

Anexa nr. 10

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare
în Perioada de Referință**

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. iii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 10.1:	Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	2
Anexa nr. 10.2:	Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	3
Anexa nr. 10.3:	Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice	4
Anexa nr. 10.4:	Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	5

Lista tabele:

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice.....	2
Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	3
Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice	4
Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020	5
Tabelul A10. 5 - Sinteză privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	8
Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020	9

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) și alin. (5) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.1, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025	
1	Fonduri alocate	mii lei	1 404 019,0	1 340 935,0	1 387 565,0	1 385 816,0	-	5 518 335,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	1 263 617,1	1 206 841,5	1 248 808,5	1 247 234,4	-	4 966 501,5
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	63,38	45,77	43,53	43,22	-	37,38

Mențiuni:

- Fondurile alocate (linia 1 din tabel) pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, pe baza strategiei fiscal-bugetare care va fi elaborată conform prevederilor cap. VI din Legea nr. 69/2010¹
- Fondurile disponibile (linia 2 din tabel) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002², cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.1 la Contract, tabelul A9.3 rd. 5 (valoare necesară actualizată)

¹ Legea responsabilității fiscal-bugetare nr. 69/2010 din 16 aprilie 2010, publicată în Monitorul Oficial nr. 472 din 4 iunie 2020, republicată, cu modificările și completările ulterioare

² Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.2, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

	UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025	
1	Fonduri alocate	mii lei	41 908,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	-	191 908,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	37 717,2	45 000,0	45 000,0	45 000,0	-	172 717,2
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	13,88	16,43	16,98	18,00	-	13,33

Mențiuni:

1. Fondurile alocate (linia 1 din tabel) pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, pe baza strategiei fiscal-bugetare care va fi elaborată conform prevederilor cap. VI din Legea nr. 69/2010
2. Fondurile disponibile (linia 2 din tabel) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.2 la Contract, tabelul A9.6 rd. 3 (valoare necesară actualizată)

Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.3, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025	
1	Fonduri alocate	Total	mii lei	130 000,0	155 769,0	134 032,0	106 000,0	-	525 801,0
2	din care:	Reînnoire	mii lei	70 954,0	123 076,7	98 924,4	82 000,0	-	374 955,1
3	Fonduri disponibile	Total	mii lei	117 000,0	140 192,1	120 628,8	95 400,0	-	473 220,9
4	din care:	Reînnoire	mii lei	63 859,0	110 769,0	89 032,0	73 800,0	-	337 460,0
5	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire	%		17,66	16,93	8,69	5,01	-	6,04

Mențiuni:

1. Totalul fondurilor alocate (linia 1 din tabel) reprezintă fondurile alocate pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat - titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” (titlul bugetar: cod 55.01.12)
2. Fondurile alocate pentru reînnoire (linia 2 din tabel) reprezintă fondurile alocate de Minister pentru categoria „Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică și de execuție privind reparațiile capitale” (cap. C pct. f din „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat repartizate pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”)
3. Fondurile alocate (liniile 1 și 2 din tabel) pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, pe baza strategiei fiscal-bugetare care va fi elaborată conform prevederilor cap. VI din Legea nr. 69/2010
4. Fondurile disponibile (liniile 3 și 4 din tabel) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad \text{[mii lei]}$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (liniile 3 și 4 din tabel), conform tabelului următor

F_A - fonduri alocate (liniile 1 și 2 din tabel), conform tabelului următor

F_D	F_A
Tabelul A10. 3, linia 3	Tabelul A10. 3, linia 1
Tabelul A10. 3, linia 4	Tabelul A10. 3, linia 2

5. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad \text{[%]}$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel)

F_D - fonduri disponibile pentru reînnoire (linia 4 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.3 la Contract, tabelul A9.10 rd. 5 (valoare necesară actualizată)

Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 și ale art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.4, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Fondurile alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025	Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 [Da/Nu]
			2021	2022	2023	2024	2025		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	Nu
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	1 897,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 897,0	Nu
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	7 947,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 947,0	Nu
5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	7 210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 210,0	Nu
6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	32 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 318,0	Nu
7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF	12 367,0	4 522,0	0,0	0,0	0,0	16 889,0	Nu
8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	100,0	11 926,0	0,0	0,0	0,0	12 026,0	Nu
9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13	A.3.2.1	Programul PRINCE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	A.3.2.2	CE de linie Iliia-Lugoj	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	10 305,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 305,0	Nu
16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	2 317,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 317,0	Nu
18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025	Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 [Da/Nu]
			2021	2022	2023	2024	2025		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	9 398,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 398,0	Nu
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	100,0	3 050,0	0,0	0,0	0,0	3 150,0	Nu
21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	137 264,0	0,0	0,0	0,0	0,0	137 264,0	Nu
23	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	5 604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 604,0	Nu
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	2 785,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 785,0	Nu
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8 371,0	16 948,0	3 511,0	0,0	0,0	28 830,0	Nu
27	A.7.2.1	Echipamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF	14 642,0	3 847,0	0,0	0,0	0,0	18 489,0	Nu
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza SF	9 777,0	3 001,0	0,0	0,0	0,0	12 778,0	Nu
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	97 170,0	3 709,0	0,0	0,0	0,0	100 879,0	Nu
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	113 955,0	3 011,0	0,0	0,0	0,0	116 966,0	Nu
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	169,0	75,0	0,0	0,0	0,0	244,0	Nu
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1 917 963,0	1 295 054,0	823 664,0	240 097,0	0,0	4 276 778,0	Nu
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	2 129 257,0	1 301 849,0	823 664,0	240 097,0	0,0	4 494 867,0	Nu
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1 171 396,0	780 969,0	1 453 294,0	0,0	0,0	3 405 659,0	Nu
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7 658,0	9 420,0	0,0	0,0	0,0	17 078,0	Nu
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	6 081,0	2 987,0	1 083,0	0,0	0,0	10 151,0	Nu
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti - Craiova	11 237,0	13 757,0	93 070,0	0,0	0,0	118 064,0	Nu
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025	Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 [Da/Nu]
			2021	2022	2023	2024	2025		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13 864,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 864,0	Nu
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	1 054,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 054,0	Nu
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	3 173,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 173,0	Nu
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	12 916,0	2 280,0	0,0	0,0	0,0	15 196,0	Nu
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	16 045,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 045,0	Nu
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	18 654,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 654,0	Nu
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	9 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 497,0	Nu
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	2 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800,0	Nu
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	5 949,0	7 619,0	50 385,0	0,0	0,0	63 953,0	Nu
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	17 303,0	21 134,0	143 292,0	0,0	0,0	181 729,0	Nu
51	B.2.1.9	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	948,0	0,0	0,0	0,0	0,0	948,0	Nu
53	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej-Baia Mare-Satu Mare (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
54	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
55	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
56	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
TOTAL			5 819 531,0	3 485 158,0	3 391 963,0	480 194,0	0,0	13 176 846,0	

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020
- Mențiunea „DA” din coloana 9 indică aplicabilitatea pentru proiectul respectiv a prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
- Fondurile alocate pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, pe baza strategiei fiscal-bugetare care va fi elaborată conform prevederilor cap. VI din Legea nr. 69/2010
- Datele prezentate în tabelul de mai sus reprezintă fonduri alocate prin:
 - bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI);
 - bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și bugetul Uniunii Europene prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12.

Informații detaliate privind modul de alocare a fondurilor publice pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 sunt prezentate în Tabelul A10. 6 de mai jos.

Având în vedere prevederile anexelor 7.2, 7.3 și 9.4 la Contract, tabelul următor prezintă sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul A10. 5 - Sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021-2025
1	Total fonduri alocate pentru investiții, din care:	mii lei	5 819 531,0	3 485 158,0	3 391 963,0	480 194,0	0,0	13 176 846,0
1.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	5 709 565,0	3 444 790,0	3 388 452,0	480 194,0	0,0	13 023 001,0
1.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	109 966,0	40 368,0	3 511,0	0,0	0,0	153 845,0
1.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	5 574 412,0	3 470 726,0	3 390 880,0	480 194,0	0,0	12 916 212,0
1.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	5 375,0	14 976,0	0,0	0,0	0,0	20 351,0
2	Total fonduri disponibile pentru investiții, din care:	mii lei	5 819 531,0	3 485 158,0	3 391 963,0	480 194,0	0,0	13 176 846,0
2.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	5 709 565,0	3 444 790,0	3 388 452,0	480 194,0	0,0	13 023 001,0
2.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	109 966,0	40 368,0	3 511,0	0,0	0,0	153 845,0
2.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	5 574 412,0	3 470 726,0	3 390 880,0	480 194,0	0,0	12 916 212,0
2.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	5 375,0	14 976,0	0,0	0,0	0,0	20 351,0
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru investiții, total, din care:	%	107,06	35,51	24,57	4,23	0,00	24,87
3.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	%	115,11	38,41	27,44	4,69	0,00	26,93
3.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	%	23,13	4,77	0,24	0,00	0,00	3,32

