

Anexa nr. 9

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare
în Perioada de Referință**

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. ii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice.....	3
9.1.1. Elemente de referință	3
9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice.....	5
Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice.....	6
9.2.1. Elemente de referință	6
9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice.....	7
Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice....	8
9.3.1. Elemente de referință	8
9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice.....	9
Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	11
9.4.1. Elemente de referință	11
9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	14

Lista tabele:

Tabelul A9. 1 - Cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor HG nr. 985/2020.....	3
Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025.....	4
Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	5
Tabelul A9. 4 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	5
Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în HG nr. 985/2020.....	6
Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice	7
Tabelul A9. 7 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice.....	7
Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice.....	8
Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în HG nr. 985/2020	8
Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice.....	9
Tabelul A9. 11 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice.....	10
Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, prevăzute în HG nr. 985/2020	11
Tabelul A9. 13 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.....	14

Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

9.1.1. Elemente de referință

a) Costurile privind întreținerea infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura utilizarea în siguranță a infrastructurii feroviare. Întreținerea infrastructurii feroviare se efectuează pe baza normativelor de mentenanță existente, care stabilesc un echilibru optim între costurile privind mentenanța și beneficiile extinderii duratei de utilizare și operare a infrastructurii feroviare.

În conformitate cu documentele Master Planului General de Transport al României, se definește nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* a infrastructurii feroviare, care reprezintă acel nivel de întreținere care reduce la minim probabilitatea apariției unor defectări aleatoare ale unor elemente ale infrastructurii. Acest nivel de întreținere nu poate conduce la ameliorarea parametrilor de performanță ai infrastructurii, ci este nivelul necesar pentru a evita degradarea acestor parametri. În cazul unei infrastructuri feroviare noi sau a unei infrastructuri feroviare căreia i se aplică permanent un ritm normal de reînnoiri și reparații curente, *funcționarea în regim permanent* înseamnă funcționarea la nivelul parametrilor proiectați ai infrastructurii. Din perspectiva reglementărilor existente în cadrul sistemului feroviar român, nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* este cel definit prin instrucția nr 300.

b) Costurile privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura furnizarea de către administratorul infrastructurii a serviciilor prevăzute în anexa II la Legea nr. 202/2016, în vederea realizării transportului feroviar de călători și marfă. Activitățile administratorul infrastructurii privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt activități esențiale din perspectiva asigurării continuității transportului feroviar public de călători și marfă, precum și din perspectiva valorificării eficiente a performanțelor infrastructurii feroviare în scopul creșterii competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport

c) În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din OUG nr. 12/1998, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, fondurile publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice au rolul de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea diferenței dintre costurile necesare și veniturile proprii ale companiei.

d) Metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este prezentată în anexa 6 a HG nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025.

Această metodologie asigură aplicarea prevederilor art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, coroborate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din OUG nr. 12/1998. Metodologia a fost aplicată pe datele economice ale CFR SA din perioada 2015-2019 și a condus la rezultatele evidențiate în tabelul A6.7 din anexa 6 a HG nr. 985/2020 (pagina 12) și prezentate sintetic în tabelul următor.

Tabelul A9. 1 - Cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor HG nr. 985/2020

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii euro	316 667	316 667	316 667	316 667	316 667	1 583 333
	mii lei	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	7 600 000

* S-a luat în considerație un curs mediu de 4,8 lei/euro

e) Rezultatele aplicării metodologiei prezentate în anexa 6 a HG nr. 985/2020 trebuie actualizate pentru a lua în considerație următoarele elemente semnificative:

i. Influența creșterii salariului minim pe economie

În anul 2020, ca urmare a creșterilor succesive ale salariului minim brut pe economie, s-a înregistrat o creștere cu 440 317 mii lei (echivalentul a 91 029 mii euro), față de media perioadei 2015-2019

ii. Influența aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020¹ privind statutul personalului feroviar

Efectul aplicării Legii nr. 195/2020 constă în creșterea cheltuielilor cu personalul cu suma de 819 828 mii lei/an (respectiv 169 488 mii euro/an), în condițiile valabile în anul 2020. În conformitate cu prevederile OUG nr. 8/2021², această creștere se aplică începând de la data de 1 aprilie 2022.

iii. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 6 a HG nr. 985/2020, cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 462147/15.01.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2021 și a estimărilor pentru anii 2022-2024, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în tabelul următor.

Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Cursul de schimb al monedei naționale - medie anuală estimată [lei/euro]	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300

iv. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice³

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

¹ Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 820 din 7 septembrie 2020

² Ordonanță de urgență nr. 8 din 18 februarie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 168 din 18 februarie 2021

³ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 6 a HG nr. 985/2020. Modul de actualizare conform prevederilor punctului e) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020	mii euro	1	316 667	316 667	316 667	316 667	316 667	1 583 333
Influența salariu minim pe economie	mii euro	2	91 029	91 029	91 029	91 029	91 029	455 146
Influența Legii nr. 195/2020	mii euro	3	0	127 116	169 488	169 488	169 488	466 091
Curs euro estimat	lei/euro	4	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300	-
Valoare necesară actualizată (rd.4 x [rd.1 + rd.2 + rd.3])	mii lei	5	1 993 632	2 636 620	2 868 601	2 885 916	2 903 232	13 288 002
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.5 / 9)	mii lei	6	+221 515	292 958	318 733	+320 657	+322 581	+1 476 445
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.5 + rd.6)	mii lei	7	2 215 147	2 929 578	3 187 334	3 206 574	3 225 813	14 764 446

Mențiune: Influența aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar este luată în considerare începând de la 1 aprilie 2022.

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 7 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 4 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii lei	2 215 147	2 929 578	3 187 334	3 206 574	3 225 813	14 764 446

Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

9.2.1. Elemente de referință

a) Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Astfel de situații se manifestă în mod curent prin apariția punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță corectivă*.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare.

b) În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (1) din OUG nr. 12/1998, cheltuielile administratorului infrastructurii pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fondurile externe nerambursabile și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b).

c) În anexa nr. 5 la HG nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente. Această eșalonare a costurilor necesare pentru lucrările de reparații curente are în vedere recuperarea integrală a restanțelor existente la momentul încheierii prezentului contract și acoperirea unor noi necesități de reparații curente apărute în perioada analizată (defectări și scadențe).

Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în HG nr. 985/2020

	Anul										TOTAL
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
Costuri necesare reparații curente [milioane euro]	50	50	48	45	42	38	32	25	15	8	353

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 5 a HG nr. 985/2020, cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 462147/15.01.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „*Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2021 și a estimărilor pentru anii 2022-2024, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite*”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Cuquantumul fondurilor publice necesare pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 5 a HG nr. 985/2020. Modul de actualizare conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020	mii euro	1	50 000	50 000	48 000	45 000	42 000	235 000
Curs euro estimat	lei/euro	2	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300	-
Valoare necesară actualizată (rd.1 x rd.2)	mii lei	3	244 500	246 500	238 560	225 000	211 260	1 165 820
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.3 / 9)	mii lei	4	+27 167	+27 389	+26 507	+25 000	+23 473	+129 536
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.3 + rd.4)	mii lei	5	271 667	273 889	265 067	250 000	234 733	1 295 356

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 5 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 7 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reparații curente ale infrastructurii feroviare publice	271 667	273 889	265 067	250 000	234 733	1 295 356

Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

9.3.1. Elemente de referință

a) Reînnoirea infrastructurii feroviare este necesară pentru a readuce infrastructura la parametri de performanță proiectați inițial și pentru a permite revenirea la ciclurile normale de mentenanță care garantează valorificarea optimă a parametrilor proiectați ai infrastructurii.

b) Situația scadențelor la reînnoire ale principalelor elemente ale infrastructurii feroviare publice este prezentată în tabelul următor. Stabilirea termenelor de scadență la reînnoire a elementelor infrastructurii are în vedere inclusiv depășirea unui prag critic al defectărilor potențial periculoase, care conduce la multiplicarea restricțiilor de viteză și, implicit, la limitarea parametrilor efectivi de performanță ai infrastructurii.

Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice

Elementele infrastructurii feroviare publice	U.M.	Existente pe rețeaua CFR	Scadente pt reînnoire	
			Nr U.M.	[%]
Linii curente și directe (lungime desfășurată)	Km.	13 551	10 008	73,8
Poduri	buc.	4 565	2 258	49,5
Podete	buc.	13 124	7 348	56,0
Terasamente	Km.	15 062	9 386	62,3
Tuneluri	buc.	174	77	44,3
Instalații SCB	nr instalații	1 013	900	88,9
	nr macazuri	18 747	16 057	85,7
Instalații BLA	Km.	7 576	6 381	84,2
Linii electrice de contact	Km.	10 043	8 190	81,6
Linii electrice joasă tensiune (LES, LEA)	Km.	4 763	4 080	85,7
Substații de tracțiune electrică	buc.	75	49	63,3
Posturi trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	171	140	81,9
Clădiri de exploatare feroviara (care deservește instalații feroviare)	buc.	1 032	640	62,0

c) În anexa nr. 4 la HG nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire a infrastructurii feroviare publice, prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în HG nr. 985/2020

