

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE **CFR SA**



2022

RAPORT DE ACTIVITATE

Versiune: 1.0

Actualizare: 27.02.2023

CUPRINS

1. Preambul	4
1.1 Introducere	4
1.2 Misiunea	4
1.3 Contextul legal	4
1.3.1 Legislație națională	4
1.3.2 Legislație europeană	5
1.3.3 Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare	5
1.3.4 Contractul de activitate și performanță al CFR SA	5
1.3.5 Programul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă	7
2. Principalele rezultate ale activității CFR SA pe anul 2022	7
2.1 Realizarea indicatorilor economico-financiar ai CFR SA la data de 31.12.2022	7
2.1.1 Situația realizării indicatorilor economico-financiar ai CFR SA la data de 31.12.2022	8
2.1.2 Analiza realizării celorlalți indicatori <i>specifci</i> stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022	15
2.1.3 Analiza realizării creditelor bugetare la 31.12.2022 față de programul inclus în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat prin H.G. nr.1278/19.10.2022	17
2.1.4 Achiziții	25
2.2 Principalele rezultate ale activității în sectorul Exploatare	29
2.2.1 Direcția Trafic	29
2.2.2 Direcția Linii	38
2.2.3 Direcția Instalații	56
2.2.4 Direcția Autorizare Sub sisteme Feroviare	84
2.3 Principalele rezultate ale activității în sectorul Tehnic	86
2.3.1 Direcția Tehnică	86
2.3.2 Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară	110
2.3.3 Direcția Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă	117
2.4 Principalele rezultate ale activității în sectorul Proiecte cu Finanțare Externă	122
2.4.1 Direcția Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă	122
2.4.2 Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă	132
2.4.3 Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă	147
2.4.4 Serviciul Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă	160
2.5 Principalele rezultate în domeniul siguranței circulației Feroviare	162
2.5.1 Prezentarea generală	162
2.5.2 Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare	162
2.5.3 Concluzii privind realizarea obiectivelor RGSCF pe anul 2022	164
2.6 Principalele rezultate în domeniul asistenței juridice	165
2.6.1 Serviciul Juridic contracte și achiziții publice	165
2.6.2 Serviciul Juridic avizare	166
2.6.3 Serviciul Juridic de reprezentare	166
2.6.4 Serviciul Juridic urmărire litigii și recuperări creanțe	167
2.7 Principalele rezultate în domeniul managementului resurselor umane	168
2.7.1 Serviciul personal salarizare	168
2.7.2 Serviciul pregătirea personalului, relații sociale	169
3. Realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare	172
3.1 Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță	172
3.2 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare	176
3.2.1 Indicatori privind activitățile de întreținere și reparații	176
3.2.2 Indicatori privind activitățile de reînnoire	178
3.3 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare	181
3.3.1 Indicatori privind activitățile de operare a infrastructurii	181

3.3.2	Indicatori privind volumele de activitate	182
3.3.3	Indicatori privind protecția mediului.....	184
3.3.4	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare	184
3.4	Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	185
3.4.1	Indicatori privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor	185
3.4.2	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale	187
3.5	Indicatorii de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA.....	190
3.5.1	Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	190
3.5.2	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor	191
3.5.3	Indicatori privind managementul activităților companiei.....	195
4.	Nivelul de performanță al activității CFR SA pe anul 2022	197
4.1	Indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii	197
4.2	Indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare	199
4.3	Indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	201
4.4	Indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA	202
4.5	Indicele global de performanță al activității CFR SA	204
5.	Concluzii	206

1. PREAMBUL

1.1 INTRODUCERE

Prezentul document este întocmit în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (3) din contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021 și actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022 aprobat prin HG nr. 852/2022.

Conținutul acestui document asigură conformitatea cu prevederile anexei nr. 12 la contractul de activitate și performanță.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2), în capitolul 5 „Realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare” este prezentat gradul de îndeplinire a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță prevăzuți în anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță, cuantificat prin indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță prevăzuți în anexa nr. 11 la contract. De asemenea, acest capitol prezintă valorile realizate aferente indicatorilor de monitorizare prevăzuți în anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță.

De asemenea, prezentul document asigură conformitatea cu prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare.

1.2 MISIUNEA

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o administrează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1.3 CONTEXTUL LEGAL

1.3.1 Legislație națională

Activitatea CFR SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare este reglementată în principal prin Legea nr. 202/2016, care transpune în legislația națională Directiva 2012/34/UE, și prin OUG nr. 12/1998. Aceste acte normative stabilesc principalele responsabilități ale CFR SA cu privire la administrarea infrastructurii feroviare, precum și regulile privind finanțarea infrastructurii feroviare și finanțarea administratorului infrastructurii feroviare. Astfel:

Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, instituie obligația statului de a asigura administratorului infrastructurii feroviare „*finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, ... , cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare*” (art. 8 alin. (2)). De asemenea, prin dispozițiile art. 8 alin. (4), instituie **obligația statului de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea integrală a costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii, pe baza unui plan multianual de finanțare.**

OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române, stabilește principiile și regulile de bază privind finanțarea din fonduri publice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Astfel:

- Investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii publice, precum și investițiile privind reînnoirea infrastructurii publice, se finanțează din fonduri publice naționale și/sau europene și din veniturile proprii obținute din închirierea secțiilor neinteroperabile (art. 25 alin. (1)).
- Reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice se finanțează de la bugetul de stat (art. 25 alin. (1)).

- Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice se finanțează din veniturile proprii ale administratorului infrastructurii feroviare și, în completare, din fonduri de la bugetul de stat alocate cu această destinație (art. 22 alin. (1)).
- Fondurile alocate de la bugetul de stat pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie să acopere integral diferența dintre costurile totale pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice și veniturile proprii ale companiei (art. 22 alin. (5)). Astfel, ***alocarea acestei categorii de fonduri publice reprezintă instrumentul prin care trebuie să fie îndeplinită obligația statului prevăzută la art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016 privind asigurarea echilibrului financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea integrală a costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii.***

1.3.2 Legislație europeană

Un act normativ european cu efecte importante în ceea ce privește activitatea administratorului infrastructurii este **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/909** al Comisiei din 12 iunie 2015 privind modalitățile de calculare a costurilor generate direct în urma exploatării serviciului de transport feroviar. Acest regulament stabilește o serie de norme obligatorii și direct aplicabile (fără a necesita transpunerea în legislația națională) pentru aplicarea prevederilor art. 31 alin. (3) din Directiva 2012/34/UE.

Nu în ultimul rând, trebuie menționat **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016.

1.3.3 Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare

Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, document aprobat de Guvern prin HG nr. 985/2020, urmărește o serie de obiective strategice generale și specifice care sunt prezentate în cadrul documentului. În principal, aceste obiective vizează asigurarea suportului logistic pentru reabilitarea transportului feroviar și recâștigarea competitivității acestuia în raport cu alte moduri de transport. Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 este publicată pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la adresa

<http://mt.gov.ro/web14/strategia-in-transporturi/transporturi-strategie/strategii-sectoriale-politici-programe>

precum și pe site-ul CFR SA, la adresa

<https://cfr.ro/programe-si-strategii/>

1.3.4 Contractul de activitate și performanță al CFR SA

În conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european și ale art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române, raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate și performanță, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului.

Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 și este publicat pe site-ul CFR SA la adresa

<http://cfr.ro/index.php/ct-menu-item-3/contractul-de-activitate-2021-2025>

Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 a fost actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022 aprobat prin HG nr. 852/2022

Prevederile contractului de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 se referă, în principal, la:

- Drepturile și obligațiile reciproce ale CFR SA și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfășurarea transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de performanță și siguranță a circulației;
- Regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității CFR SA, prin intermediul Indicatorilor de Performanță și Monitorizare;
- Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare;
- Lista secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii;
- Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar, pentru activitățile conexe activității de transport Feroviar;
- Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători stabilite de Ministerul Transporturilor;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Programele prioritare de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Proiectele majore de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare;
- Alte proiecte de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță a infrastructurii feroviare;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință;
- Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință;
- Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;

- Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Evaluarea nivelului de performanță al activității CFR SA;
- Cuprinsul minim al Raportului anual de activitate al CFR SA;
- Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei;
- Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode;
- Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial;
- Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;
- Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;
- Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția clienților.

1.3.5 Programul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

Acest program a fost aprobat de Guvern prin următoarele acte normative:

HG nr. 1302/2021 - program de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

HG nr. 1312/2021- Program investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030

HG nr 651/2022 pentru aprobarea Programului național de acțiune privind implementarea Sistemului european de management al traficului feroviar

2. PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII CFR SA PE ANUL 2022

2.1 REALIZAREA INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI AI CFR SA LA DATA DE 31.12.2022

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR S.A. pentru anul 2022 a fost aprobat prin H.G. nr.416/25.03.2022 (publicat în Monitorul Oficial nr. 295/25.03.2022) și rectificat prin H.G. nr.1278/19.10.2022 (publicat în Monitorul Oficial nr. 1027/21.10.2022), cu următorii indicatori principali:

mii lei

Indicator	BVC an 2022 rectificat prin HG nr. 1278/19.10.2022	BVC an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat în structura cf. Hot. CA nr.204/14.12.2022)
0	1	2
Venituri totale	5.050.704,81	5.050.704,81
Cheltuieli totale	5.535.304,81	5.535.304,81
Rezultat brut (Pierdere)	-484.600,00	-484.600,00

Evoluția rezultatului brut realizat de CFR SA în anii 2021 și 2022, prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Denumire indicator	BVC an 2021 aprobat prin HG nr. 704/29.06.2021	Realizari an 2021	BVC an 2022 rectificat prin HG nr. 1278/19.10.2022	BVC an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat în structura cf. Hot. CA nr.204/14.12.2022)	Realizari an 2022
1	2	3	4	5	6
Rezultat brut	-247.670,00	11.682,94	-484.600,00	-484.600,00	-94.628,90

În cursul anului 2022, Consiliul de Administrație al CFR SA a aprobat modificarea în structură a unor elemente de cheltuieli cuprinse în Anexa nr. 2 - „*Detalierea indicatorilor economico – financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli*”, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli și a anexelor de fundamentare a acestuia (hotărâri Consiliul de Administrație nr.57/20.04.2022, nr.80/25.05.2022, nr.122/25.07.2022, nr.140/25.08.2022, respectiv nr.204/14.12.2022).

Proiectul de buget de venituri și cheltuieli rectificat pentru anul 2022 al CFR S.A. întocmit conform OUG nr.160/17.11.2022 privind rectificarea bugetului de stat, avizat de către Consiliul de Administrație prin hotărârea nr.205/14.12.2022, respectiv aprobat de către Adunarea Generală a Acționarilor prin hotărârea nr.57/ 22.12.2022, a fost transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii , însă până la finele anului 2022 nu a fost aprobat prin hotărâre de guvern.

Facem precizarea că alocațiile bugetare care reprezintă venituri pentru CFR SA sunt utilizate strict pentru efectuarea cheltuielilor/plăților stabilite de reglementările legale, iar cheltuielile pentru funcționarea companiei și pentru desfășurarea activității curente sunt asigurate din veniturile proprii ale CFR SA.

De asemenea, facem precizarea că pe tot parcursul anului 2022 CFR SA a avut în vedere permanent menținerea unui echilibru al desfășurării activității curente și asigurarea siguranței transportului de mărfuri și călători pe calea ferată, în condițiile aplicării și respectării reglementărilor legale.

.

2.1.1 Situația realizării indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2022

Indicatorii prezentați s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget, Venituri și Cheltuieli (BVC) aprobată prin Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/30.12.2019 (OMFP) privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

Astfel, totalul clasei 7 „Venituri” (din bilanța de verificare la luna decembrie 2022) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2022 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări privind activitatea de exploatare” în sumă de **423.787,32 mii lei** și totalul clasei 6 “Cheltuieli” (din bilanța de verificare la luna decembrie 2022) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2022 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări privind activitatea de exploatare” în sumă de **423.787,32 mii lei**.

Așa cum arătam mai sus, la data de 31.12.2022, CFR SA înregistrează pierdere în sumă de **94.628,90 mii lei**, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale în valoare de **5.080.308,43 mii lei** și cheltuieli totale în valoare de **5.174.937,33 mii lei**.

Situația comparativă privind realizările indicatorilor economico-financiari ai CFR SA realizați la data de 31.12.2022 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli la aceeași dată, rectificat prin H.G. nr.1278/19.10.2022 (publicat în Monitorul Oficial nr. 1027/21.10.2022), se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2022 rectificat prin HG nr. 1278/19.10.2022	BVC an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat in structura cf. Hot. CA nr. 204/14.12.2022)	Realizari la data de 31.12.2022	Diferenta	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2*100
Venituri totale	5.050.704,81	5.050.704,81	5.080.308,43	29.603,62	100,59
Cheltuieli totale	5.535.304,81	5.535.304,81	5.174.937,33	-360.367,48	93,49
Rezultat brut (Pierdere)	-484.600,00	-484.600,00	-94.628,90		19,53

2.1.1.1 Situația veniturilor totale realizate la data de 31.12.2022

mii lei

Indicator	BVC an 2022 rectificat prin HG nr. 1278/19.10.2022	BVC an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat in structura cf. Hot. CA nr.204/14.12.2022)	Realizari la data de 31.12.2022	Diferenta	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2*100
Venituri totale, din care:	5.050.704,81	5.050.704,81	5.080.308,43	29.603,62	100,59
A.Venituri din exploatare	4.945.494,51	4.945.494,51	4.948.995,34	3.500,83	100,07
B.Venituri financiare	105.210,30	105.210,30	131.313,09	26.102,79	124,81

La data de 31.12.2022 veniturile totale s-au realizat în procent de **100,59%** față de valoarea programată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași dată. Realizarea acestui procent este influențată de valoarea de **1.852.777,01 mii lei** reprezentând venituri din subvenții pentru investiții, din care valoarea de **1.841.702,69 mii lei** este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public, ceea ce reprezintă un procent de **109,93%** față de valoarea programată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă.

Menționăm faptul că, totalul clasei 7 „Venituri” (din bilanța de verificare la luna decembrie 2022) este diminuat cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2022 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări privind activitatea de exploatare” în sumă de **423.787,32 mii lei**.

2.1.1.1.1 Veniturile din exploatare

Veniturile din exploatare realizate la data de 31.12.2022 sunt în procent de **100,07%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași dată, ceea ce reprezintă o depășire în procent de **0,07 %** a valorii alocate prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor înregistrate la data de 31.12.2022, a căror valoare de **4.948.995,34 mii lei**, reprezintă **97,42%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

Situația comparativă a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2022 față de valoarea alocată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2022 rectificat prin HG nr. 1278/19.10.2022	BVC an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat in structura cf. Hot. CA nr.204/ 14.12.2022)	Realizari la data de 31.12.2022	Diferenta	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2*100
Venituri din exploatare, din care:	4.945.494,51	4.945.494,51	4.948.995,34	3.500,83	100,07
- venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)	886.107,00	886.107,00	863.266,89	-22.840,11	97,42
- venituri din servicii adiacente TUI (TSA-TUI)	80.300,00	80.300,00	77.946,38	-2.353,62	97,07
- venituri din alte activități	1.919.236,51	1.919.236,51	2.085.250,62	166.014,11	108,65
- venituri din alocații buget. pentru infras. ferov. publica, din care:	2.059.851,00	2.059.851,00	1.922.531,45	-137.319,55	93,33
- pentru reparații curente la infrastructura feroviara publica*	57.522,00	57.522,00	39.681,07	-17.840,93	68,98
- pentru întreținerea si functionarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice, din care:**	2.001.246,00	2.001.246,00	1.881.950,30	-119.295,70	94,04
-sume alocate din fondul de rezerva bugetara la dispozitia Guvernului pentru lucrari de reparatie si intretinere a infrastructurii feroviare publice aflate in incinta portului Constanta (cf.art.1 din HG nr. 497/14.04.2022)	200.000,00	200.000,00	199.999,99	-0,01	100,00
- transferuri pentru finantarea obiectivelor din programul de pregatire a teritoriului ***	1.083,00	1.083,00	900,08	-182,92	83,11

* Suma alocată în anul 2022 pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică ” s-a modificat astfel:

- urmare apariției Legii bugetului de stat nr. 317/28.12.2021, prin adresa nr.5442/52661/30.12.2021 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" suma de **38.329,00 mii lei**;
- prin adresa nr.296/26.01.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația pentru anul 2022 aferentă titlului bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" este de **34.496,00 mii lei**;
- urmare apariției O.G. nr. 19/18.08.2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, alocația bugetară pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" se modifică de la valoarea de **34.496,00 mii lei** la valoarea de **58.922,00 mii lei** (suma care include si valoarea de 1.400,00 mii lei aferentă Sentinței Civile nr. 4292 din 26 iunie 2021 emisă de Tribunalul București -Secția a II a Contencios Administrativ și Fiscal), conform adresei nr.3186/33818/01.09.2022 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- urmare apariției O.U.G. nr. 160/17.11.2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, alocația bugetară pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" se modifică de la valoarea de **58.922,00 mii lei** la valoarea de **45.822,00 mii lei**, conform adresei nr. 4447/47638/05.12.2022 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- prin adresa nr. 4725/50989/21.12.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația bugetară pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” s-a modificat de la valoarea de **45.822,00 mii lei** la valoarea de **41.873,00 mii lei**.

**** Suma alocată în anul 2022 pentru titlul bugetar „Întreținerea și functionarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” s-a modificat astfel:**

- urmare apariției Legii bugetului de stat nr. 317/28.12.2021, prin adresa nr.5442/52661/30.12.2021 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar " Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice" suma de **1.762.806,00 mii lei**;
- conform adresei nr. 296/26.01.2022 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația aferentă anului 2022 pentru titlul "Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice" este de **1.586.526,00 mii lei** ;
- prin adresa nr. 1712/18060/11.05.2022, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică CFR SA faptul că alocația bugetară pentru anul 2022 aferenta titlului „Întreținerea și functionarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice“ se modifica de la valoarea de **1.586.526,00 mii lei** la valoarea de **1.786.526,00 mii lei**, urmare
- apariției H.G. nr. 497/14.04.2022 privind suplimentarea bugetelor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Secretariatului General al Guvernului, Consiliului Național al Audiovizualului și Consiliului Economic și Social pe anul 2022 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzute în bugetul de stat pe anul 2022;
- -urmare apariției O.G. nr. 19/18.08.2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, alocația bugetară pentru titlul bugetar " Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice" se modifică de la valoarea de **1.786.526,00 mii lei** la valoarea de **2.001.246,00 mii lei**, conform adresei nr. 3186/33818/01.09.2022 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- urmare apariției O.U.G. nr. 160/17.11.2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, alocația bugetară pentru titlul „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice“ se modifică de la valoarea de **2.001.246,00 mii lei** la valoarea de **1.946.746,00 mii lei**, conform adresei nr. 4447/47638/05.12.2022 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **54.500,00 mii lei**;
- conform adresei nr. 4725/50989/21.12.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația bugetară pentru titlul „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice“ se modifică de la valoarea de **1.946.746,00 mii lei** la valoarea de **1.939.746,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **7.000,00 mii lei**.

***** Alocația pentru titlul bugetar „ Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului ” în anul 2022 s-a modificat, astfel:**

-urmare apariției Legii bugetului de stat pe anul 2022, nr. 317/28.12.2021, prin adresa nr.5442/52661/30.12.2021 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului" suma de **1.083,00 mii lei**;

- prin adresa nr. 296/26.01.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația pentru anul 2022 aferentă titlului bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului" este de **975,00 mii lei**;
- urmare apariției O.G. nr. 19/18.08.2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, alocația CFR S.A pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului" se modifică de la valoarea **975,00 mii lei** la valoarea de **1.083,00 mii lei**, conform adresei nr.3186/33818/01.09.2022 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- urmare apariției O.U.G nr. 160/17.11.2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, alocația CFR S.A pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului" se modifică la valoarea de **901,00 mii lei**, conform adresei nr. 4447/47638/05.12.2022 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **182,00 mii lei**.

La data de 31.12.2022 veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt în sumă de **863.266,89 mii lei**, reprezentând un procent de **97,42%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat aprobat pentru

aceeași perioadă, respectiv un procent de **17,44%** din totalul veniturilor de exploatare realizate la data de 31.12.2022.

Pentru indicatorul "Venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)" la data de 31.12.2022 a fost programată valoarea de **886.107,00 mii lei** și s-a realizat valoarea de **863.266,89 mii lei**, ceea ce reprezintă o nerealizare în sumă de **22.840,11 mii lei**.

Veniturile din servicii adiacente TUI (TSA TUI) sunt în sumă de **77.946.38 mii lei**, reprezentând un procent de **97,07%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **1,57%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică sunt în sumă de **1.922.531,45 mii lei**, reprezentând un procent de **93,33%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **38,85%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate la data de 31.12.2022 și sunt aferente titlului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”, titlului bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” și titlului bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”.

Veniturile din alte activități reprezintă un procent de **42,14%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate la data de 31.12.2022. În cadrul elementului „venituri din alte activități” a cărui valoare realizată la data de 31.12.2022 este de **2.085.250,62 mii lei**, se evidențiază în principal următoarele elemente:

mii lei

Indicator	Realizări la data de 31.12.2022
- venituri din subvenții pentru investiții	1.852.777,01
- venituri din redevențe, locații de gestiune, chirii	81.124,13
- venituri din despăgubiri, amenzi și penalități	47.233,18
- venituri din activități anexe	22.794,84
- venituri din subvenții de exploatare	12.628,62
- venituri din donații și subvenții primite	10.274,52

În valoarea de **2.085.250,62 mii lei** înregistrată la elementul „alte venituri din exploatare” la data de 31.12.2022 este cuprinsă valoarea de **1.852.777,01 mii lei** aferentă veniturilor din subvenții pentru investiții (valoarea de 1.841.702,69 mii lei este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniul public), reprezentând un procent de **109,93%** față de valoarea programată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă.

Aceste venituri se înregistrează cu ocazia finalizării proiectelor de investiții la infrastructura feroviară publică și/sau privată a căror sursă de finanțare a fost bugetul statului și/sau fonduri nerambursabile, la constituirea și înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe.

Potrivit Ordinului M.F.P nr. 2844/2016 la înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe acestui element de venit îi corespunde un element de cheltuielă, iar realizarea acestuia în procent de **109,93%** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli rectificat este în concordanță cu realizarea elementului de cheltuielă în procent de **110,35%** față de valoarea programată prin BVC rectificat aprobat pentru această perioadă.

Pentru indicatorul „*Venituri din vânzarea activelor și alte operații de capital*” la data de 31.12.2022 a fost programată valoarea de **53.363,20 mii lei** și s-a realizat valoarea de **24.832,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o nerealizare în sumă de **28.531,20 mii lei**, cauzată de scăderea cotațiilor deșeurilor feroase la Bursa Română de Mărfuri, precum și cotațiile internaționale a acestor tipuri de deșeuri și neparticiparea societăților reciclatoare la licitațiile organizate în acest sens.

2.1.1.1.2 Veniturile financiare

Veniturile financiare sunt în valoare de **131.313,09 mii lei** și reprezintă **2,58%** din totalul veniturilor înregistrate la data de 31.12.2022 și provin, în principal, din diferențe de curs valutar.

Veniturile financiare se compun din:

- venituri din diferențe de curs valutar în sumă de **128.732,57 mii lei**;
- venituri din dobânzi în sumă de **2.139,25 mii lei**;
- alte venituri financiare în suma de **416,39 mii lei**;
- venituri din imobilizări financiare în suma de **24,88 mii lei**.

2.1.1.2 Situația cheltuielilor totale înregistrate de CFR SA la data de 31.12.2022

mii lei					
Indicator	BVC an 2022 rectificat prin HG nr. 1278/19.10.2022	BVC an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat în structura cf. Hot. CA nr.204/ 14.12.2022)	Realizări la data de 31.12.2022	Diferența	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2* 100
Cheltuieli totale, din care:	5.535.304,81	5.535.304,81	5.174.937,33	-360.367,48	93,49
A. Cheltuieli de exploatare	5.430.777,81	5.430.777,81	5.044.625,92	-386.151,89	92,89
B. Cheltuieli financiare	104.527,00	104.527,00	130.311,41	25.784,41	124,67

La data de 31.12.2022 cheltuielile totale sunt în procent de **93,49%** față de valoarea programată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași dată prin H.G. nr.1278/19.10.2022. Realizarea acestui procent este influențată de valoarea de **1.857.626,87 mii lei** reprezentând cheltuieli privind activele imobilizate, din care valoarea de 1.854.673,88 mii lei este aferentă cheltuielilor din trecere în patrimoniu public, ceea ce reprezintă un procent de **110,35%** față de valoarea programată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă.

Menționăm faptul că, totalul clasei 6 „Cheltuieli” (din bilanța de verificare la luna decembrie 2022) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorului „venituri din provizioane și ajustări privind activitatea de exploatare” în sumă de **423.787,32 mii lei**.

2.1.1.2.1 Cheltuielile de exploatare

- Cheltuielile de exploatare realizate sunt în procent de **92,89%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat, ceea ce reprezintă o economie în procent de **7,11%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor înregistrate la data de 31.12.2022, a căror valoare de **5.044.625,92 mii lei**, reprezintă **97,48%** din totalul cheltuielilor efectuate în această perioadă.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

-mii lei-

Indicator	BVC an 2022 rectificat prin HG nr. 1278/ 19.10.2022	BVC an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat în structura cf. Hot. CA nr.204/ 14.12.2022)	Realizări la data de 31.12.2022	Diferența	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2* 100
1.Cheltuieli de exploatare	5.430.777,81	5.430.777,81	5.044.625,92	-386.151,89	92,89
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii, din care:	1.365.879,86	1.365.879,86	917.727,90	-448.151,96	67,19
A1.Cheltuieli privind stocurile	590.626,93	590.626,93	343.776,17	-246.850,76	58,21
A2.Cheltuieli privind serviciile executate de terți	437.197,47	437.205,47	288.659,70	-148.545,77	66,02
A3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	338.055,46	338.047,46	285.292,03	-52.755,43	84,39
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	120.197,80	120.197,80	100.834,26	-19.363,54	83,89
C. Cheltuieli cu personalul, din care:	2.087.445,12	2.087.445,12	2.021.378,18	-66.066,94	96,84
-Cheltuieli de natura salariala	2.012.761,10	2.012.761,10	1.952.619,02	-60.142,08	97,01
D. Alte cheltuieli de exploatare, din care	1.857.255,03	1.857.255,03	2.004.685,58	147.430,55	107,94

A. Cheltuielile cu bunuri si servicii realizate la data de 31.12.2022 sunt în sumă de **917.727,90 mii lei**, reprezentând un procent de **67,19%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **18,19%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată.

Din acest capitol de cheltuieli face parte elementul „alte cheltuieli cu servicii executate de terți” a cărui valoare realizată la data de 31.12.2022 este de **65.315,57 mii lei**.

B. Cheltuielile cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate înregistrate la data de 31.12.2022 sunt în sumă de **100.834,26 mii lei** și reprezintă un procent de **83,89%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **2,00%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizată la această dată.

C. Cheltuielile cu personalul înregistrate la data de 31.12.2022 sunt în sumă de **2.021.378,18 mii lei** și reprezintă un procent de **96,84%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **40,07%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată.

Cheltuielile de natura salarială sunt realizate în sumă de **1.952.619,02 mii lei** la data de 31.12.2022 și reprezintă un procent de **97,01%** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli rectificat aprobat pentru aceeași perioadă.

Arătăm că CFR SA s-a încadrat în nivelul cheltuielilor de natură salarială programat la data de 31.12.2022 aprobat prin bugetul de venituri si cheltuieli, respectând astfel prevederile articolului 10, alin. 1, lit. a) din O.G. nr. 26/21.08.2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară cu modificările si completările

ulterioare, care precizează că indicatorul „cheltuieli de natură salarială” reprezintă limita maximă care nu poate fi depășită.

D. Alte cheltuieli de exploatare înregistrate la data de 31.12.2022 sunt în sumă de **2.004.685,58 mii lei** și reprezintă un procent de **107,94%** față de valoarea alocată prin BVC rectificat aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **39,74%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

2.1.1.2.2 Cheltuielile financiare înregistrate la data de 31.12.2022

Sunt în sumă de **130.311,41 mii lei** și reprezintă în principal cheltuieli din diferențe de curs valutar. Cheltuielile financiare reprezintă **2,52%** din totalul cheltuielilor înregistrate la data de 31.12.2022.

2.1.2 Analiza realizării celorlalți indicatori specifici stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022

Bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin H.G. nr.416/25.03. și rectificat prin H.G. nr.1278/19.10.2022

Tabelul de mai jos prezintă acești indicatori și realizările preliminate la 31.12.2022 față de valorile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2022:

Nr. Crt.	Denumire indicator	2022				
		BVC an 2022 rectificat prin HG nr. 1278/19.10.2022	BVC an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat în structura cf. Hot. CA nr.204/ 14.12.2022)	Realizări an 2022	Diferență an 2022 rectificat prin HG. nr. 1278/19.10.2022 (modificat în structura)	%
0	1	2	3	4	5=4-3	6=4/3*100
1	Cheltuieli cu personalul, din care (mii lei)	2.087.445,12	2.087.445,12	2.021.378,18	-66.066,94	96,84
	- Cheltuieli cu salariile (mii lei)	1.843.720,21	1.843.720,21	1.806.749,19	-36.971,02	97,99
2	Număr mediu de personal	24.684	24.684	24.455	-229,00	99,07
3	Număr de personal la finele anului (ființa)	25.613	25.613	25.398	-215,00	99,16
4	Câștig mediu lunar brut (lei/salariat) (<i>Formulă de calcul = cheltuieli cu salariile/nr. mediu personal/12 luni*1000</i>)	6.224,41	6.224,41	6.156,71	-67,70	98,91
5	Câștig mediu lunar net (lei/salariat)	3.641,28	3.641,28	3.601,68	-39,60	98,91
6	Plăți restante (mii lei)	108.852,82	108.852,82	16.340,36	-92.512,46	15,01

Analiza indicatorului „Plăți restante” – valori înregistrate la data de 31.12.2022

La data de 31.12.2022 CFR SA a înregistrat „plăți restante,, (arierate) în valoare de **16.340,36 mii lei** față de **108.852,82 mii lei** valoarea prevăzută în BVC an 2022, astfel la data de 31.12.2022 CFR SA s-a încadrat în ținta stabilită prin BVC rectificat prin H.G. nr.1278/19.10.2022 (publicat în Monitorul Oficial nr. 1027/21.10.2022) pentru indicatorul „**plăți restante**”.

Valoarea indicatorului „plăți restante,, realizată la 31.12.2022 de 16.340,36 mii lei este compusă din:

1) 16.121,54 mii lei reprezentând, în principal, datorii comerciale rezultate din derularea contractelor încheiate de CFR SA cu societățile afiliate, CFR SA fiind acționar unic iar piața acestor societăți fiind CFR SA și/ sau sistemul feroviar;

2) 218,82 mii lei reprezentând obligații datorate bugetelor locale.

La data de 31.12.2022 CFR SA s-a încadrat în ținta stabilită pentru indicatorul „plăți restante”, având în vedere că suma prevăzută în bugetul aprobat este de 108.852,82 mii lei.

Analiza indicatorului “ Numar de personal”

În tabelele de mai jos prezentăm evoluția personalului (ființă) și a numărului mediu de personal, precum și utilizarea cheltuielilor cu salariile de ramurile de activitate ale CFR SA:

a)Evoluția numărului de personal (ființa) la 31.12.2022 față de numărul aprobat prin bugetul anului 2022 și față de numărul de personal la 31.12.2021:

Număr personal aprobat BVC 2022	Număr personal existent la 31.12.2021	Număr personal existent la 31.12.2022	Diferență	Diferență
1	2	3	4=3-1	5=3-2
25.613	23.049	25.398	-215	2.349

Creșterea numărului de personal în anul 2022 față de anul 2021 cu **2.349 salariați** se datorează în principal preluării unui numar de **2.239** salariați de la S.C. Electrificare CFR SA, începând cu data de 15 martie 2022.

b)Evoluția numărului mediu de personal la 31.12.2022 față de numărul aprobat prin bugetul anului 2022:

Număr mediu de personal aprobat BVC 2022	Număr mediu de personal realizat la 31.12.2022	Diferență
1	2	3=2-1
24.684	24.455	-229

Informațiile prezentate mai sus arată că, în perioada 01.01.2022-31.12.2022, CFR SA a gestionat desfășurarea activității curente în condiții optime, cu încadrarea în limitele stabilite prin buget pentru cheltuiala cu personalul și cu asigurarea siguranței circulației pe calea ferată.

Analiza indicatorului „Creanțe restante”– valori înregistrate la data de 31.12.2022:

CFR SA a înregistrat la data 31.12.2022 creanțe restante în valoare de **1.473.345,43 mii lei** față de valoarea de **1.471.452,00 mii lei** prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat prin H.G. nr.1278/19.10.2022 (publicat în Monitorul Oficial nr. 1027/21.10.2022).

Principalele creanțe restante de încasat la data de 31.12.2022 sunt:

- **1.024.943,84 mii lei** - SNTFM „CFR Marfă” SA;
- **109.384,07 mii lei** - SNTFC „CFR Călători” SA;
- **64.535,66 mii lei** - Operatori de transport feroviar de călători și marfă cu capital privat, din

care:

- 13.751,25 mii lei - operatori de transport feroviar de călători;
- 50.784,41 mii lei- operatori de transport feroviar de marfă.

- **126.135,15 mii lei** - Alți clienți , din care suma de 51.196,45 mii lei reprezintă clienți aflați în procedura insolvenței/ falimentului;
- **9.824,28 mii lei** - sumă de încasat de la bugetul statului prin intermediul CASMB reprezentând indemnizații pentru incapacitate temporară de muncă, care se plătește asiguraților și care, potrivit prevederilor Ordonanței de Urgență nr.158/2005 privind concediile și indemnizațiile de asigurări sociale de sănătate, se suportă din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, se recuperează de angajatori din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate. Indemnizația pentru incapacitate temporară de muncă se suportă după cum urmează:

- a. de către angajator, din prima zi până în a 5-a zi de incapacitate temporară de muncă;
- b. din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, începând cu: a) ziua următoare celor suportate de angajator, conform lit. A, și până la data încetării incapacității temporare de muncă a asiguratului sau a pensionării acestuia în valoarea de **1.473.345,43 mii lei** ponderea cea mai mare o detin sumele datorate de operatorii de transport feroviar de marfă și călători (*cu capital de stat și capital privat*) în sumă de **1.198.863,57 mii lei**.

În totalul sumelor restante datorate de operatorii de transport feroviar ponderea cea mai mare o dețin:

- SNTFM „CFR Marfă” S.A. : 1.024.943,84 mii lei
- SNTFC „CFR Călători” S.A.: 109.384,07 mii lei

2.1.3 Analiza realizării creditelor bugetare la 31.12.2022 față de programul inclus în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat prin H.G. nr.1278/19.10.2022

Urmare a apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2022, nr. 317/28.12.2021, Ordonanței Guvernului nr. 19/ 18.08.2022 și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 160/17.11.2022 privind rectificarea bugetului de stat, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri între unitati ale administratiei publice, alte transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR, transferuri din bugetul de stat necesare sustinerii derularii proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei, sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2022 față de programul aprobat se prezintă, astfel::

mii lei

Denumire indicator	Program an 2022 aprobat cf. H.G. nr. 1278/19.10.2022	Program an 2022 modificat cf. adresa MTI nr. 4725/50989/ 21.12.2022	Realizări 31.12.2022	%
1	2	3	4	5=4/3*100
I. CHELTUIELI (A+B)	6.024.812,00	3.730.182,00	3.617.926,46	96,99
A. CHELTUIELI CURENTE	5.973.945,00	3.687.755,00	3.575.500,06	96,96
- DOBANZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	10.200,00	8.465,00	8.463,99	99,99
-TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	2.001.246,00	1.939.746,00	1.881.950,30	97,02
- Transferuri curente	2.001.246,00	1.939.746,00	1.881.950,30	97,02
-Întreținerea si funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice	2.001.246,00	1.939.746,00	1.881.950,30	97,02
- ALTE TRANSFERURI	274.979,00	163.451,00	155.189,07	94,95
- Transferuri interne	274.979,00	163.451,00	155.189,07	94,95
- Investiții ale agenților economici cu capital de stat	214.974,00	120.677,00	114.607,92	94,97
- Cheltuieli neeligibile ISPA	1.400,00	0,00	0,00	
- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	57.522,00	41.873,00	39.681,07	94,77
-Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	1.083,00	901,00	900,08	99,90
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	60.000,00	10.796,00	10.779,51	99,85
- Programe din FEDR	10.140,00	10.139,00	10.122,95	99,84
- Programe din FC	49.860,00	657,00	656,56	99,93
Alte facilități si instrumente postaderare	0,00	0,00	0,00	
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	2.594.047,00	1.411.843,00	1.398.023,39	99,02
- Programe din FEDR	67.353,00	41.798,00	38.227,85	91,46
- Programe din FC	2.526.694,00	1.370.045,00	1.359.795,54	99,25
- TRANSFERURI DIN BUGETUL DE STAT NECESARE SUSTINERII DERULARII PROIECTELOR APROBATE LA FINANTARE IN CADRUL MECANISMULUI PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI	0,00	35.000,00	34.963,77	99,90
- ALTE CHELTUIELI	2.315,00	2.054,00	1.519,02	73,95
Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale si a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	2.315,00	2.054,00	1.519,02	73,95
-PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR	1.031.158,00	116.400,00	84.611,01	72,69
B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	50.867,00	42.427,00	42.426,40	100,00
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	50.867,00	42.427,00	42.426,40	100,00
- Rambursări de credite externe	50.867,00	42.427,00	42.426,40	100,00

A. CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul "*CHELTUIELI CURENTE*" companiei i-a fost alocată în anul 2022 suma de **3.687.755,00 mii lei** și a utilizat suma de **3.575.500,06 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **96,96%** din suma alocată pentru anul 2022.

- Plăți dobânzi

- Program an 2022	8.465,00 mii lei
- Realizări an 2022	8.463,99 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2022, nr. 317/28.12.2021 companiei i-a fost alocată valoarea de **10.200,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*”.

Alocația pentru titlul bugetar „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” s-a modificat în anul 2022 de la valoarea de **10.200,00 mii lei** la valoarea de **8.465,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **1.735,00 mii lei**, prin adresa nr.4174/44311/08.11.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru indicatorul „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” compania a înregistrat în anul 2022 plăți în valoare de **8.463,99 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată pentru anul 2022.

- Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice

- Program an 2022	1.939.746,00 mii lei
- Realizări an 2022	1.881.950,30 mii lei

Ca urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2022, nr.317/28.12.2021, companiei i-a fost alocată inițial de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*”, suma de **1.762.806,00 mii lei**.

Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2022 s-a diminuat de la valoarea de **1.762.806,00 mii lei** la valoarea de **1.586.526,00 mii lei** (adresa nr. 296/26.01.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii), valoarea de **1.586.526,00 mii lei** fiind cea inclusă în bugetul de venituri și cheltuieli inițial aprobat prin H.G. nr.416/25.03.2022 (publicat în Monitorul Oficial nr. 295/25.03.2022). Suma alocată în anul 2022 pentru titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*” s-a modificat de la valoarea de **1.586.526,00 mii lei** la valoarea de **1.939.746,00 mii lei**, respectiv o majorare cu suma de **353.220,00 mii lei**, astfel:

- prin adresa nr. 1712/18060/11.05.2022, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a comunicat CFR SA

faptul că alocația bugetară pentru anul 2022 aferentă titlului „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*” se modifică de la valoarea de **1.586.526,00 mii lei** la valoarea de **1.786.526,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o majorare cu suma de **200.000,00 mii lei**, urmare apariției H.G. nr. 497/14.04.2022 privind suplimentarea bugetelor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Secretariatului General al Guvernului, Consiliului Național al Audiovizualului și Consiliului Economic și Social pe anul 2022 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzute în bugetul de stat pe anul 2022;

- ca urmare a apariției O.G. nr. 19/18.08.2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, suma

alocată în anul 2022 pentru titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*” s-a majorat de la valoarea de **1.786.526,00 mii lei** la valoarea de **2.001.246,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o majorare cu suma de **214.720,00 mii lei**.

În suma de **2.001.246,00 mii lei** alocată în anul 2022 este inclusă și valoarea de **200.000,00 mii lei** repartizată CFR SA din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului cf art. 1 din HG nr.

497/14.04.2022 privind suplimentarea bugetelor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Secretariatului General al Guvernului, Consiliului Național al Audiovizualului și Consiliului Economic și Social pe anul 2022 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzute în bugetul de stat pe anul 2022, care prevede următoarele:

“(1) Se aprobă suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2022 cu suma de 200.000 mii lei, credite de angajament și credite bugetare, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2022, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 51 „Transferuri între unități ale administrației publice”, alineatul 51.01.55 „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”.

(2) Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, utilizează suma de 200.000 mii lei, prevăzută la alin. (1) pentru lucrările de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice aflată în incinta Portului Constanța”.

Pentru anul 2022 destinația utilizării sumelor primite de la bugetul statului la acest titlu bugetar a fost dată de art. 33, alin 1 din Legea nr. 317 din 28 decembrie 2021 privind bugetul de stat pentru anul 2022, respectiv:

„În bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2022, suma prevăzută la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 51 „Transferuri între unitati ale administrației publice”, alineatul 51.01.55 „Întreținerea infrastructurii și funcționarea/exploatarea feroviare publice” se utilizează cu prioritate pentru:

a) plata obligațiilor către bugetul general consolidat;

b) asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii, inclusiv cu sucursalele/filialele acestuia.”

- urmare apariției O.U.G. nr. 160/17.11.2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022, alocația bugetară pentru titlul „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” se modifică de la valoarea de **2.001.246,00 mii lei** la valoarea de **1.946.746,00 mii lei**, conform adresei nr. 4447/47638/05.12.2022 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **54.500,00 mii lei**;

- conform adresei nr. 4725/50989/21.12.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația bugetară pentru titlul „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” se modifică de la valoarea de **1.946.746,00 mii lei** la valoarea de **1.939.746,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **7.000,00 mii lei**.

Din suma de **1.939.746,00 mii lei** compania a utilizat în anul 2022 suma de **1.881.950,30 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **97,02%** din suma alocată pentru anul 2022, astfel:

mii lei Titlu bugetar	Program an 2022 (cf HG nr. 1278/19.10.2022)	Program modificat cf. Fila MTI nr. 4725/50989/ 21.12.2022	Suma utilizată an 2022
0	1	2	3
Întreținerea si funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice , din care:	2.001.246,00	1.939.746,00	1.881.950,30
- c/valoare obligații buget general consolidat	969.967,29	956.967,29	949.224,76
- c/valoare furnizori materiale/lucrări/servicii pentru întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice	579.161,00	546.661,00	503.965,33
- c/valoare cheltuieli realizate în regie proprie de CFR SA pentru drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea în secțiile de întreținere și reparații linii cf, instalații cf, utilaje cf	452.117,71	436.117,71	428.760,21

- Investiții ale agenților economici

1. Investiții ale agenților economici cu capital de stat – BUGET de STAT

- Program an 2022	120.677,00 mii lei
- Realizări an 2022	114.607,92 mii lei

Pentru anul 2022, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2021 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2022 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **270.421,00 mii lei**.

Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2022 este prezentat în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocatie an 2022	Realizări an 2022	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	120.677,00	114.607,92	94,97
A	Obiective de investiții în continuare	257,00	256,92	99,97
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	257,00	256,92	99,97
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	0	0	0
3	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt – Podul Olt	0	0	0
4	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	0	0	0
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	120.420,00	114.351,00	94,96
b)	Dotări independente	16.375,00	16.368,46	99,96
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	21	20,33	96,81
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanța și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	0	0	0
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnică, pentru probe tehnologice și teste de predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	104.024,00	97.962,21	94,17

La subcapitolul f) – „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată a fost în valoare de **104.024,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

1. Reparație infrastructura, după cum urmează:

- Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești;
- Instalație de încălzire a macazurilor cu alimentare din LC în stațiile CF Ploiești Est și Videle;
- Refacție totală linia CF Orșova - Jimbolia, Vălișoara - Caransebeș km 461+100 - 475 + 835;
- Reparație capitală Tunel Bănița km 66+660 - 67+275, fir II, linia 116 Simeria – Petroșani;
- Înlocuire echipamente celule CFR 1-2 110 kV STE Drajna EDD;

2. Au fost executate lucrările pentru modernizarea a unui număr de 12 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1 - 8 respectiv:

- Modernizare trecere la nivel km 1+518, Linia CF 408 Carei - Zalău între stațiile Carei – Tășnad;
- Modernizare trecere la nivel km 0+188, Linia CF Ramificație Satulung- Busag în stația Baia Mare;
- Modernizare trecere la nivel km 177+857, Linia CF Apahida-Baia Mare în stația Baia Mare;
- Modernizare trecere la nivel km 26+665, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Vișeu de Jos;
- Modernizare trecere la nivel km 21+020, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Vișeu de Jos;
- Modernizare trecere la nivel km 23+652, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Vișeu de Jos;
- Modernizare trecere la nivel km 18+638, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Valea Vișeuului;
- Modernizare trecere la nivel km 12+410, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Valea Vișeuului;
- Modernizare TN km 226+189 între stațiile Lacu-Sarat-Braila ;
- Modernizare TN km 185+585 între stațiile Dedulesti-Plopu ;
- Modernizare TN km 104+530 între stațiile Sahateni-Ulmeni ;
- Modernizare TN km 94+840 între stațiile Mizil - Săhăteni;

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2022:

- au fost pregătite și avizate în CTE / "CFR" SA 76 de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MTIC un număr de 9 documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial 2 documentații pentru execuție lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de 20 documentații;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico-economici un număr de 7 obiective;
- s-a avizat prin HG 4 documentații pentru execuție lucrări.

2. Investiții finanțate din SURSE PROPRII:

În anul 2022 programul de investiții finanțate din surse proprii cu o alocație totală de **95.235,45 mii lei** a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr.78/12.05.2022 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 28/30.05.2022.

Suma de **95.235,45 mii lei** s-a repartizat, astfel:

- **90.908,92 mii lei** pentru investiții finanțate din amortizarea mijloacelor fixe;
- **4.326,53 mii lei** pentru investiții finanțate din veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile conform art. 10 din OUG nr.12/1998.

mii lei fără TVA

Sursa de finanțare a investițiilor	Program an 2022	Realizări an 2022
Amortizarea mijloacelor fixe	90.908,92	20.207,67
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	4.326,53	5.941,05
Total SURSE PROPRII	95.235,45	26.148,72

3. Investiții finanțate de către terți

În anul 2022 pentru programul de investiții finanțat de către terți s-a fundamentat un necesar inițial de **6.707,59 mii lei fără TVA**, program care a fost avizat prin Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” S.A. nr. 44/28.03.2022 și aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a CNCF „CFR” S.A. nr. 19/05.05.2022 și prin Nota de Fundamentare nr.9/5/898/07.11.2022.

Această alocație reprezintă cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții în continuare din anul 2022.

Contractele încheiate în anul 2022 pentru obiectivele de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **6.477,72 mii lei fără TVA**, ceea ce reprezintă un procent de **96,57%** din valoarea totală alocată, iar realizările au fost în suma de **1.801,76 mii lei fără TVA**, ceea ce reprezintă un procent de **26,86%** din valoarea totală estimată pentru anul 2022;

- **Cheltuieli neeligibile ISPA**

- Program an 2022	0,00 mii lei
- Realizări an 2022	0,00 mii lei

- **Reparații curente la infrastructura feroviară publică**

- Program an 2022	41.873,00 mii lei
- Realizări an 2022	39.681,07 mii lei

În anul 2022 CFR SA a utilizat suma de **39.681,07 mii lei** din suma alocată pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”, ceea ce reprezintă un procent de **94,77%**;

- **Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului**

- Program an 2022	901,00 mii lei
- Realizări an 2022	900,08 mii lei

Pentru indicatorul „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului” compania a efectuat în anul 2022 plăți în valoare de **900,08 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,90%** din suma alocată pentru anul 2022;

- **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**

- Program an 2022	10.796,00 mii lei
- Realizări an 2022	10.779,51 mii lei

Din suma de **10.796,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, compania a utilizat suma de **10.779,51 mii lei** (Programe din FEDR -10.122,95 mii lei și Programe din FC- 656,56 mii lei), ceea ce reprezintă un procent de **99,85%**.

- **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020**

- Program an 2022	1.411.843,00 mii lei
- Realizări an 2022	1.398.023,39 mii lei

Din suma de **1.411.843,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020” compania a utilizat suma de **1.398.023,39 mii lei** (Programe din FEDR -38.227,85 mii lei, Programe din FC- 1.359.795,54 mii lei), ceea ce reprezintă un procent de **99,02%**;

- **Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei**

- Program an 2022	35.000,00 mii lei
- Realizări an 2022	34.963,77 mii lei

Din suma alocată în valoare de **35.000,00 mii lei** CFR SA a utilizat în anul 2022 suma de **34.963,77 mii lei** pentru titlul bugetar *'Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei'*, ceea ce reprezintă un procent de **99,90%**;

- **Alte cheltuieli - Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară**

- Program an 2022	2.054,00 mii lei
- Realizări an 2022	1.519,02 mii lei

Din suma alocată în valoare de **2.054,00 mii lei** CFR SA a utilizat în cursul anului 2022 suma de **1.519,02 mii lei** pentru titlul bugetar *„Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară”*, ceea ce reprezintă un procent de **73,95%**;

- **Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei**

- Program an 2022	35.000,00 mii lei
- Realizări an 2022	34.963,77 mii lei

Din suma alocată în valoare de **35.000,00 mii lei**, CFR SA a utilizat în anul 2022 suma de **34.963,77 mii lei** pentru titlul bugetar *'Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei'*, ceea ce reprezintă un procent de **99,90%**.

- **Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR**

- Program an 2022	116.400,00 mii lei
- Realizări an 2022	84.611,01 mii lei

Din suma alocată în valoare de **116.400,00 mii lei** CFR SA a utilizat în anul 2022 suma de **84.611,01 mii lei** pentru titlul bugetar *„Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR”*, ceea ce reprezintă un procent de **72,69%**.

B. OPERATIUNI FINANCIARE - “ Rambursări de credite externe ”

- Program an 2022	42.427,00 mii lei
- Realizări an 2022	42.426,40 mii lei

Din suma alocată pentru anul 2022 aferentă titlului bugetar *„Rambursări de credite externe”* compania a utilizat suma de **42.426,40 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%**.

Așa cum reiese și din cele prezentate mai sus, în anul 2022 derularea proiectelor de investiții a avut o evoluție pozitivă.

2.1.4 Achiziții

În anul 2022 compania a aplicat prevederile legislative în vigoare în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv:

- *Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale,*
- *HG nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr.99/2016*
- *Legea nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.*

În cadrul Direcției Achiziții au fost organizate în anul 2022 proceduri de atribuire solicitate de direcțiile de specialitate, achiziții din fonduri nerambursabile și buget de stat, proceduri de atribuire pentru achiziții de produse și servicii din fonduri proprii /buget de stat, solicitate de direcțiile de specialitate, inclusiv achiziții directe. Astfel, au fost organizate următoarele proceduri de atribuire:

2.1.4.1 Serviciului Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile

Serviciului Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile a organizat și finalizat în anul 2022 șapte contracte sectoriale de proiectare cu execuție din programul PNRR.

În cadrul serviciului au fost încheiate contracte ca urmare a finalizării procedurilor de atribuire, totodată au fost organizate/urmărite proceduri de atribuire, după cum urmează:

1. Achiziții din anii anteriori anului 2022 – 11 proceduri au fost continuate și finalizate cu contract. În 2022, pentru 15 proceduri au fost încheiate 15 contracte sectoriale.
2. Proceduri anulate: o procedură.
 - Situația procedurilor anulate

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observații
1.	Sisteme informatice cu software-ul aferent (Brașov-Sighișoara)	Documentație de atribuire DF1142029/ 28.03.2022. Anunț de Participare SCN1103819/ 29.03.2022. Deschiderea ofertelor 13.04.2022. Procedura anulată de SEAP în 13.04.2022, nefiind depusă nicio ofertă.

3. Proceduri de atribuire demarate în anul 2022 și nefinalizate sunt în număr de 8 aflate în etape de derulare

- Proceduri demarate în anul 2022 (sau înainte) cu finalizare în anul 2023

SERVICII:

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observații
1.	Lot 2: Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor" aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad": LOT 4 Ronaț Triaj Gr. D - Arad	Documentația de atribuire DF1152627/ 05.07.2022 Anunț de participare în SEAP CN1044644/ 07.07.2022 in JOUE 2022/S 130-371887 Lot 2 S-a încheiat contractul nr.7 din 13.01.2023
2.	Lot 1: Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor" aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad": LOT 1 Caransebeș - Lugoj	Documentația de atribuire DF1152651/ 05.07.2022 Anunț de participare în SEAP CN1044645/ 07.07.2022 in JOUE 2022/S 130-371882 Rapoartele procedurii pentru ambele loturi au fost aprobate in data de 02.02.2023, comunicările au fost transmise in aceeași zi. Termen limita de formulare a contestațiilor 13.02.2023.
3.	Lot 2: Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor" aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad": LOT 2 Lugoj - Timișoara Est	Documentația de atribuire DF1152651/ 05.07.2022 Anunț de participare în SEAP CN1044645/ 07.07.2022 in JOUE 2022/S 130-371882 Rapoartele procedurii pentru ambele loturi au fost aprobate in data de 02.02.2023, comunicările au fost transmise in aceeași zi. Termen limita de formulare a contestațiilor 13.02.2023.

4.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor" aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	Anunț de participare CN1044880/14.07.2022 In data de 31.01.2023 Asocierea SC AREX LIDER COMPANY SRL-BAICONS IMPEX SRL-3TI PROGETTI ITALIA-INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. a depus contestație împotriva rezultatului procedurii. DOSAR CNSC nr. 238 din 30.01.202, Complet 11
5.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor" aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", Lot 2 Aghireș – Poieni	Anunț de participare CN1044880/14.07.2022 In data de 31.01.2023 Asocierea SC AREX LIDER COMPANY SRL-BAICONS IMPEX SRL-3TI PROGETTI ITALIA-INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. a depus contestație împotriva rezultatului procedurii. DOSAR CNSC nr. 237 din 30.01.2023, Complet 11
6.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor" aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", Lot 3 Poieni - Aleșd	Anunț de participare CN1045507/30.07.2022 - evaluare documente suport DUAE Data limita de evaluare 07.03.2023
7.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor" aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", Lot 3 Aleșd – Frontieră Ungaria	Anunț de participare CN1045507/30.07.2022 - evaluare documente suport DUAE Data limita de evaluare 07.03.2023
8.	Serviciul de elaborare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI): sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară - lot 1 Sectoare CF: Lot 1 – SR CF București și Craiova – - lot 2 – Sectoare CF: Lot 2 -SR CF Timișoara și Cluj – - lot 3 Sectoare CF: Lot 3 -SR CF Brașov - lot 4 Sectoare CF: Lot 4 -Sucursalele Regionale CF Iași și Galați - lot 5 – Sectoare CF: Lot 5 -Sucursala Regională Galați - lot 6 Stații CF: Lot 1 – SR CF București - lot 7 Stații CF: Lot 2 – SR CF Craiova - lot 8 – Stații CF: Lot 3 – SR CF Cluj	Anunț de participare CN1047480/24.09.2022 Au fost aprobate Rapoartele procedurii pentru Lot 1 si Lot 3 in data de 27.12.2022– câștigător BAICONS IMPEX S.R.L. (Leader),I.S.P.C.F. A fost aprobat Raportul procedurii pentru Lot 7 in data de 09.01.2023– câștigător BAICONS IMPEX S.R.L. (Leader),I.S.P.C.F. Au fost aprobate Rapoartele procedurii pentru Lot 6 si Lot 8 in data de 12.01.2023– câștigător I.S.P.C.F. (Leader),BAICONS IMPEX S.R.L. Au fost aprobate Rapoartele procedurii pentru Lot 2, Lot 4 si Lot 5 in data de 31.01.2023– câștigător I.S.P.C.F. (Leader),BAICONS IMPEX S.R.L. Documentele au fost înaintate la Serviciul Contractare. Întrucât a fost un singur ofertant se pot încheia contractele in condițiile in care este asigurata sursa de finanțare.

LUCRĂRI (demarate in 2021):

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observații
1.	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj"	Anunț de participare CN1031857/ 15.06.2021; JOUE 2021/S 115-303226/ 16.06.2021 Ofertele au fost deschise în data de 21.12.2021. Procedura s-a finalizat prin atribuirea contractului dar a fost contestată la CNSC. Împotriva deciziei s-au făcut plângeri la CAB. Se așteaptă hotărârea instanței. Termen 15.02.2023.

4. Proceduri de atribuire demarate în anul 2022 și finalizate cu încheiere de contract sunt în număr de 17 (6 contracte de servicii sau lucrări și 11 achiziții directe).

În decursul anului 2022, au fost semnate următoarele contracte de servicii/lucrări:

Nr. crt.	Denumirea contractului
1.	Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia
2.	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică
3.	Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electrificarea liniei feroviare Radulești-Giurgiu Nord
4.	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca
5.	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorata-Suceava
6.	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București
7.	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"
8.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"
9.	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D"
10.	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj – Timișoara Est"
11.	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lot 4 Ronaț Gr.D-Arad"
12.	Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca -Oradea -Episcopia Bihor" LOT 4 Alesd Frontiera Ungaria
13.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 3 Timișoara Est-Ronaț Triaj Gr.D
14.	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca -Oradea -Episcopia Bihor" LOT 1 Cluj Napoca-Aghires
15.	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca -Oradea -Episcopia Bihor" LOT 2 Aghires-Poieni
16.	Contract Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații Tronson 1: Frontiera-Curtici-Arad-Km 614" (achiziție directă)
17.	Servicii de auditare financiară aferente proiectului „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea consolidării capacității pentru Administratori de Infrastructură Feroviară din state membre eligibile pentru Pachetul de Coeziune din cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei” nr. MOVE/CEF/PSA2/9/2014/S12.714464 (achiziție directă)
18.	Contract - Serviciu de Suport Tehnic specialitatea Consolidări Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighisoara" (achiziție directă)
19.	Contract - Servicii de expertiză tehnică în cadrul proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - FAZA I: Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București" (achiziție directă)
20.	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii 2016-RO-TMC-0076-S "Studiu de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov" (achiziție directă)
21.	Contract - Serviciu de Suport Tehnic specialitatea Consolidări Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, subsecțiunea 2 Apața-Cața" (achiziție directă)
22.	"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Gurasada - Simeria" (achiziție directă)
23.	Contract având ca obiect achiziția de Achiziția unui echipament IT "Sistem de videoconferință" (achiziție directă)
24.	Servicii de expertizare tehnică a Clădirii de Călători din stația Deva, în vederea identificării soluțiilor tehnice ca urmare a decopertărilor, în cadrul Contractului de Lucrări nr. 201/30.08.2017, Lotul 2 (achiziție directă)
25.	Realizarea serviciilor cadastrale de intabulare a coridorului de expropriere și realizarea demersurilor de scoatere din circuitul agricol și forestier a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad" (achiziție directă)
26.	Coexistența/eliberare amplasament pentru LEA 400 kv Sibiu Sud-Brașov aferent obiectivului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria: subsecțiunile Brașov-Apața și Cața-Sighisoara (achiziție directă)

Procedurile de atribuire aplicate conform Legii 99/2016 modificată și completată ulterior au fost 19 licitații deschise (online în sistemul electronic SEAP). La nivelul serviciului au fost realizate achiziții directe atât online din catalogul electronic SEAP cât și offline.

Serviciul Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile a avut ca obiectiv demararea achizițiilor solicitate de către direcțiile de specialitate. Astfel, în anul 2022 au fost solicitate un număr de 30 achiziții din care s-au demarat 30, fiind astfel realizat obiectivul cu 100%. Din cele 30 achiziții solicitate nu s-au finalizat 8, aflându-se în prezent în derulare. Astfel s-a realizat un procent de 73,33 % din achizițiile solicitate. Motivele pentru care nu s-au finalizat toate achizițiile:

- solicitări de achiziții la finele anului 2022 neexistând timp de demarare/finalizare a achizițiilor,
- personal insuficient, respectiv posturi vacante în cadrul serviciului,
- proceduri de atribuire din fonduri nerambursabile cu grad mare de complexitate și contestate.

2.1.4.2 Serviciul Achiziții Sectoriale Fonduri Proprii si Buget de Stat

În cadrul serviciului au fost încheiate contracte ca urmare a finalizării procedurilor de atribuire, totodată au fost organizate/urmărite proceduri de atribuire, după cum urmează:

În anul 2022 în cadrul serviciului au fost demarate 47 de proceduri de atribuire, au fost finalizate 40, iar 7 sunt în desfășurare urmând a fi finalizate în anul 2023.

Cele 40 de proceduri de atribuire demarcate și finalizate în anul 2022, 6 proceduri sunt anulate, 27 proceduri s-a finalizat cu încheiere contracte sectoriale și 7 cu acorduri-cadru sectoriale. Nicio procedura anulată nu a fost din vina entității contractante, acestea fiind anulate fie că nu s-a depus nicio ofertă, fie au fost depuse oferte inacceptabile /neconforme.

În anul 2022 s-au finalizat 2 proceduri de atribuire demarcate în anul 2021. Proceduri de atribuire demarcate în anul 2022 și nefinalizate sunt în număr de 7, din care două proceduri sunt reluări a unor loturi anulate într-o primă procedură.

2.2 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL EXPLOATARE

2.2.1 Direcția Trafic

2.2.1.1 Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători

În cursul anului 2022, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 1816 trenuri de călători (Intercity, IR, R, garnituri goale, locomotive izolate) - CFR Călători și 4 operatori de transport feroviar (OTF) cu capital privat care desfășoară trafic de călători și 646 trenuri de marfă (directe, convoaie, locomotive izolate) - CFR Marfă și 33 OTF cu capital privat care desfășoară trafic de marfă (din care 3 OTF au și trafic de călători).

