



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Comunicat de presă

29.06.2023

### Selectarea variantei optime din opțiunile analizate în cadrul Studiului de Fezabilitate și Proiectului Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., în calitate de prestator de servicii, au organizat în data de 29.06.2023 evenimentul de prezentare a variantei optime a studiului de fezabilitate și proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova, eveniment la care au participat și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În cadrul studiului de fezabilitate pentru Subsecțiunea 2 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat scenariul B și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație la 200 km/h;
- circulația cu viteza maximă de 100 km/h pe 34% din traseu;
- circulația cu viteza maximă de 160 km/h pe 8% din traseu;
- circulația cu viteza maximă de 200 km/h pe 58% din traseu;
- lungime pe variantă de traseu nou: 0 km;
- durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Caracal): 44 minute;
- economia de timp față de situația existentă: 55 minute;
- viteza tehnică: 151,5 km/h (existentă 66,6 km/h);
- viteza comercială: 148,1 km/h (existentă 65,9 km/h);
- viteza medie de proiectare: 176 km/h;
- exproprieri necesare: 75 ha;
- costul estimat al investiției este de **1,26 miliarde de euro**.

Plățile aferente contractului de derulare a studiului de fezabilitate și proiectului tehnic sunt asigurate din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene (85%) și de la Bugetul de Stat al României.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.

#### Date de contact:

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail [oana.branzan@cfr.ro](mailto:oana.branzan@cfr.ro)



Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.

**Date de contact:**

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail [oana.branzan@cfr.ro](mailto:oana.branzan@cfr.ro)

Responsabilitatea privind conținutul acestui material revine integral autorului și nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene.