**C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - D I R E C Ţ I A L I N I I**

**(de la pagina 1 la pagina )**

**B.A.R. CRAIOVA**

decada 11-20 mai 2023

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente firului I, respectiv liniei simple** | | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din**  **staţii aferente**  **firului II** | | ***OBSERVAŢII*** |
| **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la**  **km. la**  **km.** | **Viteza redusă** |

**TOATE RESTRICŢIILE ŞI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !**

# LINIA 100

# BUCUREŞTI NORD - CRAIOVA - STREHAIA - ORŞOVA - TIMIŞOARA NORD – JIMBOLIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri***  ***la liniile 11 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5, grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  | **4+420**  **6+620** | **50** | **St. Bucureştii Noi**  **linia 2 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **4+420**  **6+620** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 8, 14 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri spre Chiajna firele I și II.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi** | **peste sch.**  **nr. 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **Bucureştii Noi**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureştii Noi -**  **Chiajna** |  |  | **6+620**  **7+000** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **8+410**  **9+800** | **50** | **St. Chiajna**  **linia 4 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **8+410**  **9+800** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste T.D.J. 15 / 17** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 12 / 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **24+000**  **26+050** | **30** | **Chiajna -**  **Grădinari**  **și linia 3 directă Grădinari** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari + zona aparate de cale**  **cap X Grădinari** |  |  | **24+000**  **25+000** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 2 abătută** | **toată linia**  **și sch.**  **9 și 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6**  **din bretea 2-4-6-8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **H. Vadu Lat**  **liniile 2 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **zonă sch. 13, 21, 23 și TDJ**  **17 / 19** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap Y** | **zonă sch. 18, 26, 30 și TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  | **57+880**  **57+930** | **70** | **St. Ciolpani**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 5.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **66+025**  **66+085** | **70** | **St. Gălăteni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gălăteni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 4**  **și**  **6 - 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Olteni**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 13** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap X.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **75+600**  **80+600** |  | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **79+700**  **81+000** | **50** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **84+280**  **85+540** | **60** | **St. Rădoieşti**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7, 9, 4, 6 și 12.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rădoieşti**  **linia 2 directă**  **și Rădoieşti -**  **Atârnaţi** |  |  | **84+280**  **85+830** | **30** | ***Fără inductori.*** |
| **85+830**  **85+880** | **15** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **linia 2 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  | **92+333**  **93+605** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 9, 11, 10, 6 și 2.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **92+370**  **93+605** | **30** | **St. Atârnaţi**  **linia 3 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, 7, 4 și 8.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5**  **și**  **7 - 9** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch.**  **10 și 11**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **94+800**  **97+700** |  | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **98+700**  **99+300** | **60** | ***Fără inductori.*** |
|  | **99+300**  **99+600** | **30** | **St. Roşiori Nord**  **linia 4 directă,**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 19, 25, 31, 35, 41.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste diag.**  **35 - 43**  **şi**  **sch. 41**  **în abatere**  **și**  **sch. 49** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste diag.**  **31 - 33** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 5** | **toată**  **linia inclusiv sch. 12 abatere și peste sch. 16, 20, 34, 40, 54**  **și TDJ**  **66 / 68** | **10** |  |  |  |
|  | **107+400**  **109+200** | **30** | **St. Măldăeni**  **linia 2 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 9, 11, 2, 8 și 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **linia 3 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  | **107+450**  **108+850** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 5, 6 și 4.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **116+800**  **118+400** | **70** | **St. Mihăeşti**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Mihăeşti**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5**  **și**  **3 - 7** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II și invers.*** |
|  | **137+700**  **137+750** | **10** | **St. Drăgăneşti**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Peste sch. 12.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **Cap X**  **la**  **axa staţiei** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **6 - 12**  **și**  **8 - 10** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  | **142+350**  **142+430** | **30** | **Drăgăneşti -**  **Fărcaşele** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Fărcaşele**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  | **148+200**  **148+450** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 4, 6 și 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **145+500**  **155+000** | **70** | **Drăgănești -**  **Fărcașele -**  **Caracal**  **și linia 3 directă**  **Fărcașele**  **și linia 3 directă Caracal, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Fărcașele -**  **Caracal**  **și linia 2 directă,**  **Cap X, st. Caracal** |  |  | **153+800**  **155+000** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 19** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37**  **pe directă și în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34 în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 28, 30** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  |  | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **156+400**  **158+900** | **70** | **St. Caracal**  **linia 3 directă, Cap Y +**  **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 2 directă, Cap Y +**  **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  | **156+480**  **158+850** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **165+000**  **167+400** | **70** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **167+400**  **169+350** | **30** | **St. Grozăvești**  **linia 3 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 5, 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Jianca**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Leu -**  **Malu Mare** |  |  | **189+000**  **195+000** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Malu Mare**  **linia 3 directă, Cap Y,**  **peste sch. 4 și 6** |  |  | **199+050**  **199+150** | **70** | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Malu Mare**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8**  **în abatere**  **și**  **diag.**  **6 - 8** | **10** |  |  | ***Cu acces din firul II***  ***Malu Mare - Banu Mărăcine la linia 2 (firul I) Malu Mare și cu acces din linia 2 (firul I) Malu Mare la firul II Malu Mare - Banu Mărăcine.*** |
|  |  |  | **Malu Mare -**  **Banu Mărăcine** |  |  | **200+200**  **200+400** | **15** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X,**  **peste sch. 1, 7 și 9** |  |  | **203+100**  **203+350** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **9 și 11 în abatere**  **și**  **diag.**  **9 - 11**  **și sch.**  **14 și 18 în abatere și diag. 14 - 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4 Cap X + Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **linia 7**  **- 100 m din călcâi sch.**  **nr. 26** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap X şi CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch. 17, 21 şi 23** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap Y.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A + 3B** |  |  |  |  | ***Numai pentru trenurile de marfă în tranzit .***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **73 - 77 - - 83** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **79 - 85** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4 B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **75 / 79** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28A la liniile 1 - 4 B, 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din liniile 1A, 2A și 28A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35,**  **TDJ**  **43 / 49,**  **45 / 51, sch. 55, 57, 59,**  **65, 67, 69, 145, 147, 149, 151, 157** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **din călcâi sch. 149 pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **din călcâi sch. 157 pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12**  **TDJ**  **22 / 26**  **sch. 24**  **TDJ**  **32 / 38**  **sch.: 40**  **50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 76, 78, 80, 82, 84**  **și 88** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 12** | **din călcâi sch. 82**  **pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 14** | **din călcâi sch. 78**  **pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 15** | **din călcâi sch. 80**  **pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y linia 16** | **din călcâi sch. 88**  **pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  | **255+220**  **255+270** | **70** | **St. Cernele**  **Cap X, peste sch. 17** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X peste sch. Nr. 21** |  |  | **255+250**  **255+300** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste**  **sch. 1** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri către Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **33 / 37** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 10 .***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste toţi schim-bătorii**  **care dau acces la liniile 15 - 18** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **30, 38**  **şi 54** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7, 8 și 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **44, 52, 56, 58, 60 şi**  **diag.**  **58 - 60** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap Y.*** |
|  | **257+900**  **258+100** |  | **Cernele -**  **Işalniţa** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **261+350**  **262+900** | **70** | **St. Işalniţa**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 1, 47, 16 și 2** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 3 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 5, 7, 8 și 4** |  |  | **261+400**  **262+850** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap Y, liniile 4 - 13** | **peste**  **toţi**  **sch.**  **şi**  **diag.**  **în abatere** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 11**  **primiri - expedieri,**  **Cap X** | **100 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  |  |  |