2.2.1.1.1 Situația privind regularitatea circulației

În perioada ianuarie 2022 – decembrie 2022, circulația feroviară a fost influențată de: cazurile de forță majoră, de lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare, inclusiv la poduri și podețe, de societățile prestatoare de servicii către CFR, de lucrările de ridicare a restricțiilor de viteză executate de personal CFR și de lucrările de pe Coridorul IV pe tronsoanele: Ghioroc – Simeria, Simeria – Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara, Sighișoara - Brașov.

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat inclusiv măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

Regularitatea trenurilor de călători (CFR Călători și OTF călători cu capital privat)

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la 3.487.509 min. în 2021 la 4.326.618 în 2022.

Întârzierile cauzate de „CFR”- SA au înregistrat o scădere de la 1.233.478 min. în 2021 la 823.021 în 2022.

Întârzierile cauzate de OTF de călători au înregistrat o creștere de la 685.105 min. în 2021, la 823.113 în 2022.

Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă și OTF marfă cu capital privat):

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o scădere de la 40.768.712 min. în 2021 la 40.102.666 min;

Întârzierile cauzate de „CFR”- SA au scăzut de la 295.994 min. în 2021 la 244.665 min în 2022.

Întârzierile cauzate de OTF marfă au crescut de la 24.617.008 min. în 2021, la 25.321.517 în 2022.

Întârzierile imputabile altor gestionari de infrastructura, altor OTF, întârzieri din cauze externe, din cauze secundare neimputabile nici administratorului de infrastructura, nici OTF, au înregistrat o scădere de la 15.855.710 min în 2021 la 14.452.664 min în 2022.

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători

trenuri circulate = 1554 trenuri/zi

trenuri circulate regulat = 1171 tr./zi

regularitate trenuri călători = 75,36%

întârzieri pe 100 tren*km = 4,62 minute pe 100 tren*km,

din care 1,40 minute din cauze imputabile CFR (inclusiv din cauza lucrărilor cu terți)

viteza comercială = 44,83 km/h.

b) Marfă

trenuri circulate = 336 tr./zi

trenuri circulate regulat = 216 tr./zi

regularitate trenuri de marfă = 64,29%

întârzieri pe 100 tren*km = **184,86** minute pe 100 tren*km,
din care 1,09 minute din cauze imputabile CFR (inclusiv din cauza lucrărilor cu terți)
viteza comercială = **15,63 km/h**.

2.2.1.1.2 Regimul de performanță

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR, are ca scop creșterea calității serviciilor feroviare, satisfacerea beneficiarilor finali ai transportului feroviar de călători/marfă și este o cerință a Legii nr.202/2016.

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR are ca obiectiv definirea procesului de asigurare a unui răspuns adecvat al sistemului feroviar la abaterile de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR, închiderea cercului calității prin asigurarea unui proces documentat de luare a măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR.

Fac obiectul Regimului de performanță privind întârzierile trenurilor, următoarele categorii de trenuri:

a) - Pentru operatorii de transport feroviar de călători: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care au abateri mai mari de 20 minute de la graficul de circulație în stațiile unde graficul de circulație prevede oprire;

b) - Pentru operatorii de transport feroviar de marfă: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care ajung la stația de destinație (respectiv stația de frontieră de ieșire de pe rețeaua CFR) cu mai mult de 60 minute de întârziere față de momentul de sosire conform trasei aprobate.

Penalitățile calculate în anul 2022 în cadrul Regimului de performanță au fost următoarele:

Pentru trafic de călători:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența [lei]
1	trenuri suplimentare	0	2.977,85	2.977,85
2	trenuri anulate	0	622,78	622,78
3	întârzieri	139.829,80	103.436,80	36.393,00 - CFR

Pentru trafic de marfă:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența pentru CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	0	16.437,83	16.437,83
2	trenuri anulate	0	52.409,77	52.409,77
3	întârzieri	39.780,60	679.258,00	639.477,40 - OTF

2.2.1.2 Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

Au fost încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu 39 operatori de transport feroviari (OTF) cu capital privat și de stat, din care 34 contracte cu OTF de marfă și 5 cu OTF de călători, pentru perioada 11 decembrie 2022 – 09 decembrie 2023..

2.2.1.3 Activitate tehnico – organizatorică

Acțiuni privind reorganizarea activității:

- s-au desființat: 1 (una) haltă de mișcare și 2 (două) puncte de oprire;
- s-au transformat: 2(două) halte de mișcare în puncte de oprire;
- s-au întocmit documentațiile și sunt emise dispoziții DG pentru: transformare 1 (una) haltă de mișcare în punct de oprire, înființare 2 (două) halte de mișcare, înființare 9 (nouă) puncte de oprire și desființare 3 (trei) puncte de oprire;
- s-a schimbat amplasamentul și denumirea unui punct de oprire;

modificare formă de organizare: 44 (patruzeci și patru) stații de cale ferată de gradul IV în gradul III, 4 (patru) stații de cale ferată în halte de mișcare

Lucrări finalizate în anul 2022

Au fost elaborate și aprobate următoarele:

- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1287/14.07.2022 pentru încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor nr. 516/2019 privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Ciomeghiu – Holod – Vașcău;
- Elaborarea și promovarea a două proiecte de OMTI (aprobate în cursul lunii ianuarie 2023) și anume OMTI nr. 76/2023 pentru încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor nr. 1002/2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru calculul capacității stațiilor și secțiilor de circulație nr. 115, respective și OMTI nr. 77/2023 privind încetarea aplicabilității Instrucției nr. 105/1955 pentru funcționarea Regulatorului de Circulație.

2.2.1.4 Activitatea de instruire și control

În cursul anului 2022 s-au desfășurat acțiuni de control/audit intern în domeniul calității mediului și siguranței la Sucursalele Regionale CF București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov și Constanța, acțiuni care au vizat respectarea prevederilor reglementărilor din regulamentele și instrucțiile de serviciu privind activitatea de trafic în subunitățile de cale ferată.

Au fost analizate 26 de solicitări de sporiri de tonaj sau/și schimbarea modului de remorcare, efectuându-se 4 experimente.

2.2.1.5 Alocarea capacităților de infrastructură

CFR în calitate de organism de alocare a capacității, pune la dispoziția tuturor OTF, în mod nediscriminatoriu, capacitatea de circulație disponibilă, așa cum este prevăzut în legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, care stabilește ca Administratorul Infrastructurii are obligația de a asigura tuturor operatorilor de transport feroviar accesul echitabil și nediscriminatoriu la infrastructură.

Pentru planul de mers 2022/2023, în conformitate cu solicitările operatorilor de transport feroviar și capacitatea de infrastructură disponibilă, au fost satisfăcute, pe cât posibil, toate solicitările acestora, fiind întocmite un număr de 6846 trase, utilizând aplicația specifică pentru elaborarea mersului de tren, din care 2045 trase pentru traficul de călători și un număr de 4801 trase pentru traficul de marfă.

În cadrul procesului de alocare a capacității de infrastructură, au fost aplicate și prevederile din procedurile operaționale: "Procedura privind coordonarea cererilor concurente" și „Soluționarea diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură” în vederea soluționării alocării celor 36 de perechi trase pe relația București Nord – Aeroport H Coandă T1.

Referitor la alocarea de capacitate pentru trenurile de călători și marfă care circulă în trafic internațional pe perioada de valabilitate a planului de mers 2022/2023, în cadrul ședințelor organizate în lunile ianuarie, martie, iunie, iulie și septembrie, personalul din cadrul serviciului alocare capacitate a colaborat cu reprezentanții administratorilor de infrastructură/organisme de alocare din țările vecine în vederea alocării cât mai eficiente a capacităților de infrastructură.

Urmarea măsurilor stabilite în Decizia nr. 1 din 31.03.2022 a Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar (CNSDF), în cursul lunilor aprilie – iunie, s-a:

- eliminat criteriului nr. 6 privind stabilitatea în timp a trasei aflate în diferend din Procedura Operațională Soluționarea diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură;
- revizuit principiile de soluționare a diferendelor în procesul de alocare a capacităților de infrastructură și a fost definitivată Procedura Operațională Soluționarea diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură;
- realocat echitabilă și nediscriminatoriu capacitățile de infrastructură feroviară pentru ruta București Nord – Aeroport Coandă T1, conform noilor criterii stabilite, pentru restul planului de mers 2021/2022.

Pe durata de valabilitate a planului de mers 2021/2022 au fost soluționate operativ, cererile de alocare de trase sau modificări ale traselor existente pentru toți operatorii de transport feroviar cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură. De asemenea în vederea adaptării circulației trenurilor de călători la condițiile concrete ale parametrilor actuali ai infrastructurii feroviare de pe secțiunile de cale ferată: Timișoara N – Arad, București – Craiova și Buzău – Făurei, a fost elaborat un nou grafic de circulație adaptat la noile condiții.

Procesul de reproiectare a mersului de tren (TTR-Timetable Redesign) este proiectul de simplificare, unificare și consolidare a îmbunătățirilor aduse sistemului de elaborarea a mersului de tren european, în vederea creșterii semnificative a competitivității transportului feroviar, proiect derulat de către RailNetEurope (RNE – asociația administratorilor de infrastructură europeni), împreună cu alte organisme feroviare.

La CFR, responsabil cu implementarea TTR este serviciul alocare capacitate. Astfel, reprezentanții serviciului au participat la activitățile derulate în cadrul grupurilor de lucru de profil, actualmente aflându-se în curs de finalizare Strategia privind Capacitatea de infrastructură aferentă planului de mers 2025/2026.

Atât activitatea coridoarelor europene de marfă cât și procesul de reproiectare a mersului de tren, au la bază furnizarea, coordonarea și trasabilitatea restricțiilor temporare de capacitate, acuratețea și respectarea termenelor de furnizare impuse fiind condiții esențiale. Astfel, au fost colectate de la Sectorul Proiecte cu Finanțare Externă, informațiile primare referitoare la aceste restricții care mai apoi au fost procesate, analizate, coordonate și transmise spre publicare atât către structurile coridoarelor europene de marfă, cât și în documentul de referință al rețelei.

În decursul anului 2022, au fost analizate și transmise puncte de vedere cu privire la documentațiile aferente studiilor de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată. De asemenea au fost analizate și transmise puncte de vedere cu privire și la documentațiile aferente planurilor de management ale traficului aferente lucrărilor de modernizare a secțiilor de cale ferată aflate în execuție.

După intrarea în vigoare a OUG 107 din 30 iunie 2022 referitor la modificarea și completarea OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate din România și reorganizarea SNCFR, au fost reluate lucrările pentru elaborarea și finalizarea unui proiect valid de act normativ pentru completarea și modificarea HG 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară. Actualmente, acest proiect de act normativ se află în curs de finalizare.

2.2.1.6 Activitatea de Evidențiere și Verificare Prestații TUI a operatorilor feroviari

2.2.1.6.1 Evidențiere prestații TUI

Volumul total al traficului efectuat pe întreaga rețea CFR în anul 2022, a fost de 86.008.134,352 tren-km (din care în trafic de călători 63.251.113,196 tren-km și în trafic de marfă 22.757.021,156 tren-km).

Volumul traficului pentru care CFR a facturat TUI în anul 2022, a fost de 80.968.494,132 tren-km (din care pentru trafic de călători 58.550.752,414 tren-km și pentru trafic de marfă 22.417.741,718 tren-km). TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2022 a avut o valoare medie statistică de 13,91 lei/tren-km pentru traficul de marfă și 9,42 lei/tren-km pentru traficul de călători.

Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2022 s-au ridicat la valoarea de 863.271.076,74 lei pentru un număr total de 933.813,000 de trenuri, din care 551.454.598,29 lei pentru traficul de călători aferent unui număr de 686.627 de trenuri de calatori și 311.816.478,45 lei pentru traficul de marfă aferent unui număr de 247.186 trenuri de marfă.

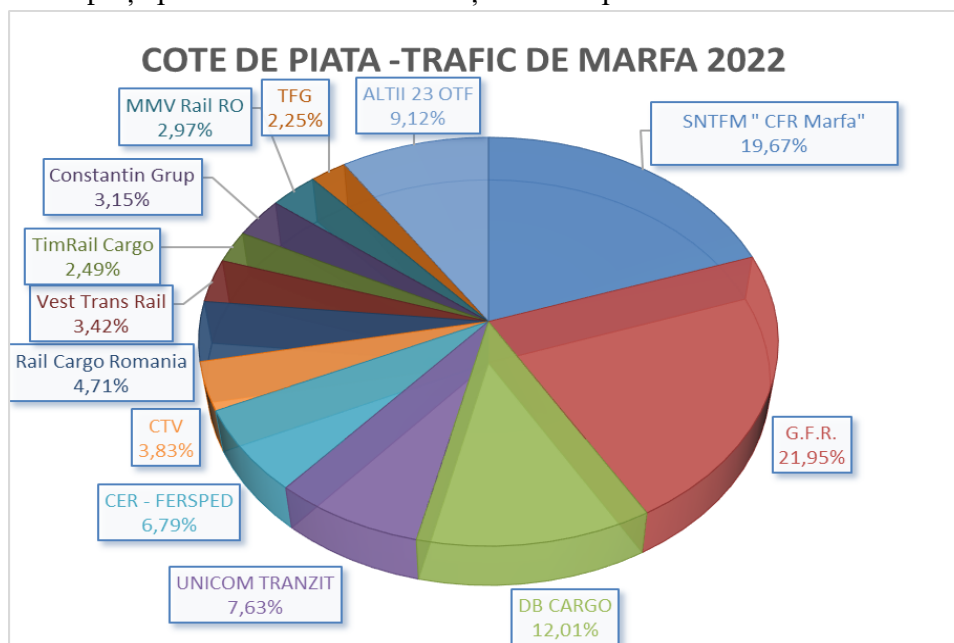
În cursul anului 2022 un număr de 11 OTF au circulat cu 5 046 de trenuri complete UTI pentru care CFR a aplicat reduceri TUI.

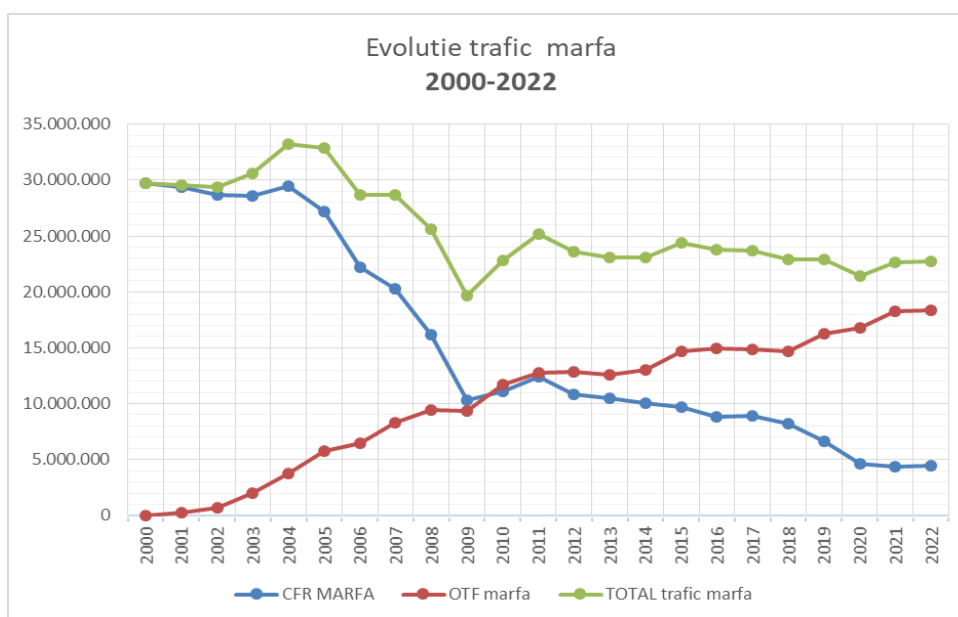
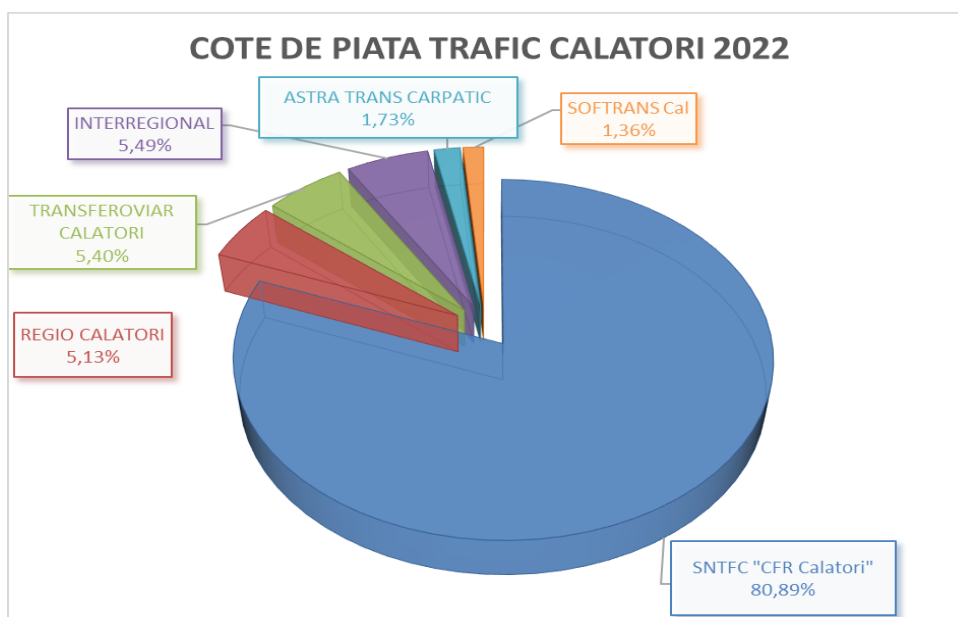
În cursul anului 2022 urmare închiderilor de linie care au implicat întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de linie cu capacitate saturată, la solicitarea a 2 OTF, CFR a pus la dispoziția acestora rute alternative de circulație cu aplicarea TUI la nivelul rutei de referință pentru un număr 6 de trenuri.

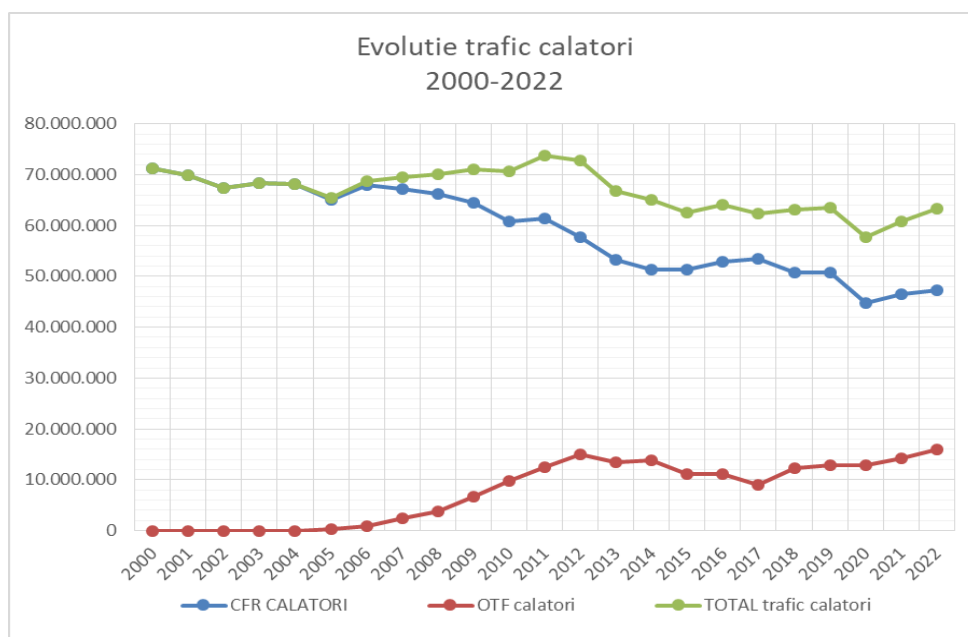
Comparativ cu anul 2021, în anul 2022 se constată că valoarea volumului de tren-km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR a crescut cu **4,55 %**, iar valoarea veniturilor TUI a crescut cu aproximativ **4,56 %**.

În diagramele următoare sunt prezentate:

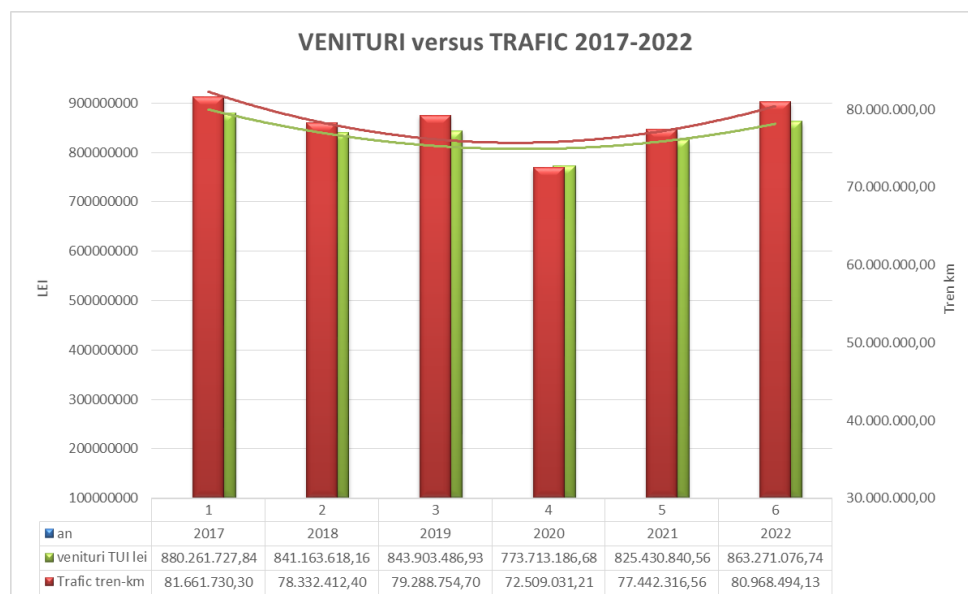
1. Cotele de piață pentru traficul de marfă și călători pentru anul 2022





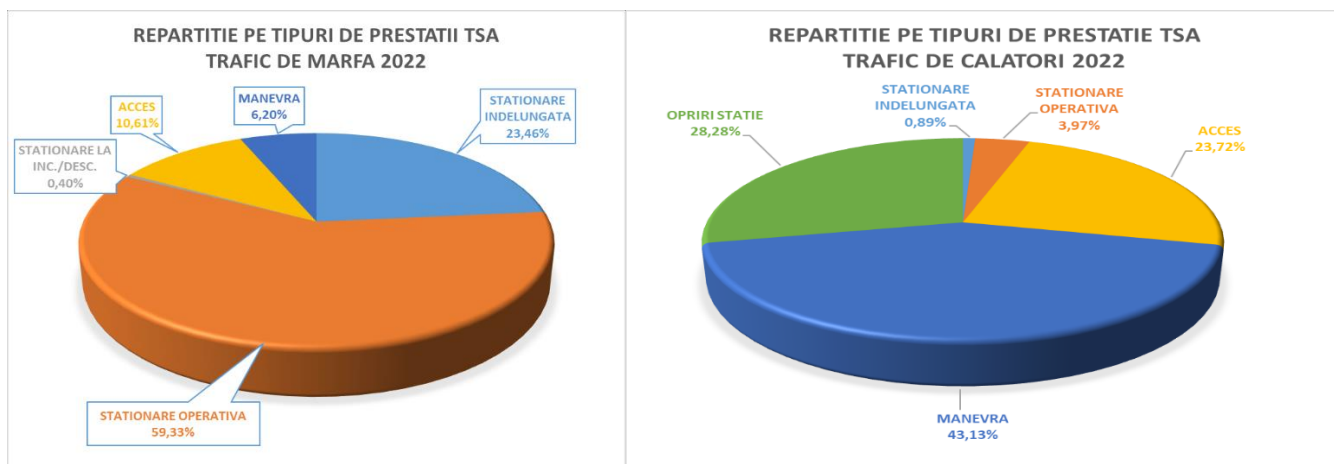


2.Tendințe in evoluția traficului si a veniturilor in perioada 2017-2022

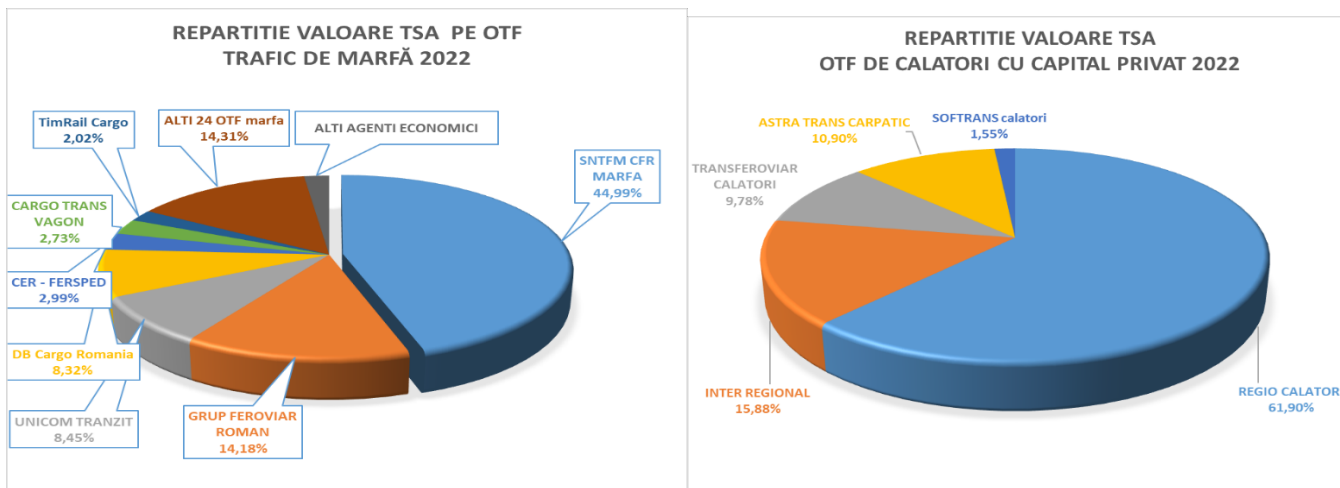


2.2.1.6.2 Verificare - Control prestații TSA

Din punct de vedere statistic repartitia pe tip de prestații este următoarea:



2.2.1.6.3 Repartiția pe OTF în funcție de valoarea totală a prestațiilor TSA este următoarea:



A fost analizată periodic situația datoriilor pentru TSA, înregistrate la nivelul Sucursalelor Regionale CFR 1 – 8, de către OTF, situație transmisă de Direcția Operațiuni Financiare și s-au întreprins măsuri de recuperare a creanțelor, măsuri care au condus la **diminuarea restanțelor la plata TSA în cursul anului 2022 cu 1.236.972.47 lei**, după cum urmează:

- Pentru 2(doi) OTF (CERFER-SPEED și DBCR), OTF care beneficiază de TUI redus pentru trenurile cu UTI, OTF care au înregistrat datorii mai mari de 60 de zile, au fost întocmite 4 notificări privind aplicarea măsurilor operaționale restrictive.
- În cursul anului 2022, au fost încheiate concilieri pentru eşalonarea datoriilor restante cu un număr total de 9 OTF (SRCF Timișoara - 4 OTF, SRCF Constanța - 5 OTF).
- În cursul anului 2022 în colaborarea cu serviciile CAI din cadrul sucursalelor SRCF 1 – 8 au fost notificați un număr total de 30 OTF pentru care s-au întocmit 360 de notificări privind recuperarea creanțelor.

Regionala	Bucuresti	Craiova	Timisoara	Cluj	Brasov	Iasi	Galati	Constanta	TOTAL
Total Notificari	25	61	23	93	22	33	13	90	360
Total OTF	12	11	11	20	6	13	6	19	30

- La nivelul SRCF 1 – 8 s-au întocmit un număr total de 26 de dosare juridice pentru recuperarea creanțelor. Din cele 26 de dosare juridice au fost soluționate 4 dosare, după cum urmează:

Nr. Crt.	Sucursala Regională CF	OTF	Nr. Dosar Juridic	Suma în litigiu
1	Brașov	Trust Feroviar Carpați	330/2021	922,28
2	Brașov	TFG	125/2022	12.309,57
3	Brașov	Tehnotrans Feroviar	331/2021	2049,11
4	Iași	Tehnotrans Feroviar	36201/299/2022	162.010,49

A fost actualizată periodic Anexa 22 DRR privind „*Situația liniilor din stații/hm care pot fi utilizate pentru staționarea îndelungată a vagoanelor*”.

A fost analizat un număr total de 106 cereri pentru staționarea îndelungată a vagoanelor, dintre care 93 cereri ale OTF (DBCR, GFR, UNICOM și CTV) și 13 cereri ale agenților economici (ERMEWA, EUROCONSTRUCT și Cale Ferată Îngustă Criscior). În urma analizei s-au emis 102 aprobări pentru staționare îndelungată (59 de aprobări pentru staționare îndelungată inițială pentru un număr total de 1575

vagoane și 43 de aprobări de prelungire pentru un număr total de 1589 vagoane), dar și 4 refuzuri pentru staționarea îndelungată a unui număr total de 110 vagoane.

Au fost centralizate lunar prestațiile referitoare la conducerea circulației pe secțiile neinteroperabile închiriate, în valoare totală de 1.748.552,40 lei.

La această dată există concordanță între bazele de date din e-RINF, ROUTES, ATLAS –RU și CALIPSO.

2.2.1.7 Gradul de realizare al indicatorilor din contractul de activitate

Realizarea indicatorilor privind activitatea de operare a infrastructurii este prezentată în paragraful 3.3.1 de mai jos.

Realizarea indicatorilor privind volumele de activitate este prezentată în paragraful 3.3.2 de mai jos.

Referitor la sarcinile din Contractul de Activitate al CFR pentru 2021-2025, în prezent CFR -SA are în curs de elaborare cerințele pentru realizarea studiului privind planificarea circulației trenurilor.

2.2.1.8 Priorități 2023 și propuneri de optimizare a activității

Pentru anul 2022 CFR-SA își propune pentru Domeniul Trafic câteva priorități care să conducă la optimizarea activității, după cum urmează:

- Actualizarea procedurii operaționale PO 0-8.5.5-01 Ed 3 Rev 0 Aplicarea Tarifului de Staționare pe liniile CFR prin metoda analitică;
- Modificarea aplicației informatice POLIFEM și punerea acesteia în concordanță cu prevederile din procedurile operaționale actualizate.

2.2.2 Direcția Linii

2.2.2.1 Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

Linii

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2022 este 19.629,00 km, din care 13.442,00 km linii curente și directe și 6.187,00 km linii stații.

Din cei 19.629,00 km linii CF, 17.429,00 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.400,00 km linii CF aparținând infrastructurii private.

Din totalul de 19.629,00 km linii CF, 4.787,00 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.853,513 km linii curente și directe și 933,922 km linii din stații).

Viteza medie tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2022 este 70,08 km/h.

De menționat că din lungimea totală aflată în exploatare, la începutul anului 2022 sunt 12.830 km linii scadente la RK, respectiv un procent aproximativ de 64,87%.

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 17.694 poduri și podețe cu o lungime totală de cca. 190,698 km, din care 4.375 poduri (3.028 metalice și 1.347 masive), 190 viaducte (108 metalice și 82 masive) și respectiv 13.129 podețe (1.889 metalice și 11.240 masive).

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un procent de cca. 53% au durată normală de funcționare expirată conform HG 2139/2004, iar un procent de cca. 29% au durată de viață proiectată expirată.

2.2.2.2 Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

2.2.2.2.1 Serviciul Linii

Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare. Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc) care ar putea fi periculoase circulației.

Datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai, a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformații ale căii fără joante.

Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante

Ațiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la data de 31 martie 2022 iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație a fost finalizată în proporție de 100%, conform prevederilor art. 10, lătoc, alin. 1, din Instrucția nr.314/1989. Măsurarea rosturilor linii curente și directe și linii stații s-a încheiat pe 100 % iar rectificarea s-a executat pe 58,1% din necesar la liniile curente și directe și respectiv 25,06 % din necesar pe liniile din stații.

La 31.12.2021 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de 3056 suduri aluminotermice, din care : 1109 suduri la șină tip 65, 1189 suduri la șină tip 60 și 758 suduri aluminotermice la șină tip 49. La data raportării se află în stoc un număr de 7397 Kit-uri de sudură AT (2940 pentru șină tip 65, 1891 pentru șină tip 60 și 2566 pentru șină tip 49).

Conform prevederilor Instrucției nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2022 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie – octombrie funcție de personalul și dotările existente la SRCF 1-8. Strângerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 30.10.2022, astfel că dintr-un total de 7.157,313 km incluși în programul de strângere a prinderilor verticale de pe calea fără joante a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 3.396,745 km (47,45%).

Șine rupte, șine defecte

Până la finele anului 2022 s-au înregistrat un număr de 969 bucăți de șine rupte, din care un număr de 868 bucăți șine rupte pe calea fără joante și 101 pe calea cu joante. Eliminarea întreruperilor datorate șinelor rupte se va programa pe parcursul primei jumătăți a anului 2023, în cadrul lucrărilor de punere în siguranță a zonelor de pe CFJ unde s-a intervenit la temperaturi mai mici de 17°C în iarna 2022/2023.

La data raportării se află în evidențe pe liniile curente un număr de 18.337 șine defecte de categoria I-a, 12.998 șine defecte de categoria a II-a și respectiv 13.499 șine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 365 șine defecte de categoria I-a, 2.359 șine defecte de categoria a II-a și 527 șine defecte de categoria a III-a pe liniile din stații.

Aparate de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

Pe rețeaua feroviară sunt în cale un număr total de 25.100 aparate de cale echivalente, ce reprezintă valoarea cumulată a 18.609 aparate de cale simple, 1.304 traversări dublă joncțiune (TJD), 420 bretele simple și combinate și 90 alte tipuri de aparate de cale (traversări).

În semestrul I 2022, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea, au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 14.286 aparate de cale echivalente.

În semestrul II 2022, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea, au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 10.925 aparate de cale echivalente.

Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit bucșe, sudat alunecători, sudat și polizat inimi de încrucișare, sudat casete, polizat ace+contraace și sudat sprijinitori.

Restricții de viteză

Totalul de restricții de viteză la 31.12.2022 este de 378 cu o lungime totală de 599,780 km din care 198 de restricții pe o lungime de 399,008 km sunt restricții fără acoperire și 180 de restricții pe o lungime de 200,772 km sunt restricții cu acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr./lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	180
	200,772
Fără acoperire în timpii de mers	198
	399,008

La începutul anului 2022 erau în evidență 368 de restricții pe o lungime de 696,378 km. Pe parcursul anului 2022 au fost ridicate 411 restricții de viteză și introduse 421 restricții de viteză.

Săptămânal situația restricțiilor de viteză este urmărită și actualizată la Direcția Liniei, raportând conducerii CNCF „CFR” SA situația restricțiilor ridicate, a celor introduse, precum și a celor ameliorate sau agravate.

Din cauza subfinanțării îndelungate ce a condus la degradarea liniilor de cale ferată și a lucrărilor de artă, din care unele au o vechime de peste 100 de ani, a volumului scadent la RK care a crescut an de an și pentru asigurarea siguranței circulației trenurilor, singura măsură aflată în prezent la dispoziția CFR SA este reducerea vitezelor maxime de circulație prin introducerea de restricții de viteză.

2.2.2.2 Serviciul LAT

Revizie tabliere poduri metalice

Din totalul de 5.025 poduri, viaducte și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 220.000 tone, în anul 2022 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 73256 (la care s-au adăugat și restanțele din anii anteriori dar și necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice).

Din această cantitate, funcție de forța de muncă existentă și de dotările cu scule și utilaje disponibile la atelierele de tablriere metalice din cadrul SRCF 1-8, s-a programat la revizie pe anul 2022, în ordinea urgențelor, o cantitate de 53885 tone.

Realizările la activitatea de revizie a podurilor și podețelor cu suprastructura metalică, pe întreg anul 2022 sunt în cantitate de 33024 tone revizie periodică (61,29% din cantitatea programată pe anul 2022) la care se adaugă și revizia suplimentară în cantitate de 5416 tone, nerealizarea integrală fiind determinată în principal de lipsa personalului propriu de specialitate, de utilizarea forței de muncă existente la alte tipuri de lucrări în ordinea urgențelor precum și de neatractivitatea acestui gen de activitate pentru firmele autorizate AFER în acest domeniu.

Revopsire tablriere poduri metalice

În anul 2022 s-a executat revopsire cu personal propriu de specialitate în cantitate de 2433 mp și cu terți în cantitate de 89671 mp, ceea ce reprezintă un total de 92104 mp pe rețea. Cauza principală pentru care nu s-a putut revopsi o suprafață mai mare o constituie lipsa fondurilor pentru contractarea lucrărilor de acest tip cu firme autorizate AFER și numărul redus de personal existent în cadrul atelierelor de tablriere metalice regionale.

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este de 171, cu o lungime de cca. 62,00 km, dintre acestea un număr de 125 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație aproximativ 63% prezintă infiltrații la intrados, iar 35% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Puncte periculoase

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la finele anului 2022 este de 1145 din care 390 sunt de categoria I (247 dintre acestea sunt pe linii magistrale și principale).

Cauzele generatoare sunt preponderent terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Reducerea numărului acestora este strict legat de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Menționăm că neintervenția operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcționare a obiectivelor scadente la lucrări generează costuri suplimentare în perspectivă pentru reparații, sau chiar necesitatea refacerii integrale în cazurile unor evoluții negative ale degradărilor prin reducerea capacității portante sau, în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice scoaterea din funcție totală pe fondul manifestării unor calamități naturale.

Reparații tablriere metalice

Pe întreg anul 2022, funcție de forța de muncă disponibilă existentă în cadrul subunităților de specialitate din cadrul SRCF 1-8 precum și de fondurile alocate, s-a programat pentru activitatea de întreținere curentă (cont 705) un număr de 20032 obiecte convenționale. Dintre acestea, au fost executate pe întreg anul 2022 lucrări de întreținere în cuantum de 16263 obiecte convenționale, reprezentând un procent de 81% din programat.

În ceea ce privește activitatea de reparație periodică (cont 706), menționăm că pentru anul 2022 s-au programat un număr de 18288 obiecte convenționale, din care s-au executat pe întreg anul 2022 un număr de 10468 obiecte convenționale, reprezentând un procent de 57% din programat.

Nerealizările din cadrul activităților de întreținere curentă și reparație periodică se datorează numărului redus de personal calificat existent în cadrul secțiilor de întreținere precum și alocării cu întârziere a fondurilor necesare pentru aceste prestații.

În anul 2022 s-au efectuat un număr de două expertize tehnice la podurile de pe rețeaua CNCF - CFR - SA.

Calea pe poduri

Pe parcursul anului 2022 s-au înlocuit un număr de 8821 buc. traverse speciale poduri din care 514 buc. cu terți.

Restanțele la această prestație importantă sunt cauzate de lipsa forței de muncă calificate pentru astfel de prestație, lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu terți și în special de aprovizionarea defectuoasă cu traverse speciale de poduri.

Situația sintetică pe rețea se prezintă conform tabelului de mai jos:

Stoc traverse speciale poduri la 01.01.2022 al CNCF "CFR"-SA (buc)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2022 de către CNCF "CFR"-SA (buc)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2022-regie proprie CNCF "CFR"-SA+terți (buc)	Stoc traverse speciale poduri al CNCF "CFR"-SA la data 31.12.2022 (buc)
4.060	9.366	8.821	4.816

Menționăm că din cele 8.821 traverse speciale de poduri înlocuite pe parcursul anului 2022, un număr de 211 traverse speciale de poduri au fost puse la dispoziție de către terți.

Restricții de viteză determinate de starea tehnică la Lucrări Artă și Terasamente

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor tunelelor și traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, pe întreg anul 2022 se prezintă după cum urmează:

Total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri-106 poziții, din care:

- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a podurilor – 38 ;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor - 33;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor – 4 ;
- restricții de viteză generate de starea necorespunzătoare a traverselor – 31.

2.2.2.2.3 Serviciul Control Măsurători Linii

Verificarea stării căii cu VMC și TMC

CNCF CFR – SA are în dotare șase vagoane mecanice de măsurat calea (VMC) și Automotorul de Diagnoza Căii și a Liniei de Contact - TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146). Vagoanele mecanice de măsurat calea cu nr. 80539750500-1 și nr. 80539750503-5 sunt ale Direcției Linii, iar celelalte 4 vagoane mecanice sunt în dotarea SRCF Timișoara - nr.80539750504-3, SRCF Cluj - nr.80539750501-1, SRCF Brașov - nr.80539750502-7 și SRCF Iași - nr.8053986420-3zs.

În anul 2022 verificarea parametrilor geometrici ai căii în regim dinamic, pe liniile curente ale rețelei de cale ferată, s-a efectuat cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea SRCF și ale Direcției Linii pe o lungime totală de 17000,6 Km.

Situația măsurătorilor cu VMC în cursul anului 2022 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare km măsurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	8.236,3	638	4.036,9	1.414,8	1.087,4	465,2	365,3	866,7
Sem 2	8.764,3	545	3.792,7	1.637,6	1.440	734,5	455,3	704,2

În decursul anului 2022 nu au fost efectuate verificări ale geometriei căii cu AM TMC 146

2.2.2.3 Compartiment Instruire

În anul 2022 s-au efectuat evaluările competențelor profesionale la autoritatea competentă, CENAFER, la un număr de 580 salariați, conform OMTI nr. 815/2010, după cum urmează:

Nr crt	SRCF	Şef distr. L	Şef distr. poduri	Şef distr. EU	Şef echipa IC	Şef echipa LA	Mecanic locomotivă	mngc	Mec. drezină	Revizor tehnic de vagoane	Mec. ajutor	Revizor cale, pp	Maistru LA	Picher	Cond tren ajutor	Cond tren macara	Manevrant vagoane	Total
1	Bucureşti	3	1	2	1		2		2		12		1		15	10	48	3
2	Craiova	2						22				1	6		40	3	78	2
3	Timișoara	2					2	2			64		1				71	2
4	Cluj	4		2	5		1	20			27		9		14	1	83	4
5	Braşov	10			3			36	2		2		2	1	3		58	10
6	Iaşi																0	
7	Galaţi	3		3	29	6		3	1	7	68				29		149	3
8	Constanţa	2	1		1	1		28	1		50				28		93	2
TOTAL		13	24	2	4	4	7	5	111	6	7	223	1	19	1	74	14	580

În anul 2022 au mai fost realizate evaluarea competențelor profesionale ale altui personal care desfășoară activități specifice în operațiuni de transport pe căile ferate din România, în conformitate cu prevederile Dispoziției 200 din 2022 a Directorului General al Companiei Naționale CFR SA după cum urmează:

Nr. crt.	FUNCȚIA	PERSONAL EVALUAT	OBSERVAȚII
1	Şef Secție L	43	
2	Şef Secție IMCF + MR	8	
3	Instructor Regional L	8	
4	Instructor Regional MR	8	
5	Şef Divizie Linii	8	
TOTAL		75	

În cursul anului 2022, s-au deschis cursuri de calificare și perfecționare prin CENAFER, și finanțare prin programul POCU, finanțare asigurată de S.C. PROFI ELEMENTS S.R.L. și cu finanțare proprie, cu personal din ramura de linii pentru 472 de salariați, după cum urmează:

Nr. crt.	DENUMIREA CURSULUI		S.R.C.F.								TOTAL
			București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	
1	MESERIAȘ ÎNTREȚINERE CALE ȘI LUCRĂRI ARTĂ	POCU - prin intermediul S.C. PROFI						26	24		50
2	PICHERI DIN ȘEF ECHIPĂ L, LA	ELEMENTS S.R.L.		15	18	12					45
3	R.C.P.P. DIN 0			15	24		19			24	82
4	ȘEF ECHIPĂ L, LA DIN 0			18	18	6	22		13		77
5	PICHERI DIN 0		4		5					9	
6	MESERIAȘ ÎNTREȚINERE CALE ȘI LUCRĂRI ARTĂ	CFR S.A.		41	16	61	34	1	8		161
7	R.C.P.P. DIN MESERIAȘ CALE					30	3		10	5	48
TOTAL			0	93	76	114	78	27	55	29	472

Pentru funcția de Mecanic Locomotivă s-au derulat două programe de calificare, și anume:

- Din MMGC = 83
- Din alte funcții = 37
- Total 120

2.2.2.4 Serviciul Tehnico-Economic

Prin Legea bugetului de stat nr.317/2021, s-au aprobat fondurile aferente programelor care se finanțează din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru anul 2022, Direcția Linii a avut repartizată o alocație în valoare de 355.452,543 mii lei cu TVA aferentă capitolului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” (din care suma de 200.000,000 mii lei cu TVA a fost alocată din „Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”, conform HG nr. 497/14.04.2022 pentru lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice aflată în incinta Portului Constanța) și în valoare de 26.377,00 mii lei cu TVA aferentă capitolului bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”.

În conformitate cu BVC al CNCF CFR SA, aprobat prin HG nr.416/25.03.2022, au fost aprobate și alocate Direcției Linii, fondurile aferente programelor de achiziții materii prime, materiale, servicii și lucrări finanțate din „fonduri proprii” ale CFR SA pentru anul 2022.

Alocația repartizată Direcției Linii din fonduri proprii ale CFR SA aferente anului 2022, a fost de 143.361,00 mii lei fără TVA, defalcată pe următoarele capitole:

- 71.050,00 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale,
- 60.370,00 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări.

2.2.2.4.1 Fonduri buget de stat

În raport cu necesarul rezultat în urma recensămintelor și față de starea actuală a infrastructurii feroviare publice, sumele alocate de la bugetul de stat, sunt la limita de asigurare a stării de funcționare a infrastructurii feroviare publice, iar Direcția Linii prin utilizarea sumelor alocate a încercat să mențină o stare de funcționare corespunzătoare cu caracter general și să mențină o viteză medie tehnică a rețelei feroviare cel puțin la aceeași valoare din anul anterior. S-a urmărit totodată ca prin activitatea desfășurată, să nu producă perturbații și să asigure pe cât posibil regularitatea circulației trenurilor.

Modul de planificare și utilizare a acestor alocații în ramura linii se prezintă astfel:

a) **Reparații curente la infrastructura feroviară publică:**

În anul 2022, Direcția Linii a avut repartizată o alocație în valoare de 26.377,00 mii lei cu TVA și a derulat un număr de 33 contracte lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente, directe și pe aparate de cale și lucrări de reparații terasamente, poduri, podețe (eliminarea punctelor periculoase), cu o execuție financiară la 31.12.2022 de 24.300,683 mii lei cu TVA (grad de utilizare 91,96%), defalcată pe următoarele capitole:

- lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe, cu o execuție financiară la 31.12.2022 de 5.934,525 mii lei cu TVA;
- lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe aparate de cale, cu o execuție financiară la 31.12.2022 de 18.265,643 mii lei cu TVA;
- lucrări reparații terasamente, poduri și podețe (eliminarea punctelor periculoase), cu o execuție financiară la 31.12.2022 de 100,513 mii lei cu TVA.

Au fost ridicate un număr de 33 restricții de viteză cu influență semnificativă în creșterea vitezei de circulație pe linii curente și pe aparate de cale și lucrări prin care s-a eliminat un punct periculos.

Alocația bugetară la acest capitol, a condus la realizarea unei viteze tehnice pe rețea de 70,08 km/h la 31.12.2022, reprezentând o creștere față de 69,73 km/h înregistrată la data de 31.12.2021.

b) *Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice:*

În anul 2022, Direcția Linii a avut repartizată o alocație în valoare 355.452,543 mii lei cu TVA și au fost demarate proceduri de achiziții, defalcate pe următoarele capitole:

- materii prime și materiale de cale (traverse din beton, aparate de cale, piese de schimb pentru aparatele de cale, șuruburi orizontale, tirfoane, etc), în valoare de 84.930,022 mii lei cu TVA. Au fost încheiate un număr de 23 contracte de achiziții și efectuare plăți de materii prime și materiale încheiate la nivel central (6 contracte achiziții) și regional (3 contracte achiziții și 14 contracte efectuare plăți), cu o execuție financiară la 31.12.2022 de 83.067,944 mii lei cu TVA.
- servicii de întreținere și reparații la infrastructura feroviară (reparație a căii fără joante și sudură electrică și revopsiri de poduri metalice), în valoare de 12.271,883 mii lei cu TVA. Au fost încheiate la nivelul SRCF 1-8 un număr de 10 contracte, cu o execuție financiară la 31.12.2022 de 9.252,710 mii lei cu TVA.
- lucrări de întreținere și reparații la infrastructura feroviară, în valoare de 55.057,350 mii lei cu TVA. Au fost încheiate la nivelul SRCF 1-8 un număr de 35 contracte, cu o execuție financiară la 31.12.2022 de 51.528,207 mii lei cu TVA.
- lucrări de întreținere pe coridorul IV paneuropean, în valoare de 3.193,139 mii lei cu TVA. Au fost încheiate la nivelul SRCF București și Constanța un număr de 3 contracte cu o execuție financiară la 31.12.2022 de 2.286,222 mii lei cu TVA.
- lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice din incinta Portului Constanța, în valoare de 200.000 mii lei cu TVA. Suma a fost alocată din „Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”, conform HG nr. 497/14.04.2022. Execuția lucrărilor de reparație și întreținere la infrastructura feroviară din Portul Constanța a fost necesară pentru creșterea capacității de operare feroviară și susținerea traficului de mărfuri. Lucrările necesare au fost identificate și grupate pe 2 priorități principale și au fost promovate pe loturi după cum urmează:
 - o Prioritatea 1 – Lot 1 și 2 - Reparatia unui numar de 35 linii CF in lungime cumulata de 13,398 km din zonele A, B si MOL V ale dispozitivelor de linii din Portul Constanta care include si eliberarea de material rulant a 11 linii CF ocupate cu vagoane defecte sau cu RP expirat,
 - o Prioritatea 2 – Lot 1, 2 și 3 - Reparatia unui numar de 64 linii CF in lungime cumulata de 29,795 km din zonele A, B si MOL V ale dispozitivelor de linii din Portul Constanta care include si eliberarea de material rulant a 21 linii CF ocupate cu vagoane defecte sau cu RP expirat si refacerea a trecerilor la nivel cu CF ce traverseaza un numar de 12 linii CF in latime cumulata de 152 m de carosabil.

În urma procedurilor de achiziție derulate la nivelul SRCF Constanța a fost atribuite execuția lucrărilor de reparații și întreținere a 35 de linii de infrastructura feroviară publică aferente **Priorității 1, Lot 1 și 2** în valoare de 139.111,000 mii lei cu TVA cu finanțare, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, conform HG nr. 497/14.04.2022 prevăzut în bugetul de stat pe anul 2022 la capitolul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”, lucrări începute în luna iunie 2022 și terminate în luna noiembrie 2022 cu o execuție financiară de 138.972,737 mii lei cu TVA. Tot la nivelul SRCF Constanța, a continuat procesul de achiziție publică sectorială a lucrărilor de reparații și întreținere la infrastructura feroviară publică, necesare pentru introducerea în exploatare a restului de 64 linii de cale ferată aferente **Priorității 2, Lot 1, 2 și 3** în valoare de 180.017,486 mii lei cu TVA cu finanțare după cum urmează:

Credite bugetare din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, conform HG nr. 497/14.04.2022, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2022, la capitolul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” până la incidența sumei de 61.027.262,46 lei cu TVA.

Credite de angajament din fonduri de la bugetul de stat prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2022 la capitolul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” în valoare de 118.990,2242 lei cu TVA.

Până la 31.12.2022 s-au executat și facturat lucrări aferente **Lotului 2 și 3 din Prioritatea 2** în valoare cumulată de 61.027,262 mii lei cu TVA, sumă bugetată din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, iar execuția financiară totală la 31.12.2022 aferentă Priorității 1 – Lot 1 și 2 și Priorității 2 – Lot 2 și 3 este în valoare de 199.999,990 mii lei cu TVA.

Execuția financiară la data de 31.12.2022 a fondurilor de la Bugetul de Stat repartizate Direcției Linii aferente capitolului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” a fost de 346.135,074 mii lei cu TVA (grad de utilizare 97,38%).

Cauzele care au condus la neutilizarea integrală a sumelor alocate de la Bugetul de Stat aferente capitolelor bugetare „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” și „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” au fost:

- sincope în aprovizionarea cu materii prime și materiale necesare executării lucrărilor;
- sincope în executarea lucrărilor legate de aplicarea prevederilor OG 15/2021 și OG 47/2022, legate de ajustarea pretului (au fost situații în care s-a suspendat execuția lucrărilor până la perfectarea actelor adiționale aferente);
- pentru lucrările noi au existat sincope în ceea ce privește derularea procedurilor de achiziție datorită contestațiilor ceea ce creează mari disfuncționalități privind atribuirea contractelor, cu implicații negative asupra întreținerii și reparării infrastructurii feroviare publice.

2.2.2.4.2 Fonduri proprii

După aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli aferent Direcției Linii, la stabilirea alocațiilor pentru fiecare sucursală regională cf s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente contractelor încheiate în anul 2021 dar care s-au continuat în anul 2022, a achizițiilor făcute în anul 2022 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CFR SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2021 și care s-au continuat în anul 2022 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CFR SA.

În alocația pentru capitolul „Materii prime și materiale, piese de schimb, obiecte de inventar” s-a transmis la SRCF 1-8 faptul că aceasta include sume legate de darea în consum în anul 2022 a materiilor prime și materialelor noi aprovizionate în anul 2022 și în anii anteriori, precum și a materiilor prime și materialelor semibune.

În alocația pentru capitolul „Prestări servicii și execuție lucrări cu terți pentru anul 2022”, pentru activitatea de întreținere și reparații la infrastructura feroviară, s-a transmis la SRCF 1-8 faptul că aceasta include lucrările/prestările de servicii contractate în anul 2021 cu continuare în anul următor și achizițiile noi planificate în anul 2022, cu încadrare în alocația primită precum și serviciile/lucrările contractate în anul 2021 având ca sursă de finanțare bugetul de stat și care continuă în anul 2022 cu sursa de finanțare fonduri proprii și achizițiile efectuate în baza referatelor de necesitate aprobate.

Menționăm că până la data aprobării bugetului de venituri și cheltuieli al CFR SA, cheltuielile legate de asigurarea materiilor prime și materialelor, precum și serviciilor și lucrărilor au fost făcute în conformitate cu prevederile OUG 26/2013 art.8, cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a rectificărilor/reșezărilor bugetare din anul 2022, s-au rectificat/reșezat alocațiile aferente cheltuielilor cu materii prime și materiale aferente pentru fiecare sucursală regională cf.

Astfel, pentru capitolul bugetar materii prime și materiale alocația s-a suplimentat alocația de la 71.050,00 mii lei fără TVA la 80.341,00 mii lei fără TVA iar la capitolul servicii și execuție lucrări cu terți pentru anul 2022 alocația a fost suplimentată de la 60.370,00 mii lei fără TVA la 63.020,00 mii lei fără TVA.

Materii prime și materiale

La stabilirea alocațiilor transmise fiecărei Sucursale Regionale CF, s-a avut în vedere necesarul acestora pentru acoperirea cheltuielilor legate de introducerea în cale a materialelor noi achiziționate, având sursa de finanțare din fonduri proprii, precum și pentru introducerea în cale a materialelor semibune sau recondiționate (materiale rezultate în urma lucrărilor de reabilitare a coridorului IV).

În urma rectificărilor/reșezărilor bugetare din anul 2022, bugetul Direcției Linii aferent capitolului bugetar „materii prime și materiale”, a fost suplimentat cu suma de 9.291,00 mii lei fără TVA, astfel încât

alocația finală repartizată Direcției Linii aferentă acestui capitol bugetar, a devenit 80.341,00 mii lei fără TVA.

În tabelul de mai jos este prezentată - Situația cheltuielilor cu materiile prime și materialele în anul 2022, având ca sursă de finanțare fonduri proprii aferente Direcției Linii.

(mii lei fără TVA)

Regionala CF	Alocație inițială materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar 2022 (AI)	Alocație materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar 2022 – după rectificare/reasezare (AF)	Valoare materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar date în consum	Stadiul fizic (%)
BUCURESTI	10.520,000	10.620,000	10.633,150	100,12%
CRAIOVA	9.700,000	11.900,000	10.587,310	88,97%
TIMISOARA	9.619,000	11.210,000	9.734,168	86,83%
CLUJ	11.370,000	14.200,000	13.711,380	96,56%
BRASOV	9.650,000	10.740,000	8.156,392	75,94%
IASI	7.870,000	8.820,000	6.675,314	75,68%
GALATI	7.970,000	8.500,000	8.211,789	96,61%
CONSTANTA	3.271,000	3.271,000	1.855,605	56,73%
Direcția Linii	1.080,000	1.080,000	440,500	40,79%
TOTAL	71.050,000	80.341,000	70.005,607	87,14%

Analizând modul de realizare a exercițiului bugetar la capitolul materii prime și materiale în anul 2022, se constată un procent de realizare de 87,14% din alocat.

Realizările mai mici față de valoarea alocată, legate de execuția bugetară, privind capitolul materii prime și materiale în anul 2022 având ca sursă de finanțare fonduri proprii ale CFR SA, se datorează faptului că în anul 2022, au fost date în consum în principal materiale de cale care au fost achiziționate din fonduri de la bugetul de stat aferente titlului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” (aproximativ 76.229 mii lei fără TVA).

Servicii și lucrări

La stabilirea alocațiilor pentru fiecare sucursală regională cf s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente contractelor încheiate în anul 2021 dar care s-au continuat în anul 2022, a achizițiilor făcute în anul 2022 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CFR SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2021 și care s-au continuat în anul 2022 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CFR SA.

La capitolul bugetar „servicii și lucrări”, alocația repartizată inițial Direcției Linii a fost suplimentată cu suma de 2.650,00 mii lei fără TVA, sumă care pe parcursul anului 2022, în urma analizei execuției bugetare la nivelul sucursalelor regionale cf 1-8 și la solicitarea unor sucursale regionale de suplimentare a alocațiilor repartizate inițial, necesare pentru achiziția unor lucrări urgente la infrastructura feroviară, s-au făcut unele reasezări/redistribuiți de sume între sucursalele regionale cf 1-8.

Situația serviciilor și lucrărilor achiziționate în anii anteriori cu continuare în anul 2022 și a celor achiziționate în anul 2022 din fonduri proprii aferente Direcției Linii, este prezentată în tabelul de mai jos::

Regionala CF	Alocație inițială servicii și lucrări 2022 (AI)	Alocație reasezată (finală) servicii și lucrări (AF)	Valoare facturată (F)	Stadiul fizic (%) (F/AF)
BUCURESTI	8.600,000	10.400,595	7.659,443	73,64%
CRAIOVA	8.300,000	8.300,000	4.394,074	52,94%
TIMISOARA	8.900,000	10.400,000	5.991,248	56,74%
CLUJ	8.500,000	7.000,000	3.154,732	45,07%
BRASOV	6.800,000	6.800,000	3.294,946	48,46%

IASI	6.900,000	7.600,000	2.622,244	34,50%
GALATI	6.800,000	7.499,405	4.147,803	55,31%
CONSTANTA	3.070,000	3.170,000	1.460,492	46,07%
Direcția Linii	2.500,000	1.500,000	1.367,327	91,16%
La Disp. DL	0	190,000	0,000	
T O T A L	60.370,000	63.020,000	34.092,308	54,10%

Analizând modul de realizare a exercițiului bugetar la capitolul servicii și lucrări în anul 2022, se constată un procent de realizare de 54,10% din alocat.

Realizările necorespunzătoare legate de execuția bugetară, privind capitolul bugetar servicii și lucrări în anul 2022 având ca sursa de finanțare fonduri proprii ale CFR SA, au următoarele principale cauze:

- sincope în ceea ce privește colaborarea între structurile responsabile cu efectuarea achizițiilor;
- imposibilitatea efectuării achizițiilor datorită lipsei de ofertanți la unele proceduri de achiziție, cu toate că în unele cazuri, procedurile au fost repetate;
- sincope în aprovizionarea cu materii prime și materiale necesare executării lucrărilor;
- sincope în executarea lucrărilor legate de aplicarea prevederilor OG 15/2021 și OG 47/2022, legate de ajustarea prețului (au fost situații în care s-a suspendat execuția lucrărilor până la perfectarea actelor adiționale aferente);
- pentru lucrările noi au existat sincope în ceea ce privește derularea procedurilor de achiziție datorită contestațiilor ceea ce creează mari disfuncționalități privind atribuirea contractelor, cu implicații negative asupra întreținerii și reparării infrastructurii feroviare publice;
- participarea la licitații a unor ofertanți care nu au resurse umane și materiale necesare pentru finalizarea în termen a lucrărilor și astfel nu își pot îndeplini obligațiile contractuale.

2.2.2.5 Serviciul Mecanizare-Material Rulant

Activitatea de mecanizare și material rulant are următoarele componente principale:

- Activitatea de întreținere și reparație curentă a infrastructurii feroviare executată de către Secțiile L utilizând mașini și utilaje de mică mecanizare din cadrul Districtelor de Exploatare Utilaje (DEU) precum și utilaje de intervenție și transport feroviar (drezine ușoare tip DC, drezine grele tip UAM, utilaje multifuncționale etc.) și mijloace auto.
- Activitatea de exploatare, întreținere și reparație a parcului de material rulant (din parcul centralizat al CFR SA aflat pe raza Sucursalelor RCF 1-8), pentru a se executa lucrări specifice (transporturi, manevre, intervenții, dezapeziri etc.) cu scopul de a menține în parametri normali de exploatare infrastructura feroviara.

2.2.2.5.1 Dotare și stare tehnică utilaje feroviare de transport și intervenție (drezine și excavatoare multifuncționale)

Parcul actual utilaje de cale - mijloace de intervenție și transport, aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L (drezine tip UAM și DC) este format din 130 buc. Din aceste utilaje 106 buc. sunt în stare de funcționare.

În privința utilajelor multifuncționale cu deplasare mixta sosea-cale ferata situația se prezintă astfel:

- Utilajele Colmar aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L – dintr-un total de 17 unități un număr de 13 unități sunt în stare de funcționare.
- Din cele 17 utilaje Geismar KGT-P, 10 unități se afla în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L (celelalte 7 unități fiind în exploatare la Secții RLU). Toate cele 17

utilaje au fost monitorizate zilnic la nivelul Serviciului Mecanizare Material Rulant si s-a asigurat optimizarea intervențiilor de remediere a defecțiunilor (în termen de garanție pentru 16 unități).