	Lungime refacție [km]	Costuri necesare reînnoire [mii euro]			
		Reînnoire linii curente și directe (refacție)	Reînnoire elemente critice de infrastructură	TOTAL	
Anul	i	70	40 942	33 000	73 942
	ii	150	87 733	45 000	132 733
	iii	250	146 221	60 000	206 221
	iv	375	219 332	75 000	294 332
	v	550	321 687	90 000	411 687
	vi	600	350 931	100 000	450 931
	vii	600	350 931	100 000	450 931
	viii	600	350 931	100 000	450 931
	ix	650	380 175	100 000	480 175
	x	700	409 420	100 000	509 420
	xi	700	409 420	100 000	509 420
	xii	700	409 420	100 000	509 420
	xiii	750	438 664	100 000	538 664
	xiv	750	438 664	100 000	538 664
	xv	800	467 908	100 000	567 908
Total	8 245	4 822 377	1 303 000	6 125 377	

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 4 a HG nr. 985/2020, cuantumul fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie actualizate în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 462147/15.01.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2021 și a estimărilor pentru anii 2022-2024, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Cuquantumul fondurilor publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 4 a HG nr. 985/2020. Modul de actualizate conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020 (rd.2 + rd.3)	mii euro	1	73 942	132 733	206 221	294 332	411 687	1 118 915
din care:								
Linii curente si directe	mii euro	2	40 942	87 733	146 221	219 332	321 687	815 915
Elemente critice infrastructură	mii euro	3	33 000	45 000	60 000	75 000	90 000	303 000
Curs euro estimat	lei/euro	4	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300	-
Valoare necesară actualizată (rd.6 + rd.7)	mii lei	5	361 576	654 372	1 024 920	1 471 659	2 070 784	5 583 312
din care:								
Linii curente si directe (rd.2 x rd.4)	mii lei	6	200 206	432 522	726 720	1 096 659	1 618 084	4 074 192
Elemente critice infrastructură (rd.3 x rd.4)	mii lei	7	161 370	221 850	298 200	375 000	452 700	1 509 120
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.9 + rd.10)	mii lei	8	+40 175	+72 708	+113 880	+163 518	+230 087	+620 368
din care:								
Linii curente si directe (rd.6 / 9)	mii lei	9	+22 245	+48 058	+80 747	+121 851	+179 787	+452 688
Elemente critice infrastructură (rd.7 / 9)	mii lei	10	+17 930	+24 650	+33 133	+41 667	+50 300	+167 680
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.12 + rd.13)	mii lei	11	401 751	727 081	1 138 800	1 635 177	2 300 872	6 203 680
din care:								
Linii curente si directe (rd.6 + rd.9)	mii lei	12	222 451	480 581	807 466	1 218 510	1 797 872	4 526 880
Elemente critice infrastructură (rd.7 + rd.10)	mii lei	13	179 300	246 500	331 333	416 667	503 000	1 676 800

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 11 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 11 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	401 751	727 081	1 138 800	1 635 177	2 300 872	6 203 680

Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

9.4.1. Elemente de referință

a) În conformitate cu prevederile HG nr. 985/2020 necesitățile financiare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt cele prezentate în tabelul următor.

Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, prevăzute în HG nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]						Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Brașov situate pe rețeaua TEN-T CORE	0	0	0	18	0	18	-	-	-
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iași situate pe rețeaua TEN-T CORE	837	0	0	233	0	1 069	-	-	-
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF București situate pe rețeaua TEN-T CORE	167	208	208	93	0	676	-	-	-
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	417	279	0	31	0	727	-	-	-
5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	10 688	4 167	2 083	0	0	16 938	-	-	-
6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	6 250	3 354	1 042	1 042	0	11 688	-	-	-
7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF	1 099	89 143	160 457	89 143	0	339 842	-	-	-
8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	208	2 773	0	32 921	35 902	-	DA	DA
9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iași (SF)	0	0	0	0	5 797	5 797	-	-	-
10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului	0	0	7 140	10 710	5 950	23 800	-	-	-
11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului	0	0	595	595	0	1 190	-	-	-
12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	25 000	25 000	53 888	53 888	72 125	229 900	-	-	-
13	A.3.2.1	Programul PRINCE	0	6 700	7 800	9 400	7 200	31 100	-	-	-
14	A.3.2.2	CE de linie Iliia-Lugoj	1 562	0	0	0	0	1 562	-	-	-
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	2 245	2 623	0	156	0	5 024	-	-	-
16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii	0	0	1 785	2 380	0	4 165	-	-	-
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	859	208	101	0	0	1 169	-	-	-
18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle	910	0	42	0	0	951	-	-	-
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	16 138	7 750	417	0	0	24 304	-	DA	-
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	208	572	0	0	0	780	-	DA	DA
21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0	0	179	5 355	5 355	10 889	-	-	-
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	14 017	0	0	0	0	14 017	M	-	-
23	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Brașov Ghimbav	0	0	0	0	0	0	-	-	-
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	1 144	73 220	131 795	58 576	29 681	294 415	M	DA	-
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadențate	1 438	10 447	35 768	33 768	48	81 469	-	-	-

