

Anexa nr. 8

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA

(prevăzuți la art. 6 alin. (2) pct. xiii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare	4
8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare	4
8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate	5
A. Indicatori privind activitatea de mentenanță	5
A.1 Viteza tehnică asigurată	5
A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate.....	7
A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor	9
A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	11
A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță	13
A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța	15
B. Indicatori privind activitatea de reînnoire	16
B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)	16
B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate.....	18
B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire	20
8.1.3. Magistrale feroviare	26
8.1.4. Reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate	28
8.1.4.1. Aplicabilitate	28
8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia	28
8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii	30
Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare	37
8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare	37
8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate	38
C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii	38
C.1 Punctualitatea trenurilor de călători.....	38
C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători.....	40
C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă	41
C.4 Siguranța circulației.....	43
C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel	44
D. Indicatori privind volumele de activitate	47
D.1 Parcursul trenurilor de călători.....	47
D.2 Parcursul trenurilor de marfă	51

E. Indicatori privind protecția mediului	54
E.1 Linie electrificată	54
F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare	57
F.1 Satisfacția clienților	57
Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	58
8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare	58
8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate	59
G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor	59
G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	59
G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	65
G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	66
H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale	68
H.1 Monitorizarea disputelor contractuale	68
H.2 Soluționarea disputelor contractuale	69
Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA	70
8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare	70
8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate	71
I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor	71
I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	71
I.2 Controlul calității fazelor de proiectare	73
I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	75
I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	77
J. Indicatori privind managementul activităților companiei	79
J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	79
J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	80
 <u>Lista tabele:</u>	
Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare	4
Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată	6
Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate	8
Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor	10
Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	12
Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță	14
Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța	15
Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)	17
Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire	20
Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadentă la reînnoire	24
Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare	26

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate	28
Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia	29
Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii	30
Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare.....	31
Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare	32
Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare	35
Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare	35
Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare ...	37
Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători	39
Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători.....	40
Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă.....	42
Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației	43
Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel	45
Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători	49
Tabelul A8. 26 - Fonduri alocate pentru compensarea obligației de serviciu public	50
Tabelul A8. 27 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă	53
Tabelul A8. 28 - Obiective privind liniile electrificate	55
Tabelul A8. 29 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	58
Tabelul A8. 30 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură	60
Tabelul A8. 31 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții	61
Tabelul A8. 32 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință	63
Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	65
Tabelul A8. 34 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	66
Tabelul A8. 35 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale.....	68
Tabelul A8. 36 - Soluționarea disputelor contractuale	69
Tabelul A8. 37 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA.....	70
Tabelul A8. 38 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	72
Tabelul A8. 39 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare	74
Tabelul A8. 40 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu.....	76
Tabelul A8. 41 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	78
Tabelul A8. 42 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	79
Tabelul A8. 43 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice.....	80

Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
A.	Indicatori privind activitatea de întreținere și reparații		
A.1	Viteza tehnică asigurată	km/h	P
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	%	P
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor		
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	zile*km	P
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	%	m
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	nr	P
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță		
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	P
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	P
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța		
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	m
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	m
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire		
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	km	P
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate		
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	nr	P
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	%	m
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire		
	B.3.1. Linii curente și directe		
	a. Lungime scadentă	km	m
	b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații		
	a. Instalații scadente	nr	m
	b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă		
	a. Instalații scadente	km	m
	b. Cotă depășire scadentă	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

A. Indicatori privind activitatea de mentenanță

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare

A.1 Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	km/h		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
	magistrala 800	P	7,5
	magistrala 900(100)	P	7,5
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie. Formula de calcul este: $V_{TA} = \sum_{\text{tronsoane}} (V_A * L_{\text{tronsoane}}) / L_{\text{total}}$ unde: V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] Σ_{tronsoane} - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului V_A - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h] L_{tronsoane} - lungimea tronsonului respectiv [km] L_{total} - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.1 - Viteza tehnică asigurată	Total rețea	km/h	69,02	68,20	67,80	66,51	65,06	-
	Magistrala 200	km/h	62,78	61,04	65,08	62,09	58,72	-
	Magistrala 300	km/h	59,27	57,21	54,41	51,20	47,58	-
	Magistrala 400	km/h	63,32	62,65	61,75	60,72	59,55	-
	Magistrala 500	km/h	81,01	80,03	78,70	77,18	75,47	-
	Magistrala 600	km/h	80,15	79,42	78,42	77,27	75,98	-
	Magistrala 700	km/h	79,37	78,72	77,83	76,81	75,67	-
	Magistrala 800	km/h	114,09	113,72	113,23	112,66	112,02	-
	Magistrala 900(100)	km/h	74,15	73,00	71,45	69,67	67,66	-
	Total magistrale	km/h	74,72	73,84	73,06	71,68	70,13	-

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 1, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
	magistrala 800	P	7,5
	magistrala 900(100)	P	7,5
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca raportul între viteza tehnică asigurată (indicatorul A.1) și viteza proiectată (indicator auxiliar). Formula de calcul este: $R_v = 100 \cdot V_{TA} / V_p$ unde: R_v - gradul de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul A.1) [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicator auxiliar) [km/h]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<u>Viteza proiectată</u> . Se calculează în mod similar cu indicatorul A.1 „Viteza tehnică asigurată”, luând în calcul vitezele maxime proiectate pe tronsoanele de linie		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.2 - Grad de utilizare a performanțelor proiectate	Total rețea	%	79,97	79,02	77,73	76,25	74,58	-
	Magistrala 200	%	63,22	61,47	59,11	56,38	53,32	-
	Magistrala 300	%	57,71	55,70	52,98	49,85	46,33	-
	Magistrala 400	%	81,90	81,04	79,88	78,54	77,03	-
	Magistrala 500	%	79,73	78,76	77,46	75,96	74,27	-
	Magistrala 600	%	83,79	83,02	81,98	80,78	79,43	-
	Magistrala 700	%	85,25	84,55	83,60	82,51	81,28	-
	Magistrala 800	%	93,70	93,40	92,99	92,52	92,00	-
	Magistrala 900(100)	%	75,48	74,32	72,74	70,92	68,88	-
	Total magistrale	%	80,13	79,18	77,90	76,43	74,78	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor proiectate* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 2, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor proiectate* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra capacității rețelei de a pune la dispoziția clienților performanțe ale infrastructurii la nivelul proiectat

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.3.1. Valoare indisponibilitate