- Din cele 17 utilaje Hitachi-Hiarom 145 ZAXIS-RR, 15 unități se afla în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L (celelalte 2 unități fiind în exploatare la Secții RLU).. Toate cele 17 utilaje au fost monitorizate zilnic la nivelul Serviciului Mecanizare Material Rulant si s-a asigurat optimizarea intervențiilor de remediere a defecțiunilor (în termen de garanție pentru 16 unități).
- La nivelul la Districtelor de Exploatare Utilaje ale Secțiilor L mai exista în dotarea proprie a Sucursalelor Regionale CF diferite utilaje terasiere si de transport de tipul: încărcătoare frontale, buldoexcavatoare, miniexcavatoare, buldozere, tractoare cu remorca, autobasculante.

2.2.2.5.2 Realizarea lucrărilor de întreținere (revizii si reparații curente) la utilaje feroviare de transport si intervenție

Lucrările de întreținere (I), revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC), programate și prevăzute pentru anul 2022 la drezine si utilaje multifuncționale au fost realizate, de către Secțiile Reparații Linii si Utilaje ale Sucursalelor Regionale CF.

În cursul anului 2022 s-au făcut demersuri în vederea găsirii unei societăți comerciale care să execute reparații majore ale utilajului UAM, cu remotorizare și înlocuire transmisie. S-a identificat un potențial reparator care a prezentat o propunere tehnico-financiară asupra căreia s-a solicitat o revizuire a configurației tehnice propuse în vederea scăderii costurilor, în anul 2023 urmând a se continua această acțiune.

2.2.2.5.3 Dotare si stare tehnică mașini de mică mecanizare la nivelul Secțiilor Întreținere Linii

Principalele lucrări din cadrul activității de întreținere și reparație a căii ferate la secțiile L se execută cu cca. 1.835 buc. mașini de mică mecanizare din care 79 % au fost menținute în stare de bună funcționare. Districtele Exploatare Utilaje din cadrul Secțiilor L asigura exploatarea, întreținerea si reparațiile curente ale acestor mașini.

Parcul de mașini de mică mecanizare este format din:

- mașini de bulonat – tirfonat din import (Geismar si Robel), = 518 buc. din care în anul 2022 un procent de 78 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- mașini de tăiat sine = 404 buc. din care în anul 2022 un procent de 72 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- mașini de găurit sine = 380 buc. din care în anul 2022 un procent de 78 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- mașini de găurit traverse = 177 buc. din care în anul 2022 un procent de 86 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- mașini de polizat = 333 buc. din care în anul 2022 un procent de 80 % au fost menținute în stare de bună funcționare
- dispozitive hidraulice de pretensionat șina – 45 buc. – toate menținute în stare de bună funcționare

Lucrările de recondiționare prin încărcare cu sudura a inimilor de încrucișare la aparatele de cale se executa la cele 8 SRCF cu 14 seturi de echipamente specializate ESAB funcționale din cele 17 seturi existente.

2.2.2.5.4 Material rulant – parc vehicule

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din: locomotive de diferite tipuri si puteri, rame electrice, automotoare pe 4 osii, pluguri de zăpadă de diferite tipuri, locomotive si pluguri cu abur, vagoane de marfa, calatori, posta, dormit, speciale etc.

În urma ultimei acțiuni de inventariere - identificare a materialului rulant din parcul centralizat din anul 2022 au fost identificate 764 de vagoane de marfa și uz administrativ, 61 vagoane de călători și 38 vehicule feroviare de tracțiune (locomotive, automotoare, rame electrice și material rulant cu abur).

În anul 2022 ASFR a efectuat un "Audit de Supraveghere" la CNCF CFR SA pentru certificarea ERI pe care compania o deține pentru vagoane de marfa și uz administrativ și vagoane de călători. În urma acestui audit ASFR a elaborat Raportul de Audit Nr. 2110 / 12-2020 / 506 / 08.07.2022.

2.2.2.5.5 Lucrări de reparații material rulant

Sucursalele RCF deținătoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale cu societăți autorizate pentru acest tip de intervenție: subunități ale SC IRLU SA și Service Faur SRL, iar reviziile tehnice anuale ale plugurilor WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Targu Mureș. De asemenea, SRCF Constanta a efectuat o reparație periodică la un plug de zăpadă WPZ la SC Acazia SA Targu Mureș.

De asemenea, Sucursalele Regionale CF 1-8 au efectuat o serie de revizii/reparații periodice la vagoanele de marfă și uz administrativ și locomotive, utilizate în exploatare pentru transport de piatră spartă și materiale la șantierele unde se efectuează lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare.

Sintetizând, activitatea de revizii și reparații este prezentată în tabelul de mai jos:

Vagoane	RP (Reparație Periodică)	RIF-RR (Revizia intermediară a frânei și Revizia Rulării)
	37	46
Locomotive	Reparații (RR, RG)	Revizii Total
	0	23
Pluguri WPZ	RP (Reparație Periodică)	RT (Revizia tehnică)
	4	14
Pluguri de Zăpadă Hidraulice (PZH)	Reparații RG	RT (Revizia tehnică)
	0	15

2.2.2.5.6 Activitatea de dezăpezire mecanizată realizată de CNCF "CFR"-SA

Activitatea de pregătiri pentru dezăpezire ce are loc în perioada de iarnă este efectuată de către CFR SA cu utilajele specifice din dotare și anume pluguri de zăpadă cu lame (tip WPZ) și pluguri de zăpadă rotative hidraulice (tip PZH), exploatate de către Sucursalele Regionale CF 1-8 și implica următoarele lucrări și activități:

- Pregătirea campaniei de dezăpezire în care sunt incluse (funcție de situație) efectuarea reviziilor anuale, a reparațiilor periodice sau a altor reparații scadente;
- Încheierea Convențiilor Comune cu SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA, SC CFR IRLU SA, SCRL BRASOV SA pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție și a modului de acționare pe timpul campaniei de dezăpezire - în anul 2022 în luna octombrie s-a încheiat CONVENȚIA nr. 1/4455/2022 privind asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru dezăpezire în iarnă 2022/2023;
- Participarea efectivă a personalului angrenat în activitatea de mecanizare și material rulant la acțiunile de dezăpezire pe mijloacele de intervenții și în comandamentele centrale și regionale;
- Conservarea utilajelor de dezăpezire pentru perioada primăvară – vară – toamnă.

2.2.2.5.7 Programul de investiții din fonduri proprii aprobat pentru anul 2021 pentru Direcția Linii aferent Serviciului Mecanizare Material Rulant

Conform programului de investiții aprobat pentru Direcția Linii în anul 2021-alte cheltuieli de investiții-în continuare-dotări independente finanțate din amortizarea mijloacelor fixe (fonduri proprii) s-a desfășurat livrarea, recepția și punerea în funcțiune a restului de 8 (opt) utilaje multifuncționale cu deplasare mixta rutiera/feroviara, cu accesorii Geismar tip KGT-P din cele 16 unități ce au făcut obiectul contractului nr.50/30.05.2019. Activitățile de livrare, recepție, punere în funcțiune, instruire personal CFR au fost coordonate de Serviciul Mecanizare Material Rulant prin reprezentanții săi care au participat direct la toate aceste activități ce s-au desfășurat la cele 8 Sucursale RCF.

De asemenea, conform programului de investiții aprobat pentru Direcția Linii în anul 2021-alte cheltuieli de investiții-investiții noi-dotări independente cu finanțare asigurată din fonduri conform H.G.328/21.04.2005 (fonduri credit BEI 20.777), s-a desfășurat livrarea, recepția și punerea în funcțiune a 16 utilaje multifuncționale cu deplasare mixta rutiera/feroviara tip Hitachi-Hiarom ZX145WRR, cu accesorii, ce au făcut obiectul contractului nr. 82/21.09.2020. încheiat între CFR SA și asocierea dintre SC HIAROM INVEST SRL și SC UTIROM INVEST SRL. Activitățile de livrare, recepție, punere în funcțiune, instruire personal CFR au fost coordonate de Serviciul Mecanizare Material Rulant prin reprezentanții săi care au participat direct la toate aceste activități ce s-au desfășurat la cele 8 Sucursale RCF.

2.2.2.6 Serviciul Exploatare și Întreținere Mașini Grele de Cale

Serviciul E.I.M.G.C. coordonează activitatea de exploatare și întreținere a mașinilor grele de cale aflate în exploatare la secțiile R.L.U. din cadrul Sucursalelor R.C.F.

2.2.2.6.1 Parcul de mașini grele de cale și utilaje de cale utilizat în anul 2022 în activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare.

În anul 2022 a fost folosită o gamă largă de mașini grele de cale și utilaje de cale în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, respectiv: Mașini de ciuruit tip MCB 450 (32 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de ciuruit tip RM 80 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de burat tip BNRI 85 (56 buc. total, din care 24 funcționale), Mașini de burat tip 09-32 CSM (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de burat tip 08-16 (3 buc. total, din care 2 funcționale), Mașini de burat tip 08-275 SP (3 buc. total, din care 2 funcționale), Mașini de burat tip 08-475 4S (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de profilat tip MP 150 (32 buc. total, din care 18 funcționale), Mașini de profilat tip MP 135 (6 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de profilat tip SSP 2005 SWR (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de stabilizat tip DGS 62N (4 buc. total, din care 3 funcționale), Mașini de înlocuit aparate și tronsoane de cale tip DESEC TL 70 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Mașină de montat traverse cu lanțuri Geismar - PTH 500 (1buc. funcțională), Mașini de înlocuit aparate de cale tip PUM (1 buc. nefuncțională), Mașini multifuncționale ce pot fi utilizate pe calea ferată și rutier tip COLMAR T3500 FS (8 buc. total, din care 5 funcționale), tip COLMAR 4300 (1 buc. total, din care 1 funcțională), tip Geismar KGT-P (7 buc. total, din care 7 funcționale), tip Hitachi ZW145 RR (1buc.total, din care 1funcțională), Drezine automotoare tip UAM 215 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Tren transport refuz ciur tip MFS (1 buc. funcțională), Tren transport refuz ciur tip PTO 200/C (2 buc. total, din care 2 funcționale), Drezine automotoare inspectat poduri tip DIP 54.22 (2 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transportat șină lungă tip Robel LRT 40.61 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Vagoane transportat aparate de cale premontate tip Sps (5 buc. total, din care 5 funcționale), Macarale feroviare tip EDK 80/3 (9 buc. total, din care 6 funcționale), Buldoexcavatoare tip TO 49 (4 buc. total, din care 1 funcțională), Buldoexcavatoare tip JCB (1 buc. total, din care 1 funcțional), Buldoexcavatoare tip MST (2 buc. total, din care 2 funcționale), Miniexcavator Hitachi ZX 19-6 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Locomotive tip LDE (1 buc. funcțională), Locomotive tip LDH (8 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de poziționat șina (7 buc. total, din care 7 funcționale), Drezina CIRA (2 buc. total, din care 2 funcționale), Camion instalație sudura HWT 204 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Utilaj prelucrare panouri cale Menzimuck (1 buc. funcțională).

2.2.2.6.2 Lucrări de întreținere și reparație a liniilor c.f. cu mașini grele de cale:

✓ Lucrări de ciuruire cu mașini grele de cale.

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe liniile magistrale și principale, s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă.

În anul 2022 s-au executat lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală, cu mașini grele de cale pe 144,141km.

Situația lucrărilor de ciuruire efectuate de Secțiile R.L.U.:

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
km (desf.)	12,916	26,214	14,683	22,110	0	22,562	45,656	0	144,141

✓ Lucrări de buraj cu mașini grele de cale

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii la întreținerea prin lucrări de buraj la rând, folosind mașini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel, datorită deficitului de forță de muncă manuală.

În anul 2022 s-au realizat 3354,956 km de buraj.

Situația lucrărilor de buraj (general, întreținere, tehnologic, calamități, etc.) efectuate de Secțiile R.L.U:

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
km (desf.)	493,752	504,034	514,625	433,720	416,385	425,950	332,255	234,235	3.354,956

din care:

buraj întreținere

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
km (desf.)	345,538	324,234	301,085	340,895	250,195	302,035	125,950	161,705	2.151,637

buraj general

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
km (desf.)	5,354	14,213	0	0,500	108,458	23,038	3,000	0	154,563

Alte lucrări de buraj: buraj tehnologic, calamități, terți, RK, alte șantiere

✓ Lucrări de profilare a prisme de balast

În anul 2022 s-au realizat lucrări de profilare a prisme de balast pe o distanță de 6.711,274 km.

Situația lucrărilor de profilare efectuate de secțiile RL.U:

✓ Lucrări de buraj aparate de cale

În anul 2022, cu cele 8 mașini specializate pentru burat aparate de cale, au fost burate 1.501 aparate de cale.

✓ Lucrări de reparație a căii ferate (înlocuire de traverse)

În anul 2022, cu mașina de montat traverse cu lanțuri Geismar - PTH 500, au fost efectuate lucrări de reparație a suprastructurii liniei cf, prin înlocuirea la rând a traverselor, astfel:

- au fost scoase un număr de 4.265 traverse ;
- au fost introduse un număr de 2.701 traverse ;

✓ Lucrări de stabilizare a prisme de balast

În anul 2022 s-au executat lucrări de stabilizare a prisme de balast pe o lungime 223,321km.

✓ Lucrări de transport șină de cale ferată cu 3 trenuri Robell

În anul 2022 activitatea celor 3 trenuri Robell a totalizat o cantitate de 16.504,467 tone șină încărcată, transportată și descărcată.

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
km (desf.)	665,646	574,468	571,088	950,966	1.298,640	1.101,521	1.204,519	344,426	6.711,274

✓ **Lucrări de încărcat și transportat steril**

În anul 2022 au fost încărcăți, transportați și evacuați 1.3540m3 steril utilizând 5 vagoane MFS 38 D și 1 tren PTO 200.

✓ **Lucrări de sudură șină cf**

✓ În anul 2022 au fost efectuate un număr de 626 suduri șină cf, utilizând cele 3 instalații de sudură tip HWT 204.

✓ **Alte lucrări de întreținere mecanizată**

În anul 2022 s-au mai efectuat lucrări de : tăiat vegetație, curățat șanțuri, încărcat-descărcat și transportat materiale diferite, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, COLMAR 4300, Geismar KGT-P, Hitachi ZW145 RR, macarale EDK, drezine automotoare UAM, buldoexcavatoare, instalație de sudură ISM, utilaj Menzimumuck, etc.) precum și intervenții pentru redeschiderea circulației pe calea ferată în urma evenimentelor,

✓ Pentru efectuarea lucrărilor cu mașinile grele de cale, utilajele de cale și materialul rulant aflate în exploatare la Secțiile RLU, în anul 2022 s-au înregistrat următoarele consumuri de combustibil:

						tone
SRLU	CIUR	BURAJ	PROFILARE	STABILIZARE	Alte utilaje	TOTAL
București	18.794	99.855	17.688	9.890	53.402	199.629
Craiova	26.290	98.008	28.258	0.000	41.285	193.841
Timișoara	17.947	81.220	20.638	0.000	16.475	136.280
Cluj	15.159	59.919	48.559	7.255	44.760	175.652
Brașov	0.068	68.611	61.989	0.000	62.211	192.879
Iași	27.906	58.600	36.229	4.078	92.605	219.418
Galați	53.012	38.028	37.266	0.000	61.641	189.947
Constanta	0.000	67.214	11.244	0.000	57.270	135.728
TOTAL	159.176	571.455	261.871	21.223	429.649	1443.374

2.2.2.7 Serviciul Construcții Montaj CF

Serviciul CM CF a desfășurat activități de identificare, pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară realizate în regie proprie, a promovat și derulat proceduri de achiziții sectoriale pentru servicii de reparare utilaje, dotarea cu utilaje și echipamente specifice pentru reînnoirea, reparația capitală, reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare, a organizat și participat la comisiile de recepție ale mașinilor, utilajelor și echipamentelor specifice achiziționate, aferente lucrărilor pe care le gestionează, participând și la procesele de punere în funcțiune ale acestora..

2.2.2.7.1 Achiziții de utilaje și echipamente CF

Proceduri de achiziții sectoriale finalizate și în derulare

Pe parcursul anului 2022 obiectivul principal al acestei structuri l-a constituit desfășurarea procedurilor de achiziții utilaje/echipamente de mare productivitate, în vederea recuperării restanțelor de întreținere și reparații a liniilor CF, prin execuția în regie proprie lucrărilor de întreținere și înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii (șină, traverse, piatră spartă), care vor aduce beneficii semnificative în ceea ce privește creșterea performanțelor și a competitivității serviciilor de transport

feroviar de călători și marfă. Sursa de finanțare este asigurată de la Bugetul de stat, titlul bugetar "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", anexa 1b, Capitolul C - Alte cheltuieli de investiții, pct. b) Dotări independente.

În luna martie s-au făcut demersuri pentru organizarea unui proces de consultare a pieței, MC1019162/24.03.2022, ca parte a procesului de achiziție sectorială, pentru identificarea unor potențiale soluții tehnice, financiare sau contractuale. Acesta a avut rezultatul scontat, ofertele primite fiind din partea unor importanți furnizori de utilaje grele de cale.

A fost elaborat „Referatul privind aprobarea demarării procedurilor pentru achiziția obiectivelor de investiții pentru anii 2022”, având nr.2A/1/678/09.06.2022, în urma căruia Consiliul de administrație a emis Hotărârea nr.100/15.06.2022. Până la sfârșitul trimestrului III s-au redactat caietele de sarcini, referatele de necesitate, notele de estimare și strategiile de contractare, în vederea inițierii procedurilor de achiziționare ale mașinilor și utilajelor, astfel:

I. Procedura "Vagoane specializate pentru încărcarea, transportul și descărcarea materialului rezultat în urma ciuririi balastului căii"

(Cantitate: 2 seturi vagoane capacitate totală minim 400 m³)

Anunțul de participare s-a publicat în luna iulie, iar deschiderea ofertelor a avut loc pe data de 14 septembrie 2022. Evaluarea tehnică și financiară s-a desfășurat în perioada septembrie-octombrie. A fost încheiat contractul de furnizare în valoare de **40.615.012 lei** (fără TVA). Livrarea celor 12 vagoane (capacitate totală de 403 m³) va avea loc, conform termenelor contractuale, până în decembrie 2025.

II. Procedura "Mașini și utilaje grele de cale (4 loturi)"

Lot	Denumire achiziție	Cantitate (unități)	Valoare estimată (fără TVA)
1	Mașină de ciurit balast în linie curentă și pe aparate de cale	1	45.000.000
2	Mașină de burat, nivelat și ripat cu avans continuu cu burajul a două traverse simultan	1	27.500.000
3	Mașină de burat linia curentă și aparate de cale	1	27.500.000
4	Mașină de profilat balastul căii ferate	1	17.500.000
TOTAL			117.500.000

Anunțul de participare s-a publicat în luna septembrie, iar deschiderea ofertelor a avut loc pe data de 26 octombrie 2022. Evaluarea ofertelor s-a desfășurat pe parcursul lunilor noiembrie și decembrie, dar până la sfârșitul anului, nu au fost finalizate.

În urma parcurgerii propunerilor tehnice, comisia de evaluare a declarat inacceptabilă oferta depusă pentru lotul 1. Pentru loturile 2, 3 și 4 vor continua etapele de evaluare tehnică și financiară.

Pe parcursul anului au fost derulate 3 contracte de achiziție sectorială astfel:

- **Mașină automată de sudură electrică a șinei prin presiune și contact -1 unitate**
 - Utilajul a fost recepționat, valoarea acestuia fiind de 6.989.000 lei.
- **Utilaj automotor cu benă, macara cu brațe articulate -1 unitate**
 - Valoarea contractului este de 6.850.000 lei, livrarea fiind programată pentru anul 2023.
- **Utilaje portal mobil pentru demontat/montat panouri cf -3 unități**
 - Valoarea contractului este de 16.499.970 lei, s-a plătit avansul de 4.949.991 lei, livrarea fiind programată pentru anul 2023.

Valoarea totală a contractelor de furnizare de produse este în valoare totală de **33.338.970 lei** (fără TVA).

În 2022 s-au livrat și recepționat 26 de utilaje și echipamente de mică mecanizare, astfel:

Nr. Crt.	Denumire utilaj	Număr unități	Valoare contract (Lei)
1	Utilaj de descărcat șina	3	3.575.877
2	Mașină pentru bulonat cu motor termic	18	527.628

3	Mașină pentru tăiat șina cu motor termic	2	17.735
4	Mașină pentru polizat șina cu motor termic	2	43.747
5	Mașină de poziționat șina	1	270.957
TOTAL			4.435.944

2.2.2.7.2 Pregătire și promovare proceduri de achiziții sectoriale

În anul 2022 s-au pregătit proceduri de achiziție sectorială pentru servicii de reparare utilaje, dotarea cu material rulant specializat și mașini și echipamente suport în activitatea de reparații linii CF, necesar lucrărilor de reînnoire, reparație capitală, reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare în regie proprie, pentru orizontul de timp 2023-2026.

(lei fără TVA)

Nr. Crt.	Denumire material rulant/ utilaj specific/ echipament suport/ serviciu	Număr unități	Cost unitar estimat (Lei)	Cost total estimat (Lei)
1	Boghiuri transport șină	10	24.000	240.000
2	Vagoane tehnologice platformă care provin din vagoane seria Rgs, pentru transport traverse, panouri de cale și echipamente PTH - macarale portal pentru pozarea traverselor și panourilor de cale ferată	36	585.000	21.060.000
3	Servicii de reparare pentru utilajele tip UAM-215P și UAM-215MB - ACORD CADRU 4 ani	32	4.800.000	153.600.000
4	Servicii de reparare pentru drezină de cale D 135L - ACORD CADRU 4 ani	32	1.800.000	57.600.000
5	Mașină automată de sudură electrică a șinei cap la cap prin presiune și contact	1	9.000.000	9.000.000
6	Cap tractor semiremorcă	2	520.000	1.040.000
7	Autocisternă 10 tone produse petroliere	2	290.000	580.000
8	Macara feroviară, capacitate maximă de ridicare de 160 tone	1	38.000.000	38.000.000
9	Automacara cu braț telescopic, capacitate maximă de ridicare de 650 tone	1	20.000.000	20.000.000
10	Servicii de reparare mașini grele de cale	8	5.000.000	40.000.000
TOTAL GENERAL				341.120.000

Pentru obiectivele de investiții în derulare cât și pentru cele aflate în pregătire, s-au făcut demersuri pentru încadrarea în Planul anual de achiziții sectoriale aferent anului 2022.

2.2.2.7.3 Lucrări de refacție executate în regie proprie în anul 2022

Potrivit programului pentru execuția în regie proprie a lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru 2022, în cele 57 de șantiere deschise pe raza sucursalelor regionale au fost executate lucrări de reabilitare (înlocuirea traverselor, a șinei, a materialului mărunț de cale, a aparate de cale, lucrări de sudură alumino-termică, lucrări de buraj de întreținere, ciuruire mecanizată etc.) pentru aducerea căii la parametrii constructivi inițiali, pe lungimea de 61 de km, sursa de finanțare fiind asigurată din fonduri proprii.

2.2.2.7.4 Prioritățile pentru anul 2022

- Urmărirea în continuare a contractelor în derulare, livrarea și recepția produselor;
- Revizuirea documentației în vederea reluării procedurilor de achiziție sectorială, pentru obiectivele de investiții care nu au parcurs etapele de evaluare, licitațiile fiind anulate;

- Elaborarea documentațiilor de achiziție sectorială pentru obiectivele de investiții care sunt necesare pentru lucrările de reînnoire, reparație capitală, reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare în regie proprie;
- Achiziția de vagoane platformă specializate și a unor utilaje suport pentru activități de reparații linii CF, conform strategiei aprobate;
- Se va avea în vedere actualizarea prețurilor estimate prin acțiuni de consultare a pieței pentru obiectivele de investiții propuse;
- Coordonarea și monitorizarea lucrărilor de înlocuire elemente suprastructură CF, propuse a se executa în regie proprie.

2.2.2.8 Gradul de realizare al indicatorilor din contractul de activitate

Începând cu anul 2010, CNCF „CFR” SA a început să primească alocații de la bugetul de stat pentru reparații curente și întreținerea infrastructurii feroviare publice. Prin utilizarea acestor alocații bugetare dar și a fondurilor proprii aferente s-a trecut la stoparea fenomenului de degradare a infrastructurii și de recuperare a restanțelor la reparații și întreținere, acțiune condiționată de acordarea finanțării în mod constant și fără sincope.

Utilizarea sumelor alocate în perioada 2010 - 2022 s-a făcut cu preponderență pentru ridicarea restricțiilor de viteză. La 31.12.2010, existau pe rețea, pe liniile curente și directe din stații, 596 restricții de viteză. În funcție de alocația bugetară acordată și odată cu execuția lucrărilor programate numărul restricțiilor de viteză pe rețea a fluctuat:

- 382 la 31.12.2013,

- 378 la 31.12.2022.

Ridicarea restricțiilor de viteză are influență semnificativă în creșterea vitezei medii tehnice de circulație pe rețea. Dacă la 31.12.2010 viteza medie tehnică pe rețea era 66,20 km/h, la 31.12.2022 aceasta a fost de 70,08 km/h.

Prin variația indicatorilor se observă clar sincopele în ceea ce privește acordarea alocațiilor. Anul 2017 este un exemplu elocvent în acest sens, alocația la capitolul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” fiind modestă iar la capitolul „Întreținerea infrastructurii feroviare” fiind retrasă complet..

Realizarea indicatorilor de performanță pentru care responsabilitatea este alocată Direcției Linii este prezentată în paragraful 3.2.1 de mai jos.

2.2.3 Direcția Instalații

2.2.3.1 Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 73 cu 2.146 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 15 cu 302 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 561 cu 12.721 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 459, frâne de cale - 114, compresoare - 32, centrale hidraulice - 12);
- instalații de centralizare electromecanică - CEM: 39 cu 513 macazuri centralizate;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 145 cu 1.389 macazuri asigurate;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 155 cu 1.495 macazuri asigurate;
- instalații de bloc de linie automat - BLA: 7.864,9 km echivalent linie simplă;
- semnale luminoase: 30.471;
- circuite de cale: 25.728;
- inductoare de cale: 26.360;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.179.

Situația pe tipuri a instalațiilor SCB și situația instalațiilor SCB cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2022, sunt prezentate în tabelul următor:

Durata normală de funcționare la data de 31.12.2022, sunt prezentate în tabelul următor:					
Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2022	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	73	1	1,4
		Nr. macazuri	2.146	83	3,9
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	15	1	6,6
		Nr. macazuri	302	13	4,3
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	561	541	96,4
		Nr. macazuri	12.721	12.251	96,3
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	18	100,0
		Nr. macazuri	459	459	100,0
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	39	39	100,0
		Nr. macazuri	513	513	100,0
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	145	145	100,0
		Nr. macazuri	1.389	11.389	100,0
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	155	154	99,4
		Nr. macazuri	1.495	1.491	99,7
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.006	899	89,4
		Nr. macazuri	19.025	16.199	85,2
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	963	786	81,6
		km linie simplă	7.864,9	6.339,6	80,6
9	Frâne de cale	Buc.	114	114	100,0
	Compresoare	Buc.	32	23	71,9
	Centrale hidraulice	Buc.	12	12	100,0

Pe rețeaua CFR, 89,4% din instalațiile SCB din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

În anul 2022 s-au pus în funcțiune:

- 7 instalații de centralizare electronică CE noi;

- 2 instalații pe regionala Timișoara (stațiile Orăștie și Aurel Vlaicu) cu un număr de 31 macazuri; în aceste stații au fost înlocuite instalațiile CED cu durata de funcționare depășită;
- 5 instalații de centralizare electronică CE noi pe regionala Brașov (stațiile Șibot, Blandiana, Vințu de Jos, Alba Iulia și Bărbant) cu un număr de 142 macazuri; în aceste stații au fost înlocuite instalațiile CED cu durata de funcționare depășită (stațiile Șibot, Blandiana, Vințu de Jos și Bărbant) și instalația CE din stația Alba Iulia pusă în funcțiune în anul 2008;
- 1 instalație de centralizare electrodinamică CED pe regionala Brașov (stația Dumbrăvioara) cu un număr de 8 macazuri; în această stație a fost înlocuită instalația AIB-SBW cu durata de funcționare depășită;
- instalații BLAI cu o lungime de 15,702 Km pe regionala Timișoara (traseu nou), distanțele: Bârzava Nouă - Milova (15,702 km), realizată pe un traseu nou după desființarea stației Conop și a distantelor Barzava Noua-Conop și Conop-Milova.
- instalații BLAI cu o lungime de 51,148Km pe regionala Timișoara (a fost desființată stația Turdaș și au fost înlocuite instalațiile BLA unificat cu durata de funcționare depășită pe distanțele Simeria - Turdaș, Turdaș - Orăștie, Orăștie - Aurel Vlaicu, Aurel Vlaicu - Șibot), pe distanțele: Simeria - Orăștie (32,534Km), Orăștie - Aurel Vlaicu (12,520km), Aurel Vlaicu - Șibot (6,094Km);
- instalații BLAI cu o lungime de 70,526 Km pe regionala Brașov (au fost înlocuite instalațiile BLA unificat cu durata de funcționare depășită), distanțele: Aurel Vlaicu - Șibot (+11,96km), Blandiana - Șibot (+19,53km), Vințu de Jos - Blandiana (+10,38km), Alba Iulia - Vințu de Jos (+19,73km), Bărbant - Alba Iulia (+8,9km);
- instalații BLA unificat cu o lungime de 28,69 Km pe regionala Brașov (montate pe distanțe fără instalații BLA), distanțele: Reghin - Dumbrăvioara (17,11km) și Dumbrăvioara - Târgu Mureș Nord (11,58km).

În anul 2022 au fost desființate:

- 3 instalații CED pe regionala Timișoara (stația Conop cu un număr de 11 macazuri, stația Gurasada cu un număr de 8 macazuri și Turdaș fără macazuri);
- 1 instalație AIT-TS pe regionala Cluj (stația Palota) cu un număr de 4 macazuri;
- 1 instalație AIB-SBW pe regionala Cluj (stația Holod Vest) cu un număr de 4 macazuri;
- 1 instalație AIB-SBW pe regionala Iași (stația Banca) fără macazuri;
- instalații BLA unificat cu o lungime de 22,421 Km pe regionala Timișoara (în urma desființării stației Conop), distanțele: Bârzava Nouă - Conop (8,013Km), Conop - Milova (14,408Km).

În anul 2022 au fost transformate pe regionala Cluj 4 instalații AIB-SBW în instalații AIT-TS (stațiile Sudrigiu - 12 macazuri, Beiuș - 10 macazuri, Tinca - 8 macazuri și Livada - 5 macazuri) cu un număr de 35 macazuri.

2.2.3.2 Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2022, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Unități CT (UCT)			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	40.678,14	40.678,143	0,0	100,00
Craiova	30.043,58	30.043,58	0,0	100,00
Timișoara	31.721,8	31.721,8	0,0	100,00
Cluj	31.630,96	31.752,35	-121,39	100,4
Brașov	32.320,72	32.202,98	117,73	99,6

Iași	31.413,61	31.415,61	-2,0	100,00
Galați	27.379,14	27.025,84	353,29	98,7
Constanța	20.327,73	20.327,73	0,0	100,00
Total	245.515,7	245.168,06	347,64	99,9

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiunilor de specialitate, dar, în anumite situații, cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2022, la instalațiile SCB au fost programate lucrări de întreținere la un număr total de 245.515,7 UCT din care s-au realizat 245.168,06 (procent de 99,90%) și au rămas restanță 347,64 UCT.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciuruire și buraj a căii, comandament de dezapezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor).

2.2.3.3 Situația verificării periodice a aparatului SCB

Situația verificării periodice a aparatului SCB în anul 2022, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de			Redresoare, invertoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	16.080	16.005	99,5	1.733	1.785	103,0	1.130	1.134	100,4	4.007,4	4.013,2	100,1
Craiova	25.700	25.997	101,2	2.884	2.897	100,5	939	939	100,0	10.173,3	9946,6	97,8
Timișoara	25.041,1	25.043,1	100,0	3.649	3.649	100,0	1.413	1.413	100,0	8.581,3	8.581,2	100,0
Cluj	14.550	15.120	103,9	2.045	2.045	100,0	864	864	100,0	5.490,4	5660,6	103,1
Brașov	14.997	15.577	103,9	894	913	102,1	865	865	100,0	4.518,3	4713,2	104,3
Iași	15.777	15.306	97,0	5.141	5.284	102,8	1064	1075	101,0	6.568,2	6.304,3	96,0
Galați	19.157	18.465	96,4	3.832	3.802	99,2	741	731	98,7	7.487,6	7.466,2	99,7
Constanța	10.439	10.431	99,9	905	1002	110,7	595	593	99,7	3.319	3.322	100,1
TOTAL	141.741	141.944	100,1	21.083	21.377	101,4	7.611	7.614	100,0	50.145,5	50.007,3	99,7

2.2.3.4 Situația reparării cablurilor defecte

2.2.3.4.1 Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2022 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri defecte la 01.01.2022		Cabluri defectate în 2022		Cabluri reparate în 2022		Cabluri defecte la 31.12.2022		
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% față de 01.01.2021	% din total
București	67	16,8	38	8,7	42	8,5	63	-6,0	18,6
Craiova	24	6,0	73	16,8	81	16,3	16	-33,3	4,7
Timișoara	48	12,0	75	17,2	84	16,9	39	-18,8	11,5
Cluj	8	2,0	76	17,5	77	15,5	7	-12,5	2,1
Brașov	134	33,5	41	9,4	59	11,9	116	-13,4	34,3
Iași	66	16,5	60	13,8	85	17,1	41	-37,9	12,1
Galați	40	10,0	62	14,3	57	11,5	45	12,5	13,3
Constanța	13	3,3	10	2,3	12	2,4	11	-15,4	3,3
TOTAL	400	100,0	435	100,0	497	100,0	338	-15,5	100

În anul 2022 numărul cablurilor defecte a scăzut cu 62 buc. – de la 400 la 338, respectiv o scădere procentuală de -15,5 %.

În anul 2022 s-au defectat sau au fost avariate 435 cabluri și s-au reparat un număr de 497 cabluri. Numărul total al cablurilor reparate este cu 62 buc. mai mare decât numărul cablurilor defectate. Comparativ cu anul 2021, numărul cablurilor reparate a scăzut cu 51 buc., de la 548 la 497, scădere procentuală de -9,3 %.

La sfârșitul anului 2022, cele mai multe cabluri defecte sunt la sucursalele regionale:

Brașov: 116 cabluri – 34,3 % din total rețea;

București: 63 cabluri – 18,6 % din total rețea

Galați: 45 cabluri – 13,3 % din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

Iași: 85 cabluri – 17,1 % din total rețea;

Timișoara: 84 cabluri – 16,9 % din total rețea.

Craiova: 81 cabluri – 16,3 % din total rețea.

Numărul de cabluri defecte s-a redus la sucursalele regionale:

Iași: de la 66 la 41 cabluri – reducere cu 24 cabluri, respectiv 37,9 %

Craiova: de la 24 la 16 cabluri – reducere cu 8 cabluri, respectiv 33,3 %;

Numărul de cabluri defecte a crescut la sucursala regională:

Galați: de la 40 la 45 cabluri – creștere cu 5 cabluri, respectiv 12,5 %.

2.2.3.4.2 Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări

Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări în anul 2022 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri avariate la 01.01.2022		Cabluri avariate in 2022		Cabluri reparate in 2022		Cabluri avariate la 31.12.2022	
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	0	0.0	81	23.0	81	23.5	0	0.0
Craiova	0	0.0	41	11.6	26	7.6	15	30.6
Timișoara	0	0.0	30	8.5	30	8.7	0	0.0
Cluj	0	0.0	26	7.4	26	7.6	0	0.0
Brașov	14	34.1	92	26.1	92	26.7	14	28.6
Iași	0	0.0	37	10.5	37	10.8	0	0.0
Galați	18	43.9	22	6.3	22	6.4	18	36.7
Constanța	9	22.0	23	6.5	30	8.7	2	4.1
TOTAL	41	100.0	352	100.0	344	100.0	49	100.0

În anul 2022 numărul cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări a crescut cu 8 buc. – de la 41 la 49, respectiv o creștere procentuală de 19,5 %.

În anul 2022 au fost avariate sau afectate de furturi și devastări 352 cabluri și s-au reparat un număr de 344 cabluri.

Numărul total al cablurilor reparate este cu 8 buc. mai mic decât numărul cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări.

La sfârșitul anului 2022, cele mai multe cabluri avariate sau afectate de furturi și devastări sunt la sucursalele regionale:

Galați: 18 cabluri – 36,7 % din total rețea;

Craiova: 15 cabluri – 30,6 % din total rețea;

Brașov: 14 cabluri – 28,6 % din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

București: 81 cabluri – 23,5 % din total rețea;

Brașov: 78 cabluri – 26,7 % din total rețea.

Numărul de cabluri avariate sau afectate de furturi și devastări a crescut la sucursalele regionale:

Craiova: de la 0 la 15 cabluri – creștere cu 15 cabluri.

2.2.3.5 Situația instalațiilor autostop

2.2.3.5.1 Situația asigurării cu inductori de autostop și stocurile de rezervă pe linii în circulație

Situația inductoarelor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor și situația stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SRCF	Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulația trenurilor								Diferență 31.12.2022 - 01.01.2022		Rezervă la 31.12.2022		
	la 01.01.2022				la 31.12.2022								
	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	Nr.	%	1/2 kHz	500 Hz	Total
București	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	252	159	411
Craiova	10	0	10	100,0	10	0	10	100,0	0	0,0	353	362	715
Timișoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	360	180	540
Cluj	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	114	78	192
Brașov	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	168	78	246
Iași	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	101	97	198
Galați	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	106	139	245
Constanța	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	91	75	166
Total	10	0	10	100,0	10	0	10	100,0	0	0	1545	1168	2713

La sfârșitul anului 2022 lipsesc din cale 10 inductori de 1000/2000 Hz pe liniile pe care se execută circulația trenurilor.

Inductori lipsă din cale sunt la sucursala regională:

- Craiova (10 inductori – 100 % din total lipsă pe rețea),

Stocul de rezervă de inductori de cale a crescut în anul 2022 cu 463 bucăți (20,5 %), de la 2250 la 2713 inductori.

2.2.3.5.2 Situația pe cauze a inductorilor lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor este prezentată sintetic în tabelul următor.

Cauza lipsă inductori la linii pe care se execută circulația trenurilor	Nr. inductori lipsă la semnale în funcțiune		
	1/2 kHz	500 Hz	Total
Furturi sau devastări	0	0	0
Inductori demontați și montați la linii directe	0	0	0
Inductori demontați și puși în conservare	0	0	0
Lipsă de la darea în funcțiune	10	0	10
Total	10	0	10

Inductorii lipsă din cale – 10 buc. de 1000/2000 Hz - nu au fost montați de la punerea în funcțiune a instalațiilor.

2.2.3.5.3 Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant este prezentată în tabelul următor:

Cauza lipsă inductori la linii pe care NU se execută circulația trenurilor	Semnale în exploatare			Semnale scoase din exploatare						Total /cauze
	la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			pe liniile pe care se execută circulația trenurilor			
	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	
Furturi sau devastări	12	1	13	185	133	318	53	53	106	437
Inductori demontați și montați la linii directe	72	2	74	38	0	38	0	0	0	112
Inductori demontați și puși în conservare	10	1	11	95	6	101	43	44	87	199
Lipsă de la darea în exploatare	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9
Total	94	4	98	327	139	466	96	97	193	757

La sfârșitul anului 2022 lipsesc din cale 757 inductori pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau sunt ocupate permanent cu material rulant :

- 94 de 1000/2000 Hz și 4 de 500 Hz la semnalele în exploatare;
- 327 de 1000/2000 Hz și 139 de 500 Hz la semnalele scoase din exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant .
- 96 de 1000/2000 Hz și 97 de 500 Hz la semnalele scoase din exploatare pe liniile pe care se execută circulația trenurilor

Inductori lipsă din cale la semnalele în exploatare sunt la sucursalele regionale :

- Brașov 40 inductori la semnale în exploatare
- Galați 24 inductori la semnale în exploatare
- Iași 23 inductori la semnale în exploatare

Inductori lipsă din cale la semnalele scoase din exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant sunt la sucursalele regionale:

- București 243 inductori la semnale scoase din exploatare
- Craiova 94 inductori la semnale scoase din exploatare
- Constanța 72 inductori la semnale scoase din exploatare
- Timișoara 39 inductori la semnale scoase din exploatare

Inductori lipsă din cale la semnalele scoase din exploatare pe liniile pe care se execută circulația trenurilor sunt la sucursalele regionale:

- Constanța 104 inductori la semnale scoase din exploatare
- Galați 82 inductori la semnale scoase din exploatare
- Craiova 5 inductori la semnale scoase din exploatare

2.2.3.5.4 Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți

Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Inductori de cale în carcasă nemetalică defecți									Diferența Trimiși/ Reparați
	În magazie			Trimiși la reparat			Reparați			
	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	
București	68	37	105	55	60	115	44	54	98	-17
Craiova	35	35	70	51	33	84	39	30	69	-15
Timișoara	40	28	68	71	34	105	30	10	40	-65
Cluj	15	45	60	61	44	105	61	44	105	0
Brașov	32	13	45	65	35	100	34	15	49	-51
Iași	34	22	56	0	0	0	0	0	0	0
Galați	17	14	31	34	100	134	34	100	134	0
Constanța	5	8	13	48	55	103	47	26	73	-30
Total	246	202	448	385	361	746	289	279	568	-178

În anul 2022 numărul inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți a scăzut cu 89 buc. – de la 537 la 448, respectiv o scădere procentuală de – 16,5 % .

În anul 2022 au fost trimiși la reparat 746 de inductori de cale în carcasă nemetalică defecți și s-au reparat un număr de 568 de bucăți.

2.2.3.6 Situația lucrărilor de reparații curente

2.2.3.6.1 Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2022, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC în regie proprie		
	Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%
București	9.740,24	9.720,24	100,00
Craiova	7.298,98	6545,83	89,70
Timișoara	1.824,43	1.685,37	92,40
Cluj	5.835,51	5.835,51	100,00
Brașov	0,0	0,0	#DIV/0!
Iași	4.754,64	3.276,31	68,90
Galați	2.911,91	2.911,91	100,00
Constanța	1.651,86	1.638,06	99,2
Total	34.017,6	31.633,2	93,00

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

La SRCF Brașov nu au fost programate lucrări de reparații curente în regie proprie.

2.2.3.6.2 Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2022, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări RC cu terți		
	Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%
București	43,17	43,17	100,00
Craiova	3537,7	3537,7	100,00
Timișoara	69,21	69,21	100,00
Cluj	142,34	142,34	100,00
Brașov	1.251,15	1.245,15	99,50
Iași	59,65	59,65	100,00
Galați	24,61	24,61	100,00
Constanța	900,0	900,0	100,00
Total	6.027,852	6.021,85	99,90

Lucrările de reparații curente executate cu terți au fost realizate în totalitate.

2.2.3.6.3 Situația totală a realizării lucrărilor de reparații curente

Situația totală a efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2022, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Echivalent UCT		
	Programat	Realizat	%
București	9.783,41	9783,41	96,10

Craiova	10.836,7	10083,5	93,00
Timișoara	1.893,64	1754,59	92,70
Cluj	5.977,86	5.977,86	100,00
Brașov	1.251,15	1.245,15	99,50
Iași	4.814,29	3.335,96	69,30
Galați	2936,52	2.936,52	100,00
Constanța	2.551,86	2.538,06	99,50
Total	40.045,40	37.655,1	94,00

2.2.3.7 Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

2.2.3.7.1 Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică.

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică în anul 2022, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	2.123	398,1	5,5
Craiova	9.254	1.735,1	23,9
Timișoara	3.890	729,4	10,1
Cluj	5.694	1067,6	14,7
Brașov	3.633	681,2	9,4
Iași	5.065	949,7	13,1
Galați	7.142	1.339,1	18,5
Constanța	1.849	346,7	4,8
Total	38.650	7.246,9	

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor de asistență tehnică este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Lucrări L	36.680	6.877,5	94,9
Lucrări reabilitare	1.030	193,1	2,7
Alte lucrări	940	176,3	2,4
Total	38.650	7.246,9	

2.2.3.7.2 Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Situația efectuării lucrărilor suplimentare în anul 2022, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări suplimentare		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total
București	2.836	531,8	4,2
Craiova	11.221	2.103,9	16,6
Timișoara	2635	494,1	3,9
Cluj	3.928	736,5	5,8
Brașov	34.193	6.411,2	50,6
Iași	7.451	1.397,1	11,0
Galați	3.028	567,8	4,5
Constanța	2.225	417,2	3,3
Total	67.517	12.659,4	

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor suplimentare este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Remediere furturi devastări	5.934	1.112,6	8,78
Remediere calamități	179	33,6	0,26
Remediere avarii instalații	22.233	4.168,7	32,92
Comandament dezăpezire	3.366	631,1	4,98
Verificare și punere în funcțiune instalații	18.457	3.460,7	27,33
Alte lucrări	17.384	3.252,8	25,69
Total	65.517	12.659,4	

2.2.3.7.3 Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare în anul 2022, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		Lucrări suplimentare		TOTAL		
	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	2.123	398,1	2.836	531,8	4.959	929,9	4,67
Craiova	9.254	1.735,1	11.221	2.103,9	20.475	3.839	19,29
Timișoara	3.890	729,4	2.635	494,1	6.525	1.223,5	6,15
Cluj	5.694	1067,6	3.928	736,5	9.622	1.804,1	9,06
Brașov	3.633	681,2	34.193	6.411,2	37.826	7.092,4	35,63
Iași	5.065	949,7	7.451	1.397,1	12.516	2.346,8	11,79
Galați	7.142	1.339,1	3.028	567,8	10.170	1.906,9	9,58
Constanța	1.849	346,7	2.225	417,2	4.074	763,9	3,84
Total	38.650	7.246,9	67.517	12.659,4	106.167	19.906,5	

2.2.3.8 Analiza deranjamentelor

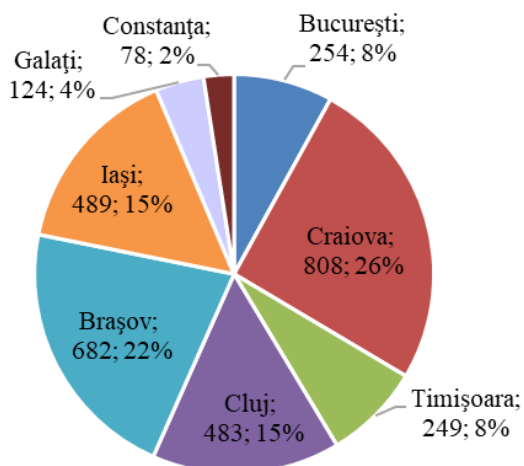
2.2.3.8.1 Situația deranjamentelor de categoria I

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	254	8	22.711	4	89	45	686	10	9.659	17
Craiova	808	26	160.120	25	198	99	1.938	27	13.149	23
Timișoara	249	8	59.167	9	238	118	643	9	5.105	9
Cluj	483	15	59.340	9	123	61	990	14	9.083	16
Brașov	682	22	188.590	30	277	138	1.499	21	10.978	19
Iași	489	15	90.097	14	184	92	895	13	6.749	12
Galați	124	4	39.251	6	317	158	348	5	2.447	4
Constanța	78	2	15.784	2	202	101	116	2	1.106	2
TOTAL	3.167		635.060		201		7.115		58.276	

Regionala	Total general		Călători		Marfă	
	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere
București	686	9.659	686	9.659	0	0
Craiova	1938	13.149	1.938	13.149	0	0

Regionala	Total general		Călători		Marfă	
	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere	Nr. trenuri întârziate	Nr. minute întârziere
Timișoara	643	5.105	623	4.880	20	225
Cluj	990	9.083	976	8.907	14	176
Brașov	1499	10.978	1.339	9.043	160	1935
Iași	895	6.749	875	6.517	20	232
Galați	348	2.447	273	2.257	75	190
Constanța	116	1.106	112	1057	4	49
TOTAL	7.115	58.276	6.822	55.469	293	2.807

Număr deranjamente categoria I



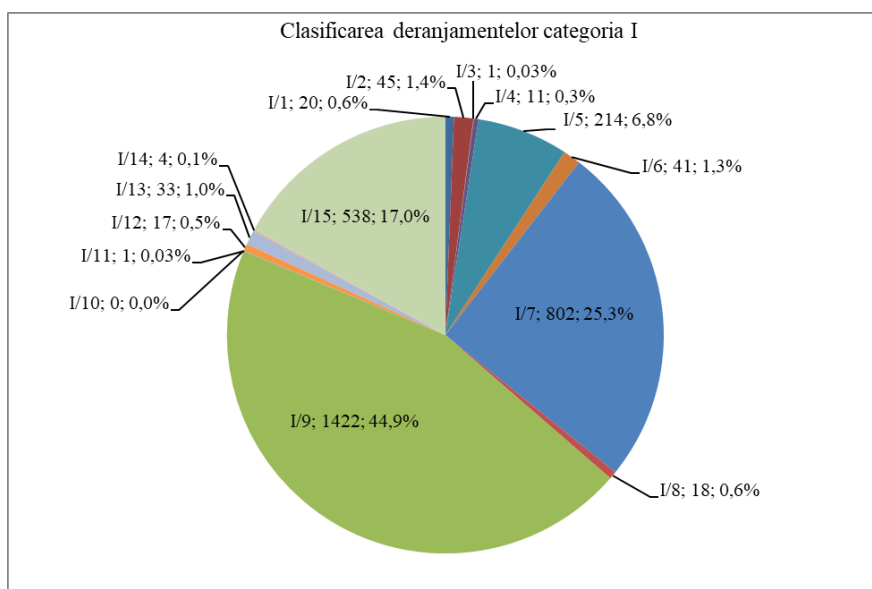
În anul 2022 s-au înregistrat 3.167 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 635.060 minute, durata medie 201 minute, fiind întârziate 7.115 trenuri cu 58.276 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria I-a s-au produs la regionalele Craiova (808 deranjamente, 26% din total) și Brașov (682 deranjamente, 22% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoria I-a s-au produs la regionalele Constanța (78 deranjamente, 2% din total) și Galați (124 deranjamente, 4% din total).

2.2.3.8.2 Situația deranjamentelor de categoria I-a pe grupe de cauze

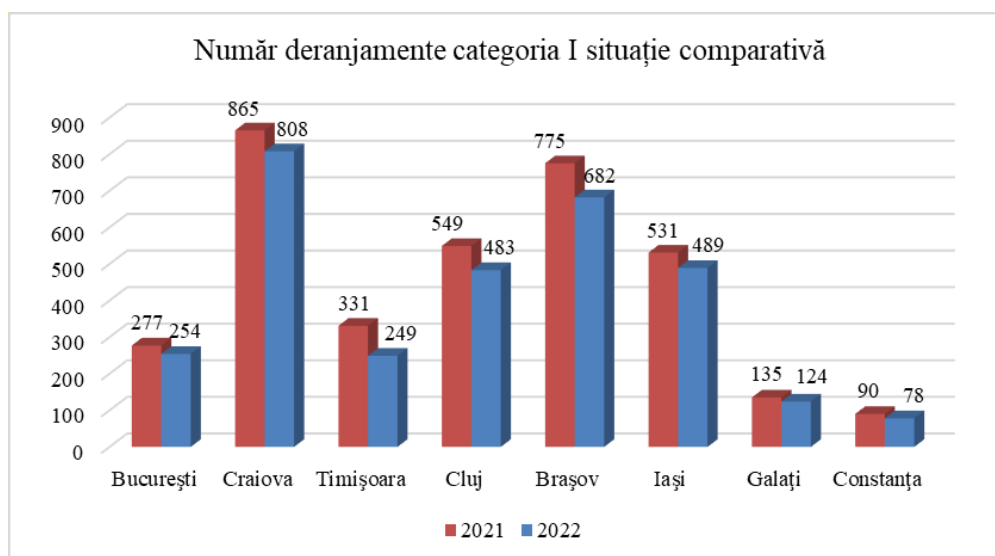
Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	3	2	0	0	23	5	26	3	144	0	0	0	2	1	45
Craiova	1	8	0	1	47	1	469	3	191	0	0	0	2	0	85
Timișoara	2	6	0	1	12	2	65	1	122	0	0	5	1	0	32
Cluj	7	17	0	6	79	0	108	5	166	0	0	1	2	2	90
Brașov	3	6	1	1	32	29	84	1	384	0	1	11	20	1	108
Iași	3	3	0	1	18	0	44	3	286	0	0	0	5	0	126
Galați	0	1	0	1	0	4	0	1	104	0	0	0	0	0	13
Constanța	1	2	0	0	3	0	6	1	25	0	0	0	1	0	39
TOTAL	20	45	1	11	214	41	802	18	1.422	0	1	17	33	4	538
% din total	0,6	1,4	0,03	0,3	6,8	1,3	25,3	0,6	44,9	0,0	0,03	0,5	1,0	0,1	17,0



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoria I-a sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (1.422 deranjamente, 44,9% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (802 deranjamente, 25,3% din total, cele mai multe la SRCF Craiova – 469) și cauze nedeterminate grupa 15 (538 deranjamente, 17,0% din total, cele mai multe la SRCF Iași – 126 și SRCF Brașov – 108).

2.2.3.8.3 Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

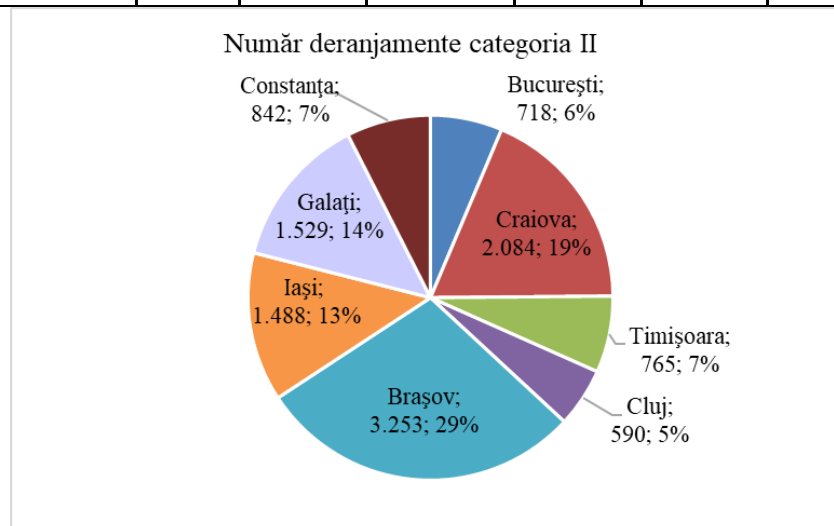
Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%
București	254	277	92	22.711	19.083	119	89	69	130	686	791	87	9.659	11.854	81
Craiova	808	865	93	160.120	209.048	77	198	242	82	1938	2174	89	13.149	14.812	89
Timișoara	249	331	75	59.167	89.016	66	238	269	88	643	1007	64	5.105	7.131	72
Cluj	483	549	88	59.340	63.679	93	123	116	106	990	1060	93	9.083	9.267	98
Brașov	682	775	88	188.590	206.410	91	277	266	104	1499	1883	80	10.978	12.916	85
Iași	489	531	92	90.097	103.882	87	184	196	94	895	938	95	6.749	6.575	103
Galați	124	135	92	39.251	51.869	76	317	384	82	348	241	144	2.447	1.798	136
Constanța	78	90	87	15.784	17.166	92	202	191	106	116	150	77	1.106	1.684	66
TOTAL	3.167	3.553	89	635.060	760.153	84	201	214	94	7.115	8.244	86	58.276	66.037	88



În anul 2022 comparativ cu anul 2021, numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut de la 3.553 la 3.167, respectiv cu 11%, durata totală a scăzut de la 760.153 la 635.060 minute, respectiv cu 16%, durata medie a scăzut de la 214 la 201 minute, respectiv cu 6%. Numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 8.244 la 7.115, respectiv cu 14%, iar numărul de minute întârziere a scăzut de la 66.037 la 58.276, respectiv cu 12%.

Numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut la toate regionalele, cel mai mult la Timișoara, de la 331 la 249, respectiv cu 25% și Constanța, de la 90 la 78, respectiv cu 13%. Situația deranjamentelor de categoria II

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total
București	718	6	55.506	2	77	34
Craiova	2.084	18	343.697	13	165	72
Timișoara	765	7	136.061	5	178	78
Cluj	590	5	63.431	2	108	47
Brașov	3.253	29	806.838	31	248	109
Iași	1.488	13	294.581	11	198	87
Galați	1.529	14	593.446	23	388	170
Constanța	842	7	275.782	11	328	144
TOTAL	11.269		2.569.342		228	



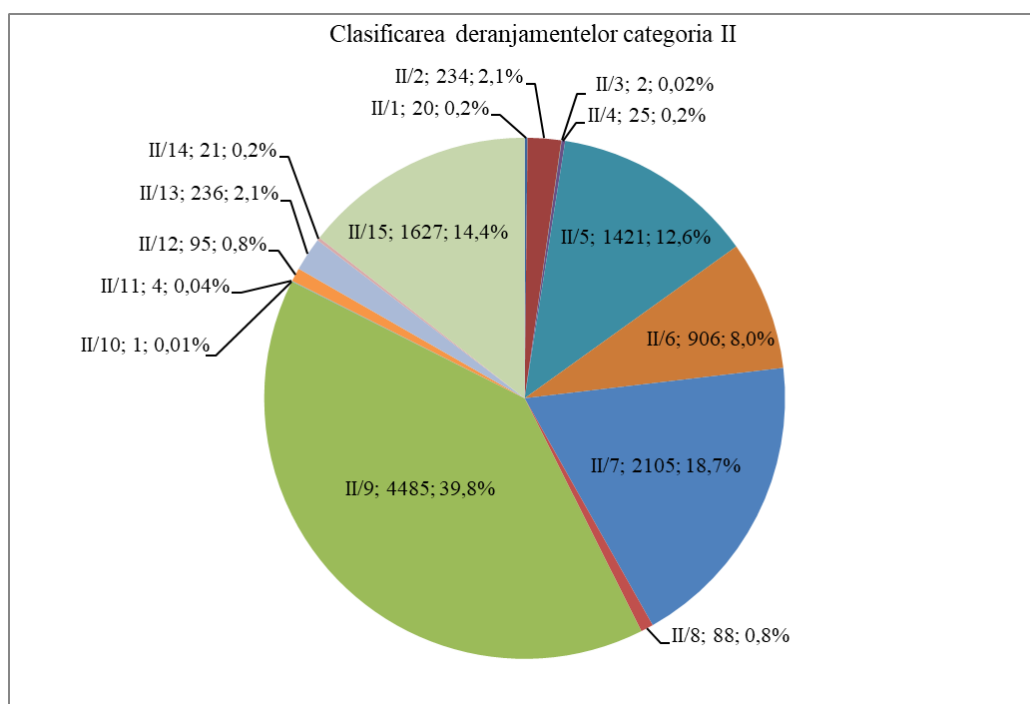
În anul 2022 s-au înregistrat 11.269 deranjamente de categoria a II-a cu durată totală de 2.569.342 minute și durată medie de 228 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Brașov (3.253 deranjamente, 29% din total) și Craiova (2.084 deranjamente, 18% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Cluj (590 deranjamente, 5% din total) și București (718 deranjamente, 6% din total).

Situația deranjamentelor de categoria II-a pe grupe de cauze

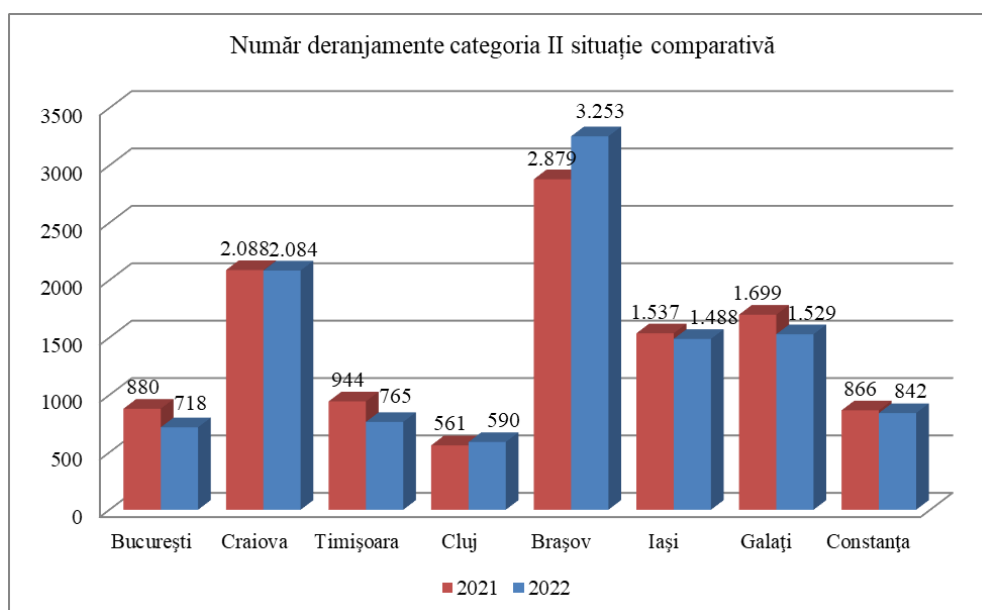
Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	0	16	0	6	236	17	122	3	212	0	0	1	12	3	90
Craiova	5	39	0	4	172	2	767	12	763	0	0	0	41	0	279
Timișoara	0	24	0	0	71	247	128	2	215	0	0	14	2	0	62
Cluj	1	28	0	1	63	0	83	12	278	1	0	1	10	2	111
Brașov	0	65	2	4	272	578	320	25	1.378	0	4	68	119	13	405
Iași	1	30	0	2	402	0	288	16	575	0	0	0	8	1	165
Galați	4	14	0	8	162	61	347	6	645	0	0	2	29	2	249
Constanța	9	18	0	0	43	1	50	12	419	0	0	9	15	0	266
TOTAL	20	234	2	25	1.421	906	2.105	88	4.485	1	4	95	236	21	1.627
% din total deranjamente	0,2	2,1	0,02	0,2	12,6	8,0	18,7	0,8	39,8	0,01	0,04	0,8	2,1	0,2	14,4



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoria a II-a sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (4.485 deranjamente, 39,8% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 1.378), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (2.105 deranjamente, 18,7% din total, cele mai multe la SRCF Craiova - 767), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (1.627 deranjamente, 14,4% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 405) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.421 deranjamente, 12,6% din total, cele mai multe la SRCF Iași - 402).

