



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 191 (XXXV) — Nr. 1011 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Mărti, 7 noiembrie 2023

SUMAR

Pagina

Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2023 privind aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021	3—172
---	-------

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023
la Contractul de activitate și performanță al Companiei
Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada
2021—2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021*)**

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art. 37 alin. (1) și art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Actul adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

p. Ministrul transporturilor
și infrastructurii,

Bogdan-Stelian Mindrescu,

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

Marcel-Ioan Boloș

București, 27 octombrie 2023.

Nr. 1.048.

*) Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2023 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1011 din 7 noiembrie 2023 și este reprodusă și în acest număr bis.

Anexă**Actul adițional nr. 1**

pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2021– 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021

Art. 1 - Prezentul act adițional la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 834 din 09 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, denumit în continuare Ministerul, reprezentat legal de SORIN MIHAI GRINDEANU, în calitate de Viceprim-Ministru, Ministru al Transporturilor și Infrastructurii;

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată legal de ION SIMU-ALEXANDRU, în calitate de Director General;

denumite colectiv Părțile și individual Partea.

Art. 2 – Articolul 15 din Contract se modifică și va avea următorul conținut:

„Art.15: Stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA

Stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA

(1) Sistemul de stimulente pentru creșterea nivelului de performanță al activității CFR SA se aplică prin măsuri de recompensare sau penalizare, după caz, a administratorilor, a directorilor și a personalului CFR SA, în raport de gradul de realizare a indicelui global de performanță al activității CFR SA definit la art. 12 alin. (1).

(2) Sistemul de stimulente aplicabil administratorilor și directorilor este în conformitate cu prevederile din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile prezentului Contract. În acest scop, Ministerul are obligația să asigure integrarea Indicatorilor de Performanță și a sistemului de evaluare a performanței prevăzute în cadrul prezentului Contract cu indicatorii de performanță și sistemul de evaluare a performanței din contractele de mandat ale administratorilor și directorilor.

(3) Realizarea de către CFR SA, pentru un anumit an din Perioada de Referință, a unei valori de peste 100% a indicelui global de performanță, determinată conform prevederilor art. 12 alin. (1), atrage recompensarea personalului CFR SA în limita fondului destinat în acest scop. Modul de aplicare a sistemului de stimulente pentru personalul CFR SA este prevăzut în Anexa nr. 13.

(4) În cazul prevăzut la alin. (3), Ministerul asigură alocare bugetară pentru valoarea efectivă a fondului destinat stimulării personalului CFR SA, în cuantum de 1/24 din valoarea fondului anual de salarii.

(5) Regulele generale de aplicare a sistemului de stimulente pentru administratori și directori în vederea creșterii nivelului de performanță al activității CFR SA sunt cele prevăzute în tabelul următor:

Valoarea indicelui global de performanță [%]	Calificativ	Bonus/sanctiune pentru membrii Consiliului de Administrație/Directori
>= 80	Foarte bun	Se va acorda 100% din componenta variabilă a remunerației
[60,80)	Bun	Se va acorda 60% - 80% din componenta variabilă a remunerației, coroborat cu procentul de realizare
[40,60)	Satisfăcător	Nu se va acorda componenta variabilă a remunerației

[20,40)	Nesatisfăcător	Penalizare administratori și director general prin diminuarea cu 20% a componentei fixe a remunerației
< 20	Inacceptabil	Încetarea de către AGA a contractelor de mandat

Art. 3 - La Anexa nr. 2 la Contract, anexa nr. 2.2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

Art. 4 - La anexa nr. 4 la Contract, secțiunea 4.3 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

Art. 5 - Anexa nr. 5 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

Art. 6 - Anexa nr. 6 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

Art. 7 Anexa nr. 7 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 5 la prezentul act adițional

Art. 8 - Anexa nr. 8 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

Art. 9 - Anexa nr. 9 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 7 la prezentul act adițional.

Art. 10 - Anexa nr. 10 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 8 la prezentul act adițional.

Art. 11 - Anexa nr. 16 la Contract se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 9 la prezentul act adițional.

Art. 12 (1) Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către Părți.

(2) Anexele nr. 1-9 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

Pentru și în numele

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Pentru și în numele

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.

SORIN MIHAI GRINDEANU
MINISTRU

ION SIMU-ALEXANDRU
DIRECTOR GENERAL

Anexa nr. 1

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

„Anexa nr. 2.2: Lista secțiilor de circulație pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Corespondență RINF
Nr.	COD	SECȚIE TUI	Lungime	Electrificare	CL. LINIEI	Viteza	Corespondent
1	1000	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI BASARAB PO	2,238	DA	C	80	100
2	1002	BUCUREȘTI BASARAB PO - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,587	DA	C	80	100
3	1004	BUCUREȘTI NORD POST 5 - CARPAȚI PO	0,794	DA	C	80	100
4	1006	CARPAȚI PO - BUCUREȘTII NOI	2,172	DA	C	80	100
5	1008	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	3,276	DA	B	100	100
6	1010	CHIAJNA - GRĂDINARI	16,433	DA	B	100	100
7	1012	GRĂDINARI - VADU LAT HM	10,728	DA	B	100	100
8	1014	VADU LAT HM - ZĂVESTRENI HM	9,812	DA	B	100	100
9	1016	ZĂVESTRENI HM - VIDELE	4,819	DA	B	100	100
10	1018	VIDELE - R1 VIDELE	3,921	DA	B	100	100
11	2002	R1 VIDELE - CIOLPANI HM	3,796	DA	B	120	100
12	2004	CIOLPANI HM - GĂLĂTENI HM	8,072	DA	B	100	100
13	2006	GĂLĂTENI HM - OLTENI	6,662	DA	B	100	100
14	2008	OLTENI - RĂDOIEȘTI HM	11,476	DA	C	80	100
15	2010	RĂDOIEȘTI HM - ATÂRNAȚI HM	8,091	DA	C	60	100
16	2012	ATÂRNAȚI HM - ROȘIORI NORD	7,217	DA	C	60	100
17	2020	ROȘIORI NORD - MĂLDĂENI HM	8,237	DA	C	60	100
18	2022	MĂLDĂENI HM - MIHĂEȘTI HM	9,053	DA	B	100	100
19	2024	MIHĂEȘTI HM - RADOMIREȘTI HM	8,316	DA	B	100	100
20	2026	RADOMIREȘTI HM - DRĂGĂNEȘTI OLT	11,701	DA	C	80	100
21	2028	DRĂGĂNEȘTI OLT - FĂRCAȘELE HM	10,249	DA	D	50	100
22	2030	FĂRCAȘELE HM - CARACAL	7,800	DA	B	100	100
23	2040	CARACAL - GROZĂVEȘTI HM	13,008	DA	B	100	100
24	2042	GROZĂVEȘTI HM - JIANCA	8,553	DA	B	100	100
25	2044	JIANCA - LEU HM	8,462	DA	B	100	100
26	2046	LEU HM - MALU MARE HM	12,700	DA	B	100	100
27	2048	MALU MARE HM - BANU MĂRĂCINE HM	5,803	DA	B	100	100
28	2050	BANU MĂRĂCINE HM - BORDEI PO	3,304	DA	B	100	100
29	2052	BORDEI PO - CRAIOVA	1,652	DA	D	50	100
30	2100	CRAIOVA - CERNELE	5,708	DA	B	120	100A
31	2102	CERNELE - IȘALNIȚA	6,442	DA	B	120	100A
32	2104	IȘALNIȚA - COȚOFENI HM	7,629	DA	B	120	100A
33	2106	COȚOFENI HM - RĂCARI HM	9,555	DA	B	120	100A
34	2108	RĂCARI HM - FILIAȘI	6,513	DA	B	120	100A
35	2124	FILIAȘI - R1 TURCENI	4,987	DA	B	100	100A
36	2126	R1 TURCENI - GURA MOTRULUI HM	1,665	DA	B	120	100A
37	2128	GURA MOTRULUI HM - BUTOIEȘTI HM	6,358	DA	B	120	100A
38	2130	BUTOIEȘTI HM - STREHAIA	11,137	DA	C	70	100A
39	2132	STREHAIA - CIOCHIUȚA HM	7,896	DA	C	70	100A
40	2134	CIOCHIUȚA HM - TÂMNA	7,012	DA	C	70	100A

