



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



## Comunicat de presă

### Comisia Europeană a aprobat finanțarea proiectului „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră” - etapa II

În data de 11.10.2023, Acordul de Grant nr. 101122601-22-RO - TC - Giurgiu Stage II, aferent proiectului „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră” - etapa II”, a fost semnat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A., în calitate de beneficiar, și Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA), în calitate de Autoritate a Grantului.

Obiectivul acestui proiect este modernizarea liniei de cale ferată din secțiune realizând o viteză de exploatare sporită și condiții de siguranță pentru călători și mărfuri.

Proiectul face parte din proiectul global care se concentrează pe modernizarea căii ferate București Nord - Giurgiu Nord situat pe Coridorul Rețelei Centrale Rin - Dunăre și va cuprinde următoarele lucrări principale:

- Reabilitarea completă a liniei de cale ferată Progresu - Jilava - Vidra și Comana - Giurgiu Nord - Frontieră de Nord Giurgiu/Orașul Giurgiu (Podul Prieteniei)
- Electrificarea secțiunilor feroviare București Progresu - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră, inclusiv intervalul feroviar Vidra - Comana
- Dublarea liniei dintre Daia și Frățești (4,2 km)

Costurile totale eligibile ale grantului pentru proiect sunt de 498.422.855,83 euro din care 423.659.427,45 euro (85%) reprezintă suma maximă acordată din Fondul de Coeziune prin Mecanismul European de Interconectare - Sector Transporturi CEF.

Perioada de implementare a proiectului este de 50 de luni, respectiv între 28.06.2023 și 27.08.2027.

#### Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

##### Date de contact:

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail [oana.branzan@cfr.ro](mailto:oana.branzan@cfr.ro)