



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Comunicat de presă

21 aprilie 2023

A fost aprobată finanțarea pentru proiectul „Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate”

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport (OIT) și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, în calitate de Beneficiar, au semnat, în data de 21.04.2023, Contractul de Finanțare având ca obiect acordarea finanțării nerambursabile, de către Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare (AM POIM), pentru implementarea Proiectului intitulat: „Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate”, cod SMIS 2014+ 156090.

Obiectivul principal al proiectului este cel de întocmire a documentației tehnico-economice pentru execuția lucrărilor de electrificare a singurului sector de cale ferată neelectrificat, în lungime de 57 km, de pe parcursul coridorului european de marfă RFC 7 Praga - Atena.

Perioada de implementare a proiectului este de 15 luni, respectiv între data de 19.04.2022 și 19.06.2023.

Valoarea totală a Contractului de Finanțare este de **3.480.000,00 lei** din care AM POIM /OIT acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **2.489.650,00 lei**, echivalentă cu 85% din valoarea totală eligibilă aprobată, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Date de contact:

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail oana.branzan@cfr.ro

