul PRINCE	0	6 700	7 800	9 400	7 200	31 100	-	-	-
14	A.3.2.2	CE de linie Ilia-Lugoj	1 562	0	0	0	0	1 562	-	-	-
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	2 245	2 623	0	156	0	5 024	-	-	-
16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii	0	0	1 785	2 380	0	4 165	-	-	-
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	859	208	101	0	0	1 169	-	-	-
18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle	910	0	42	0	0	951	-	-	-
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	16 138	7 750	417	0	0	24 304	-	DA	-
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	208	572	0	0	0	780	-	DA	DA
21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0	0	179	5 355	5 355	10 889	-	-	-
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	14 017	0	0	0	0	14 017	M	-	-
23	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav	0	0	0	0	0	0	-	-	-
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	1 144	73 220	131 795	58 576	29 681	294 415	M	DA	-

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]						Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	1 438	10 447	35 768	33 768	48	81 469	-	-	-
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2 089	0	0	0	0	2 089	-	DA	-
27	A.7.2.1	Echipamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)	0	714	1 535	0	0	2 249	-	-	-
28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe	1 825	0	0	0	0	1 825	-	-	-
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF	25 473	18 802	10 744	0	0	55 019	-	-	-
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza SF	0	0	0	0	0	0	M	-	-
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	17 109	14 635	58 767	12 963	0	103 475	M	DA	-
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	32 072	16 667	10 417	1 195	0	60 350	M	DA	-
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	24	27	893	89	0	1 033	-	-	-
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	275 884	346 180	399 464	31 930	0	1 053 457	M	DA	-
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	910	383	360	0	0	1 653	M	DA	-
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	98 492	52 153	52 153	0	0	202 798	M	DA	-
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2 948	983	126 842	228 316	152 211	511 299	M	DA	-
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	59 500	107 100	71 400	0	0	238 000	M	-	-
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti - Craiova	10 697	13 074	0	310 268	517 113	851 152	M	DA	-
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	146 096	194 795	243 493	194 795	194 795	973 974	M	DA	-
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est-Mediterranean	0	383 864	628 142	368 526	0	1 380 532	M	DA	-
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	208	163 509	228 912	98 105	32 702	523 436	M	DA	DA
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	25 558	51 917	40 380	49 337	88 807	256 000	M	DA	DA
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	4 708	1 042	0	0	149 750	155 499	M	DA	-
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4 845	1 250	0	153 938	269 392	429 425	M	DA	-
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	4 604	1 042	0	112 312	262 062	380 020	M	DA	-
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	2 230	625	0	0	55 763	58 618	M	DA	-
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani -Frontiera	959	417	0	14 923	19 026	35 325	M	DA	-
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	0	5 754	7 033	0	262 314	275 102	M	DA	-
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	0	0	16 481	20 143	0	36 624	M	DA	-
51	B.2.1.9	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)	0	1 341	1 639	0	0	2 979	-	-	DA

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]						Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	312 375	390 469	468 563	390 469	321 548	1 883 423	M	DA	DA
53	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej-Baia Mare-Satu Mare (SF)	0	0	0	4 474	5 468	9 942	-	-	-
54	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)	0	0	4 486	5 482	0	9 968	-	-	-
55	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)	0	0	0	6 602	8 070	14 672	-	-	-
56	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)	0	0	0	1 499	1 833	3 332	-	-	-
TOTAL			1 111 583	1 990 621	2 777 776	2 270 753	2 499 930	10 650 663			
Din care:	Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)		1 014 355	1 819 078	2 484 202	2 045 796	2 355 163	9 718 594			
	Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)		97 228	171 543	293 574	224 957	144 767	932 069			

Mențiuni:

(1) Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020

(2) Mențiunea „M” din coloana 9 indică apartenența la categoria proiecte majore de investiții, conform prevederilor anexei 7.2 la Contract

(3) Mențiunea „DA” din coloana 10 indică includerea în proiect a unor intervenții privind modernizarea trecerilor la nivel prin instalații BAT sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță C.5.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