A.3.2. Cotă indisponibilitate

care măsoară indisponibilitatea în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	A.3.1. Valoare indisponibilitate		
Unitate de măsură:	zile*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $V_i = \sum_{\text{decade}} (L_{RT} * T_{RT}) + N_{an} * \sum_{RP} (L_{RP})$ unde: V_i – valoare indisponibilitate [zile*km] Σ_{decade} - sumă de la 1 la numărul de decade din an L_{RT} – lungime restricție de viteză temporară [km] T_{RT} - durată restricție de viteză temporară [zile] N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile] Σ_{RP} - sumă de la 1 la numărul de restricții de viteză permanente instituite în anul respectiv L_{RP} - lungime restricție de viteză permanentă [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	A.3.2. Cota indisponibilitate
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i – cota de indisponibilitate [%] V_i – valoare indisponibilitate [zile*km], indicatorul A.3.1 L_{CD} – lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km] N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR - Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.3.1 - Valoare indisponibilitate	Total rețea	zile*km	735 965,15	768 807,36	816 074,33	870 371,05	934 014,94	-
	Magistrala 200	zile*km	38 369,82	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	zile*km	91 995,01	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	zile*km	20 793,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	zile*km	30 275,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	zile*km	4 410,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	zile*km	3 779,95	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	zile*km	17 817,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	zile*km	113 501,04	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	zile*km	320 942,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.3.2 - Cota indisponibilitate	Total rețea	%	14,84	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	14,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	20,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	9,91	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	9,59	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3,37	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	2,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	9,88	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	41,39	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	16,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 3, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reparație curentă a infrastructurii privind eliminarea punctelor periculoase

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță		
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RC} = \sum_{RC}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] $\sum_{RC}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reparație curentă N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reparații curente [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.4 - Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	nr	3	1	3	3	3	-
	Magistrala 200	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare.

A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere**A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente**

Definire indicator:

Componenta:	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{IC} = 100 * C_{IC} / A_{IC}$ unde: R_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă [%] C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] A_{IC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice (anexa 10.1, tabelul 1), conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei
Componenta:	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{RC} = 100 * C_{RC} / A_{RC}$ unde: R_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente [%] C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] A_{RC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Indicator	UM	Realizat 2016-2020	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
A.5.1 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	99,03	99,13	99,23	99,32	99,42	-
A.5.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	93,62	93,90	94,18	94,46	94,74	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,1%.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,3%.
3. Obiectivele aferente indicatorilor A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* și A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
4. Obiectivele aferente indicatorilor A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* și A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția reglementărilor incidente și/sau în raport de evoluția procedurilor Ministerului.

A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente prin contractare multianuală a lucrărilor și serviciilor

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea

A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente

Definire indicator:

Componenta:	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $U_{IC} = 100 * M_{IC} / C_{IC}$ unde: U_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%] M_{IC} – total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei] C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA - Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.1 de mai sus
Componenta:	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $U_{RC} = 100 * M_{RC} / C_{RC}$ unde: U_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%] M_{RC} – total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei] C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA - Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.2 de mai sus

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Indicator	UM	Obiective				
		2021	2022	2023	2024	2025
A.6.1 - Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.6.2 - Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele cele mai semnificative ale investițiilor privind reînnoirea/reparația capitală infrastructurii feroviare

B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reînnoire a liniei prin lucrări de refacție

Definire indicator:

Unitate de măsură:	km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{RK} = \sum_{RK} (L_R)$ unde: L_{RK} – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite [km] $\sum_{RK}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de refacție L_R – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite prin lucrarea respectivă de refacție [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	km	37,9	9,9	22,6	17,2	15,3	-
	Magistrala 200	km	6,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	11,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	7,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	13,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	km	37,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5, și sunt în conformitate cu Anexa nr. 6.2 la Contract, Tabelul A6.2, rd. 1.
2. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire

B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase

Definire indicator:

Componenta:	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		
Unitate de măsură:	nr		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RK} = \sum_{RK}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] $\sum_{RK}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reînnoire N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reînnoire [nr]		
Indicatori auxiliari	Nu este cazul		

Componenta:	B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este:		
	$R_{PP} = 100 * (N_{PP}^{RC} + N_{PP}^{RK}) / N_{PP}^0$		
	unde:		
	R_{PP} – cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase [%]		
	N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] (indicatorul A.4)		
	N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] (indicatorul B.2.1)		
	N_{PP}^0 – puncte periculoase existente la începutul anului respectiv (indicator auxiliar) [nr]		
	Mențiune: Dacă $N_{PP}^0 = 0$, atunci valoarea R_{PP} este N.A. (nu se aplică)		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Puncte periculoase existente la începutul anului respectiv - valoarea este prezentată în raportul de activitate al CFR SA aferent anului anterior, conform evidențelor interne ale companiei		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	Total rețea	nr	10	8	9	9	9	-
	Magistrala 200	nr	5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
B.2.2 - Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase	Total rețea	%	1,11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	16,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	3,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	1,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	N.A.	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	2,92	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.3.1. Linii curente și directe; se exprimă prin:

- Lungime scadentă
- Cotă depășire scadentă

B.3.2. Instalații de semnalizare în stații; se exprimă prin:

- Instalații scadente
- Cotă depășire scadentă

B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă; se exprimă prin:

- Instalații scadente
- Cotă depășire scadentă

Definire indicator:

Componenta:	B.3.1. Linii curente și directe			
Unitate de măsură:	a. Lungime scadență: km b. Cotă depășire scadență: %			
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)			
Tip indicator:	Indicator de monitorizare			
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.			
	Nivel detaliere		Tip*	Pondere** [%]
	1		2	3
	total rețea	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	magistrala 200	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	magistrala 300	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	magistrala 400	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	magistrala 500	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	magistrala 600	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	magistrala 700	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	magistrala 800	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	magistrala 900(100)	a. Lungime scadență	m	0
		b. Cotă depășire scadență	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
Mod de calcul:	a. Lungimea scadență la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula:			
	$L_{RK} = \sum_{\text{tronsoane}} (L_{RK}^{\text{tronson}})$ unde: L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{\text{tronsoane}}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului L_{RK}^{tronson} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe tronsonul respectiv [km]			
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula:			
	$R_{RK}^L = 100 * L_{RK} / L_{CD}$ unde: R_{RK}^L - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru liniile curente și directe de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.1.a) [km] L_{CD} - lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]			
Indicatori auxiliari	Lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei			

Componenta:	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații		
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: nr b. Cota depășire scadență: %		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	magistrala 200	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	magistrala 300	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	magistrala 400	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	magistrala 500	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	magistrala 600	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	magistrala 700	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	magistrala 800	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	m
		b. Cota depășire scadență	m
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	a. Instalații scadente la reînnoire în stații se calculează cu formula:		
	$IS_{RK} = \sum_{statii} (I^{RK}_{st})$ unde: IS_{RK} - instalații de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] Σ_{statii} - sumă de la 1 la numărul total de stații de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_{st} - instalații de semnalizare scadente la reînnoire în stația respectivă [nr]		
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din stații, se calculează cu formula:		
	$R_{RK}^{IS} = 100 * IS_{RK} / N_{IS}$ unde: R_{RK}^{IS} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile de semnalizare din stațiile de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IS_{RK} - numărul instalațiilor de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.2.a) [nr] N_{IS} - numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr]		
Indicatori auxiliari	Numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei		