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]						Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2 089	0	0	0	0	2 089	-	DA	-
27	A.7.2.1	Echipe pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)	0	714	1 535	0	0	2 249	-	-	-
28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe	1 825	0	0	0	0	1 825	-	-	-
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	25 473	18 802	10 744	0	0	55 019	-	-	-
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	0	0	0	0	0	0	M	-	-
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	17 109	14 635	58 767	12 963	0	103 475	M	DA	-
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria	32 072	16 667	10 417	1 195	0	60 350	M	DA	-
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	24	27	893	89	0	1 033	-	-	-
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	275 884	346 180	399 464	31 930	0	1 053 457	M	DA	-
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	910	383	360	0	0	1 653	M	DA	-
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	98 492	52 153	52 153	0	0	202 798	M	DA	-
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2 948	983	126 842	228 316	152 211	511 299	M	DA	-
38	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	59 500	107 100	71 400	0	0	238 000	M	-	-
39	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	10 697	13 074	0	310 268	517 113	851 152	M	DA	-
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	146 096	194 795	243 493	194 795	194 795	973 974	M	DA	-
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est-Mediterranean	0	383 864	628 142	368 526	0	1 380 532	M	DA	-
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediterranean	208	163 509	228 912	98 105	32 702	523 436	M	DA	DA
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	25 558	51 917	40 380	49 337	88 807	256 000	M	DA	DA
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	4 708	1 042	0	0	149 750	155 499	M	DA	-
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4 845	1 250	0	153 938	269 392	429 425	M	DA	-
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	4 604	1 042	0	112 312	262 062	380 020	M	DA	-
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	2 230	625	0	0	55 763	58 618	M	DA	-
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani -Frontiera	959	417	0	14 923	19 026	35 325	M	DA	-
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca	0	5 754	7 033	0	262 314	275 102	M	DA	-
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	0	0	16 481	20 143	0	36 624	M	DA	-
51	B.2.1.9	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)	0	1 341	1 639	0	0	2 979	-	-	DA
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	312 375	390 469	468 563	390 469	321 548	1 883 423	M	DA	DA

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii euro, cu TVA]					Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare	
			2021	2022	2023	2024	2025				TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej-Baia Mare-Satu Mare (SF)	0	0	0	4 474	5 468	9 942	-	-	-
54	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)	0	0	4 486	5 482	0	9 968	-	-	-
55	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)	0	0	0	6 602	8 070	14 672	-	-	-
56	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)	0	0	0	1 499	1 833	3 332	-	-	-
TOTAL			1 111 583	1 990 621	2 777 776	2 270 753	2 499 930	10 650 663			
Din care:	Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)		1 014 355	1 819 078	2 484 202	2 045 796	2 355 163	9 718 594			
	Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)		97 228	171 543	293 574	224 957	144 767	932 069			

Mențiuni:

- (1) Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020
- (2) Mențiunea „M” din coloana 9 indică apartenența la categoria proiecte majore de investiții, conform prevederilor anexei 7.2 la Contract
- (3) Mențiunea „DA” din coloana 10 indică includerea în proiect a unor intervenții privind modernizarea trecerilor la nivel prin instalații BAT sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță C.5.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract
- (4) Mențiunea „DA” din coloana 11 indică includerea în proiect a unor intervenții privind electrificarea unor tronsoane de linie care în prezent sunt neelectrificate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță E.1.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

b) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare trebuie luată în considerație evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 462147/15.01.2021 transmis de Ministerul Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2021 și a estimărilor pentru anii 2022-2024, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Cuquantumul fondurilor publice necesare pentru investițiile finanțate din fonduri publice privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare este determinat pe baza rezultatelor prezentate în HG nr. 985/2020 (Tabelul A9. 12 de mai sus), actualizate conform prevederilor punctului b) de mai sus, și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 13 - Cuquantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Destinație fonduri publice	UM	Rd	Fonduri publice necesare					
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Curs euro estimat	lei/euro	1	4,8900	4,9300	4,9700	5,0000	5,0300	
Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	mii euro	2	1 014 355	1 819 078	2 484 202	2 045 796	2 355 163	9 718 594
	mii lei	3	4 960 195	8 968 053	12 346 485	10 228 979	11 846 470	48 350 182
Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)	mii euro	4	97 228	171 543	293 574	224 957	144 767	932 069
	mii lei	5	475 445	845 707	1 459 062	1 124 784	728 178	4 633 175
TOTAL proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	mii euro	6	1 111 583	1 990 621	2 777 776	2 270 753	2 499 930	10 650 663
	mii lei	7	5 435 639	9 813 760	13 805 548	11 353 763	12 574 648	52 983 358