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
41	2136	TÂMNA - IGIROASA HM	5,092	DA	C	70	100A
42	2138	IGIROASA HM - PRUNIȘOR HM	4,735	DA	C	70	100A
43	2140	PRUNIȘOR HM - GÂRNIȚA HM	6,155	DA	C	80	100A
44	2142	GÂRNIȚA HM - BALOTA	3,710	DA	C	80	100A
45	2144	BALOTA - VALEA ALBĂ HM	4,321	DA	D	50	100A
46	2146	VALEA ALBĂ HM - Drobeta Tr. Severin Marfuri	7,416	DA	D	50	100A
47	2148	Drobeta Tr. Severin Marfuri-Drobeta Tr. Severin Est	4,123	DA	B	100	100A
48	2150	Drobeta Tr. Severin Est HM - DROBETA TR. SEVERIN	3,304	DA	C	70	100A
49	2152	DROBETA TURNU SEVERIN - GURA VĂII HM	8,445	DA	B	100	100A
50	2154	GURA VĂII HM - VÂRCIOROVA HM	7,798	DA	D	50	100A
51	2156	VÂRCIOROVA HM - ORȘOVA	7,783	DA	D	50	100A
52	3300	ORȘOVA - VALEA CERNEI HM	5,646	DA	C	70	100A
53	3302	VALEA CERNEI HM - TOPLEȚ HM	4,647	DA	C	70	100A
54	3304	TOPLEȚ HM- BĂILE HERCULANE	7,237	DA	C	70	100A
55	3306	BĂILE HERCULANE - MEHADIA NOUĂ HM	1,841	DA	C	70	100A
56	3308	MEHADIA NOUĂ HM - MEHADIA HM	2,426	DA	C	70	100A
57	3310	MEHADIA HM - IABLANIȚA	6,702	DA	C	65	100A
58	3312	IABLANIȚA - CRUȘOVĂȚ	6,826	DA	C	65	100A
59	3314	CRUȘOVĂȚ - DOMAȘNEA CORNEA HM	7,787	DA	C	65	100A
60	3316	DOMAȘNEA CORNEA HM- POARTA HM	6,422	DA	D	50	100A
61	3318	POARTA HM - TEREGOVA HM	5,924	DA	C	65	100A
62	3320	TEREGOVA HM - ARMENIȘ	5,140	DA	C	65	100A
63	3322	ARMENIȘ - SLATINA TIMIȘ	6,486	DA	C	65	100A
64	3324	SLATINA TIMIȘ - VĂLIȘOARA HM	6,446	DA	B	100	100A
65	3326	VĂLIȘOARA HM - VALEA TIMIȘULUI HM	6,029	DA	B	100	100A
66	3328	VALEA TIMIȘULUI HM - BALTA SĂRATĂ	3,449	DA	B	100	100A
67	3330	BALTA SĂRATĂ - CARANSEBEȘ	5,452	DA	B	100	100A
68	3336	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI HM	7,167	DA	C	70	100A
69	3338	ZĂGUJENI HM - CĂVĂRAN	7,868	DA	C	70	100A
70	3340	CĂVĂRAN - JENA HM	6,568	DA	C	70	100A
71	3342	JENA HM- GĂVOJDIA	5,815	DA	B	120	100A
72	3344	GĂVOJDIA - TAPIA HM	5,459	DA	B	120	100A
73	3346	TAPIA HM - LUGOJ	6,438	DA	B	120	100A
74	3348	LUGOJ - JABĂR HM	7,571	DA	C	70	100A
75	3350	JABĂR HM - BELINȚ HM	5,513	DA	C	70	100A
76	3352	BELINȚ HM - CHIZĂȚĂU HM	4,081	DA	C	70	100A
77	3354	CHIZĂȚĂU HM - TOPOLOVĂȚ	7,213	DA	C	70	100A
78	3356	TOPOLOVĂȚ - RECAȘ	11,213	DA	C	70	100A
79	3358	RECAȘ - REMETEA MARE	9,898	DA	C	70	100A
80	3360	REMETEA MARE - TIMIȘOARA EST	9,616	DA	C	70	100A
81	3362	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	3,651	DA	C	85	100A
82	3790	TIMIȘOARA NORD - Ram.PAV. CFR	2,493	NU	C	80	100A
83	3792	Ram.PAV. CFR - Ram. 2 JIMBOLIA	1,014	NU	C	80	100A
84	3796	Ram. 2 JIMBOLIA - CĂRPINIȘ	20,433	NU	C	80	100A
85	3798	CĂRPINIȘ - SEMNAL XC JIMBOLIA	13,975	NU	C	80	100A
86	3918	SEMNAL XC JIMBOLIA - JIMBOLIA	0,793	NU	C	80	100A
87	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	4,725	NU	C	80	100A
88	1766	BUCUREȘTII NOI grC - CHIAJNA	3,276	DA	B	100	100C
89	1806	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB	1,600	DA	D	30	100B
90	1802	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB	1,200	DA	D	30	100B

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
91	1808	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB PO	1,599	DA	C	80	100Ba
92	1810	BUCUREȘTI BASARAB - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,700	DA	D	30	100Bb
93	1812	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI TRIAJ PO	4,759	DA	C	80	300B
94	1020	R1 VIDELE - R2 VIDELE	1,550	DA	D	40	105A
95	3332	CARANSEBEȘ - CARANSEBEȘ TRIAJ	3,026	DA	D	50	122
96	3334	CARANSEBEȘ TRIAJ - ZĂGJENI HM	4,127	DA	D	50	122
97	1104	CHITILA - Ram. SĂBĂRENI	2,595	NU	B	100	101
98	1106	Ram. SĂBĂRENI - SĂBĂRENI	2,610	NU	B	100	101
99	1108	SĂBĂRENI - CIOCĂNEȘTI HM	8,537	NU	B	100	101
100	1110	CIOCĂNEȘTI HM- GHERGANI HM	12,853	NU	D	50	101
101	1112	GHERGANI HM - TITU	11,977	NU	D	50	101
102	1114	TITU - R1 TITU	1,753	NU	B	100	101
103	1116	R1 TITU - FUSEA HM	3,690	NU	B	100	101
104	1118	FUSEA - MĂTĂSARU	5,077	NU	B	100	101
105	1120	MĂTĂSARU HM - GĂEȘTI	11,319	NU	B	100	101
106	1122	GĂEȘTI - PĂTROAIA HM	8,285	NU	B	100	101
107	1124	PĂTROAIA HM - LEORDENI ARGEȘ	8,047	NU	B	100	101
108	1126	LEORDENI ARGEȘ - CĂLINEȘTI HM	5,903	NU	B	100	101
109	1128	CĂLINEȘTI HM - GOLEȘTI	8,242	NU	B	100	101
110	2500	GOLEȘTI - Ram.GOLEȘTI	3,137	NU	B	100	101
111	2502	Ram.GOLEȘTI - PITEȘTI	4,576	NU	B	100	101
112	2506	PITEȘTI - BRADU DE SUS	4,491	NU	C	80	101
113	2508	BRADU DE SUS - PÂRVU	5,153	NU	B	100	101
114	2510	PÂRVU HM - COSTEȘTI	12,087	NU	B	100	101
115	2520	COSTEȘTI - FÂLFANI HM	7,913	NU	C	80	101
116	2522	FÂLFANI HM - STOLNICI HM	8,038	NU	C	80	101
117	2524	STOLNICI HM - HÂRSEȘTI HM	4,724	NU	C	80	101
118	2526	HÂRSEȘTI HM - CORBU	5,138	NU	C	80	101
119	2528	CORBU - SINEȘTI HM	6,007	NU	C	80	101
120	2530	SINEȘTI HM - POTCOAVA	6,057	NU	C	80	101
121	2532	POTCOAVA - BĂLTENI OLT HM	7,586	NU	C	80	101
122	2534	BĂLTENI OLT HM - RECEA HM	5,975	NU	C	80	101
123	2536	RECEA HM - SLATINA	7,775	NU	C	70	101
124	2538	SLATINA - MILCOV HM	5,309	NU	C	80	101
125	2540	MILCOV HM - SLĂTIOARA HM	4,591	NU	C	80	101
126	2542	SLĂTIOARA HM - PIATRA OLT	7,092	NU	C	80	101
127	2550	PIATRA OLT - BALȘ	12,827	NU	B	100	101
128	2552	BALȘ - ROBĂNEȘTI HM	9,538	NU	C	80	101
129	2554	ROBĂNEȘTI HM - PIELEȘTI HM	6,599	NU	C	80	101
130	2556	PIELEȘTI HM - PLAIU VULCĂNEȘTI HM	11,478	NU	C	90	101
131	2558	PLAIU VULCĂNEȘTI HM - BORDEI PO	1,898	NU	C	90	101
132	1206	Ram. SĂBĂRENI - P. mac. R1 Buciumeni	2,493	NU	C	60	301A
133	1142	R1 TITU - R2 TITU	1,580	NU	D	40	101A
134	2504	Ram.GOLEȘTI - BRADU DE SUS	3,806	NU	C	65	102
135	2904	BRADU DE SUS - SEMNAL BRADU DE SUS	1,000	NU	D	30	102A
136	2652	SEMNAL BRADU DE SUS- BRADU RAFINĂRIE	1,592	NU	D	30	102A
137	2654	BRADU RAFINĂRIE - SEMNAL PARVU	2,629	NU	C	70	102B
138	2906	SEMNAL PARVU - PÂRVU	1,000	NU	C	70	102B
139	1710	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	1,706	NU	C	80	103
140	1712	R2 JILAVA - JILAVA	1,200	NU	C	80	103

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
141	1060	JILAVA - VIDRA HM	8,975	NU	B	100	103
142	1062	VIDRA HM - GRĂDIȘTEA HM	6,707	NU	B	100	103
143	1064	GRĂDIȘTEA HM - MIHAI BRAVU	14,696	NU	C	70	103
144	1066	MIHAI BRAVU - BĂNEASA GIURGIU HM	8,193	NU	C	70	103
145	1068	BĂNEASA GIURGIU HM - DAIA HM	8,054	NU	C	70	103
146	1070	DAIA HM - FRĂTEȘTI HM	4,245	NU	B	100	103
147	1072	FRĂTEȘTI HM - GIURGIU NORD	4,425	NU	B	100	103
148	1048	GIURGIU HM - GIURGIU NORD	3,181	NU	B	100	103A
149	1030	VIDELE - R2 VIDELE	3,845	DA	D	30	105
150	1032	R2 VIDELE - RĂDULEȘTI HM	4,505	DA	D	30	105
151	1034	RĂDULEȘTI HM - TÂRNAVELE HM	7,634	NU	C	70	105
152	1036	TÂRNAVELE HM - VLAȘCA HM	7,851	NU	C	70	105
153	1038	VLAȘCA HM - TOPORU	9,113	NU	C	70	105
154	1040	TOPORU - CHIRIACU HM	10,607	NU	C	70	105
155	1042	CHIRIACU HM - STĂNEȘTI HM	7,288	NU	C	70	105
156	1044	STĂNEȘTI HM - BĂLĂNOAIA HM	7,950	NU	C	70	105
157	1046	BĂLĂNOAIA HM - GIURGIU NORD	4,323	NU	C	70	105
158	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	5,667	NU	C	80	106A
159	1140	TITU - R2 TITU	1,860	NU	D	50	107
160	1144	R2 TITU - NUCET	13,512	NU	B	100	107
161	1146	NUCET - TÂRGOVIȘTE	16,323	NU	B	100	107
162	1148	TÂRGOVIȘTE - TEIȘ HM	3,807	NU	C	80	107
163	1152	TEIȘ HM - ANINOASA HM	2,102	NU	C	80	107
164	1574	ANINOASA HM - DOICEȘTI	4,082	NU	C	80	107
165	1576	DOICEȘTI - VULCANA PANDELE P.M.Aj.	3,559	NU	C	80	107
166	1578	VULCANA PANDELE P.M.Aj. - PUCIOASA HM	7,464	NU	C	80	107
167	1580	PUCIOASA HM - FIENI	6,124	NU	C	80	107
168	1582	FIENI - PIETROȘIȚA HM	7,552	NU	C	80	107
169	1566	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA HM	2,750	NU	D	15	107A
170	2902	GOLEȘTI - SEMNAL GOLEȘTI	0,900	NU	D	30	108
171	2622	SEMNAL GOLEȘTI - ION C. BRĂȚIANU	3,957	NU	D	30	108
172	2624	ION C. BRĂȚIANU - CIUMEȘTI	8,626	NU	C	80	108
173	2626	CIUMEȘTI - STÂLPENI HM	16,074	NU	C	80	108
174	2628	STÂLPENI HM - LĂZĂREȘTI HM	12,234	NU	C	80	108
175	2630	LĂZĂREȘTI HM - CÂMPULUNG	13,183	NU	C	80	108
176	2634	CÂMPULUNG - PARC KREȚULESCU PO	1,901	NU	D	50	108
177	2636	PARC KREȚULESCU PO - ARGEȘEL HM	11,918	NU	D	50	108
178	2600	PITEȘTI - PITEȘTI NORD	3,820	NU	C	80	109
179	2602	PITEȘTI NORD - BASCOV HM	4,271	NU	C	80	109
180	2604	BASCOV HM - VÂLCELE PO	15,103	NU	D	50	109
181	2900	VÂLCELE PO - SEMNAL VALCELE	0,300	NU	D	50	109A
182	2612	SEMNAL VALCELE - CURTEA DE ARGEȘ	14,940	NU	D	50	109A
183	2910	COSTEȘTI - SEMNAL COSTEȘTI	1,100	NU	D	30	110
184	2666	SEMNAL COSTEȘTI - MIROȘI	26,373	NU	D	30	110
185	2664	MIROȘI - BALACI HM	8,785	NU	D	30	110
186	2662	BALACI HM - SEMNAL ROSIORI N	26,623	NU	D	30	110
187	2908	SEMNAL ROSIORI N - ROȘIORI NORD	1,100	NU	D	30	110
188	2092	ROȘIORI NORD - ROȘIORI HM	2,631	NU	C	60	110A
189	2914	ROȘIORI - SEMNAL ROSIORI	0,900	NU	C	60	110B
190	2682	SEMNAL ROSIORI - Km 200+400 P.M.	4,940	NU	C	60	110B

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
191	2684	Km 200+400 P.M. - SALCIA TELEORMAN HM	16,708	NU	C	60	110B
192	2686	SALCIA TELEORMAN HM - TURNU MĂGURELE	24,408	NU	C	60	110B
193	2094	ROȘIORI HM - PLOSCA HM	14,660	NU	C	60	111
194	2096	PLOSCA HM - ALEXANDRIA	16,628	NU	C	60	111
195	2912	ALEXANDRIA - SEMNAL ALEXANDRIA	0,600	NU	C	60	111A
196	2672	SEMNAL ALEXANDRIA - ZIMNICEA HM	41,422	NU	C	60	111A
197	2404	PIATRA OLT - VLĂDULENI	14,185	NU	B	100	112
198	2402	VLĂDULENI - ROMULA HM	10,766	NU	B	100	112
199	2400	ROMULA HM - CARACAL	7,505	NU	B	100	112
200	2098	CARACAL - CARACAL Gr.Th	3,822	NU	C	60	112
201	2916	CARACAL Gr.Th - SEMNAL CARACAL Gr.Th	0,700	NU	C	60	112A
202	2692	SEMNAL CARACAL Gr.Th - CORABIA	36,905	NU	C	60	112A
203	2060	BORDEI PO - JIU HM	2,021	NU	C	80	113
204	2062	JIU HM - R1 JIU	2,379	NU	C	80	113
205	2068	R1 JIU - PODARI	6,852	NU	C	80	113
206	2070	PODARI - SĂLCUȚA HM	13,818	NU	C	80	113
207	2072	SĂLCUȚA HM - SEGARCEA	11,593	NU	C	80	113
208	2074	SEGARCEA - PORTĂREȘTI HM	7,924	NU	D	40	113
209	2076	PORTĂREȘTI HM - BOURENI PM	16,663	NU	D	40	113
210	2078	BOURENI PM - BĂILEȘTI	7,456	NU	D	40	113
211	2080	BĂILEȘTI - MOȚĂȚEI HM	12,836	NU	D	40	113
212	2082	MOȚĂȚEI HM - GOLENȚI HM	12,627	NU	D	30	113
213	2084	GOLENȚI HM - Ram.GOLENȚI	6,556	DA	B	100	113
214	972	Ram. GOLENȚI - GOLENȚI FR.	3,216	DA	B	120	113
215	2086	Ram.GOLENȚI - CALAFAT	5,146	NU	D	40	113B
216	2064	BANU MĂRĂCINE HM - R1JIU	1,763	NU	D	30	114
217	2066	R1 JIU - JIU	2,620	NU	D	15	114
218	2918	GOLENȚI HM- SEMNAL GOLENTI	0,300	NU	D	30	115
219	2698	SEMNAL GOLENTI - POIANA MARE	6,669	NU	D	30	115
220	2300	FILIAȘI - ȚÂNȚĂRENI HM	5,774	DA	B	100	116
221	2302	ȚÂNȚĂRENI HM - GILORT HM	6,628	DA	B	100	116
222	2304	GILORT HM - TURBUREA HM	6,684	DA	B	100	116
223	2306	TURBUREA HM - BIBEȘTI HM	7,276	DA	B	100	116
224	2308	BIBEȘTI HM - MUSCULEȘTI	4,538	DA	B	100	116
225	2310	MUSCULEȘTI - BĂRBĂTEȘTI HM	5,974	DA	B	100	116
226	2312	BĂRBĂTEȘTI HM - JUPÂNEȘTI HM	4,446	DA	B	100	116
227	2314	JUPÂNEȘTI HM - CĂRBUNEȘTI	5,169	DA	B	100	116
228	2316	CĂRBUNEȘTI - POJOGENI HM	4,606	DA	B	100	116
229	2318	POJOGENI - COPĂCIOASA	5,646	DA	C	80	116
230	2320	COPĂCIOASA HM - LUNCA BUDIENI HM	6,773	DA	C	65	116
231	2322	LUNCA BUDIENI HM - TÂRGU JIU	6,773	DA	C	80	116
232	2324	TÂRGU JIU - ECATERINA TEODOROIU	4,247	DA	C	80	116
233	2326	ECATERINA TEODOROIU - PARÂNGU HM	5,887	DA	C	80	116
234	2328	PARÂNGU HM - BUMBEȘTI HM	5,813	DA	C	80	116
235	2330	BUMBEȘTI HM - VALEA SADULUI HM	3,698	DA	C	80	116
236	2332	VALEA SADULUI HM - MERI	4,929	DA	D	50	116
237	2334	MERI - LAINICI HM	6,371	DA	D	50	116
238	2336	LAINICI HM - PIETRELE ALBE HM	6,469	DA	D	50	116
239	2338	PIETRELE ALBE HM - STRÂMBUȚA HM	5,745	DA	D	50	116
240	2340	STRÂMBUȚA HM - LIVEZENI	2,931	DA	D	50	116

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
241	3002	LIVEZENI - PETROȘANI	5,201	DA	C	80	116B
242	3004	PETROȘANI - BĂNIȚA	11,311	DA	C	60	116B
243	3006	BĂNIȚA - MERIȘOR HM	6,139	DA	D	40	116B
244	3008	MERIȘOR HM - CRIVADIA HM	4,670	DA	D	40	116B
245	3010	CRIVADIA HM - BARU MARE	5,606	DA	D	40	116B
246	3012	BARU MARE - PUI	7,573	DA	C	80	116B
247	3014	PUI - BĂIEȘTI HM	6,612	DA	C	80	116B
248	3016	BĂIEȘTI HM - SUBCETATE	7,743	DA	C	75	116B
249	3018	SUBCETATE - BRETEA STREIULUI HM	6,985	DA	B	95	116B
250	3020	BRETEA STREIULUI HM - CĂLAN HM	8,605	DA	B	95	116B
251	3022	CĂLAN HM - CĂLAN BĂI	3,501	DA	B	95	116B
252	3024	CĂLAN BĂI - BĂCIA HM	3,715	DA	B	95	116B
253	3026	BĂCIA HM - SIMERIA TRIAJ	4,112	DA	B	95	116B
254	3028	SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	3,237	DA	C	60	116B
255	2922	CĂRBUNEȘTI - SEMNAL CARBUNESTI	1,100	DA	D	15	116A
256	2712	SEMNAL CARBUNESTI - ALBENI	8,226	DA	D	15	116A
257	3948	LIVEZENI- SEMNAL LIVEZENI	1,000	DA	D	40	117
258	3892	SEMNAL LIVEZENI - ISCRONI	2,293	DA	D	40	117
259	3894	ISCRONI - VULCAN	4,037	DA	D	40	117
260	3896	VULCAN - LUPENI TEHNIC HM	5,149	DA	D	40	117
261	3898	LUPENI TEHNIC HM - LUPENI	4,339	DA	D	40	117
262	3230	CARANSEBEȘ - Ram.CARANSEBEȘ	2,518	DA	C	65	120
263	3234	Ram.CARANSEBEȘ - CORNUȚEL BANAT HM	7,899	DA	C	65	120
264	3236	CORNUȚEL BANAT HM - BREBU	10,549	DA	C	65	120
265	3238	BREBU - REȘIȚA NORD	18,483	DA	C	65	120
266	3232	CARANSEBEȘ TRIAJ - Ram.CARANSEBEȘ	2,178	DA	D	30	121
267	3250	LUGOJ -SINIA HM	15,329	NU	D	50	123
268	3252	SINIA HM - BUZIAȘ	12,144	NU	D	50	123
269	3932	BUZIAȘ - SEMNAL BUZIAS	1,000	NU	D	15	123
270	3836	SEMNAL BUZIAS - GĂTAIA	30,675	NU	D	15	123
271	3838	GĂTAIA - JAMU MARE hcv	24,443	NU	D	30	123
272	3782	TIMIȘOARA NORD - Ram. MODOȘ	2,640	NU	C	80	124
273	3400	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	2,900	NU	C	80	124
274	3402	TIMIȘOARA SUD - TIMIȘOARA CET	2,368	NU	C	70	124
275	3404	TIMIȘOARA CET - TIMIȘENI HM	5,331	NU	C	80	124
276	3406	TIMIȘENI HM - PĂDURENI TIMIȘ P.M.	6,084	NU	C	80	124
277	3408	PĂDURENI TIMIȘ P.M. - JEBEL	4,670	NU	C	80	124
278	3410	JEBEL - VOITENI	9,230	NU	C	80	124
279	3930	VOITENI - SEMNAL VOITENI	0,900	NU	C	70	124A
280	3832	SEMNAL VOITENI - GĂTAIA	17,240	NU	C	80	124A
281	3830	GĂTAIA - BERZOVIA	16,295	NU	C	80	124A
282	3828	BERZOVIA - VASIOVA HM	12,355	NU	C	80	124A
283	3826	VASIOVA HM - SEMNAL RESITA NORD	13,531	NU	D	40	124A
284	3928	SEMNAL RESITA NORD - REȘIȚA NORD	1,100	NU	D	45	124A
285	3240	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD HM	3,801	DA	D	45	124A
286	3254	BUZIAȘ - SACOȘU MIC HM	12,323	NU	C	80	125
287	3256	SACOȘU MIC HM - SEMENIC HM	13,775	NU	C	80	125
288	3258	SEMENIC HM - TIMIȘOARA SUD	4,487	NU	C	80	125
289	3926	JEBEL - SEMNAL XL JEBEL	1,000	NU	D	30	127
290	3822	SEMNAL XL JEBEL - LIEBLING hcv	8,835	NU	D	30	127

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
291	3924	JEBEL - SEMNAL XC JEBEL	1,000	NU	D	30	128
292	3816	SEMNAL XC JEBEL - CIACOVA	7,182	NU	D	30	128
293	3818	CIACOVA HM - GIERA hcv	24,957	NU	D	30	128
294	3412	VOITENI - DETA HM	8,805	NU	C	80	129
295	3414	DETA HM - STAMORA MORAVIȚA	13,994	NU	C	80	129
296	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR	3,404	NU	C	80	129
297	3840	BERZOVIA - SURDUC BANAT HM	22,341	NU	D	50	130
298	3842	SURDUC BANAT HM - GRĂDINARI CARAȘ HM	20,500	NU	D	50	130
299	3844	GRĂDINARI CARAȘ HM - SEMNAL X ORAVITA	15,098	NU	D	50	130
300	3934	SEMNAL X ORAVITA - ORAVIȚA	1,000	NU	D	50	130
301	3936	ORAVIȚA - SEMNAL YI ORAVITA	1,000	NU	D	50	130
302	3846	SEMNAL YI ORAVITA - IAM hcv	25,820	NU	D	50	130
303	3938	ORAVIȚA - SEMNAL YA ORAVITA	1,000	NU	D	30	131
304	3850	SEMNAL YA ORAVITA - LISAVA	15,322	NU	D	20	131
305	3852	LISAVA HM - GÂRLIȘTE HM	8,920	NU	D	20	131
306	3854	GÂRLIȘTE HM - ANINA HM	8,206	NU	D	20	131
307	3784	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA VEST	2,430	NU	D	40	132
308	3916	TIMIȘOARA VEST - SEMNAL YC TIM VEST	0,600	NU	D	50	132
309	3786	SEMNAL YC TIM VEST - CRUCENI hcv	43,287	NU	D	50	132
310	3512	Ram. 1 JIMBOLIA - Ram. RONAȚ TRIAJ	0,400	NU	D	50	133A
311	3514	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ	2,380	DA	D	50	133A
312	3516	RONAȚ TRIAJ - Ram. RONAȚ TRIAJ CapY	1,400	DA	D	50	133A
313	3518	Ram. RONAȚ TRIAJ CapY - SÂNANDREI	5,900	DA	D	50	133A
314	3960	Ram. RONAȚ TJ. CapY - SEMNAL RONAT TRIAJ	0,300	NU	D	50	133B
315	3510	Ram. 2 JIMBOLIA - Ram. 1 JIMBOLIA	0,800	NU	D	30	133C
316	3506	Ram. MODOȘ - Ram. PAV. CFR	1,000	NU	D	30	133D
317	3508	Ram. PAV. CFR - Ram. 1 JIMBOLIA	0,600	NU	D	30	133D
318	3520	Ram. PAV. CFR - Ram. RONAȚ TRIAJ	1,000	DA	C	80	133
319	3522	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ Cab1	0,912	DA	C	80	133
320	3910	RONAȚ TRIAJ. Gr.D - SEMNAL RONAT TRIAJ	0,700	NU	C	80	133
321	3754	SEMNAL RONAT TRIAJ - DUDEȘTII NOI HM	5,084	NU	C	80	133
322	3762	DUDEȘTII NOI HM - BILED	15,498	NU	D	40	133
323	3764	BILED - SATU NOU HM	13,928	NU	D	40	133
324	3752	SATU NOU HM - Ram. SATU NOU	0,254	NU	D	50	133
325	3766	Ram. SATU NOU - SEMNAL LOVRIN SN	4,111	NU	D	50	133
326	3966	SEMNAL LOVRIN SN - LOVRIN	0,577	NU	D	50	133
327	3972	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN SM	0,826	NU	D	50	133
328	3768	SEMNAL LOVRIN SM - SEMNAL SANN.MARE L	14,179	NU	D	50	133
329	3974	SEMNAL SANN.MARE L - SÂNNICOLAU MARE	0,856	NU	D	50	133
330	3976	SÂNNICOLAU MARE - SEMNAL SANN.MARE C	0,435	NU	D	30	133
331	3770	SEMNAL SANN.MARE C - CENAD hcv	11,856	NU	D	20	133
332	3914	CARPINIȘ - SEMNAL CARPINIS	1,000	NU	D	30	134
333	3778	SEMNAL CARPINIS - IONEL hcv	29,998	NU	D	30	134
334	3968	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN J	0,559	NU	D	30	135
335	3776	SEMNAL LOVRIN J - SEMNAL XL JIMBOLIA	25,690	NU	D	30	135
336	3912	SEMNAL XL JIMBOLIA - JIMBOLIA	1,000	NU	D	30	135
337	2172	STREHAIA - JIROV HM	12,720	DA	D	50	136
338	2174	JIROV HM - MOTRU EST	15,030	DA	D	50	136
339	2176	MOTRU EST - Motru Est Calatori hcv.	2,960	DA	D	30	136
340	2924	AMARADIA - SEMNAL AMARADIA	0,800	DA	D	15	138