(4) Mențiunea „DA” din coloana 11 indică includerea în proiect a unor intervenții privind electrificarea unor tronsoane de linie care în prezent sunt neelectrificate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță E.1.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

b) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare trebuie luată în considerație evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 464142/10.12.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2022 și a estimărilor pentru anii 2023-2025, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru investițiile finanțate din fonduri publice privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare este determinat pe baza rezultatelor prezentate în HG nr. 985/2020 (Tabelul A9. 12 de mai sus), actualizate conform prevederilor punctului b) de mai sus, și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 13 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Destinație fonduri publice	UM	Rd	Fonduri publice necesare					
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Curs euro estimat	lei/euro	1	4,92	4,98	5,03	5,08	5,13	
Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	mii euro	2	1.014.355,00	1.819.078,00	2.484.202,00	2.045.796,00	2.355.163,00	9.718.594,00
	mii lei	3	4.991.032,34	9.059.008,44	12.495.536,06	10.392.643,68	12.081.986,19	49.020.206,71
Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)	mii euro	4	97.228,00	171.543,00	293.574,00	224.957,00	144.767,00	932.069,00
	mii lei	5	478.400,65	854.284,14	1.476.677,22	1.142.781,56	742.654,71	4.694.798,28
TOTAL proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	mii euro	6	1.111.583,00	1.990.621,00	2.777.776,00	2.270.753,00	2.499.930,00	10.650.663,00
	mii lei	7	5.469.432,99	9.913.292,58	13.972.213,28	11.535.425,24	12.824.640,90	53.715.004,99

Anexa nr. 7

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 10

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare
în Perioada de Referință

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. iii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Lista tabele:

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Tabelul A10. 5 - Sinteză privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) și alin. (5) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.1, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	1.404.019,0	1.962.806,0	1.657.485,0	1.670.162,0	1.708.107,0	8.402.579,00
2	Fonduri disponibile	mii lei	1.381.365,0	1.786.526,0	1.491.736,5	1.503.145,8	1.537.296,3	7.700.069,60
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	69,29	67,76	52,00	52,09	52,95	57,95

Mențiuni:

- Fondurile disponibile pentru anul 2021 (linia 2 din tabel, coloana 3) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anul 2021
- Fondurile disponibile pentru perioada 2022-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 4...7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002¹, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.1 la Contract, tabelul A9.3 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

- Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice pentru anul 2022 cuprind și suma de 200.000 mii lei, în corelare cu prevederile HG nr. 497 din 14 aprilie 2022 privind suplimentarea bugetelor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Secretariatului General al Guvernului, Consiliului Național al Audiovizualului și Consiliului Economic și Social pe anul 2022 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzute în bugetul de stat pe anul 2022
- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

¹ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.2, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	41.908,00	38.329,00	37.804,00	37.993,00	38.844,00	194.878,00
2	Fonduri disponibile	mii lei	36.665,00	34.496,00	34.023,60	34.193,70	34.959,60	174.338,00
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	14,90	13,85	14,09	14,96	16,23	14,77

Mențiuni:

1. Fondurile disponibile pentru anul 2021 (linia 2 din tabel, coloana 3) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anul 2021
2. Fondurile disponibile pentru perioada 2022-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 4...7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.2 la Contract, tabelul A9.6 rd. 3 (valoare necesară actualizată)

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.3, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

			UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1		2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	Total	mii lei	130.000,00	200.240,00	148.182,00	148.923,00	152.258,00	779.603,00
2	din care:	Reînnoire	mii lei	70.954,00	109.019,00	110.522,00	104.723,00	115.258,00	510.476,00
3	Fonduri disponibile	Total	mii lei	152.240,00	180.216,00	133.363,80	134.030,70	137.032,20	736.882,70
4	din care:	Reînnoire	mii lei	102.446,85	98.117,10	99.469,80	94.250,70	103.732,20	498.016,65
5	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire		%	28,16	14,84	9,59	6,30	4,91	8,78

Mențiuni:

1. Totalul fondurilor alocate (linia 1 din tabel) reprezintă fondurile alocate pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat - titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” (titlul bugetar: cod 55.01.12)
2. Fondurile alocate pentru reînnoire (linia 2 din tabel) reprezintă fondurile alocate de Minister pentru categoria „Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică și de execuție privind reparațiile capitale” (cap. C pct. f din „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat repartizate pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”)
3. Fondurile disponibile pentru anul 2021 (liniile 3 și 4 din tabel, coloana 3) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anul 2021
4. Fondurile disponibile pentru perioada 2022-2025 (liniile 3 și 4 din tabel, coloanele 4...7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (liniile 3 și 4 din tabel), conform tabelului următor