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%
București	718	880	82	55.506	62.272	89	77	71	109
Craiova	2.084	2.088	100	343.697	406.479	85	165	195	85
Timișoara	765	944	81	136.061	718.289	19	178	761	23
Cluj	590	561	105	63.431	56.562	112	108	101	107
Brașov	3.253	2.879	113	806.838	763.446	106	248	265	94
Iași	1.488	1.537	97	294.581	266.227	111	198	173	114
Galați	1.529	1.699	90	593.446	705.312	84	388	415	93
Constanța	842	866	97	275.782	293.739	94	328	339	97
TOTAL	11.269	11.454	98	2.569.342	3.272.326	79	228	286	80



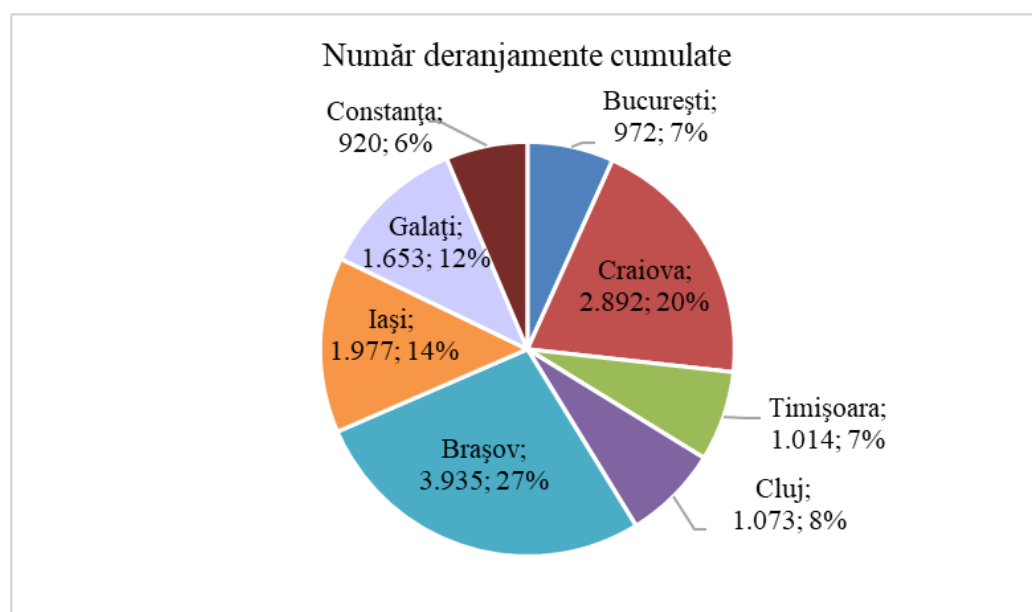
În anul 2022 comparativ cu anul 2021, numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut de la 11.454 la 11.269, respectiv cu 2%, durata totală a scăzut de la 3.272.326 la 2.569.342 minute, respectiv cu 21%, durata medie a scăzut de la 286 la 228 minute, respectiv cu 20%.

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a crescut la regionalele Brașov, de la 2.879 la 3.253, respectiv cu 13% și Cluj, de la 561 la 590, respectiv cu 5%.

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut cel mai mult la regionalele Timișoara, de la 944 la 765, respectiv cu 19% și București, de la 880 la 718, respectiv cu 18%.

2.2.3.8.4 Situația deranjamentelor cumulate (categoriile I+II)

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	972	7	78.217	2	80	36	686	10	9.659	17
Craiova	2.892	20	503.817	16	174	78	1.938	27	13.149	23
Timișoara	1.014	7	195.228	6	193	87	643	9	5.105	9
Cluj	1.073	8	122.771	4	114	52	990	14	9.083	16
Brașov	3.935	27	995.428	31	253	114	1.499	21	10.978	19
Iași	1.977	14	384.678	12	195	88	895	13	6.749	12
Galați	1.653	11	632.697	20	383	172	348	5	2.447	4
Constanța	920	6	291.566	9	317	143	116	2	1.106	2
TOTAL	14.436		3.204.402		222		7.115		58.276	



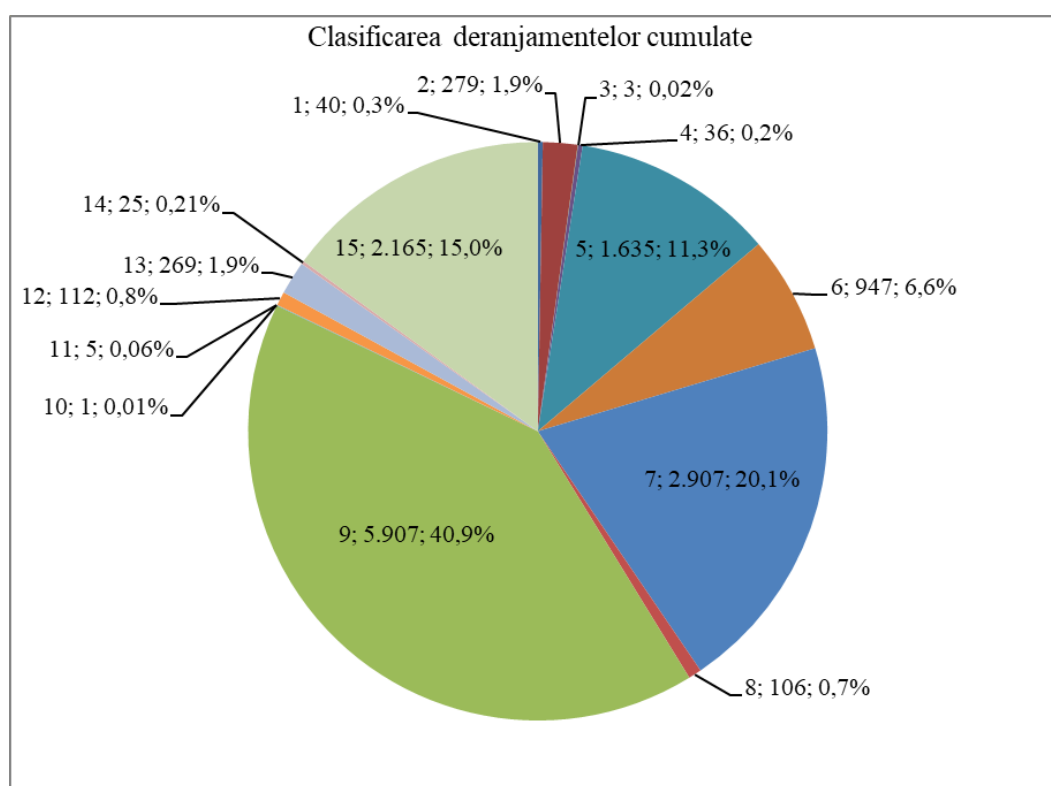
În anul 2022 s-au înregistrat 14.436 deranjamente de categoriile I+II cu durata totală de 3.204.402 minute, durata medie 222 minute, fiind întârziate 7.115 trenuri cu 58.276 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoriile I+II s-au produs la regionalele Brașov (3.935 deranjamente, 27% din total) și Craiova (2.892 deranjamente, 20% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoriile I+II s-au produs la regionalele Constanța (920 deranjamente, 6% din total) și București (972 deranjamente, 7% din total).

2.2.3.8.5 Situația deranjamentelor cumulate (categoriile I+II) pe grupe de cauze

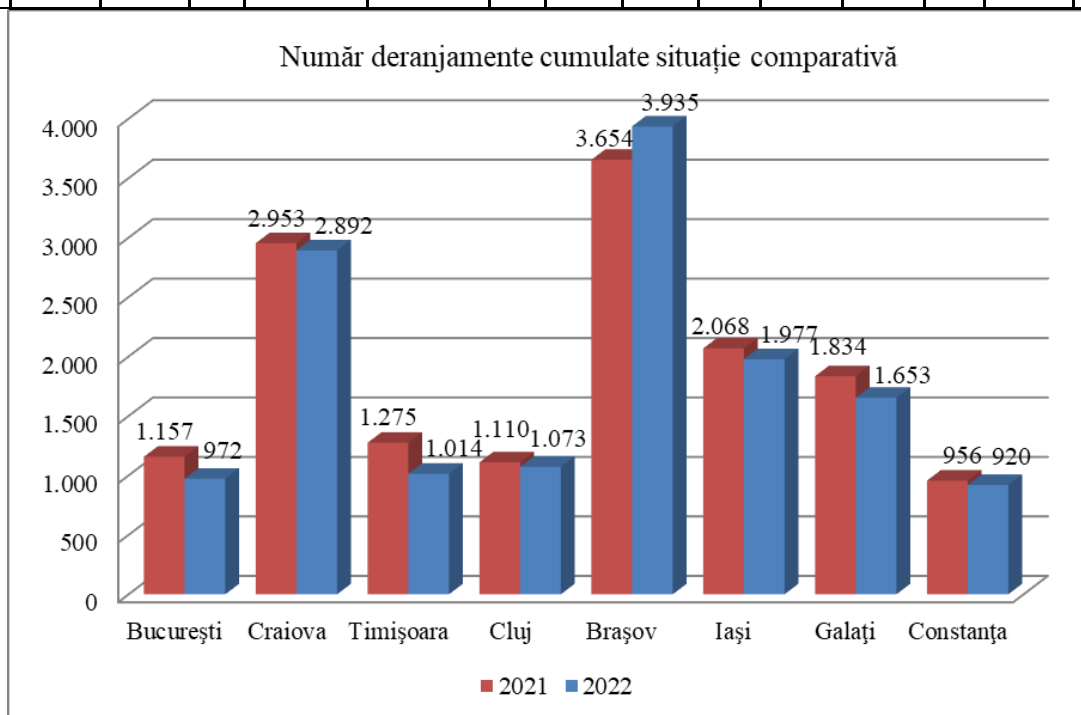
Regionala	Clasificare														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	3	18	0	6	259	22	148	6	356	0	0	1	14	4	135
Craiova	6	47	0	5	219	3	1.236	15	954	0	0	0	43	0	364
Timișoara	2	30	0	1	83	249	193	3	337	0	0	19	3	0	94
Cluj	8	45	0	7	142	0	191	17	444	1	0	2	12	4	201
Brașov	3	71	3	5	304	607	404	26	1.762	0	5	79	139	14	513
Iași	4	33	0	3	420	0	332	19	861	0	0	0	13	1	291
Galați	4	15	0	9	162	65	347	7	749	0	0	2	29	2	262
Constanța	10	20	0	0	46	1	56	13	444	0	0	9	16	0	305
TOTAL	40	279	3	36	1.635	947	2.907	106	5.907	1	5	112	269	25	2.165
% din total deranjamente	0,3	1,9	0,02	0,2	11,3	6,6	20,1	0,7	40,9	0,01	0,03	0,8	1,9	0,17	15,0



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoriile I+II sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (5.907 deranjamente, 40,9% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 1.762), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (2.907 deranjamente, 20,1% din total, dintre care 1.236 deranjamente, 42,5% din total sunt la regionala Craiova), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (2.165 deranjamente, 15,0% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 513) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.635 deranjamente, 11,3% din total, cele mai multe la SRCF Iași – 420).

2.2.3.8.6 Situația comparativă a deranjamentelor cumulate (categoriile I+II)

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totală			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
				(min.)											
	2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%	2022	2021	%
București	972	1.157	84	78.217	81.355	96	80	70	114	686	791	87	9.659	11.854	81
Craiova	2.892	2.953	98	503.817	615.527	82	174	208	84	1.938	2.174	89	13.149	14.812	89
Timișoara	1.014	1.275	80	195.228	807.305	24	193	633	30	643	1.007	64	5.105	7.131	72
Cluj	1.073	1.110	97	122.771	120.241	102	114	108	106	990	1.060	93	9.083	9.267	98
Brașov	3.935	3.654	108	995.428	969.856	103	253	265	95	1.499	1.883	80	10.978	12.916	85
Iași	1.977	2.068	96	384.678	370.109	104	195	179	109	895	938	95	6.749	6.575	103
Galați	1.653	1.834	90	632.697	757.181	84	383	413	93	348	241	144	2.447	1.798	136
Constanța	920	956	96	291.566	310.905	94	317	325	97	116	150	77	1.106	1.684	66
TOTAL	14.436	15.007	96	3.204.402	4.032.479	79	222	269	83	7.115	8.244	86	58.276	66.037	88



În anul 2022 comparativ cu anul 2021, numărul de deranjamente de categoriile I+II a scăzut de la 15.007 la **14.436**, respectiv cu 4%, durata totală a scăzut de la 4.032.479 la **3.204.402** minute, respectiv cu 21%, durata medie a scăzut de la 269 la 222 minute, respectiv cu 17%. Numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 8.244 la 7.115, respectiv cu 14%, iar numărul de minute întârziere a scăzut de la 66.037 la 58.276, respectiv cu 12%.

Numărul de deranjamente de categoriile I+II a crescut la regionala Brașov, de la 3.654 la 3.935, respectiv cu 8%.

Numărul de deranjamente de categoriile I+II a scăzut cel mai mult la Timișoara, de la 1.275 la 1.014, respectiv cu 20% și București, de la 1.157 la 972, respectiv cu 16%.

2.2.3.9 Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB în anul 2022 comparativ cu anul 2021, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Nr. Cazuri			Pagube (lei)		
	2022	2021	%	2022	2021	%
București	38	40	95	343.459	1.450.521	24
Craiova	11	17	65	23.623	7.813	302
Timișoara	9	34	26	4.316	1.431.344	0,3
Cluj	46	37	124	143.943	62.682	230
Brașov	103	129	80	110.720	108.105	102
Iași	42	33	127	55.114	91.769	60
Galați	21	18	117	341.266	193.454	176
Constanța	15	14	107	2.665	567.346	0,5
TOTAL	285	322	89	1.025.105	3.913.034	26

În anul 2022 comparativ cu anul 2021, numărul cazurilor de furturi și devastări a scăzut cu 37 cazuri (de la 322 la 285, -11%) și valoarea pagubelor a scăzut cu 2.887.929 lei (de la 3.913.034 la 1.025.105 lei, -74%).

Numărul cazurilor de furturi și devastări a crescut la regionalele Iași (cea mai însemnată creștere, +27%), Cluj, Galați și Constanța, dar a scăzut la regionalele Timișoara (cea mai însemnată scădere, -74%), Craiova, Brașov și București.

Valoarea pagubelor a crescut la regionalele Craiova (cea mai însemnată creștere, +202%), Cluj, Galați și Brașov, dar a scăzut la regionalele Timișoara (cea mai însemnată scădere, -99,7%), Constanța, București și Iași.

2.2.3.10 Activitatea de management energetic

În cursul anului 2022 s-a înregistrat un consum total de energie electrică de 143 GWh din care o cantitate de 34 GWh a fost revândută către subconsumatori. Consumul de energie termică a fost de 80 Gcal, din care o cantitate de 10 Gcal a fost revândută către subconsumatori. Precizăm că, valorile prezentate anterior pot suferi modificări, deoarece o parte a facturilor emise de furnizori au fost refuzate și nu sunt înregistrate în integralitatea lor.

Comparativ cu situația de consum a anului precedent se constată o ușoară scădere a consumului propriu total în cazul energiei electrice, respectiv în cazul energiei termice. Ponderea energiei termice produse intern din totalul energiei termice consumate a fost de 96%, în creștere cu 2.2 % față de anul precedent.

Având în vedere contextul evoluției consumului de energie din anul precedent, nu se poate identifica o tendință de modificare a evoluției indicatorilor de pondere a energiei în costurile de producție, sau a intensității energetice, de 2,3%, respectiv de 0,005 tep/10³ lei.

2.2.3.11 Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe

2.2.3.11.1 Stadiul de realizare a programului „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” - 2022 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1	Produse cu achiziție centralizată	7.290.923,00	7.281.633,16
1.1	Central Direcția Instalații	7.290.923,00	7.281.633,16
2	Produse cu achiziție descentralizată	10.572.825,00	10.522.977,40
2.1	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF București	1.716.650,00	1.714.425,73
2.2	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Craiova	1.048.615,00	1.031.052,27
2.3	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Timișoara	822.270,00	822.135,70
2.4	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Cluj	879.260,00	879.254,47
2.5	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Brașov	996.855,00	996.832,06
2.6	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Iași	3.377.000,00	3.347.164,58
2.7	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Galați	993.725,00	993.697,18
2.8	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Constanța	738.450,00	738.415,41
3	Servicii cu achiziție centralizată	282.850,00	282.847,53
3.1	Central Direcția Instalații	282.850,00	282.847,53
Total "Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice "		18.146.598,00	18.087.458,09

2.2.3.11.2 Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” - 2022 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1	Achiziții servicii	579.190,00	529.766,58
1.1	Reparații curente la electromecanisme de macaz tip EM5, EM5R	579.190,00	529.766,58
2	Achiziții lucrări	14.916.810,00	14.850.619,26
2.1	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF București	6.170.050,00	6.170.046,47
2.2	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Craiova	1.129.735,00	1.129.732,38
2.3	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Timișoara	1.366.995,00	1.366.994,72
2.4	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Cluj	1.568.847,00	1.514.319,80
2.5	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Brașov	939.525,00	939.524,88
2.6	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Iași	1.231.331,00	1.231.330,60
2.7	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Galați	1.305.861,00	1.294.204,77
2.8	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Constanța	1.204.466,00	1.204.465,64
Total "Reparații curente la infrastructura feroviară publică"		15.496.000,00	15.380.385,84

2.2.3.11.3 Realizări din Fonduri Proprii:

• Din Fonduri Proprii, au fost executate: un număr de patru lucrări de reparații curente la instalațiile SCB, șapte lucrări de reparații la cablurile și rețelele de cabluri ale instalațiilor SCB, o lucrare de montare a inductoarelor de cale la semnalele luminoase de intrare, de ieșire și de parcurs amplasate pe liniile directe din stații și la semnalele de trecere BLA, cinci lucrări la instalațiile de electrificare precum și lucrări de instalare electrică de aparate de distribuție, cu realizări totale în valoare de **8.603.277 lei fără TVA**, după cum urmează :

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	3.232.245	973.521
Craiova	3.129.764	3.033.898
Timișoara	2.366.000	0
Cluj	1.513.908	890.840
Brașov	2.878.767	1.317.607
Iași	1.474.145	46.239
Galați	2.514.980	1.820.503
Constanța	604.970	520.669
Total	17.714.779	8.603.277

- Centralizat, din Fonduri Proprii cu organizarea de proceduri de achiziție publică prin Direcția Achiziții au fost realizate un număr de două achiziții de prestări servicii, după cum urmează:

Denumire serviciu	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
Reparații inductoare de cale în carcasă nemetalică	535.000	532.886
Regenerarea capacității bateriilor de acumulatori staționari	135.000	133.980
Total	670.000	666.866

- Descentralizat, diviziile instalații, au contractat servicii specifice ramurii instalații, cu următoarele valori:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	867.755	362.478
Craiova	668.840	349.384
Timișoara	937.000	443.777
Cluj	595.946	231.338
Brașov	537.550	191.012
Iași	696.000	258.159
Galați	920.000	253.258
Constanța	469.560	267.253
Total	5.692.651	2.356.659

- Centralizat, din Fonduri Proprii, cu organizarea de proceduri de achiziție publică prin Direcția Achiziții Sectoriale, Contracte și Valorificare Active, a fost realizată o achiziție de furnizare de produse:

Denumire produs	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
Aparate de măsură și control (multimetre portabile digitale și clești de curent)	373.128	323.400
Total	373.128	323.400

- Descentralizat, diviziile instalații au achiziționat materii prime și materiale necesare desfășurării activității de mentenanță ,după cum urmează:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	2.485.000	1.134.931

Craiova	1.046.300	822.582
Timișoara	2.700.000	862.258
Cluj	1.428.195	746.299
Brașov	1.641.100	1.496.758
Iași	1.942.000	845.312
Galați	591.792	253.603
Constanța	917.153	801.106
Total	12.751.540	6.962.849

2.2.3.12 Instalații de Electrificare

2.2.3.12.1 Starea tehnică și întreținerea instalațiilor de Electrificare

Situația sintetică privind volumul de instalații aparținând infrastructurii feroviare de electrificare aflat în responsabilitatea CFR (fără secții neinteroperabile, instalații aparținând terților)

Nr. Crt.			București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
1	Linie de contact (total) (T=2d+s)	km	716	916	986	416	1.016	837	1.032	455	6.373
	LC cf, dubla (d)	km	316	320	311	145	380	311	475	224	2.482
	LC cf, simpla (s)	km	83	276	364	126	256	215	81	7	1.408
2	Linie de contact desfasurata	km	1.240	1.376	1.499	651	1.332	1.349	1.318	932	9.697
3	LC stații (total)	km	571	591	775	232	586	513	646	476	4.390
	linii directe	km	183	228	298	84	207	214	290	154	1.659
	linii abatute	km	388	363	477	148	379	299	356	322	2.732
4	STE (total)	nr,	5	9	12	5	14	12	12	5	74
	Fideri	nr,	25	31	35	21	53	47	50	24	286
5	Celule EA	nr,	104	179	211	85	188	186	164	113	1.230
6	Stații, Halte, PO, etc,	nr,	187	237	215	207	174	163	131	88	1.402
	Pi	kW	38.695	15.375	16.542	18.612	18.703	20.861	16.190	8.082	153.060

2.2.3.12.2 Situația lucrărilor de întreținere planificate a instalațiilor de linie de contact

Nr. Crt.	Tipul activității	Periodicitate	U.M	Volum
				Ian 22 - dec22
	Intretinere instalație linie de contact			
a	Revizia pe jos a instalațiilor LC și de protecție din cale și vecinătate, a returului curentului de tracțiune pe liniile directe și curente	lunar	km LC desfășurat	88.158
b	Revizia pe jos a instalațiilor LC și de protecție din cale și vecinătate, a returului curentului de tracțiune pe linii abatute	trimestrial	Km LC desfășurat	10.466
c	Masurare ace aeriene și izolatoare de sectionare	trimestrial	Buc.	41.083
d	Masurare interstitii scanteiere	anual	Buc.	16.268
e	Masurare gabarite pe orizontală și verticală și a înclinării instalațiilor de sprijin	anual	Km LC desfășurat	10.083
f	Verificarea, măsurarea și aducerea la condițiile tehnice minime a bobinelor de protecție	anual	Buc.	1.187
g	Verificarea și măsurarea prizelor de pământ de protecție	3 ani	Buc.	752

h	Strângerea buloanelor la șină și verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracțiune pe linii curente și directe	lunar	Km LC desfășurat	88.132
i	Strângerea buloanelor la șină și verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracțiune pe linii abatute	trimestrial	Km LC desfășurat	10.466
j	Îndepărtarea vegetației, descoperirea ancorelor, inscripționarea și vopsitoria, reglarea distanței față de sol la compensatoare, acoperirea cu vâșelină a părților filetate și în frecare	anual	Km LC desfășurat	9.814
k	Verificarea, reglarea și măsurarea componentelor liniei de contact prevăzute de Instrucția 353 și OMTCT nr. 460/2003 cu scoaterea de sub tensiune a instalației	anual	Km LC desfășurat	7.531
l	Întreținere, măsuratori și reparații instalații de comandă la distanță a separatoarelor	semestrial	Buc.	3.263

Stadiul realizării lucrărilor de întreținere la instalațiile de linie de contact este :

SIE	Km LC întreținuți		
	P	R	%
BUCUREȘTI	1373	760	55
CRAIOVA	1021	860	84
TIMISOARA	1186	997	84
CLUJ	655	651	99
BRASOV	1460	1460	100
IASI	1379	1379	100
GALATI	1681	1659	99
CONSTANTA	913	872	96
TOTAL	9667	8638	89

2.2.3.12.3 Situația lucrărilor de întreținere planificate la instalațiile de energoalimentare

Nr. Crt.	Tipul activitatii	Periodicitate	U.M	Volum
				ian22 - dec22
	Intretinere instalație energoalimentare (fără trafo 16 MVA si LEA 110 kV)			
a	Intretinere circuite secundare	anual	Panou	1.367
b	Intretinere transformatoare servicii proprii 27,5/0,23 kV	anual	Buc.	271
c	Intretinere instalații de legare la pamant si paratragnet	anual	Buc.	500
d	Intretinere redresoare si baterii de acumulatori	anual	Redresor	342
e	Intretinere celule 110 kV (intreruptoare, separatoare, bare, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	la 2 ani	Celulă EA	138
f	Intretinere celule 27,5 kV (intreruptoare, separatoare, bare, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	semestrial	Celulă EA	1.490
g	Verificare preventiva lunara la instalații fără personal permanent	lunar	Inst. CDS	2.962
	Intretinere instalație trafo 16 MVA	anual	Trafo	127
	Diagnoza instalatiei LEA 110 kV	anual	Km LEA	54

Stadiul realizării lucrărilor de întreținere la instalațiile de energoalimentare este:

SIE	Celule de energoalimentare întreținute (cel. EA)		
	P	R	%
BUCURESTI	273	273	100
CRAIOVA	279	279	100
TIMISOARA	365	356	98
CLUJ	85	85	100
BRASOV	186	182	98
IASI	192	192	100
GALATI	166	166	100
CONSTANTA	97	95	98
TOTAL	1643	1628	99

2.2.3.12.4 Situația lucrărilor de întreținere planificată a instalațiilor ELF

Nr. Crt.	Tipul activității	Periodicitate	U.M	Volum
				ian22 - dec22
	Intretinere instalație electroalimentare (fără grupuri electrogene)			
a	Diagnoza instalații IF interioare	anual	kW	60.181
b	Intretinere instalații IF exterioare	semestrial	kW	58.875
c	Intretinere posturi de transformare si puncte de alimentare	semestrial	Trafo	1.987
d	Diagnoza si taierea vegetatiei LEA MT	anual	KM LEA	269
e	Diagnoza si taierea vegetatiei LEA JT	anual	KM LEA	1.289
	Intretinere instalație grup electrogen	anual	GE	696

Stadiul realizării lucrărilor de întreținere la instalațiile ELF este:

SIE	Instalații de electroalimentare întreținute (kW putere instalată)		
	P	R	%
BUCURESTI	1062	1061	100
CRAIOVA	8802	8335	95
TIMISOARA	16506	16255	98
CLUJ	18613	18610	100
BRASOV	11550	11409	99
IASI	13626	13626	100
GALATI	37561	37561	100
CONSTANTA	8082	7921	98
TOTAL	115.801	114.778	99

2.2.3.12.5 Situația lucrărilor de întreținere planificată a instalațiilor PRAM - TM

Nr. Crt.	Tipul activitatii	Periodicitate	U.M	Volum
				ian22 - dec22
	Intretinere instalație telemecanica	semestrial	Element TC	4.651

Lucrarea/ Serviciul Instalații de Electrificare	Lucrări de întreținere TM și măsurători în instalațiile de electrificare			Lucrări accidentale
	P	R	%	Nr.
BUCURESTI	1018	1004	99	8
CRAIOVA	1446	1348	93	83
TIMISOARA	1134	1150	101	16
CLUJ	574	502	87	114
BRASOV	1017	1021	100	200
IASI	1047	1047	100	85
GALATI	1001	1001	100	35
CONSTANTA	1024	1024	100	10
TOTAL	8261	8097	98	551

Lucrarile accidentale au constat in:

- verificari si masuratori in urma decuvarii întrerupătoarelor IUP
- deselor „Afisari incerte” la PS si PSS (cablul TTR defect , modem defect, placi defecte, bobine contactori arse, relee defecte)
- verificari protectii si comanda la distanta a întrerupătoarelor IUP
- verificari ale comutatoarelor de ploturi
- inlocuire relee intermediare și protecție necorespunzătoare
- verificari trafo 2T 16MVA in urma semnalizarii protecției de gaze
- verificari si masuratori trafo 25/0,22kV in urma arderii sigurantei de MT de la PT-LC din instalatiile EA-si ELF
- verificari in urma semnalizarii punerii la pamant a circuitelor de cc
- eliminare neconformități la automatizările de grupuri electrogene
- verificări parametri electrici la întrerupătorii la un număr de declanșări prestabilit.

2.2.3.12.6 Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare la linia de contact

SIE	Lucrări accidentale la LC		Scoateri suplimentare pentru terți	
			Total	
	Nr.	Min.	Nr.	Min.
BUCURESTI	62	4951	32	24776
CRAIOVA	29	2765	120	29203
TIMISOARA	118	17314	426	367246
CLUJ	84	12046	221	42712
BRASOV	66	10206	671	134017

IASI	52	4811	82	19335
GALATI	61	7621	177	95601
CONSTANTA	23	1821	133	61938
TOTAL	495	61535	1862	774828

Lucrările accidentale au constat în:

- Îndepărtare copaci căzuți pe catenară în urma condițiilor meteo nefavorabile;
- Defrișări de vegetație pentru a asigura gabaritul LC;
- Condițiile meteo nefavorabile (inundații, vânt puternic, polei, corpuri străine pe LC);
- Înlocuire izolatori conturnați;
- Înlocuire elemente deteriorate;
- Reglare elemente LC dereglate, ac aerian, separator;
- Avarierea/distrugerea instalațiilor LC de către terțe persoane;
- Furturi de echipamente și materiale din instalațiile de electrificare.

Lucrările suplimentare s-au efectuat pentru verificări la LC urmare declanșărilor de fideri, efectuarea lucrărilor de electrosecuritate, (scoatere de sub tensiune a liniei de contact, montare scurtcircuitoare, admitere la lucru) pentru terții ce au executat lucrări de reparații la c.f.

Lucrări la linia de contact fără scoatere de sub tensiune

SIE	Lucrări de diagnoză și revizie pe jos (nr.)			Lucrări Suplimentare
	P	R	%	Nr.
BUCURESTI	1173	1173	100	0
CRAIOVA	1935	2345	121	545
TIMISOARA	2931	2680	91	71
CLUJ	1037	1020	98	30
BRASOV	2379	1991	84	43
IASI	2281	2281	100	0
GALATI	1709	1571	92	38
CONSTANTA	1129	1090	97	6
TOTAL	14574	14151	97	733

Majoritatea lucrărilor/reviziilor suplimentare au avut drept scop verificarea LC în urma declanșării fiderilor de alimentare.

S-au realizat lucrări suplimentare de întreținere tehnică fără scoatere de sub tensiune în situațiile în care nu s-au aprobat scoateri de sub tensiune de către RC. Unele restante se datorează și perioadelor de comandament în care nu s-au acordat scoateri de sub tensiune. Nerealizarile pe cumul an se datorează în cea mai mare parte deficitului de personal de la districtele LC care este o cauză generală în activitatea de întreținere LC. De asemenea, desfășurarea cursurilor CENAFER pentru autorizare la funcțiile electromecanic IFTE – LC și mecanic de locomotivă au dus la diminuarea personalului

Situația lucrărilor accidentale și verificărilor preventive la instalațiile de energoalimentare fără personal turant

SIE	Lucr. Acc. (nr.)	Lucrări verificari preventive (PS,PSS,etc.) (nr.)		
	Nr.	P	R	%
BUCURESTI	138	138	100	72
CRAIOVA	27	562	583	104
TIMISOARA	7	743	743	100
CLUJ	50	141	141	100
BRASOV	67	195	195	100
IASI	42	152	152	100
GALATI	63	283	283	100
CONSTANTA	5	252	252	100
TOTAL	399	2.466	2.449	99

În momentul de față aparatul primar din STE, PS, PSS este la limita îndeplinirii condițiilor tehnice minime datorită uzurilor pronunțate a echipamentelor și a lipsei pieselor de schimb. Au început să apară defectări și nefuncționări ale aparatului de comutație și ale protecțiilor cu care acesta este echipat, fiind necesar nu de puține ori ca acesta să fie menținut în funcție deși parametrii sunt la limita valorilor normate. Scoaterea din fabricație de către producătorii interni a aparatului de comutație primară specific CFR ridică probleme deosebite în activitate. Durata de funcționare a acestuia este cu mult depășită și în aceste condiții lucrările de întreținere tehnică și reparații curente nu pot îmbunătăți spectaculos performanțele actuale.

Lucrările accidentale s-au datorat remedierii deranjamentelor la instalațiile EA, pentru remediere TECU defect, pentru verificare baterie staționară, pentru înlocuire siguranță TSI din PSS, defectări ale MOP (s-au înlocuit buteliile de azot, ansamblul motor - pompa, furtune de legătură, distribuitoare, filtre, detendor, contactori, remedieri pierderi de ulei), decupării IUP- lor în urma declanșărilor, eliminarea pierderilor de ulei la IO 110 kV și înlocuire vizoare, defectări ale MRI, ventilatoare la trafo putere, înlocuire rezistențe de încălzire la MRI, curățare bazine colectoare

2.2.3.12.7 Situația lucrărilor de punere în siguranță și diagnoză la instalațiile ELF

SIE	Lucrări de punere în siguranță	Diagnoză		
	Nr.	P	R	%
BUCURESTI	0	2287	2281	100
CRAIOVA	328	2400	2358	98
TIMISOARA	151	1161	1161	100
CLUJ	124	1378	1353	98
BRASOV	482	4122	4109	100
IASI	140	1506	1506	100
GALATI	16	2215	2197	99
CONSTANTA	5	795	790	99
TOTAL	1246	15864	15755	99

Majoritatea lucrărilor de punere în siguranță a fost pentru remedierea neconformităților constatate la grupurile electrogene, la încălzitoarele de macaz și la instalațiile de iluminat exterioare și interioare.

2.2.3.12.8 Situația lucrărilor planificate de reparații curente a instalațiilor de electrificare (LC, EA, ELF, PRAM-TM)

Nr. Crt.	Tipul activitatii	Periodicitate	U.M	Volum planificat
				ian22 - dec22
Reparații curente instalație linie de contact				
a	Reparații curente la linia de contact fără scoaterea de sub tensiune a instalatiei	6 ani	Km LC desfășurat	128
b	Reparații curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	6 ani	Km LC desfășurat	996
	Reparații curente instalație energoalimentare (fără trafo 16 MVA)			
a	Reparații curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	3 ani	Buc.	12
b	Reparații curente intreruptoare 110 kV	6 ani	Pol	10
c	Reparații curente separatoare MT	6 ani	Pol	33
d	Reparații curente transformatoare servicii proprii 27,5/ 0,22 kV	6 ani	Buc.	3
e	Reparații curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	3 ani	Celulă EA	33
f	Reparații curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	6 ani	Celulă EA	8
g	Reparații curente fideri alimentare / intoarcere	3 ani	KM	11
h	Reparații curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	3 ani	Panou	77
	Reparații curente trafo 16 MVA	6 ani	Trafo	10
	Reparații curente instalație electroalimentare (fără grup electrogen)	6 ani	KW	16123
	Reparații curente grup electrogen	6 ani	GE	1

Stadiul realizării lucrărilor de reparații curente la linia de contact

SIE	Planificat	Realizat	%
	Km fir LC	Km fir LC	
BUCURESTI	0	0	-
CRAIOVA	241	116	48
TIMISOARA	64	0	0
CLUJ	90	90	100
BRASOV	112	110	98
IASI	225	225	50
GALATI	264	132	50
CONSTANTA	0	0	-
TOTAL	996	673	56

Stadiul realizării lucrărilor de reparații curente la instalațiile de energoalimentare

SIE	Planificat	Realizat	%
	Celule EA	Celule EA	
BUCURESTI	0	0	
CRAIOVA	13	10	75
TIMISOARA	0	0	
CLUJ	12	9	75
BRASOV	12	12	100
IASI	43	3	8
GALATI	41	21	50
CONSTANTA	0	0	
TOTAL	121	55	45

Stadiul realizării lucrărilor de reparații curente la instalațiile electrice de lumină și forță –ELF

SIE	Planificat	Realizat	%
	KW P.inst.	KW P.inst.	
BUCURESTI	0	0	
CRAIOVA	1693	1598	94
TIMISOARA	610	0	0
CLUJ	2984	2715	91
BRASOV	752	600	80
IASI	3604	1868	52
GALATI	2311	1155	50
CONSTANTA	0	0	
TOTAL	11955	7936	66

2.2.3.12.9 Situația instalațiilor cu durata normală de funcționare depășită

Instalații	U.M.	Existente în anul 2022	Scadente la reînnoire			
			Anul 1990		Anul 2022	
			Nr U.M.	[%]	Nr U.M.	[%]
Linii electrice de contact	km.	10,054.058	770	9,2	8,042.486	80.0
Linii electrice joasa tensiune (LES, LEA)	km.	4,721.149	2 965	76,4	4,090.369	86.6
Substatii de tractiune electrica	buc.	75	7	9,6	53	70.7
Trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	173	0	0,0	140	80.9

2.2.3.12.10 Situația furturilor și devastărilor din instalațiile de Electrificare

Serviciul Instalații de Electrificare	Cumulat an 2022		
	Nr. Cazuri	Valoare totala pagube (mii lei)	Valoare recuperata a pagubei (mii lei)
București	4	237	0
Craiova	0	0	0
Timișoara	7	118	
Cluj	0	0	
Brașov	3	3.883	
Iași	3	148	3,11
Galați	9	112	
Constanța	0	0	-
TOTAL	26	4.497	3.11

2.2.4 Direcția Autorizare Subsisteme Feroviare

Activitatea Direcției Autorizare Subsisteme Feroviare a fost următoarea:

- S-a obținut, de la ASFR, Raportul de Evaluare a Siguranței nr. 161/30.03.2022, urmare aplicării procesului de management al riscului, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 și s-a emis Declarația privind controlarea riscurilor asociate pericolelor identificate la un nivel acceptabil, pentru proiectul "Pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2", pe linia Buftea - Periş - Crivina – Brazi.
- S-au întocmit Declarațiile de verificare „CE” și au fost publicate în ERADIS, pentru subsistemele:
 - Control-comandă și semnalizare terestre – partea „detectarea trenurilor”, aferent proiectului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot 1” S.C.R.E.I.R Brașov;
 - Control-comandă și semnalizare terestre – partea „detectarea trenurilor”, aferent proiectului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot 2” S.C.R.E.I.R Galați;
 - Infrastructură, aferent proiectului „Dublarea liniei de cale ferată între St. Mogoșoia și st. Balotești”(SRCF București).
- S-a întocmit și transmis ASFR dosarul de autorizare a subsistemului structural fix Control - Comandă și Semnalizare terestre, aferent proiectului "Pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2".
- S-au obținut, de la ASFR, Autorizații de punere în funcțiune, cu nr. european de identificare :
 - RO6320220001- pentru Proiect Pilot ERTMS Buftea-Brazi;
 - RO6320220002- pentru CEL/ Siculeni-Adjud Lot1;
 - RO6320220003- pentru CEL/ Siculeni-Adjud Lot2.
- S-au desfășurat diseminări și aprofundarea cadrului de reglementare european și național, referitor la interoperabilitate, în cadrul Direcției Autorizare Subsisteme Feroviare și cu SRCF 1 ÷ 8.

6. S-a întocmit dosarul privind „EVALUAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL SCHIMBĂRII ÎN CAUZĂ ASUPRA SIGURANȚEI SISTEMULUI FEROVIAR ȘI EVALUAREA GRADULUI DE IMPORTANȚĂ AL SCHIMBĂRII” pentru sistemul reprezentat de „*Reabilitarea liniei c.f Frontieră-Curtici- Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h – Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - Km 614* ”; s-a stabilit Comisia de Experți formată din reprezentanți ai direcțiilor: A.S.F., Instalații, Linii și Trafic; au avut loc ședințe de analiză.
7. S-a întocmit NOTA cu privire la decizia comisiei de experți în legătură cu încadrarea schimbării adusă sistemului feroviar, de lucrările de reabilitare de pe tronsonul de cale ferată *Frontieră – Curtici – Arad - Km 614*, ca fiind nesemnificativă, atât din punct de vedere tehnic cât și operațional. În această situație nu este necesară aplicarea procesului de management al riscului prevăzut în Anexa I al Regulamentului UE nr. 402/2013.
8. Au fost elaborate următoarele Proceduri Operaționale (în vigoare din 23.11/2022)
 - Procedura Operațională PO 0-6.1-02, ed.1, rev.0 „Evaluarea gradului de importanță al schimbării cu ocazia lucrărilor de construire, modernizare, reînnoire ale sistemului feroviar. Aplicarea procesului de management al riscului pentru schimbări semnificative”;
 - Procedura Operațională PO 0-8.2.3-12 ed.1, rev.0 „Obținerea autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale fixe”;
 - Procedura Operațională PO 0-8.2.3-11 ed.1, rev.0 „Gestionarea procesului pentru obținerea certificatului „CE” de verificare”.
9. A fost gestionat și asigurat suportul SRCF 1-8 în vederea autorizării de către ASFR a centrelor proprii de efectuare a programelor de formare - calificare profesională.
10. Au fost elaborate propuneri pentru modificarea și completarea Ordinul nr. 2261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formarecalificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar.
11. S-a obținut din partea ASFR autorizația pentru centrele de formare-calificare ale SRCF 1-8.
12. Au fost elaborate propuneri pentru elaborarea OMTI privind normele naționale de siguranță feroviară care urmează să fie notificate în sistemul “Single Rule Database”- SRA gestionat de ERA.
13. Au fost elaborate propuneri pentru modificarea și completarea Ordinul nr. 815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER.
14. Au fost elaborate și transmise către Sector Proiecte cu Finanțare Externă - Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă, puncte de vedere asupra livrabilelor aferente: SF+PTH *Coslariu-Cluj Napoca*; SF *Predeal- Brașov*; SF+PTH *Apahida-Suceava (Subs1;Subs2;Subs3)*; SF modernizare Complex feroviar București; SF+PTH București N-Craiova (*Subs1;Subs2*); SF modernizare *Port Constanța*; SF *Rădulești-Giurgiu Nord*; SF *Roman-Iași Frontieră*; SF *Dărmănești-Vicșani Frontieră*; SF *Gara de Nord*; SF *București N-Jilava-Giurgiu N*; SF *Aeroport Henri Coandă București (faza 2)*; SF *Constanța-Mangalia*; SF *ERTMS Predeal-Constanța*; CS pentru achiziție PTH+Ex (*Port Constanța-etapa I*); CS pentru achiziție PTH+Ex (*Craiova-Caransebeș-lot1*).

2.3 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL TEHNIC

2.3.1 Direcția Tehnică

2.3.1.1 Serviciul tehnic, organizare și normare

2.3.1.1.1 Activitate organizatorică și de normare

În scopul eficientizării structurilor organizatorice ale companiei, în anul 2022, în conformitate cu atribuțiile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare și în concordanță cu competențele aprobate prin fișele de post, s-au desfășurat următoarele activități specifice:

- întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA și AGA CNCF"CFR"-SA a modificării organigramei companiei și organigramei cadru de Sucursala Regionala CF
- analiza, verificare și întocmire materiale în vederea prezentării spre aprobarea conducerii companiei a organigramelor central SRCF 1-8,;
- verificare, în vederea avizării, a organigramelor;
- analiza și întocmire de materiale pentru dimensionarea unitară și avizarea organigramelor de subunității de instalații ca urmare preluării unei părți a activității SC Electrificare CFR SA și reorganizării corespunzătoare a Diviziilor Instalații;
- întocmire materiale necesare obținerii avizului/aprobării CA și AGA CNCF"CFR"-SA pentru suplimentarea cu posturi a organigramelor subunităților de bază ale Sucursalelor RCF 1-8, pe raza cărora au fost preluate secții neinteroperabile cu personalul aferent, ca urmare a încetării contractelor de închiriere încheiate de companie cu gestionari privați de infrastructură;
- colaborare cu direcțiile de specialitate pentru efectuarea de modificări organizatorice la nivelul subunităților de bază (desființare/transformare subunități, etc.);
- analiză și corespondență privind solicitări de suplimentare/reșezare de posturi, ca urmare a eliminării din Contractul Colectiv de Muncă în vigoare a prevederilor referitoare la suspendarea activității de mișcare, în vederea demarării obținerii avizării/aprobării CA și AGA CNCF"CFR"-SA;
- revizuirea procedurii de Normare a muncii;
- actualizare Regulament de Organizare și Funcționare al companiei, în funcție de modificările organizatorice aprobate;
- asigurarea transmiterii către structurile din subordine a Regulamentului de Organizare și Funcționare și de extrase, după caz, a organigramelor central și organigramei cadru Sucursală RCF actualizate cu modificările organizatorice aprobate;
- verificare și observații conform reglementărilor și documentelor în vigoare la fișele de post primite de la structurile de specialitate;
- întocmire fișe post conform reglementărilor în vigoare și transmiterea acestora la Direcția Resurse Umane;
- corespondență privind întocmirea/actualizarea Regulamentelor de Organizare și Funcționare ca urmare a preluării unei părți a activității SC Electrificare CFR SA și reorganizării corespunzătoare a Diviziilor Instalații, a redistribuirii unor activități și a modificărilor organizatorice aprobate;
- verificare și vizare Regulamente de Organizare și Funcționare ale SRCF 1- 8;
- evidență a Regulamentelor de Organizare și Funcționare aprobate ale SRCF 1-8;
- verificare, în vederea avizării de către conducerea direcției și a Sectorului Tehnic, state de funcții pentru SRCF 1-8 și state de funcții ale compartimentelor din centralul companiei a căror structură organizatorică a fost modificată și arhivare după aprobare;
- colectarea și verificarea datelor transmise de SRCF 1-8, întocmirea lunară a situației centralizatoare a regimului de muncă pe funcții și categorii de personal și a situației sumelor aferente orelor festive peste normă și deplasărilor și transmiterea acestora tuturor factorilor interesați;

- analiza periodică a regimului de muncă pentru identificarea cauzelor ce conduc la efectuarea de ore suplimentare, întocmirea de materiale de analiză și prezentarea conducerii companiei de soluții și măsuri pentru eliminarea/diminuarea acestora;
- din analiza regimului de muncă pentru primele 10 luni ale anului 2022, au rezultat următoarele:
 - personalul din cadrul Sucursalelor RCF 1-8 a efectuat un număr de 1.463.170 ore suplimentare, din care 501.266 ore festive peste normă;
 - un procent de 76,6% din orele suplimentare efectuate (1.121.019 ore) se înregistrează în activitatea de trafic, un procent de 16% (233.596 ore) în activitatea de linii și 7% (102.109 ore) au fost efectuate în activitatea de instalații, restul de 0,4% fiind efectuate de personal din afara sectorului exploatare;
- Asigurarea activității Consiliului Tehnico-Economic
 - verificarea unui număr de 322 de documentații de avizare;
 - întocmirea propunerii privind programul, convocarea și asigurarea desfășurării unui număr de 20 ședințe;
 - finalizarea unui număr de 278 de avize CTE și transmiterea acestora către factorii interesați.

2.3.1.1.2 Activități tehnice aferente infrastructurii feroviare neinteroperabile

- întocmirea de acte adiționale de prelungire ca urmare a expirării duratei de valabilitate și actualizarea prevederilor contractuale, în conformitate cu cadrul de închiriere existent, pentru un nr. de 4 contracte de închiriere;
- centralizarea, analiza și verificarea datelor furnizate de SRCF 1-8 privind modul de derulare a contractelor de închiriere și transmiterea acestora către Sectorul Exploatare și RGSCF cu neconformitățile identificate;
- raportare către ARF privind transmiterea lunară a pachetului de servicii de rezervă pentru anul 2022 și a listei secțiilor de circulație neinteroperabile care au fost închiriate /pentru care au fost înregistrate solicitări de închiriere;
- derularea de activități specifice:
 - actualizarea registrului de evidență a contractelor de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile 2004-2022;
 - corespondență purtată cu SRCF 1-8 și cu gestionarii de infrastructură în cazuri de: prelungire cu noi durate a unor contracte de închiriere, solicitări de încetare ale unor contracte, urmărire a derulării corespunzătoare a activităților de gestionare, acțiuni de predare/repreluare a secțiilor de circulație închiriate, alte diverse solicitări din parte gestionarilor de infrastructură;
 - corespondență de informare/solicitare date purtată cu structurile din centralul companiei, MTI, ARF, AFER, CFR Călători, CFR Marfă, SC TELECOMUNICAȚII CFR SA, etc., în legătură cu infrastructura feroviară neinteroperabilă;
 - evidența secțiilor de circulație neinteroperabile, conform Anexei nr. 3 la HG 643/2011, cu modificările și completările aduse de HG nr. 177/2014;
 - răspunsuri petiții, interpelări, diverse solicitări, puncte de vedere, observații către terți, UAT-uri privind infrastructura feroviară neinteroperabilă și interoperabilă;
 - la solicitare, întocmire raportări săptămânale și/sau lunare la MTI/ARF/ AFER/Consiliul Concurenței sau altor solicitanți (federații sindicale, direcții din centralul companiei, alții) referitoare la închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile/gestionari;
- revenire asupra listelor finale (Anexele 1 și 2 la hg nr. 177/2014) ce fac obiectul a Proiectului de HG în vederea actualizării/modificării legislației aferentă activității de închiriere a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, conform HG nr. 643/2011, cu completările și modificările ulterioare aduse de HG nr. 177/2014, pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către CFR a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile;
- alte activități specifice rezultate din dispozițiile conducerii companiei.

Situația infrastructurii feroviare neinteroperabilă la data de 31.12.2022:

Total infrastructură neinteroperabilă, conform Anexei nr. 2 la HG nr. 177 / 2014, care completează și modifică HG nr. 643/2011:

- 102 secții
- 3.754,1 km

Infrastructură neinteroperabilă închiriată:

- 22 secții de circulație / 20 contracte închiriere
- 979,3 km
- valoare contracte (lei/an fără TVA) = 3.477.056 lei

Infrastructură neinteroperabilă neînchiriată

- 80 secții de circulație
- 2.774,8 km

2.3.1.2 Serviciul tehnic de evidență active imobilizate

Au fost derulate activități specifice legate de evidența, inventarierea, transferul, schimbarea încadrării în domeniul public sau privat, scoaterea din funcțiune, casarea, valorificarea, etc. a mijloacelor fixe proprii ale companiei sau aflate în concesiune, astfel:

2.3.1.2.1 Activitatea de scoatere din funcțiune, casarea și valorificarea după caz a mijloacelor fixe care aparțin domeniului public al statului concesionate companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8:

- s-au obținut un nr. de 4 Hotărâri de Guvern aferente SRCF 1-8 pentru proiecte de acte normative promovate spre aprobare la M.T.I și hotărârile CA/CNCF"CFR"-S.A. aferente;
- s-au analizat și verificat un nr. de 9 documentații transmise de SRCF București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Galați și Constanța și s-a obținut avizul direcției de specialitate pentru un nr. de 7 documentații iar pentru un nr. de 2 solicitându-se refacerea;
- s-au transmis un nr. de 8 solicitări către Serviciul Probleme Speciale și Documente Clasificate a pentru obținerea/reconfirmarea avizelor MAPN necesare prezentării materialelor/proiectelor de acte normative, spre aprobare (CA și AGA/CNCF"CFR"-S.A, M.T.I.);
- s-au întocmit un nr. de 10 referate de prezentare în CA/CNCF"CFR"-S.A. privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării;
- s-au întocmit un nr. de 5 referate de prezentare în AGA/CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării;
- s-au întocmit un nr. de 2 proiecte de hotărâre de guvern cu notele de fundamentare și anexele aferente, privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării, în conformitate cu OG nr.112/2000 și OG nr.32/2007 și transmiterea acestora Direcției Juridice spre promovare la M.T.I;

2.3.1.2.2 Activitatea de scoatere din funcțiune, casare și valorificare după caz, a mijloacelor fixe care aparțin domeniului privat al companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8:

- analizarea unui nr. de 47 de documentațiilor transmise de SRCF 1-8 în vederea obținerii aprobarilor necesare scoaterii din funcțiune, casării și valorificării după caz, a unor mijloace fixe care aparțin domeniului privat al companiei;
- întocmirea și prezentarea în CA/CNCF"CFR"-S.A a unui nr. de 25 note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe aparținând domeniului privat al companiei de pe raza de activitate a SRCF 1-8, în vederea casării cu valorificarea materialelor rezultate
- analizarea situațiilor transmise de SRCF 1-8 ca urmare Dispoziției Directorului General nr.136/27.09.2019;
- întocmirea și prezentarea în CA/CNCF"CFR"-S.A a 4 note referitoare la modul în care au fost finalizate procedurile de valorificare ca urmare Dispoziției Directorului General nr. 136/27.09.2019;
- s-au obținut aprobări printr-un nr. de 25 hotărâri CA/CNCF"CFR"-S.A pentru scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea după caz, a mijloacelor fixe care aparțin domeniului privat al companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8
- s-a obținut un nr. de 4 hotărâri CA/CNCF"CFR"-S.A. privind situația mijloacelor fixe aprobate pentru scoatere din funcțiune și valorificare prin casare sau vânzare și cauzele pentru care nu au fost finalizate procedurile de valorificare;

2.3.1.2.3 Activitatea de inventariere anuală a mijloacelor fixe care aparțin domeniului public al statului:

- analizarea și verificarea unui nr. de 8 procese verbale aferente celor 8 documentații transmise de către SRCF 1-8 în cadrul inventarierii anuale a mijloacelor fixe de domeniu public al statului conform Dispoziției nr.80/2021 a Directorului General al CNCF"CFR"- S.A;
- finalizare inventariere bunuri din domeniul public al statului conform Dispoziției nr.110/2020 a Directorului General al CNCF"CFR" SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2021 și încheiere proces verbal de inventariere pentru anul 2021;
- întocmire referat CA privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2021 (HCA nr. 21/2022);
- întocmire referat AGA privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2021 (HAGA nr.10/2022);
- transmitere la M.T.I-D.A.P.S.I, în vederea promovării, a proiectului privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2021;
- corespondență cu M.T.I-D.A.P.S.I. privind unele aspecte aferente proiectelor de acte normative pentru anul 2019 și 2020, respectiv actualizarea/completarea anexelor și a notei de fundamentare, a extraselor CF, finalizata prin emiterea HG 850/2022;
- răspuns la M.T.I privind solicitarea de punere în aplicare a O.M.T.I. nr.2111/06.10.2022, cu listele de inventariere ale bunurilor ce aparțin domeniului public înregistrate în evidențele contabile ale companiei la data de 30.09.2022 (verificare și confirmare liste transmise de către M.T.I);
- privind inventarierea mijloacelor fixe pentru anul 2022 au fost emise dispozițiile de inventariere ale Directorului General al CNCF"CFR"-S.A nr.186/2022 pentru mijloace fixe aparținând

- domeniului privat al companiei, cu modificările ulterioare și nr.187/2022 pentru mijloacele fixe care aparțin domeniului public al statului,
- finalizare inventariere bunuri din domeniul public al statului - conform Dispoziției nr.187/2022 a Directorului General al CNCF"CFR"- S.A privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2022;
 - analizarea și verificarea unui nr. de 8 procese verbale aferente celor 8 documentații transmise de către SRCF 1-8 în cadrul inventarierii anuale a mijloacelor fixe de domeniu public al statului conform Dispoziției nr.187/2022 a Directorului General al CNCF"CFR" -S.A;
 - întocmire proces verbal centralizat de inventariere pentru anul 2022 și promovare spre semnare, finalizat la 30.12.2022;
 - corespondența cu M.T.I-D.A.P.S.I., referitoare la proiectul privind actualizarea și modificarea prin H.G. a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a intabulării și evaluării unor terenuri din domeniul public al statului, administrarea M.T.I, concesiunea CNCF"CFR"-S.A.- SRCF Galați;
 - demersuri către SRCF Galați privind unele aspecte/observatii ale M.F. aferente proiectului de modificare a inventarului domeniului public al statului ca urmare a intabulării și evaluării unor terenuri și solicitarea aprobării CA/CNCF"CFR"-S.A. ca urmare transmiterii de către sucursală a documentațiilor actualizate, în vederea repromovării spre aprobare a proiectului în cauză;
 - la solicitarea M.T.I-D.A.P.S.I. a extraselor CF aferente suprafețelor de teren intabulate, s-au făcut demersuri către SRCF 1-8 pentru actualizarea și transmiterea acestora.

2.3.1.2.4 Activitatea de evidență a mijloacelor fixe:

- în ceea ce privește Registrul Activelor, s-a actualizat evidența mijloacelor fixe care alcătuiesc domeniul public al statului și domeniul privat al companiei ca urmare inventarierii și a situațiilor transmise de SRCF 1-8 – totalizând un nr. de 103.950 mijloace fixe, din care: 59.665 mijloace fixe domeniul public al statului, 39.256 mijloace fixe domeniul privat al CFR, 4.601 mijloace fixe domeniul privat al statului și 428 mijloace fixe care așteapta HG pentru includere în domeniul public al statului;
- asigurarea suportului tehnic prin transmiterea unor situații privind mijloacele fixe, solicitate de către sectoarele din centralul CNCF"CFR"-S.A.;
 - în ceea ce privește implementarea Directivei INSPIRE:
 - la momentul actual există creat link-ul către harta din Geoportalul INIS:
<http://geoportal.gov.ro/geoportal/home/webmap/viewer.html?webmap=8a765448966e4b03bf4e0960169733be>
 - la solicitarea M.T.I. - D.T.F a fost transmis stadiul implementării Directivei INSPIRE, existând link-ul în Geoportalul Infrastructurii Naționale pentru Informații Spațiale în România (I.N.I.S.), iar A.N.C.P.I confirmând seturile de date aferente Temei I.7 – Rețele de transport feroviar;
 - pentru actualizarea bazei de date INSPIRE exista realizată și publicată pe site-ul www.cfr.ro o hartă interactivă care permite vizualizarea/analiza proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, precum și programul de desfășurare al acestora;
 - s-a asigurat participarea la sedintele de lucru din cadrul M.T.I și Sediul Agenției de Informații Geospațiale a Apărării (A.I.G.A.).

2.3.1.3 Serviciul tehnic de evidență cadastru

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului public feroviar au fost alocate fonduri de la bugetul de stat în sumă totală de 3.041 mii lei (credite de angajament) și 1.491 mii lei (credite bugetare), conform adresei emise de Direcția Operațiuni Financiare cu nr. 5/1/1/03.01.2022. Prin *Programul* înregistrat cu nr. 8/3/38/12.01.2022, aprobat de conducere, privind achiziția de servicii în anul 2022, conform Legii bugetului de stat nr. 317/2021, suma alocată pentru cadastru a fost repartizată către cele opt regionale în vederea achiziționării, în condițiile legii, a serviciilor de specialitate.

Repartizarea inițială a creditelor de angajament pe SRCF 1 – 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	622,22 mii lei
2. SRCF Craiova	44,44 mii lei
3. SRCF Timișoara	555,56 mii lei
4. SRCF Cluj	711,00 mii lei
5. SRCF Brașov	691,11 mii lei
6. SRCF Iași	138,89 mii lei
7. SRCF Galați	277,78 mii lei
8. SRCF Constanța	0 mii lei
Central	0 mii lei

TOTAL GENERAL 3.041,00 mii lei

Repartizarea inițială a creditelor bugetare pe SRCF 1 – 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	111,00 mii lei
2. SRCF Craiova	59,60 mii lei
3. SRCF Timișoara	0 mii lei
4. SRCF Cluj	970,40 mii lei
5. SRCF Brașov	187,20 mii lei
6. SRCF Iași	73,80 mii lei
7. SRCF Galați	89,00 mii lei
8. SRCF Constanța	0 mii lei
Central	0 mii lei

TOTAL GENERAL 1.491,00 mii lei

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului privat feroviar fondurile necesare în anul 2022 au reprezentat o sumă totală de 3.135,53 mii lei.

Repartizarea inițială a fondurilor din surse proprii pe SRCF 1 – 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	185,88 mii lei
2. SRCF Craiova	486,32 mii lei
3. SRCF Timișoara	432,29 mii lei
4. SRCF Cluj	932,04 mii lei
5. SRCF Brașov	215,45 mii lei
6. SRCF Iași	339,04 mii lei
7. SRCF Galați	177,34 mii lei
8. SRCF Constanța	367,17 mii lei
Central	0 mii lei

TOTAL GENERAL 3.135,53 mii lei

Situația generală a cadastrului feroviar la data de 31.12.2022 este redată în tabele de mai jos:

A. Situația terenurilor feroviare din domeniul public al Statului

Nr. Crt.	SRCF	Suprafața totală a terenurilor feroviare publice (ha) - conform Act adițional 2 - CC 17408/2019	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice - conform estimărilor SRCF1-8 (ha)	Suprafața terenurilor feroviare publice intabulate (ha) - conform evidențelor SRCF 1-8	Suprafața estimată rămasă de intabulat - conform estimărilor SRCF 1-8 (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare publice (lei)	% intabulare (Raportat la Act adițional 2 - CC 17408/2019)
1	București	4.103,85	3.238,00	2.848,00	390,00	585.000,00	69,40%
2	Craiova	5.288,45	5.452,00	5.414,64	37,36	56.040,45	102,39%
3	Timișoara	5.071,45	6.127,75	5.735,22	392,53	588.795,00	113,09%
4	Cluj	3.681,95	6.700,00	4.331,30	2.368,70	3.553.047,75	117,64%
5	Brașov	5.256,53	5.424,36	4.464,72	959,64	1.439.460,00	84,94%
6	Iași	3.953,00	4.108,00	3.730,73	377,27	565.901,10	94,38%
7	Galați	3.235,38	3.749,72	3.479,83	269,88	404.822,55	107,56%
8	Constanța	2.025,75	2.275,00	2.246,38	28,62	42.930,00	110,89%
TOTAL REȚEA		32.616,35	37.074,83	32.250,83	4.824,00	7.235.996,85	98,88%

B. Situația terenurilor feroviare din domeniul privat al C.N.C.F. "C.F.R."-S.A.

NR. CRT.	SRCF	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare private (ha)	Suprafața totală a terenurilor feroviare private intabulate (ha)	Suprafața totală a terenurilor feroviare private neintabulate (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare private (lei)	(%) intabulare realizată
1	București	82,58	82,58	0,00	0,00	100%
2	Craiova	182,00	128,93	53,07	132.665,50	70,84%
3	Timișoara	211,58	166,21	45,37	113.425,00	78,56%
4	Cluj	36,65	36,65	0,00	0,00	100%
5	Brașov	13,40	13,40	0,00	0,00	100%
6	Iași	168,00	168,00	0,00	0,00	100%
7	Galați	119,88	52,90	66,98	167.462,01	44,13%
8	Constanța	139,96	91,96	48,00	120.000,00	65,70%
TOTAL REȚEA		954,05	740,63	213,42	533.552,51	77,63%

Din datele prezentate în tabelele de mai sus, rezultă faptul că pentru finalizarea acțiunii de înscriere în cărțile funciare (intabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se aloca următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare și în curs de achiziție):

- Total general = 7.769.549,36 lei (7.769,55 mii lei), din care:
 - Pentru domeniul public (surse bugetare – 1.500 lei/ha) = 7.235.996,85 lei (7.236,00 mii lei) și
 - Pentru domeniul privat (surse proprii – 2.500 lei/ha) = 533.552,51 lei (533,55 mii lei)

Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii solicită și evaluarea terenurilor din domeniul public întabulate până în prezent, au fost întocmite și transmise solicitări către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) pentru introducerea unui nou titlu bugetar și alocarea de fonduri de la bugetul de Stat pentru *Titlul bugetar propus - Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului și concesionate către CNCF"CFR"SA.*

2.3.1.4 Serviciul management sisteme de calitate si proceduri

2.3.1.4.1 Recertificarea sistemului de management integrat calitate - mediu

Serviciul Management Sisteme de Calitate și Proceduri (SMSCP) a desfășurat în anul 2022 activități în vederea recertificării sistemelor de management calitate și de mediu implementate la nivelul companiei, în baza contractului încheiat cu Organismul de Certificare a Sistemelor de Management - AFER (OSCM-AFER) pentru perioada 2022-2024.