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
341	2722	SEMNAL AMARADIA - BÂRSEȘTI	7,539	DA	D	50	138
342	2204	GURA MOTRULUI - Ram.FILIAȘI	1,455	DA	D	40	143
343	2206	Ram.FILIAȘI - TURCENI	12,085	DA	B	100	143
344	2208	TURCENI - PLOPȘORU	15,470	DA	B	100	143
345	2210	PLOPȘORU - ROVINARI HM	19,894	DA	B	100	143
346	2212	ROVINARI - ROGOJELU	2,736	DA	C	80	143
347	2214	ROGOJELU - CÂRBEȘTI HM	6,520	DA	C	80	143
348	2216	CÂRBEȘTI HM - AMARADIA	6,415	DA	C	80	143
349	2218	AMARADIA - TÂRGU JIU	5,712	DA	C	80	143
350	2202	R1 TURCENI - Ram.FILIAȘI	1,465	DA	D	40	143A
351	2120	FILIAȘI - R2 TURCENI	4,987	DA	B	120	143B
352	2200	R2 TURCENI - Ram.FILIAȘI	2,270	DA	D	40	143B
353	2232	TURCENI - BORĂSCU HM	9,426	DA	C	60	144
354	2234	BORĂSCU HM - DRĂGOTEȘTI HM	18,517	DA	C	60	144
355	5210	COȘLARIU - SÂNTIMBRU HM	6,318	DA	B	120	200A
356	5208	SÂNTIMBRU - BĂRĂBANȚ	4,763	DA	A	140	200A
357	5206	BĂRĂBANȚ HM - ALBA IULIA	4,454	DA	A	140	200A
358	5220	ALBA IULIA - R2 VINTU	7,484	DA	A	160	200A
359	5222	R2 VINTU - VINȚU DE JOS	2,383	DA	A	160	200A
360	5202	VINȚU DE JOS - BLANDIANA HM	5,193	DA	A	160	200A
361	5200	BLANDIANA HM - ȘIBOT	9,769	DA	A	160	200A
362	3050	ȘIBOT - AUREL VLAICU HM	5,982	DA	A	160	200A
363	3052	AUREL VLAICU HM - ORĂȘTIE	6,343	DA	A	160	200
364	3054	ORĂȘTIE - Ram.SIMERIA TRIAJ	14,503	DA	A	160	200
365	3058	Ram.SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	2,032	DA	A	160	200
366	3100	SIMERIA - DEVA	9,187	DA	B	120	200
367	3102	DEVA - Ram. MINTIA	5,912	DA	B	120	200
368	3104	Ram. MINTIA - MINTIA	0,543	DA	B	120	200
369	3106	MINTIA - BRĂNIȘCA HM	7,315	DA	D	50	200
370	3108	BRĂNIȘCA HM - ILIA	9,853	DA	D	50	200
371	3110	ILIA - CÂMPURI SURDUC HM	9,803	DA	D	50	200
372	3114	CÂMPURI SURDUC HM - ZAM	12,602	DA	D	50	200
373	3116	ZAM - ILTEU	7,862	DA	C	70	200
374	3118	ILTEU - SĂVÂRȘIN	10,123	DA	B	120	200
375	3120	SĂVÂRȘIN - VĂRĂDIA	8,558	DA	B	120	200
376	3122	VĂRĂDIA - BĂTUȚA HM	8,697	DA	D	50	200
377	3124	BĂTUȚA HM - BÂRZAVA	6,747	DA	D	50	200
378	3126	BÂRZAVA - BÂRZAVA NOUA HM	1,874	DA	D	50	200
379	3128	BÂRZAVA NOUA HM - MILOVA	15,165	DA	B	120	200
380	3130	MILOVA - RADNA	8,655	DA	B	120	200
381	3132	RADNA - PĂULIȘ HM	6,865	DA	B	120	200
382	3134	PĂULIȘ HM - GHIOROC	6,471	DA	B	120	200
383	3136	GHIOROC - GLOGOVĂȚ	14,270	DA	A	160	200
384	3138	GLOGOVĂȚ - ARAD	6,877	DA	A	160	200
385	3140	ARAD - ȘOFRONEA HM	9,727	DA	A	160	200
386	3142	ȘOFRONEA - CURTICI	7,261	DA	A	160	200
387	946	CURTICI - CURTICI FR.	8,382	DA	A	160	200
388	5072	COȘLARIU GR. POD MUREȘ HM - COȘLARIU	1,614	DA	D	30	200D
389	5212	TEIUȘ - COȘLARIU	3,533	DA	B	100	201
390	3030	Ram.SIMERIA TRIAJ - SIMERIA TRIAJ	2,537	DA	D	30	202A

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
391	2410	PIATRA OLT - ARCEȘTI HM	10,291	NU	B	100	203
392	2412	ARCEȘTI HM - STREJEȘTI	11,622	NU	B	100	203
393	2414	STREJEȘTI - ZLĂTĂREI HM	5,342	NU	B	120	203
394	2416	ZLĂTĂREI HM - DRĂGĂȘANI	6,557	NU	B	100	203
395	2418	DRĂGĂȘANI - ZĂVIDENI HM	10,258	NU	B	120	203
396	2420	ZĂVIDENI HM - FIȘCĂLIA HM	6,956	NU	B	120	203
397	2422	FIȘCĂLIA HM - IONEȘTI HM	6,388	NU	B	120	203
398	2424	IONEȘTI HM - BĂBENI	9,621	NU	B	120	203
399	2426	BĂBENI - GOVORA	8,186	NU	D	30	203
400	2428	GOVORA - RĂURENI	5,603	NU	B	120	203
401	2430	RĂURENI - RÂMNICU VÂLCEA	5,821	NU	C	70	203
402	2432	RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI HM	5,020	NU	C	80	203
403	2434	BUJORENI HM - DĂEȘTI HM	5,106	NU	C	80	203
404	2436	DĂEȘTI HM - CĂLIMĂNEȘTI HM	6,094	NU	C	80	203
405	2438	CĂLIMĂNEȘTI HM - PĂUȘA PO	4,093	NU	C	80	203
406	2440	PĂUȘA PO - COZIA HM	7,724	NU	C	80	203
407	2442	COZIA HM - LOTRU	3,853	NU	D	50	203
408	2444	LOTRU - CORNET HM	9,301	NU	C	65	203
409	2446	CORNET HM - CÂINENI	11,726	NU	C	65	203
410	2448	CÂINENI - VALEA MĂRULUI HM	15,192	NU	D	30	203
411	2450	VALEA MĂRULUI HM - PODU OLT	9,359	NU	D	50	203
412	5150	PODU OLT - TĂLMACIU HM	4,283	NU	C	65	203
413	5152	TĂLMACIU HM - Ram.CISNĂDIE	11,624	NU	C	65	203
414	5154	Ram.CISNĂDIE - SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM	1,603	NU	C	75	203
415	5156	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM - ATELIERE ZONĂ PO	2,883	NU	C	60	203
416	5158	ATELIERE ZONĂ PO - SIBIU	1,702	NU	C	60	203
417	5170	SIBIU - SIBIU PO	1,603	NU	B	100	203
418	5250	SIBIU PO - OCNA SIBIULUI HM	8,489	NU	B	100	203
419	5252	OCNA SIBIULUI HM - LOAMNEȘ HM	10,400	NU	C	70	203
420	5254	LOAMNEȘ HM - ȘEICA MARE	12,980	NU	C	70	203
421	5256	ȘEICA MARE - COPȘA MICĂ	11,156	NU	C	70	203
422	5160	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM - SIBIU TRIAJ	1,583	NU	C	60	203A
423	5162	SIBIU TRIAJ - ATELIERE ZONĂ PO	1,300	NU	C	60	203A
424	2920	BĂBENI - SEMNAL BABENI	0,600	NU	D	30	204
425	2702	SEMNAL BABENI - POPEȘTI VÂLCEA	16,275	NU	D	30	204
426	2704	POPEȘTI VÂLCEA HM - BERBEȘTI	19,044	NU	D	15	204
427	2708	BERBEȘTI - ALUNU	4,981	NU	D	15	204
428	5100	BRAȘOV - BARTOLOMEU	3,294	NU	C	80	205
429	5102	BARTOLOMEU - GHIMBAV HM	5,438	NU	C	80	205
430	5104	GHIMBAV HM - CODLEA HM	5,115	NU	C	80	205
431	5106	CODLEA HM - DUMBRĂVIȚA BÂRSEI HM	8,519	NU	C	80	205
432	5108	DUMBRĂVIȚA BÂRSEI HM - VLĂDENI ARDEAL HM	4,479	NU	C	80	205
433	5110	VLĂDENI ARDEAL HM - BRĂDET HM	12,014	NU	D	50	205
434	5112	BRĂDET HM - ȘERCAIA HM	11,429	NU	D	50	205
435	5114	ȘERCAIA HM - FĂGĂRAȘ	14,736	NU	C	80	205
436	5116	FĂGĂRAȘ - VOILA HM	11,806	NU	C	80	205
437	5118	VOILA HM - UCEA	12,777	NU	C	80	205
438	5120	UCEA - ARPAȘ HM	5,132	NU	C	80	205
439	5122	ARPAȘ HM - PORUMBACU HM	13,542	NU	C	80	205
440	5124	PORUMBACU HM - AVRIG HM	7,469	NU	C	80	205