Mențiuni:

- Fondurile totale alocate pe categorii de proiecte (liniile 1.a, 1.b, 1.c și 1.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11
- Fondurile disponibile pentru fiecare proiect sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = \begin{cases} 0,9 * F_A & , \text{dacă } A_p = DA \\ F_A & , \text{dacă } A_p \neq DA \end{cases} \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile pentru proiectul respectiv

F_A - fonduri alocate proiectului respectiv (linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4)

A_p - informația din linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4, coloana 9, privind aplicabilitatea prevederilor art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

Fondurile totale disponibile pe categorii de proiecte (liniile 2, 2.a, 2.b, 2.c și 2.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (liniile 3, 3.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_D - fonduri disponibile (liniile 2, 2.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_N - fonduri necesare (valoare necesară actualizată), conform tabelului următor

A	F _D	F _N
Tabelul A10. 5, linia 3	Tabelul A10. 5, linia 2	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.7
Tabelul A10. 5, linia 3.a	Tabelul A10. 5, linia 2.a	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.3
Tabelul A10. 5, linia 3.b	Tabelul A10. 5, linia 2.b	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.5

Tabelul următor detaliază datele prezentate în Tabelul A10. 4 în ceea ce privește modul de alocare a fondurilor pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020.

Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Fonduri alocate prin bugetul MTI			2 310 574,0	1 333 462,0	824 747,0	240 097,0	0,0	4 708 880,0
Titlul bugetar: 58.01 - Programe din FEDR			102 374,0	23 345,0	0,0	0,0	0,0	125 719,0
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	1 897,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 897,0
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	7 947,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 947,0
5	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	7 210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 210,0
6	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	32 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 318,0
7	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată- etapa II - Faza SF	12 367,0	4 522,0	0,0	0,0	0,0	16 889,0
8	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	100,0	11 926,0	0,0	0,0	0,0	12 026,0
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	10 305,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 305,0
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	2 317,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 317,0
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	9 398,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 398,0
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	100,0	3 050,0	0,0	0,0	0,0	3 150,0
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	14 642,0	3 847,0	0,0	0,0	0,0	18 489,0
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	2 785,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 785,0
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	948,0	0,0	0,0	0,0	0,0	948,0

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Titlul bugetar: 58.03 - Programe din FC			2 208 200,0	1 310 117,0	824 747,0	240 097,0	0,0	4 583 161,0
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	9 777,0	3 001,0	0,0	0,0	0,0	12 778,0
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu	97 170,0	3 709,0	0,0	0,0	0,0	100 879,0
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu	113 955,0	3 011,0	0,0	0,0	0,0	116 966,0
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	169,0	75,0	0,0	0,0	0,0	244,0
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1 917 963,0	1 295 054,0	823 664,0	240 097,0	0,0	4 276 778,0
38	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	6 081,0	2 987,0	1 083,0	0,0	0,0	10 151,0
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord	3 173,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 173,0
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	12 916,0	2 280,0	0,0	0,0	0,0	15 196,0
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	16 045,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 045,0
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	18 654,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 654,0
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	9 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 497,0
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	2 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800,0
Fonduri alocate prin MIPE și bugetul UE prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12			3 508 957,0	2 151 696,0	2 567 216,0	240 097,0	0,0	8 467 966,0
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	137 264,0	0,0	0,0	0,0	0,0	137 264,0
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	5 604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 604,0
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8 371,0	16 948,0	3 511,0	0,0	0,0	28 830,0
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	2 129 257,0	1 301 849,0	823 664,0	240 097,0	0,0	4 494 867,0
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1 171 396,0	780 969,0	1 453 294,0	0,0	0,0	3 405 659,0
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7 658,0	9 420,0	0,0	0,0	0,0	17 078,0
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	11 237,0	13 757,0	93 070,0	0,0	0,0	118 064,0
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13 864,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 864,0
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/	1 054,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 054,0
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	5 949,0	7 619,0	50 385,0	0,0	0,0	63 953,0
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	17 303,0	21 134,0	143 292,0	0,0	0,0	181 729,0
TOTAL			5 819 531,0	3 485 158,0	3 391 963,0	480 194,0	0,0	13 176 846,0