Componenta:	B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă																																																																									
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: km b. Cota depășire scadență: %																																																																									
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																																																									
Tip indicator:	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.																																																																									
	<table><tr><th colspan="2">Nivel detalieri</th><th>Tip*</th><th>Pondere** [%]</th></tr><tr><th colspan="2">1</th><th>2</th><th>3</th></tr><tr><td rowspan="2">total rețea</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 200</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 300</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 400</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 500</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 600</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 700</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 800</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 900(100)</td><td>a. Instalații scadente</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>m</td><td>0</td></tr></table>			Nivel detalieri		Tip*	Pondere** [%]	1		2	3	total rețea	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0	magistrala 200	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0	magistrala 300	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0	magistrala 400	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0	magistrala 500	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0	magistrala 600	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0	magistrala 700	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0	magistrala 800	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	m	0	b. Cota depășire scadență	m	0
	Nivel detalieri		Tip*	Pondere** [%]																																																																						
	1		2	3																																																																						
	total rețea	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 200	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 300	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 400	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 500	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 600	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 700	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 800	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	m	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	m	0																																																																						
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.																																																																									
Mod de calcul:	a. Instalații scadente la reînnoire în linie curentă se calculează cu formula:																																																																									
	$IC_{RK} = \sum_{dist}(I^{RK}_c)$ unde: IC_{RK} - lungime instalații BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{dist}$ - sumă de la 1 la numărul total de distanțe de circulație de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_c - lungime instalații BLA de semnalizare în linie curentă scadente la reînnoire pe distanța respectivă [km]																																																																									
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din linie curentă, se calculează cu formula:																																																																									
	$R_{RK}^{IC} = 100 * IC_{RK} / L_{IC}$ unde: R_{RK}^{IC} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile BLA de semnalizare din linie curentă de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IC_{RK} - lungimea instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.3.a) [km] L_{IC} - lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]																																																																									
Indicatori auxiliari	Lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei																																																																									

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției situației scadențelor la reînnoire în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadentă la reînnoire

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.3.1 - Linii curente și directe								
a - Lungime scadentă	Total rețea	km	10 007,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	73,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	km	13 551,0	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
B.3.2 - Instalații de semnalizare în stații								
a - Instalații scadente	Total rețea	nr	900	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	88,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	nr	1 013	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	nr		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.3.2 - Instalații de semnalizare în linie curentă								
a - Instalații scadente	Total rețea	km	6 380,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	84,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	km	7 575,7	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

8.1.3. Magistrale feroviare

Definirea magistrelor feroviare, precum și lungimile de exploatare și lungimile desfășurate ale liniilor curente și directe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
200	Brașov - Sibiu-Vințu de Jos-Arad-Curtici frontieră		458,38	740,20
		Brașov - Podu Olt	126,84	
		Podu Olt - Sibiu	22,10	
		Sibiu - Vințu de Jos	82,88	
		Vințu de Jos - Sibot	14,96	
		Sibot - Simeria	28,86	
		Simeria - Deva - Ilia	32,81	
		Ilia - Arad	124,57	
		Arad - Curtici	16,99	
		Curtici - Curtici frontieră	8,38	
300	București N-Brașov-Sighișoara-Teiuș-Cluj-Oradea- Ep. Bihor frontieră		658,77	1 398,80
		București Nord - Ram.Ploiești Triaj	56,04	
		Ram.Ploiești Triaj - Predeal	83,99	
		Predeal - Brașov	26,31	
		Brașov - Sighișoara - Teiuș	225,21	
		Teiuș - Războieni	33,54	
		Războieni - Apahida	56,40	
		Apahida - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	170,18	
		Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră	7,11	
400	Brașov-Siculeni-Deda-Dej-Baia Mare-Satu Mare		518,31	683,75
		Brașov - Siculeni	103,22	
		Siculeni - Deda	124,99	
		Deda - Sărățel - Beclean pe Someș	71,87	
		Beclean pe Someș - Dej	24,75	
		Dej - Jibou	76,29	
		Jibou - Baia Mare	57,80	
		Baia Mare - Satu Mare	59,39	
500	Ploiești V-Ploiești S-Bacău-Suceava-Dornesti -Vicșani frontieră		435,18	821,94
		Ploiești Vest - Ploiești Sud - Valea Călugărească	14,07	
		Valea Călugărească - Buzău	57,40	
		Buzău - Mărășești	90,43	
		Mărășești - Adjud	25,54	
		Adjud - Bacău	58,20	
		Bacău - Pașcani	84,11	
		Pașcani - Verești - Suceava	60,66	
		Suceava - Dornesti - Vicșani	40,83	
		Vicșani - Vicșani frontieră	3,96	
600	Făurei-Tecuci-Bârlad-Iași-Nicolina - Ungheni Prut frontieră		279,42	246,74
		Făurei - Tecuci	90,00	
		Tecuci - Bârlad	50,22	
		Bârlad - Vaslui - Iași	119,97	
		Nicolina - Ungheni Prut	18,99	
		Ungheni Prut - Ungheni Prut frontieră	0,25	
700	București N - Pajura - Mogoșoaia-Urziceni- Făurei -Galați Larga frontieră		236,53	319,10
		București Nord - Mogosoia	13,07	
		Mogosoia - Urziceni	57,51	
		Urziceni - Făurei	67,65	
		Făurei - Brăila - Barboși	79,12	
		Barboși - Galați	12,07	
		Galați Larga - Pod Prut frontieră	7,11	

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
800	București N-Constanța-Mangalia		267,76	501,08
		București Nord - Lehliu	69,85	
		Lehliu - Ciulnița	39,28	
		Ciulnița - Fetești	37,42	
		Fetești - Medgidia	43,91	
		Medgidia – Palas - Constanța	34,42	
		Constanța - Agigea Ecluză - Mangalia	42,87	
900 (100)	București N-Craiova-Timișoara N-Jimbolia frontiera		576,68	793,67
		București Nord - Videle	50,86	
		Videle - Roșiori Nord	49,24	
		Roșiori Nord - Caracal	55,36	
		Caracal - Craiova	53,48	
		Craiova - Filiași	35,85	
		Filiași – Strehaia - Orșova	101,94	
		Orșova - Caransebeș	88,46	
		Caransebeș - Lugoj	39,32	
		Lugoj - Receaș - Timișoara Nord	58,76	
		Timișoara Nord- Jimbolia	38,71	
		Jimbolia – Jimbolia frontiera	4,73	
TOTAL MAGISTRALE			3 431,03	5 505,28

8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate

8.1.4.1. Aplicabilitate

O serie de indicatori de performanță definiți în cadrul prezentei anexe (Anexa nr. 8 la Contract) sunt corelați cu fondurile publice alocate pentru administrarea infrastructurii feroviare. Aceste corelări sunt definite în Anexa nr. 11 la Contract.

Pentru unii dintre acești indicatori poate fi identificat un set de reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate în corelare cu fondurile publice alocate. Acești indicatori sunt prezentați în tabelul următor.

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri publice corelate		
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță				
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	☒	☒	☒
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	☒	☒	☒
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	☒	☒	☒
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m			
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii				
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	☒	☒	☒
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	☒	☒	☒

8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE și Legea nr. 202/2016, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport.

Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.

În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare¹, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua

¹ Aprobata prin HG nr. 985/2020

deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport.

Tabelul următor prezintă principalele elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia. Principalul criteriu de analiză este gradul de acoperire a necesităților de finanțare stabilit prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016.

Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Nr. crt	Gradul de acoperire a necesităților de finanțare	Consecințe privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare
1	[95% ...105%]	Asigurarea și menținerea de către Minister a finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare (cu o variație admisibilă de $\pm 5\%$), în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, trebuie să conducă la atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare până la eliminarea completă a acestui deficit. Având în vedere: - prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare privind programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirea, eșalonat pe 15 ani, corelat cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente și cu programul de asigurare permanentă și continuă a întreținerii pentru funcționarea în regim permanent a infrastructurii feroviare; - prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare și ale Master Planului General de Transport al României² privind programul de modernizare a infrastructurii feroviare aferente rețelei TEN-T și coridoarelor feroviare europene de pe teritoriul României; se poate considera în mod rezonabil că durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, în ipoteza finanțării la nivelul necesităților de finanțare este $\Delta T = 20$ de ani Ca urmare, în această ipoteză privind gradul de acoperire a necesităților de finanțare, obiectivele asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12 trebuie să reflecte creșterea performanțelor pe baza unui mecanism de cuantificare care să asigure eliminarea progresivă a deficitului de performanță în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani.
2	> 105%	Adoptarea și implementarea de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare trebuie să conducă la accelerarea ritmului de atenuare a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare față de situația analizată la punctul anterior. În această situație sunt necesare următoarele acțiuni: - stabilirea de către Minister, cu consultarea administratorului infrastructurii, a unui nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare; - revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, ulterior finalizării acțiunilor menționate mai sus se aplică prevederile aferente punctului anterior pentru noul interval stabilit de Minister $\Delta T < 20$ de ani.
3	< 95%	Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, evoluția acestor obiective trebuie să reflecte creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.

² Aprobat prin HG nr. 666/2016

Tabelul următor identifică indicatorii care definesc deficitul de performanță, indicatori corelați cu indicatorii de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de indisponibilitate a rețelei feroviare dpdv al performanțelor, definită prin formula: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i - rata (cota) de indisponibilitate [%] V_i - valoare indisponibilitate [zile*km] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de călători
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de impredictibilitate a trenurilor de călători, definită prin formula: $Impr_{cal} = 100 * \sum_{tr,cal}(P^A) / [P^T_{cal} + \sum_{tr,cal}(P^A)]$ unde: $Impr_{cal}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr,cal}(P^A)$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de marfă.
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva siguranței circulației trenurilor.

8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Pe baza principiilor identificate și enunțate sintetic în Tabelul A8. 13 de mai sus pot fi identificate mecanisme de cuantificare a corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

a) În cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

În acest caz se pune problema eliminării progresive a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani. Graficul din figura următoare prezintă evoluția dezirabilă și fezabilă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada țintă $\Delta T = 20$ de ani, perioadă

care este corelată cu programele prevăzute în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare și în Master Planului General de Transport al României.

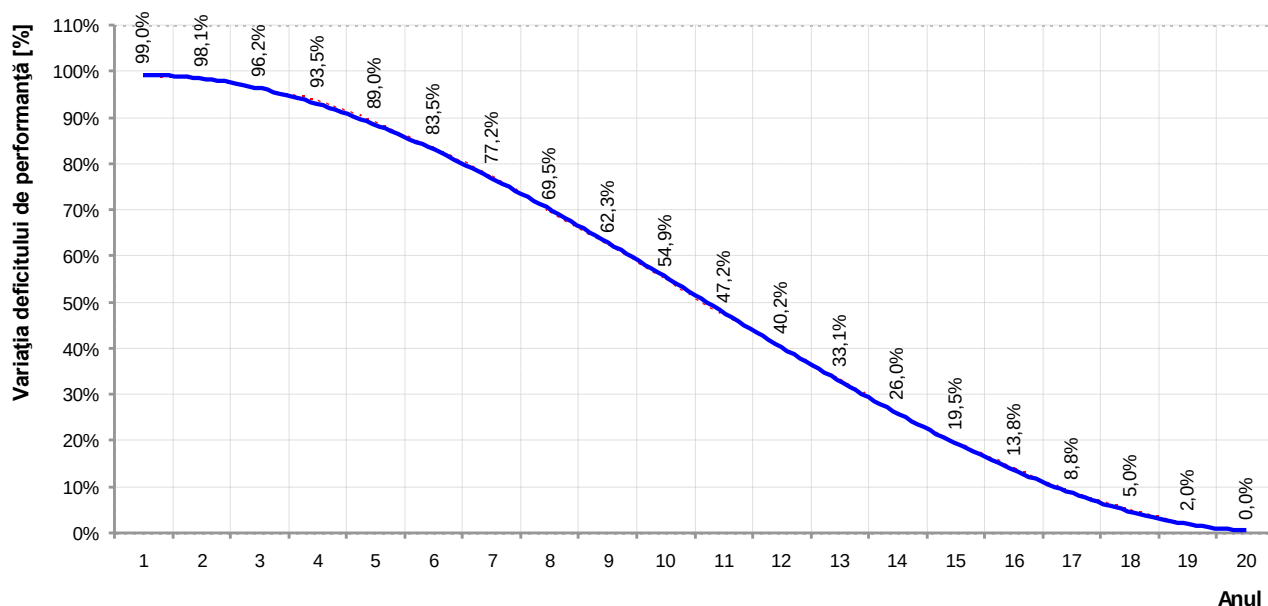


Figura A8. 1 - Atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare, în cazul finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare

Luând în considerare funcția obiectiv privind eliminarea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada $\Delta T = 20$ de ani, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = V_{DP}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$$

unde:

O_{DP}^{an} - obiectivul anual al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

V_{DP}^{init} - valoarea inițială a indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare (valoarea la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%]

V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Obiectivele anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor.

Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

Anul	i	ii	iii	iv	v	vi	vii	viii	ix	x
V_{DP}^{an} - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	99,0	98,1	96,2	93,5	89,0	83,5	77,2	69,5	62,3	54,9
Anul	xi	xii	xiii	xiv	xv	xvi	xvii	xviii	xix	xx
V_{DP}^{an} - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	47,2	40,2	33,1	26,0	19,5	13,8	8,8	5,0	2,0	0,0

Formula de mai sus și valorile anuale ale obiectivului de reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezențați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
3	A.3.1 Valoarea indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_i^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_i^{init} - rata inițială de indisponibilitate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{init}$ - impredictibilitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de marfă (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: I_{SIG}^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr./mil.tren*km] I_{SIG}^{init} - indicele inițial de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [nr./mil.tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15

b) În cazul finanțării la un nivel superior necesităților de finanțare

În cazul adoptării și implementării de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare se procedează după cum urmează:

- i) Ministerul, prin consultare cu administratorul infrastructurii, stabilește un nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare.
- ii) Se inițiază revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.
- iii) Până la aprobarea în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare se utilizează regulile definite în paragraful anterior, aferente valorii $\Delta T = 20$ de ani.
- iv) Ulterior aprobării în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare:
 - se stabilește o nouă funcție obiectiv (a se vedea Figura A8. 1), corelată cu noul interval $\Delta T < 20$ de ani de atenuare a deficitului de performanță;
 - se stabilesc noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an} - Tabelul A8. 15) pe baza funcției obiectiv stabilite conform punctului anterior;
 - se aplică regulile uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definite în Tabelul A8. 16, utilizând noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) stabilite conform punctului anterior.

c) În cazul finanțării la un nivel inferior necesităților de finanțare

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare.

În acest caz, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = O_{DP}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$$

unde:

O_{DP}^{an} - obiectivul pentru anul respectiv al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

O_{DP}^{init} - obiectivul pentru anul anterior al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%]

R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor prin corelare cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare. Corelarea cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare se realizează cu formula

$$R_{DP}^{an} = k \times (100 - R_{FIN}^{an}) / 100$$

unde:

R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] (rd. 6 din tabelul următor)

R_{FIN}^{an} - rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare [%] (rd. 4 din tabelul următor)

k - coeficient de proporționalitate [%]

Părțile stabilesc de comun acord că se ia în considerare valoarea $k = 10\%$. Această valoare a coeficientului de proporționalitate reflectă în mod adecvat și rezonabil atât efectele subfinanțării asupra performanțelor infrastructurii, cât și eforturile administratorului infrastructurii de a utiliza veniturile proprii cu prioritate pentru finanțarea activităților de întreținere, reparații și reînnoire a infrastructurii feroviare.

Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare

		Rd	UM	Anul				
				2021	2022	2023	2024	2025
Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare	Întreținere	1	%	63,38	60,04	46,98	43,22	-
	Reparații curente	2	%	13,88	16,43	16,98	18,00	-
	Reînnoire	3	%	17,66	16,93	8,69	5,01	-
	Total (R_{FIN}^{an})	4	%	52,51	46,81	35,26	29,81	-
Deficitul total de finanțare a infrastructurii feroviare ($100 - R_{FIN}^{an}$)		5	%	47,49	53,19	64,74	70,19	-
Rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii (R_{DP}^{an})		6	%	4,75	5,32	6,47	7,02	-

Mențiuni:

- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de întreținere și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 5

Formulele de mai sus și ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezențați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), prin formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{NV}^{an-1} - rata de indisponibilitate în anul anterior pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de călători în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an-1}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.3) se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]-Tabelul A8. 17, rd. 6
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.4) se determină utilizând formula: $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: I_{SIG}^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr./mil.tren*km] I_{SIG}^{an-1} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul anterior [nr./mil.tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6

Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii		
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	min/100 km	P
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	%	P
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	min/100 km	P
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	nr/mil.tren*km	P
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel		
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	nr	P
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	%	m
D.	Indicatori privind volumele de activitate		
D.1	Parcursul trenurilor de călători		
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	tren*km	P
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători		
	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m
	b. Cota magistrale	%	m
D.2	Parcursul trenurilor de marfă		
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	tren*km	P
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă		
	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m
	b. Cota magistrale	%	m
E.	Indicatori privind protecția mediului		
E.1	Linie electrificată		
	E.1.1. Lungime linie electrificată	km	P
	E.1.2. Cota electrificare	%	m
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare		
F.1	Satisfacția clienților	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activităților de conducere a traficului feroviar și siguranța circulației trenurilor

C.1 Punctualitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $INT_{cal} = 100 * \sum_{tr.cal}(I_D^{CFR}) / P_{cal}$ unde: INT_{cal} - punctualitatea trenurilor de călători, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] $\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula: $\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr.cal}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ unde: $\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T)$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de călători [min] $\sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T)$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de călători [min] $\sum_{tr.cal}(R_{Parc})$ - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de călători [min] $C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de călători [%]; se calculează cu formula: $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T)]$ unde: $\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^{CFR})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min] $\sum_{tr.cal}(I_{Parc}^{CFR})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• $\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei • Parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Total rețea	min / 100 tren*km	1,38	1,45	1,52	1,61	1,72	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 4, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra fiabilității serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $Pr_{cal} = 100 * P^T_{cal} / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ care este echivalentă cu $Pr_{cal} = 100 - 100 * \sum_{tr.cal}(P^A_{cal}) / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ unde: Pr_{cal} - predictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr.cal}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători anulate total sau parțial; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de mentenanță a infrastructurii P^A_{cal} - lungimea porțiunii anulate din parcursul trenului respectiv [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea CFR SA de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km] (indicatorul D.1.1)
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	$\sum_{tr.cal}(P^A_{cal})$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii feroviare - conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Total rețea operată de CFR SA	%	99,24	99,21	99,16	99,10	99,04	-

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 5, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind predictibilitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al mărfurilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $INT_{mrf} = 100 * \sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR}) / P_{mrf}$ unde: INT_{mrf} - punctualitatea trenurilor de marfă, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula: $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr.mrf}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ unde: $\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T)$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de marfă [min] $\sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T)$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de marfă [min] $\sum_{tr.mrf}(R_{Parc})$ - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de marfă [min] $C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de marfă [%]; se calculează cu formula: $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T)]$ unde: $\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^{CFR})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min] $\sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^{CFR})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	$\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei - Parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Total rețea	min / 100 tren*km	0,94	0,98	1,03	1,09	1,17	-

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 6, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de marfă din anul 2020 a fost afectat de semnificativ pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
3. Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

C.4 Siguranța circulației

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de administrare a infrastructurii din perspectiva consolidării siguranței circulației trenurilor pe rețeaua feroviară

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr / mil.tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{SIG} = 1.000.000 * (Acc + Inc) / (P_{cal} + P_{mrf})$ unde: I_{SIG} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor [nr / mil.tren*km] Acc - numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) Inc - numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători (indicatorul D.1) [tren*km] P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă (indicatorul D.2) [tren*km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA - Numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.4 - Indicele de siguranță a circulației trenurilor	Total rețea	nr / mil.tren*km	0,73	0,76	0,80	0,84	0,88	-
accidente și incidente, cauzate de CFR SA*	Total rețea	nr	63	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
parcursul total al trenurilor*	Total rețea	mil.tren*km	86 379 463,6	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

* indicatori auxiliari

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 7, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece:

- traficul feroviar din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind indicele realizat de siguranță a circulației au un nivel limitat de relevanță;
- un număr important de accidente și incidente produse în anul 2020 sunt încă în curs de investigare la data încheierii prezentului Contract.

- Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de consolidare a siguranței la trecerile la nivel

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate

C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel

care măsoară creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		
Unitate de măsură:	nr		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{TN}^M = \sum_{\text{proiecte}} (N_{tn})$ unde: N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] $\sum_{\text{proiecte}}$ – sumă de la 1 la numărul de proiecte de investiții pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, care includ modernizarea trecerilor la nivel N_{tn} – număr treceri la nivel modernizate în cadrul proiectului respectiv, finalizate, la care modernizarea constă în montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere sau în înlocuirea cu pasaje denivelate [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_s^{tn} = 100 * N_{TN}^M / N_{init}^{BAT}$ unde: R_s^{tn} – cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel [%] N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr], indicatorul C.5.1 N_{init}^{BAT} – numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar) [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT, la începutul Perioadei de Referință - conform evidențelor CFR SA		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Indicator	Detaliere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	nr		21	56	65	14	2
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Indicator	Detaliere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	%	252	8,33 monitorizare	22,22 monitorizare	25,79 monitorizare	5,56 monitorizare	0,79 monitorizare
	Magistrala 200	%	11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	27	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	21	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	25	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	116	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

(*) Pentru indicatorul „Cota de creștere a siguranței”, în această coloană este înscris numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar)

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile care includ modernizarea trecerilor la nivel prin montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 10;
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate de la bugetul de stat care vizează modernizarea trecerilor la nivel prin montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Valoările menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel - Total rețea reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate.

D. Indicatori privind volumele de activitate

Set de indicatori de performanță și monitorizare care reflectă volumul serviciilor asigurate clienților.

D.1 Parcurusul trenurilor de călători

Semnificație: măsoară parcurusul total al trenurilor de călători pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are trei componente, respectiv:

D.1.1. Parcurusul trenurilor de călători pe rețea

D.1.2. Utilizarea magistralelor în traficul de călători

D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.1.1. Parcurusul trenurilor de călători pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliere:	total rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{cal} = \sum_{tr.cal.} (P_{tr})$ unde: P_{cal} - parcurusul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.cal.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P_{tr} - parcurusul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	a. <u>Parcursul trenurilor de călători pe magistralele feroviare</u> se calculează cu formula: $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ unde: P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare [tren*km] $\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de călători pe magistrala respectivă (indicatorul D.1.1) [tren*km] b. <u>Cota magistrale</u>, pentru traficul de călători, reprezintă cota de trafic feroviar de călători realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula: $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ unde: R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de călători [%] P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare (indicatorul D.1.2.a) [tren*km] P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețea (indicatorul D.1.1) [tren*km]
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{cal} = 100 * P_{cal} / L_{retea} / N_{zile}$ unde: I_{cal} - intensitatea traficului de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi] P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km] N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	tren*km	51 503 515,41	55 797 249,00	61 571 288,8	61 483 558,2	61 509 198,0	-
	Magistrala 200	tren*km	2 980 177,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	9 393 688,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	3 593 882,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	5 489 216,04	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	1 542 024,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	1 515 137,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	2 791 543,77	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	5 567 788,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.2 - Utilizarea magistrelor în traficul de călători								
a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale		tren*km	32 873 458,10	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de călători		%	63,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.3 - Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	15,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	17,76	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	38,96	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	18,94	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	34,46	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	15,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	17,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	28,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	26,38	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	26,18	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	11,19	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	14,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anul 2021 au fost stabilite pe baza informațiilor transmise de Minister privind obligația de serviciu public de interes național și pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar
- Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2022...2024 au fost stabilite pe baza finanțării alocate de Minister pentru compensarea obligației de serviciu public, evidențiată în tabelul următor, în ipoteza menținerii valorii unitare per tren*km a compensației de serviciu public.

Tabelul A8. 26 - Fonduri alocate pentru compensarea obligației de serviciu public

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
1	Fonduri alocate	mii lei	1 527 688	1 685 777	1 683 375	1 684 077	-	6 580 917
2	Fonduri disponibile *	mii lei	1 374 919	1 517 199	1 515 038	1 515 669	-	5 922 825

* Fondurile disponibile sunt determinate ca efect al aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002³

3. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
4. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate compensării obligației de serviciu public.

³ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

D.2 Parcursul trenurilor de marfă

Semnificație: măsoară parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea

D.2.2. Utilizarea magistralelor în traficul de marfă

D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță		
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{mrf} = \sum_{tr.mrf.}(P_{tr})$ unde: P_{mrf} - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.mrf.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de marfă care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P_{tr} - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	a. <u>Parcursul trenurilor de marfă pe magistralele feroviare</u> se calculează cu formula: $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ unde: P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare [tren*km] $\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistrala respectivă (indicatorul D.2.1) [tren*km] b. <u>Cota magistrale</u>, pentru traficul de marfă, reprezintă cota de trafic feroviar de marfă realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula: $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ unde: R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de marfă [%] P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare (indicatorul D.2.2.a) [tren*km] P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețea (indicatorul D.2.1) [tren*km]
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{mrf} = 100 * P_{mrf} / L_{retea} / N_{zile}$ unde: I_{mrf} - intensitatea traficului de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi] P_{mrf} - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km] N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 27 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea	tren*km	21 005 515,80	21 126 950,00	21 232 584,75	21 338 747,67	21 445 441,41	21 552 668,62
	Magistrala 200	tren*km	1 505 148,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	2 795 818,61	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	526 836,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	1 702 459,43	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	29 001,80	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	241 583,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	3 104 628,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	4 612 885,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.2.2 - Utilizarea magistrelor în traficul de marfă								
a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale		tren*km	14 518 361,53	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de marfă		%	69,12	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.2.3 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	6,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	8,97	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	11,60	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	2,78	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	10,69	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	0,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	2,79	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	31,68	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	21,86	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	11,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	0,64	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	5,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anul 2021 au fost stabilite pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar, care au fost incluse în bugetul de venituri și cheltuieli al companiei
2. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2022...2025 au fost stabilite în ipoteza menținerii tendinței de creștere anuală cu 0,5%, identificată în anul 2021.
3. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția traficului feroviar de marfă.