În perioada iunie - iulie 2022, în cadrul etapei de recertificare a sistemului de management calitate-mediu, OSCM-AFER a efectuat 4 audituri care s-au desfășurat la Sucursalele Regionale CF: București, Brașov, Constanța și la Centralul companiei. În calitate de responsabil de contract, SMSCP a asigurat asistență structurilor auditate. În urma acestor audituri, certificatorul a decis recertificarea sistemelor de management implementate la CNCF „CFR”-SA. Astfel, CNCF „CFR” - SA a obținut reînnoirea certificatelor pentru:

- „Sistemul de management al calității”, conform cerințelor standardului SR EN ISO 9001:2015 (Certificatul AFER nr. 301, data certificării curente 12 septembrie 2022);
- „Sistemul de management de mediu” conform cerințelor standardului SR EN ISO 14001:2015 (Certificatul AFER nr. 114, data certificării curente 12 septembrie 2022).

Cele două certificate sunt valabile până la data de 16 august 2025, în condițiile supravegherii exercitate de OCSM – AFER în anii 2023 și 2024 și acestea sunt emise pentru întreaga companie.

2.3.1.4.2 Activități pentru asigurarea conformității cu cerințele sistemului de management integrat calitate-mediu (SMCM), ale sistemului de control intern managerial (SCIM) și ale Regulamentului (UE) nr. 679/ 2016 - GDPR

Pentru respectarea cerințelor standardelor 9001:2015 și 14001:2015 și menținerea certificărilor obținute, pentru dezvoltarea sistemului de control intern managerial conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 „pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice” și pentru implementarea cerințelor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 „privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE” (Regulament privind protecție datelor - GDPR), în anul 2022 s-au desfășurat activități specifice, dintre care putem menționa:

- a fost actualizată „Politica CNCF „CFR” - SA în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate - Mediu - Siguranță Feroviară” (25.05.2022). Acest document promovează sistemul de transport feroviar, satisfacerea necesităților și așteptărilor părților interesate în legătură cu rețeaua de transport feroviar, prin furnizarea de servicii de calitate, în condiții de siguranță feroviară, dezvoltarea infrastructurii feroviare, precum și modernizarea acesteia prin mijloace mecanizate. Conține angajamentul referitor la activitatea de obținere a autorizării subsistemelor structurale fixe sau nou construite, reînnoite sau modernizate – componente ale sistemului de transport feroviar național și implementarea unui management energetic eficient. De asemenea, conține elemente pentru sistemul de control intern managerial, protecția datelor cu caracter personal și pentru sistemul ERI (Entitate Responsabilă cu Întreținerea).
- dezvoltarea sistemului de control intern managerial se realizează prin aplicarea Dispoziției nr. 181/2022 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA și a Procedurii de Sistem cod PS 0-5.3-02, Ediția 2, Revizia 2. SMSCP și Birourile Proceduri Calitate și Protecția Mediului (BPCPM) de la SRCF 1-8 au asigurat secretariatul tehnic al Comisiilor de monitorizare SCIM, îndeplinind atribuțiile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al acestor comisii. Pe parcursul anului 2022 au fost organizate întâlniri și discuții în cadrul Comisiei Centrală/Regională 1-8, finalizate cu note de informare, ce conțin măsuri/acțiuni aflate în atenția membrilor și membrilor supleanți ai comisiei. De asemenea, au fost actualizate „Programe de dezvoltare SCIM”, pe baza consultărilor cu membrii Comisiei Centrală/Regională.

Pentru evaluarea gradului de cunoaștere de către salariați a reglementărilor interne în domeniul eticii, s-a desfășurat la nivelul companiei, în perioada iunie 2022 - septembrie 2022, o amplă campanie pe bază de chestionar; rezultatele centralizate pentru un număr de 22.533 chestionare completate de salariați

companiei au fost postate în Portalul intern. Menționăm că 75,7% din totalul chestionarelor completate indică un nivel foarte bun de cunoștere a prevederilor Codului Etic.

➤ Parte a diferitelor informări/raportări efectuate și totodată pentru o mai bună înțelegere a contextului în care activează organizația, au fost actualizate (07.04.2022) și promovate documentele:

- „Contextul organizației” având în vedere aspectele interne și externe importante;
- „Necesitățile și așteptările părților interesate relevante”;

• „Analiza PESTLE”/„Analiza SWOT” - prezentări care, de asemenea, caracterizează contextul organizației ținând cont de factorii externi, din domeniile: politic, economic, socio-cultural, tehnologic, legislativ și de mediu, care pot influența activitatea companiei.

➤ Au fost actualizate, periodic, listele de evidență a responsabililor SMCM și ale membrilor/membrilor supleanți SCIM. A fost actualizată strategia de implementare a sistemului de management integrat (ianuarie 2022).

➤ Pentru componenta referitoare la documentație SMCM, Serviciul Management Sisteme de Calitate și Proceduri, împreună cu Birourile Proceduri Calitate și Protecția Mediului din cadrul SRCF 1-8 au administrat procedurile de sistem și operaționale prin: reactualizarea permanentă a listei procedurilor aplicabile și asigurarea disponibilității acestora, în varianta în vigoare, în Portalul intern; asigurarea asistenței tehnice elaboratorilor (codificare; redactare; transpunere pe format procedurat, aprobat; completare a diagramelor de proces; interacțiuni cu procesele conexe; identificare a înregistrărilor – informații documentate ale proceselor descrise; recomandări pentru parcurgerea etapei de analiză a procedurii; indicații pentru difuzare/retragere proceduri etc.); verificarea tuturor procedurilor din punct de vedere SMCM; colaborarea cu RGSCF pentru procedurile aplicabile sistemului de management al siguranței feroviare (SMS) în vederea integrării cerințelor comune.

Cu ocazia lucrărilor de elaborare/actualizare a documentației SMCM, s-a urmărit îmbunătățirea formatului procedurat în conformitate cu prevederile Ordinului S.G.G. nr. 600/2018, cerințe preluate în Procedura de Sistem „Elaborarea și administrarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru”, cod PS 0- 7.5-01, Ediția 6, Revizia 0;

La nivelul companiei, au fost elaborate/revizuite până la sfârșitul anului 2022 un număr total de 61 de proceduri și instrucțiuni de lucru, din care 32 de către structurile din cadrul Centralului companiei și 29 de proceduri la SRCF 1-8; menționăm că în total, în cadrul companiei sunt aprobate 674 de proceduri, din care 228 proceduri la Central. Pentru procedurile aprobate, a fost asigurată comunicarea și disponibilitatea în Portal, afișarea formularelor editabile fiind adaptată indicațiilor elaboratorilor.

Au fost stabilite, prin implicarea tuturor structurilor organizatorice, 640 obiective specifice la nivel de companie (120 la Central și 520 la SRCF 1-8), 942 indicatori asociați (212 la Central și 730 la SRCF 1-8), iar pe baza rezultatelor acestora se realizează monitorizarea performanțelor obținute.

➤ În ceea ce privește managementul riscurilor, abordarea este integrată calitate - mediu - control intern managerial, cu particularități pentru componenta siguranță feroviară și ERI. Conform Procedurii de Sistem „Managementul riscurilor”, cod PS 0-6.1, Ediția 3, Revizia 0, au fost revizuite riscurile pentru anul 2022 (au fost identificate 902 riscuri la nivel de companie, din care 165 riscuri la Central și 737 riscuri la SRCF 1-8, fiind evidențiate 7 riscuri semnificative). Pentru riscurile semnificative identificate au fost elaborate planuri de măsuri de control. Au fost întocmite analize și raportări detaliate și a fost calculat profilul de risc (inerent și rezidual).

A fost optimizată aplicația informatică „Registrul riscurilor” (versiunea 4/ianuarie 2022). Aplicația funcționează în Portalul intern, este utilizată atât la Central, cât și SRCF 1-8 și permite calculul riscurilor inerente și al celor reziduale, după selectarea măsurilor de control.

Informațiile privind managementului riscurilor la nivelul CNCF „CFR” SA fac obiectul informării publice, motiv pentru care sunt postate și actualizate periodic pe site-ul companiei.

Referitor la Managementul riscurilor de corupție, conform responsabilităților care le revin din Procedura Operațională cod 0-6.1-01, Ediția 1, Revizia 1 (revizuită 16.12.2022), SMSCP și BPCPM au desfășurat activități pentru asigurarea secretariatului grupului de lucru responsabil cu evaluarea acestui tip de riscuri. Au fost concepute și difuzate chestionare pentru identificarea riscurilor de corupție, iar rezultatele acestora au fost centralizate și analizate. În cadrul ședințelor organizate la nivel

Central/Regional, au fost analizate propunerile de riscuri făcute de membrii Grupului de Lucru. A fost actualizat Registrul Riscurilor de corupție la Central (decembrie 2022) și la SRCF 1-8, fiind realizat profilul de risc. La nivelul companiei au fost identificate 204 de riscuri de corupție, din care 30 la Central și 174 la SRCF 1-8 (192 riscuri de nivel scăzut și 14 riscuri de nivel mediu).

Referitor la implementarea Strategiei Naționale Anticorupție, în urma activităților desfășurate pentru identificarea și monitorizarea riscurilor de corupție, a activităților vulnerabile la corupție, SMSCP furnizează anual, date pentru „Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, precum și indicatorii de evaluare în cadrul CNCF „CFR.”-SA.

➤ Au fost concepute/actualizate și difuzate materiale de informare și/sau instruire privind sistemul de management calitate-mediu și sistemul de control intern managerial, inclusiv pentru riscurile de corupție. La toate nivelurile organizatorice s-au realizat instruirii/informări interne pentru: sistemul de management al calității, controlul intern managerial, riscuri de corupție și GDPR, pe bază de programe, tematică și materiale suport de instruire, adaptate specificului activității. Salariații din centralul companiei - SMSCP și de la SRCF 1-8, prin Birourile Proceduri Calitate Protecția Mediului au efectuat în anul 2022 instruirii pentru 1926 salariați din companie (din care 1330 salariați la SRCF și 596 salariați în central (49 salariați instruiți pentru GDPR).

➤ În anul 2022, Serviciul Management Siteme de Calitate și Proceduri a organizat instruirii externe în domeniile calitate – mediu, la care au participat un total 45 de salariați. Cursurile de perfecționare au conținut două module, primul cu tematica „Prezentarea generală a cerințelor SR EN ISO 9001:2015, obiective specifice și indicatori de performanță” – 28 salariați și respectiv al doilea „Prezentarea generală a cerințelor SR EN ISO 9001:2015, evaluarea satisfacției clientului și îmbunătățire continuă” – 17 salariați. De asemenea, în domeniul controlului intern managerial, SMSCP a organizat în luna octombrie 2022 o instruire externă cu tema „Implementarea practică a Codului Controlului Intern Managerial”, la care au participat 65 de salariați din Centralul companiei.

➤ A fost menținut permanent contactul cu responsabilii SMCM din Central și SRCF 1-8 (iar aceștia cu cei de la nivelul structurilor sucursalei) pentru comunicarea informațiilor relevante, pe măsura actualizării acestora. Prin Portalul informatic intern, s-a asigurat disponibilitate utilizatorilor de calculatoare din cadrul rețelei RENTRAD pentru diverse informații documentate, pentru componentele calitate - mediu și sistem de control intern managerial (Politică, Cod Etic, proceduri, materiale de informare, liste cu cerințe legale aplicabile, liste definiții utilizate în documentația sistemelor de management implementate, liste abrevieri, liste înregistrări etc.), permanent s-au desfășurat activități pentru asigurarea actualizării informațiilor postate.

➤ Auditul intern s-a desfășurat în conformitate cu Procedura de Sistem „Auditul intern în domeniul calității, mediului și siguranței feroviare”, cod PS 0-9.2, Ediția 6, Revizia 0, atât la Central cât și la S.R.C.F. 1-8. A fost planificat un total de 259 de audituri interne în domeniile calitate-mediu: 253 - la SRCF1-8 și 6 - Central, din care s-au realizat 219 audituri: 213 - SRCF1-8 și 6 - Central. Au fost întocmite 71 Fișe de Neconformitate, pentru care s-au stabilit corecții/acțiuni corective, fiind implementate 67 până la sfârșitul anului 2022 (4 în curs de implementare). Auditurile s-au desfășurat la fața locului precum și la distanță, iar activitățile de colectare a dovezilor (informațiilor documentate) s-au efectuat prin e-mail, legătura cu structurile organizatorice desfășurându-se cu sprijinul reprezentanților BPCPM.

Au fost identificate și evaluate riscuri și oportunități asociate programului de audit intern pentru anul 2022.

Pentru acțiunile de audit intern SMCM a fost concepută și se utilizează la Central o aplicație internă în scopul evaluării gradului de conformare în raport cu cerințele SR EN ISO 9001/14001:2015.

- S-au întocmit raportări specifice domeniului privind sistemul de management integrat calitate-mediu. De asemenea, în vederea asigurării cerințelor de raportare SCIM, s-au elaborat situații privind „stadiul implementării SCIM” și „situații sintetice” pe baza rezultatelor autoevaluărilor efectuate pentru sistemul de control intern managerial - pentru SRCF 1-8, pentru Central și pentru total companie. Acestea au fost comunicate MTI și validate apoi, pe platforma informatică dedicată SCIM, administrată de Secretariatul General al Guvernului.

Tot în domeniul SCIM, au fost raportate în anul 2022 (pentru semestrul I) informații necesare calculării indicatorului de performanță „J2. Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice”, conform H.G. nr. 920/2021 „privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al CNCF „CFR”- SA”.

- Participarea la documentarea Sistemului de Management al Siguranței (SMS) prin colaborarea la redactarea de proceduri, liste de documente și planuri de măsuri pentru domeniul propriu de activitate, ca urmare a auditurilor externe de siguranță, postarea de materiale în aplicația informatică internă.
- În vederea implementării cerințelor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 „privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE” (Regulament privind protecția datelor - GDPR), s-au întreprins următoarele:
 - au fost efectuate 6 audituri interne în domeniul protecției datelor cu caracter personal, finalizate cu rapoarte de audit în care au fost consemnate recomandări și acțiuni ulterioare;
 - au fost făcute instruirii interne în domeniul protecției datelor cu caracter personal, urmând programul de instruire, elaborat în anul 2022;
 - s-au desfășurat acțiuni de identificarea și centralizare a activităților de prelucrare a datelor cu caracter personal, la nivelul companiei.

De asemenea, pe parcursul anului 2022, salariații SMSCP/BPCPM au asigurat:

- asistență tehnică pentru înțelegerea și aplicarea de către salariații companiei a cerințelor standardelor transpuse în documentația SMCM;
- analiza și formularea de puncte de vedere privind aspecte pentru diverse documentații și analiza unor proiecte legislative aflate în anchetă publică, formularea și comunicarea punctelor de vedere pentru acestea;
- participarea în diverse grupuri de lucru cu tematică în domeniile calitate și control intern managerial.

2.3.1.5 SERVICIUL DEZVOLTARE SI MANAGEMENT SISTEME INFORMATICE

Activitatea în domeniul informatic:

Pe parcursul anului 2022 activitatea Serviciului Dezvoltare și Management Sisteme Informatice a fost orientată, în principal, spre realizarea următoarelor obiective:

- gestionarea contractelor de prestări servicii încheiate între CNCF "CFR"-SA și Societatea "Informatică Feroviară" SA având ca obiect prestarea de servicii informatice necesare pentru realizarea obiectului de activitate al CNCF "CFR"-SA;
- monitorizarea derulării prin filiala de specialitate a modului de administrare a rețelei informatice a CNCF "CFR"-SA și a metodelor de menținere a acestora la parametri funcționali, în conformitate cu cerințele impuse de standardele de mentenanță, securitate și protecție a informației;
- actualizarea în bune condiții grafice a paginii de web site www.cfr.ro a CNCF "CFR"-SA.

În vederea îndeplinirii obiectivelor specifice Serviciului Dezvoltare și Management Sisteme Informatice, în anul 2022 au fost realizate următoarele activități principale:

- urmărirea îndeplinirii în bune condiții a activităților legate de serviciile prestate în perioada 01.01.2022 – 31.05.2022 de către Societatea "Informatică Feroviară" SA potrivit contractului de prestări servicii de informatică nr. 95/31.05.2021;
- verificarea situațiilor privind: serviciile lunare de informatică și lucrările suplimentare de informatică, respectiv avizarea la plată a facturilor aferente serviciilor de informatică (servicii lunare de informatică plus lucrări suplimentare de informatică) efectuate în perioada ianuarie - mai 2022;
- introducerea în aplicația informatică e-Contracte pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale a datelor aferente contractului de prestări servicii de informatică nr. 95/31.05.2021;
- întocmirea documentului constatator nr. 715/23.06.2022, referitor la îndeplinirea obligațiilor contractuale stabilite prin contractul de prestări servicii de informatică nr. 95/31.05.2021;

- elaborarea Minutei pentru stabilirea condițiilor privind asigurarea de către prestator și decontarea de către beneficiar a serviciilor de informatică pentru perioada 01.06.2022 – până la perfectarea noului contract de prestări servicii;
- elaborarea documentelor necesare pentru introducerea/actualizarea achiziției de servicii de informatică pentru anul 2022 în Programul Anual de Achiziții Sectoriale al CNCF "CFR"-SA pe anul 2022 (notă de fundamentare în vederea modificării unei poziții existente în PAAS, actualizare tabel PAAS, etc.);
- analizarea și evaluarea propunerilor primite din partea SRCF 1-8 cu privire la necesarul (cantitățile) de servicii informatice aferente contractului de prestări servicii de informatică;
- stabilirea repartiției, pe SRCF 1-8 și Central CNCF "CFR"-SA, a sumelor aprobate prin contractul de prestări servicii de informatică nr. 95/31.05.2021 pentru perioada ianuarie – mai 2022 și a sumelor estimate pentru serviciile de informatică aferente perioadei iunie – decembrie 2022;
- elaborarea cerințelor, documentațiilor și documentelor necesare pentru organizarea procedurii de *negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare* în vederea atribuirii contractului de achiziție pentru serviciile de informatică, cod CPV: 72000000-5, 50320000-4, aferente perioadei 01.06.2022 - 31.05.2023 (notă de estimare a valorii contractului, referat de necesitate, referat de aprobare de către Consiliul de Administrație al CNCF "CFR"-SA a achiziției de servicii informatice, caiet de sarcini, draft strategie de contractare, anexe la contract, etc.);
- participarea potrivit Dispoziției Directorului General nr. 123/07.06.2022 în comisia de evaluare pentru achiziția sectorială "Servicii de informatică" cod CPV: 72000000-5, 50320000-4 aferentă perioadei 01.06.2022 – 31.05.2023;
- participarea la elaborarea/perfectarea contractului de prestări servicii de informatică nr. 70/11.07.2022 aferent perioadei 01.06.2022 – 31.05.2023;
- verificarea situațiilor privind serviciile lunare de informatică, respectiv avizarea la plată a facturilor aferente serviciilor prestate de Societatea "Informatică Feroviară" SA potrivit contractului de prestări servicii de informatică nr. 70/11.07.2022 (servicii lunare de informatică și lucrări suplimentare de informatică prestate în perioada 01.06.2022 – 31.12.2022);
- participarea la acțiunile demarate de direcțiile din cadrul CNCF "CFR"-SA în vederea îmbunătățirii funcționalităților oferite de serviciile de aplicație utilizate în cadrul companiei;
- participarea la acțiunea de evaluare a sistemului informatic al CNCF "CFR"-SA respectiv acțiunea de evaluare a utilizării produselor tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC);
- colaborarea cu Societatea "Informatică Feroviară" SA pentru actualizarea bazei de date a utilizatorilor sistemelor informatice din cadrul CNCF "CFR"-SA;
- introducerea în aplicația informatică e-Contracte pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale a datelor aferente contractului de prestări servicii de informatică nr. 70/11.07.2022;
- documentarea continuă cu privire la noutățile apărute în domeniul tehnologiei informației și modificările legislative care reglementează activitatea informatică;
- corespondență cu SRCF 1-8 în legătură cu activitățile specifice, generate de serviciile de informatică furnizate de Societatea "Informatică Feroviară" SA (centralizarea situațiilor de servicii lunare efectuate în cadrul SRCF 1-8, comunicarea către SRCF 1-8 a repartiției sumelor pentru lucrări suplimentare de informatică aferente contractului de prestări servicii de informatică nr. 70/11.07.2022, etc.);
- elaborarea documentelor necesare pentru introducerea achiziției de servicii de informatică pentru anul 2023 în Programul Anual de Achiziții Sectoriale al CNCF "CFR"-SA pe anul 2023 (notă de estimare a valorii contractului, notă de fundamentare în vederea introducerii în PAAS, tabel PAAS 2023, etc.);
- realizarea, prin intermediul Societății "Informatică Feroviară" SA, a lucrărilor suplimentare de informatică: asigurare acces la "Harta interactivă cu proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare finanțate din fonduri externe" în vederea actualizării; înlocuire componente defecte IBM D – Coridor 4; înlocuire componente defecte IBM Storwizer V7000; realizare cablare structurată; simulare calcul TUI cu noii coeficienți ai elementelor tarifare de bază; înlocuire componentă defectă ESM canister; dezvoltare în cadrul aplicației IRIS IMA MP5i a unui modul de evidență a deranjamentelor IFTE; implementare aplicație pentru conversia de facturi din format xml în format pdf; înlocuire HDD External Storage 146GB; implementare art. 26 din CCM în vigoare, concomitent cu asigurarea raportului de posturi vacante și transmiterea REVISAL pentru salariații cu decizie de preluare atribuții;

- înlocuire hardware echipament din contractul Extindere Coridor IV 2014; implementare modificări software în aplicația OSCAR-Pontaj;
- întocmirea și promovarea pe circuitul de avizare a proiectului de Dispoziție a Directorului General privind constituirea comisiei de recepție a produselor IT furnizate în cadrul contractului de achiziție sectorială "Diverse pachete software și sisteme informatice", contract subsecvent nr. 30/23.03.2022 acordului cadru nr. 14/24.02.2022;
 - participarea în comisia de recepție a produselor IT "Diverse pachete software și sisteme informatice" furnizate în cadrul contractului subsecvent nr. 30/23.03.2022, potrivit Dispoziției Directorului General nr. 75/29.03.2022;
 - întocmirea documentului constatator nr. 442/11.04.2022, referitor la îndeplinirea obligațiilor contractuale stabilite prin contractul subsecvent "Diverse pachete software și sisteme informatice" nr. 30/23.03.2022 acordului cadru nr. 14/24.02.2022;
 - întocmirea și promovarea pe circuitul de avizare a proiectului de Dispoziție a Directorului General privind constituirea comisiei de recepție a produselor IT furnizate în cadrul contractului de achiziție sectorială "Diverse pachete software și sisteme informatice", contract subsecvent nr. 98/21.09.2022 acordului cadru nr. 14/24.02.2022;
 - participarea în comisia de recepție a produselor IT "Diverse pachete software și sisteme informatice" furnizate în cadrul contractului subsecvent nr. 98/21.09.2022 potrivit Dispoziției Directorului General nr. 232/27.09.2022;
 - întocmirea documentului constatator nr. 1442/12.10.2022, referitor la îndeplinirea obligațiilor contractuale stabilite prin contractul subsecvent "Diverse pachete software și sisteme informatice" nr. 98/21.09.2022 acordului cadru nr. 14/24.02.2022;
 - întocmirea și promovarea pe circuitul de avizare a proiectului de Dispoziție a Directorului General privind constituirea comisiei de recepție a serviciilor IT furnizate în cadrul contractului subsecvent "Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise" nr. 50/12.05.2022 acordului cadru nr. 37/18.04.2022;
 - participarea în comisia de recepție a serviciilor IT "Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise" furnizate în cadrul contractului subsecvent nr. 50/12.05.2022, potrivit Dispoziției Directorului General nr. 112/16.05.2022;
 - introducerea în aplicația informatică e-Contracte pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale a datelor aferente contractelor subsecvente "Diverse pachete software și sisteme informatice" nr. 30/23.03.2022 și nr. 98/21.09.2022 acordului cadru nr. 14/24.02.2022 și a contractului de prestări servicii IT "Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise" nr. 50/12.05.2022;
 - centralizarea și verificarea e-mailurilor cu utilizatorii fără licență Office de la Sucursalele Regionale CF 1-8 și transmiterea către Societatea "Informatică Feroviară" SA în vederea introducerii utilizatorilor în grupul cnfr\office365;
 - administrarea contului admin@cfr.ro – centru de administrare Microsoft 365;
 - prezentarea în cadrul ședinței Comitetului Tehnico – Economic pentru Societatea Informațională (CTE) din cadrul Autorității pentru Digitalizarea României a documentației aferente proiectului "Contract privind achiziția de Sistem desktop PC cu software-ul aferent – 900 bucăți", Cod CPV 30213300, 48310000-4, 48620000-0 în vederea emiterii avizului Comitetului Tehnico-Economic pentru Societatea Informațională (CTE); Urmare ședinței CTS din data de 13.09.2022 s-a emis Avizul pozitiv 838CTE/15.09.2022 pentru specificațiile tehnice aferente caietului de sarcini din "Contract privind achiziția de Sistem desktop PC cu software-ul aferent – 900 bucăți";
 - implementarea aplicației informatice OSCAR-Pontaj la nivel Central CNCF "CFR"- SA și la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8;
 - actualizarea Catalogului National al Serviciilor Publice cu aplicația Mersul Trenurilor CFR;
 - elaborarea documentelor necesare (Nota de fundamentare, Referat de necesitate, etc..) pentru achiziționarea Certificatului digital de securitate de tip wildcard pentru criptarea traficului cu site-urile din domeniul cfr.ro;

- întocmirea și promovarea pe circuitul de avizare a Dispoziției Directorului General nr. 163/27.06.2022 privind asigurarea gestionării și actualizării paginii de web – site a Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"-SA;
- colaborarea cu Societatea "Informatica Feroviară" SA în vederea reconfigurării paginii web a companiei;
- revizuirea Procedurii Operaționale "Analiza și tratarea solicitărilor/comenzilor de servicii/lucrări de informatică";
- inventarierea imobilizărilor necorporale reprezentând licențe, softuri și programe informatice în centralul CNCF "CFR"-SA conform Dispoziției nr. 204/16.08.2022 privind numirea comisiei de inventariere a imobilizărilor necorporale reprezentând licențe, softuri și programe informatice în centralul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"-SA;
- centralizarea/verificarea referatelor de necesitate pentru servicii/lucrări de informatică;
- întocmirea de: solicitări pentru diminuarea/suplimentarea serviciilor, comenzi servicii suplimentare respectiv elaborarea comenzilor pentru lucrări suplimentare de informatică;
- culegerea datelor/informațiilor cu caracter public de la structurile responsabile pentru elaborarea acestora și transmiterea către Societatea "Informatica Feroviară" SA în vederea afișării pe pagina de website www.cfr.ro a companiei;

2.3.1.6 Biroul metrologie și protecția mediului

Biroul Metrologie și Protecția Mediului (BMPM) este structura de specialitate a companiei, din cadrul Direcției Tehnice, având ca obiect principal de activitate, coordonarea activității de protecția mediului și a managementului de mediu, precum și îndrumarea metodologică activității de metrologie, asigurând la nivel central și regional implementarea, menținerea și îmbunătățirea sistemului de management de mediu, aplicarea cerințelor legale de protecția mediului, precum și în domeniul metrologic.

Având în vedere obligațiile de conformare impuse de legislația aplicabilă în domeniu, în vigoare, BMPM desfășoară activități, derulate în colaborare cu toate structurile organizatorice din centralul companiei, cu S.R.C.F. 1-8, dar și cu autorități /organisme cu atribuții specifice (MTI, MMAP, ANPM, ANAR) și parteneri externi (OTF, elaboratori de studii de mediu).

Astfel, pentru aplicarea, implementarea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului și de metrologie, de către CNCF „CFR”- S.A., în cadrul Biroului Metrologie și Protecția Mediului s-au desfășurat în cursul anului 2022, în principal, următoarele activități:

2.3.1.6.1 Activități desfășurate la nivelul companiei pentru menținerea certificării sistemului de management calitate-mediu, pentru componenta de mediu

BMPM a participat și asigurat, pentru componenta de mediu, documentația necesară auditării de către Autoritatea Feroviară Română OCSM – AFER pentru menținerea certificării pentru sistemul de management al mediului, conform cerințelor standardului SR EN ISO 14001:2015 - Certificatul AFER nr. 114.

„Politica CNCF „CFR”-SA în domeniul sistemului de management integrat calitate-mediu-siguranță feroviară” (actualizată 25 mai 2022) include angajamentul, la nivelul întregii companii, pentru minimizarea impactului negativ al activității desfășurate asupra mediului, precum și acțiuni pentru protecția mediului, prevenirea poluării și monitorizarea factorilor de mediu.

Colectivul BMPM a efectuat un număr de 6 audituri SMCM, pentru componenta de mediu, atât la nivel central cât și regional, în conformitate cu programul de audit aprobat de conducerea companiei.

De asemenea, a realizat instruiți/informări interne pentru: sistemul de management al mediului, pe baza materialelor suport, puse la dispoziție în cadrul acțiunilor de audit sau postate în portalul companiei, adaptate specificului activității și modificărilor legislative privind protecția mediului. La nivel central

personalul BMPM a realizat pentru sistemul de management de mediu, un număr de 43 instruiți, pentru 30 de salariați, iar la nivel regional 2 de instruiți pentru 22 salariați, iar colectivele Biroului Proceduri Calitate și Protecția Mediului (BPCPM) au efectuat 318 instruiți, instruind SMM un număr de 752 salariați. Laboratoarele de Monitorizare a Factorilor de Mediu au efectuat un număr de 6 instruiți externe pentru 10 salariați și 58 instruiți interne pentru un număr de 18 salariați. Pentru activitatea de metrologie au fost efectuate un număr de 16 instruiți, pentru 69 de salariați, precum și o instruire externă pentru obținerea certificatului de atestare evaluator metrolog tipare CF.

2.3.1.6.2 Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

- **Evaluarea și gestionarea zgomotului feroviar**

Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiantal a fost transpusă în legislație prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., în conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, are obligația de a elabora hărți strategice de zgomot pentru căile ferate, precum și planuri de acțiune care cuprind măsuri de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar, din 5 în 5 ani.

C.N.C.F. ”CFR” – S.A. și-a îndeplinit cerințele legale conform Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, astfel a elaborat pentru anul de referință 2016, hărțile strategice de zgomot pentru traficul feroviar și planurile de acțiune privind măsurile de reducere a nivelului de zgomot produs de traficul feroviar. Documentațiile aferente sunt disponibile în format electronic pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate ”C.F.R.” - S.A., la adresa <http://www.cfr.ro>, secțiunea Protecția Mediului/hărți strategice de zgomot, respectiv <http://www.cfr.ro>, secțiunea Protecția Mediului/planuri de acțiune. Atât hărțile strategice de zgomot cât și planurile de acțiune au fost avizate de autoritățile de protecția mediului și aprobate prin ordin de ministrul al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru etapa actuală, conform cerințelor Legii nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” - S.A. are responsabilități în evaluarea zgomotului provenit de la traficul feroviar, desfășurat pe căile ferate principale care se află în administrarea companiei, indiferent dacă acestea se află în interiorul sau în exteriorul unor aglomerări, precum și pentru 25 de orașe care se încadrează în categoria aglomerărilor.

Legea nr 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant a fost modificată și completată prin Hotărârea de Guvern nr. 756/08.06.2022 pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și prin Legea nr. 181/14.06.2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Prevederile legale mai sus menționate, au adus modificări și completări substanțiale Legii nr. 121/2019, și anume: au fost introduse cerințe de evaluare suplimentare, de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și au fost stabilite suplimentar încă 5 orașe cu peste 100 de mii de locuitori, și anume, Municipiile: Vaslui, Drobeta - Turnu Severin, Piatra Neamț, Râmnicu Vâlcea și Suceava, pe lângă cele 20 de orașe cu peste 100 de mii de locuitori și 5 tronsoane de cale ferată principală, existente ca obligație pentru C.N.C.F.”CFR” – S.A. în Anexa 7 inițială a Legii nr. 121/2019 pentru evaluarea zgomotului produs de traficul feroviar.

În Monitorul Oficial nr. 924/21.09.2022 a fost publicat Ordinul nr. 1.928/1.544 al ministrului mediului, apelor și pădurilor și al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, privind stabilirea căilor ferate principale, aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” — S.A., pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune.

Datorită modificărilor legislative mai sus prezentate, procedura de achiziție a serviciului privind "Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate" a putut fi organizată doar după emiterea acestora. Această situație a generat și decalarea termenelor de elaborare/predare a hărților strategice de zgomot către autoritățile de mediu.

Pentru îndeplinirea responsabilităților companiei, privind cartarea zgomotului produs în anul 2021 de traficul feroviar (călători și marfă) a fost încheiat contractul nr. 130/10.11.2022 pentru „Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate”.

Cartarea zgomotului se va efectua pentru fiecare zonă adiacentă următoarelor tronsoane de cale ferată:

a) Tronsoane de cale ferată cu trafic, mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an; 1. București Nord-Ploiești (limita UAT Ploiești Sud) ; 2. Ploiești Vest-Predeal ; 3. Ploiești Sud-Buzău; 4. Fetești-Constanța; 5. Roșiori Nord-Filiași;

b) Căile ferate din interiorul aglomerărilor: 1. Municipiul București; 2. Municipiul Iași; 3. Municipiul Cluj Napoca; 4. Municipiul Timișoara; 5. Municipiul Constanța; 6. Municipiul Craiova; 7. Municipiul Galați; 8. Municipiul Brașov; 9. Municipiul Ploiești; 10. Municipiul Pitești; 11. Municipiul Bacău; 12. Municipiul Oradea; 13. Municipiul Botoșani; 14. Municipiul Brăila; 15. Municipiul Buzău; 16. Municipiul Târgu Mureș; 17. Municipiul Sibiu; 18. Municipiul Arad; 19. Municipiul Baia Mare; 20. Municipiul Satu Mare; 21. Municipiul Vaslui; 22. Municipiul Drobeta - Turnu Severin; 23. Municipiul Piatra Neamț; 24. Municipiul Râmnicu Vâlcea; 25. Municipiul Suceava.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare, C.N.C.F. "CFR" – S.A. are obligația să identifice, să elaboreze, să depună spre evaluare la Agenția Națională de Protecția Mediului și să înainteze spre aprobare Ministerului Transportului și Infrastructurii, hărțile de zgomot și planurile de acțiune pentru căile ferate. Rezultatele cartării zgomotului feroviar se vor transmite Comisiei Europene.

- **Aer/emisii**

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conștientizarea responsabilității reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar. Prin activitatea desfășurată, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, este cea mai puțin poluantă dintre companiile feroviare care realizează transportul feroviar de călători și marfă.

- **Sol**

- **Gestiunea deșeurilor**

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul Ordonanței de Urgență nr. 92/19.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- **Asigurarea salubrității**

Sucursalele Regionale C.F. întâmpină greutăți pentru menținerea stării de salubritate din cauza depozitelor de deșeuri necontrolate din zona de siguranță feroviară, astfel se depun eforturi majore și se consumă resurse financiare, materiale și umane pentru menținerea stării de salubritate generale a terenurilor infrastructurii feroviare. Zonele de protecție CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate.

Măsurile întreprinse de CFR SA pentru salubritatea zonelor sunt igienizarea suprafețelor cu personal propriu; ridicarea deșeurilor cu firme specializate; adrese către primăriile din zonele afectate; planuri de salubritate. Însă se mențin, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale C.N.C.F. „CFR” – S.A. cu pondere în jurul orașelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

La nivelul anului 2022, s-au încheiat 342 contracte de salubritate, pentru un număr de 623 subunități și 60 contracte de salubritate, pentru un număr de 285 subunități C.N.C.F. „CFR” – S.A.

• Controlul vegetației

S-au erbicidat cca. 8799 km de cale ferată, din care 3640 km în stații și o suprafață de 1.613.624 mp, metoda utilizată fiind stropire cu pompa și cu instalația de pulverizat pe drezina, folosind erbicide. Suprafața totală pentru care au fost realizate defrișări/cosiri de vegetație este de 2.319.401 mp.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 707/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia, cu modificările și completările ulterioare S.R.C.F. 1 - 8 au efectuat acțiuni ample de combatere a buruienii ambrozia, pentru care s-au executat lucrări de erbicidare, cosire, etc., în perioada stabilită de prevederile legale în vigoare, măsurile realizate au fost comunicate autorităților cu atribuții în domeniu.

• Apă

Consumul de apă raportat în anul 2022 a fost de cca. 739 mii mc., comparativ cu cca. 689 mii mc raportați în 2021. C.N.C.F. „CFR”- S.A. deține ca sursă proprie locală de apă un număr de 423 fântâni, din care 52 au apă potabilă și 17 castele de apă.

Ape uzate

Apele uzate rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de preepurare în instalații aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate a fost efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

• Aspecte de mediu

Conform procedurii PS 0-6.1.2 „Aspecte de mediu”, Ediția 4, Revizia 0 s-au determinat aspecte de mediu ale activităților, produselor și serviciilor companiei, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și impacturile asupra mediului asociate acestora, din perspectiva ciclului de viață pentru toate subunitățile (stații CF, secții CT/ L) în care se desfășoară procesele identificate.

Lista activităților cu impact asupra mediului este postată în portalul companiei la adresa: <http://appiasi/zonedelucru/SitePages/Pornire.aspx>.

La nivelul companiei sunt prevăzute acțiuni de tratare a aspectelor de mediu semnificative, riscurilor și oportunităților identificate, asociate activităților/proceselor desfășurate. Sunt luate măsuri de minimizare a aspectelor de mediu semnificative prin comunicarea aspectelor de mediu, instruirea salariaților, colectarea selectivă a deșeurilor generate, depozitarea controlată a deșeurilor și monitorizarea respectării legislației de mediu prin controale și audituri interne.

• Activitatea Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

Laboratoarele regionale de Monitorizare a Factorilor de Mediu din cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1–8, au efectuat determinări solicitate de autoritățile competente precum și în conformitate cu programele proprii de monitorizare adaptate activităților desfășurate, corespunzător cerințelor legale.

Situația acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu este următoarea:

- 3 laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galați și Constanța; Domeniul acreditat: Încercări apă uzată, apă de suprafață, apă subterană, sol;
- 5 laboratoare nu au acreditare RENAR: București, Craiova, Timișoara, Brașov, Iași.

Unul din obiectivele specifice ale Biroului Metrologie și Protecție Mediului este prevenirea poluării elementelor și factorilor de mediu (apa, aer, sol, zgomot).

Numărul total al indicatorilor determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu pentru: ape uzate, ape potabile, ape subterane, aer emisii/ imisii, sol, în anul 2022 este de 9.286, din care 6.003 pentru CNCF „CFR” - S.A.

Gradul de conformare cu cerințele legale pentru factorii de mediu monitorizați este 96%.

• Verificări externe

Autorități/organisme cu competențe în domeniul mediului au efectuat în anul 2022 un număr de 68 verificări externe, derulate la Sucursalele Regionale C.F., finalizate cu documente de constatare. Au fost aplicate 7 sancțiuni contravenționale în valoare de 55 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autoritățile cu competențe în domeniu au emis somații/ notificări și au dispus atât măsuri cu caracter permanent, cât și măsuri cu termen (80 de măsuri, 70 dintre acestea fiind raportate realizate și alte 10 măsuri parțial realizate/în curs de realizare).

• Incidente/accidente de mediu

În anul 2022 nu au fost raportate incidente de mediu. Personalul implicat în activitatea SC a fost prelucrat prin instructajul periodic, analizele SC și școala personalului, privind modul de acțiune și avizare în caz de accidente/incidente de mediu.

• Conformarea cu cerințele legale de mediu aplicabile

Sunt determinate obligațiile de conformare referitoare la aspectele de mediu și prin intermediul BMPM se actualizează documentația privind legislația nou apărută sau modificările legislației aplicabile în „Lista cerințelor legale de mediu și a altor cerințe aplicabile”, actualizată permanent.

2.3.1.7 SERVICIUL ASISTENȚĂ TEHNICĂ MENTENANȚĂ CLĂDIRI

Pentru activitatea de administrare și întreținere a bunurilor C.F.R. S.A., serviciile de întreținere clădiri au contractat și derulat lucrări ce au avut ca obiectiv îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații căii ferate, creșterea gradului de confort pentru publicul călător și menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, precum și îmbunătățirea performanțelor energetice ale acestora, astfel în acest scop fiind alocată prin BVC suma de 30.742,76 mii lei.

Astfel în perioada 01.01.2022-31.12.2022, din fonduri proprii ale companiei, au fost contractate și derulate cu firme specializate, lucrări și servicii în valoare de 30.239,76 mii lei, din care s-au facturat prestații în valoare de 27.400,03 lei (89,13 % din BVC) care au constat în principal în:

- lucrări de reparații și întreținere la exteriorul și interiorul clădirilor (tencuieli, zugrăveli, refacere acoperișuri, pardoseli, instalații interioare, vopsitorii, înlocuiri tâmplărie, etc.);
- lucrări de intervenții accidentale la clădiri și instalații aferente;
 - lucrări de proiectare și execuție racorduri la conducte de gaze naturale, apă, canalizare, rețele termice;
 - lucrări de ignifugări șarpante din lemn la clădirile CF;
 - reparații sobe, coșuri de fum;
 - verificarea tehnică periodică și autorizarea echipamentelor din centralele termice, a instalațiilor de ridicat, etc.;
 - exploatarea și întreținerea tehnică a centralelor termice și punctelor termice;
 - lucrări de întreținere, supraveghere și intervenții la instalații de climatizare, detectoare de incendiu, lifturi, scări rulante, uși glisante, etc. ;
 - verificarea și întreținerea sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor;
 - demolarea construcțiilor care nu mai sunt utile căii ferate.

Situația contractelor încheiate și derulate de serviciile de întreținere clădiri din cadrul sucursalelor regionale, pe categorii de lucrări și servicii, în anul 2022 se prezintă astfel:

- lucrări de reparații și intervenții accidentale la construcții și instalațiile aferente: 126 contracte derulate, cu o valoare contractată de 21.988,65 mii lei și facturată de 20.217,50 mii lei (90,74% din BVC);
- exploatare și întreținere centrale termice, puncte termice și alte echipamente: 180 contracte derulate, cu o valoare contractată de 8.251,11 mii lei și facturată de 7.182,54 mii lei (84,89% din BVC).

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse / servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, la nivelul serviciului, s-au avizat 48 de specificații tehnice în vederea utilizării la C.F.R. S.A. a produselor/ serviciilor feroviare.

2.3.1.8 EDITURĂ ȘI DOCUMENTAȚII TEHNICE FERROVIARE

Prin activitatea pe care o desfășoară, structura Editură și Documentații Tehnice Feroviare asigură respectarea prevederilor și a reglementărilor legale în vigoare vizând domeniul editorial (tipărirea pe toate publicațiile introduse de editura în procesul tipografic, a elementelor de descriere bibliografică și de identificare a ediției: sigla, denumirea editurii, locul și anul apariției, numele autorului, ISBN, eticheta de identificare a imprimeriei la care s-a efectuat tipărirea lucrării, ca și trimiterea la Biblioteca Națională a României a numărului de exemplare stabilit prin Legea nr. 111/1995 privind depozitul legal de carte).

Activitățile desfășurate în cursul anului 2022 în cadrul editurii au fost:

2.3.1.8.1 Tehnoredactarea publicațiilor oficiale CFR

În anul 2022 au fost trimise către Tipografia Filaret SA pentru publicare următoarele:

- **Foaia Oficială CFR**, publicația care conține ordinele emise de ministrul transporturilor și infrastructurii referitoare la activitatea feroviară, dispozițiile directorului general al CNCF "CFR"- S.A., alte acte normative referitoare la activitatea feroviară care sunt transmise spre publicare de către elaboratorii acestora: s-au tipărit 10 numere însumând 288 pagini, în tiraj de 788 exemplare (din care 776 exemplare CFR și 12 exemplare terți);
- **Buletinul Comercial CFR**, publicația care conține actele normative emise de directorul general al SNTFM "CFR" Marfă - SA referitoare la tarifele practicate pentru activitatea feroviară, închideri și deschideri stații, etc.; s-au tipărit 8 numere însumând 44 pagini, în tiraj de 112 exemplare (din care 98 exemplare CFR și 14 exemplare terți).

În anul 2022, publicațiile oficiale care au fost tipărite la Tipografia Filaret SA au însumat cca. 32 000 lei, din care cca. 15% au fost refacturate la prețul de vânzare către operatorii feroviari care le-au comandat.

2.3.1.8.2 Editarea de cărți, broșuri și pliante

În anul 2022, în cadrul editurii s-a pregătit pentru tipar un Pliant de prezentare pentru CNCF "CFR" - SA, în baza Notei nr. 10/2/277/28.02.2022, primită de la Direcția Strategie Reglementări și Reprezentare Externă. Pliantul s-a tipărit în 200 exemplare, fiind utilizat pentru evenimentul „Zilele feroviare” în perioada 22 – 24 martie 2022, derulat sub deviza – „*Susține mobilitatea! Alege transportul feroviar!*”, organizat de Club Feroviar și Universitatea Politehnica București, cu sprijinul Asociației Industriei Feroviare din România (AIFR).

2.3.1.8.3 Gestionarea bazei de date cu documentațiile tehnice feroviare naționale și internaționale necesare desfășurării activității companiei

În ceea ce privește gestionarea bazei de date a publicațiilor oficiale CFR, în cursul anului 2022 s-a continuat procesul de completare a bazei de date cu toate numerele tipărite din Foaia Oficială CFR. Menționăm faptul că în cadrul Editurii Feroviare există o bază de date cu toate Foile Oficiale CFR care au apărut începând cu anul înființării editurii (1995) și până în prezent, o parte sub formă tipărită, o parte și sub formă de fișier pdf. De asemenea, în cadrul Editurii și Documentații Tehnice Feroviare există și o bază de date cu fișele UIC în format print.

2.3.1.8.4 Reprezentarea CNCF "CFR" - SA în Asociația de Standardizare din România (ASRO)

În calitatea sa de mandatar al CNCF "CFR" - SA, redactorul șef a participat la adunarea generală anuală ASRO din data de 28.04.2022 convocată de directorul general al ASRO prin email.

Totodată, în regim permanent, a mediat relațiile cu ASRO, pentru toate sectoarele de activitate din Companie în ceea ce privește achiziția de diverse aplicații de standardizare și culegere de standarde necesare diverselor servicii din centrul companiei.

2.3.1.9 Raportări conform contractului de activitate al CFR-SA

2.3.1.9.1 Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 18 „Registrul activelor” din HG nr. 920/2021

- În conformitate cu *Legea nr. 202 din 04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European* și în vederea realizării măsurii strategice aferente Sectorului Tehnic care vizează *Implementarea conceptului de „Asset management” în activitatea curentă de evidență a mijloacelor fixe*, prin contractul de prestări servicii derulat cu S.C. Informatica Feroviară S.A. Direcția Tehnică – Serviciul Tehnic de Evidență Active Imobilizate (T.E.A.I.) a dezvoltat o aplicație informatică denumită *Registrul Activelor*, funcțională din anul 2018, care cuprinde centralizarea datelor de identificare a mijloacelor fixe ce alcătuiesc domeniul privat al CNCF „CFR”- S.A și domeniul public al Statului.

- Aplicația informatică cuprinde centralizarea datelor de identificare a unui număr de 103.950 de mijloace fixe, aferente SRCF 1 – 8, ce alcătuiesc domeniul privat al CNCF „CFR”- S.A și domeniul public al Statului și afișează datele tehnice de identificare a mijloacelor fixe, respectiv: domeniul de apartenență, nr. MFP, nr. inventar, regionala, stația, denumirea mijlocului fix, descrierea tehnică, linia, starea tehnică, cartea funciară, adresa, localitatea, divizia, subunitatea, secția de circulație, data punerii în funcțiune etc.

- Pentru actualizarea permanentă a datelor, aplicația informatică este accesată de utilizatori din cadrul Serviciilor T.E.A.I. aferente Sucursalelor Regionale C.F. 1 – 8.

- La nivel central, în cadrul Direcției Tehnice, prin Serviciul T.E.A.I. se coordonează centralizarea datelor și informațiilor transmise de SRCF 1-8 pentru evidența mijloacelor fixe la nivel de companie și, la solicitare, se furnizează structurilor companiei, suport tehnic privind informații aferente unor mijloace fixe, prin furnizarea unor extrase din Registrul Activelor (ex. au fost furnizate informații pentru Direcția Linii, Direcția Achiziții Sectoriale, Contracte și Valorificare Active, Serviciul Probleme Speciale și Documente Clasificate).

2.3.1.9.2 Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 20 „Eficiența managementului companiei” din HG nr. 920/2021

La nivelul companiei este implementat sistemul de control intern managerial. Pentru anul 2022, stadiul implementării standardelor prevăzute în Ordinul nr. 600/2018 emis de Secretariatul General al Guvernului este evaluat potrivit metodologiei prevăzute în HG nr. 920/2021 - Anexa nr. 15 și se prezintă astfel:

- implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei – exprimată prin indicatorul de monitorizare **J1 = 106,67 %**;

- implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice - exprimată prin indicatorul de performanță **J2 = 107,69 %**.

Nr. crt.	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2022 [%]	Realizat 31.12.2022 [%]	Realizare obiectiv [%]
0	1	2	3	4	5	6
J.2	- Implementarea SCIM la nivelul companiei	m	%	- (monitorizare)	106,67	106,67
J.2	- Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	P	%	100	107,69	107,69

2.3.1.9.3 Referitor la Indicatorul de monitorizare F.1 „Satisfacția clienților” - „Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare”, prezentăm sinteza „Analiza feedback-ului primit de la beneficiarii infrastructurii feroviare Operatori Transport Feroviar – OTF”

Informații referitoare la percepția clienților OTF, la măsura în care au fost îndeplinite cerințele și așteptările acestora, au fost obținute prin chestionarele evaluare satisfacție clienți.

Din totalul răspunsurilor la întrebările din chestionare, colectate și analizate, în funcție de calificativul acordat, s-au înregistrat următoarele rezultate:

31 răspunsuri, reprezentând 45 % dintre răspunsuri - FOARTE BINE;

32 răspunsuri, reprezentând 46,4 % dintre răspunsuri - BINE;

6 răspunsuri, reprezentând 8,6 % dintre răspunsuri - SATISFĂCĂTOR.

Nu au fost înregistrate răspunsuri cu calificativul NESATISFĂCĂTOR.

A fost calculat punctajul pentru fiecare răspuns, precum și procentul pentru punctajul obținut. Astfel, gradul de satisfacție (raportul procentual dintre punctajul obținut și punctajul maxim) a celor 14 OTF repondenți se află în domeniile:

- 6 în domeniul EXCELENT (SNTFC CFR Călători SA, Transferoviar Grup SA, Trans Rail SRL, Rofersped SA, Vest Trans Rail SRL, Softrans SRL);
- 4 în domeniul BUN (Rail Force SRL, Rail Cargo Carrier România SRL, GP Rail Cargo SA, Unicom Tranzit SA);
- 4 în domeniul SATISFĂCĂTOR (Global Rail Solutions SRL, Grup Feroviar Român SA, LTE - Rail România SRL, Express Forwarding SRL).

Media obținută din evaluarea chestionarelor este de 86,42% și corespunde unui nivel de apreciere al gradului de satisfacție clienți CNCF „CFR”-SA, pentru anul 2022 - BUN.

Observațiile, sugestiile de îmbunătățire consemnate în chestionarele primite de la OTF au fost transmise direcției de specialitate.

2.3.1.9.4 Valorificarea activelor modernizate

Stadiul de implementare a setului minim de servicii și facilități prevăzut în Anexa nr. 16.1 din Contractul de activitate, raportat de SRCF 1-8 pentru stațiile modernizate este prezentat în următoarele tabele.

Tabel raportare stadiu de implementare a setului minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate la nivelul anului 2022

Regionala CF	Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistență persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistență	Spații de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea traseului	Uși și intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier și dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informații	Iluminat	Informații vizuale	Informații verbale	Lățimea și marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afișare pentru numele gării/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron	Modernizarea este sub incidența Regulamentului 1300/2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
București	1	Giurgiu Oraș	2014	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	Nu
	2	Ploiești Sud	2008	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	-	x	-	-	x	x	x	-	Nu
Craiova	3	Craiova	2009	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	Nu
	4	Drobeta Turnu Severin	2010			x	x		x	x		x		x	x	x	x	x		x	x	x		Nu
	5	Pitești	2016	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	Nu
	6	Râmnicu Vâlcea	2016	-	-	x	x	-	x	x	-	x	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	Nu
	7	Slatina	2014	-	-	-	x	-	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	Nu
Timișoara	8	Arad	2016			x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	Nu
	9	Aurel Vlaicu	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x		Nu
	10	Curtici	2016				x		x	x				x	x			x				x		Nu
	11	Glogovăț	2016						x	x		x			x					x				Nu
	12	Orăștie	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Nu
	13	Reșița Sud	2014		x	x	x	x	x	x		x			x			x	x	x		x		Nu
	14	Șofronea	2016							x		x			x	x		x				x		Nu
Cluj	15	Bistrița Nord	2014	x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Nu
	16	Cluj-Napoca	2008	x		x	x		x	x		x		x	x	x	x			x	x	x		Nu
	17	Oradea	2007	x		x	x		x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		Nu
	18	Zalău	2014	x		x	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x			x		Nu
	19	Alba Iulia	2006				P		x			x		x	x	P	x	x	x		x	x	x	Nu

Regionala CF	Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistență persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistență	Spații de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea traseului	Uși și intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier și dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informații	Iluminat	Informații vizuale	Informații verbale	Lățimea și marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afișare pentru numele gării/mesașe	Rampe de peron	Ascensoare de peron	Modernizarea este sub incidența Regulamentului 1300/2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Brașov	20	Blaj	2019				P		X			X		X	X	P	X	X	X		X	X	X	
	21	Brașov	2007		X		P		X			X		X	P	P	X				X			Nu
	22	Copșa Mică	2020				P		X			X		X	X	P	X	X	X		X	X	X	
	23	Crăciunel	2019				P		X			X			X	P	X	X	X		X	X	X	
	24	Daneș	2019				P		X			X			X	P	X	X	X		X	X	X	
	25	Dumbrăveni	2019				P		X			X			X	P	X	X	X		X	X	X	
	26	Mediaș	2020				P		X			X		X	X	P	X	X	X		X	X	X	
	27	Sfântu Gheorghe	2013				P		X			X		X	X	P	X	X	X	X	X	X	X	Nu
	28	Sibiu	2008		X		P		X			X		X	X	P	X	X	X		X	X	X	Nu
	29	Sighișoara	2007						X			X		X			X			X				Nu
	30	Șibot	2020				P		X			X			X	P	X	X	X		X	X	X	
	31	Târgu Mureș	2017		X	X	P		X			X		X	X	P	X	X	X		X	X	X	Nu
	32	Valea Lungă	2019				P		X			X			X	P	X	X	X		X	X	X	
	33	Alba Iulia	2021				P		X			X			X	P	X	X	X		X	X	X	
	34	Coșlariu	2021				P		X						X	P	X		X		X	X		
	35	Vințu de Jos	2021				P		X			X			X	P	X	X	X		X	X	X	
Iași	36	Bacău	2008				X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		Nu
	37	Botoșani	2014		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nu
	38	Iași	2008		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X				X	X			Nu
	39	Piatra Neamț	2013			X	X					X								X				Nu
	40	Suceava Burdujeni	2006		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Nu
	41	Vaslui	2013		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Nu

Regionala CF	Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistență persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistență	Spații de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea traseului	Uși și intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier și dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informații	Iluminat	Informații vizuale	Informații verbale	Lățimea și marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afișare pentru numele gării/mesașe	Rampe de peron	Ascensoare de peron	Modernizarea este sub incidența Regulamentului 1300/2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Galați	42	Brăila	2013		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nu
	43	Buzău	2009		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Nu
	44	Focșani	2005		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nu
	45	Galați	2007		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	Nu
Constanța	46	Călărași	2013			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nu
	47	Constanța	2009	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nu
	48	Fetești	2011				X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Nu
	49	Slobozia	2015			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nu
	50	Tulcea	2004				X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Nu

P = parțial

2.3.2 Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară

2.3.2.1 Principalele activități derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare pentru sprijinul proiectelor CEF și POIM în anul 2022

Analiză documentații de licitație - Caiete de Sarcini, Note Conceptuale;

-Verificare documentații tehnice, respectiv: studii topografice, studii geotehnice, diagnoză arheologică, documentații specifice de protecția mediului, verificare hidraulică poduri și podețe, identificare utilități, expertize tehnice pentru infrastructură și suprastructură linii cf, poduri și podețe și construcții civile cu destinație feroviară, estimări de costuri, încercări nedistructive, audit energetic clădiri, evaluare/analiză variante de traseu: documentații topografice, studii geotehnice, studii cu analiza variantelor de traseu (terasamente, consolidări, structuri artificiale, semnalizări, telecomunicații, rapoarte investigații geotehnice, documentații economice, analize economice și financiare);

- Analiză studii de trafic și emitere a unor puncte de vedere;

-Participare în comisii de evaluare și asigurarea suportului din punct de vedere tehnic, inclusiv pe durata contestațiilor, în evaluarea ofertelor și în stabilirea câștigătorului contractului sectorial de servicii/lucrări;

-Suport tehnic prin formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare ale ofertanților pentru licitațiile aflate în desfășurare;

-Participare în comisii comune CFR - Consultant - Jaspers pentru analiza aspectelor referitoare la stabilirea soluțiilor tehnice;

Activitățile sus enumerate s-au efectuat pentru un număr de **25 proiecte:**

1. Studiu de fezabilitate - "Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră";
2. Studiu de fezabilitate - "Modernizarea - consolidarea - reabilitarea CF Gara de Nord București";
3. Studiu de fezabilitate - "Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontieră – Curtici – Simeria – Sighișoara – Brașov – Predeal – Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare";
4. Studiu de fezabilitate - "Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman";
5. Studiu de fezabilitate - "Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești-Vicșani-Frontieră";
6. Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța;
7. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 1 - București Nord - Rosiori Nord;
8. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova;
9. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov;
10. Studiu de fezabilitate - "Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești";
11. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 2 – Ilva Mică - Pojorâta;
12. Studiu de fezabilitate - "Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord";
13. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 3 – Pojorâta - Suceava;
14. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca;
15. Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București;
16. Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza II;

17. Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: „Racord CF la terminalul T1, Aeroport International Henri Coandă București”;
18. „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă. Magistrala 6. 1 Mai – Otopeni. Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență. Lotul 1.1. – 1 Mai - Tokyo”;
19. Nod Intermodal Gara de Est;
20. Solicitarea Consiliul Județean Călărași - Problema localizată la intersecția DN21 cu calea ferată industrială din N mun. Călărași
21. „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București”
22. „Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”
23. „Achiziția serviciilor de Consultanță și Supervizare a Proiectării și Execuției Lucrărilor aferente obiectivului de investiții - Sistem de Telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune”
24. „Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 1 – Apahida - Ilva Mică”;
25. „Achiziția Proiectării și Execuției Lucrărilor aferente obiectivului de investiții - Sistem de Telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune”

2.3.2.2 Principalele activități derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare pentru sprijinul proiectelor CNCF "CFR" - S.A.

Întocmirea Rapoartelor tehnice în urma analizării și evaluării tehnico – economice a documentațiilor primite de la **Prestatorii de servicii** s-au referit la:

- puncte de vedere expertize tehnice;
- analiză și avizare Caiete de Sarcini;
- puncte de vedere Studii de Fezabilitate;
- evaluare propuneri de modificare cu privire la instalații și echipamente pentru linia de contact;
- asistență în formularea observațiilor CNCF"CFR"-SA pentru fiecare specialitate în parte, în vederea elaborării Studiilor de Fezabilitate finale;
- participare în comisia comună CFR - Consultant pentru analiza aspectelor relevante din documentațiile transmise de Consultant (ex. panouri fotovoltaice și pompe de căldură, metodologie realizare ACB, studiu de trafic);
- analiză și formulare punct de vedere referitor la documentație cadastrală;
- analiză și formulare punct de vedere referitor la studiu de evaluare a impactului asupra mediului, rapoarte de schimbări climatice;
- puncte de vedere privind rapoarte de mediu, studii de evaluare adecvată.

-Participare în ședințe de lucru.