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
441	5126	AVRIG - HM PODU OLT	11,086	NU	C	80	205
442	5900	BARTOLOMEU - SEMNAL BARTOLOMEU	0,900	NU	C	80	206
443	5702	SEMNAL BARTOLOMEU - CRISTIAN HM	8,261	NU	C	80	206
444	5704	CRISTIAN HM - RÂȘNOV HM	3,355	NU	C	80	206
445	5706	RÂȘNOV HM - ZĂRNEȘTI	11,192	NU	C	80	206
446	5902	SERCAIA - SEMNAL SERCAIA	0,500	NU	D	30	207
447	5712	SEMNAL SERCAIA - SINCA VECHE	8,437	NU	D	30	207
448	5720	Ram. CISNĂDIE - CISNĂDIE	5,729	NU	D	40	209
449	5172	SIBIU PO - TURNIȘOR HM	2,098	NU	C	85	210
450	5176	TURNIȘOR HM - ORLAT	15,601	NU	C	70	210
451	5178	ORLAT - SĂLIȘTE HM	10,363	NU	C	70	210
452	5180	SĂLIȘTE HM - APOLDU DE SUS HM	13,080	NU	D	50	210
453	5182	APOLDU DE SUS HM - MIERCUREA SIBIULUI HM	10,018	NU	C	70	210
454	5184	MIERCUREA SIBIULUI HM - CUNȚA HM	7,970	NU	B	100	210
455	5186	CUNȚA HM - SEBEȘ ALBA	12,943	NU	D	50	210
456	5190	SEBEȘ ALBA - R1 VINTU	5,908	NU	C	80	210
457	5192	R1 VINTU - VINȚU DE JOS	3,294	NU	C	80	210
458	5194	R1 VINTU - R2 VINTU	1,150	NU	C	80	200/210
459	5906	ȘIBOT - SEMNAL SIBOT	1,000	DA	D	50	212
460	5724	SEMNAL SIBOT - CUGIR HM	11,324	DA	D	30	212
461	3944	SIMERIA - SEMNAL SIMERIA	1,000	DA	C	80	213
462	3874	SEMNAL SIMERIA - BÂRCEA MICĂ HM	5,329	DA	C	80	213
463	3876	BÂRCEA MICĂ HM - HUNEDOARA	9,250	DA	C	80	213
464	3878	BÂRCEA MICĂ HM - PESTIȘ	2,900	DA	C	60	214
465	3940	CARANSEBEȘ - SEMNAL CARANSEBES	1,000	NU	D	30	215
466	3858	SEMNAL CARANSEBES - CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM	1,954	NU	D	30	215
467	3860	CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM - OȚELU ROȘU	14,636	NU	D	30	215
468	3862	OȚELU ROȘU - ZĂVOIU HM	6,675	NU	D	30	215
469	3864	ZĂVOIU HM - VOISLOVA HM	4,327	NU	D	30	215
470	3866	VOISLOVA HM - BOUȚARI hcv	8,833	NU	D	15	215
471	3870	HAȚEG hcv - SEMNAL SUBCETATE	2,918	NU	D	15	215
472	3942	SEMNAL SUBCETATE - SUBCETATE	1,000	NU	D	15	215
473	3200	LUGOJ - COȘTEIU MARE HM	8,912	NU	C	80	216
474	3202	COȘTEIU MARE HM - CLICIOVA	12,969	NU	C	80	216
475	3204	CLICIOVA - MĂNĂȘTUR HM	9,277	NU	C	80	216
476	3206	MĂNĂȘTUR HM - FĂGET	8,472	NU	C	80	216
477	3208	FĂGET - MARGINA	7,584	NU	C	80	216
478	3210	MARGINA - HOLDEA HM	11,677	NU	D	50	216
479	3212	HOLDEA HM - DOBRA HM -	15,592	NU	C	70	216
480	3214	DOBRA HM - ILIA	8,249	NU	C	80	216
481	3920	TIMIȘOARA EST - SEMNAL TIMISOARA EST	1,000	NU	C	80	217
482	3802	SEMNAL TIMISOARA EST - GIARMATA HM	9,029	NU	C	80	217
483	3804	GIARMATA HM - REMETEA MICĂ	23,565	NU	C	80	217
484	3806	REMETEA MICĂ - ALIUȘ hcv	11,353	NU	C	65	217
485	3808	ALIUȘ hcv - ZĂBRANI HM	6,983	NU	C	80	217
486	3810	ZĂBRANI HM - SEMNAL RADNA	10,723	NU	C	80	217
487	3922	SEMNAL RADNA - RADNA	1,000	NU	C	80	217
488	3500	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TRIAJ Cab1	4,405	DA	B	100	218
489	3502	RONAȚ TRIAJ Cab1 - RONAȚ TRIAJ Gr.D	2,500	DA	B	100	218
490	3504	RONAȚ TRIAJ Gr.D - SÂNANDREI	6,295	DA	C	70	218