|  | **270+800**  **270+900** | **70** | **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  | **271+500**  **271+750** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  | **279+750**  **279+800** | **70** | **St. Răcari**  **linia 2 directă, Cap Y, peste sch. 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **284+850**  **286+435** | **50** | **St. Filiaşi**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y, peste sch. 7, 11, 15, 53, 16, 10, 8 și 6** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **linia 3 directă, CapY** |  |  | **286+180**  **286+400** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 18, 14 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X** | **peste sch. 29**  **și diag.**  **27 - 29** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  | **287+640**  **287+690** | **30** | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **287+640**  **287+690** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **290+550**  **290+750** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gura Motrului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia inclusiv sch. 10** | **15** |  |  |  |
|  | **295+650**  **296+550** | **70** | **Gura Motrului -**  **Butoieşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **298+250**  **298+350** | **30** | **St. Butoieşti**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1 și podeț***  ***km 298+330.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **linia 2 directă** |  |  | **298+280**  **299+480** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **linia 1**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **302+500**  **302+700** |  | **Butoieşti -**  **Strehaia** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **309+100**  **309+400** | **30** | **St. Strehaia**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 5, 11 și 17.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  | **309+100**  **309+250** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7 și 9.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3, 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 5** | **15** |  |  | ***Viteza de 15 km/h este valabilă pentru trenurile care ies din liniile 1 şi 2 în firul II.***  ***Este interzisă circulaţia trenurilor din firul II la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **in abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 înspre și dinspre st. Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ciochiuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **ax stație până la Cap Y călcâi sch. 2** | **15** |  |  |  |
|  | **322+150**  **322+350** | **30** | **Ciochiuţa -**  **Tâmna** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 3** | **din calcâi**  **sch. 3**  **până**  **la axa**  **stației Tâmna** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **325+100**  **325+220** | **30** | **St. Tâmna**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 2 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Igiroasa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **5** |  |  |  |
|  | **335+120**  **335+170** | **30** | **Prunișor -**  **Gârniţa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, CapY.*** |
|  | **339+340**  **343+900** | **60** | **Prunișor -**  **Gârniţa**  **linia 2 directă Gârniţa**  **și Gârniţa - Balota** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **343+900**  **344+140** | **30** | **St. Balota**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la schimbătorii 1, 7, 9 și 13.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **3 / 5** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St. Balota** | **peste diag. dintre sch.**  **17 -**  **T.D.J.**  **19 / 21** | **10** |  |  | ***Afectează zonă parcurs***  ***st. Balota liniile 1 - 3***  ***în abatere.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei până la călcâi macaz 12**  **Cap Y** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5.*** |
|  | **345+652**  **355+537** |  | **Balota –**  **Drobeta Turnu Severin Mărfuri** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **345+200**  **353+200** | **30** | **Balota –**  **Valea Albă**  **linia 1 directă**  **Valea Albă și**  **Valea Albă -**  **Post Macazuri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Post Macazuri -**  **Drobeta Tr. Severin Mărfuri** |  |  | **354+400**  **354+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Mărfuri**  **Cap Y, linia 3 directă** |  |  | **356+930**  **357+170** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 10, 8 și 6A.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **şi**  **sch.**  **1 şi 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Cap X** | **peste**  **sch. 9**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch. 7**  **în abatere**  **şi**  **T.D.J.**  **12 / 14** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X, liniile 6 - 10**  **primiri - expedieri** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la axa stației** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abatere.*** |
|  | **363+300**  **363+400** | **15** | **St. Drobeta Tr. Severin**  **linia 1 directă și**  **peste sch. 1** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
| **363+400**  **363+900** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  | **363+400**  **363+470** | **15** | **St. Drobeta Tr. Severin**  **linia 2 directă și**  **peste sch. 3 și 5** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3 și 5.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch. 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **11, 13, 15, 17, 21, 23,**  **25 și 27** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 10, 12, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32,**  **34 şi 36** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 14.*** |
|  | **380+600**  **384+200** | **30** | **St. Vârciorova**  **linia 2 directă, Cap Y și**  **Vârciorova -**  **Orșova** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **linia 11** | **între călcâi**  **S 3**  **și opritor** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap X** | **peste**  **S 9,**  **S 13,**  **S 17,**  **S 19**  **şi**  **S 21** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **liniile 3 și 4 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8 abatere.*** |
|  | **393+000**  **394+200** | **60** | **St. Valea Cernei**  **linia 1 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Cernei**  **linia 2 abătută** | **toată linia inclusiv sch. 6** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Topleţ**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap X** | **peste**  **S 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3 abătute, Cap Y.*** |
|  | **409+150**  **409+750** | **30** | **St. Mehadia**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  | **411+600**  **413+350** | **30** | **Mehadia -**  **Iablaniţa** |  |  |  |  | ***Șantier mobil (1200 m).*** |
|  | **416+350**  **416+450** | **30** | **St. Iablaniţa**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iablaniţa**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iablaniţa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Iablaniţa**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută, Cap Y.*** |
|  | **422+600**  **422+700** | **30** | **St. Crușovăț**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  |  |
|  | **428+850**  **429+100** | **15** | **Crușovăț -**  **Domașnea** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Domașnea**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Poarta**  **Cap X** | **peste sch. 7** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Poarta**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **6 / 8** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **448+000**  **449+250** | **30** | **St. Armeniș**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Armeniș**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclu-siv**  **sch.**  **1, 2**  **și 4**  **în abatere** | **15** |  |  |  |
|  | **454+250**  **455+150** | **30** | **St. Slatina Timiș**  **linia 2 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina Timiș**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Vălișoara**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y.*** |
|  | **462+050**  **462+100** | **30** | **St. Vălișoara**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Timișului**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclusiv peste**  **sch.**  **1, 8 și 4** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 1 abătută** | **toată linia inclusiv în aba-terea**  **sch. 2** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **34 / 36,**  **T.D.J.**  **42 / 46**  **și**  **diag.**  **36 - 42** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Căvăran**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **493+600**  **498+300** | **50** | **Căvăran -**  **Găvojdia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
| **498+300**  **499+800** | **70** |
|  | **503+420**  **503+620** | **30** | **St. Găvojdia**  **linia 3 directă și Găvojdia -**  **Tapia** |  |  |  |  |  |
| **503+620**  **505+900** | **70** |
|  |  |  | **St. Găvojdia**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Tapia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia**  **inclusiv**  **peste sch. 4** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Belinț**  **Cap X** | **peste**  **sch. 3** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute,***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Belinț**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute,***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Chizătău**  **Cap X** | **peste**  **S7** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Topolovăț**  **Cap X** | **peste**  **S3** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Topolovăț**  **Cap Y** | **peste**  **S4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  | **551+156**  **570+670** | **50** | **Ax st. Recaș -**  **Ax st. Timișoara Est** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Recaș**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile abătute 3 și 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Recaș**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **8 / 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y și***  ***linia M.Ap.N.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap X** | **peste sch. 45** | **15** |  |  | ***Cu acces la liniile 2 și 3 abătute cap X*** |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 36, 40 și 46** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 2, 14 și 16***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 și 13 abătute cap Y*** |
|  | **572+000**  **572+900** | **50** | **Timişoara Est -**  **Timişoara Nord** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 7, 11, 15, 25, 35**  **și 51** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 55, 59, 63, 69, 71, 73, 75**  **și 79** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***spre și de la st. Timișoara Sud, Timișoara Vest și Ronaț Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, și 82** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 54, 66, 68, 70, 86, și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 56, 60, 76, 78, 88**  **și 106** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  | **582+250**  **586+300** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **592+600**  **598+520** | **50** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş și**  **St. Cărpiniş**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 8, 6 și 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cărpiniş**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Cărpiniş**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 101

# CHITILA - GOLEŞTI - PITEŞTI - PIATRA OLT – CRAIOVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **10+600**  **11+950** | **100** | **Chitila -**  **Săbăreni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **11+950**  **12+050** | **70** | **Chitila -**  **Săbăreni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **12+050**  **14+000** | **100** | **Chitila -**  **Săbăreni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **14+000**  **14+200** | **70** | **Chitila -**  **Săbăreni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **14+200**  **15+100** | **100** | **St. Săbăreni**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **15+100**  **15+250** | **70** | **St. Săbăreni**  **Cap Y** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **15+250**  **22+500** | **100** | **Săbăreni -**  **Ciocănești** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Săbăreni**  **Cap X, peste sch. 17**  **în abatere** | **peste sch. 17**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Săbăreni**  **peste sch. 10, Cap Y** | **peste sch. 10**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 şi 5.*** |
|  | **22+500**  **23+197** | **50** | **St. Ciocăneşti**  **linia 3 directă, Cap X,**  **zona aparate de cale** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ciocăneşti**  **peste schimbătorul numărul 6** |  |  | **23+700**  **23+750** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Ciocăneşti**  **peste schimbătorul numărul 9** | **peste sch. 9**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **30+200**  **30+400** | **30** | **Ciocăneşti -**  **Ghergani** |  |  |  |  |  |
|  | **35+400**  **36+900** | **30** | **St. Ghergani**  **zonă aparate de cale Cap X și Cap Y și**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ghergani**  **zonă aparate de cale Cap X și Cap Y și**  **linia 2 directă** |  |  | **35+400**  **36+900** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Ghergani**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ghergani -**  **Titu -**  **Fusea** |  |  | **42+000**  **54+500** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap X** | **peste sch. 23, 29 și 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap X** | **peste sch. 19 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **34 / 42**  **și**  **TDJ**  **50 / 54** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 9.*** |
|  |  |  | **H.M. Fusea**  **linia 1 peron abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **57+760**  **57+810** | **50** | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 3** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 1 și sch. 3A** |  |  | **57+740**  **58+000** | **30** |  |
|  | **58+900**  **58+950** | **50** | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 4** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Mătăsaru -**  **Găeşti** |  |  | **66+000**  **68+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **linia 4** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X**  **peste sch. nr.1** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia LFI SC Mairon SA.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X**  **peste T.D.J. 21 / 23** | **peste TDJ**  **21 / 23** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X,**  **peste T.D.J. 25 / 27** | **peste TDJ**  **25 / 27** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap Y**  **peste sch. nr. 14** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş** | **peste T.D.J.**  **9 / 11** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap X** | **peste sch. 15** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 6.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **12 / 14** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap Y** | **peste sch. 16** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Călineşti**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 - 7 abătute.*** |
|  | **99+300**  **99+500** | **30** | **St. Goleşti**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri,***  ***Cap X, liniile 1 - 6, firele I și II.*** |
|  | **100+600**  **100+940** | **30** | **St. Goleşti**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 56, 50, 22, 12,***  ***6 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **linia 4 directă** |  |  | **99+300**  **99+550** | **30** | ***Afectează intrări - ieșiri, Cap X, liniile 1 - 6,***  ***firele I și II.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **înce-pând**  **cu T.D.J. 70 / 72, până la T.D.J. 16 / 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 şi 6***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **liniile 1A - 6A** | **de la călcâiul sch. 5 până la axa grupei A** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap X** | **peste TDJ**  **39 / 41**  **şi**  **sch. 45** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia Călineşti - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **30 / 36** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia Ştefăneşti - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Bradu de Sus**  **linia 3 abătută** | **de la semnal intrare XG**  **Ramifi-cație Golești**  **(peste sch. 3, TDJ 5 /9)**  **până**  **la vf.**  **sch. 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5.*** |
|  |  |  | **St. Pârvu**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **între călcâiul sch. 15**  **şi călcâiul sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Pârvu**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **18 şi 20** | **5** |  |  |  |
|  | **125+970**  **129+500** | **30** | **Pârvu -**  **Costești** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Corbu**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Cu afectarea liniei 4***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **157+200**  **157+500** | **30** | **Corbu -**  **Sineşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Sineşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniei 1***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi sch. 7 până la axa stației** | **5** |  |  |  |
|  | **171+100**  **171+200** | **30** | **Potcoava -**  **Bălteni Olt** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **174+700**  **176+000** | **30** | **St. Bălteni**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bălteni**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Recea**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **liniile 5 şi 6 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **linia 7 abătută** | **din**  **Cap X în**  **axa staţiei** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **linia 8**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap X şi cap Y** | **peste sch. 27, 33, 22**  **şi 34** | **15** |  |  | ***Cu acces la liniile 3 - 11 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap X** | **peste sch.**  **29 şi 31** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 11***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **14 / 20** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 5 - 11 primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 30 / 36** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 15***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slătioara**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **205+400**  **205+450** | **30** | **St. Piatra Olt**  **Cap X, peste sch. 21** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2a.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste sch. 21 în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1a.*** |
|  | **205+450**  **206+600** | **30** | **St. Piatra Olt**  **linia 3 directă**  **(din călcâiul schimbătorului numărul 23 până la vârful schimbătorului numărul 14)** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  | **206+350**  **206+400** | **30** | **St. Piatra Olt**  **peste sch. 40** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.***  ***Cu afectarea liniei 1C.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29,**  **35 / 39 și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22, sch. 26, 32, 34, 38, 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 11.*** |
|  | **217+725**  **218+050** | **50** | **St. Balş**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 7, 11, 17 și 19.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Balş**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **20 şi 59** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1.*** |
|  | **219+775**  **219+935** | **30** | **Balş -**  **Robăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **221+910**  **221+960** | **30** | **Balş -**  **Robăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **226+550**  **226+600** | **50** | **Balş -**  **Robăneşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **235+550**  **235+700** | **30** | **St. Pieleşti**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 4 și 10** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Pieleşti**  **liniile 1 şi 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Plaiu Vulcănești**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 2 și 3 primiri - expedieri, Cap X.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A+3B** |  |  |  |  | ***Numai pentru trenuri de marfă în tranzit. Nesemnalizată pe teren.***  ***Stația în paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste diag.**  **73 -77-**  **- 83** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste diag.**  **79 - 85** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 2A către liniile***  ***26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35, TDJ**  **43 / 49, 45 / 51, sch. 55, 57, 59, 65, 67, 69, 145,147, 149,151**  **și 157** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **din călcâi sch. 149 pe**  **200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **din călcâi sch. 157 pe**  **200 m** | **10** |  |  |  |

# LINIA 102

# RAMIFICAŢIE GOLEŞTI - BRADU DE SUS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **111+969**  **112+968** | **15** | **St. Bradu de Sus**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***De la semnal intrare XG Ramificație Golești***  ***(peste sch. 3, TDJ 5 / 9) până la vf. sch. nr. 24.***  ***Fără inductori.*** |