- Evaluări ale lucrărilor necesare pentru ridicarea restricțiilor de viteză, sau redeschiderea unor linii închise;

-Elaborare cerințe Beneficiar;

-Participare în comisii comune CFR - Consultant pentru discutarea aspectelor/metodologiei Analizelor Cost - Beneficiu și a analizelor de trafic.

2.3.2.3 Principalele activități de Asistență Tehnică derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare

Activitatea **Direcției Dezvoltare Proiecte Feroviare** s-a materializat prin următoarele:

- Identificare soluții tehnice, executare verificări pe teren și măsurători pentru stabilirea necesității unor modificări /optimizări ale proiectelor;
- Verificare documentații de proiectare, detalii tehnice necesare întocmirii și aprobării modificărilor de proiect;
- Participare la întocmirea Cartii Tehnice a construcției;
- Verificare și avizare detalii tehnice de execuție.

Activitățile de asistență tehnică desfășurate în cadrul **Direcției Dezvoltare Proiecte Feroviare** prin serviciile: **Serviciul Dezvoltare Sisteme Feroviare și Serviciul Dezvoltare Arhitectură și Construcții Feroviare** au avut ca subiect un număr **8 obiective de investiții**:

1. Reabilitarea liniei c.f. *Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: Km.614 – Gurasada*”;
2. Reabilitarea liniei c.f. *Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 3: Gurasada - Simeria*”;
3. Reabilitarea liniei de cale ferată *Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara*;
4. Reabilitarea liniei de cale ferată *Brasov - Simeria, componenta a Coridorului Rin – Dunare, pt circulatia cu viteza max. de 160 Km/h, sectiunea Brasov – Sighisoara, subsectiunea 2 Apața – Cata*”
5. Reabilitarea liniei de cale ferată *București Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal. Asistență tehnică pentru implementare sistem SCADA la Dispecerul energetic Feroviar DEF Ploiești (DEF Brașov).*
6. Reabilitarea liniei de cale ferată *București Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal. Asistență tehnică pentru STE Predeal.*
7. Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată de la *SRCF Iași*;
8. Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată de la *SRCF Cluj*;

2.3.2.4 Elaborare documentații tehnico-economice derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare pentru sprijinul proiectelor CNCF "CFR" - S.A.

Pregătire și întocmire documentații pentru obținere Autorizații de Construire/Desființare;

- Relevee topografice
- Întocmire documentații tehnico – economice – SF și/sau PTh+DE

Activitățile mai sus enumerate derulate prin serviciile: **Serviciul Dezvolate Sisteme Feroviare și Serviciul Dezvoltare Arhitectură și Construcții Feroviare** au avut ca obiect un număr **de 3 proiecte**:

- Proiectare clădiri tip de cale ferată;
- Creșterea capacității de circulație pe linia CF București Nord – AIHC, Terminal 1;
- Pregătire documentații în vederea completării Autorizațiilor de Construire/Desființare obținute anterior pentru: ***"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 Km/h" Secțiunea BRAȘOV – SIGHIȘOARA:***

Etapa IV – Documentație Aviz APĂ-CANAL Jud.MUREȘ – aviz obținut.

– Documentație Aviz Comisia de Circulație a Municipiului Sighișoara, conform Certificat Urbanism Desființare nr.109/22.06.2020 – aviz obținut.

2.3.2.5 Serviciul Emitere Avize CFR

În derularea activității, Serviciul Emitere Avize CFR s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;
- convocarea comisiilor de omologare tehnică împreună cu AFER conform OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- promovarea și avizarea documentațiilor tehnice și participarea în comisiile de omologare tehnică, în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul și cu Procedura Operațională 0-8.4-07 - Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în infrastructura feroviară;
- emiterea de avize CFR solicitate de terți, pentru amplasarea construcțiilor acestora, în zona de protecție a căii ferate, în conformitate cu Ordinul MTIC nr. 2031/2020 și Legea nr. 50/1991, republicată;
- emiterea de avize CFR pentru lucrări feroviare, altele decât cele administrate de CNCF „CFR”-SA în conformitate cu OMTC nr. 880/2005;

În cursul anului 2022, Serviciul Emitere Avize CFR a fost compus din 8 membri (1 + 7) și s-au prelucrat (primit și elaborat) un număr de **4668** acte.

În cadrul activității de Emitere Avize CFR s-au primit, analizat și avizat un număr de **852** dosare cu specificații tehnice și caiete de sarcini privind produse/servicii feroviare critice. De asemenea, pentru specificațiile tehnice avizate s-au emis și acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări.

Contribuția Serviciul Emitere Avize CFR la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR”-SA din activitatea privind avizarea specificațiilor tehnice/caiete de sarcini, eliberare acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări a fost în anul 2022 de **2.332.336,02 lei fără TVA și 49.545,81 euro** (pentru analiza a **54** dosare, beneficiarul a solicitat tarifarea în moneda euro).

În cursul anului 2022, s-a participat la un număr de **56** comisii de omologare tehnică, organizate de AFER în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000, atât cu personal din cadrul centralului companiei, cât și personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate ale sucursalelor regionale.

Contribuția la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR” - S.A. din participarea în **56** comisii de omologare tehnică, a fost în anul 2022 de **55. 933,47 lei fără TVA**.

În activitatea de emitere **Avize CFR**, s-au primit și analizat un număr de **361** de documentații tehnice pentru elaborarea documentului de avizare lucrări de construcții și instalații în zona de protecție/siguranță a căii ferate în conformitate cu prevederile OMTIC nr. 2031/2020 privind emiterea acordurilor MTI la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți și pentru lucrări linii industriale, conform OMTCT nr. 880/2005.

După analiza și sinteza punctelor de vedere ale direcțiilor de specialitate și filialelor, s-a acordat un număr de **302** avize favorabile, care au întrunit condițiile legale și de prezentare documentație.

Pentru activitatea de emitere de Avize CFR, contribuția la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR”-SA, în anul 2022 a fost de **941.866,45 lei fără TVA**.

Serviciul Emitere Avize CFR prin activitățile prevăzute în ROF a avut prestații și încasări în valoare de **3.330.165,94 lei fără TVA și 49.545,81 euro**.

2.3.2.6 Serviciul Coordonare Proiecte de Investiții și RK

2.3.2.6.1 Investiții ale agenților economici cu capital de stat – buget de stat

- Program an 2022	120.677,00 mii lei
- Realizări preliminate an 2022	114.607,92 mii lei

Pentru anul 2022, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2021 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2022 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **270.421,00 mii lei**.

Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2022 este prezentat în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație Bugetara / an 2022	Realizări / an 2022	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	120.677,00	114.607,92	94,97
A	Obiective de investiții în continuare	257,00	256,92	99,97
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	257,00	256,92	99,97
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	0	0	-
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt – Podul Olt	0	0	-
5	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	0	0	-
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	120.420,00	114.319,69	94,93
b)	Dotări independente	16.375,00	16.368,46	99,96
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	21	20,33	96,81
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanța și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	0	0	-
f)	Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică, pentru probe tehnologice și teste de predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege *	104.024,00	97.962,21	94,17

La subcapitolul f) – „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată a fost în valoare de **104.024,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

1. Reparație infrastructura după cum urmează:

- Electrificarea liniei de cale ferată Doaga–Tecuci–Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați;
- Instalație de încălzire a macazurilor cu alimentare din LC în stațiile CF Ploiești Est și Videle;
- Refacție totală linia CF Orșova - Jimbolia, Vălișoara - Caransebeș km 461+100 - 475 + 835;
- Reparație capitală Tunel Bănița km 66+660 - 67+275, fir II, linia 116 Simeria – Petroșani;
- Înlocuire echipamente celule CFR 1-2 110 kV STE Drajna EDD;

3. Au fost executate lucrările pentru modernizarea a unui număr de 12 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1 - 8 respectiv:

- Modernizare trecere la nivel km 1+518, Linia CF 408 Carei - Zalău între stațiile Carei – Tășnad;
- Modernizare trecere la nivel km 0+188, Linia CF Ramificație Satulung- Busag în stația Baia Mare;
- Modernizare trecere la nivel km 177+857, Linia CF Apahida-Baia Mare în stația Baia Mare;
- Modernizare trecere la nivel km 26+665, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Vișeu de Jos;
- Modernizare trecere la nivel km 21+020, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Vișeu de Jos;

- Modernizare trecere la nivel km 23+652, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Vișeu de Jos;
- Modernizare trecere la nivel km 18+638, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Valea Vișeuului;
- Modernizare trecere la nivel km 12+410, Linia CF Salva-Sighetu Marmatiei, între stațiile Leordina-Valea Vișeuului;
- Modernizare TN km 226+189 între stațiile Lacu-Sarat-Braila ;
- Modernizare TN km 185+585 între stațiile Dedulesti-Plopu ;
- Modernizare TN km 104+530 între stațiile Sahateni-Ulmeni ;
- Modernizare TN km 94+840 între stațiile Mizil - Săhăteni;

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2022:

- au fost pregătite și avizate în CTE / "CFR" SA **76** de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MTIC un număr de **9** documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial **2** documentații pentru execuție lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de **20** documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CNCF un număr de **0** materiale;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico-economici un număr de **7** obiective;
- s-a avizat prin HG **4** documentații pentru execuție lucrări.

2.3.2.6.2 Investiții finanțate din surse proprii:

În anul 2022 programul de investiții finanțate din surse proprii cu o alocație totală de **95.235,45 mii lei** a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 78/12.05.2022 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 28/30.05.2022

Suma de **95.235,45 mii lei** s-a repartizat astfel:

- **90.908,92 mii lei** pentru investiții finanțate din amortizarea mijloacelor fixe;
- **4.326,53 mii lei** pentru investiții finanțate din veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile conform art. 10 din OUG nr.12 / 1998.

Aceste sume s-au alocat pentru cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi în anul 2022 dar și pentru cele în continuare din anul 2021, precum și pentru „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor*” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

- a) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2021;
- b) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- c) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale.

Din suma de **95.235,43 mii lei** aprobată "CFR" S.A. pentru anul 2022 pentru toate obiectivele de finanțare din sursele proprii s-a realizat în total valoarea de **26.148,72 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **27,46%** din valoarea alocată.

mii lei fără TVA

Sursa de finanțare a investițiilor	Program 2022	Realizări 2022
Amortizarea mijloacelor fixe	90.908,92	20.207,67
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	4.326,53	5.941,05
Total SURSE PROPRII	95.235,45	26.148,72

2.3.2.6.3 Investiții finanțate de către terți

În anul 2022 pentru **Programul de investiții finanțat de către terți** s-a fundamentat un necesar inițial de **6.707,59 mii lei fără TVA**. Prin Hotărârea Consiliului de Administrație al CFR SA nr. 44 / 28.03.2022, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a CFR SA nr. 19/05.05.2022 și prin Nota de Fundamentare nr.9/5/898/07.11.2022.

Această alocație reprezintă cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții continuare din anul 2022.

Contractele încheiate în anul 2022 pentru obiectivele de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **6.477,72 mii lei fără TVA**, ceea ce reprezintă un procent de **96,57%** din valoarea totală alocată, iar realizările au fost în suma de **1.801,76 mii lei fără TVA**, ceea ce reprezintă un procent de **26,86%** din valoarea totală alocată pentru anul 2022.

2.3.3 Direcția Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă

2.3.3.1 Serviciul Strategie si Statistică

2.3.3.1.1 Strategie

- Elaborarea și aprobarea *Planului de afaceri CFR SA 2022-2025*
- Distribuirea de informații privind *Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2025*, aprobată prin HG nr. 985/2020 și *Planul de afaceri CFR SA 2022-2025* către direcțiile din cadrul companiei și către instituțiile interesate.
- Elaborarea raportului anual de activitate al companiei și raportărilor periodice si la cerere către MTI și instituții publice (raportări semestriale și trimestriale conform *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*.
- Elaborarea *Planului Strategic Instituțional 2022 – 2025 al CFR SA* în concondordanță cu proiectul de buget pe anul 2023 al companiei.
- Evaluarea implementării obiectivelor stabilite prin *Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2025*, prin raportul de activitate anual și raportarea semestrială, în conformitate cu prevederile *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*, aprobat prin HG nr. 920/2021.
- Evaluarea în cadrul raportului anual de activitate a realizării indicatorilor de performanță și monitorizare stabiliți prin *Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*.

- Determinarea nivelului de performanță al companiei, pe anul precedent în conformitate cu prevederile *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*
- Elaborarea de puncte de vedere în legătură cu strategii naționale din alte domenii de activitate, în vederea corelării cu strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Elaborarea de răspunsuri la interpelări pe tema strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Transmiterea de informații pentru prezentările efectuate de reprezentanții CFR SA la conferințe și seminarii cu tematică feroviară.
- Transmiterea de puncte de vedere în legătură cu revizuirea legislației UE referitoare la rețeaua TEN-T

2.3.3.1.2 Statistică

- Elaborarea următoarelor lucrări statistice:
 1. *Statistica fondului de salarii* – situația lunară a numărului de personal și a veniturilor realizate de centralul Companiei.
 2. *Anexa 2 privind evoluția fondului de salarii și a câștigului salarial* – situație lunară transmisă la Direcția Operațiuni Financiare în scopul cunoașterii fondului de salarii consumat față de cel stabilit prin BVC.
- Elaborarea de răspunsuri la următoarele chestionare și situații statistice

Pentru Institutul Național de Statistică:

Lunar: *Indicatorii pe termen scurt în servicii SERV-TS* (în scopul cunoașterii la nivelul economiei naționale a cifrei de afaceri lunare a Companiei, nr. de personal și a veniturilor salariale realizate la nivelul centralului Companiei), *INTRASTAT* (în scopul cunoașterii comerțului cu bunuri intracomunitare între statele Comunității Europene), *Ancheta de conjunctură privind situația și perspectivele activității din servicii* (cifra de afaceri a Companiei, nr. de personal).

Trimestrial: *Ancheta locurilor de muncă vacante pe trimestre, Investiții nete pe elemente de structură pe trimestre.*

Anual: *Lungimea liniilor de cale ferată și mijloacele de transport feroviar la 31 decembrie-FF4, Numărul salariaților și cheltuielile unității cu forța de muncă, pe activități și categorii de salariați, pe județe și localități, Ancheta statistică anuală în întreprinderi-ASA-CG, Ancheta AM-REGIS – referitoare la codurile CAEN a activităților desfășurate de întreprinderi, Ancheta statistică privind inovarea, Cercetarea statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei și comunicațiilor (TIC) în întreprinderi, Resursele energetice și utilizarea.*

Pentru Banca Națională a României:

Trimestrial: *ITS Cercetare Statistică, Comerțul Internațional cu Servicii, Cercetarea Statistică Accesul la Finanțare al companiilor nefinanciare din România*

Pentru organizațiile internaționale:

Anchete statistice solicitate de EUROSTAT/CEMT/ONU, Chestionarul Statistic RMMS în baza Regulamentului CE 1100/2015, Statistica internațională, cerută de UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate), Statistica lunară pentru UIC, Chestionarul A14, conform fișei UIC 714, Chestionarul statistic cerut de OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate), Statistici cerute de CER (Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură).

- Participarea on-line la ședințele Comitetului de Coordonare al Grupului de Statistică al UIC.

2.3.3.2 Serviciul Reglementări Externe Manager Infrastructură

2.3.3.2.1 Crearea cadrului legislativ adecvat pentru desfășurarea activității CFR SA

1. A fost elaborat Actul adițional nr. 1 pentru anul 2022 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." –S.A pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, lucrare finalizată prin aprobarea Hotărârii de Guvern nr. 852 din 1 iulie 2022.
2. Au fost elaborate și înaintate propuneri pentru proiectul de Ordonanță de Urgență a Guvernului care a inclus modificări pentru OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, Proiect de Norme metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, OUG nr. 56/2011 privind stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire general în transportul feroviar public de călători, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor. Acțiunea s-a concretizat prin adoptarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 107 din 30 iunie 2022.

2.3.3.2.2 Modificari ale legislatiei nationale; conformarea cu cerintele europene:

1. Au fost transmise propuneri către MTI-DTF cu privire la stabilirea poziției părții române în ceea ce privește solicitările de derogări de la Regulamentul (CE) 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, care va înlocui Regulamentul (CE) 1371/2007 la data de 07.06.2023, susținute de analiza impactului pe care îl va avea aplicarea Regulamentului (UE) 2021/782 asupra administratorului infrastructurii.
2. Au fost analizate documente și acte normative în contextul evaluării candidaturii României în scopul aderării la Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE), pentru transmiterea stadiului implementării recomandărilor din raportul OCDE pentru domeniul transporturilor.
3. Au fost analizate materiale și formulate opinii/răspunsuri referitoare la propuneri de acte normative emise la nivel național, cu impact asupra activității desfășurate de administratorul infrastructurii - ex: strategia României privind parteneriatele public – privat, program de descentralizare a unor investiții din domeniul feroviar către autoritățile locale interesate, condițiile de închiriere a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, act adițional la contractele de servicii publice, observații ale CC-CNSDF referitoare la DRR, codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor – CATUC, elaborarea proiectului de lege pentru transpunerea Directivei (UE) 2021/1187 prin proiectul de Lege privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), armonizării textului HG 581/1998 – privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. cu reglementările în vigoare în domeniul feroviar, pentru modificarea și actualizarea acestei hotărâri, conform cerințelor OUG 107/2022 etc.

2.3.3.2.3 Analiza și/sau elaborarea punctelor de vedere referitoare la proiectele de acte normative europene:

1. Au fost formulate puncte de vedere ca urmare a analizării documentelor referitoare la pachetul legislativ „Mobilitate eficientă și verde” prin care se urmărește dezvoltarea modurilor de transport ecologic și a transportului multimodal, în scopul reducerii emisiilor de carbon cu 90%, respectiv proiectul de Regulament privind liniile directe pentru dezvoltarea rețelei europene de transport

TEN-T (care va abroga Regulamentul (UE) nr. 1315/2013) precum și revizuirea Directivei ITS "Intelligence Transport Systems" (2021/0419 COD);

2. Au fost promovate acțiuni în cadrul proiectului transfrontalier România-Bulgaria pentru susținerea poziției companiei referitoare la necesitatea construirii unui pod feroviar sau mixt feroviar-rutier în zona Giurgiu-Ruse.
3. Au fost formulate opinii argumentate asupra unor documente analizate, precum: Regulamentul delegat 1926/2017 (MMTIS) de completare a Directivei 2010/40/UE în ceea ce privește furnizarea la nivel UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale, oportunitatea proiectelor în cadrul parteneriatului european "Clean Hydrogen", solicitarea Comisiei Europene pentru furnizare de informații suplimentare și clarificări privind ajutorul de stat pentru CFR Marfa revizuirea Regulamentului CE nr 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, , Studiului de evaluare a impactului măsurilor pentru îmbunătățirea gestionării traficului feroviar transfrontalier – coordonat de DG MOVE.

2.3.3.3 Serviciul Reprezentare Externă

Cele mai importante realizări ale SRE în anul 2022 au fost efectuarea demersurilor necesare și implicarea activă pentru:

- Gestionarea activității CFR SA în cadrul Coridorului RFC Orient Est-Mediteraneeen și a Coridorului RFC Rin-Dunăre prin:
 - reprezentarea CFR SA în cadrul reuniunilor Consiliilor de Administrație ale RFC OEM, respectiv RD.
 - semnarea în numele CFR SA, în calitate de beneficiar, și accesarea celor 2 granturi asigurate de către Comisia Europeană prin CEF pentru perioada 2021-2024 - pentru activitățile de secretariat, management și comunicare ale coridoarelor de transport feroviar de marfă prin intermediul acțiunii PSA (Programme Support Action): „Grant CEF cu sumă forfetară” pentru RFC OEM cu durata de 40 de luni și „Promovarea unei implementări eficiente a Regulamentului (UE) 913/2010 de către Coridorul Feroviar de Marfă Rin-Dunăre” cu durata de 42 de luni;
 - semnarea *Contractului privind Ghișeul Unic de Coridor* (GUC – OSS) pentru Coridorul de Transport Feroviar de Marfă Rin – Dunăre care prevede desemnarea pentru perioada 12 decembrie 2022 – 31 martie 2025 a companiei DB Netz AG (Germania) pentru alocarea traselor pe Coridorul RD.
- Monitorizarea, traducerea și informarea sectoarelor CFR SA asupra măsurilor întreprinse la nivel european pentru contracararea efectelor determinate de declanșarea agresiunii militare a Federației Ruse împotriva Ucrainei și acordarea de asistență pentru redactarea, traducerea și evidența corespondenței CFR SA cu reprezentanții UZ.
- Efectuarea activității de achiziție publică a serviciului de transport aerian ocazional pentru deplasările interne și externe ale reprezentanților structurilor organizatorice ale CFR SA.
- Efectuarea demersurilor (documente deplasare, servicii de transport aerian și de cazare) pentru asigurarea reprezentării corespunzătoare a CFR SA la târgul internațional InnoTrans 2022 (Berlin, 20 -22 septembrie) și în cadrul forumurilor de dialog incluse în acesta;
- Efectuarea traducerii și analizarea documentației primite de la OCCF, precum și participarea la elaborarea răspunsurilor din partea sistemului feroviar din România către OCCF. Au fost trimise răspunsuri și/sau situații direct către OCCF sau, după caz, DTF din cadrul MTI, pe tematici precum: strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, trecerea frontierei în cadrul transporturilor feroviare, informații privind coridoarele de transport ale OCCF care tranzitează teritoriul României (parametrii tehnici actualizați, indicatori statistici, stadiul lucrărilor de modernizare/ reabilitare), informații solicitate de OCCF pentru întocmirea raportului privind activitatea desfășurată pe anul

2022, alte solicitări referitoare la subiecte legate de sfera de competență a administratorului infrastructurii feroviare publice.

- Asigurarea elaborării și promovării documentației necesare pentru participarea CFR SA, prin reprezentantul sistemului feroviar din România la OCCF, la reuniunile organizate de către Comitetul OCCF (Varșovia, Republica Polonă), inclusiv la cele în sistem de videoconferință.
- Actualizarea Notelor de relații la solicitarea MTI privind colaborarea bilaterală a CFR SA cu companii feroviare/administratori de infrastructură feroviară din alte state și cooperarea CFR SA cu firme străine cu activitate în domeniul feroviar;
- Efectuarea de retroversiuni/traduceri privind materiale, chestionare, puncte de vedere în relația CFR SA cu organizațiile internaționale la care este parte (UIC, CER, OCCF, RNE, RFC OEM, RFC RD, etc) sau cu alte companii sau instituții, privind articole de interes din domeniul feroviar pentru informarea sectoarelor/direcțiilor CFR SA precum și pentru solicitările provenind din cadrul structurilor organizatorice ale CFR SA.

Elaborarea Procedurii Operaționale „Întocmirea și aprobarea documentelor pentru deplasare în străinătate în interes de serviciu și participare la evenimente internaționale desfășurate în regim online”.

2.4 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

2.4.1 Direcția Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.1.1 Serviciul Buget Fonduri Externe si Rambursări

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020, execuția bugetară în anul 2022 este de **99,03%**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **1.398.023.381,95 lei**, din care finanțare externă nerambursabilă: **912.213.933,64 lei**, astfel:

Lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare	Buget aprobat 2022	Execuție bugetară 2022
Buget de stat si POIM 2014-2020 (titlul bugetar 58), din care:	1.411.843.000,00	1.398.023.381,95
58.01: Programe din FEDR	41.798.000,00	38.227.844,74
58.03: Programe din FC	1.370.045.000,00	1.359.795.537,21
Buget de stat (titlul bugetar 56), din care:	10.796.000,00	10.779.513,60
56.01: Programe din FEDR	10.139.000,00	10.122.951,96
56.03: Programe din FC	657.000,00	656.561,64
TOTAL	1.422.639.000,00	1.408.802.895,55

În anul 2022, au fost întocmite și transmise spre verificare/ autorizare la MTI/DGPET, Cereri de Rambursare în valoare totală de **988.620.468,66 lei** (reprezentând 85% din valoarea eligibilă), aferentă plăților efectuate, din care:

- *FEDR:* 54.353.803,16 lei
- *FC:* 934.266.665,49 lei

Gradul de realizare în anul 2022 pentru proiectele finanțate din POIM 2014 - 2020 este **80,68%**, astfel:

LEI

Sursa de finanțare	Valoare FEN conform Legii bugetului de stat nr.317/2021	Valoare FEN estimata in 2022 (TINTA)	Valoare FEN declarata in anul 2022	Grad de realizare la data de 31.12.2022
0	1	2	3	4=3/2
Programe din FEDR	46.555.000,00	60.316.024,12	54.833.064,23	90,91
Programe din FC	1.737.401.000,00	1.488.361.908,00	1.194.589.364,97	80,26
TOTAL	1.783.956.000,00	1.548.677.932,12	1.249.422.429,20	80,68

*) În coloana „Valoare FEN declarata in anul 2022”, nu sunt incluse platile efectuate în luna decembrie 2022 sau cele aferente proiectelor de SF (47 stații CF, etapa II poduri, TN, Quickwins) unde contractele de finanțare au fost semnate începând cu luna septembrie 2022. Acestea vor fi declarate la rambursare la începutul anului 2023, iar valoarea acestora este de aproximativ 135 milioane lei (reprezentând 85% din valoarea eligibilă).

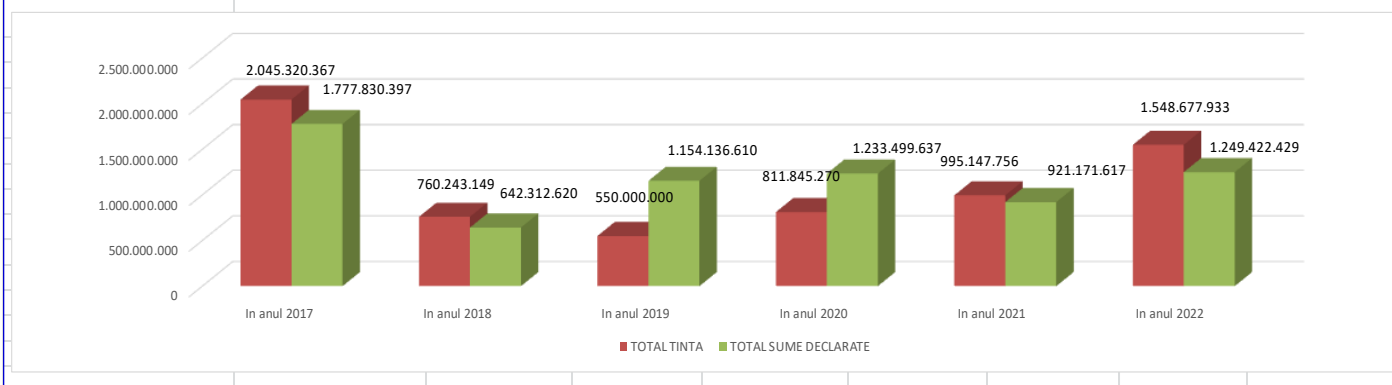
In cadrul Serviciului Buget Fonduri Externe si Rambursări au fost desfășurate următoarele activități principale:

- Întocmirea cererilor de rambursare/ intermediare de plata aferente proiectelor pentru care au fost semnate contracte de finanțare din POIM 2014-2020 si CEF 2014-2020;
- Întocmirea solicitărilor de prefinanțare transmise către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene si Ministerul Transporturilor si Infrastructurii pentru proiectele cu finanțare din MIE/CEF si buget de stat, in vederea asigurării cotei de cofinanțare asigurate de la bugetul de stat;
- Asigurarea suportului financiar în vederea actualizării planurilor financiare înainte/după semnarea contractelor de finanțare, urmare a bugetului alocat insuficient pe ani, contracte, categorii de cheltuieli eligibile;

In Tabelele de mai jos, este prezentata evolutia fondurilor externe nerambursabile alocate prin POIM 2014 - 2020 detaliata pe ani tabel 1 si cumulata tabel 2:

LEI

FEDR/ FC	Tinta/ Declarat	In anul 2017	In anul 2018	In anul 2019	In anul 2020	In anul 2021	In anul 2022	TOTAL
Ani								
Proiecte din FEDR	tinta	242.079.668	153.326.300	84.870.751	61.714.542	63.443.945	60.316.025	665.751.231
	declarat	64.494.555	78.337.026	56.534.628	13.810.315	11.342.793	54.833.064	279.352.382
	grad de absorbtie	26,64%	51,09%	66,61%	22,38%	17,88%	90,91%	41,96%
Proiecte din FC	tinta	1.803.240.699	606.916.849	465.129.249	750.130.727	931.703.811	1.488.361.908	6.045.483.244
	declarat	1.713.335.842	563.975.594	1.097.601.982	1.219.689.321	909.828.824	1.194.589.365	6.699.020.928
	grad de absorbtie	95,01%	92,92%	235,98%	162,60%	97,65%	80,26%	110,81%
TOTAL TINTA		2.045.320.367	760.243.149	550.000.000	811.845.270	995.147.756	1.548.677.933	6.711.234.474
TOTAL SUME DECLARATE		1.777.830.397	642.312.620	1.154.136.610	1.233.499.637	921.171.617	1.249.422.429	6.978.373.310
GRAD DE ABSORBTIE		86,92%	84,49%	209,84%	151,94%	92,57%	80,68%	103,98%



LEI

FEDR/ FC	Tinta/ Declarat	Cumulat la data de 31.12.2017	Cumulat la data de 31.12.2018	Cumulat la data de 31.12.2019	Cumulat la data de 31.12.2020	Cumulat la data de 31.12.2021	Cumulat la data de 30.12.2022
Ani							
Proiecte din FEDR	tinte	242.079.668	395.405.968	480.276.719	541.991.261	605.435.206	665.751.231
	declarat	64.494.555	142.831.581	199.366.209	213.176.525	224.519.318	279.352.382
	grad de absorbtie	26,64%	36,12%	41,51%	39,33%	37,08%	41,96%
Proiecte din FC	tinte	1.803.240.699	2.410.157.548	2.875.286.797	3.625.417.524	4.557.121.335	6.045.483.244
	declarat	1.713.335.842	2.277.311.436	3.374.913.418	4.594.602.739	5.504.431.563	6.699.020.928
	grad de absorbtie	95,01%	94,49%	117,38%	126,73%	120,79%	110,81%
TOTAL TINTE		2.045.320.367	2.805.563.516	3.355.563.516	4.167.408.786	5.162.556.541	6.711.234.474
TOTAL SUME DECLARATE		1.777.830.397	2.420.143.017	3.574.279.627	4.807.779.264	5.728.950.881	6.978.373.310
GRAD DE ABSORBTIE POIM		86,92%	86,26%	106,52%	115,37%	110,97%	103,98%

În anul 2022, urmare a solicitărilor de prefinanțare transmise către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru proiectele cu finanțare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei/CEF și buget de stat, respectiv din prefinanțările primite de la CINEA au fost efectuate plăți în valoare totală de **713.690.750,70 lei**, din care pentru perioada:

- 2014-2020: 588.913.795,04 lei
- 2021-2027: 124.776.955,66 lei

În anul 2022, au fost transmise la CINEA cereri intermediare de plată în valoare totală eligibilă de **342.098.644,90 lei**, echivalent a **70.286.101,47 euro**.

2.4.1.2 Serviciul Accesare Fonduri Externe

În cadrul Serviciului Accesare Fonduri, Contracte de Finanțare și Raportări, în anul 2022, au fost desfășurate activități și au fost elaborate/ monitorizate/ actualizate documente în vederea gestionării proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) și în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei – CEF (Connecting Europe Facility), după cum urmează:

I. În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM)

- A) Având în vedere prevederile din contractele de finanțare POIM, s-au întocmit și transmis:
 - rapoarte de progres lunare (Anexa 2) – conform Instrucțiunii nr. 6 / 23.12.2020
 - fișe de monitorizare (Anexa 1) a proiectelor – lunar, conform Instrucțiunii nr. 23.12.2020
 - transmitere informări cu privire la semnarea de acte adiționale la contractele de lucrări/servicii/furnizare din cadrul proiectelor;
 - elaborare situații/raportări la solicitarea Curții de Conturi și a Corpurilor de Control, pentru activitățile de monitorizare și audit desfășurate în cadrul CNCF CFR S.A.;

B) Au fost desfășurate următoarele activități:

- colaborare cu reprezentanții DGOIT/MIPE/JASPERS/BEI/CINEA – participare la întâlniri, ședințe, formulare răspuns la solicitările primite din partea acestora;
- colaborare cu structuri din cadrul Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă pentru soluționarea unor aspecte privind gestionarea proiectelor aflate în implementare și pentru obținerea documentelor suport, necesare elaborării cererilor de finanțare.

- semnare electronică și încărcare în MySMIS a rapoartelor de progres (ale beneficiarului și ale consultantilor), a contractelor de lucrări/servicii/furnizare nou semnate și a actelor adiționale la contractele de lucrări/servicii/furnizare;
- transmitere lunară în cadrul Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă a situației stadiului fizic, ca urmare a solicitării și centralizării informațiilor necesare;

În vederea obținerii finanțării din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), a fost revizuită și transmisă la DGPET, în aplicația MyMSIS, cererea de finanțare pentru proiectul:

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Craiova

C) În vederea obținerii finanțării din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), au fost elaborate și transmise la DGPET, în aplicația MyMSIS, cereri de finanțare pentru proiectele:

- Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța
- Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate
- SRCF Brașov 8 stații: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni
- SRCF Galați 6 stații: Râmnicu Sărat, Adjud, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești
- SRCF București 6 stații: Tîrgoviște Sud, Titu, Videle, Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni
- SRCF Cluj 8 stații: Satu Mare, Baia Mare, Jibou, Dej Calatori, Beclean pe Somes, Valea lui Mihai, Carei, Salonta
- S.R.C.F. Iași 6 stații: Suceava Nord, Pașcani, Vatra Dornei Băi, Verești, Dolhasca, Gura Humorului
- SRCF Timișoara 3 stații: Baile Herculane, Petrosani, Orsova
- SRCF Constanța 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia
- SRCF Craiova 6 stații: Tîrgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt
- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II - studiu de fezabilitate SRCF Timișoara, SRCF Cluj, SRCF Craiova, SRCF Brașov, SRCF Iași, SRCF Galați,
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F. Timișoara, SRCF Brașov, SRCF Iași, SRCF Galați, SRCF Constanța, SRCF Cluj, SRCF Craiova, SRCF București
- Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calitatii serviciilor de transport feroviar - faza Studiu de fezabilitate
- Electrificarea liniei feroviare Rădulești-Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate

D) S-au transmis la DGOIT 43 de propuneri de modificare a contractelor de finanțare și au fost semnate 15 acte adiționale la contractele de finanțare.

E) Contracte de finanțare semnate în cadrul POIM, pe parcursul anului 2022, pentru proiectele:

Nr. Crt.	Denumire proiect	Nr. Contract de finanțare/data și cod SMIS
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Craiova	137/03.02.20222 - cod SMIS 117150
2	Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța	183/19.10.2021 - cod SMIS 145792
3	Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate – 8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni	170/15.09.2022 - cod SMIS 136406
4	Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate – 6 stații de pe raza SRCF Galați: Râmnicu Sărat, Adjud, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești	172/15.09.2022 - cod SMIS 155778

Nr. Crt.	Denumire proiect	Nr. Contract de finanțare/data și cod SMIS
5	Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate - 6 stații pe raza SRCF București: Tîrgoviște Sud, Titu, Videle, Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni	171/15.09.2022 - cod SMIS 136405
6	Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate - 8 stații de pe raza SRCF Cluj: Satu Mare, Baia Mare, Jibou, Dej Calatori, Beclean pe Somes, Valea lui Mihai, Carei, Salonta	173/15.09.2022 - cod SMIS 155760
7	Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – Studiu de fezabilitate - 6 stații pe raza S.R.C.F. Iași: Suceava Nord, Pașcani, Vatra Dornei Băi, Verești, Dolhasca, Gura Humorului	179/28.09.2022 - cod SMIS 154889
8	Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate - 3 stații de pe raza SRCF Timișoara: Baile Herculane, Petrosani, Orsova	189/02.11.2022 - cod SMIS 156049
9	Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate - 4 stații de pe raza SRCF Constanța: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia	210/22.12.2022 - cod SMIS 157031
10	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II - studiu de fezabilitate - SRCF Timișoara	159/06.09.2022 - cod SMIS 155977
11	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F Cluj	194/17.11.2022 - cod SMIS 155855
12	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F Craiova	195/22.11.2022 - cod SMIS 155141
13	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Studiu de Fezabilitate SRCF Brașov	208/20.12.2022 - cod SMIS 155762
14	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II - studiu de fezabilitate - SRCF Iași	209/21.12.2022 - cod SMIS 155858
15	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F Galați	192/16.11.2022 - cod SMIS 155143
16	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F. Timișoara	167/15.09.2022 - cod SMIS 155137
17	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F. Brașov	168/15.09.2022 - cod SMIS 155135
18	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F. Iași	169/15.09.2022 - cod SMIS 155138
19	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F. Galați	190/02.11.2022 - cod SMIS 156047
20	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F.Constanța	193/16.11.2022 - cod SMIS 155139
21	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F.Cluj	198/22.11.2022 - cod SMIS 155134
22	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – S.R.C.F. Craiova	184/20.10.2022 - cod SMIS 155140
23	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Studiu de Fezabilitate – SRCF București	211/22.12.2022 - cod SMIS 155136
24	Lucrari de reparatii/ modernizari ale liniilor de cale ferata (Bucuresti-Brasov, Timișoara-Arad, Bucuresti-Buzau, București-Craiova, Pascani-Iasi, București-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite si cresterea calitatii serviciilor de transport feroviar - faza Studiu de fezabilitate	207/13.12.2022 - cod SMIS 157865

F) Cereri de finanțare aflate în lucru în cadrul POIM, la sfârșitul anului 2022, pentru proiectele:

- Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord București - Studiu de fezabilitate

- Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare
- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia - Studiu de fezabilitate

II. În cadrul CEF (Connecting Europe Facility):

- Au fost semnate amendamente la contractele de finanțare, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Contract de finanțare	Total cheltuielie eligibile cf. Grant (euro)
1	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2016-RO-TMC-0076-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811/26.10.2017	ADD nr. 6/18.07.2022
2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2016-RO-TMC-0248-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017	ADD nr. 6/14.03.2022

- Au fost elaborate și transmise către CINEA propuneri de modificare ale contractelor de finanțare, în vederea emiterii amendamentelor ce cuprind fazarea proiectelor între CEF 1 și CEF 2, pentru:

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Contract de finanțare
1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea: Brașov - Sighisoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighisoara	2014- RO – TMC-0639-W	INEA / CEF / TRAN / M2014 / 1042049 / 24.11.2015
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighisoara, secțiunea Apața - Cața	2015- RO – TM-0362-W	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/ 27.10.2016

- Au fost monitorizate toate proiectele finanțate prin CEF, elaborate și transmise către CINEA, ASR-urile (Action Status Reports) pentru anul 2022, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Contract de finanțare
1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea: Brașov - Sighisoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighisoara	2014- RO – TMC-0639-W	INEA / CEF / TRAN / M2014 / 1042049 / 24.11.2015
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighisoara, secțiunea Apața - Cața	2015- RO – TM-0362-W	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/ 27.10.2016
3	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2016-RO-TMC-0248-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017
4	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2016-RO-TMC-0076-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811/26.10.2017
5	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	2019-RO-TMC-0228-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973/22.10.2020
6	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	2019-RO-TMC-0162-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833/22.10.2020

7	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova	2019-RO-TMC-0163-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909/22.1 0.2020
8	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039/07.1 0.2020

- A fost elaborat și transmis către CINEA *rapoartele finale* pentru proiectele:
 - Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București (Faza I)
 - Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș
- Au fost elaborate și transmise la CINEA noi aplicații de finanțare în cadrul CEF, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Proposal ID
1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Frontiera Giurgiu Nord” - Lotul 1 Redeschiderea circulației feroviare pe podul peste râul Argeș, între Vidra și Comana	CEF-T-2021-CORECOEN 21-RO-TC-Giurgiu Bridge	101079314
2	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa I, Valul lui Traian	CEF-T-2022-MILMOB 22-RO-TM-CT Port mobility	101113240

din care: a fost semnat Grant-ul de finanțare în cadrul CEF, pentru proiectul ”Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Frontiera Giurgiu Nord” - Lotul 1 Redeschiderea circulației feroviare pe podul peste râul Argeș, între Vidra și Comana” contract de finanțare nr. 101079314 /13.10.2022 și a fost aprobată pentru finanțare fiind în curs de semnare Grant-ul de finanțare pentru ”Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanta - Etapa I, Valul lui Traian

- Aplicații de finanțare aflate în lucru în cadrul CEF, la sfârșitul anului 2022, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Proposal ID
1	Modernization of the railway infrastructure in Constanta Port - Stage II	101122602
2	Modernization of the Railway Line Bucharest North - Jilava - Giurgiu North - Giurgiu North Border – Stage II	101122601
3	EU-Ukraine Solidarity Lanes – improving the rail border crossing at Vicsani (RO) – Vadul Siret (UA)	101122871
4	Rehabilitation of the Craiova Calafat railway line, lot/stage II Segarcea Calafat	101122847

2.4.1.3 Serviciul Aplicații PNRR și POT

În cadrul Serviciului Aplicații PNRR și POT, în perioada 01.06.2022 – 31.12.2022, au fost desfășurate activități de elaborare/ monitorizare/ actualizare documente în vederea gestionării proiectelor finanțate în din **PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta 4 – Transport sustenabil)**, în conformitate cu atribuțiile stabilite prin ROF, după cum urmează:

1. În vederea obținerii finanțării din PNRR, au fost elaborate și transmise către MTI DGPET formularele Anexa 1 Fișa proiect (cerere de finanțare) precum și celelalte anexe prevăzute în contractul cadru de finanțare, instrucțiunile și legislația specifică privind demararea procesului de contractare a proiectelor PNRR – Componenta 4 – Transport sustenabil.
În urma desfășurării acestei activități au fost semnate 8 **contracte de finanțare** pentru următoarele proiecte:

Nr. crt.	Nr. contract de finanțare	Denumire proiect	Sprijin din partea Uniunii împrumut / grant (EURO)
1	2/18.08.2022	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad	1.155.000.000,00
2	9/07.11.2022	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	1.148.000.000,00
3	7/02.11.2022	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Timișoara	14.016.157,91
4	10/28.11.2022	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF București	65.646.571,34
5	11/28.11.2022	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Cluj	182.782.427,08
6	12/28.11.2022	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Brașov	87.001.697,89
7	13/29.11.2022	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Craiova	74.426.013,23
8	17/20.12.2022	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Galați	17.021.770,76
TOTAL			2.743.894.638,22

Menționăm că valoarea totală alocată CFR din PNRR este de 3.340.000.000 EURO.

Având în vedere valoarea contractelor de finanțare semnate până în la 31.12.2022 rezultă un grad de contractare de 78,85%.

2. S-au transmis la MTI DGPET **13 notificări privind semnarea contractelor de lucrări** aferente contractelor de finanțare:

3. S-au transmis la MTI DGPET 2 propuneri de amendare a contractelor de finanțare semnate, și ca urmare au fost semnate **2 acte adiționale la contractele de finanțare** pentru următoarele proiecte:

Modernizarea liniei feroviare **Caransebeș** – Timișoara – Arad

Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – **Episcopia Bihor**

4. Având în vedere prevederile contractelor de finanțare PNRR, s-au întocmit și transmis **4 Rapoarte de progres lunare** pentru următoarele proiecte:

Nr. crt.	Denumire proiect	Nr. de rapoarte de progres
1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad	2
2	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	1
3	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Timișoara	1
TOTAL		4

2.4.1.4 Serviciul Proceduri, Publicitate, Riscuri, Nereguli și Monitorizare

S-au derulat activități de pregătire, derulare și monitorizare a măsurilor de informare și publicitate pentru proiectele de infrastructură feroviară, finanțate din fonduri europene nerambursabile, aflate în faza de pregătire, derulare sau terminare a lucrărilor conform regulamentelor europene, procedurilor interne și instrucțiunilor Autorității de Management, Manualului de Identitate Vizuală 2014-2020, regulilor de publicitate aferente proiectelor CEF activități cuprinse de altfel în Planurile de Comunicare aferente proiectelor.

În acest sens, în anul 2022 au fost asigurate următoarele măsuri de informare și publicitate S-a făcut publicitate on-line proiectelor în derulare, prin postarea pe site-ul CFR a descrierii proiectelor și a prezentărilor privind stadiile de progres.

- S-au comunicat către consultanți și constructori instrucțiuni pentru implementarea măsurilor de comunicare aferente proiectelor.
- S-a făcut publicitate on-line proiectelor în derulare, prin postarea pe site-ul CFR a descrierii proiectelor și a prezentărilor privind stadiul de implementare al lucrărilor;
- S-au întocmit și transmis lunar și trimestrial raportările cu informațiile și dovezile legate de acțiunile de publicitate desfășurate, pentru a fi integrate în Anexa 1 și rapoartele de progres trimestriale, pentru fiecare proiect aflat în derulare;
- S-au pregătit documentele de informare și publicitate ale proiectelor auditate cu ocazia misiunilor întreprinse de Autoritatea de Audit.
- S-au comunicat către consultanți și constructori instrucțiuni pentru implementarea măsurilor de publicitate aferente contractelor.

- Sinteza acțiunilor realizate în decursul anului 2022 privind activitatea de publicitate:

Acțiuni realizate în 2022	Toate proiectele cu finanțare externă prin			
	Programul CEF Transport 2014 – 2020	Programul CEF Transport 2021 – 2027	Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020	Planul Național de Redresare și Reziliență
Planuri de Comunicare	-	1	21	9
Nr comunicate de Presă	14	1	31	24
Panouri temporare	-	-	38 (actualizate)	-
Panouri permanente	-	-	-	-
Evenimente	2	-	-	-
Materiale video	trimestrial	trimestrial	an început/final pr.	-
Materiale Foto	trimestrial	trimestrial	anual	-
Materiale informative (afișe + flyere)	pt 2 proiecte	-	-	-
Publicarea descrierii proiectelor pe site-ul CFR			început proiect	început proiect
Promovare prin publicări pe site CFR și social media (FB, LinkedIn, Youtube)	periodic	periodic	periodic	periodic
Monitorizări preluări mass-media	periodic	periodic	periodic	periodic

2.4.1.5 Serviciul Fonduri Europene, Management Financiar si Imprumuturi Externe

În anul 2022, activitatea Serviciului Financiar Fonduri Externe și Împrumuturi a cuprins următoarele aspecte:

- a) asigurarea plăților în cadrul programelor de finanțare europene (POIM, POS-T, CEF, PNRR).

Valoarea plăților efectuate în cursul anului 2022 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar pentru anul 2022	Plati în anul 2022	%
TOTAL	1.572.250 mii lei	1.528.377 mii lei	97,21%
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (POS-T neeligibil)	10.796 mii lei	10.779 mii lei	99,84%
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)	1.441.843 mii lei	1.398.023 mii lei	96,96%
Transferuri din bugetul de stat necesare sustinerii derularii proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF)	35.000 mii lei	34.964 mii lei	99,90%
Proiecte cu finanțare din sume reprezentând asistenta financiară nerambursabilă aferentă PNRR	84.611 mii lei	84.611 mii lei	100,00 %

Conform procedurilor, activității de efectuare a plăților i se adaugă următoarele activități conexe:

- elaborare ordonanțări la plată
 - elaborare check-list-uri pentru ordinele de plată emise
 - elaborare și transmitere lunară către Direcția Operațiuni Financiare, Serviciul Financiar/ Buget, Venituri, Cheltuieli al CFR a anexelor 1 și 2, privind monitorizarea obiectivelor de investiții, conform O.M.F. 1202/16.04.2008 și O.U.G. nr. 37/26.03.2008, pentru proiectele derulate în cadrul Sectorului Investiții
 - elaborare și transmitere lunară către Direcția Financiară – Serviciul Buget, Venituri, Cheltuieli justificarea sumelor primite și cheltuite de la bugetul de stat pentru proiectele finanțate din fonduri externe nerambursabile postaderare – POS-T cheltuieli neeligibile, proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar POIM 2014-2020,CEF
 - asigurarea documentelor suport pentru cererile de rambursare pentru contractele de finanțare din fonduri POIM aferente documentării efectuării plăților către contractori, precum și a sumelor retrase de beneficiarii recipiselor aferente bunurilor imobile supuse exproprierii pentru executarea lucrărilor pentru coridorul IV paneuropean, linia c.f. Frontieră – Simeria – Sighișoara.
 - elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie.
- b) asigurarea managementului financiar pentru conturile speciale de proiect aferente Acordurilor de Finanțare CEF în vederea asigurării fluxului financiar necesar pentru implementarea proiectelor,
- c) asigurarea managementului financiar aferent activităților de expropriere, prin:
- asigurarea derulării relației cu unitatea bancară CEC Bank;
 - verificarea documentației primite de la Serviciul Avize, Autorizații de construcție și Exproprieri Proiecte cu Finanțare Externă, efectuarea demersurilor necesare pentru obținerea recipiselor, gestionarea acestora în vederea finalizării procedurilor de acordare a despagubirilor. În cursul anului 2022 au fost emise recipise în valoare cumulată de peste 86.484 mii lei.
 - asigurarea derulării operațiunilor financiare specifice, raportărilor bugetar – fiscale și financiare necesare.
- d) asigurarea activității financiare pentru implementarea proiectelor cu finanțare ex-ISPA, prin:
- elaborare "Raportare privind contul cheltuieli neeligibile";

- elaborare și transmitere „Stadiu proiecte finanțate prin ISPA” (situație financiară) ;
 - elaborare și transmitere “Situație angajamente și plăți efectuate în cadrul măsurilor ISPA”;
 - elaborare și transmitere Ordine de plată în lei și valută/ridicare extras de cont trezorerie și bancă
 - elaborare reconcilierii bancare Trezorerie și bancă pentru conturile ISPA ;
 - elaborare și transmitere note de fundamentare pentru deschiderile de credite bugetare, cu documentația aferentă ;
 - elaborare și transmitere situație cheltuieli neeligibile incluse în Anexa nr.3 (note justificative) a CN CF „CFR” S.A. întocmită conform Ordinului Comun MTI 501/ MFP 504 / 2005 (pentru cheltuielile neeligibile alocate conform Memorandum-urilor de finanțare, TVA, (OUG 135/2007, OUG 47/2013, OUG 61/2014) ;
 - elaborare și transmitere fundamentare bugetară (elaborare proiect de buget) și rectificări bugetare conform calendarului bugetar stabilit prin Legea nr. 500 / 2002 privind finanțele publice ;
 - elaborare Anexa nr. 20 „Sinteza finanțării programelor” și nr. 21 „Fișa programului” pentru execuția bugetară anuală ;
 - elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie ISPA.
- e) implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF “CFR” S.A., cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente.

2.4.2 Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.2.1 Serviciul Pregătire Derulare Studii de fezabilitate finanțate din CEF și împrumuturi externe

În anul 2022 salariații Serviciului au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară:

a) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport semnate înainte de anul 2022:

- *Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean* - contract nr. 74 din 21.09.2018;
- *Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean* – contract nr. 34/07.04.2017;
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța* – contract nr. 92/17.09.2019;
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov* - contract nr. 68/21.08.2020;
- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord* - contract nr. 215/16.12.2021;
- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova* - contract nr. 209/10.12.2021;

b) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport semnate în anul 2022

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică* - contract nr. 18/07.03.2022;
- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta* - contract nr. 1/06.01.2022;
- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta – Suceava* - contract nr. 36/15.04.2022;

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca* - contract nr. 35/08.04.2022;
- c) **Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanți pentru următoarele proiecte:**
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca*;
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică*;
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București*;
- d) **Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport**
- e) **Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) și de progres anuale (Action Status Report) aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport.**
- f) **Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:**
 - Participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului Fondurilor Europene, JASPERS, BEI-PASSA și CINEA;
 - Transmiterea de informații centralizate la nivelul Comisiei Europene privind stadiul proiectelor de infrastructura feroviară din România aferente Coridoarelor Europene de Transport (Rin Dunăre, Orient/Est-Mediteranean);
 - Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE, proiecte CFR-SA în cadrul Programelor CEF-Transport;
 - Completarea chestionarelor transmise de Comisia Europeană pentru subiecte specifice privind punerea în aplicare a obligațiilor de raportare a statelor membre din UE.

2.4.2.2 Serviciul Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanțate din POIM și Buget de Stat

În anul 2022 salariații Serviciului au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară:

- a) **S-a asigurat managementul de proiect și de contract pentru 9 studii de fezabilitate demarate din anii anteriori și pentru 2 studii de fezabilitate ale căror contracte a fost semnate în 2022 astfel:**
 - *"Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani"*
 - *"Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman"*
 - *"Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră "*
 - *"Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești"*
 - *"Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani – Frontieră"*
 - *"Studiu de fezabilitate – Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București"*
 - *"Studiu de fezabilitate - Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2"*
 - *"Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București" – Faza II*
- *"Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia"*
 - *"Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord"*
- b) **Au fost elaborate documentațiile necesare achiziției serviciilor de consultanță și supervizare pentru 8 loturi aferente următoarelor proiecte:**

- Servicii Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lot 1: Caransebeș-Lugoj și Lot 2: Lugoj-Timișoara Est;*
 - Servicii Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad, Lot 3: Timișoara Est – Ronaț Triaj și Lot 4: Ronaț Triaj-Arad;*
 - Servicii Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca–Oradea–Episcopia Bihor, Lot 1: Cluj Napoca – Aghireș, Lot 2: Aghireș - Poieni, Lot 3: Poieni – Aleșd, Lot 4: Aleșd – Frontiera Ungaria.*
- c) Finalizarea managementului de contract pentru:**
- *"Reactualizarea studiului de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor"*
 - Data de finalizare a contractului a fost 14.03.2022.
- d) Alte activități :**
- Participarea în cadrul comisiilor de licitații.
 - Participarea în cadrul CNCF CFR S.A. la întâlniri de prezentare servicii/ produse/ tehnologii necesare activității feroviare.
 - Formularea punctelor de vedere la petiții /interpelări.
 - Întocmirea de situații centralizatoare privind programarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile alocate și strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România.
 - Prezentare raportări săptămânale și fișe de monitorizare a proiectelor.
 - Însușirea permanentă a modificărilor legislative.
- e) Prioritățile pentru anul 2023 sunt următoarele :**
- Finalizarea contractelor și pregătirea documentației pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări și consultanță și supervizare pentru Studiile de Fezabilitate aferente următoarelor obiective de investiții:
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman;*
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani;*
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră;*
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești;*
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani – Frontieră;*
 - *Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București – Faza II și Faza III;*
 - *Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2.*
 - *Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia*
 - *Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București– Faza II*

2.4.2.3 Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T

În anul 2022 salariații Serviciului au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară:

- a) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate semnate anterior anului 2022:**
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov - contract nr. 68/21.08.2020;*
 - au fost semnate 2 acte adiționale
 - *Studii de fezabilitate pentru „Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București – Brașov, Timișoara – Arad, București - Buzău, București – Craiova, Pașcani - Iași,*

București – Constanța, București - Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar” – contract nr. 99 / 24.10.2019;

- b) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea notelor justificative pentru semnarea actelor adiționale aferente studiilor de fezabilitate semnate în anul 2022:**
- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida–Ilva Mică - contract nr. 18/07.03.2022;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică–Pojorâta - contract nr. 1/06.01.2022;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta–Suceava - contract nr. 36 /15.04.2022 pentru care au fost semnate 3 acte adiționale*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca - contract nr. 35 / 08.04.2022.*
- c) Asigurarea managementului contractelor de lucrări finanțate prin Programul ISPA:**
- *Reabilitarea liniei de cale ferată București-Brașov, tronson Câmpina – Predeal, lucrări executate de Antreprenorul Lot 3 Colas Rail - ISAF SA – Contractul nr. ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03,*
- d) Participarea în comisii de licitație**
- e) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente proiectelor.**
- f) Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) aferente studiilor de fezabilitate derulate în cadrul Serviciului.**
- g) Participare la elaborarea amendamentului la contractul de finanțare aferent studiului de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal – Brașov;**
- h) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:**
- Participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor organizate cu reprezentanții MTI, MIPE, JASPERS, BEI-PASSA și CINEA;
 - Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE, proiecte CFR-SA în cadrul Programelor CEF-Transport;
- i) Priorități pentru anul 2023 la nivelul Serviciului Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T:**
- Continuarea activităților de derulare a contractelor de prestări servicii în vederea finalizării în termen a acestora;
 - Urmărirea gradului de implicare și încadrare în calendarele de implementare a Prestatorilor;
 - Asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare și Rapoartelor de progres (ASR);
 - Diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contractelor.
 - Monitorizarea și derularea activităților specifice necesare demarării achizițiilor serviciilor de proiectare și execuție lucrări și consultanță și supervizare pentru Studiile de Fezabilitate derulate de SRCF, aferente următoarelor obiective de investiții,:
 - *Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România;*
 - *Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată;*
 - *Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-etapa II.*

2.4.2.4 Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Coridor IV Ramura Sudică – Frontiere

În anul 2022 salariații Serviciului au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară:

- a) **Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:**
- *Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean* - contract nr. 74 din 21.09.2018 pentru care au fost semante 4 acte adiționale;
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța* - contract nr. 92/17.09.2019 pentru care au fost semante 2 acte adiționale;
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord* - contract nr. 215/16.12.2021;
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova* - contract nr. 209/10.12.2021 pentru care au fost semante 2 acte adiționale;
- b) **Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate finanțate din POIM:**
- *Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate* contract nr. 23/14.03.2022 pentru care au fost semante 2 acte adiționale;
- c) **Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:**
- d) **Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate finanțate din POIM:**
- *Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate*
- e) **Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) și de progres anuale (Action Status Report) aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport.**
- f) **Pregătirea documentațiilor de achiziție publică în vederea atribuirii contractelor de proiectare și execuție pentru următoarele obiective de investiții:**
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est - Mediteranean , lot 1 Craiova – Segarcea și , lot 2 Segarcea – Calafat;*
 - *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean, lot 1 Cap X Craiova - cap Y Filiași; lot 2 cap Y Filiași - cap Y Igiroasa; lot 3 cap Y Igiroasa - cap X Drobeta Turnu Severin; lot 4 cap X Drobeta Turnu Severin - cap X Băile Herculane; lot 5 cap X Băile Herculane - cap X Po nou Poarta; lot 6 cap X Po nou Poarta – Caransebeș.*
- g) **Studii de fezabilitate finalizate în anul 2022:**
- *Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean;*
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța.*
- h) **Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:**
- Participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții MTI, MIPE, JASPERS, BEI-PASSA și CINEA;
 - Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări;
 - Participarea în comisii de licitații;
 - Participarea în cadrul CTE/CFR la ședințele în care s-au avizat documentații tehnice aferente proiectelor cu finanțare europeană nerambursabilă;
 - Întocmirea de situații centralizatoare privind programarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile alocate și strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România;
 - Întocmirea raportărilor săptămânale și fișelor de monitorizare a proiectelor;
 - Însușirea permanentă a modificărilor legislative.
- i) **Priorități pentru anul 2023 la nivelul Serviciului Derulare Studii de Fezabilitate Coridor IV Ramura Sudică - Frontiere:**

- Demararea procedurilor de realizare a unui studiu de prefezabilitate/fezabilitate a unui *coridor feroviar de transport de marfă*, separat de coridoarele existente modernizate sau în curs de modernizare, prin modernizarea/aducerea la parametrii a liniilor de cale ferată existente și/sau construcție de linie de cale ferată nouă. Prin crearea acestui coridor se intenționează mărirea volumelor de trafic de marfă între polii de interes economic zona portuară (Constanța - Galați - Brăila) și granița de Vest a țării.
- pregătirea documentației pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări și consultanță și supervizare pentru Studiile de Fezabilitate aferente următoarelor obiective de investiții:
 - *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean*
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat*
- Finalizarea contractelor aflate în derulare și pregătirea următoarei etape de execuție lucrări pentru următoarele proiecte:
 - *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord;*
 - *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova;*
 - *Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord.*

2.4.2.5 Biroul Suport Administrativ și Arhivare

În anul 2022 în cadrul Biroului s-au desfășurat următoarele activități:

- La compartimentul de arhivă au fost lucrate un număr de 540 dosare, după cum urmează:
 - Verificarea și arhivarea documentelor de la UMP 1 și Serviciile: Suport Administrativ și Arhivare; Financiar Fonduri Externe și Împrumuturi; Proceduri, Publicitate, Riscuri, Nereguli și Monitorizare, însumând 380 dosare.
 - Împrumutarea și reintroducerea în fondul arhivistic a documentelor de la UMP 1, UMP 4 și Serviciile: Suport Administrare și Arhivare; Proceduri, Publicitate, Riscuri Nereguli și Monitorizare; Buget Fonduri Externe și Rambursări; Proceduri, Publicitate, Riscuri și Nereguli, însumând 160 dosare.
 - Au fost preluate și depozitate un număr de peste 2.000 de dosare de la Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Reglementări proiecte cu Finanțare Externă și UMP 1.
 - S-a completat/actualizat baza de date pe suport electronic și suport convențional pentru următoarele documente din arhivele POS-T, POIM și ISPA:
 - Registrul de evidență curentă (registrul număr inventar) este deținut și în format electronic și scriptic, urmărindu-se înregistrările să fie la zi în ambele formate;
 - Opisul de arhivă care ține evidența numărului unităților arhivistice și locația din cele patru depozite unde sunt păstrate;
 - Tabelul inventar care reflectă situația pe ani și servicii a numărului de unități arhivistice depozitate;
 - Registrul de împrumut și reintroducere din și în fondul arhivistic, în format electronic și scriptic pentru a se putea vizualiza semnătura celui care împrumută documente din arhivă.
2. S-au diseminat acte și informări diverse

2.4.2.6 Serviciul Pregătire Promovare Proiecte Noi (Quick Wins, PPP) / (Mobilitate Urbană, Strategii și Politici Regionale)

În anul 2022 salariații Serviciului au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară:

a) Asigurarea managementului contractului de lucrări finanțat prin Programul ISPA:

- *Reabilitarea liniei de cale ferată București-Brașov, tronson Câmpina – Predeal, lucrări executate de Antreprenorul Lot 3 Colas Rail - ISAF SA – Contractul nr. ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03; pentru finalizarea contractului;*

b) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale aferente studiilor de fezabilitate semnate anterior anului 2022:

- *Studii de fezabilitate pentru Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București – Brașov, Timișoara – Arad, București - Buzău, București – Craiova, Pașcani - Iași, București – Constanța, București - Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar – Contractul de prestări servicii nr. 99 / 24.10.2019;*
 - s-a elaborat referatul privind aprobarea demarării procedurilor pentru achiziția lucrărilor pentru Proiecte tip „Quick Wins” - *Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii și a oportunității încheierii contractelor cu agenții economici care vor fi declarați câștigători în urma finalizării procedurilor de achiziție sectorială;*
- *Studiu de Fezabilitate pentru implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - Contractul de prestări servicii nr. 93/14.10.2020;*
 - s-a semnat în data de 07.04.2022 Actul adițional nr. 2 la Contractul de prestări servicii nr. 93/14.10.2020;
 - s-a verificat, aprobat și promovat la plată documentația aferentă Studiului de Fezabilitate (varianta preliminară) – Liv. 6.1._revizia 0 și revizia 1

a) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea notelor justificative pentru semnarea actelor adiționale aferente studiilor de fezabilitate semnate în anul 2022:

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București - Contractul de prestări servicii nr. 38 din 19.04.2022.*

b) Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanți pentru următoarele proiecte:

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;*
- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca;*

c) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente următoarelor studii de fezabilitate:

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;*
- *Studii de fezabilitate pentru Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București – Brașov, Timișoara – Arad, București - Buzău, București – Craiova, Pașcani - Iași, București – Constanța, București - Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar – Contractul de prestări servicii nr. 99 / 24.10.2019;*
- *Studiu de Fezabilitate pentru implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - Contractul de prestări servicii nr. 93/14.10.2020;*

d) Participarea la ședințele Grupurilor de Lucru înființate la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii :

- *Grupul de Lucru pentru trenuri metropolitane;*

- Grupul de Lucru pentru analiză cerințelor / specificațiilor tehnice pentru traseele feroviare cu utilitate duală (civilă și militară);
- e) **Întocmirea proiectelor de acte normative referitoare la aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiective de investiții:**
 - Hotărârea Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Electrificarea și reabilitarea liniei c.f. Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor*”;
- f) **Elaborarea documentelor necesare încheierii unor acorduri de colaborare/parteneriat în vederea promovării proiectelor pentru dezvoltarea serviciului de transport public local feroviar între CNCF CFR-SA și următoarele Unități Administrativ-Teritoriale / Asociații de Dezvoltare Intercomunitară:**
 - Consiliul Județean Prahova;
 - În data de 25.05.2022 s-a semnat *Protocolul de colaborare privind introducerea de servicii de tren urban și metropolitan în județul Dâmbovița și asigurarea conexiunii cu rețeaua TEN-T și principalele coridoare feroviare*
- g) **Revizuirea proiectului Procedurii Operaționale privind pregătirea proiectelor în Sectorul Proiecte cu Finanțare Externă.**
- h) **Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:**
 - Participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții MTI, MIPE, JASPERS, BEI-PASSA și CINEA;
 - Transmiterea de informații centralizate la nivelul *Comisiei Europene* privind stadiul proiectelor de infrastructură feroviară din *România* aferente Coridoarelor Europene de Transport (*Rin Dunăre, Orient/Est-Mediteranean*);
 - Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE, proiecte CFR-SA în cadrul Programelor CEF-Transport;
 - Completarea chestionarelor transmise de *Comisia Europeană* pentru subiecte specifice privind punerea în aplicare a obligațiilor de raportare a statelor membre din UE.

