

Comunicat de presă

„PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată”

A fost aprobată finanțarea pentru proiectul tip „Reinnoiri” - „București - Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii”

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și investiții pentru Planul național de redresare și reziliență (PNRR) și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, în calitate de beneficiar, au semnat, în data de 27.03.2023, contractul de finanțare a proiectului tip ” Reinnoiri” - „București-Pitești-Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii”.

Proiectul constă în înlocuirea la rând a elementelor suprastructurii căii, ce se desfășoară pe razele SRCF București (tronsoanele Chitila - Titu - Golești Fir I și II, între km 10+600 - 95+000) și SRCF Craiova (tronosn Călinești - Golești Fir I și II, între km 95+000 - 107+575).

După finalizarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, linia de cale ferată va fi adusă la parametrii pentru viteza de circulație de 100 km/h a trenurilor de călători și de 60 km/h a trenurilor de marfă și restricțiile de viteză vor fi ridicate.

Valoarea contractului de finanțare este de 920.206.135,20 lei, din care sprijin din partea Uniunii prin PNRR este de 773.282.466,57 lei și diferența de la Bugetul de Stat al României.

Durata contractului de finanțare începe de la data semnării și încetează la momentul implementării obiectivelor proiectului, dar nu mai târziu de data 31.12.2026.

Date de contact: Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-Media, CNCF „CFR” SA,
Tel: 021 317 74 38, e-mail dana.branzan@cfr.ro

“Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”