# LINIA 102 A

# BRADU DE SUS - BRADU RAFINĂRIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **111+969**  **112+968** | **15** | **St. Bradu de Sus**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***De la semnal intrare XG Ramificație Golești***  ***(peste sch. 3, TDJ 5 / 9) până la vf. sch. nr. 24.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap X** | **peste sch. 11,**  **T.D.J.**  **15 / 17**  **şi**  **sch. 21, 23, 27, 29, 29A, 31, 33, 33A, 37 şi 73** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1A - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 36 / 38** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 1 A, 2 şi 3.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap Y** | **peste sch. 6, 14, 16, 18, 20, 22, 26, 42, 42A**  **şi**  **T.D.J.**  **8 / 12** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A - 24.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **liniile 1A şi 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia înce-pând**  **cu**  **călcâiul**  **sch. 25** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie,**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **între sch. 25**  **şi**  **ax staţie** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie,**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **din axul stației până la călcâi sch. 22** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie,**  **liniile 5 şi 6**  **primiri - expedieri** | **între sch. 21**  **şi**  **ax staţie** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie,**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **linia 11**  **primiri - expedieri** | **între axa staţiei**  **şi**  **sch.**  **26 A** | **5** |  |  |  |

# LINIA 102 B

# PÂRVU - BRADU RAFINĂRIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap X** | **peste sch. 11,**  **T.D.J.**  **15 / 17**  **şi**  **sch. 21, 23, 27, 29, 29A, 31, 33, 33A, 37 şi 73** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 36 / 38** | **5** |  |  | ***Afectează liniile 1, 1 A,***  ***2 şi 3.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap Y** | **peste sch. 6, 14, 16, 18, 20, 22, 26, 42, 42A**  **şi**  **T.D.J.**  **8 / 12** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A - 24.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **liniile 1A şi 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia înce-**  **pând**  **cu**  **călcâiul**  **sch. 25** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **între sch. 25**  **şi**  **ax staţie** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **din**  **axul stației până la călcâi sch. 22** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **liniile 5 şi 6**  **primiri - expedieri** | **între sch. 21**  **şi**  **ax staţie** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **liniile 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **linia 11**  **primiri - expedieri** | **între axa staţiei**  **şi**  **sch.**  **26 A** | **5** |  |  |  |

# LINIA 108

# GOLEŞTI - ARGEŞEL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap X** | **peste TDJ**  **39 / 41**  **şi sch. 45** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia Călineşti - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **30 / 36** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia Ştefăneşti - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **linia 4**  **primiri-expedieri** | **înce-pând**  **cu T.D.J. 70 / 72, până la T.D.J. 16 / 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 5 şi 6***  ***primiri – expedieri.*** |
|  | **100+600**  **100+940** | **30** | **St. Goleşti**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 56, 50, 22, 12, 6***  ***și 2.*** |
|  | **101+208**  **168+242** |  | **Goleşti -**  **Argeşel** |  |  |  |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **107+550**  **107+600** | **30** | **Ştefăneşti -**  **Ciumeşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **107+600**  **107+800** | **30** | **Ştefăneşti -**  **Ciumeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componenţă două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi**  **sch.**  **105**  **(de la km 113+**  **160 până la km 113+**  **310)** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **5 / 7** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10***  ***din direcția Ștefănești.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10***  ***din direcția Stâlpeni.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 14**  **primiri - expedieri**  **( IAP )** | **0+000**  **1+700**  **peste sch. 1R, 3R și 2R** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din Uzina de Autoturisme pentru toate convoaiele de manevră.*** |
|  | **115+600**  **115+650** | **30** | **Ciumeşti -**  **Stâlpeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **129+535**  **129+585** | **30** | **Ciumeşti -**  **Stâlpeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **137+685**  **137+735** | **30** | **Stâlpeni -**  **Câmpulung** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpulung**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Câmpulung**  **liniile 2 şi 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Argeşel**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 4, peste TDJ***  ***19 / 21 și sch. 27, 18 și 16.*** |
|  |  |  | **St. Argeşel**  **liniile 6 şi 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 109

# PITEŞTI - CURTEA DE ARGEŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **110+200**  **110+300** | **30** | **Piteşti -**  **Piteşti Nord** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Piteşti Nord**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piteşti Nord**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bascov**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 109 A

# VÂLCELE - CURTEA DE ARGEŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **131+243**  **145+774** |  | **Vâlcele Y -**  **Curtea de Argeș X** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 110

# COSTEŞTI - ROŞIORI NORD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **130+867**  **192+580**  **(101+**  **307 - pentru**  **linia 100)** |  | **Costeşti -**  **Roşiori** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația a mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Balaci**  **liniile 2 și 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **99+300**  **99+600** | **30** | **St. Roşiori Nord**  **linia 4 directă**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 19, 25, 31, 35, 41.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **100+085**  **100+935** | **10** | **St. Roşiori Nord**  **linia 5** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Km aferenți liniei 100.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 16, 20, 34, 40, 54 și TDJ 66 / 68.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste diag.**  **31 - 33** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste diag.**  **35 - 43, S 41**  **în abatere**  **și**  **S 49** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8 Cap X.*** |

# LINIA 110 A

# ROŞIORI NORD - ROȘIORI EST

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **99+300**  **99+600** | **30** | **St. Roşiori Nord**  **linia 4 directă,**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 19, 25, 31, 35, 41.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste diag.**  **31 - 33** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste diag.**  **35 - 43,**  **S 41**  **în abatere**  **și**  **sch. 49** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Est**  **liniile 3 şi 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 110 B

# ROȘIORI EST - TURNU MĂGURELE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **195+466**  **240+783** |  | **Roşiori Est -**  **Turnu Măgurele** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Est**  **liniile 3 şi 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turnu Măgurele Oraş**  **liniile 1 și 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 111

# ROŞIORI EST - ALEXANDRIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Roşiori Est** | **peste sch. 30 în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Est**  **liniile 3 și 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **202+825**  **202+875** | **30** | **Roşiori -**  **Plosca** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Plosca**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **3, 4**  **și 5** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Plosca**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Plosca** | **peste sch. 6** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Alexandria** | **peste sch.**  **10, 13**  **și**  **T.D.J.**  **15 / 17** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Alexandria**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Alexandria**  **Cap X şi Cap Y** | **peste T.D.J.**  **19 / 21,**  **12 / 14**  **şi**  **sch. 18** | **5** |  |  |  |

# LINIA 111 A

# ALEXANDRIA - ZIMNICEA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Alexandria** | **peste sch.**  **10, 13**  **și**  **T.D.J.**  **15 / 17** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Alexandria**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Alexandria**  **Cap X şi Cap Y** | **peste T.D.J.**  **19 / 21,**  **12 / 14**  **şi**  **sch. 18** | **5** |  |  |  |
|  | **226+444**  **273+200** |  | **Alexandria -**  **Zimnicea** |  |  |  |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Zimnicea**  **liniile 2A, 2B şi 3 primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 112

