



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență

"CENTRALIZĂRI ELECTRONICE ȘI ELECTRODINAMICE" - ETAPA I - ELABORAREA DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea GenerațieUE

<https://mfe.gov.ro/pnrr/>

<https://www.facebook.com/PNRROficial>

Conținutul acestui material nu reprezintă în modobligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



FINANȚARE

Finanțare

Planul Național de Redresare și Reziliență
(PNRR)

Valoare totală a contractului
de finanțare 30.909.867,06 lei

Srijin din partea Uniunii prin PNRR 25.974.678,20 lei

Perioada maximă de implementare a
contractului de finanțare 31.12.2026





Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



FINANȚARE

Finanțare

Planul Național de Redresare și Reziliență
(PNRR)

Valoare totală a contractului
de finanțare 30.909.867,06 lei

Sprijin din partea Uniunii prin PNRR 25.974.678,20 lei

Perioada maximă de implementare a
contractului de finanțare 31.12.2026



CARACTERISTICI TEHNICE - OBIECTIVE

Proiectul constă în realizarea documentațiilor tehnico-economice necesară promovării investiției și implementării lucrărilor cuprinse în cap II - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare di Pilornul I - Tranziția verde, Componenta C4 - Transport sustenabil din PNRR, respectiv "Centralizări electronice și electrodinamice".

Se vor analiza 121 stații CF (dotate cu instalații CED și instalații mecanice), propunându-se scenarii alternative pentru cele 10 stații și 18 sectoare de cale ferată, urmând a se implementa cel mai avantajos scenariu prin înlocuirea instalațiilor d semnalizare existente cu instalații de centralizare electronică.

Obiective specifice:

- creșterea productivității și reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului
- eficientizarea operațiunilor din nodurile feroviare pentru asigurarea unei conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă prin integrarea instalațiilor de semnalizare în centre de management al traficului
- creșterea nivelului de siguranță a traficului feroviar prin modernizarea instalațiilor mecanice.



BENEFICII

Urmare a finalizării lucrărilor din opțiunea investițională optimă generată de DALI, CNCF "CFR"-S.A. anticipează următoarele beneficii:



- a) reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului;
- b) asigurarea unei conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă prin integrarea instalațiilor de semnalizare în centre de management al traficului;
- c) îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- d) creșterea atractivității și accesibilității la transportul feroviar a orașelor și comunelor aflate pe traseu.



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 1 - Sectoare CF:

Lot 1 - Sucursalele Regionale CF București și Craiova



- Prestator: Asocieria S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. (lider) - S.C. ISPCF S.A.
- Contract semnat in 31.03.2023
- Valoare: 3.000.000 lei, fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 25.04.2023
- Durata de implementare: 9 de luni
- Studiu: în derulare

Caracteristici tehnice: Total 165 km

SRCF București și Craiova (108 km) București - Pitești: Săbăreni, Ciocănești, Ghergani, Titu, Fusea, Mătășaru, Găești, Leordeni, Călinești, Golești, Ram. Golești, Pitești

SRCF București (57 km) București - Urziceni: Căciulați, Moara Vlăsiei, Fierbinți, Dridu, Armășești, Urziceni"



Lot 2 Sectoare CF:

Lot 2 - Sucursalele Regionale CF Timișoara și Cluj

- Prestator: Asociera S.C. ISPCF S.A. (lider) - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
- Contract semnat in 31.03.2023
- Valoare: 6.913.434,71 lei, fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 25.04.2023
- Durata de implementare: 9 de luni
- Studiu: în derulare

Caracteristici tehnice: Total 309 km

SRCF Timișoara (147 km)

Timișoara Sud - Voiteni - Stămora Moravița (56 km): Timișoara CET,

Timișeni, Jebel, Voiteni,

Deda, Stămora Moravița

Reșița Sud - Caransebeș (43 km): Cornuțel Banat, Brebu, Reșița Nord, Reșița Sud

Sântana - Ciumeghiu (48 km): Sântana, Șimand, Nădab, Chișineu, Criș, Zerind

SRCF Cluj (162 km)

