

Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea Generație UE



Finanțare PNRR

Finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

Valoare totală a contractului de finanțare 9.479.279.329,89 lei

Sprijin din partea Uniunii prin PNRR 5.585.823.600,02 lei

Perioada maximă de implementare a contractului de finanțare 31.12.2026





Scop, obiectiv, beneficii

SCOP: Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul rețelei TEN-T Globale, prin electrificarea și modernizarea liniilor de cale ferată existente, pe tronsonul de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene și realizarea obiectivelor strategiei PNRR.

OBIECTIV: Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor la care se adaugă și intervalul Episcopia Bihor - Frontieră Ungaria, în total 166,216 km, pentru circulația cu viteză maximă cuprinsă între 100 km/h (pentru trenuri de marfă) și 160 km/h (pentru trenuri de călători), prin lucrări de infrastructură, suprastructură, lucrări de artă, instalații feroviare, implementare a sistemului ERTMS, etc

BENEFICII:

- transport eficient și rapid și îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară în trafic internațional dinspre/spre Vestul Europei și Estul Europei
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu
- creșterea vitezei de circulație, a calității și a siguranței transportului feroviar, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, etc
- reducerea emisiilor de poluanți cu impact pozitiv asupra mediului





LOT 1: Cluj Napoca -Aghireș

- Lungime 30,41 km
- 2 stații CF, 2 halte de mișcare, 7 puncte de oprire
 - 13 poduri, 35 podețe, 1 pasaj denivelat
- 1 clădire de mentenanță, 1 clădire centru de control operațional
 - ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM-R)

ANTREPRENOR proiectare și lucrări

Asocierea RailWorks:
S.C. Alstom Transport S.A. (lider) +
Arcada Company S.A.

Semnare contract

30.12.2022

Valoare contract lucrări

1.611.475.802,43 lei, fără TVA

Ordin de incepere PT & lucrări

30.01.2023

Durata lucrări /
Termen finalizare

6 luni proiectare + 36 luni execuție /
2026

STADIU

Contract în derulare



Consultanță

| | |
|-------------------------------------|---|
| Consultant | Asocierii Arex Lider Company S.R.L., S.C Baicons Impex |
| Semnare contract | 10.04.2023 |
| Valoare contract consultanță | 13.383.766,55 lei lei fără TVA |
| Ordin de începere | 26.04.2023 |
| Durată servicii consultanță | 103 luni de la ordinul de începere |
| STADIU | Contract în derulare |



LOT 2: Aghireș - Poieni

- Lungime 36,53 km
- 2 stații CF, 2 halte de mișcare, 3 puncte de oprire
 - 3 poduri, 67 podețe, 1 pasaj denivelat,
 - 2 tuneluri
- ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM-R)

ANTREPRENOR proiectare și lucrări

Asocierea Railworks:
Asociera Arcada Company S.A (lider) +
Alstom Transport SA

Semnare contract

21.12.2022

Valoare contract lucrări

1.535.202.975,30 lei, fără TVA

Ordin de incepere PT & lucrări

25.01.2023

Durata lucrări /
Termen finalizare

6 luni proiectare + 36 luni execuție /
2026

STADIU

Contract în derulare



Consultanță

| | |
|-------------------------------------|---|
| Consultant | Asocierii Arex Lider Company S.R.L., S.C Baicons Impex S.R.L. și 3TI |
| Semnare contract | 10.04.2023 |
| Valoare contract consultanță | 15.758.546,63 lei fără TVA |
| Ordin de începere | 26.04.2023 |
| Durată servicii consultanță | 103 luni de la ordinul de începere |
| STADIU | Contract în derulare |



LOT 3: Poieni -Aleșd

- Lungime 52,74 km
- 2 stații CF, 7 halte de mișcare, 6 puncte de oprire
- 10 poduri, 91 podețe, 2 pasaje denivelate, 2 tuneluri
 - 1 clădire de mentenanță, 1 clădire district
 - ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM-R)

ANTREPRENOR proiectare și lucrări

Asocierea FCC CONSTRUCCION - GULERMAK-CNN

Semnare contract

10.12.2022

Valoare contract lucrări

2.117.167.899,08 lei, fără TVA

Ordin de incepere PT & lucrări

16.01.2023

Durata lucrări /
Termen finalizare

6 luni proiectare + 36 luni execuție /
2026

STADIU

Contract în derulare





Consultanță

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Consultant | EGIS România SA |
| Semnare contract | 05.04.2023 |
| Valoare contract consultanță | 19.588.700 lei fără TVA |
| Ordin de începere | 18.04.2023 |
| Durată servicii consultanță | 103 luni de la ordinul de începere |
| STADIU | Contract în derulare |



LOT 4: Aleșd - Frontieră Ungaria

- Lungime 46,74 km
- 4 stații CF, 1 haltă de mișcare, 4 puncte de oprire
 - 8 poduri, 17 podețe, 8 pasaje denivelate
 - 1 clădire de mentenanță, 1 clădire district
 - ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM-R)

ANTREPRENOR proiectare și lucrări

Asocierea WEBUILD SPA:
Impresa Pizzarotti & C.S.p.A. +
SALCEF SPA

Semnare contract

07.12.2022

Valoare contract lucrări

2.416.850.365,99 lei, fără TVA

Ordin de incepere PT & lucrări

23.01.2023

Durata lucrări /
Termen finalizare

6 luni proiectare + 36 luni execuție /
2026

STADIU

Contract în derulare

Consultanță

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Consultant | EGIS România SA |
| Semnare contract | 05.04.2023 |
| Valoare contract consultanță | 22.501.700 lei fără TVA |
| Ordin de începere | 18.04.2023 |
| Durată servicii consultanță | 103 luni de la ordinul de începere |
| STADIU | Contract în derulare |

Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea Generație UE