2.4.2.7 Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Zone Metropolitane și Mobilitate Urbană

În anul 2022 salariații Serviciului au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din *România*:

- a) **Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea notelor justificative pentru semnarea actelor adiționale aferente studiilor de fezabilitate semnate în anul 2022:**
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București* - contract nr. 38 din 19.04.2022.
- b) **Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente următoarelor studii de fezabilitate:**
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București*;
- c) **Participarea la ședințele Grupurilor de Lucru înființate la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii :**
 - *Grupul de Lucru pentru trenuri metropolitane*;
 - *Grupul de Lucru pentru analiză cerințelor / specificațiilor tehnice pentru traseele feroviare cu utilitate duală (civilă și militară)*;
- d) **Elaborarea documentelor necesare încheierii unor acorduri de colaborare/parteneriat în vederea promovării proiectelor pentru dezvoltarea serviciului de transport public local feroviar între CNCF CFR-SA și următoarele Unități Administrativ-Teritoriale / Asociații de Dezvoltare Intercomunitară.**

e) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:

- Participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții MTI, MIPE, JASPERS, BEI-PASSA și CINEA;
- Transmiterea de informații centralizate la nivelul *Comisiei Europene* privind stadiul proiectelor de infrastructura feroviară din *România* aferente Coridoarelor Europene de Transport (*Rin Dunăre, Orient/Est-Mediteranean*);
- Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE;
- Completarea chestionarelor transmise de *Comisia Europeană* pentru subiecte specifice privind punerea în aplicare a obligațiilor de raportare a statelor membre din UE.
- Elaborare observații cu privire la textul proiectelor de acte normative naționale și regulamentelor europene;
- Elaborare răspunsuri cu privire la proiectul de realizare a Liniei de Mare Vitează din *România* și a Liniei de mare viteză între *România și Ungaria*
- Elaborare răspunsuri cu privire la proiectele transfrontaliere, proiectul RAIL2SEA, TRACECA.

2.4.2.8 Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri Proiecte cu Finanțare Externă / Serviciului Avize, Autorizații de Construire și Reglementări Proiecte cu Finanțare Externă și Biroul Exproprieri**2.4.2.8.1 Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Reglementări**

În anul 2022 salariații Serviciului au desfășurat activități specifice de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor solicitate de autoritățile competente, precum și de promovare a actelor normative specifice (Hotărâri de Guvern, Ordine de Ministru, etc.) pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a activităților de expropriere/transfer a suprafețelor de teren necesare realizării/implementării proiectelor/obiectivelor de investiții care vizează reabilitarea/modernizarea/construcția liniilor de cale ferată sau a instalațiilor și echipamentelor aferente acestora, finanțate din fonduri externe sau de la Bugetul de Stat, ca serviciu suport al departamentelor responsabile cu pregătirea și implementarea proiectelor/obiectivelor de investiții și asigurarea cadrului metodologic pentru transpunerea actelor normative cu incidență asupra activităților specifice.

a) Activitatea de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor de construire/desființare:

- preluarea documentațiilor depuse de solicitanți (departamentele responsabile cu implementarea proiectelor de la nivel central și regional);
- verificarea conformității acestora cu cerințele minime cantitative și calitative prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea Autorizațiilor de Construire/Desființare, transmiterea observațiilor către elaborator (Proiectant), preluarea și verificarea documentației refăcute ca urmare a tratării observațiilor;
- pregătirea și depunerea documentațiilor specifice (DTAC/PAC, DTAD/PAD cu cerere și anexe – Deviz General, Grafic de execuție a lucrărilor etc.) la autoritatea emitentă a Autorizațiilor de Construire/Desființare – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

a1) Activitatea privind obținerea Autorizațiilor de Construire/Desființare:

Nr. Crt.	Autorizația de Construire/ Desființare	Lucrare
1	13/19.04.2022	"Lucrări de construire Pod Cf Km 36 + 673 (Km 36+679), Fir II, Linia Cf 116 Simeria – Petroșani"
2	01/06.01.2021	Prelungire nr. 18283/17.05.2022 a Autorizației de Construire nr. 01/06.01.2021: Continuarea lucrărilor aferente Autorizației de construire nr. 130/03.12.2018 – "Înlocuire instalație SBW din stația DUMBRĂVIOARA, cu o instalație de centralizare electrodinamică CED – tip CR2 și instalație BLA TÎRGU MUREȘ NORD – DUMBRĂVIOARA - REGHIN"

3	60/14.10.2020	Prelungire din data de 07.06.2022 a autorizației de construire emisă pentru lucrarea "Refacție totală linia cf Deda-Reghin, tronson Brâncovenești-Reghin și linia II directă din stația cf Reghin de la km 241+370 la km 250+800 și consolidare terasament km 241+200 – 241+600".
4	25/14.06.2022	Rest de executat din lucrările aferente AC nr. 07/18.02.2019 din cadrul obiectivului de investiție: Modernizarea trecerilor la nivel echipate cu bariere: Malnaș Băi – Bixad Olt (km 54+660), Tușnad Sat – Sânsimion (km 80+107), Sâncrăieni – Miercurea Ciuc (km 92+605), Voșlobeni – Gheorgheni (km 146+982), obiect: "Trecere la nivel cu calea ferată Malnaș Băi – Bixad Olt (km 54+660)"
5	35/25.07.2022	"Modernizarea trecerii la nivel Km 68+071 Linia Cf 421 Bistrița-Nord – Bistrița Bârgăului între Stațiile Bistrița-Nord – Susenii Bârgăului"
6	36/25.07.2022	"Modernizarea Trecerii La Nivel Km 70+906 Linia Cf 421 Bistrița-Nord – Bistrița Bârgăului între Stațiile Bistrița-Nord – Susenii Bârgăului"
7	46/14.09.2022	"Modernizarea a 8 Treceri la nivel de pe raza de Activitate a SRCF Iași: TN Km 6+244 Între Stațiile Suceava Vest – Stroiești"

Lucrări în curs de autorizare: Reparații linia CF 400 Toplita – Stanceni (de la km183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8,14 și 4/6 din TOPLITA

a2) Activitatea de reglementări - asigurarea cadrului metodologic pentru transpunerea actelor normative cu incidență asupra activităților specifice serviciului

- Urmare emiterii Ordonanței de Urgență a Guvernului 26/2022 au fost întreprinse demersuri de analiză și transpunere a noilor prevederi (privind "valoarea masei lemnoase") prin instruirea prestatorilor asupra modului de tratare a acestora pentru obținerea fișei tehnice cu valoarea masei lemnoase de la Ocoalele silvice incidente proiectelor (adrese, răspunsuri, clarificări, etc.) în vederea promovării actelor normative pentru expropriere/transfer aferente proiectelor: Cluj – Oradea – Episcopia Bihor, Craiova – Caransebeș, Caransebeș – Timișoara – Arad, Simeria – Km 614, etc. Totodată au fost întreprinse demersuri de clarificare a modului de aplicare a acestor prevederi cu Direcțiile și Ocoalele Silvice incidente precum și intervenție instituțională către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor pentru clarificarea modului de tratare a noilor prevederi legale de către autoritățile silvice competente și instruirea acestora privind modul de aplicare.
- Participarea în Grupurile de Lucru stabilite la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru promovarea/modificarea/completarea unor acte normative cu incidență asupra activităților care vizează obținerea avizelor, autorizațiilor de construire, realizării expropriierilor, etc., respectiv:
 - modificarea și completarea Legii 255/2010 (privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local),
 - elaborarea proiectului de act normativ pentru realizarea *Codului Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor* – care va integra și armoniza legislația specifică incidentă (Legea 10/1995, Legea 255/2010, Legea 50/1991, HG 907/2016, etc.)
 - elaborarea proiectului de act normativ pentru transpunerea Directivei (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T)
- Demersuri privind actualizarea coridoarelor de expropriere ale proiectelor finalizate (Frontieră – km 614, Aeroport, Sighișoara – Simeria, Simeria – km 614) prin înscrierea în cărțile funciare a construcțiilor rezultate prin implementarea/finalizarea proiectelor (linii, poduri, podețe, stații, tuneluri, viaducte, etc.) precum și alipirea/dezmembrarea acestuia la domeniul public existent al CFR - corespondență și întâlniri cu Sectorul Tehnic – Serviciile tehnice de Evidență Cadastrală din centralul CFR și SRCF 1-8 privind etapele și documentațiile necesare realizării serviciilor cadastrale menționate, predarea documentațiilor specifice către SRCF București pentru proiectul "Modernizarea legăturii feroviare cu AIHB", parțial către SRCF Brașov pentru proiectul "Sighișoara – Coșlariu – Simeria", instrucțiuni către SRCF Timișoara pentru preluare de către Serviciul Cadastru a documentațiilor specifice de la Biroul Avize și Expropriere pentru proiectul "Km 614 – Simeria".

b) Activitatea de promovare a proiectelor de Hotărâri ale Guvernului pentru aprobarea Indicatorilor Tehnico – Economici aferenți următoarelor obiective de investiții:

Nr. crt.	PROIECT	Preluare și verificare documentație	Circuitul instituțional de avizare: MTI, MJ, MF, MDLPA, SGG				
			Elaborare și transmitere către MTI HG+NF+Anexe (PIP+CI)*	Transparență Decizională	Observații (completare/redepunere)	Aprobare Guvern (HG nr.)	Publicare în MO
1	Stațiile Ploiești Vest, Bușteni, Sinaia, Târgoviște Sud, Titu și Videle	02.08.2022	09.08.2022 25.08.2022	09.09.2022 – 20.09.2022	MF 11.10.2022	1329/ 28.10.2022	03.11.2022
2	Portul Constanța	29.09.2022	05.10.2022 14.10.2022	14.10.2022 – 25.10.2022	MF 08.11.2022	1367/ 09.11.2022	11.11.2022
3	Stația Pașcani	12.10.2022	24.10.2022 09.11.2022	04.11.2022 – 15.11.2022	MDLPA 05.12.2022	1467/ 08.12.2022	14.12.2022
4	Stația Suceava Nord	12.10.2022	24.10.2022 09.11.2022	08.11.2022 – 21.11.2022	MDLPA 05.12.2022	1480/ 14.12.2022	16.12.2022
5	Stația Ciulnița	12.10.2022	24.10.2022 09.11.2022	28.11.2022 – 21.11.2022	MDLPA 05.12.2022	1561/ 28.12.2022	30.12.2022
6	Craiova - Caransebeș	27.10.2022	01.11.2022 09.11.2022	04.11.2022 – 15.11.2022	MF 24.11.2022	1562/ 28.12.2022	30.12.2022
7	Stația Gara de Nord Buc. - Faza 1	07.11.2022	10.11.2022 21.11.2022	24.11.2022 – 12.12.2022	MF 25.11.2022	1601/ 28.12.2022	06.01.2023
8	Dărmănești - Vicșani - Frontieră	12.12.2022	15.12.2022 19.12.2022	30.12.2022 – 10.01.2023	MF 12.01.2023	în curs	

c) Activitatea de promovare a proiectelor de Hotărâri ale Guvernului pentru realizare Exproprieri / Transfer

Nr. crt.	PROIECT	Preluare și verificare documentație	Circuitul instituțional de avizare: MTI, MJ, MF, MDLPA, SGG				
			Elaborare și transmitere către MTI HG+NF+Anexe (PIP+CI)*	Transparență Decizională	Observații (completare/redepunere)	Aprobare Guvern (HG nr.)	Publicare în MO
1	Caransebeș-Timișoara - Arad	2021	05.04.2022 15.06.2022	15.09.2021 – 27.09.2021	MF 20.07.2022 MJ 10.08.2022	1038/ 18.08.2022	22.08.2022
2	Suplimentare II HG 456/2017 (HD)	06.07.2022	28.07.2022	24.08.2022 – 05.09.2022	MJ 06.10.2022	1246/ 12.10.2022	17.10.2022
3	Suplimentare II HG 455/2017 (AR)	06.07.2022	28.07.2022	24.08.2022 – 05.09.2022	MJ 30.09.2022 MJ 13.10.2022 MT 28.10.2022	1388/ 16.11.2022	25.11.2022
4	Cluj-Napoca - Episcopia Bihor	27.06.2022	22.09.2022	11.10.2022 – 24.10.2022	MJ, MF 21.11.2022 MJ 28.11.2022	1437/ 29.11.2022	12.12.2022

Nr. crt.	PROIECT	Preluare și verificare documentație	Circuitul instituțional de avizare: MTI, MJ, MF, MDLPA, SGG				
			Elaborare și transmitere către MTI HG+NF+Anexe (PIP+CI)*	Transparență Decizională	Observații (completare/redepunere)	Aprobare Guvern (HG nr.)	Publicare în MO
5	Craiova - Caransebeș	2021	20.10.2022		Retras 01.11.2022	Promovare 2023	
6	Portul Constanța	18.05.2022	15.11.2022	24.11.2022 – 12.12.2022	Retras 19.12.2022	Promovare 2023	
7	București Nord – AIHCB FAZA II	09.02.2022	Promovare 2023				
8	Dărmănești – Vicșani – Frontieră	20.06.2022	Promovare 2023				
9	București-Giurgiu Lot 2	27.07.2022	Promovare 2023				
10	Aeroport Internațional Brașov - Ghimbav	12.09.2022	Promovare 2023				
11	Constanța Mangalia	03.11.2022	Promovare 2023				
12	Suplimentare HG 518/2019	06.11.2022	Promovare 2023				

d) Activitatea de management de contract pentru următoarele contracte:

- **Contract nr. 127/11.12.2019** - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a suprafețelor suplimentare de teren necesare execuției lucrărilor "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria"
- **Contract nr. 83/22.09.2020** - Servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria"
- **Contractele nr. 22/21.03.2017 și nr. 23/21.03.2017** - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața-Sighișoara”, subsecțiunea 1. Brașov – Apața, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața – LOT 1 și subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - LOT 2
- **Contract nr. 104/29.11.2018** - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața» aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD:

e) Activitatea de acordarea despăgubirilor/reconsemnări până la data reorganizării (Iunie 2022), de când a fost preluată de Biroul Exproprieri

Prin comisiile de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real s-au realizat următoarele activități:

- preluarea cererilor de despăgubire și documente de proprietate;
- verificarea documentațiilor cadastrale individuale ale imobilelor afectate;
- elaborarea proceselor verbale și a hotărârilor de acordare a despăgubirilor;
- semnarea acestora în cadrul comisiei de expropriere (primărie, prefectură, OCPI, expropriați)
- întocmirea documentațiilor pentru eliberarea recipiselor (situație centralizatoare de plată a persoanelor îndreptățite la plată și documentele aferente: cerere, PV, Hotărâre, acte proprietate, un original și 3 copii conform cu originalul – conform procedurii în vigoare);
- predarea recipiselor și a adreselor CEC persoanelor convocate în cadrul activității comisiei de expropriere și semnarea de către acestea a proceselor verbale de predare-primire.

centralizate astfel:

Proiect	UAT	Recipise CEC	Reconsemnări
Sighișoara – Simeria	Alba Iulia	26	103
	Vințu de Jos	37	72
	Daneș	6	0
	Șibot	0	105
Brașov – Sighișoara	Apața	2	0
	Brașov	5	3
	Măieruș	7	0
TOTAL		83	283

2.4.2.8.2 Biroul Exproprii:

- Activitatea de acordare a despăgubirilor/consemnărilor/reconsemnărilor/sumelor aferente proiectelor a fost gestionată din luna iunie 2022 de către Biroul Exproprii.

a) Activitatea de acordare a despăgubirilor/consemnărilor/reconsemnărilor/sumelor

Conform *Hotărârilor de Guvern privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul lucrării care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național aferente obiectivelor/proiectelor de investiții* au fost stabilite calendarele de implementare care cuprind toate activitățile derulate de CNCF CFR-SA conform legislației în vigoare, prezentate în continuare.

- **Calendar de Implementare pentru „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”,** elaborat în baza *Hotărârii Guvernului nr. 1038/18.08.2022 privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul lucrării care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu, județul Caraș–Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovău Mare, Recaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânnandrei și Orășoara, județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu, județul Arad, publicată în Monitorul Oficial nr. 824 din 22.08.2022, Partea I ȘI 824 bis.*

Nr. crt.	Etapă	Data / Perioada
1	Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DSCFI	23.08.2022
2	Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția tehnică	25.08.2022
3	Delegație de afișare la Primării + Proces Verbal a:	05–09.09.2022

Nr. crt.	Etapă	Data / Perioada
	- Hotărârii de Guvern nr. 1038/18.08.2022 - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate – pentru fiecare UAT	
4	Transmitere înștiințări către UAT (preluare domeniu public al UAT)	24 -28.10.2022
5	Solicitare nominalizare membri pentru comisii	20.09.2022
6	Consemnare despăgubiri – recipisa colectivă	05.10.2022
7	Notificări - pagini - Tiparire / Semnare	06.10.2022
8	Transmiterea notificărilor către:	27.08.2019
	- Proprietarii cu adrese	11-25.10. 2022
	- Primării (proprietari fără adrese)	27.12.2022
	- Primărie (returnate Poșta Română)	27.12.2022
9	Decizii de Expropriere – DE (30+5 zile lucrătoare de la notificarea expropriaților), condiționat de notificarea instituțiilor care au impus măsuri asiguratorii și răspunsurile acestora	23.11.2022
10	Decizie Numire comisii de verificare a dreptului de proprietate – DNCVDP (DE+5 zile)	19.12.2022
11	Adrese DI (UMP-uri) – transmitere DE și anexe,	24.11.2022
12	Adresa DT - Afisare pe www.cfr.ro a Deciziilor de Expropriere și a Anexelor	24.11.2022
13	Afisare la sediul UAT-urilor: DE+Anexe	12.12.2022
18	Data de Începere a comisiilor	16.01.2023

- **Calendar de Implementare pentru "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Simeria, Deva, Veșel, Brănișca, Ilia, Gurasada, Burjuc și Zam, județul Hunedoara, elaborat în baza Hotărârii Guvernului nr. 1246/12.10.2022 privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale Simeria, Deva, Veșel, Brănișca, Ilia, Gurasada, Burjuc și Zam, județul Hunedoara, publicată în Monitorul Oficial nr. 1004 din 17.10.2022, Partea I**

Nr. crt.	Etapă	Data / Perioada
1	Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DSCFI	18.10.2022
2	Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția tehnică	01.11.2022
3	Delegație de afişare la Primării + Proces Verbal a:	09.01.2023
	- Hotărârii de Guvern nr. 1246/12.10.2022 - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate – pentru fiecare UAT	
4	Transmitere înștiințări către UAT (preluare domeniu public al UAT)	10.01.2023
5	Solicitare nominalizare membri pentru comisii	
6	Consemnare despăgubiri – recipisa colectivă	01.11.2022
7	Notificări - pagini - Tiparire / Semnare	07.11.2022

8	Transmiterea notificărilor către: - Proprietarii cu adrese	07.11.2022
9	Decizii de Expropriere – DE (30+5 zile lucrătoare de la notificarea expropriaților), condiționat de notificarea instituțiilor care au impus măsuri asiguratorii și răspunsurile acestora	09.01.2023
10	Decizie Numire comisii de verificare a dreptului de proprietate – DNCVDP (DE+5 zile)	11.01.2023
11	Adrese DI (UMP-uri) – transmitere DE și anexe,	02.02.2023
12	Adresa DT - Afisare pe www.cfr.ro a Deciziilor de Expropriere și a Anexelor	01.11.2022
13	Afisare la sediul UAT-urilor: DE+Anexe	09.01.2023

- **Calendar de Implementare pentru "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale: Petriș, Păuliș și Bârzava, județul Arad**

Nr. crt.	Etapă	Data / Perioada
1	Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DSCFI	12.12.2022
2	Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția tehnică	
3	Delegație de afișare la Primărie + Proces Verbal a: - Hotărârii de Guvern nr. 1246/12.10.2022 - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate – pentru fiecare UAT	12.12.2022
4	Transmitere înștiințări către UAT (preluare domeniu public al UAT)	16.01.2023
5	Solicitare nominalizare membri pentru comisii	
6	Consemnare despăgubiri – recipisa colectivă	12.12.2022
7	Notificări - pagini - Tiparire / Semnare	14.12.2022
8	Decizii de Expropriere – DE (30+5 zile lucrătoare de la notificarea expropriaților), condiționat de notificarea instituțiilor care au impus măsuri asiguratorii și răspunsurile acestora	03.02.2023

- **Calendar de Implementare pentru "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Cluj – Napoca, Băciu, Gârbău, Aghireșu, Izvoru Crișului, Huedin, Poieni, Ciucea și Negreni – județul Cluj; Cuzăplac și Almașu – județul Sălaj; Bulz, Bratca, Șuncuiș, Vadu Crișului, Măgești, Aștileu, Tețchea, Tileagd, Săcădat, Oșorhei, Oradea și Borș – județul Bihor**

Nr. crt.	Etapă	Data / Perioada
1	Demersuri pentru consemnarea sumelor – Adresa DSCFI	13.12.2022
2	Postare HG și Planuri pe site-ul www.cfr.ro – Adresa Direcția tehnică	19.01.2023
3	Delegație de afișare la Primărie + Proces Verbal a: - Hotărârii de Guvern nr. 1246/12.10.2022 - Planurilor cu amplasamentul lucrării de utilitate publică - Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate – pentru fiecare UAT	12.12.2022
4	Consemnare despăgubiri – recipisa colectivă	03.01.2023
5	Notificări - pagini - Tiparire / Semnare	11.01.2023

b) Activitatea de asigurare a managementului de contract

- **Contract nr. 102/28.09.2022:** Realizarea serviciilor cadastrale de intabulare a coridorului de expropriere și realizare a demersurilor de scoatere din circuitul agricol și forestier a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică - „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, situate pe raza unităților administrativ teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu - județul Caraș-Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolvău Mare, Recaş, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânandrei și Orțișoara - județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu - județul Arad.

2.4.3 Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.3.1 UMP 1 (Frontieră - Simeria)

Activitatea UMP în anul 2022 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 1: Km 614 – Curtici – Frontieră - perioada de notificare defecțiuni;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2a: Km 614 – cap Y Bârzava;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria.

Contractele de lucrări gestionate în cadrul UMP 1

- „Execuția lucrărilor de construcții și instalații: Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614 aferente obiectivului de Reabilitare a liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614”.
- **Lotul 1** „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 – cap Y Bârzava”.
- **Lotul 2** „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu”.
- **Lotul 3** „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada”.
- **Lotul 4** „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 – Gurasada, tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria.”.

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	23/15.03.2012	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	1.080.484.729,25	55 plus extensii ale Inginerului – determinarea mar. 2019
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	169/19.05.2017	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – Thales, lot 2a	1.998.579.896,56	60 + 862 zile
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	170/19.05.2017	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – Thales, lot 2b	2.085.565.017,01	60 + 966 zile

4	Subtrason 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	250/23.11.2017	Asocierea „Rail Works”	1.783.898.405.02	60 + 1176 zile
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	201/30.08.2017	Asocierea „FCC Construcción – Webuild - Contratas Y Ventas”	3.101.195.448,73	60 + 1063 zile

Contracte de consultanță gestionate în cadrul UMP 1

1. „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații: Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614”
2. Lotul 1 „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații: Subtrasonul 2a: km 614 – cap Y Bârzava”
3. Lotul 2 „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații: Subtrasonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu”
4. Lotul 3 „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații: Subtrasonul 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada”
5. Lotul 4 „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații: Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria”

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	111/14.09.2012	Asocierea Baicons Impex SRL – DB International GmbH	17.811.197,1	110
2	Subtrason 2a: km 614 – cap Y Bârzava	37/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso - Sistema	6.818.340,12	104
3	Subtrason 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	38/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso - Sistema	7.213.606,40	100
4	Subtrason 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	71/05.08.2015	Asocierea Pegaso – Sistema – Arex	6.981.545,86	90
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	11/05.02.2015	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	14.300.541.12	99,5

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 1 FRONTIERĂ – SIMERIA: Urmărire contracte și plăți efectuate în 2022

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Tronson/Subtronson	Valoare totală plăți 2022 [lei fără TVA]
1	Asocierea Baicons Impex SRL – DB International GmbH	111/14.09.2012	Tronson 1	0
2	Asocierea Arex – Pegaso – Sistema, 2a	37/27.04.2017	Subtrason 2a	889.856,52
3	Asocierea Arex – Pegaso – Sistema, 2b	38/27.04.2017	Subtrason 2b	1.043.781,60
4	Asocierea Pegaso – Sistema – Arex, 2c	71/05.08.2015	Subtrason 2c	1.282.271,28

5	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	11/05.02.2015	Tronson 3	1.829.631,75
6	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	23/15.03.2012	Tronson 1	0
7	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – Thales, lot 2a	169/19.05.2017	Subtronson 2a	185.668.891,06
8	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – Thales, lot 2b	170/19.05.2017	Subtronson 2b	190.378.786,93
9	Asocierea „Rail Works”, lot 2c	250/23.11.2017	Subtronson 2c	216.448.626,59
10	Asocierea „FCC – Webuild- Convensa, tronson 3”	201/30.08.2017	Tronson 3	399.971.137,69

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2022
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	99%
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	81,05%
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	82,84%
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	58,85%
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	72,20%

Priorități pentru anul 2023:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Efectuarea recepției finale pentru Tronson 1;
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizare al antreprenorilor.

2.4.3.2 UMP 2

Activitatea UMP în anul 2022 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul SIMERIA – COȘLARIU, loturile Simeria – Vințu de Jos, Vințu de Jos – Coșlariu;

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2022 (%)
1	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizarea electronică), secțiunea 3 : Coșlariu-Simeria, tronsonul: Vințu de Jos – Coșlariu”	153/ 12.12.2011	Impresa Pizzarotti & C SpA Sucursala Cluj	766.924.828,85	99,95%
2	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică), Secțiunea 3 : Coșlariu – Simeria Tronsonul : Vințu de Jos – Simeria”	214/ 05.12.2013	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	1.350.523.773,99	99,95%
1	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului	37/ 30.04.2014	Asocierea Aecom Ingineria S.R.L. – Aecom Inocsa, S.L.U. – Aecom Perunding SDN. BHD –TPF Getinsa Euroestudios, S.L. –	25.284.717,00	99,50%

			Bacons Impex S.R.L. – Konsent S.A.		
	„Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan- European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria – FAZA II”	128/ 30.09.2014	Asocierea Alstom și Partenerii	234.833.302,06	97,20%

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul: SIGHIȘOARA – COȘLARIU, loturile Sighișoara – Ațel, Ațel – Micăsasa, Micasasa - Coslariu.

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2022 (%)
1	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul Sighișoara - Ațel	21/ 15.02.2012	Asocierea FCC AZVI section Sighisoara - Atel	866.792.194,14	99,95%
2	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul Ațel-Micăsasa	49/ 21.05.2012	Asocierea FCC AZVI section Atel -Micasasa	747.497.929,80	99,95%
3	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul Micăsasa-Coșlariu	45/ 26.04.2012	Asocierea AKTOR- ARCADA secțiunea Micasasa - Coslariu	721.852.150,60	99,95%
4	„Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan- European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Sighișoara”	128/ 30.09.2014	Asocierea Alstom și Partenerii	263.464.682,26	98,60%
5	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului	50/ 20.06.2014	Asocierea "MM-3TI-PAT- EXE"	31.155.266,00	99,50%

- “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2022 (%)
1	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața, 3. Cața-Sighișoara”	16/05.03.2020	Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L., lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A	3.007.217.469,77	108 luni	19.37%

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Valoare contract +add [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2021 (%)
1	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 3. Cața - Sighișoara”	Sectorial de Servicii Nr. 97/19.10.2020	Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. TPF INGINERIE S.R.L.- S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii fiind declarat S.C. I.S.P.C.F. S.A.	28.338.964,00	33.170.303,91	111 luni	25,20

Principalele realizări în activitatea desfășurată de personalul UMP-ului sunt prezentate după cum urmează:

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2022 (%)
Simeria - Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	99,95
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	99,95
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	97,20
Sighisoara - Coșlariu		
Micasasa – Coslariu	Asocierea Aktor Arcada	99,95
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	99,95
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	99,95
Lucrari auxiliare Pod DN 14	Asocierea SC PRODIAL SRL – SC METABET CF SA PITESTI	100,00
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	98,60

Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2021

Contracte/Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Vințu de Jos-Simeria	1.289.114.255,37	95,45%	1.289.114.255,37	95,45%
Coșlariu – Vințu de Jos	749.685.837,21	97,75%	749.685.837,21	97,75%
Coșlariu – Simeria (ERTMS)	202.394.863,02	86.19%	202.394.863,02	86.19%
Consultanță Coșlariu-Simeria	24.526.175,49	97,00%	24.526.175,49	97,00%
Micăsasa - Coșlariu	717.769.097,65	99,43%	717.769.097,65	99,43%
Ațel - Micăsasa	663.034.918,62	88,70%	663.034.918,62	88,70%
Sighișoara - Ațel	719.041.919,25	82,95%	719.041.919,25	82,95%
Lucrări auxiliare Pod DN 14	2.775.367,41	99,80%	2.775.367,41	99,80%
Sighișoara – Coșlariu (ERTMS)	232.070.310,55	88,08%	232.070.310,55	88,08%
Consultanță Sighișoara - Coșlariu	28.039.739,40	90,00%	28.039.739,40	90,00%
Consultanta Brasov-Apata si Cata-Sighisoara	9.231.588,20	27,83	8.358.939,92	25,20
Lucrari Brasov-Apata si Cata-Sighisoara	482.245.144,21	16,04	472.844.590,75	15,72

Recepții la Terminarea Lucrărilor:

Lotul de lucrări	Antreprenor	PVRTL
Simeria - Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	1D/2752/19.10.2020
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	1D/1326/17.06.2021
Sighisoara - Coșlariu		
Micasasa – Coslariu	Asocierea Actor Arcada	1D/2685/18.10.2019
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	1D/1904/28.07.2020
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	1D/3111/29.11.2019

Priorități pentru anul 2023:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare;
- Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor;

- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizare a antreprenorilor;
- Analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contactului;
- Efectuarea recepțiilor finale.

2.4.3.3 UMP 3

Activitatea UMP în perioada 01 ianuarie ÷ 31 decembrie 2022 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte, care se află în diferite faze de execuție:

1. *Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*, proiect finalizat din punct de vedere al implementării, se află în perioada de Notificare a Defecțiunilor,
 2. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața*, proiect aflat în perioada de implementare,
- precum și în gestionarea Contractelor de Consultanță și Supervizare pentru proiectele menționate.

2.4.3.3.1 Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București

Finanțarea proiectului:

Pentru proiectul „Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București” s-au asigurat două surse de finanțare, astfel:

- Până la data de 08.10.2020, și după data de 30.06.2021, prin Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, de la Bugetul de Stat, din cadrul Titlului de Cheltuielă 58 - Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile, aferente cadrului financiar 2014-2020/ Titlul 58.03 - Programe din Fondul de Coeziune (FC),
- În perioada 08.10.2020 - 30.06.2021, proiectul a fost finanțat în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF), conform Acordului de Grant INEA/CEF/TRAN/M2019/2126430, semnat în data de 08.10.2020, în valoare totală eligibilă de **57.002.846 Euro**

1. Date despre proiect:

a) Contract Proiectare și Execuție Lucrări nr. 60/21.06.2019

Antreprenor: Asocieria SC ARCADA COMPANY SA – SC ISPCF SA – DB ENGINEERING & CONSULTING GMBH

Valoare inițială de contract: 398.160.000,00 lei, fără TVA

Valoare contract, inclusiv valoarea actelor adiționale: 439.062.160,52 lei, fără TVA

Calendar de implementare: Terminarea lucrărilor **05.04.2021**

Durata contractului: 81 luni (inclusiv perioada de garanție)

Perioada de garanție: 60 luni

Ordin de începere: **26.06.2019**

Data de finalizare contract **05.04.2026**

Plăți efectuate: 438.953.704,33 lei, fără TVA, din care:

306.097.548,81 lei, fără TVA – finanțare POIM

132.856.155,52 lei, fără TVA – finanțare CEF

În anul 2022 a fost semnat un act adițional care a constatat în majorarea valorii contractului cu suma de 1.143.888,37 Lei, fără TVA, reprezentând valoarea ajustării prețurilor care au fost generate de majorarea Contribuției Asiguratorii pentru Muncă de la 0,3375% la 2,25%

Execuția și recepția lucrărilor au fost finalizate în anul perioada 2020 - 2021..

În data de 17.08.2022, CINEA a transmis către CNCF „CFR”-SA scrisoarea nr. (2022)5779505 - prin care informează închiderea Acțiunii finanțării CEF.

b) Contract Sectorial de Servicii nr. 64/04.07.2019

Contract Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport International Henri Coandă București”
- Faza I: „Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport International Henri Coandă București”

Supervizor: Asocierea Baicons Impex SRL – Tecnic Consulting Engineering România SRL – Konsent S.A.

Valoare contract: 5.194.260,00 lei, fără TVA

Valoare contract, inclusiv valoarea actelor adiționale: 5.525.662,71 lei fără TVA

Durata de implementare: 76 luni+147 z.c de la data emiterii Ordinului de Începere

Data de finalizare contract: 10.04.2026

Ordinul de începere a fost dat în data de **15.07.2019**

Perioada de garanție: 60 luni

Data de finalizare contract **10.04.2026**

2.4.3.3.2 Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața

Finanțarea proiectului:

Proiectul este finanțat în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF), conform Acordului de Finanțare, Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/ M2015/1131642/27.10.2016, semnat între INEA – Innovation and Networks Executive Agency și CNCF ”CFR” – SA, Nr. Acțiune CEF 2015-RO-TM-0362-W.

Sursa de finanțare a proiectului este constituită din Fonduri Externe Nerambursabile (81,74%) și Buget de Stat (18,26%).

Date despre proiect:

a) Contract Execuție Lucrări nr. 84/22.09.2020

- **Valoare contract: 2.723.081.259,87 lei, fără TVA**
- **Valoare contract actualizată: 2.737.812.640,18 lei, fără TVA**
- Procedura de achiziție a fost câștigată de Asocieria formată din AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A., denumită ”Asocieria RailWorks”, lider al Asocierii fiind declarat AKTOR S.A.
- **Durata de implementare** a Contractului este de **108 luni** începând cu data emiterii ordinului de începere a lucrărilor, care cuprinde:
 - Durata de execuție a lucrărilor: **48 luni** de la data emiterii Ordinului de începere a lucrărilor și
 - Perioada de Notificare a Defecțiunilor: **60 luni**
- **Ordin de începere: 03.11.2020**
- **Data de finalizare: 03.11.2029** (inclusiv perioada de garanție)
- **Stadiul fizic:** 13,50%
- **Stadiul financiar:** 11,98%
- **Păți efectuate:** 327.859.787,81 lei, fără TVA

b) Contract Sectorial de Servicii nr. 90/06.10.2020

- **Valoare contract: 20.899.050,00 lei, fără TVA**
- Valoare actualizată a contractului: 24.261.378,80 lei, fără TVA
- Procedura de achiziție a fost câștigată de Asocieria formată din **S.C. TPF INGINERIE S.R.L. – S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii fiind declarat S.C. TPF INGINERIE S.R.L.**
- **Durata de implementare** este de **111 luni**, care este calculată începând cu data ordinului de începere a serviciilor:
 - Perioada de preconstrucție, mobilizare: **0,5 luni**,
 - Perioada de construcție, respectiv de execuție a lucrărilor: **48 luni**,
 - Perioada de notificare a defectelor: **60 luni**,
 - Perioada de închidere: **2,5 luni**,
- **Ordin de începere: 16.10.2020**
- **Data de finalizare: 16.01.2030** (inclusiv perioada de garanție)
- **Stadiul fizic:** 25,58%
- **Stadiul financiar:** 16,11%
- Plăți efectuate: 3.909.247,42 lei, fără TVA

2.4.3.4 UMP 4 (Modernizarea liniei ferate Caransebeș – Timișoara – Arad)

La nivel UMP 4 structură înființată la organigrama din data de 02.07.2022, a fost gestionat obiectivul de investiție Modernizarea liniei ferate Caransebeș – Timișoara – Arad (4 loturi):

Lot 1 – Caransebeș – Lugoj

Lot 2 – Lugoj – Timișoara Est

Lot 3 – Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr. D

Lot 4 - Ronaț Triaj Gr. D - Arad

Astfel:

- A fost semnat contractul de lucrări nr. 124/04.11.2022 pentru **Lot 3** – Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr. D
- A fost semnat contractul de lucrări nr.131/17.11.2022 pentru **Lot 4** - Ronaț Triaj Gr. D - Arad
- A fost semnat contractul de lucrări nr. 133/28.11.2022 pentru **Lot 2** – Lugoj – Timișoara Est
- A fost semnat contractul de servicii nr. 179/15.12.2022 pentru **Lot 3** – Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr. D (consultantă)
- Au fost date ordinele de începere pentru:
 - Lot 2 – Lugoj – Timișoara Est
 - Lot 3 – Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr. D
 - Lot 4 - Ronaț Triaj Gr. D – Arad

2.4.3.5 UMP 5 (Modernizarea, electrificarea liniilor de cale ferata, ERTMS pe tronsonul Cluj Napoca – Episcopia Bihor)

La nivel UMP 5, structură înființată în iunie 2022, a fost gestionat obiectivul de investiție Electrificarea și reabilitarea liniei c.f. Cluj Napoca – Oradea –Episcopia Bihor (4 loturi):

Lot 1 – Cluj Napoca – Aghireș

Lot 2 – Aghireș - Poieni

Lot 3 – Poieni – Aleșd

Lot 4 - Aleșd – Frontieră Ungaria

Astfel:

- A fost semnat contractul de lucrări nr. 189/30.12.2022 pentru **Lot 1** – Cluj Napoca – Aghireș
- A fost semnat contractul de lucrări nr. 185/21.12.2022 pentru **Lot 2** – Aghireș - Poieni
- A fost semnat contractul de lucrări nr. 128/10.11.2022 pentru **Lot 3** – Poieni – Aleșd
- A fost semnat contractul de servicii nr. 173/07.12.2022 pentru **Lot 4** – Aleșd – Frontieră Ungaria

2.4.3.6 UMP 6

La nivelul UMP 6 în anul 2022 au fost gestionate următoarele proiecte:

2.4.3.6.1 Proiecte poduri, podețe și tuneluri de cale ferată:

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța;
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța;
- Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră;

Astfel:

- Au fost reluate procedurile pentru prelungirea sau obținerea unor noi autorizații de construire, certificate de urbanism, documentații pentru avize, cu sprijinul specialiștilor de la Sucursalele Regionale CF 1-8;
- S-au monitorizat lucrările de reabilitare pentru:
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe București (6 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Cluj (au fost finalizate lucrările la podeț km. 41+719);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Timișoara (au fost reluate lucrările la pod km. 36+673);
 - Lucrările de Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră;
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova Lot1 (1 pod) și Lot 3 (1 pod și 2 podețe).
 - S-a participat la toate ședințele de progres pentru urmărirea acestor lucrări. Au fost stabilite programele și documentele necesare pentru mobilizarea corespunzătoare a Consultantului și derularea supervizării lucrărilor;

- Verificarea și aprobarea Rapoartelor lunare de progres, a Rapoartelor de Notificare a Defecțiunilor și a Rapoartelor Finale întocmite de Inginer;
- Verificarea și aprobarea Situațiilor de Lucrări și a Certificatelor Interimate de Plată;
- Asigurarea corespondențelor cu Antreprenorii, Inginerii și Proiectanții pentru rezolvarea problemelor punctuale apărute în implementare;
- Au fost întocmite notele justificative pentru prelungirea duratei contractelor de servicii de consultanță pe toată perioada de implementare a proiectelor;
- Urmărirea stingerii punctelor menționate în Anexele la Procesele Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor și remedierea defectelor apărute în perioada de garanție;
- În cadrul proiectului Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța – s-a efectuat verificarea documentației și întocmirea adreselor pentru aprobare, cu listă de verificare și transmitere Rapoarte lunare - aprobate de către beneficiar pentru Contractul nr. 18/ 04.04.2016 - Asistență tehnică pentru monitorizarea mediului privind impactul asupra biodiversității - A fost finalizat contractul la data de 16 mai 2022 și s-a emis Documentul Constatator Final nr.12/UMP4/434/26.05.2022 pentru SC USI SRL CLUJ;
- Suport pentru toate informările, rapoartele și monitorizările solicitate de direcțiile /serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MTI și MIPE referitoare la stadiul implementării proiectelor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri;
- Verificarea și aprobarea Rapoartelor financiare trimestriale întocmite de către Inginer;
- Verificarea / monitorizarea / executarea garanțiilor de bună execuție și pentru returnarea avansului / polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale;
- Acordarea vizelor „Certificat în privința realității, regularității și legalității operațiunilor” pentru contractele de lucrări / servicii / bunuri aferente proiectului / proiectelor POIM;
- Întocmirea și transmiterea de informări, rapoarte, planuri de măsuri și alte documente solicitate de AM POS-T cu privire la durabilitatea investițiilor pentru proiectele la care au fost efectuate recepțiile finale;
- Participare cu membri în cadrul comisiei de evaluare
- S-au întreprins demersurile necesare și s-au întocmit actele pentru plata taxelor legale.

2.4.3.6.2 Proiectul „Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța”.

- Au fost reluate procedurile pentru prelungirea sau obținerea unor noi autorizații de construire, certificate de urbanism, documentații pentru avize. Au fost obținute Autorizațiile de Construire și de Demolare pentru stațiile CF Fetești și Ciulnița.
- A fost obținută Decizia etapei de încadrare (APM Călărași, respectiv APM Ialomița).
- A fost semnat contractul Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța”.
- A fost semnat contractul Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța” .
- Au fost verificate și aprobate Rapoartele periodice de progres/ proiectare/ management lunar;
- A fost asigurată corespondența cu Antreprenorul, Supervizorul și Proiectanții pentru rezolvarea problemelor punctuale apărute în implementare.

2.4.3.6.3 Studii de fezabilitate

Au fost coordonate studiile de fezabilitate derulate la nivelul SRCF 1-8 pentru următoarele proiecte

- **Elaborarea Studiului de Fezabilitate „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - Faza studiu de fezabilitate – toate sucursalele regionale;**
 - **SRCF București:**

Studiile de fezabilitate au fost avizate în CTE „CFR” – SA în data de 27.01.2022, în CTE – MTI în data de 20.06.2022 și în Consiliul Interministerial în data de 01.08.2022. Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HG nr. 1.329/ 28.10.2022 pentru cele 6 stații din proiect (Ploiești Vest, Bușteni, Sinaia, Târgoviște Sud, Titu și Videle);
 - **SRCF Craiova:**

Studiile de Fezabilitate Preliminare au fost avizate în CTE Regional în data de 06.04.2022 și în CTE Companie în data de 21.04.2022.
 - **SRCF Timișoara:**

Studiul de Fezabilitate Final - Stația Băile Herculane a fost avizat în CTE Regional în data de 12.12.2022.

Studiul de Fezabilitate Preliminar - Stația Petroșani a fost avizat în CTE Regional în data de 16.08.2022 și în CTE Companie în data de 21.09.2022.

Studiul de Fezabilitate Final - Stația Orșova a fost avizat în CTE Regional în data de 17.10.2022 și în CTE Companie în data de 24.11.2022.
 - **SRCF Cluj:**

Studiile de Fezabilitate pentru cele 8 stații a fost avizate în CTE Regional în data de 31.10.2022, în CTE „CFR” – SA în data de 24.11.2022 iar în CTE-MTI în 13.01.2023/ 02.02.2023;
 - **SRCF Brașov:**

Studiile de fezabilitate au fost avizate în CTE SRCF Brașov în data de 21.02.2022, în CTE „CFR” – SA în data de 15.03.2022 și în CTE – MTI în data de 13.07.2022. Pentru 7 din cele 8 stații (Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș și Războieni) au fost aprobați indicatorii tehnico-economici prin OMTI/ 08.09.2022;
 - **SRCF Iași:**

Studiile de Fezabilitate au fost avizate favorabil în CTE MTI în data de 20.07.2022.

Pentru 4 stații: Vatra Dornei Băi, Verești, Dolhasca și Gura Humorului s-a emis OMTI.

Pentru 2 stații: Pașcani și Suceava Nord s-a emis aviz CI.

Pentru stația Pașcani s-a emis HG nr. 1467/08.12.2022, iar pentru stația Suceava Nord s-a emis HG nr. 1480/12.12.2022.
 - **SRCF Galați:**

Studiile de fezabilitate preliminare pentru cele 6 stații au fost avizate în CTE Regional în data de 19.09.2022 și în CTE „CFR” – SA în data de 12.10.2022.
 - **SRCF Constanța:**

Studiile de Fezabilitate au fost avizate favorabil în CTE MTI în data de 11.07.2022.

Pentru 3 stații: Neptun h.c., Costinești Tabără și Mangalia s-a emis OMTI.

Pentru stația Ciulnița s-a emis HG nr. 1561/28.12.2022.
- **Elaborarea Studiului de Fezabilitate „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”- toate sucursalele regionale;**

- **SRCF București** - Studiul de Fezabilitate a fost avizat prin aviz CTE Companie nr. 17 din data de 16.11.2021 și a fost avizat în CTE MTI prin aviz nr.96/105 din data de 11.07.2022;
 - **SRCF Craiova** - Au fost selectate de către SRCF Craiova cele 20 TN-uri prin s-a obținut aviz CTE preliminar nr. 72/2/53/14.01.2022, contractul a fost prelungit cu actul adițional nr.1/08.12.2022 până la data de 12.07.2023;
 - **SRCF Timișoara** - S-a predat documentația finalizată (Dispozițiile Directorului General nr. 268 la 287 din 10.11.2022) către Direcția Pregătire Proiecte Cu Finanțare Externă cu adresa nr.12/UMP6/572 din 14.11.2022;
 - **SRCF Cluj** - Studiu de Fezabilitate a fost avizat prin aviz CTE Companie nr. 73 din data de 07.12.2021 și a fost avizat în CTE MTI prin aviz nr.111/120 din data de 09.09.2022;
 - **SRCF Brașov** - Studiu de Fezabilitate a fost avizat prin aviz CTE Companie nr. 148 din data de 27.01.2022 și a fost avizat în CTE MTI prin aviz nr.112/121 din data de 09.09.2022;
 - **SRCF Iași** – Au fost selectate de către SRCF Iași cele 20 TN-uri pentru care s-a obținut aviz CTE preliminar nr. 13 din 17.01.2022. Au fost înlocuite 5 bucăți treceri la nivel care s-au suprapus pe alte proiecte și s-a reluat procedura pentru acestea. S-a cerut de către SRCF Iași comasarea pe loturi;
 - **SRCF Galați** - Studiul de Fezabilitate pentru 18 bucăți TN-uri a fost avizat prin aviz CTE Companie cu nr. 206 – 223 din data de 12.10.2022;
 - **SRCF Constanta** - Studiu de Fezabilitate pentru 3 bucăți TN-uri a fost avizat prin aviz CTE Companie nr. 74 din data de 27.01.2022 și a fost avizat în CTE MTI prin aviz nr.114/123 din data de 09.09.2022;
 - Studiu de Fezabilitate pentru 17 bucăți TN-uri a fost avizat prin aviz CTE Companie nr. 75 din data de 27.01.2022 și a fost avizat în CTE MTI prin aviz nr.113/122 din data de 09.09.2022.
- **Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II – toate succursalele regionale;**
 - **SRCF Craiova** - Studiile de fezabilitate au fost avizate în CTE Regional si CTE Companie pentru 58 de obiective;
 - **SRCF Timișoara** - Studiile de fezabilitate au fost avizate în CTE Regional si CTE Companie pentru 15 obiective;
- Studiile de fezabilitate au fost avizate în CTE MTI pentru 3 obiective;
- Pentru un nr. de 7 obiective din totalul de 15 au fost emise Dispoziții de Director General, documentatia finalizata si au fost predate către DIRECȚIA PREGĂTIRE PROIECTE cu FINANȚARE EXTERNĂ)
- **SRCF Cluj** - Studiile de fezabilitate au fost avizate toate loturile în CTE Regional în data de 14.01.2022 și 01.03.2022, au fost avizate în CTE CNCF – CFR SA în datele 27.01.2022 și 30.09.2023. În CTE MTI au fost avizate Loturile 2, 4 și 5. Pentru loturile 2 și 6 au fost aprobați indicatorii TE: pentru lot 2 OMT 2310 din 16.11.2022 și pentru Lot 7 - DDG nr. 261 din 02.11.2022.
 - **SRCF Brașov** - Studiile de fezabilitate au fost avizate în CTE Companie Loturile 1 și 2 în data de 01.11.2022 și în CTE MTI loturile 3, 4, 5 și 6 în data de 21.10.2022.
 - **SRCF Iași** – Studiu de Fezabilitate Preliminar –varianta optimă, a fost prezentat si avizat în CTE SRCF Iași si în CTE CNCF CFR.
 - **SRCF Galați** - A fost aprobat, de către SRCF în CTE Regional Raportul privind opțiunile tehnico-economice optime pentru realizarea fiecărui obiectiv de investiții, inclusiv documentatia aferenta. Urmeaza ca Prestatorul sa obtina toate avizele/acordurile si sa prezinte SF Final.

2.4.4 Serviciul Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă

În anul 2022 au fost pregătite în cadrul Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă un număr de 26 contracte cu finanțare din programul POIM/CEF/PNNR și buget de stat precum și un număr de 102 de acte adiționale aferente contractelor cu finanțare POS-T/POIM/CEF și buget de stat, după cum urmează:

În anul 2022 au fost semnate 26 contracte, care în prezent sunt în stadiu de execuție:

Nr. crt.	Nr. și data contract	Denumirea contractului
1	Contract nr. 6/14.01.2022	Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
2	Contract nr. 1/06.01.2022	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică-Pojorâta
3	Contract nr. 2/06.01.2022	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații Tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614
4	Contract nr. 7/20.01.2022	Servicii de auditare financiară aferente proiectului „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea consolidării capacității pentru Administratori de Infrastructură Feroviară din state membre eligibile pentru Pachetul de Coeziune din cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei” nr. MOVE/CEF/PSA2/9/2014/S12.714464
5	Contract nr. 23/14.03.2022	Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord"
6	Contract nr. 18/07.03.2022	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică
7	Contract nr. 26/18.03.2022	Serviciu de Suport Tehnic specialitatea Consolidări în cadrul Obiectivului de Investiții: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara"
8	Contract nr. 32/29. 03.2022	Servicii de expertiză tehnică în cadrul proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - FAZA I: Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București"
9	Contract nr. 38/19.04.2022	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București
10	Contract nr. 36/15.04.2022	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava
11	Contract nr. 35/08.04.2022	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu-Cluj Napoca
12	Contract nr. 52/18.05.2022	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor _Studiu de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov
13	Contract nr. 55/24.05.2022	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța
14	Contract nr. 57/30.05.2022	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța"
15	Contract nr. 102/28.09.2022	Realizarea serviciilor cadastrale de intabulare a coridorului de expropriere și realizare a demersurilor de scoatere din circuitul agricol și forestier a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică - „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad", situate pe raza unităților administrativ teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu - județul Caraș-Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belint, Topolovățu Mare, Receaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sănandrei și Orțișoara - județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu - județul Arad

Nr. crt.	Nr. și data contract	Denumirea contractului
16	Contract nr. 111/11.10.2022	Elaborare de Studiu de coexistență/eliberare amplasament pentru LEA 400 KV Bradu-Brașov și pentru LEA 400KV Sibiu Sud-Brașov în cadrul contractului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara”.
17	Contract nr. 120/31.10.2022	Serviciu de Suport Tehnic specialitatea Consolidări în cadrul Obiectivului de Investiții: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, , subsecțiunea 2: Apața -Cața”
18	Contract nr. 124/04.11.2022	Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D”
19	Contract nr. 131/17.11.2022	Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad”
20	Contract nr. 133/28.11.2022	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții Lot 2: “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj – Timișoara Est”
21	Contract nr. 128/10.11.2022	Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” Lot 3 Poieni – Aleșd
22	Contract nr. 184/20.12.2022	Achiziția unui echipament IT “Sistem de videoconferință”
23	Contract nr. 179/15.12.2022	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad” Lot 3 Timișoara Est-Ronaț Triaj Gr.D
24	Contract nr. 173/07.12.2022	Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții “Electrificare și reabilitare linie CF Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria
25	Contract nr. 185/21.12.2022	Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 2 Aghireș – Poieni
26	Contract nr. 189/30.12.2022	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” Lot 1 Cluj Napoca – Aghireș

2.5 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI FERROVIARE

2.5.1 Prezentarea generală

Principalele atribuții și obiective ale Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare în anul 2022 au fost:

- punerea în aplicare a Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- identificarea, cât mai devreme posibil, a cazurilor de neconformitate care ar putea provoca accidente și incidente feroviare, incidente evitate la limită și alte evenimente periculoase având ca finalitate creșterea nivelului de siguranță feroviară;
- efectuarea auditului intern în domeniul siguranței feroviare;
- participarea în comisii de identificare, de evaluare și de stabilire a măsurilor de ținere sub control a riscurilor de siguranță feroviară;
- coordonarea activității de implementare, actualizare și funcționarea Sistemului de Management al Siguranței la CNCF „CFR” - SA.
- organizarea periodică de ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform procedurilor specifice.
- gestionarea evidențelor specifice în vederea informării conducerii CNCF “CFR” SA și raportării datelor statistice către autoritățile statului și către Uniunea Internațională a Căilor Ferate;
- avizarea accidentelor/incidentelor feroviare produse pe infrastructura feroviară.

2.5.2 Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare

- aspecte cantitative și calitative

2.5.2.1 Volumul de activitate – obiectivele, realizările fizice și valorice ale RGSCF în anul 2022

- Informarea conducerii CNCF „CFR”-SA despre accidentele/incidentele produse pe rețeaua CFR.
- Monitorizarea activității desfășurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranței circulației feroviare.
- Auditarea structurilor organizatorice privind implementarea și aplicarea Sistemului de Management al Siguranței
- Analizarea activității de prevenire desfășurate de Șefii RRSCF sau de către Revizorii regionali SC
- Informarea salariaților dintr-o ramură de activitate din CNCF CFR- SA despre accidentele/ incidentele feroviare care au avut loc din cauze imputabile CNCF „CFR” SA sau despre neconformitățile depistate în cursul unui trimestru de către salariații care execută control.
- Implementarea metodelor de siguranță comune (Regulamentelor UE, a Deciziilor Comisiei care se referă la monitorizarea activității, indicatorii comuni de siguranță, metode de evaluare a riscurilor etc.).
- Verificarea Operatorilor de Transport Feroviar cu privire la respectarea cerințelor de siguranță feroviară pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de tracțiune care au acces pe infrastructura feroviară administrată de CNCF “CFR”SA.

2.5.2.2 Analiza accidentelor și incidentelor feroviare în anul 2021 – aspecte cantitative și calitative

Toate accidentele/incidentele feroviare produse în perioada analizată au fost investigate de către comisii așa cum este prevăzut în *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*.

În anul 2022, pe infrastructura feroviară publică și privată au fost înregistrate **280** accidente feroviare și **265** incidente feroviare încadrate conform *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010, după cum urmează:

- **0 accidente feroviare grave**, din care:
 - 0 coliziuni încadrate la art.7 pct.1 lit.a;
 - 0 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit.b.
- **280 accidente feroviare**, din care:
 - 1 coliziune încadrată la art.7 pct.1 lit.a;
 - 26 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit.b;
 - 158 loviri ale vehiculelor rutiere, la trecerile la nivel de către trenuri în circulație încadrate la art.7 pct.1 lătoc;
 - 93 loviri ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid încadrate la art.7 pct.1 lit.d;
 - 5 incendii la vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație încadrate la art.7 pct.1 lit.e.
- **265 incidente feroviare** din care:
 - **17 incidente** produse în circulația trenurilor încadrate la art.8 gr.A;
 - **73 incidente** produse în activitatea de manevră încadrate la art.8 gr.B;
 - **175 incidente** produse în legătură cu siguranța circulației încadrate la art.8 gr.C.

În anul 2022, **1 accident** și **59 incidente feroviare** au fost analizate în contul CNCF "CFR" SA. De menționat că la data prezentului Raport de activitate sunt în curs de investigare 17 accidente pentru care încă nu au fost stabilite cauzele producerii acestora.

2.5.2.3 Activitatea de monitorizare (control) pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

S-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției 100/2020 care pun în aplicare Regulamentul UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.

RGSCF a planificat **446 zile de control** și a realizat **502 zile**. Au fost verificate **585 de structuri organizatorice/unități/subunități**. Au fost depistate **751 de neconformități** pentru care s-au stabilit **543 de măsuri organizatorice sau de siguranța circulației feroviare**. Deasemenea au mai fost realizate **119 zile de alte activități asimilate activității de control**. S-au făcut **însoțiri de trenuri pe 14303 km**.

Pentru neconformitățile constatate **RGSCF a propus 56 de sancțiuni disciplinare** personalului de execuție și de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8.

În cursul anului 2022, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a organizat 10 sedințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispozițiile nr. 240/2020 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA.

În cursul anului 2021, în ziua de luni, la ora 15:00, a avut loc teleanaliza săptămânală ținută de Revizorul General cu șefii Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației 1-8.

Concluzii: Obiectivele activității de control au fost atinse.

Activitatea de audit:

În conformitatea cu reglementările cuprinse în Regulamentul UE nr.762/2018 și în OUG nr.73/2019, documentate prin procedura de sistem PS 0-9.2, pentru anul 2022 a fost întocmit programul anual de audit intern în domeniul siguranței nr.14/87/2022.

În acest program au fost cuprinse Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației Feroviare și Diviziile Trafic, Linii, Instalații, Investiții din cadrul Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Cluj, Galați, Constanța și Direcțiile Trafic, Linii, Instalații.