F_A - fonduri alocate (liniile 1 și 2 din tabel), conform tabelului următor

F_D	F_A
Tabelul A10. 3, linia 3	Tabelul A10. 3, linia 1
Tabelul A10. 3, linia 4	Tabelul A10. 3, linia 2

5. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel)

F_D - fonduri disponibile pentru reînnoire (linia 4 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.3 la Contract, tabelul A9.10 rd. 5 (valoare necesară actualizată)

6. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.4, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Fondurile alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]						Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 [Da/Nu]
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	Nu
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	337,0	1.285,0	0,0	0,0	0,0	1.622,0	Nu
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	0,0	7.673,0	0,0	0,0	0,0	7.673,0	Nu
5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	5.150,0	2.234,0	0,0	0,0	0,0	7.384,0	Nu
6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	16.503,0	12.138,0	0,0	0,0	0,0	28.641,0	Nu
7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF	4.268,0	10.533,0	0,0	0,0	0,0	14.801,0	Nu
8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0,0	14.308,0	0,0	0,0	0,0	14.308,0	Nu
9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13	A.3.2.1	Programul PRINCE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	A.3.2.2	CE de linie Ilia-Lugoj	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	9.712,0	491,0	0,0	0,0	0,0	10.203,0	Nu

16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	642,0	605,0	0,0	0,0	0,0	1.247,0	Nu
18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	3.134,0	6.100,0	0,0	0,0	0,0	9.234,0	Nu
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești - Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0,0	3.745,0	0,0	0,0	0,0	3.745,0	Nu
21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda București	155.964,0	1.362,0	0,0	0,0	0,0	157.326,0	Nu
23	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	4.291,0	2.409,0	0,0	0,0	0,0	6.700,0	Nu
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	0,0	2.700,0	0,0	0,0	0,0	2.700,0	Nu
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8.371,0	7.510,0	21.320,0	0,0	0,0	37.201,0	Nu
27	A.7.2.1	Echipamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	3.044,0	12.525,0	0,0	0,0	0,0	15.569,0	Nu
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2.690,0	9.415,0	0,0	0,0	0,0	12.105,0	Nu
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	36.644,0	47.483,0	0,0	3.708,0	0,0	87.835,0	Nu
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria	37.625,0	48.915,0	0,0	3.009,0	0,0	89.549,0	Nu
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	161,0	135,0	0,0	0,0	0,0	296,0	Nu
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.581.407,0	2.023.794,0	1.652.549,0	464.693,0	0,0	5.722.443,0	Nu
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	366.473,0	1.940.000,0	1.017.656,0	734.568,0	0,0	4.058.697,0	Nu
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1.171.396,0	780.969,0	1.453.294,0	0,0	0,0	3.405.659,0	Nu

37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7.319,0	9.759,0	0,0	0,0	0,0	17.078,0	Nu
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	1.176,0	6.120,0	0,0	0,0	0,0	7.296,0	Nu
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti - Craiova	11.237,0	18.412,0	99.652,0	0,0	0,0	129.301,0	Nu
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0,0	39.090,0	0,0	0,0	0,0	39.090,0	
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13.864,0	9.729,0	0,0	0,0	0,0	23.593,0	Nu
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	48,0	3.077,0	0,0	0,0	0,0	3.125,0	Nu
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2.661,0	12.535,0	0,0	0,0	0,0	15.196,0	Nu
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4.356,0	12.835,0	0,0	0,0	0,0	17.191,0	Nu
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	7.266,0	10.996,0	0,0	0,0	0,0	18.262,0	Nu
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	3.200,0	5.598,0	0,0	0,0	0,0	8.798,0	Nu
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontiera	351,0	2.800,0	0,0	0,0	0,0	3.151,0	Nu
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	5.949,0	9.964,0	53.989,0	0,0	0,0	69.902,0	Nu
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	17.303,0	24.499,0	157.230,0	0,0	0,0	199.032,0	Nu
51	B.2.1.9	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	926,0	0,0	0,0	0,0	0,0	926,0	Nu
53	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej-Baia Mare-Satu Mare (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
54	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
55	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
56	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
57		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	137.360,0	245.253,0	235.937,0	0,0	0,0	618.550,0	
58		Lucrari in Statile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0,0	320,0	128.945,0	96.709,0	32.236,0	258.210,0	
TOTAL			3.620.868,0	5.347.316,0	4.820.572,0	1.302.687,0	32.236,0	15.123.679,0	

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020
2. Mențiunea „DA” din coloana 9 indică aplicabilitatea pentru proiectul respectiv a prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
3. Fondurile alocate pentru anul 2021 (coloana 3) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anul 2021
4. Datele prezentate în tabelul de mai sus reprezintă fonduri alocate prin:
 - bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI);
 - bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și bugetul Uniunii Europene prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12.