Sărățel - Dej (25 km): Măghieruș Șieu, Șintereag

Deda - Sărățel (47 km): Deda, Râpa de Jos, Monor Gledin, Șieu, Marișelu, Sărățel

Săcuieni Bihor - Carei (52 km): Săcuieni Bihor, Șelindru, Valea lui Mihai, Sanislău, Carei





Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU

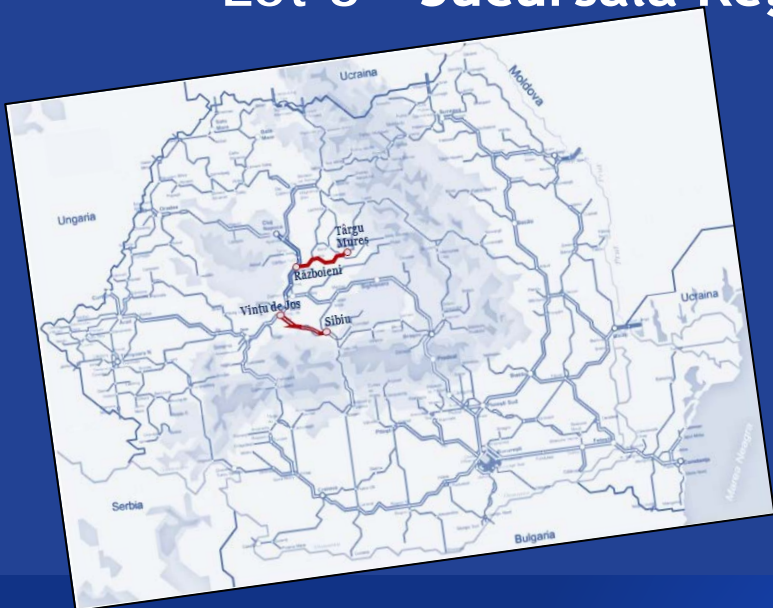


Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 3 - Sectoare CF:

Lot 3 - Sucursala Regională CF Brașov



- Prestator: Asociera S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. (lider) - S.C. ISPCF S.A.
- Contract semnat in 31.03.2023
- Valoare: 3.000.000 lei, fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 19.04.2023
- Durata de implementare: 9 de luni
- Studiu: în derulare

Caracteristici tehnice: Total 124 km

SRCF Brașov (124 km):

Războieni-Târgu Mureș (42 km): Gligorești, Luduș, Iernut, Cipăum sânpaul, Caci, Gen. N. dăscălescu, Tg. Mureș Sud, Tg. Mureș, Tg. Mureș Nord

Sibiu - Vințu de Jos (82 km): Turnișor, Orlat, Săliște, Apoldu de Sus, Miercurea Sibiului, Cunța, Sebeș Alba



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 4 Sectoare CF:

Lot 4 - Sucursalele Regionale CF Iași și Galați

- Prestator: Asociera S.C. ISPCF S.A. (lider) - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
- Contract semnat in 31.03.2023
- Valoare: 6.233.122,2 lei, fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 25.04.2023
- Durata de implementare: 9 de luni
- Studiu: în derulare

Caracteristici tehnice: Total 266 km

SRCF Iași (216 km)

Vaslui - Iași (59 km): Bălteni, Buhăiești, Rebricea, Scânteia, Grajduri, Bârnova, Ciurea

Bârlad - Vaslui (53 km): Zorleni, Banca, Crasna, Munteni, Vaslui

Verești - Botoșani (44 km): Bucecea, Leorda, Botoșani

Bacău - Piatra Neamț (60 km): Gârleni, Buhușim Podoleni, Roznov, Piatra Neamț

SRCF Iași și Galați (50 km)

Tecuci - Bârlad (50 km): Frunzeasca, Berheci, Nichișeni, Tutova, Bârlad, Tecuci





Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 5 - Sectoare CF:

