

**Anexa nr. 6**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

**Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală  
la infrastructura feroviară publică**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. ix din Contract)

**Cuprins:**

<b>Anexa nr. 6.1:</b>	<b>Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință .....</b>	<b>2</b>
<b>Anexa nr. 6.2:</b>	<b>Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate .....</b>	<b>4</b>

**Lista tabele:**

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință .....	2
Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate.....	4

## **Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință**

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire, specificat în Anexa nr. 9.3 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință**

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	70,0	150,0	250,0	375,0	550,0	1 395,0
	Cost mediu unitar*	2	2 860,1	2 883,5	2 906,9	2 924,4	2 942,0	2 920,6
	Valoare*	3	200 206,1	432 522,5	726 719,6	1 096 659,4	1 618 084,4	4 074 191,9
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	4	158,7	209,2	260,1	346,5	410,0	1 384,5
	Cost mediu unitar*	5	245,6	247,6	249,6	251,1	252,6	250,1
	Valoare*	6	38 970,9	51 792,0	64 915,9	87 001,6	103 563,3	346 243,7
Terasamente	Cantitate [km]	7	13,0	17,0	22,0	27,0	31,0	110,0
	Cost mediu unitar*	8	4 783,7	4 822,8	4 862,0	4 891,3	4 920,7	4 870,4
	Valoare*	9	62 188,0	81 988,0	106 963,0	132 065,2	152 540,2	535 744,6
Tuneluri	Cantitate [m]	10	267,6	379,9	446,8	568,6	629,8	2 292,7
	Cost mediu unitar*	11	95,7	96,5	97,2	97,8	98,4	97,4
	Valoare*	12	25 602,3	36 643,8	43 446,4	55 623,9	61 980,5	223 297,1
Instalații	Cantitate [buc]	13	6	8	13	14	18	59
	Cost mediu unitar*	14	4 012,9	4 045,8	4 078,6	4 103,3	4 127,9	4 088,4
	Valoare*	15	24 077,3	32 366,5	53 022,3	57 445,7	74 301,8	241 213,7
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Cost mediu unitar*	17	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte reparații capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulari materiale)	Cantitate	19	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	20	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	21	7 020,9	12 706,3	19 901,3	28 575,9	40 209,4	108 413,8
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	22	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	23	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	24	3 510,5	6 353,3	9 951,0	14 287,7	20 104,7	54 207,2
<b>Valoare totală [mii lei, cu TVA]</b>		<b>25</b>	<b>361 576,1</b>	<b>654 372,5</b>	<b>1 024 919,6</b>	<b>1 471 659,4</b>	<b>2 070 784,4</b>	<b>5 583 311,9</b>
din care: Linii curente și directe		26	200 206,1	432 522,5	726 719,6	1 096 659,4	1 618 084,4	4 074 191,9
Alte elemente infrastructură		27	161 370,0	221 850,0	298 200,0	375 000,0	452 700,0	1 509 120,0

\* mii lei cu TVA

### Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire la infrastructura feroviară publică (rd. 25 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 5.
2. Valoarea lucrărilor necesare de reînnoire a liniilor curente și directe (rd. 26 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6

3. *Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare publice (rd. 27 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6.*

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe reînnoirea liniilor curente și directe (refacție), care va genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor. Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente, prezentat în Anexa nr. 5.1 la Contract.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, evidențiate în coloanele 5 ... 10 din tabelul de mai sus, au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor.

## **Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate**

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate disponibile, precum și rezultatele acestor lucrări, sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate**

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	9,9	22,6	17,2	15,3	-	65,0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	2	28745,0	65604,0	50032,0	44500,0	-	188 881,0
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	3	40,3	60,7	47,8	47,8	-	196,5
	Valoare[mii lei, cu TVA]	4	8430,0	12700,0	10000,0	10000,0	-	41 130,0
Terasamente	Cantitate [km]	5	0,4	1,7	1,4	1,2	-	4,7
	Valoare[mii lei, cu TVA]	6	1899,0	7820,0	6400,0	5200,0	-	21 319,0
Tuneluri	Cantitate [m]	7	34,1	12,2	12,2	12,2	-	70,6
	Valoare[mii lei, cu TVA]	8	2800,0	1000,0	1000,0	1000,0	-	5 800,0
Instalații	Cantitate [buc]	9	15,0	16,0	15,0	9,0	-	55
	Valoare[mii lei, cu TVA]	10	18135,0	19300,0	17600,0	10000,0	-	65 035,0
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	11	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Valoare[mii lei, cu TVA]	12	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Alte reparații capitale constructii-montaj (peroane, treceri la nivel și manipulari materiale)	Cantitate	13	-	-	-	-	-	-
	Valoare[mii lei, cu TVA]	14	89,0	100,0	100,0	100,0	-	389,0
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	15	-	-	-	-	-	-
	Valoare[mii lei, cu TVA]	16	3761,0	4245,0	3900,0	3000,0	-	14 906,0
<b>Valoare totală [mii lei, cu TVA]</b>		17	<b>63 859,0</b>	<b>110 769,0</b>	<b>89 032,0</b>	<b>73 800,0</b>	-	<b>337 460,0</b>
din care: Linii curente și directe		18	<b>28 745,0</b>	<b>65 604,0</b>	<b>50 032,0</b>	<b>44 500,0</b>	-	<b>188 881,0</b>
Alte elemente infrastructură		19	<b>35 114,0</b>	<b>45 165,0</b>	<b>39 000,0</b>	<b>29 300,0</b>	-	<b>148 579,0</b>
<b>Puncte periculoase eliminate [nr]</b>		20					-	

### Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2024 (rd. 25 din tabel) este corelată cu valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea 500/2002, evidențiată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4.
2. Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice.
3. Valorile evidențiate în rd. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 și 16 din tabel reprezintă distribuția pe categorii de lucrări a fondurilor alocate disponibile pentru reînnoirea infrastructurii feroviare.
4. Cantitățile evidențiate în rd. 1, 3, 5, 7, 9 și 11 din tabel reprezintă infrastructura reînnoită ca rezultat al finalizării lucrărilor de reînnoire contractate.

5. *Cantitățile evidențiate în rd. 1 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.8.*
6. *Valorile evidențiate în rd. 20 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.9.*