Obiectivele acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței au fost:

- evaluarea ținerii sub control a riscurilor asociate cu activitatea de exploatare;
- evaluarea mentenanței la linii și instalații și a activității de circulație;
- evaluarea ținerii sub control a riscurilor și pericolelor aferente legate de furnizarea de lucrări de întreținere și de materiale, utilizarea contractanților și controlul furnizorilor

2.5.3 Concluzii privind realizarea obiectivelor RGSCF pe anul 2022

Nr. crt.	Obiectiv	Măsuri/acțiuni	Indicator de măsurare, [UM]	Grad de realizare a indicatorilor, %
0	1	2	4	6
1	Informarea conducerii CNCF „CFR”-SA despre accidente / incidentele produse pe rețeaua CFR	Asigurarea serviciului de continuitate, astfel ca gestionarea accidentelor/ incidentelor feroviare să se facă instrucțional, în vederea informării conducerii CNCF „CFR” SA despre accidente/incidentele produse pe rețeaua CFR, zilnic, prin nota informativă întocmită la fiecare 24 de ore de către revizorul central de serviciu;	Nr. note 100 % Nr. zile an	100%
2	Monitorizarea activității desfășurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranței circulației	Executarea activității de control conform programului lunar de servicii și control al RGSCF în vederea monitorizării activității desfășurate de SRCF 1-8 pentru realizarea siguranței circulației, lunar prin norma minimă de control precizată în Dispoziția nr. 100/2020 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA privind activitatea de control în legătură cu siguranța feroviară la Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA, de către salariații RGSCF.	Nr. zile control realizate 100% Nr. zile de control planificate	113%
3	Reducerea riscurilor de producere accidente și incidente feroviare	Depistarea în cadrul acțiunilor de control a neconformităților cu risc de producere accidente și incidente feroviare	Nr. neconformități	751
		Stabilirea de măsuri corective pentru menținerea nivelului de risc asumat la un prag minim acceptat	Nr. măsuri implementate 100% Nr. măsuri stabilite	94%

4	Analizarea activității de prevenire desfășurate de Șefii RRSCF	Ședința de analiză a siguranței circulației feroviare programată conform Dispoziției nr. 203/2022 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la CNCF „CFR”-SA	Nr. <u>ședințe realizate</u> 100% Nr. <u>ședințe planificate</u>	100%
5	Îndeplinirea cerințelor privind calificarea, instruirea, menținerea în funcție;	Organizarea și participarea la evaluarea periodică a cunoștințelor profesionale a șefilor de RRSCF sau revizorilor regionali SC pentru <i>îndeplinirea cerințelor privind calificarea, instruirea, menținerea în funcție</i> conform periodicității stabilite prin Dispoziția nr. 200/2022 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA, rezultate obținute de participanți cu ocazia evaluării de RGSCF;	Nr. <u>persoane promovate</u> 100% Nr. <u>persoane evaluate</u>	100%
6	Realizarea programului de audit SMS	Efectuarea misiunilor de audit SMS	Nr. <u>misiuni audit realizate</u> 100% Nr. <u>misiuni audit planificate</u>	100%
7	Îmbunătățirea documentației SMCMS	Actualizare proceduri aplicabile sistemului de management al siguranței	Nr. proceduri = 1/realizate =1	100%

2.6 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL ASISTENȚEI JURIDICE

2.6.1 Serviciul Juridic contracte și achiziții publice

Activitatea/Categoria	Nr. documente	Observații
DOCUMENTE DIVERSE	425	Răspunsuri la adrese, puncte de vedere juridice etc.
CONVENȚII	6	BUGET DE STAT
CONTRACTE	110	BUGET DE STAT
ACTE ADIȚIONALE	85	BUGET DE STAT
DOCUMENTAȚII DE ATRIBUIRE	61	BUGET DE STAT
DISPOZIȚII COMISIE EVALUARE ȘI ALTE DISPOZIȚII	43	BUGET DE STAT
CONTRACTE	56	FONDURI EUROPENE
ACTE ADIȚIONALE	121	FONDURI EUROPENE
DISPOZIȚII COMISIE EVALUARE ȘI ALTE DISPOZIȚII	37	FONDURI EUROPENE
DOCUMENTAȚII DE ATRIBUIRE	13	FONDURI EUROPENE
ALTE DOCUMENTE/DIVERSE	206	FONDURI EUROPENE
TOTAL	1.163	

2.6.2 Serviciul Juridic avizare

Activitatea/Categoria	Nr. documente	Observații
DOSARE PRIVIND LITIGII DE MUNCĂ AFLATE PE ROL INSTANȚELOR DE JUDECATĂ	26	În anul 2022 au fost soluționate definitiv număr de 11 litigii de muncă, din care soluționate în favoarea CFR și 2 cauze cu soluții nefavorabile CFR.
DOSARE AFLATE PE ROLUL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU COMBATerea DISCRIMINĂRII	2	
NOTIFICĂRI LEGEA 10/2001 ANALIZATE	10	
DOSARE NOTIFICĂRI LEGEA 10/2001 FINALIZATE	5	
ACTE ÎNTOCMITE/PRIMATE PENTRU SOLUȚIONARE COMISIA INTERNĂ DE ANALIZARE A NOTIFICĂRIILOR	19	
ACTE PRIMITE PENTRU SOLUȚIONARE DE EXECUTORI JUDECĂTORESCE (SOMATII/NOTIFICARI/INCHEIERI)	1783	
ACTE PRIMITE DE LA DIRECTII/SUCURSALE/ALTE ENTITATI PENTRU SOLUȚIONARE	1296	
PROIECTE DE ORDINE MT	30	
PROIECTE DE ACTE NORMATIVE	27	
DISPOZIȚII DG	101	
DECIZII ALE DIRECȚIEI JURIDICE	3	
ÎMPUTERNICIRI	6	
PETITII	26	
TOTAL	3308	

2.6.3 Serviciul Juridic de reprezentare

Realizările fizice și valorice ale activității desfășurate în anul 2022

În anul 2022 au fost instrumentate de către consilierii juridici din cadrul **Serviciului Juridic de Reprezentare** un număr de **237** dosare juridice (înregistrate în anul 2022 + în derulare din anii anteriori din care:

- 228 litigii civile si de contencios administrativ și fiscal;
- 7 litigii derivate din raporturile de muncă;
- 2 litigii penal;

În anul 2022 au fost înregistrate un număr de **58** de litigii, restul de **179** fiind instrumentate din anii precedenți.

În anul 2022 au fost soluționate un număr de 53 de dosare din care:

- Favorabile **41**
- Nefavorabile **12**

Astfel, **pentru anul 2023** și următorii au rămas de instrumentat și soluționat un număr de **184** de dosare juridice. Estimăm soluționarea în cursul anului 2023 a unui procent de 60% din cele **184** dosare care au rămas în lucru din anii precedenți.

În anul 2022 au fost înregistrate în cadrul serviciului un nr. de 1771 acte.

2.6.3.1 Biroul arbitraje și revendicări contractuale

Situația sintetică a activității Biroului Arbitraje și Revendicări Contractuale se prezintă astfel (de la 03.01.2022 până la data de 31.12.2022):

Activitatea/Categoria	Nr.de documente	Observații
LITIGII PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE ȘI LITIGII CU PROFESIONIȘTI - ANTREPRENORII AU CALITATE DE RECLAMANȚI	34	
LITIGII PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE ȘI LITIGII CU PROFESIONIȘTI - CFR ARE CALITATE DE RECLAMANTĂ	8	
CAUZE DE NATURĂ ARBITRALĂ AFLATE PE ROLUL ICA- ICC PARIS ȘI CURTEA DE ARBITRAJ INTERNAȚIONAL DE PE LÂNGĂ CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE A ROMÂNIEI	6	
DOCUMENTE DIVERSE PRIMITE ȘI SOLUȚIONATE	253	
TOTAL	301	

Aspecte generale cu privire la activitatea de reprezentare a CNCF CFR SA în fața instanțelor judecătorești și organismelor arbitrale

Biroul Arbitraje și Revendicări Contractuale din cadrul Serviciului Juridic de Reprezentare îndeplinește activități aferente desfășurării procedurilor CAD (Comisia de Adjudecare a Disputelor) și desfășurării procedurilor de arbitraj internațional Curtea Internațională de Arbitraj Paris (ICC Paris) / arbitraj Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, precum și activitate de reprezentare a intereselor CNCF CFR SA în fața instanțelor de judecată.

Cauzele instrumentate de Biroul Arbitraje și Revendicări Contractuale sunt complexe, au ca obiect cereri de chemare în judecată/ cereri arbitrale formulate de către Antreprenori în contradictoriu cu CFR, prin care aceștia solicită: prelungirea termenului de finalizare a lucrărilor de construire executate în temeiul contractelor de achiziție publică (contracte tip FIDIC); anulare acte administrative; pretenții financiare reprezentând: obligarea CFR la plata despăgubirilor pentru costurile suplimentare suportate de Antreprenori ca urmare a prelungirii duratei de execuție aferente perioadei revendicate; obligarea CFR la plata sumelor reprezentând ajustarea prețului contractului/ contractelor cu costurile suplimentare suportate de Antreprenori ca urmare a modificărilor legislative referitoare la salariul minim pe economie în perioada revendicată; obligarea CFR la plata sumelor reprezentând ajustarea prețului contractului/ contractelor cu costurile suplimentare suportate de Antreprenori ca urmare a modificărilor legislative referitoare la accizele la motorină și redevențele miniere din perioada revendicată; dobândă legală; TVA (taxa pe valoare adăugată); cheltuieli de judecată/ cheltuieli arbitrale, orice alte costuri suplimentare.

2.6.4 Serviciul Juridic urmărire litigii și recuperare creanțe

Serviciul Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe a instrumentat pe parcursul anului 2022, un număr de 271 dosare, din care:

- 3 litigii procedură prealabilă;
- 78 litigii înregistrate pe rolul instanțelor de judecată;
- 29 litigii executare silită;
- 22 litigii procedura insolvenței;
- 139 litigii finalizate.

În anul 2022 au fost înregistrate un număr 37 litigii, restul de 234 fiind în lucru din anii precedenți, o vechime semnificativă fiind înregistrată în cadrul dosarelor de insolvență.

În anul 2022 au fost soluționate un număr de 32 de litigii, din care:

- favorabile 21
- Nefavorabile 11

2.7 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL MANAGEMENTULUI RESURSELOR UMANE

2.7.1 Serviciul personal salarizare

Serviciul Personal Salarizare coordonează activitatea de resurse umane în domeniile: gestiunea resurselor umane, motivarea salariaților, coordonarea activității de întocmire a declarațiilor de avere și de interese de către personalul de conducere.

Totodată se asigură relația companiei cu organismele specializate din domeniul său de activitate, Inspectoratele teritoriale de muncă, Agențiile de șomaj, Casele de pensii, Agenția Națională de Integritate.

Serviciul Personal Salarizare are atribuții de recrutare, întocmirea formelor necesare pentru angajare, modificarea contractului individual de muncă, concedierea personalului din aparatul central al companiei și al subunităților direct subordonate precum și gestionarea dosarelor de personal.

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2022 serviciul și-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

2.7.1.1 Gestiunea resurselor umane

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2022 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2021 – 23.049 salariați;
- personal existent la data de 31.12.2022 – 25.398 salariați.

În perioada 01.01.2022 – 31.12.2022 un număr de 2037 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 1166 prin pensionare, 62 prin demisie, 443 cu acordul părților, 37 desfaceri ale contractelor individuale de muncă pentru abateri grave, 1 prin desființare loc de muncă, 204 prin încetarea contractelor individuale de muncă pe perioadă determinată și 124 prin alte cauze.

De asemenea s-au efectuat 4386 intrări în cadrul companiei, astfel:

- 1751 prin angajare din afara companiei posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor;
- 280 prin angajare pe durată determinată;
- 116 prin preluare personal de pe secții neinteroperabile,
- 2239 prin preluare personal SC Electrificare CFR S.A.

Având în vedere numărul mare de posturi de execuție vacante, majoritatea din activitatea de exploatare, s-au organizat selecții de personal în vederea ocupării acestora.

La angajarea de personal s-a urmărit încadrarea în numărul de personal prevăzut în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei pe anul 2022.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, adeverințe pentru bănci, adeverințe de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL).

În baza încheierii Actului Adițional nr.03/25.05.2022 și Actului Adițional nr.04/07.11.2022 la CCM 2019-2020 au fost emise acte adiționale pentru întreg personalul companiei începând cu data de 01.06.2022, respectiv începând cu data de 01.12.2022 conform modificărilor din Anexa 1, Anexa nr. 2 și Anexa nr. 5 din Actele Adiționale menționate mai sus.

2.7.1.2 Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese.

În anul 2022 au fost întocmite de către salariații încadrați în funcții de conducere peste 300 de declarații de avere și tot atâtea de interese din centralul companiei și peste 2.500 de declarații de avere și interese la sucursalele regionale C.F. 1 – 8.

Ca priorități pentru anul 2023 menționăm:

- îndeplinirea politicii de personal stabilite de managementul companiei;
- încadrarea în numărul de personal stabilit prin BVC;
- negocierea contractului colectiv de muncă al companiei.

2.7.2 Serviciul pregătirea personalului, relații sociale

Coordonează și reglementează activitatea de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare), asigurând aplicarea unitară în cadrul companiei a prevederilor legale în acest domeniu.

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2022 Serviciul Pregătirea Personalului, Relații Sociale și-a bazat politica, în principal, pe următoarele domenii:

2.7.2.1 Formarea profesională

Urmare a demersurilor făcute în anul 2022 au fost deschise următoarele cursuri, prin încheierea contractelor de prestări servicii cu CENAFER, pentru **648 salariați**, astfel:

- | | |
|---|------------------|
| ○ Electromecanic SCB | - 121 salariați; |
| ○ Mecanic locomotivă | - 73 salariați; |
| ○ Mecanic locomotivă (contract obținut în urma preluării SC Electrificare SA) | - 19 salariați; |
| ○ Electromecanic IFTE-LC | - 36 salariați; |
| ○ Mecanic locomotivă (din MMGC, MMGSC, MDP) | - 80 salariați; |
| ○ Șef stație studii superioare | - 39 salariați; |
| ○ Șef tren | - 9 salariați. |
| ○ Meseriaș întreținere cale, lucrări artă | - 156 salariați; |
| ○ Revizor cale și puncte periculoase | - 46 salariați; |
| ○ IDM | - 69 salariați. |

A fost semnat și derulat contractul de prestări servicii cu CENAFER, având ca obiect organizarea și derularea cursurilor de **perfecționare la 2 ani** pentru **426 salariați**, astfel:

- | | |
|--|------------------|
| ○ Instrumente moderne de instruire | - 34 salariați; |
| ○ Consiliere profesională | - 113 salariați; |
| ○ Caracteristici psihoilogice | - 109 salariați; |
| ○ Importanța comunicării în procesul de predare-învățare | - 48 salariați; |
| ○ Dezvoltarea competențelor de instruire | - 122 salariați. |

De asemenea, în urma negocierilor cu firma Profi Elements SRL (care a achitat contravaloarea cursurilor pentru **539 salariați**), au fost derulate programe de formare profesională prin proiectul „Formare profesională continuă în industria feroviară”, finanțat în cadrul Programului Operațional Capital Uman (cu fonduri europene), următoarele cursuri:

- | | |
|--|------------------|
| ○ Meseriaș întreținere cale, lucrări artă | - 49 salariați; |
| ○ Revizor cale și puncte periculoase | - 81 salariați; |
| ○ Șef echipă întreținere cale | - 74 salariați; |
| ○ Picher | - 8 salariați; |
| ○ Picher din Șef echipă întreținere cale | - 45 salariați; |
| ○ Operator circulație | - 51 salariați; |
| ○ Electromecanic IFTE | - 93 salariați; |
| ○ Revizor cale și puncte periculoase din Meseriaș întreținere cale, lucrări artă | - 138 salariați. |

Semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER având ca obiect organizarea și derularea activității de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației” în 2022 pentru **4.961 salariați** cu responsabilități în siguranța circulației și verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2022 pentru acest contract, în valoare de **437.490 lei**;

Întocmirea, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF 1-8, a necesarului de școlarizat prin cursuri de calificare și perfecționare pentru anul 2023, pentru elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2023 pentru activitatea de formare profesională;

Întocmirea, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF 1-8, a necesarului de personal pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru anul 2023 (și transmiterea către CENAFER a documentației privind verificarea profesională periodică a **4.700 salariați** cu responsabilități în siguranța circulației în anul 2023).

În anul 2022, în urma derularii contractului de prestări servicii, respectiv programe de stagii în producție a persoanelor din afara CNCF „CFR”-SA, CNCF „CFR”-SA a încasat de la CENAFER suma de **259.952 lei**, reprezentând:

- Derularea Contractului de prestări servicii nr. 33/30.03.2021, pentru „Efectuarea stagiului în producție” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR” -S.A a încasat suma de **157.344 lei**, până la finele anului 2022, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012. Obiectul contractului îl reprezintă efectuarea cursurilor de calificare la CENAFER în meseriile de păzitor barieră, acar, impiegat de mișcare, meseriaș întreținere cale, revizor de cale, revizor puncte periculoase, șef echipă ÎC, șef echipă LA, picher, montator SCB, electromecanic SCB, mecanic locomotivă, șef district SCB, șef district LC, șef district linii, șef district poduri, șef district exploatare utilaje, conductor tren macara și macaragiu tren intervenție, operator circulație.
- Derularea Contractului de prestări servicii nr. 33/30.03.2021, pentru „Efectuarea stagiului în producție” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând CNCF „CFR”-SA care desfășoară operațiuni de transport feroviar, finanțat în cadrul Programului Operațional Capital Uman (cu fonduri europene), pentru care CNCF „CFR” -S.A a încasat suma de **102.608 lei**, până la finele anului 2022, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012.

2.7.2.2 Relații sociale

A fost menținut un dialog constructiv cu organizațiile sindicale pentru soluționarea problemelor cu caracter social din cadrul companiei, în urma căruia au fost rezolvate **260 cazuri sociale**, prin acordarea de ajutoare materiale, astfel:

- **149 dosare** de ajutor social, aprobate prin HCA al CNCF CFR-SA conform prevederilor art.70(1) din CCM 2019-2020, în vigoare (peste 2.000 lei), încheiate cu organizațiile sindicale, în valoare de **1.211.953,27 lei**;
- **167 dosare** de ajutor social, aprobate prin Note ale Directorului General al companiei (sub 2.000 lei), conform competenței acordate prin HCA nr.11 din 3.10.2006, în valoare de **171.295,27 lei**;

- **28 dosare** de ajutor social, aprobate prin Comisia Paritară din suma disponibilă a fondului rezultat din încasările corespunzătoare cotei de 1% din salariul de bază de la nemembrii de sindicat, în valoare de **27.755 lei**.

2.7.2.3 Evaluarea performanțelor angajaților

Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2022 s-au completat, în conformitate cu „Procedura și criteriilor de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul C.N.C.F., C.F.R. ”-S.A” aprobată ca parte componentă a Regulamentului Intern prin HCA nr.124 din 30.10.2015, fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru salariații din Centralul Companiei, pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2021, respectiv pentru **530 salariați (501 - Foarte Bine, 29 - Bine,)** și **16 salariați neevaluați** din motive obiective - CIC, CM, CFS, angajați în decembrie 2021 etc.).

La nivelul C.N.C.F.,C.F.R.”-S.A, până la data de 31 martie 2022, au fost evaluați **22.519 salariați** pentru activitatea desfășurată în anul 2021, din totalul de **23.053 salariați**, astfel:

- **18.569 salariați** cu calificativ FOARTE BINE (82,5% din total salariați evaluați),
- **3.884 salariați** cu calificativ BINE (17,2% din totalul salariaților evaluați),
- **64 salariați** cu calificativ SATISFĂCĂTOR (0,3% din totalul salariaților evaluați),
- **2 salariați** cu calificativ NESATISFĂCĂTOR,
- **53 salariați** pentru care procesul de evaluare nu a fost finalizat,
- **481 salariați** neevaluați din motive obiective (CIC, CM, CFS, angajați în decembrie 2021, etc.).

Pe parcursul anului 2022, salariații Serviciului Pregătirea Personalului, Relatii Sociale au întocmit răspunsuri la **1810** acte care au fost primite spre analiză și soluționare, dintre care **49** derogări de studii, specialitate sau vechime, **45** programe de stagiu, **102** examinări la sfârșitul perioadei de stagiu și restul de **1614** au fost diverse.

Ca priorități pentru anul 2023 menționăm :

- elaborarea planului de formare profesională pentru anul 2023, ca anexă la Contractul Colectiv de Muncă al CNCF CFR-SA în vigoare, după alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C. aprobat pentru anul 2022 și urmărirea derulării acestuia;
- rezolvarea cazurilor sociale prin acordarea de ajutoare materiale, în limita bugetului stabilit;
- formarea profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) la nivelul Centralului Companiei și Sucursalelor Regionale 1-8, derulate în centrele proprii ale CNCF„CFR”-SA, precum și în colaborare cu CENAFER, a cât mai multor salariați ai CNCF CFR-SA.

3. REALIZAREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE

3.1 REALIZAREA FINANȚĂRII AFERENTE INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ

În conformitate cu prevederile anexei nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicii de realizare a indicatorilor de performanță se calculează luând în considerare inclusiv indicii de realizare a finanțării aferente indicatorilor de performanță.

Tabelul următor determină gradul de realizare a finanțării aferente categoriilor de fonduri care pot influența indicii de realizare a indicatorilor de performanță.

Tabelul 1 - Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță

Nr crt	Categorie fonduri	Finanțare alocată [mii lei]		Realizare finanțare [%]
		Inițial	Final	
0	1	2	3	4
1	I.1 - Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	1 762 806	1 939 746	110,04%
2	I.2 - Reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	38 329	41 873	109,25%
3	I.3 - Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	109 019	104 024	95,42%
4	Total I.1 + I.2 + I.3	1 910 154	2 085 643	109,19%
5	II.1 - Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	5 265 334	1.994 764	37,88%
6	II.2.a - Proiecte prioritare de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	5 281 462	2 001 825	37,90%
7	II.2.b - Proiecte prioritare de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	21 450	9 518	44,37%

Mențiuni:

- a) În coloana 2 din tabel sunt înscrise fondurile alocate inițial în anul 2022, prevăzute în anexa nr. 10 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022.

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2022, nr.317/28.12.2021, companiei i-a fost alocată inițial de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”, suma de 1.762.806,00 mii lei.

- b) În coloana 3 din tabel sunt înscrise alocările finale de fonduri publice în anul 2022, conform filei MTI nr. 4725/50989 din 21.12.2022
- c) În conformitate cu prevederile anexei nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, gradul de realizare a finanțării (coloana 4 din tabel) este calculat cu formula

$$R^F = 100 * F / A \quad [\%]$$

unde:

R^F - gradul de realizare a finanțării pentru categoria de fonduri respectivă (coloana 4 din tabel)

F - suma alocată pentru categoria de fonduri respectivă conform ultimei rectificări bugetare (coloana 3 din tabel)

A - suma alocată inițial pentru categoria de fonduri respectivă (coloana 2 din tabel)

Tabel - Alocari financiare initiale si finale pentru investitiile privind modernizarea CFR SA

Nr . Crt.	Cod	Proiecte de investiții majore	Fonduri disponibile alocare initiala	Fonduri disponibile alocare finala	Proiect major	TN	Electrif
1	A.1.1.3	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Braşov situate pe reseaua TEN-T CORE	0,0	0	-	-	-
2	A.1.1.4	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Iaşi situate pe reseaua TEN-T CORE	0,0	161	-	-	-
3	A.1.1.5	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Bucureşti situate pe reseaua TEN-T CORE	1.285,0	0	-	-	-
4	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timişoara situate pe reseaua TEN-T CORE	7.673,0	5381	-	-	-
5	A.1.1.7	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe reseaua TEN-T CORE	2.234,0	2433	-	-	-
6	A.1.1.8	Lucrari de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe reseaua TEN-T CORE	12.138,0	8104	-	-	-
7	A.1.1.9	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II - Faza SF	10.533,0	2756	-	-	-
8	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	14.308,0	5549	-	DA	DA
9	A.1.4.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Tecuci - Iaşi (SF)	0,0	0	-	-	-
10	A.2.1.1	Sistem pilot Centrul Național de Management al Traficului	0,0	0	-	-	-
11	A.2.4.1	Sisteme IT de simulare a traficului	0,0	0	-	-	-
12	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	0,0	0	-	-	-
13	A.3.2.1	Programul PRINCE	0,0	0	-	-	-
14	A.3.2.2	CE de linie Ilia-Lugoj	0,0	0	-	-	-
15	A.3.2.3	CE de linie Siculeni-Adjud	491,0	660	-	-	-
16	A.3.6.1	Optimizare model de business pentru mentenanța infrastructurii	0,0	0	-	-	-
17	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	605,0	194	-	-	-
18	A.4.1.2	Centralizare electronică stația Videle	0,0	0	-	-	-
19	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	6.100,0	4822	-	DA	-
20	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	3.745,0	2128	-	DA	DA
21	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0,0	0	-	-	-
22	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	0,0	1828	M	-	-
23	A.6.2.2	Conexiune feroviară cu Aeroportul Braşov Ghimbav	0,0	0	-	-	-
24	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2.409,0	5693	M	DA	-
25	A.7.1.1	Reparații/modernizări ale liniei în vederea implementării serviciilor interurbane cadentate	2.700,0	0	-	-	-
26	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar Bucureşti	7.510,0	2469	-	DA	-
27	A.7.2.1	Echipamente pentru mentenanța pe timp de noapte (structură pilot)	0,0	0	-	-	-
28	A.7.4.1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Târgu Mureş și Sfântu Gheorghe	0,0	0	-	-	-
29	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF	12.525,0	6825	-	-	-
30	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza SF	9.415,0	4479	M	-	-

Nr . Crt.	Cod	Proiecte de investiții majore	Fonduri disponibile alocare initiala	Fonduri disponibile alocare finala	Proiect major	TN	Electrif
31	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	47.483,0	123	M	DA	-
32	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	48.915,0	11620	M	DA	-
33	B.1.1.3	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti – Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	135,0	315	-	-	-
34	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	2.029.535,0	1194056	M	DA	-
35	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	1.940.000,0	149615	M	DA	-
36	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	780.969,0	395856	M	DA	-
37	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	9.759,0	1373	M	DA	-
38	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	6.120,0	1600	M	-	-
39	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București – Craiova	18.412,0	8841	M	DA	-
40	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	34.711,0	39063	M	DA	-
41	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	9.729,0	9813	M	DA	-
42	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	0,0	0	M	DA	DA
43	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	3.077,0	1698	M	DA	DA
44	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	12.535,0	0	M	DA	-
45	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	12.835,0	0	M	DA	-
46	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	10.996,0	0	M	DA	-
47	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	5.598,0	0	M	DA	-
48	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	2.800,0	2172	M	DA	-
49	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	9.964,0	3486	M	DA	-
50	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	24.499,0	11304	M	DA	-
51	B.2.1.9	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferată Timisoara - Stamora Moravita (SF)	0,0	0	-	-	DA

Nr . Crt.	Cod	Proiecte de investiții majore	Fonduri disponibile alocare initiala	Fonduri disponibile alocare finala	Proiect major	TN	Electrif
52	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0,0	0	M	DA	DA
53	B.2.2.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Dej - Baia Mare - Satu Mare (SF)	0,0	0	-	-	-
54	B.2.2.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Făurei - Fetești (SF)	0,0	0	-	-	-
55	B.2.2.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Buzău - Galați (SF)	0,0	0	-	-	-
56	B.2.2.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Sibiu - Vintu de Jos (SF)	0,0	0	-	-	-
57		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	245.253,0	152001	M	DA	
58		Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	320,0	143	M	DA	DA
Total			5.347.316,0	2036561			

Gradul de finanțare pentru pozițiile 5,6,7 din Tabelul 2 - Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță este calculat luând în considerare datele din acest Tabel - Alocari financiare initiale si finale pentru investitiile privind modernizarea CFR SA, de mai sus

3.2 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE MENTENANȚĂ ȘI REÎNNOIRE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE

3.2.1 Indicatori privind activitățile de întreținere și reparații

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2022 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 3 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de întreținere și reparații

Nr crt	Denumire indicator	Detaliiere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A.1	Viteza tehnică asigurată		P	km/h			106	109,,19%	106
		Total rețea	P	km/h	67,95	70,08	103,13	-	-
		Magistrala 200	P	km/h	65,43	66,46	101,57	-	-
		Magistrala 300	P	km/h	54,79	86,27	157,46	-	-
		Magistrala 400	P	km/h	61,87	63,98	103,41	-	-
		Magistrala 500	P	km/h	78,88	85,25	108,08	-	-
		Magistrala 600	P	km/h	78,55	70,77	90,10	-	-
		Magistrala 700	P	km/h	77,95	73,74	94,60	-	-
		Magistrala 800	P	km/h	113,29	119,27	105,28	-	-
		Magistrala 900(100)	P	km/h	71,66	73,72	102,87	-	-
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Total rețea	P	km/h	73,22	79,94	109,18	-	-
			P	%			106	109,,19%	106
		Total rețea	P	%	77,91	80,34	103,13	-	-
		Magistrala 200	P	%	59,43	60,36	101,57	-	-
		Magistrala 300	P	%	53,35	83,99	157,46	-	-
		Magistrala 400	P	%	80,03	82,76	103,41	-	-
		Magistrala 500	P	%	77,64	83,90	108,08	-	-
		Magistrala 600	P	%	82,12	73,98	90,10	-	-
		Magistrala 700	P	%	83,72	79,20	94,60	-	-
		Magistrala 800	P	%	93,05	97,95	105,28	-	-
		Magistrala 900(100)	P	%	72,95	75,05	102,87	-	-
		Total magistrale	m	%	78,08	85,24	109,18	-	-
	Viteza tehnică proiectată	Total rețea	aux	km/h	-	86,30	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km/h	-	99,30	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km/h	-	102,71	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km/h	-	77,31	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km/h	-	101,61	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km/h	-	95,66	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km/h	-	93,10	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km/h	-	121,76	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km/h	-	98,23	-	-	-
		Total magistrale	aux	km/h	-	93,25	-	-	-
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor								
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	Total rețea	P	zile*km	807.404,63	777.244,98	103,88	109,,19%	103,88
		Magistrala 200	m	zile*km	-	35.049,49	-	-	-
		Magistrala 300	m	zile*km	-	101.521,20	-	-	-
		Magistrala 400	m	zile*km	-	36.537,36	-	-	-
		Magistrala 500	m	zile*km	-	38.672,26	-	-	-
		Magistrala 600	m	zile*km	-	10.288,90	-	-	-
		Magistrala 700	m	zile*km	-	6.740,90	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^e [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	Magistrala 800	m	zile*km	-	22.084,68	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	zile*km	-	120.497,38	-	-	-
		Total magistrale	m	zile*km	-	371.392,15	-	-	-
		Total rețea	m	%	-	15.72	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	12,97	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	19,88	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	14,64	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	12,89	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	11,42	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	5,79	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	12,08	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	41,60	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	18.48	-	-	-
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	P	nr	3	6	200	109,25%	200
		Magistrala 200	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	5	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	m	nr	-	0	-	-	-
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță								
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere		P	%	99,23	97,02	97,78	-	97,78
	Fonduri alocate		aux	mii lei	-	1939746,00	-	-	-
	Sume cheltuite		aux	mii lei	-	1881950,30	-	-	-
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente		P	%	94,18	94,77	100,63	-	100,63
	Fonduri alocate		aux	mii lei	-	41873,00	-	-	-
	Sume cheltuite		aux	mii lei	-	39681,07	-	-	-
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța								
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea		m	%	-	2,5	-	-	-
	Total sume cheltuite		aux	mii lei	-	1881950,30	-	-	-
	Sume cheltuite prin contracte multianuale		aux	mii lei	-	47430,01	-	-	-
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente		m	%	-	49,96	-	-	-
	Total sume cheltuite		aux	mii lei	-	39681,07	-	-	-
	Sume cheltuite prin contracte multianuale		aux	mii lei	-	19825,29	-	-	-

3.2.2 Indicatori privind activitățile de reînnoire

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de reînnoire a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2022 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 4 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de reînnoire

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	P	km	22,6	16,298	72,12	95,42%	72,12
		Magistrala 200	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	0	-	-	-
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate								
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	Total rețea	P	nr	9	2	22,22	95,42%	22,22
		Magistrala 200	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	0	-	-	-
	B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	Total rețea	m	%	-	0,087	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	%	-	0	-	-	-
	Puncte periculoase existente la data de 1.01.2022	Total rețea	aux	nr	-	1.152	-	-	-
		Magistrala 200	aux	nr	-	18	-	-	-
		Magistrala 300	aux	nr	-	62	-	-	-
		Magistrala 400	aux	nr	-	4	-	-	-
		Magistrala 500	aux	nr	-	53	-	-	-
		Magistrala 600	aux	nr	-	61	-	-	-
		Magistrala 700	aux	nr	-	6	-	-	-
		Magistrala 800	aux	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	nr	-	65	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	269	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire								
	B.3.1. Linii curente și directe								
	a - Lungime scadentă	Total rețea	m	km	-	8.864	-	-	-
		Magistrala 200	m	km	-	418	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	579	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	482	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	227	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	93	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	70	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	6	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	778	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	2653	-	-	-
	b - Cotă depășire scadentă	Total rețea	m	%	-	65,94	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	55	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	46,32	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	79,53	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	66,37	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	27,54	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	21,53	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	1,38	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	97,12	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	49,68	-	-	-
	Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	aux	km	-	13 441	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km	-	761	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km	-	1.250	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km	-	606	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km	-	824	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km	-	342	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km	-	325	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km	-	432	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km	-	801	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	5.340	-	-	-
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații								
	a - Instalații scadente	Total rețea	m	nr	-	899	-	-	-
		Magistrala 200	m	nr	-	39	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	49	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	61	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	46	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	31	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	24	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	8	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	70	-	-	-
		Total magistrale	m	nr	-	328	-	-	-
	b - Cotă depășire scadentă	Total rețea	m	%	-	89.36	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	76.47	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	68.06	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	100.00	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	95.83	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	100.00	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	92.31	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	24.24	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	88.61	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	81.80	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	aux	nr	-	1006	-	-	-
		Magistrala 200	aux	nr	-	51	-	-	-
		Magistrala 300	aux	nr	-	72	-	-	-
		Magistrala 400	aux	nr	-	61	-	-	-
		Magistrala 500	aux	nr	-	48	-	-	-
		Magistrala 600	aux	nr	-	31	-	-	-
		Magistrala 700	aux	nr	-	26	-	-	-
		Magistrala 800	aux	nr	-	33	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	nr	-	79	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	401	-	-	-
B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă									
	a - Instalații scadente	Total rețea	m	km	-	6339.6	-	-	-
		Magistrala 200	m	km	-	540.5	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	825.2	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	237.0	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	768.3	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	237.0	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	301.1	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	27.6	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	773.2	-	-	-
		Total magistrale	m	km	-	3709.9	-	-	-
	b - Cota depășire scadență	Total rețea	m	%	-	80.61	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	76.16	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	70.00	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	89.20	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	96.29	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	99.75	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	93.02	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	5.68	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	95.72	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	77.17	-	-	-
	Instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	aux	km	-	7864.9	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km	-	709.7	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km	-	1178.9	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km	-	265.7	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km	-	797.9	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km	-	237.6	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km	-	323.7	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km	-	486.3	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km	-	807.8	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	4807.6	-	-	-

3.3 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.3.1 Indicatori privind activitățile de operare a infrastructurii

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de operare a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2021 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 5 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de operare a infrastructurii

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ⁰ [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii								
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători		P	min/100 km	1,52	1,40	108,57	109,,19%	108,57
	Întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători		aux	minute	-	4 326 618	-	-	-
	Întârzierea la destinație a trenurilor de călători - cauze CFR		aux	minute	-	823 021	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de călători - total rețea		aux	tren*km	-	58 550 752,41		-	-
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători		P	%	99,16	98,42	99,25	109,,19%	99,25
	Parcurs total anulat al trenurilor de călători - cauze CFR		aux	tren*km	-	940 660,40	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de călători - rețea CFR		aux	tren*km	-	58550752,41	-	-	-
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă		P	min/100 km	1,03	1,09	94,50	109,,19%	94,50
	Întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă		aux	minute	-	40 102 666	-	-	-
	Întârzierea la destinație a trenurilor de marfă - cauze CFR		aux	minute	-	244 665	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de marfă - total rețea		aux	tren*km	-	22 417 741,72	-	-	-
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)		P	nr/mil.tren*km	0,8	0,51	156,86	109,,19%	156,86
	Total accidente si incidente		aux	nr	-	544	-	-	-
	Total accidente si incidente - cauze CFR		aux	nr	-	44	-	-	-
	Parcurs total al trenurilor pe rețeaua națională		aux	tren*km	-	86 008 134,35	-	-	-
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel								
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	P	nr	56	38	67,86	37,90	100
		Magistrala 200	m	nr	-	14	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	4	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	2	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	m	nr	-	20	-	-	-
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	m	%	-	15.08	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	127.27	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	0.00	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	N.A.	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	0.00	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	0.00	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	200.00	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	0.00	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	0.00	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	17.24	-	-	-

3.3.2 Indicatori privind volumele de activitate

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind volumele de activitate. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2022 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 6 - Realizarea indicatorilor de performanță privind volumele de activitate

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
D.1	Parcursul trenurilor de călători								
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	P	tren*km	58 248 500,0	58 550 752,41	100,52	109,,19%	100,52
		Magistrala 200	m	tren*km	-	2 829 338,20	-	-	-
		Magistrala 300	m	tren*km	-	11 520 798,74	-	-	-
		Magistrala 400	m	tren*km	-	3 752 779,68	-	-	-
		Magistrala 500	m	tren*km	-	5 756 506,70	-	-	-
		Magistrala 600	m	tren*km	-	1 740 035,52	-	-	-
		Magistrala 700	m	tren*km	-	1 703 596,12	-	-	-
		Magistrala 800	m	tren*km	-	4 197 604,83	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	tren*km	-	6 021 874,55	-	-	-
		Retea închiriată	m	tren*km	-	4 700 360,78	-	-	-
		Total rețea	m	tren*km	-	63 251 113,20	-	-	-
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători								
	a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale		m	tren*km	-	37 552 534,35	-	-	-
	b. Cota magistrale în traficul de călători		m	%	-	64,09	-	-	-
	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	m	trenuri/zi	-	16,73	-	-	-
		Magistrala 200	m	trenuri/zi	-	16,91	-	-	-
		Magistrala 300	m	trenuri/zi	-	47,91	-	-	-
		Magistrala 400	m	trenuri/zi	-	19,84	-	-	-
		Magistrala 500	m	trenuri/zi	-	36,24	-	-	-
		Magistrala 600	m	trenuri/zi	-	17,06	-	-	-
		Magistrala 700	m	trenuri/zi	-	19,73	-	-	-
		Magistrala 800	m	trenuri/zi	-	42,95	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	trenuri/zi	-	28,61	-	-	-
		Total magistrale	m	trenuri/zi	-	29,96	-	-	-
		Retea închiriată	m	trenuri/zi	-	13,87	-	-	-
		Total rețea	m	trenuri/zi	-	16,30	-	-	-
D.2	Parcursul trenurilor de marfă								
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	P	tren*km	22 847 350,0	22 417 741,72	98,12	109,,19%	98,12
		Magistrala 200	m	tren*km	-	1 436 333,88	-	-	-
		Magistrala 300	m	tren*km	-	3 209 676,21	-	-	-
		Magistrala 400	m	tren*km	-	572 593,12	-	-	-
		Magistrala 500	m	tren*km	-	2 304 906,69	-	-	-
		Magistrala 600	m	tren*km	-	32 881,64	-	-	-
		Magistrala 700	m	tren*km	-	286 943,41	-	-	-
		Magistrala 800	m	tren*km	-	3 406 448,56	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	tren*km	-	4 486 683,82	-	-	-
		Retea închiriată	m	tren*km	-	339 279,44	-	-	-
		Total rețea	m	tren*km	-	22 757 021,16	-	-	-
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă								
	a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale		m	tren*km	-	15 736 467,32	-	-	-
	b. Cota magistrale în traficul de marfă		m	%	-	70,20	-	-	-
	D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	m	trenuri/zi	-	6,41	-	-	-
		Magistrala 200	m	trenuri/zi	-	8,58	-	-	-
		Magistrala 300	m	trenuri/zi	-	13,35	-	-	-
		Magistrala 400	m	trenuri/zi	-	3,03	-	-	-
		Magistrala 500	m	trenuri/zi	-	14,51	-	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Magistrala 600	m	trenuri/zi	-	0,32	-	-	-
		Magistrala 700	m	trenuri/zi	-	3,32	-	-	-
		Magistrala 800	m	trenuri/zi	-	34,86	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	trenuri/zi	-	21,32	-	-	-
		Total magistrale	m	trenuri/zi	-	12,57	-	-	-
		Rețea închiriată	m	trenuri/zi	-	1	-	-	-
		Total rețea	m	trenuri/zi	-	5,87	-	-	-

3.3.3 Indicatori privind protecția mediului

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind protecția mediului. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2022 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 7 - Realizarea indicatorilor de performanță privind protecția mediului

Nr crt	Denumire indicator	Detaliiere	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.1	Linie electrificată								
	E.1.1. Lungime linie electrificată	Total rețea	P	km	4 032,4	4 030,6	99,96	44,37	100
		Magistrala 200	m	km	-	226,6			
		Magistrala 300	m	km	-	511,6			
		Magistrala 400	m	km	-	329,9			
		Magistrala 500	m	km	-	398,1			
		Magistrala 600	m	km	-	9,3			
		Magistrala 700	m	km	-	98,8			
		Magistrala 800	m	km	-	242,1			
		Magistrala 900	m	km	-	533,2			
		Total magistrale	m	km	-	2 349,6			
	E.1.2. Cotă electrificare	Total rețea	m	%	-	37,97			
		Magistrala 200	m	%	-	49,43			
		Magistrala 300	m	%	-	77,66			
		Magistrala 400	m	%	-	63,65			
		Magistrala 500	m	%	-	91,47			
		Magistrala 600	m	%	-	3,34			
		Magistrala 700	m	%	-	41,77			
		Magistrala 800	m	%	-	90,43			
		Magistrala 900	m	%	-	92,47			
		Total magistrale	m	%	-	68,48			

Observatii:

Scăderea indicatorul lungime linie electrificată este o corecție a datelor statistice , date care au fost corelate cu datele actualizate din baza de date RINF(registrul de infrastructură feroviară).

3.3.4 Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare

În conformitate cu prevederile anexei nr. 8.2 la contractul de activitate și performanță al CFR pentru perioada 2021-2025, CFR SA trebuie să monitorizeze gradul de satisfacție a clienților față de serviciile oferite de CFR SA în stațiile de cale ferată (indicatorul F.1). Monitorizarea trebuie efectuată pe baza unor sondaje de opinie, realizate de CFR SA în limita fondurilor alocate cu această destinație de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

În anul 2022 nu au fost alocate fonduri în vederea contractării de către CFR SA a serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea sondajelor de opinie în baza cărora se calculează acest indicator.

3.4 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE ADMINISTRATE DE CFR SA ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ACTIVITĂȚILOR DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE

3.4.1 Indicatori privind activitățile de pregătire si implementare a proiectelor

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2021 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 8 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	P	nr	28	16	57,14	37,88	100
	Finalizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	aux	anul	conform tabelului A8.31 din anexa 8 la contract, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022	conform datelor din Tabelul 9 de mai jos			
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	%	83,32	99,48	119,40	-	119,40
	Fonduri publice alocate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	1.833.706			
	Sume cheltuite pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	1.824.218			
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	%	55,93	38,86	69,48	37,88	100
	Total fonduri europene nerambursabile alocate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	14.616.928			
	Sume cheltuite și rambursate în anul curent pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	1.209.909			
	Total sume cheltuite și rambursate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	5.680.577			

Tabelul 9 - Finalizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură până la data de 31.12.2021

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizarea fazelor intermediare [anul]										
			Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnare contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte SF)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru executia lucrărilor	Licitația pentru atribuirea executiei lucrărilor	Semnare contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare/avacutia)	Recepție la terminarea lucrărilor
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata București Nord - Aeroport International Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda București	2017	2018	2018	2018		2019	2019	2019	2019	2019	2021
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2018	2018	2019	2022		2022					
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord București - Faza SF	2019	2019	2019	2022		2022					
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu			2007			2011	2011	2011	2014		2022
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria			2007			2011	2011	2011	2014		2022
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria			2007			2016	2014	2014	2017		
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cata – Sighișoara			2007			2018	2016	2016	2020		
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața			2007			2018	2017	2017	2020		
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020								
10	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020								
11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata București - Craiova	2021	2021	2021								
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2022		

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizarea fazelor intermediare [anul]										
			Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitarea pentru atribuirea SF	Semnarea contractului de realizare SF	Aprobarea SF	Aprobarea PTh (pt contracte SF)	Aprobarea indicatorilor proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor	Licitarea pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnarea contractului de execuție lucrări	Aprobarea PTh (pt contracte proiectare/ execuție)	Recepția la terminarea lucrărilor
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2018	2022		2022	2022				
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	2016	2016	2017	2020		2021					
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	2016	2016	2017								
16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2019	2019	2020								
17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	2019	2019	2020								
18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	2019	2019	2020								
19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești	2019	2019	2020								
20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontiera	2019	2019	2020	2022							
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	2021	2021	2022								
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	2021	2021	2022								
23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2021		2022	2021	2022	2022		

3.4.2 Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale. În conformitate cu prevederile contractului de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, acești indicatori vizează exclusiv disputele contractuale privind implementarea proiectelor majore de investiții, prevăzute în anexa nr. 7.2 la contract..

Tabelul 10 - Realizarea indicatorilor privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^O [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m	-	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional (Tabelul 11)	-	-	-
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m	zile	-	673	-	-	-

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
m - indicator de monitorizare
2. Sistemul de raportare și monitorizare a disputelor contractuale (indicatorul H.1) este elaborat și funcțional. Cele mai relevante informații privind disputele contractuale privind proiectele majore de investiții sunt prezentate în Tabelul 11 de mai jos. Toate disputele menționate sunt pe rol.
3. Datele din Tabelul 11 de mai jos evidențiază că o singură disputa contractuală privind proiectele majore de investiții a fost soluționată definitiv.

Tabelul 11 - Monitorizarea disputelor contractuale

Dispute contractuale privind proiectele majore de investiții, aflate pe rol sau soluționate în an 2022																	
Nr. Crt	Număr dosar	Data încheierii	Parte dosar	Obiectul disputei contractuale					Instanța		Durata curentă a disputei* [zile]	Soluționare					Mențiuni
				Nr. Proiect	Cod măsură	Proiect		Faza	Suma revendicată [lei]	Fond		Apel	Fond	Apel	Durata soluționare [zile]		
Denumire sintetică proiect		Favorabil CCF	Data pronunțării CCF			Fond	Apel				Fond					Apel	Durata soluționare [zile]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	23743/3/2015	25-ian.-2015	Asocierea FCC Construcțion-Straco- Azvi	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	75.851.906	Tribunalul București		2.897						Termen de judecată : 23.03.2023
2	9128/3/2015*	28-ian.-2015	Asocierea FCC - Azvi	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	88.662.129	Tribunalul București		2.894						Termen de judecată 06.02.2023
3	28555/3/2015	30-iul.-2015	Asocierea Swietelski- Alstom - Arcada-Euroconstrud	5	B.1.1.2	Cojariu - Simeria	Execuție	6.169.036	Tribunalul București		2.711	DA					Soluționat pe fond. Sentința nu a fost redactată.
4	16386/3/2016	22-apr.-2016	Asocierea Swietelski- Strabag- Alstom- Arcada	5	B.1.1.2	Cojariu - Simeria	Execuție	18.703.595	Tribunalul București		2.444						Suspendat în temeiul art.413 alin.(1) pct 1 CPC- încheiere din 14.09.2018
5	19950/2017	30-mai-2017	Asocierea FCC Construcțion- Straco- Azvi	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	69.161.796	Tribunalul București		2.041						Suspendat în temeiul art.413 alin.(1) pct 1 CPC- încheiere din 12.02. 2018
6	33015/3/2017	#####	Asocierea FCC Construcțion-Straco- Azvi	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	57.821.050	Tribunalul București		1.948						Termen de judecată : 23.02.2023
7	10738/3/2018	#####	Asocierea Swietelski- Strabag- Alstom- Arcada-Euroconstrud-Transferoviar Grup	5	B.1.1.2	Cojariu - Simeria	Execuție	50.177.198	Tribunalul București		1.737						Suspendat în temeiul art.413 alin.(1) pct 1 CPC- încheiere din 22.06.2018
8	17711/3/2018	24-mai-2018	Asocierea Alstom- Alcatel Lucent România Pas 97 Impex S.R.L	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	4.512.074	Tribunalul București		1.682	Nu	17-iun.-2020				Se va formula recurs după comunicarea hotărârii pronunțate pe fondul cauzei. Disputa vizează indusiv proiectul Cojariu-Simeria
9	2796/3/2019	1-feb.-2019	Asocierea FCC Construcțion-Straco- Azvi	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	79.623.854	Tribunalul București		1.429						Suspendat în temeiul art.413 alin.(1) pct 1 CPC- încheiere din 13.03. 2019
10	18947/3/2019	28-iun.-2019	Asocierea FCC Construcțion-Straco- Azvi	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	70.113.278	Tribunalul București		1.282						Termen de judecată : 21.02.2023
11	13216/3/2022	17-mai-2022	Swietelsky AG-Strabag-AG-Alstom-Arcada-Euroconstrud-Transferviar Grup	4	B.1.1.1	Cojariu - Simeria	Execuție	490.146.698	Tribunalul București		228						Conflict negativ de competență. Se așteaptă soluționarea conflictului.
12	20646/3/2022	28-iul.-2022	Aktor Tehnical Societe Anonyme-Arcada Company S.A.	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	10.087.731.736	Tribunalul București		156						Termen : 07.03.2023
13	22966/3/2020	7-sept.-2020	Asocierea Aktor Technical Societe Anony-Arcada Company S.A.	4	B.1.1.1	Sighișara - Cojariu	Execuție	10.171.337	Tribunalul București		845			DA	12.07.2022	673	Soluționat definitiv
TOTAL								11.112.745.687			22.294					673	
Mențiune:				Vechime medie a disputelor contractuale					Număr dispute soluționate		Durata totală de soluționare		Durata medie de soluționare		Durata totală de soluționare		
* Calculată până la data de 31 dec 2022				1.715					1		673		673		673		

3.5 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ALTE ACTIVITĂȚI ALE CFR SA

3.5.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.4.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.11 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;

În conformitate cap. 11.5 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, nu există corespondență între indicatorii de performanță din această categorie cu fondurile alocate.

Tabelul 12 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]
0	1	2	3	4
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P	15
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P	15
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P	15
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P	15
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m	0
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P	40

3.5.2 Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2021 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 13 - Realizarea indicatorilor de performanță privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^O [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate (Tabelul 14)	P	%	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate	aux	nr	0	0			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1	aux	nr	0	0			
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare (Tabelul 15)	P	%	100,00	100	100		100,00
	Numărul documentațiilor de proiectare finalizate în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție	aux	nr	1	1			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2	aux	nr	6	6			
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu (Tabelul 16)	P	%	0,00	0,00	100,00		100,00
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate	aux	nr	0	0			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3	aux	nr	0	0			
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor (Tabelul 17)	P	%	0,00	0,00	100,00		100,00
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate	aux	nr	0	0			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4	aux	nr	0	0			

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță
- Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025
- Datele din coloana 5 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 6 din tabel) sunt calculați în baza formulei (xxi) prevăzute în paragraful 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 7 din tabel) se consideră 100%, deoarece indicatorii de performanță din această categorie nu sunt afectați de finanțare.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 8 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

Tabelul 14 - Controlul calității documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare documentații atribuire SF					Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	DA	-				35				
2	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	DA	-				35				
3	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	DA	-				35				
TOTAL			3	0	0	0	0	105	0	0	0	0

Tabelul 15 - Controlul fazelor de proiectare

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare proiectare					Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	-	-								
2	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	-	-								
3	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	-	-								
4	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	-	-								
5	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	-	Da					6			
6	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	-	-								
7	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	-	-								
8	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	-	-								
9	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	-	-								
10	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	-	-								
11	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești	-	-								
12	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani -Frontieră	-	-								
13	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	-	-								
14	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	-	-								

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare proiectare					Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	-	-								
TOTAL			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Obs. Pentru proiectul B.1.2.1 de la poz.5, indicatorul prevazut pentru anul 2022 nu a fost realizat ca urmare a intarzierilor din perioada de achizitie, contractele de proiectare si executie lucrari aferente loturilor 2, 3 si 4 fiind semnate in lunile noiembrie si decembrie 2022. Termenul prevazut in contracte aferent activitatii de proiectare fiind de 6 luni de la darea ordinului de incepere. Porcedura de licitatie pentru lotul 1 este in contestatie.

Tabelul 16 - Controlul conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare documentații atribuire lucrări					Număr contracte lucrări	Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	-	-									
2	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord București - Faza SF	-	-									
3	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Braşov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in	-	-									
4	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeş-Timişoara-Arad	DA	-				4	48				
5	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeş, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	-	-									
6	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	-	-									
7	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	-	-									
8	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	-	-									
9	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focsani - Roman	-	-									
10	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	-	-									
11	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești	-	-									
12	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontiera	-	-									
13	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	-	-									
14	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	-	-									

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare documentații atribuire lucrări					Număr contracte lucrări	Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	DA	-				4	48				
TOTAL			2	0	0	0	0	8	96	0	0	0	0

Tabelul 17 - Controlul maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare documentații atribuire lucrări					Tip contract	Număr contracte lucrări	Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025			2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	-	-				G						
2	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF		-				G						
3	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în		-				G						
4	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova		-				R						
5	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	DA	-				G	4	24				
6	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	DA	-				G	4	24				
TOTAL			2	0	0	0	0		8	48	0	0	0	0

Mentțiuni: Informațiile din coloana 8 au următoarele semnificații:

G - contracte de tip proiectare și execuție (Cartea Galbenă)

R - contracte de tip execuție (Cartea Roșie)

3.5.3 Indicatori privind managementul activităților companiei

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind managementul activităților companiei. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2022 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 18 - Realizarea indicatorilor de performanță privind managementul activităților companiei

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2022	Realizare obiectiv R ^O [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	%	-	106,67	-	-	-
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	%	100,00	107,69	107,69	100,00	107,69

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022
- Datele din coloana 5 sunt determinate:
 - pe baza datelor din Tabelul 19 de mai jos, pentru indicatorul J.1;
 - pe baza datelor din Tabelul 20 de mai jos, pentru indicatorul J.2

luând în considerare prevederile paragrafului 8.4.2 din anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022, coroborate cu prevederile anexei nr. 15 la contract
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 6 din tabel) sunt calculați în baza formulei (xxi) prevăzute în paragraful 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 7 din tabel) se consideră 100%, deoarece indicatorii de performanță din această categorie nu sunt afectați de finanțare.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 8 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

Tabelul 19 - Determinarea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial la nivelul companiei

Standardele de control intern managerial		Compartimente în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor la nivel de companie				Rata de implementare [%]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
3	Standardul 3 - Competența, performanța	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
5	Standardul 5 - Obiective	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
6	Standardul 6 - Planificarea	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
8	Standardul 8 - Managementul riscului	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
9	Standardul 9 - Proceduri	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
10	Standardul 10 - Supravegherea	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	11	11	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
16	Standardul 16 - Auditul intern	1	1	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00

Tabelul 20 - Determinarea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Standardele de control intern managerial		Compartimente din domeniul achizițiilor publice în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor în domeniul achizițiilor publice la nivel de companie				Rata de implementare [%]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
3	Standardul 3 - Competența, performanța	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
5	Standardul 5 - Obiective	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
6	Standardul 6 - Planificarea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
8	Standardul 8 - Managementul riscului	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
9	Standardul 9 - Proceduri	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
10	Standardul 10 - Supravegherea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	0				N.A.				0,00
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	9	9	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
16	Standardul 16 - Auditul intern	0				N.A.				0,00

4. NIVELUL DE PERFORMANȚĂ AL ACTIVITĂȚII CFR SA PE ANUL 2022

Pe baza datelor prezentate în capitolul anterior privind realizarea indicatorilor de performanță, acest capitol prezintă cuantificarea nivelului de performanță al activității CFR SA pe anul 2022, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025.

4.1 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE MENTENANȚĂ ȘI REÎNNOIRE A INFRASTRUCTURII

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare.

Tabelul 21 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță			
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	14	106
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	12	106
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor			
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	14	103,88
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m		
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	P	12	200
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță			
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	P	12	97,78
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	P	12	100,63
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța			
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	m		
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	m		
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	P	12	72,12
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate			
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	P	12	22,22
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	m		
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1. Linii curente și directe			
	a. Lungime scadentă	m		
	b. Cotă depășire scadentă	m		
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații			
	a. Instalații scadente	m		
	b. Cotă depășire scadentă	m		
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă			
	a. Lungime scadentă	m		
	b. Cotă depășire scadentă	m		

În conformitate cu prevederile capitolului 11.2 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, P_{mnt} , se calculează cu formula

$$P_{mnt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

$\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare este

$$P_{mnt} = 101,23\%$$

4.2 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare.

Tabelul 22 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii			
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	14	108,57
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	14	99,25
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	12	94,50
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	12	156,86
C.5	Cresterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel			
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	P	12	100
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	m		
D.	Indicatori privind volumele de activitate			
D.1	Parcursul trenurilor de călători			
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	P	12	100,52
	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători			
	a. Parcursul trenurilor	m		
	b. Cota magistrale	m		
D.2	Parcursul trenurilor de marfă			
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	P	12	98,12
	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă			
	a. Parcursul trenurilor	m		
	b. Cota magistrale	m		
E.	Indicatori privind protecția mediului			
E.1	Linie electrificată			
	E.1.1. Lungime linie electrificată	P	12	100
	E.1.2. Cota electrificare	m		
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare			
F.1	Satisfacția clienților	m		

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din **Eroare! Fără sursă de referință.** de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din **Eroare! Fără sursă de referință.** de mai sus.
- În coloana 4 sunt prezentate:
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 5 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria C;
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 6 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria D;
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 7 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria E.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.3 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare, P_{exp} , se calculează cu formula

$$P_{exp} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare este

$$P_{exp} = 107,09$$

4.3 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ADMINISTRATE DE CFR SA ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ACTIVITĂȚILOR DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul 23 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R_i [%]
0	1	2	3	4
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor			
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	P	40	100
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30	119,4
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30	100
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale			
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m		

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din **Eroare! Fără sursă de referință.** de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din **Eroare! Fără sursă de referință.** de mai sus.
- Informațiile din coloana 4 sunt cele menționate în coloana 8 din Tabelul 8 de mai sus

În conformitate cu prevederile capitolului 11.4 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, P_{inv} , se calculează cu formula

$$P_{inv} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare este

$$P_{inv} = 105,82\%$$

4.4 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ALTE ACTIVITĂȚI ALE CFR SA

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA.

Tabelul 24 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	15	100,00
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	15	100,00
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	P	15	100,00
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	15	100,00
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	0	
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	40	107,69

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 12 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 12 de mai sus.
- În coloana 4 sunt prezentate:
 - informațiile menționate în coloana 8 din Tabelul 13 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria I;
 - informațiile menționate în coloana 8 din Tabelul 18 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria J.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.5 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA, P_{alt} , se calculează cu formula

$$P_{alt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA este

$$P_{alt} = 103,08\%$$

4.5 INDICELE GLOBAL DE PERFORMANȚĂ AL ACTIVITĂȚII CFR SA

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele global de performanță al activității CFR SA.

Tabelul 25 - Date pentru calcularea indicelui global de performanță al activității CFR SA

Categorie de activități ale CFR SA	Pondere		Indice agregat de performanță	
	Coeficient	Valoare [%]	Indice	Valoare [%]
1	2	3	4	5
Mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare	a_{mnt}	40	P_{mnt}	101,23
Exploatarea infrastructurii feroviare	a_{exp}	45	P_{exp}	107,09
Investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare	a_{inv}	10	P_{inv}	105,82
Alte activități ale companiei	a_{alt}	5	P_{alt}	103,08

Mențiuni:

- Informațiile din coloanele 2 și 3 sunt cele prevăzute în tabelul A11.1 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025
- Informațiile din coloanele 4 și 5 sunt cele prezentate în paragrafele 4.1... 4.4 de mai sus.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.1 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele global de performanță al activității CFR SA se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$P_{CFR} = (a_{mnt} * P_{mnt} + a_{exp} * P_{exp} + a_{inv} * P_{inv} + a_{alt} * P_{alt}) / 100$$

unde:

- P_{mnt} - indicele agregat de performanță al activităților de mentenanță și reînnoire, calculat în cadrul paragrafului 4.1 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{mnt} - ponderea activităților de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{exp} - indicele agregat de performanță al activităților de exploatare, calculat în cadrul paragrafului 4.2 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{exp} - ponderea activităților de exploatare a infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{inv} - indicele agregat de performanță al activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, calculat în cadrul paragrafului 4.3 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{inv} - ponderea activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{alt} - indicele agregat de performanță pentru alte activități ale companiei, calculat în cadrul paragrafului 4.4 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{alt} - ponderea altor activități ale companiei, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui global de performanță al activității CFR SA în anul 2022 este

$P_{\text{CFR}} = 104,41\%$

În conformitate cu prevederile art. 15 alin. (4) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

calificativul atribuit activității CFR SA în anul 2022 este

Foarte Bun

5. CONCLUZII

- Raportul de activitate al CFR SA pentru anul 2022 reprezintă, în principal, un instrument de raportare privind modul de realizare de către companie a obligațiilor asumate prin contractul de activitate și performanță.
- Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021 și actualizat prin HG852/2022, constituie instrumentul legal care stabilește, pe de o parte, angajamentul reciproc al ministerului și al administratorului infrastructurii feroviare cu privire la implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii, iar pe de altă parte stabilește responsabilitățile asumate de cele două părți în acest scop.
- În cadrul contractului sunt prevăzute necesitățile de finanțare din fonduri publice ale administratorului infrastructurii, stabilite pe baza strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare astfel încât să asigure realizarea obiectivelor asumate prin strategie. De asemenea, în cadrul contractului sunt stabilite fondurile publice alocate administratorului infrastructurii în scopul realizării obiectului contractului. Fondurile publice alocate includ atât fondurile naționale cât și fondurile europene nerambursabile.
- Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE și Legea nr. 202/2016, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport. Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.
- În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată detaliat în strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport. Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare asigurată în anul 2022 nu acoperă necesitățile de finanțare fundamentate în strategie.
- Amploarea deficitului de finanțare din fonduri publice naționale a activităților de mentenanță (întreținere și reparații) și reînnoire a infrastructurii, precum și a activităților de asigurare a funcționării infrastructurii feroviare publice a impus limitarea severă a cheltuielilor de administrare a infrastructurii feroviare și, implicit, nerealizarea integrală a activităților necesare.
- **Indicele global de performanță al companiei pentru anul 2022 are valoarea de 104,41%, ceea ce corespunde calificativului Foarte Bun atribuit activității CFR SA din anul 2022. Acest indice reprezintă cuantificarea agregată, conform prevederilor contractului, a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță definiți prin contract.**