Informații detaliate privind modul de alocare a fondurilor publice pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în Tabelul A10. 6 de mai jos.

5. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.*

Având în vedere prevederile anexelor 7.2, 7.3 și 9.4 la Contract, tabelul următor prezintă sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul A10. 5 - Sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Total fonduri alocate pentru investiții, din care:	mii lei	3.620.868,0	5.347.316,0	4.820.572,0	1.302.687,0	32.236,0	15.123.679,0
1.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.432.146,0	5.019.761,0	4.434.370,0	1.205.978,0	0,0	14.092.255,0
1.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	188.722,0	327.555,0	386.202,0	96.709,0	32.236,0	1.031.424,0
1.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.283.821,0	5.035.889,0	4.455.690,0	1.205.978,0	0,0	13.981.378,0
1.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	974,0	21.130,0	0,0	0,0	0,0	22.104,0
2	Total fonduri disponibile pentru investiții, din care:	mii lei	3.620.868,0	5.347.316,0	4.820.572,0	1.302.687,0	32.236,0	15.123.679,0
2.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.432.146,0	5.019.761,0	4.434.370,0	1.205.978,0	0,0	14.092.255,0
2.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	188.722,0	327.555,0	386.202,0	96.709,0	32.236,0	1.031.424,0
2.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.283.821,0	5.035.889,0	4.455.690,0	1.205.978,0	0,0	13.981.378,0
2.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	974,0	21.130,0	0,0	0,0	0,0	22.104,0
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru investiții, total, din care:	%	66,61	54,49	34,92	11,47	0,26	28,54
3.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	%	69,19	55,97	35,92	11,79	0,00	29,15
3.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	%	39,69	38,73	26,47	8,60	4,43	22,26

Mențiuni:

- Fondurile totale alocate pe categorii de proiecte (liniile 1.a, 1.b, 1.c și 1.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11
- Fondurile disponibile pentru fiecare proiect sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = \begin{cases} 0,9 * F_A & , \text{dacă } A_p = DA \\ F_A & , \text{dacă } A_p \neq DA \end{cases} \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile pentru proiectul respectiv

F_A - fonduri alocate proiectului respectiv (linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4)

A_p - informația din linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4, coloana 9, privind aplicabilitatea prevederilor art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

Fondurile totale disponibile pe categorii de proiecte (liniile 2, 2.a, 2.b, 2.c și 2.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (liniile 3, 3.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_D - fonduri disponibile (liniile 2, 2.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_N - fonduri necesare (valoare necesară actualizată), conform tabelului următor

A	F _D	F _N
Tabelul A10. 5, linia 3	Tabelul A10. 5, linia 2	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.7
Tabelul A10. 5, linia 3.a	Tabelul A10. 5, linia 2.a	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.3
Tabelul A10. 5, linia 3.b	Tabelul A10. 5, linia 2.b	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.5

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2022 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021.

Tabelul următor detaliază datele prezentate în Tabelul A10. 4 în ceea ce privește modul de alocare a fondurilor pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020.

Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Fonduri alocate prin bugetul MTI			1.858.701,0	2.542.704,0	2.017.431,0	568.119,0	32.236,0	7.019.191,0
Titlul bugetar: 58.01 - Programe din FEDR			43 756,0	74 337,0	0,0	0,0	0,0	118 093,0
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	337,0	1 285,0	0,0	0,0	0,0	1 622,0
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	0,0	7 673,0	0,0	0,0	0,0	7 673,0
5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	5 150,0	2 234,0	0,0	0,0	0,0	7 384,0
6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	16 503,0	12 138,0	0,0	0,0	0,0	28 641,0
7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF	4 268,0	10 533,0	0,0	0,0	0,0	14 801,0
8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0,0	14 308,0	0,0	0,0	0,0	14 308,0
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	9 712,0	491,0	0,0	0,0	0,0	10 203,0
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	642,0	605,0	0,0	0,0	0,0	1 247,0
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	3 134,0	6 100,0	0,0	0,0	0,0	9 234,0
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0,0	3 745,0	0,0	0,0	0,0	3 745,0
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF	3 044,0	12 525,0	0,0	0,0	0,0	15 569,0
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadente	0,0	2 700,0	0,0	0,0	0,0	2 700,0
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	926,0	0,0	0,0	0,0	0,0	926,0

