



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ■ PROIECT

**“Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 și Tronsonul 3”**

Cod SMIS 117677

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

## ■ Beneficiar

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

## ■ Scop

Îmbunătățirea siguranței și confortului în transportul feroviar:

- echipamentul de semnalizare modern face ca activitățile de exploatare să fie independente de factorul uman;
- modernizarea clădirilor și a echipamentelor duce la creșterea confortului călătorilor.

Protejarea mediului înconjurător

- reducerea zgomotului prin instalarea de panouri fonoabsorbante

Obținerea de beneficii economice din:

- reducerea timpului de călătorie pentru transportul de călători și marfă ca urmare a creșterii vitezei de circulație;
- economisiri din costurile de exploatare a trenurilor de călători și marfă ca urmare a vitezei de circulație superioare;
- costuri externe economisite ca urmare a redirectionării transportului rutier spre cel feroviar.

## ■ Obiective specifice

Pentru a se putea asigura, pe o distanță semnificativă, viteza maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, obiectivele specifice ale proiectului constau în reabilitarea/construirea a:

- 141,178 km linie de cale ferată
- 9 poduri noi peste râul Mureș (cu deschidere de peste 100 m)
- 52 poduri noi (cu deschidere de peste 50 m)
- 19 pasaje (11 inferioare și 8 superioare)
- 106 podețe noi
- 3 tuneluri și 1 polată
- 4 clădiri noi construcții de mentenanță pentru dotările aferente
- 4 stații de cale ferată reabilite
- 9 stații de cale ferată, construcții noi
- 11 puncte de oprire (Păulis, Conop, Lallasint, Văradia, Salciva, Tisa, Gurasada, Bretea, Mureșana, Branisca, Vețel, Mintia)
- 141,178 km linie dublă reabilitată/modernizată a instalațiilor de electrificare, semnalizare, telecomunicații (348,3 km linie CF desfășurată electrificată, linie semnalizată, construcție instalații telecomunicații)
- 141,178 km introducere ERTMS/ETCS Nivel 2 GSM-R



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ■ Data de începere lucrări

Contractarea lucrărilor a fost licitată pe patru loturi.

- LOT 1 Subtronson 2a Km 614 - Cap Y Bârzava: 27.07.2017
- LOT 2 Subtronson 2b Cap Y Barzava - Cap Y Ilteu: 27.07.2017
- LOT 3 Subtronson 2c Cap Y Ilteu - Gurasada: 04.12.2017
- LOT 4 Tronson 3 Gurasada - Simeria: 03.10.2017

## ■ Perioada de implementare

- LOT 1 Subtronson 2a Km 614 - Cap Y Bârzava: 60 luni + 862 zile
- LOT 2 Subtronson 2b Cap Y Barzava-Cap Y Ilteu: 60 luni + 1094 zile
- LOT 3 Subtronson 2c Cap Y Ilteu - Gurasada: 60 luni + 813 zile
- LOT 4 Tronson 3 Gurasada - Simeria: 60 luni + 1063 zile
- Perioada de garantie: 24 luni

## ■ Finanțarea investiției

Finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 din Fondul de Coeziune și Bugetul de Stat

- Valoare totală: 11.099.477.837,92 lei
- Valoare eligibila nerambursabila din FC (85%): 7.809.973.825,63 lei
- Valoare cofinantare eligibila BS (15%) : 1.378.230.675,07 lei



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ■ Supervizor

### LOT 1 Subtronson 2a: Km 614 - Cap Y Bârzava

Asocierea S.C. AREX LIDER COMPANY S.R.L. - PEGASO INGEGNERIA S.R.L. - SISTEMA INGEGNERIA S.R.L.

Valoare contract: 6.818.340,12 lei

Durata de implementare : 104 luni (de la data de începere a contractului)

### LOT 2 Subtronson 2b: Cap Y Barzava-Cap Y Ilteu

Asocierea S.C. AREX LIDER COMPANY S.R.L. - PEGASO INGEGNERIA S.R.L. - SISTEMA INGEGNERIA S.R.L.

Valoare contract: 7.246.270,93 lei

Durata de implementare : 100 luni (de la data de începere a contractului)

### LOT 3 Subtronson 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada

Asocierea PEGASO INGEGNERIA S.R.L. - SISTEMA INGEGNERIA S.R.L. - S.C. AREX LIDER COMPANY S.R.L.

Valoare contract: 6.981.545,86 lei

Durata de implementare : 90 luni (de la data de începere a contractului)

### LOT 4 Tronson 3: Gurasada - Simeria

Asocierea Hill International N.V. - S.C. Hill International (Bucharest) S.R.L. - S.C. Proiect Consulting S.R.L.

Valoare contract: 14.372.790,74 lei

Durata de implementare : 99,5 luni (de la data de începere a contractului)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## ■ Antreprenor

### LOT 1 Subtronson 2a: Km 614 - Cap Y Bârzava

Asocierea Webuild S.p.A., FCC Construcción SA, Salcef Group S.p.A. și GTS ROMANIA S.R.L.

Lungime cale ferată reabilitată/modernizată: 41,91 km

Valoare contract: 1.998.579.896,56 lei

Termen estimat de finalizare: martie 2024

### LOT 2 Subtronson 2b: Cap Y Barzava-Cap Y Ilteu

Asocierea Webuild S.p.A., FCC Construcción SA, Salcef Group S.p.A. și GTS ROMANIA S.R.L.

Lungime cale ferată reabilitată/modernizată: 36,04 km

Valoare contrac: 2.085.565.017,01 lei

Termen estimat de finalizare: aprilie 2024

### LOT 3 Subtronson 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada

Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.

Lungime cale ferată reabilitată/modernizată: 22,34 km

Valoare contrac: 1.783.898.405,02 lei

Termen estimat de finalizare: februarie 2024

### LOT 4 Tronson 3: Gurasada - Simeria

Asocierea FCC Construcción SA, Webuild S.p.A. și Contratas y Ventas SA

Lungime cale ferată reabilitată/modernizată: 40,88 km

Valoare contrac: 3.101.195.448,73 lei

Termen estimat de finalizare: ianuarie 2024