# PIATRA OLT - CARACAL - CARACAL GR. TEHNICA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **205+400**  **205+450** | **30** | **St. Piatra Olt**  **Cap X, peste sch. 21** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2a.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste sch. 21 în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1a.*** |
|  | **206+500**  **206+550** | **30** | **St. Piatra Olt**  **peste sch. 16** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.***  ***Cu afectarea liniei 2B.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29, 35 / 39 și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22, sch. 26, 32, 34, 38, 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  | **219+300**  **219+550** | **30** | **Piatra Olt -**  **Vlăduleni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vlăduleni**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Romula**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Romula**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **3 și 4** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  | **231+335**  **231+405** | **30** | **Romula -**  **Caracal** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **231+950**  **232+000** | **30** | **Romula -**  **Caracal** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la linia 1 la linia 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37 pe directă și în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26, 28, 30** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  |  | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal**  **linia 2**  **primiri – expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 112 A

# GRUPA TEHNICA CARACAL – CORABIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal**  **linia 2**  **primiri – expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **242+950**  **282+229** |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **252+690**  **252+740** | **30** | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **257+075**  **257+125** | **30** | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **267+875**  **267+925** | **30** | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **277+250**  **277+300** | **30** | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Corabia**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 113

# CRAIOVA - CALAFAT

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A + 3B** |  |  |  |  | ***Numai pentru trenuri de marfă în tranzit. Nesemnalizată pe teren.***  ***Stația în paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste diag.**  **73 - 77 - - 83** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste diag.**  **79 - 85** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 28 A la liniile***  ***1 - 4B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **75 / 79** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 28A către liniile***  ***1 - 4B, 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din liniile 1A, 2A și 28A către liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **23, 33, 35,**  **TDJ**  **43 / 49, 45 / 51, sch.**  **55, 57, 59, 65, 67, 69, 145,147, 149,151**  **și 157** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **de la călcâi sch. 149 pe**  **200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **de la călcâi sch. 157 pe**  **200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jiu Nou**  **linia 4, Cap X,**  **pe 500 m,**  **de la călcâi sch. 23** | **10** |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Podari**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **7, 9, 11, 13, 15**  **și 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***liniile 2 - 4.*** |
|  |  |  | **St. Podari**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **6 / 8**  **sch. 10 și 14** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Segarcea**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Portăreşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băileşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băileşti**  **linia 3**  **primiri – expedieri** | **toată linia**  **şi**  **sch. 12** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băileşti**  **Cap X** | **peste TDJ 11/13** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 3, 7 și 8 Cap X.*** |
|  |  |  | St. Moţăţei **linia 2**  **primiri – expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Şi peste sch. 3, 4, 5 şi 6.*** |
|  |  |  | St. MoţăţeiCap X + Cap Y | **peste diag.**  **3 - 5**  **și**  **4 - 6** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | St. Moţăţeilinia 3, Cap Y | **200 m de la călcâi sch. 6** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St . Calafat**  **linia 1A**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 3**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 4**  **primiri – expedieri** | **toate liniile** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 5, 9, 16 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 7a**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Şi peste schimbătorii***  ***25 și 10.*** |
|  |  |  | **St. Calafat**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 6**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 5b** | **toată linia**  **şi**  **peste sch. 11, 13, 17**  **şi 19** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat** | **linia**  **9 Pa** | **10** |  |  | ***Și peste sch. 21 și 23.*** |

# LINIA 116

# FILIAŞI - LIVEZENI - SIMERIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **şi 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 1 abătută** | **de la**  **Cap X până la axa staţiei** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gilort**  **Cap X** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **17+830**  **17+880** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+190**  **18+240** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+540**  **18+630** | **50** | **St. Turburea**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 1 și 3, Cap X.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **20+645**  **20+695** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+600**  **21+710** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+600**  **21+710** | **70** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **25+470**  **25+520** | **30** | **St. Bibesti**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.*** |
|  |  |  | **St. Bibeşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **28+740**  **28+790** | **30** | **Bibeşti -**  **Musculeşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Musculeşti**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 1***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **36+500**  **37+450** | **30** | **St. Bărbăteşti**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Peste sch. 1, 9, 4 și 2.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bărbăteşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia**  **şi**  **peste sch.**  **5, 7**  **şi**  **TDJ**  **6 / 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St Bărbăteşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la**  **axa staţiei** | **10** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Jupâneşti**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **45+660**  **45+740** | **30** | **St. Cărbuneşti**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **Cap X + Cap Y** | **peste T.D.J.**  **5 / 7,**  **sch. 11, 17, 24, 26, 30 şi TDJ**  **18 / 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **51+565**  **51+615** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **53+270**  **53+320** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Copăcioasa**  **Cap Y, linia 2 directă** |  |  | **57+400**  **57+450** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+900**  **69+300** | **30** | **Lunca Budieni-**  **Târgu Jiu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **69+570**  **69+620** | **15** | **St. Târgu Jiu**  **peste TDJ 5 / 7** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 10.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch. 13, 27, 22**  **şi 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |
|  | **75+080**  **75+130** | **30** | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 2 directă Cap Y** |  |  |  |  | ***Peste sch. 6.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **77+685**  **77+735** | **30** | **Ec. Teodoroiu -**  **Parângu** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.** |
|  |  |  | **St. Valea Sadului**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **92+700**  **92+850** | **15** | **Valea Sadului -**  **Meri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Meri**  **linia 3 primiri-expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **95+700**  **97+000** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **96+250**  **96+320** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **98+600**  **99+100** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **100+420**  **100+480** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **100+950**  **101+000** | **15** | **St. Lainici**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 3.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Lainici**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **103+930**  **104+831** | **30** | **Lainici –**  **Pietrele Albe** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Pietrele Albe**  **liniile 1 și 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Strâmbuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Livezeni** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  |  |
|  | **84+710**  **83+300** | **30** | **Livezeni**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 1 abătută** | **între**  **ax Clădire Călători şi km 84+000** | **15** |  |  | ***Între km 84+000 şi călcâiul schimbătorului numărul 12 este porţiune închisă.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **liniile 4 şi 5 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorul numărul 22.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii numerele 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **Ax st. Livezeni -**  **Ax. st. Petroşani** |  |  | **84+310**  **79+109** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 14, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **liniile 2 B, 7, 8, 9, 12, 13 și 14 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani Călători**  **linia 4 abătută** | **între sch.**  **56 și 6** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 16,**  **20 - 24**  **și**  **26 - 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 12 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** |  |  | **77+830**  **77+535** | **30** |  |
|  | **74+450**  **72+000** | **30** | **Petroşani -**  **Băniţa** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Petroşani -**  **Băniţa** |  |  | **73+000**  **71+000** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+600**  **68+500** | **15** | **St. Băniţa**  **liniile 4 și 3 directe, Cap X, peste sch. 1, 3/3A, 1A și 7/5** |  |  | **68+600**  **68+500** | **15** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **Cap X (diagonalele din bretea Cap X)** | **peste diag.**  **1 - 5 / 7**  **și**  **1A-3/3A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Bănița -**  **Merișor**  **și st. Merișor**  **linia 2 directă** |  |  | **65+700**  **60+820** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Merișor**  **Cap X (diagonalele din bretea Cap X și Cap Y)** | **peste diag.**  **1 - 9,**  **3 - 7,**  **2 - 10**  **și**  **4 - 8** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Baru Mare**  **linia 2 abătută** | **între**  **ax stație și**  **sch. 12** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Pui -**  **Băiești** |  |  | **38+300**  **38+200** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **36+800**  **33+800** | **30** | **Băiești -**  **Subcetate** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **30+050**  **29+500** | **30** | **St. Subcetate**  **linia 4 directă Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Subcetate**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **23+250**  **22+150** | **60** | **St. Bretea Streiului**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
| **22+150**  **21+920** | **30** |
|  |  |  | **St. Bretea Streiului**  **liniile 2 și 3 directe** |  |  | **23+250**  **21+920** | **60** | ***Fără inductori.*** |
|  | **12+450**  **10+800** | **30** | **Călan -**  **Călan Băi și**  **st. Călan Băi**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Călan -**  **Călan Băi**  **și st. Călan Băi**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  | **11+650**  **10+800** | **60** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cuprinde zona aparatelor de cale din Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii 10, 57, 55 şi 37.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **liniile 5 şi 6 abătute** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii 18, 22, 28, 39 și 35.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 7 abătută** | **între**  **ax staţie şi**  **sch. 28** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  | **3+200**  **2+100** | **30** | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D,**  **linia 5D directă, cuprinsă între**  **T.D.J. 64 / 72 şi**  **T.D.J. 139 / 141** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137 -**  **104** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută Cap Y și linia 202 B Simeria Triaj - Simeria Buclă.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa A, linia 5A abătută** | **între sch. 13**  **și**  **TDJ**  **43 / 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |

# LINIA 136

# STREHAIA - MOTRU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 12**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 către staţia Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 28** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 direcţia Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Jirov**  **linia 1**  **primiri-expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **27+250**  **27+350** | **15** | **St. Motru Est**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Peste sch. 3 și 11.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 37** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste T.D.J. 29 / 33** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 – 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **linia 9**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 43** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 şi 11.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 22 / 26 şi**  **sch.**  **nr. 30, 38, 40**  **şi 48** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13.*** |

# LINIA 138

# AMARADIA - BÂRSEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+840**  **7+420** |  | **Amaradia -**  **Bârseşti** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bârseşti**  **liniile 2 + sch. 30,31**  **şi linia 3 primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 19,25,31,35,41*** |

# LINIA 143

# GURA MOTRULUI - TÂRGU JIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1+500**  **2+000** | **30** | **Gura Motrului -**  **Turceni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **2+000**  **2+831** | **70** | **Gura Motrului -**  **Turceni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **12+875**  **13+200** | **30** | **St. Turceni**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 23, 25, 31, 35***  ***și 47.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **linia 2 directă, Cap Y**  **peste sch. 28, 18, 14, 12, 6 și 4** |  |  | **14+290**  **15+100** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch 28, 18, 14, 12, 6***  ***și 4.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste diag.**  **15 - 23** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste diag.**  **35 - 51** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **37 / 41** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **55 / 61** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între TDJ**  **53 / 59**  **și**  **TDJ**  **65 / 69** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste sch. 47**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 4 până la***  ***axa staţiei Turceni.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 13 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3***  ***direcția Borăscu.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 12 și**  **80 - 82** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18 și 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch. 32**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **50 / 54** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 13, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 10 și 12** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 5 ,7 și 11** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 64** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **52 / 56**  **și**  **62 / 66** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  | **21+500**  **21+700** | **10** | **Turceni -**  **Plopşoru** |  |  | **21+500**  **21+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **28+176**  **30+100** | **30** | **St. Plopşoru**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 1, 31, 35, 40, 36, 6.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **linia 3 directă** |  |  | **28+176**  **30+100** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 7, 23, 26, 22, 18, 14, 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **și**  **23 - 31 Cap X** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **Cap Y** | **peste diag.**  **26 - 36**  **și**  **6 - 10 Cap Y** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **între semnal Y 5**  **şi semnal X 5** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **liniile 7 şi 8**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **34+550**  **37+160** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **37+100**  **37+200** | **30** | ***Fără inductori.***  **Interzis circulația locomotivelor cuplate.** |
|  | **38+450**  **38+500** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **40+200**  **40+250** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **43+600**  **44+420** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **43+600**  **43+650** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **44+120**  **44+420** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rovinari**  **liniile 1 şi 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Rovinari**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **18 / 22**  **şi**  **23 / 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Rogojelu**  **linia 4 directă** |  |  | **51+000**  **51+250** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri la sch. nr. 5, 9, TDJ 13 / 17, sch. nr. 21.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rogojelu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **14 - 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 primiri - expedieri.*** |
|  | **51+000**  **51+250** | **15** | **St. Rogojelu**  **linia 5 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 3 și 23.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cârbeşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Amaradia**  **linia 3**  **primiri - expedieri**  **Cap X** | **peste sch.**  **5 și 11** | **15** |  |  |  |
|  | **69+570**  **69+620** | **15** | **St. Târgu Jiu**  **peste TDJ 5 / 7** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 10.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **13, 27,**  **22 și 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |

# LINIA 144

# TURCENI - DRĂGOTEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **12+875**  **13+200** | **30** | **St. Turceni**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 23, 25, 31, 35***  ***și 47.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 28, 18, 14, 12, 6 şi 4** |  |  | **14+290**  **15+100** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 28, 18, 14, 12, 6***  ***și 4.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 direcția Borăscu.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste sch. 47**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 4 până la axa staţiei Turceni.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 13 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **T.D.J. 37 / 41** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **T.D.J. 55 / 61** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între**  **TDJ**  **53 / 59 și**  **TDJ**  **65 / 69** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18 și 24 în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch. 32 în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **50 / 54** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 10 și 12** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 5, 7 și 11** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 64** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **52 / 56**  **și**  **62 / 66** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  | **22+238**  **23+750** | **30** | **St. Borăscu**  **linia 2 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 1 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Borăscu**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Borăscu**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Drăgoteşti**  **Cap X** | **peste sch.**  **11, 15 17, 19**  **și 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Drăgoteşti** | **liniile**  **1,**  **3 - 5 diag.**  **4 - 8**  **și**  **diag.**  **10 - 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 3 - 5 și 7.*** |

# LINIA 200

# POD MUREŞ - COŞLARIU - CURTICI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **402+520**  **402+570** | **100** | **Coșlariu -**  **Sântimbru** |  |  | **402+520**  **402+570** | **100** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Vizibilitate trecere la nivel.*** |
|  | **449+507**  **472+424** | **120** | **Ax st. Orăştie -**  **Ax st. Simeria** |  |  |  |  | ***Pozițiile kilometrice reprezintă axele stațiilor.*** |
|  | **471+050**  **471+120** | **30** | **St. Simeria**  **linia 4 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Lucrări Coridor IV.***  ***Podeț provizoriu.*** |
|  |  |  | **Mintia -**  **Brănișca** |  |  | **490+000**  **494+050** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Inflexiune din fir I în fir II.***  ***Pod provizoriu.*** |
|  | **496+700**  **497+700** | **30** | **Brănișca -**  **Ilia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Câmpuri Surduc -**  **Zam** |  |  | **526+200**  **526+250** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Zam**  **Cap X** | **peste diag.**  **5 - 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 4 abătută** | **de la**  **S 11 spre**  **ax staţie**  **pe**  **250 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Săvîrșin**  **linia 3 directă** |  |  | **541+500**  **541+600** | **30** | ***Lucrări Coridor IV.***  ***Pod provizoriu.***  ***Km 541+500 - km nou coincide cu km 545+200 - km vechi.*** |
|  |  |  | **St. Săvîrșin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **Săvîrșin -**  **Vărădia** |  |  | **546+950**  **547+950** | **50** | ***Lucrări Coridor IV - variantă provizorie.*** |
|  |  |  | **St. Vărădia**  **liniile 1, 2 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  | **562+520**  **563+700** | **30** | **St. Bătuţa**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **linia 1 abătută** | **între sch. 13 și**  **km 562+960** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste sch. nr. 13.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **Bârzava Nouă -**  **Milova** |  |  | **574+350**  **575+800** | **70** |  |
|  | **625+650**  **625+700** | **100** | **Glogovăț -**  **Arad** |  |  | **625+650**  **625+700** | **70** |  |

# LINIA 201

# TEIUŞ - COŞLARIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la axa staţiei**  **la maca-**  **zul extrem**  **nr. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 şi 10.*** |

# LINIA 202 A

# TURDAŞ - SIMERIA TRIAJ (DELTA)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Simeria Triaj Grupa D Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 12A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D, 2D şi 3D.*** | |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1 abătută Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** | |
|  | **3+200**  **2+100** | **30** | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D,**  **linia 5D directă, cuprinsă între**  **T.D.J. 64 / 72 şi**  **T.D.J. 139 / 141** |  |  |  |  | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137-104** | **15** |  |  | |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  | |  |

# LINIA 203

# PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU - COPŞA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **205+400**  **205+450** | **30** | **St. Piatra Olt**  **Cap X, peste sch. 21** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2a.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste sch. 21 în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1a.*** |
|  | **206+500**  **206+550** | **30** | **St. Piatra Olt**  **peste sch. 16** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.***  ***Cu afectarea liniei 2 B.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29, 35 / 39**  **și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22,**  **sch. 26 32, 34,**  **38 și 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  | **214+880**  **214+930** | **30** | **Piatra Olt -**  **Arceşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **220+445**  **220+495** | **30** | **Arceşti -**  **Strejeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **221+075**  **221+125** | **30** | **Arceşti -**  **Strejeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **228+720**  **228+770** | **30** | **Strejeşti -**  **Zlătărei** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **241+940**  **241+990** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **243+000**  **243+050** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **249+040**  **249+090** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **249+500**  **249+550** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **251+060**  **251+110** | **30** | **Zăvideni -**  **Fişcălia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **251+665**  **251+715** | **30** | **Zăvideni -**  **Fişcălia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **267+020**  **267+070** | **50** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **267+020**  **267+070** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **268+225**  **268+275** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **269+145**  **269+195** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **269+150**  **269+550** | **50** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **270+560**  **270+610** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Băbeni**  **Cap X, liniile 4, 5 şi 6**  **primiri - expedieri** | **de la**  **axa staţiei**  **la**  **marca**  **de siguranţă** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băbeni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 10,**  **12, 26**  **şi 36** | **15** |  |  | ***Cu afectarea liniilor CET***  ***şi de la 4 - 7.*** |
|  | **279+000**  **282+400** | **50** | **Băbeni -**  **Govora și**  **linia 4 directă Govora și Govora -**  **Râureni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Govora**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **5, 7,**  **9 și 21** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Govora**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **2, 6,**  **12, 14, 18, 20, 22, 24, 28,**  **TDJ**  **30 / 34,**  **sch.**  **32 și 38** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linile 5 - 20.*** |
|  |  |  | **St. Râureni**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **4 și 16,**  **TDJ 6/8,**  **TDJ 10/12**  **și**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 6, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bujoreni**  **Cap X, linia 4**  **primiri - expedieri** | **peste TDJ**  **23 / 25** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Bujoreni -**  **Dăeşti** |  |  | **300+654**  **300+900** |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bujoreni -**  **Dăeşti** |  |  | **302+050**  **302+150** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **320+835**  **320+999** | **10** | **Cozia -**  **Lotru** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **332+400**  **332+700** | **30** | **Lotru -**  **Cornet** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Câineni**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **347+200**  **347+550** | **30** | **Câineni -**  **Valea Mărului** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Valea Mărului**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **363+600**  **366+600** | **30** | **Valea Mărului -**  **Podu Olt** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Podu Olt -**  **Tălmaciu** |  |  | **372+750**  **374+097** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Tălmaciu -**  **Sibiu Grupa Şelimbăr** |  |  | **380+500**  **382+200** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **378+450**  **380+100** | **30** | **Tălmaciu -**  **Sibiu Grupa Şelimbăr** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Tălmaciu -**  **Sibiu**  **și linia 1 directă**  **st. Sibiu Triaj**  **grupa Șelimbăr** |  |  | **386+000**  **390+700** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu Triaj** | **peste toate apa-ratele**  **de cale din**  **Cap Y**  **cu afectarea liniilor**  **1 - 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 18.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu Triaj**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu**  **linia 3 abătută,**  **între ax staţie**  **şi vârful sch. extrem nr. 8, Cap Y** | **392+200**  **392+535** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 30, 22, 16, 12***  ***şi 8.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu**  **liniile 9 şi 10 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **405+100**  **406+600** | **30** | **Ocna Sibiului -**  **Loamneş** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |

# LINIA 204

# BĂBENI - ALUNU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1+150**  **40+125** |  | **Băbeni -**  **Alunu** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Băbeni**  **liniile 4 - 6**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la marca de siguran-ţă** | **15** |  |  |  |
|  | **28+530**  **28+620** | **10** | **Popești -**  **Berbeşti** |  |  |  |  | ***Trenurile circulă pilotate numai la lumina zilei.*** |
|  |  |  | **St. Berbeşti**  **liniile 1 și 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 218

# TIMIŞOARA NORD - ARAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 55, 59, 63, 69, 71, 73, 75, și 79** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, 82** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 54, 66, 68, 70, 86, și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 56, 60, 76, 78, 88**  **și 106** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **Cap X și Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale din stația Ronaţ Triaj**  **Grupa A** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **liniile 3 - 8 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Inclusiv diagonala 2 - 4 Ronaţ Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută și***  ***Ronaț Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Sânandrei**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **25+700**  **26+950** | **50** | **St. Orțișoara**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap X** | **peste sch.**  **9 și 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 și 4 abătute, Cap Y.*** |
|  | **32+100**  **33+200** | **50** | **St. Vinga**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **36+500**  **39+450** | **50** | **Vinga -**  **Șag** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Valea Viilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste**  **S 7**  **și**  **S 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 2 și 3 abătute, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste sch. 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 6 abătută Cap X.*** |

# LINIA 301 Eb

# CHIAJNA - JILAVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **peste sch. 17** |  |  | **67+635**  **67+685** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 directă.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **peste sch. 12** |  |  | **66+565**  **66+615** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 directă.*** |
|  | **67+700**  **67+750** | **15** | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X**  **peste sch. 15** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și II.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste**  **sch. 27** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste**  **sch. 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste sch. 39** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 şi 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 5** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **59+280**  **59+330** | **15** | **St. Vârteju**  **Cap X**  **peste sch. 12** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1, 2 și III.*** |
|  | **60+300**  **60+450** | **15** | **St. Vârteju**  **peste sch. 5, 9, 13 și 15** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1, 2 și 3 directă***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **Cap X** | **peste diag.**  **33 - 37** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava** | **peste**  **T.D.J.**  **35 / 37** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1, 2, 3 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **51+058**  **59+527** | **30** | **Jilava -**  **Vârteju și TDJ 19 / 45**  **st. Jilava** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava** | **peste sch. 23 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 5 Cap X și firul I Jilava - Vârteju.*** |
|  | **51+290**  **51+240** | **30** | **St. Jilava**  **peste sch. 25** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **peste sch. 3 și 5** |  |  | **52+220**  **52+120** | **10** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **Cap Y** | **peste sch.**  **8 și 16** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează linia 6 directă.*** |