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Titlul bugetar: 58.03 - Programe din FC			1.814.945,0	2.468.367,0	2.017.431,0	568.119,0	32.236,0	6.901.097,0
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2 690,0	9 415,0	0,0	0,0	0,0	12 105,0
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu	36 644,0	47 483,0	0,0	3 708,0	0,0	87 835,0
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu	37 625,0	48 915,0	0,0	3 009,0	0,0	89 549,0
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	161,0	135,0	0,0	0,0	0,0	296,0
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1 581 407,0	2.023.794,0	1 652 549,0	464 693,0	0,0	5 722 443,0
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	1 176,0	6 120,0	0,0	0,0	0,0	7 296,0
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord	48,0	3 077,0	0,0	0,0	0,0	3 125,0
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2 661,0	12 535,0	0,0	0,0	0,0	15 196,0
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4 356,0	12 835,0	0,0	0,0	0,0	17 191,0
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	7 266,0	10 996,0	0,0	0,0	0,0	18 262,0
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	3 200,0	5 598,0	0,0	0,0	0,0	8 798,0
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	351,0	2 800,0	0,0	0,0	0,0	3 151,0
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0,0	39.090,0	0,0	0,0	0,0	34 711,0
57		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	137.360,0	245.253,0	235.937,0	0,0	0,0	618 550,0
58		Lucrari in Statiile CF Fetești si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanța	0,0	320,0	128.945,0	96.709,0	32.236,0	258 210,0
Fonduri alocate prin MIPE și bugetul UE prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12			1.762.167,0	2.804.612,0	2.803.141,0	734.568,0	0,0	8.104.489,0
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	155 964,0	1.362,0	0,0	0,0	0,0	157 326,0
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	4 291,0	2 409,0	0,0	0,0	0,0	6 700,0
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8 371,0	7 510,0	21 320,0	0,0	0,0	37 201,0
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighisoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighisoara	366 473,0	1 940 000,0	1 017 656,0	734 568,0	0,0	4 058 697,0
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighisoara, secțiunea Apața - Cața	1 171 396,0	780 969,0	1 453 294,0	0,0	0,0	3 405 659,0
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7 319,0	9 759,0	0,0	0,0	0,0	17 078,0
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti - Craiova	11 237,0	18 412,0	99 652,0	0,0	0,0	129 301,0
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13 864,0	9 729,0	0,0	0,0	0,0	23 593,0
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	5 949,0	9 964,0	53 989,0	0,0	0,0	69 902,0
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	17 303,0	24 499,0	157 230,0	0,0	0,0	199 032,0
TOTAL			3.620.868,0	5.347.316,0	4.820.572,0	1.302.687,0	32.236,0	15.123.679,0

Anexa nr. 8

la actul adițional nr. 1
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Anexa nr. 16

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor
în stațiile de cale ferată modernizate

(prevăzută la art. 23 alin. (1) din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate

Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor

Lista tabele:

Tabelul A16. 1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021

Tabelul A16. 2 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate în perioada 1.01.2021 - 31.12.2021

Tabelul A16. 3 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare

Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate

Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate este impus administratorului infrastructurii feroviare prin legislația europeană, respectiv:

- REGULAMENTUL (UE) NR. 1300/2014 AL COMISIEI din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;
- REGULAMENTUL (CE) NR. 1371/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;

Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată modernizate, finalizate anterior Perioadei de Referință.

Tabelul A16. 1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Giurgiu Oraș	2014	București
2	Ploiești Sud	2008	
3	Craiova	2009	Craiova
4	Drobeta Turnu Severin	2010	
5	Pitești	2016	
6	Râmnicu Vâlcea	2016	
7	Slatina	2014	
8	Arad	2016	Timișoara
9	Aurel Vlaicu	2020	
10	Curtici	2016	
11	Glogovăț	2016	
12	Orăștie	2020	
13	Reșița Sud	2014	
14	Sofronea	2016	
15	Bistrița Nord	2014	Cluj
16	Cluj-Napoca	2008	
17	Oradea	2007	
18	Zalău	2014	
19	Alba Iulia	2006	Brașov
20	Blaj	2019	

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
21	Brașov	2007	
22	Copșa Mică	2020	
23	Crăciunel	2019	
24	Daneș	2019	
25	Dumbrăveni	2019	
26	Mediaș	2020	
27	Sfântu Gheorghe	2013	
28	Sibiu	2008	
29	Sighișoara	2007	
30	Șibot	2020	
31	Târgu Mureș	2017	
32	Valea Lungă	2019	
33	Bacău	2008	Iași
34	Botoșani	2014	
35	Iași	2008	
36	Piatra Neamț	2013	
37	Suceava Burdujeni	2006	
38	Vaslui	2013	
39	Brăila	2013	Galați
40	Buzău	2009	
41	Focșani	2005	
42	Galați	2007	
43	Călărași	2013	Constanța
44	Constanța	2009	
45	Fetești	2011	
46	Slobozia	2015	
47	Tulcea	2004	

Tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată modernizate, finalizate în cursul anului 2021.

Tabelul A16. 2 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate în perioada 1.01.2021 - 31.12.2021

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Alba Iulia	2021	Brașov
2	Coșlariu	2021	Brașov
3	Vințu de Jos	2021	Brașov

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată prevăzute pentru modernizare, care se estimează a fi finalizate în Perioada de Referință, ulterior datei de 1.01.2022.

Tabelul A16. 3 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare

Nr. crt.	Denumirea stației	Termen estimat de finalizare	Regionala
1.	Gara de Nord	2025	București
2.	Târgoviște	2025	
3.	Ploiești Vest	2025	
4.	Sinaia	2025	
5.	Bușteni	2025	
6.	Videle	2025	
7.	Titu	2025	
8.	Târgu Jiu	2025	Craiova
9.	Alexandria	2025	
10.	Caracal	2025	
11.	Filiași	2025	
12.	Roșiori Nord	2025	
13.	Piatra Olt	2025	
14.	Ghioroc	2023	Timișoara
15.	Păuliș	2023	
16.	Radna	2023	
17.	Milova	2023	
18.	Bârzava	2023	
19.	Varadia	2023	
20.	Săvârșin	2023	
21.	Ilteu	2023	
22.	Câmpuri Surduc	2023	
23.	Ilia	2023	
24.	Mintia	2023	
25.	Deva	2023	
26.	Simeria	2023	
27.	Baile Herculane	2025	
28.	Petrosani	2025	
29.	Orsova	2025	
30.	Satu Mare	2025	Cluj
31.	Baia Mare	2025	
32.	Jibou	2025	
33.	Dej Călători	2025	
34.	Beclean pe Someș	2025	
35.	Valea lui Mihai	2025	
36.	Carei	2025	

37.	Salonta	2025	
38.	Braşov	2024	Braşov
39.	Bod	2024	
40.	Stupini	2024	
41.	Feldioara	2024	
42.	Apaşa	2024	
43.	Racoş	2024	
44.	Caţa	2024	
45.	Archita	2024	
46.	Vânători	2024	
47.	Albeşti-Târnava	2024	
48.	Sighişoara	2024	
49.	Miercurea Ciuc	2025	
50.	Făgăraş	2025	
51.	Sebeş Alba	2025	
52.	Gheorghieni	2025	
53.	Reghin	2025	
54.	Aiud	2025	
55.	Teiuş	2025	
56.	Războieni	2025	
57.	Suceava Nord	2025	Iaşi
58.	Paşcani	2025	
59.	Vatra Dornei Bai	2025	
60.	Vereşti	2025	
61.	Dolhasca	2025	
62.	Gura Humorului	2025	
63.	Râmnicu Sărat	2025	Galaţi
64.	Adjud	2025	
65.	Comăneşti	2025	
66.	Făurei	2025	
67.	Tecuci	2025	
68.	Măreşşti	2025	
69.	Neptun hc	2025	Constanţa
70.	Costineşti Tabără	2025	
71.	Ciulniţa	2025	
72.	Mangalia	2025	

”

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

