



UNIUNEA EUROPEANĂ



GVERNUL  
ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

- **Titlu proiect** „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj”  
Cod SMIS 2014+ 132564  
Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020
- **Beneficiar** Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.
- **Scop** Creșterea siguranței și a vitezei de circulație a trenurilor de călători și marfă prin reducerea semnificativă a numărului de puncte periculoase și a restricțiilor de viteză.
- **Obiective specifice** Lucrări de reabilitare a 12 obiective cu o lungime totală de 678 m:
  - Lot 1 tuneluri (323 m):
    - Tunel km 239+679-239+731, CF 422A, -Sighetul Marmației - Valea Vișeuului, între stațiile Bocicoi - Valea Vișeuului;
    - Tunel km 598+930 - 599+201, CF 300, București-Ep. Bihor, între Bratca-Șuncuiuș;
  - Lot 3 poduri, podețe (200 m):
    - Pod Km 651+564, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Oradea Est - Oradea;
    - Podeț Km 597+715, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Bratca-Șuncuiuș;
    - Podeț Km 544+080, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana - Huedin;
    - Podeț Km 544+677, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana - Huedin;
    - Podeț Km 544+976, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana - Huedin;
    - Podeț Km 545+100, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana - Huedin;
    - Podeț Km 543+830, CF 300, București - Ep. Bihor, între stațiile Stana - Huedin;
  - Lot 4 poduri, podețe (155 m):
    - Pod Km 47+128, CF 3418A, Beclean-Sărățel, între stațiile Măgheruș - Sărățel;
    - Podeț Km 41+719, CF 416B, Beclean - Ilva Mica, între stațiile Feldru - Ilva Mică;
    - Podeț Km 23+210, CF 422, Salva - Vișeu de Jos, între stațiile Teciu - Fiad;



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

- **Data de începere lucrări**
  - Lot 1 tuneluri: 05.08.2015
  - Lot 3 poduri, podețe: 21.07.2015
  - Lot 4 poduri, podețe: 26.10.2015
  
- **Perioada de implementare**
  - Lot 1 tuneluri: 11 luni execuție + prelungire 39 zile/ 12 luni garanție
  - Lot 3 poduri, podețe: 17 luni execuție + prelungire 308 zile/ 12 luni garanție
  - Lot 4 poduri, podețe: 25 luni execuție/ 12 luni garanție
  
- **Finanțarea investiției**
  - FAZA I** Finanțare prin Programul Operațional Sectorial pentru Transport 2007-2013 din Fondul European de Dezvoltare Regională și Bugetul de Stat  
*Contract de finanțare nr. 213/25.02.2014:*
    - Valoare totală: 142.179.444 leiContract de finanțare reziliat conform notificare AM POS-T/ 21.09.2015
  
  - FAZA II** Finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 din Fondul European de Dezvoltare Regională și Bugetul de Stat
    - Valoare totală: 62.534.057,95 lei
    - Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR (85%): 38.441.139,17 lei
    - Valoare cofinanțare eligibilă BS (15%): 6.783.730,45 lei



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

■ **Consultant  
supraveghere  
lucrări**

AECOM INGENIERIA S.R.L.

Valoarea contractului: 1.162.620 lei

Termen estimat de finalizare: contract de consultanță reziliat în 28.02.2019, serviciile de supervizare au fost preluate de reprezentanții SRCF Cluj

■ **Constructor**

**Lot 1 tuneluri:** Asociera Implenia Baugesellschaft m.b.H. - SOPMET

Valoarea contractului: 2.383.071,83 lei

Recepție la terminarea lucrărilor: iulie 2017

**Lot 2 poduri, podețe:** procedura de achiziție anulată

**Lot 3 poduri, podețe:** SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA

Valoarea contractului: 17.883.396,75 lei

Recepție la terminarea lucrărilor: iulie 2018

**Lot 4 poduri, podețe:** SC ARCADA COPMANY SA - SC DARIA CONST SRL

Valoarea contractului: 27.901.383,71 lei

Recepție la terminarea lucrărilor: februarie 2023