# LINIA 301 F

# CHITILA - CHIAJNA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Chiajna** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile I - V şi firele 1 şi 2 Chitila - Chiajna şi***  ***Chiajna - Jilava.*** |

# LINIA 301 F1

# BUCUREŞTI TRIAJ B2 - POST GIULEŞTI – POST RUDENI - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 18B2** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 26B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 28B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste diag.**  **4 - 16,**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J. 16 / 28** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 70** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J.**  **32 / 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23 Romb bretea** | **peste T.D.J.**  **38 / 48, 24 / 34, 26 / 36**  **şi**  **40 / 50** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 76** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste**  **T.D.J**  **68 / 86** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 92** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **porți-unea de linie cuprin-să între TDJ 8/14 - 44/60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 100** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 100 şi**  **sch. 70** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între T.D.J.**  **44 / 60 şi**  **sch. 62** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 23B2 – 28B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 64**  **şi**  **sch. 46** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 14B2 – 16B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 26/28** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste sch. 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa D 2 Cap Giulești** | **linia 8** | **5** |  |  | ***100 ml de la călcâi***  ***sch. nr. 9 Post Giulești***  ***spre Post 23.***  ***Semnalizată pe teren***  ***Post 23 cu palete galbene***  ***cu diagonală.*** |

# LINIA 301 G

# BUCUREŞTII NOI - BUCUREŞTI TRIAJ GRUPA A2 – CABINA 9 - POST 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **romb**  **bretea**  **post 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează tranzitări prin Post 17 de la Bucureștii Noi la Băneasa și de la Bucureștii Noi grupa A2 Bucureşti Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **23 - 31 şi**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A 2 - 6 A 2 Cap Post 17 Bucureşti Triaj şi tranzitări de la Bucureştii Noi Grupa C la Bucureşti Băneasa şi Bucureştii Noi la Bucureşti Triaj Post 17.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **41 - 47** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 53** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **sch. 43** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste**  **diag.**  **33 - 59** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste T.D.J.**  **21 / 25** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **26 - 20**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste T.D.J. 10 / 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **6 - 8** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2, Post 17** | **peste sch. 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 N

# BUCUREŞTI NORD - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **H.M. Pajura** | **toată**  **linia 2T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 O

# BUCUREŞTI NORD GR. B - BUCUREŞTI TRIAJ POST 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Gr. D, linia 7 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 3D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 4D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 5D** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 6D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 10D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Grupa D, Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la linia 11 D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **peste**  **sch. 90** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A, 2A și 1D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **porți-unea cuprin-**  **să între sch. 106 și TDJ**  **86 / 88** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 2D la liniile 11D***  ***și 2 Centură st. București Basarab.*** |

# LINIA 301 P

# BUCUREŞTI NORD - BUCUREŞTI GRIVIŢA - BUCUREŞTI BĂNEASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **12G** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4AT - 7AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **15 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 8D, 9D, 10D Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa** | **peste sch.**  **13 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 8D, 9D, 10D Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **4D / 5F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D, 2D și 2F - 6F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **5 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D și 2D Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **8D / 9F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează primiri-expedieri la liniile 1 - 4D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **9 D** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 8D - 10D Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **11 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri la liniile 6D și 7D Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D, linia 1D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **2 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7D-9D și 1F - 6F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **10 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D-5D și 1F - 5F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa E** | **peste**  **sch.**  **20E bis** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bucureşti Griviţa **Grupa E,**  **linia 1E** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 2F şi 3F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 5F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **linia 6F** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa H** | **peste**  **sch. 8** | **5** |  |  |  |

# LINIA 301 Z2

# POST RUDENI - TRANSCONTAINERE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din Grupa C Bucureștii Noi în direcția Post Rudeni.*** |

**LINIA 304**

# COMPLEX PLOIEŞTI TRIAJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **linia 10 abătută** | **între sch.**  **83 A**  **şi**  **108 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **liniile 2 - 5**  **şi 7 şi 8 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 800

# BUCUREŞTI NORD - CONSTANŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 11 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Reabilitare Culoar 4.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 5 abătută, Cap Y** | **de la călcâi**  **sch. 14**  **pe o**  **dis-tanță**  **de**  **150 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **11+000**  **11+050** | **70** | **Bucureşti Băneasa -**  **Pantelimon** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste diag.**  **18 - 26** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Lehliu**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  | **69+500**  **69+600** | **100** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **69+500**  **69+600** | **100** | **St. Lehliu**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perişoru**  **și St. Ciulniţa**  **linia 3 directă** |  |  | **107+800**  **111+730** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9** | **toată**  **linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 7**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 9**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 11**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești la liniile 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firele I și II Bărăganu - Fetești la liniile 7 - 12,***  ***st. Fetești.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3 și 7 - 12***  ***st. Fetești.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste TDJ**  **21 / 27** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 9 - 12 și 1T - 3T spre / dinspre fir II***  ***Fetești - Movila.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 23**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 33**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste T.D.J. 41 / 47** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I şi II 800***  ***la liniile 1 - 3 și 7 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 73**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste T.D.J. 75 / 81** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 12 st. Fetești, din firele I și II 800 Bărăganu - Fetești***  ***și din fir I 804***  ***Movila - Fetești.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste T.D.J. 93 / 95** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 99**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 103** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 105**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **liniile 7 - 12 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 26**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 40**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II***  ***Fetești - Ram. Borcea***  ***la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 36**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12 și 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 38**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12, 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 42**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firele I şi II dinspre staţia Ovidiu la liniile 7 şi 8.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 50**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 62**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 72 / 74** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1T, 2T și 3T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 102** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 0 şi 1 B.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Dunărea**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 12** |  |  | **162+050**  **162+100** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  | **161+900**  **162+000** | **70** | **St. Dunărea**  **linia 3 directă, Cap Y,**  **peste sch. 16** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 0, Grupa B** | **de la**  **vârf sch. 94 până la vârf**  **sch. 32** | **30** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 1, Grupa B** | **de la semnal**  **XPNB,**  **până la vârf sch. 72** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap X** | **peste sch. 21 în pozitie pe directă** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 5 Gr. A.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap X** | **peste sch. 113** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 174** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10, 11, 14, Cap Y** | **intrări - ieşiri Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 16** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 17** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 18**  **Cap Y** | **intrări-ieşiri Cap Y** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 178** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 18 şi 19.*** |
|  |  |  | **Basarabi -**  **Valu lui Traian** |  |  | **210+950**  **211+000** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  | **213+950**  **214+000** | **70** | **St. Valu lui Traian**  **linia 3 directă, Cap X,**  **peste sch. 7** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa D, Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3D / 5D** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I și firul II la liniile 1D - 5D și la***  ***Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B, 59B și TDJ**  **41 B / 49B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 73** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 Grupa Tranzit.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap X** | **peste**  **sec-ţiunea 071 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 7A, 9A***  ***şi linia de legătură***  ***Grupa D - Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A,**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste**  **diag.**  **112 - 118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A şi 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 120** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 A, 8 A şi spre Constanța mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste diag.**  **19 - 21** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **39 şi 41**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 şi 43** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **(Revizia de vagoane) linia 5T** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste diag. 50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**CONDIŢII SPECIALE DE CIRCULAŢIE**

**CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE**

**ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulaţie, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulaţia pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.**

**În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieşire, în baza indicaţiei de chemare sau a ordinului de circulaţie, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenţie, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) şi art. 78 respectiv 79 din acelaşi Regulament.**

**\* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.**