E. Indicatori privind protecția mediului

Indicatori de performanță și monitorizare care reflectă rezultatele cele mai semnificative ale activităților CFR SA orientate spre protejarea mediului ambiant și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor de noxe.

E.1 Linie electrificată

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de electrificare a liniilor de cale ferată în Perioada de Referință

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

E.1.1. Lungime linie electrificată

E.1.2. Cotă electrificare

care măsoară electricarea liniilor de cale ferată în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	E.1.1. Lungime linie electrificată		
Unitate de măsură:	km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{el} = \sum_{\text{tronsoane}} (L_{el}^{\text{tronson}})$ unde: L_{el} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] Σ_{tronsoane} - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului L_{el}^{tronson} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe tronsonul respectiv [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	E.1.2. Cotă electrificare
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{el} = 100 * L_{el} / L_{expl}$ unde: R_{el} – cota de electrificare pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{el} – lungimea de exploatare a liniei electrificate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul E.1.1) [km] L_{expl} – lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Lungimile de exploatare a liniilor electrificate pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei - Lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR - Lungimile de exploatare a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 28 - Obiective privind liniile electrificate

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă	Total rețea	km	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 032,4
	Magistrala 200	km	224,5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	658,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	458,4	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	431,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	119,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	224,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	532,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	km	2 649,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
E.1.2 - Cotă electrificare	Total rețea	%	37,93	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare
	Magistrala 200	%	48,99	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	100,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	88,44	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	99,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	50,39	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	83,98	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	92,37	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	77,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 11;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
2. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
3. Valorile menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului *E.1.2 - Cota de electrificare - Total rețea* reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată nouă*.

F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare

F.1 Satisfacția clienților

Semnificație: măsoară gradul de satisfacție a clienților față de serviciile oferite de CFR SA în stațiile de cale ferată

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Indicatorul se determină pe baza unor sondaje de opinie, realizate de CFR SA în limita fondurilor alocate de Minister cu această destinație
Indicatori auxiliari	Nu este cazul

Mențiune: Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea sondajelor de opinie în baza cărora se calculează acest indicator.

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare)

Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 29 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	P
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor

Set de indicatori de performanță care măsoară rezultatele activității de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară

G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind respectarea planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca suma fazelor intermediare finalizate în anul respectiv Formula de calcul este: $N_F = \sum_{\text{proiecte}} (N_F^P)$ unde: N_F - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv, pentru toate proiectele majore de investiții [nr] $\sum_{\text{proiecte}}$ - sumă de la 1 la numărul total de proiecte de investiții prevăzute în anexa 7.2 N_F^P - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv pentru proiectul de investiții respectiv [nr] Fazele intermediare de pregătire și implementare a proiectelor sunt: - A - Pregătirea documentației de licitație pentru studiul de fezabilitate - B - Licitația pentru atribuirea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate - C - Semnarea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate - D - Aprobarea studiului de fezabilitate - E - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele SF + PTh) - F - Aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului de investiții - G - Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor - H - Licitația pentru atribuirea contractului pentru execuția lucrărilor - I - Semnarea contractului pentru execuția lucrărilor - J - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele proiectare + execuție) - K - Recepția la terminarea lucrărilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Planificarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - Tabelul A8. 31 Distribuția în Perioada de Referință a fazelor planificate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - Tabelul A8. 32 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei Distribuția în Perioada de Referință a fazelor realizate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 30 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	13	20	19	5	3	6

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură, prezentată în Tabelul A8. 31, și este în conformitate cu datele prezentate în Tabelul A8. 32.
2. Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile pentru proiectele majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

Tabelul A8. 31 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Planificarea fazelor intermediare [anul]										
			Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnare contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnare contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	2017	2018	2018	2018		2019	2019	2019	2019	2019	2021
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2018	2018	2019	2022		2022					
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2019	2019	2019	2022		2022					
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu						2011	2011	2011	2014		2021
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria						2011	2011	2011	2014		2021
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria						2016	2014	2014	2017		2023
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara						2018	2016	2016	2020		2024
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața						2018	2017	2017	2020		2025
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020	2022		2023					
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020	2022		2023					
11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	2021	2021	2022	2024	2024	2025					

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Planificarea fazelor intermediare [anul]										
			Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnare contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF+PTh)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuție lucrări	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnare contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare+execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2022	2022	2026
13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2018	2022		2023					
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est – Mediteranean	2016	2016	2017	2020		2021	2021				
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	2016	2016	2017	2021		2022					
16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2019	2019	2020	2022		2023					
17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	2019	2019	2020	2021		2022					
18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	2019	2019	2020	2021		2022					
19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	2019	2019	2020	2021		2022					
20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontiera	2019	2019	2020	2021		2022					
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	2021	2021	2022	2025	2025	2026					
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	2021	2021	2022	2025	2025	2026					
23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2021		2022					

Tabelul A8. 32 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	0	1	0	0	0	0
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	0	0	2	0	0	0
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	0	0	2	0	0	0
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	0	1	0	0	0	0
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria	0	1	0	0	0	0
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	0	0	0	1	0	0
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	1	0	0	0	1	0
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1	0	0	0	0	1
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	1	0	1	1	0	0
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	3	0	1	1	0	0
11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	0	2	1	0	2	1
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	1	3	2	0	0	0
13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	0	0	1	1	0	0
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	1	2	0	0	0	0

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	0	1	1	0	0	0
16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	1	0	1	1	0	0
17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	1	1	1	0	0	0
18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	1	1	1	0	0	0
19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	1	1	1	0	0	0
20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	1	1	1	0	0	0
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	0	2	1	0	0	2
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	0	2	1	0	0	2
23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	1	1	0	0	0
TOTAL			13	20	19	5	3	6

G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de utilizare a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{INV} = 100 * C_{INV} / A_{INV}$ unde: R_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%] C_{IC} – total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare (indicator auxiliar) [mii lei] A_{IC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare - conform evidențelor contabile ale companiei - Total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv, diminuate, dacă este cazul, cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor - conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	81,68	82,49	83,32	84,15	84,99	-

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului G.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite în ipoteza îmbunătățirii anuale cu 1% față de valoarea anului anterior.
- Obiectivele aferente indicatorului G.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
- Obiectivele aferente indicatorului G.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de absorbție a fondurilor nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin programele operaționale, pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare din România

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele din Anexa nr. 7.2, finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale, pentru care s-au încheiat contracte de finanțare
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{FEN} = 100 * C_{FEN} / A_{FEN}$ unde: R_{FEN} – rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%] C_{FEN} – total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale (indicator auxiliar) [mii lei] A_{FEN} – total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale - conform evidențelor companiei - Total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 34 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	46,84	54,35	62,51	72,89	74,62	-

Mențiuni:

- Valoarea realizată în anul 2020, de 46,84%, reprezintă rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții realizată pe baza rambursărilor acordate până în anul 2020, inclusiv.
- Obiectivele aferente indicatorului G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare:
 - cererile de rambursare planificate pentru perioada 2021-2024;
 - estimările privind rambursările acordate ca urmare a cererilor de rambursare, luând în considerare inclusiv corecțiile aplicate de Comisia Europeană.

3. Obiectivele aferente indicatorului *G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anul 2025 urmează a fi stabilite în anul 2022, după stabilirea fondurilor publice care urmează a fi alocate în anul 2025.
4. Obiectivele aferente indicatorului *G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția alocării de către Comisia Europeană, prin programele operaționale a fondurilor europene nerambursabile destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract;
 - evoluția procedurilor Comisiei Europene cu privire la aplicarea cotelor de corecție asupra solicitărilor de rambursare.

H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Set de indicatori care evaluează eficiența activităților privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

H.1 Monitorizarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind monitorizarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nu este cazul
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Se are în vedere implementarea unui sistem eficient de raportare și monitorizare a disputelor contractuale. Indicatorul constă în monitorizarea stadiului de implementare a acestui sistem, conform obiectivelor prevăzute în Tabelul A8. 35
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 35 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.1 - Monitorizarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional

H.2 Soluționarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

Definire indicator:

Unitate de măsură:	zile
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Formula de calcul este: $T_{SD} = \sum_{dispute} (T_{SD}^P) / N_{DS}$ unde: T_{SD} - durată medie de soluționare a disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții [zile] $\sum_{dispute}$ - sumă de la 1 la numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate T_{SD}^P - durată de soluționare a disputei contractuale respective [zile] N_{DS} - numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 36 - Soluționarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	zile	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 37 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor		
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei		
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 19 din contract cu privire la creșterea eficienței activității în toate fazele de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității documentației de atribuire pentru studiile de fezabilitate a proiectelor majore de infrastructură, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SF} = \left[\sum_{SF} (100 * N_{P-SF}^C / N_{P-SF}) \right] / N_{SF}$ care este echivalentă cu $R_{SF} = 100 * \left[\sum_{SF} (N_{P-SF}^C) \right] / [N_{P-SF} * N_{SF}]$ unde: R_{SF} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1, cu privire la calitatea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate [%] N_{SF} - numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) $\sum_{SF}$ - sumă de la 1 la N_{SF} N_{P-SF}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1 N_{P-SF} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1 Mențiune: În cazul în care $N_{SF} = 0$ se consideră $R_{SF} = 0\%$
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei - numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 38 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Număr documentații de atribuire SF, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	0	0	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	105	0	0	0	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 a finalizării documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
- Obiectivele aferente indicatorului I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

I.2 Controlul calității fazelor de proiectare

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității fazelor de proiectare aferente studiilor de fezabilitate și elaborării proiectelor tehnice, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Pr} = \left[\sum_{FPr} (100 * N_{P-Pr}^C / N_{P-Pr}) \right] / N_{FPr}$ care este echivalentă cu $R_{Pr} = 100 * \left[\sum_{FPr} (N_{P-Pr}^C) \right] / \left[N_{P-Pr} * N_{FPr} \right]$ unde: R_{Pr} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2, cu privire la calitatea fazelor de proiectare [%] N_{FPr} - numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție (indicator auxiliar) Σ_{FPr} - sumă de la 1 la N_{FPr} N_{P-Pr}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferente fazei de proiectare respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2 N_{P-Pr} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2 Mențiune: În cazul în care N_{FPr} = 0 se consideră R_{Pr} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 39 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	0,00	100,00	0,00	100,00	100,00
Număr faze de proiectare controlate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	1	0	1	2
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	6	0	6	12

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
- Obiectivele aferente indicatorului *I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Med} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Med}^C / N_{P-Med}) \right] / N_{Ex}$ care este echivalentă cu $R_{Med} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Med}^C) \right] / \left[N_{P-Med} * N_{Ex} \right]$ unde: R_{Med} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3, cu privire la conformitatea documentațiilor de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu [%] N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) $\sum_{Ex}$ - sumă de la 1 la N_{Ex} N_{P-Med}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3 N_{P-Med} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3 <u>Mențiune:</u> În cazul în care $N_{Ex} = 0$ se consideră $R_{SF} = 0\%$
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 40 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100,00	0,00	100,00	100,00	100,00
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	1	1	1
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	36	0	12	12	12

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului *I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Semnificație: măsoară efortul companiei privind asigurarea maturității proiectelor anterior atribuirii contractelor de execuție a lucrărilor, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Mat} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Mat}^C / N_{P-Mat}) \right] / N_{Ex}$ care, în condițiile prevederilor cap. 14.4 din Anexa nr. 14, este echivalentă cu $R_{Mat} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Mat}^C) \right] / \left[N_{P-Mat} * N_{Ex} \right]$ unde: R_{Mat} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4, cu privire la maturitatea proiectelor în faza de atribuire a contractelor pentru lucrări [%] N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) $\sum_{Ex}$ - sumă de la 1 la N_{Ex} N_{P-Mat}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4 N_{P-Mat} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4 Mențiune: În cazul în care $N_{Ex} = 0$ se consideră $R_{Mat} = 0\%$
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei - numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 41 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100,00	0,00	100,00	100,00	100,00
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	1	1	1
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	18	0	6	6	6

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.4 - *Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 31 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.4 - *Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 31, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

J. Indicatori privind managementul activităților companiei

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 20 din contract cu privire la eficiența managementului companiei

J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților companiei prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SCIM} = \left[\sum_{Standarde} R_{impl} \right] / (N_{Standarde} - 1)$ unde: R_{SCIM} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei [%] $N_{Standarde}$ - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) $\sum_{Standarde}$ - sumă de la 1 la $N_{Standarde}$ R_{impl} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{impl} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat} \end{cases}$ Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 42 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Indicator	Detaliere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.1 - Implementarea SCIM la nivelul companiei	Total companie	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților de achiziții publice prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SCIM}^{AP} = \left[\sum_{Standard} R_{impl}^{AP} \right] / (N_{Standard} - 1)$ unde: R_{SCIM}^{AP} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) în domeniul achizițiilor publice [%] $N_{Standard}$ - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) $\sum_{Standard}$ - sumă de la 1 la $N_{Standard}$ R_{impl}^{AP} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{impl}^{AP} = \begin{cases} 100\% & \text{, pentru standard complet implementat} \\ 75\% & \text{, pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & \text{, pentru standard neimplementat} \end{cases}$ Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 43 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.2 - Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	Compartimente din domeniul achizițiilor publice	%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG.
2. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția reglementărilor în domeniul controlului intern managerial.