Lot 5 - Sucursala Regională CF Galați



- Prestator: Asociera S.C. ISPCF S.A. (lider) - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
- Contract semnat in 31.03.2023
- Valoare: 2.079.727,50 lei, fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 19.04.2023
- Durata de implementare: 9 de luni
- Studiu: în derulare

Caracteristici tehnice: Total 159 km

SRCF Galați (159 km)

Făurei - Galați (91 km): Dedulești, Plopu, Urleasca, Traian Sat, Lacul Sărat, Brăila, Baldovinești, Vpdeni, Barboși, Filești, Galați

Urziceni - Făurei (68 km): Gârbovi, Cotorca, Pogoanele, Rușețu, Făurei



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU

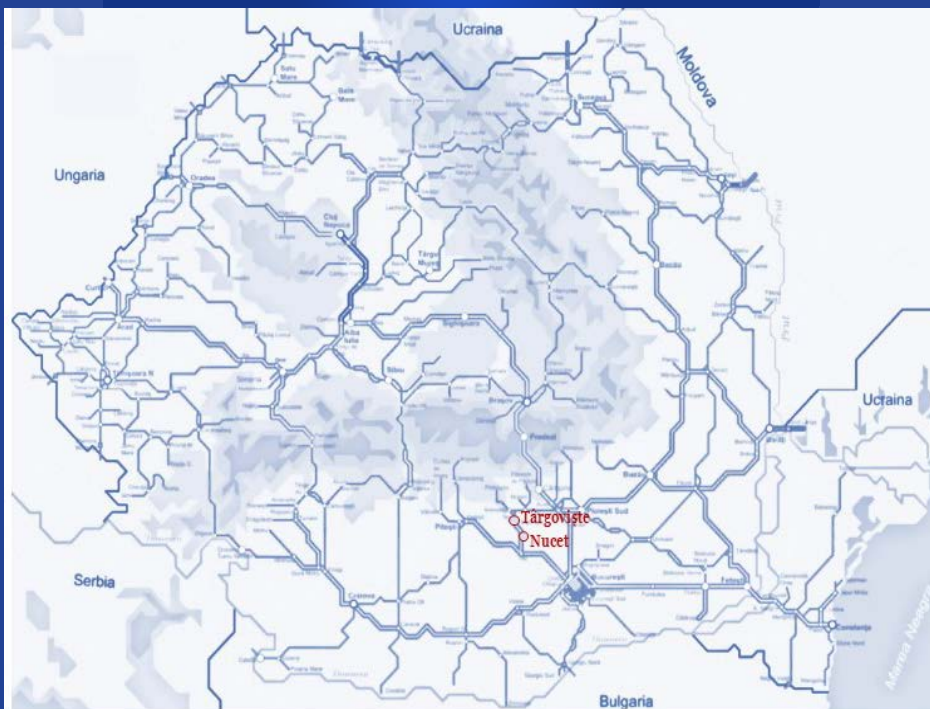


Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 6 Stații CF: Lot 1 - Sucursala Regională CF București

Caracteristici tehnice: 2 stații



- Prestator: Asociera S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. (lider) – S.C. ISPCF S.A.
- Contract semnat in 31.03.2023
- Valoare: 881.334,39 lei, fără TVA
- Ordin de începere lucrări:
- Durata de implementare: 9 de luni
- Studiu: în derulare

➤ Târgoviște

➤ Nucet



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Lot 7 Stații CF:

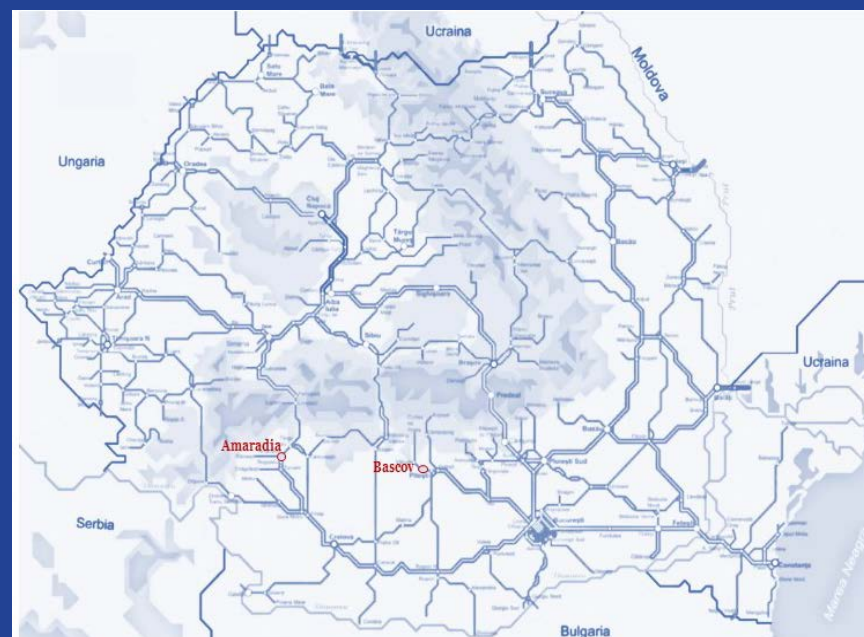
Lot 2 - Sucursala Regională CF Craiova

- Prestator: Asociera S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. (lider) - S.C. ISPCF S.A.
- Contract semnat in 31.03.2023
- Valoare: 850.000,00 lei, fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 19.04.2023
- Durata de implementare: 9 de luni
- Studiu: în derulare

➤ Stația Bascov

➤ Stația Amaradia

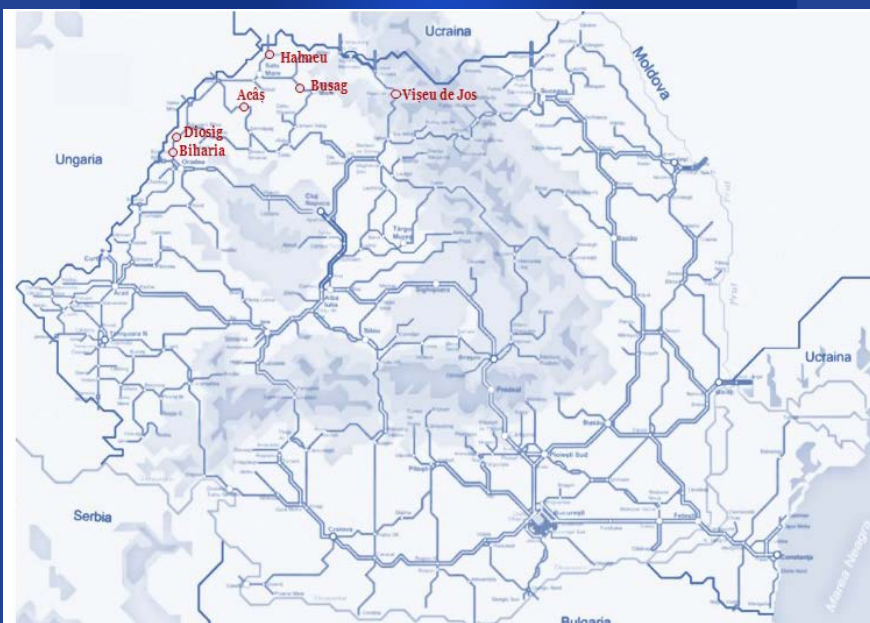
Caracteristici tehnice: 2 stații





Lot 8 Stații CF: Lot 3 - Sucursala Regională CF Cluj

Caracteristici tehnice: 6 stații



- Prestator: Asociera S.C. ISPCF S.A. (lider) - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
- Contract semnat in 31.03.2023
- Valoare: 3.017.059,40 lei, fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 19.04.2023
- Durata de implementare: 9 de luni
- Studiu: în derulare

➤ Stația Bușag

➤ Stația Acăș

➤ Stația Vișeu de Jos

➤ Stația Diosig

➤ Stația Biharia

➤ Stația Halmeu

”Centralizări
electronice și
electrodinamice” -
etapa I - Elaborarea
Documentației de
Avizare a Lucrărilor
de Intervenție



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea Generație UE