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
491	3550	SÂNANDREI HM - BĂILE CĂLACEA	7,182	DA	C	70	218
492	3552	BĂILE CĂLACEA - ORȚIȘOARA	5,936	DA	C	70	218
493	3554	ORȚIȘOARA - VINGA HM	6,241	DA	C	70	218
494	3556	VINGA HM - ȘAG HM	7,541	DA	C	70	218
495	3558	ȘAG HM - VALEA VIILOR HM	5,490	DA	C	70	218
496	3560	VALEA VIILOR HM - ARADU NOU	5,503	DA	C	70	218
497	3562	ARADU NOU - Ram. GLOGOVĂȚ	2,709	DA	B	100	218
498	3564	Ram. GLOGOVĂȚ - ARAD	3,483	DA	B	100	218
499	3906	ARADU NOU - SEMNAL ARADU NOU	0,700	NU	C	75	219
500	3742	SEMNAL ARADU NOU - ZĂDĂRENI	8,932	NU	C	75	219
501	3744	ZADARENI HM - SEMNAL PERIAM Z	31,732	NU	C	75	219
502	3954	SEMNAL PERIAM Z – PERIAM	0,632	NU	C	75	219
503	3956	PERIAM - SEMNAL PERIAM SN	0,874	NU	D	40	219
504	3774	SEMNAL PERIAM SN - SEMNAL SATU NOU P	10,298	NU	D	40	219
505	3964	SEMNAL SATU NOU P – Ram SATU NOU	0,243	NU	D	40	219
506	3566	GLOGOVĂȚ - Ram. GLOGOVĂȚ	6,366	DA	D	50	220
507	3970	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN N	0,793	NU	C	70	221
508	3772	SEMNAL LOVRIN N - NERĂU hcv	26,516	NU	C	70	221
509	3908	SÂNANDREI HM - SEMNAL SANANDREI	1,081	NU	C	75	222
510	3746	SEMNAL SANANDREI - SEMNAL PERIAM S	34,359	NU	C	75	222
511	3958	SEMNAL PERIAM S - PERIAM	0,717	NU	D	50	222
512	3962	PERIAM - SEMNAL PERIAM SM	0,893	NU	D	50	222
513	3748	SEMNAL PERIAM SM - SEMNAL SANN.MARE P	16,848	NU	D	50	222
514	3978	SEMNAL SANN.MARE P - SÂNNICOLAU MARE	0,503	NU	D	50	222
515	3980	SÂNNICOLAU MARE - SEMNAL SANN.MARE V	0,852	NU	D	50	222
516	3750	SEMNAL SANN.MARE V - VÂLCANI hcv	20,128	NU	D	50	222
517	3620	ARAD - ARAD VEST	5,133	NU	D	50	223
518	3904	ARAD VEST - SEMNAL ARAD VEST	1,100	NU	D	50	223
519	3732	SEMNAL ARAD VEST - PECICA	14,400	NU	D	50	223
520	3734	PECICA - NĂDLAC	31,799	NU	D	50	223A
521	5908	BĂRĂBANȚ HM - ANTESTATIA BARABANT PO	1,397	NU	D	50	224
522	5732	ANTESTATIA BARABANT - ZLATNA TEHNICA	31,124	NU	D	50	224
523	5734	ZLATNA TEHNICA - ZLATNA hcv	5,510	NU	D	45	224
524	5904	UCEA - SEMNAL UCEA	0,300	NU	D	30	225
525	5716	SEMNAL UCEA - VICTORIA HM	8,678	NU	D	30	225
526	3884	Ram. MINTIA - SEMNAL MINTIA	0,600	NU	D	15	227
527	3882	SEMNAL MINTIA - PĂULIȘ LUNCA Gr.TEHNICA	3,586	NU	D	15	227
528	1100	BUCUREȘTI NORD Gr..A - BUCUREȘTI TRIAJ PO	5,398	DA	A	140	300
529	1102	BUCUREȘTI TRIAJ PO - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,252	DA	A	140	300
530	1202	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO - CHITILA	1,805	DA	A	140	300
531	1204	CHITILA - PM. R1 BUCIUMENI	4,088	DA	A	140	300
532	1210	PM R1 BUCIUMENI - BUFTEA	3,355	DA	A	140	300
533	1214	BUFTEA - PERIȘ	13,322	DA	A	140	300
534	1216	PERIȘ - CRIVINA	9,503	DA	A	140	300
535	1218	CRIVINA - BRAZI	11,726	DA	A	140	300
536	1220	BRAZI - P.M. Ram PLOIESTI TJ.	4,586	DA	B	120	300
537	1532	P.M. Ram PLOIESTI TJ. - PLOIEȘTI SUD	3,469	DA	C	90	300
538	1500	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST	3,002	DA	C	70	300
539	1224	PLOIEȘTI VEST - BUDA	6,948	DA	A	140	300
540	1226	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	11,709	DA	A	140	300

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Corespondență RINF
541	1228	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	14,189	DA	B	110	300
542	1230	CÂMPINA - COMARNIC	14,256	DA	B	95	300
543	1232	COMARNIC - VALEA LARGĂ HM	9,783	DA	C	70	300
544	1234	VALEA LARGĂ HM - SINAIA	5,383	DA	C	80	300
545	1236	SINAIA - BUȘTENI	7,562	DA	C	90	300
546	1238	BUȘTENI - AZUGA	3,940	DA	C	80	300
547	1240	AZUGA - PREDEAL	7,274	DA	C	80	300
548	5000	PREDEAL - TIMIȘU DE SUS HM	10,001	DA	D	50	300
549	5002	TIMIȘU DE SUS HM - DÂRSTE	10,149	DA	C	65	300
550	5004	DÂRSTE - BRAȘOV	6,164	DA	B	100	300
551	5020	BRAȘOV - STUPINI HM	5,443	DA	D	50	300
552	5022	STUPINI HM - BOD HM	6,595	DA	B	100	300
553	5024	BOD HM - FELDIOARA HM	8,811	DA	D	50	300
554	5026	FELDIOARA HM - APAȚA	15,844	DA	D	50	300
555	5028	APAȚA - AUGUSTIN HM	12,496	DA	C	60	300
556	5030	AUGUSTIN - RACOȘ HM	10,623	DA	C	65	300
557	5032	RACOȘ HM - RUPEA	13,986	DA	D	50	300
558	5034	RUPEA - CAȚA HM	8,611	DA	B	100	300
559	5036	CAȚA HM - BEIA HM	9,984	DA	D	50	300
560	5038	BEIA HM - MURENI HM	18,343	DA	C	70	300
561	5040	MURENI HM - VÂNĂTORI	6,832	DA	C	70	300
562	5042	VÂNĂTORI - ALBEȘTI TÂRNAVA HM	5,116	DA	C	70	300
563	5044	ALBEȘTI TÂRNAVA HM - SIGHIȘOARA	4,785	DA	C	70	300
564	5046	SIGHIȘOARA - DANEȘ HM	7,235	DA	A	160	300
565	5048	DANEȘ HM - DUMBRĂVENI	10,946	DA	A	160	300
566	5050	DUMBRĂVENI - MEDIAȘ	17,937	DA	A	160	300
567	5054	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	10,312	DA	A	160	300
568	5060	COPȘA MICĂ - VALEA LUNGĂ HM	17,841	DA	A	160	300
569	5064	VALEA LUNGĂ HM - BLAJ	12,339	DA	A	160	300
570	5068	BLAJ - CRĂCIUNEL HM	5,158	DA	B	120	300
571	5070	CRĂCIUNEL HM - COȘLARIU GR. POD MUREȘ	12,548	DA	A	160	300
572	5074	COȘLARIU GR. POD MUREȘ HM - TEIUȘ	3,428	DA	C	70	300
573	5214	TEIUȘ - AIUD HM	13,176	DA	B	100	300
574	5216	AIUD HM - UNIREA HM	13,913	DA	B	100	300
575	5218	UNIREA HM - RĂZBOIENI	6,448	DA	B	100	300
576	4000	RĂZBOIENI - CĂLĂRAȘI TURDA HM	9,440	DA	C	85	300
577	4002	CĂLĂRAȘI TURDA HM - CÂMPIA TURZII	7,611	DA	C	85	300
578	4004	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR HM	14,975	DA	C	80	300
579	4006	VALEA FLORILOR HM - BOJU HM	7,935	DA	D	50	300
580	4008	BOJU HM - TUNEL HM	5,791	DA	C	60	300
581	4010	TUNEL HM - COJOCNA HM	5,692	DA	C	60	300
582	4012	COJOCNA HM - Ram.JUCU	4,038	DA	B	100	300
583	4014	Ram.JUCU - APAHIDA	0,916	DA	C	70	300
584	4016	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	5,749	DA	B	120	300
585	4018	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	6,622	DA	B	120	300
586	4020	CLUJ NAPOCA - BACIU TRIAJ HM	4,783	DA	C	80	300
587	4022	BACIU TRIAJ HM - MERA HM	7,241	NU	C	80	300
588	4024	MERA HM - GÂRBĂU PM	8,567	NU	C	85	300
589	4026	GÂRBĂU PM - AGHIREȘ	7,255	NU	C	85	300
590	4028	AGHIREȘ - STANA HM	10,898	NU	C	85	300

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
591	4030	STANA HM - HUEDIN	10,678	NU	C	60	300
592	4032	HUEDIN - BRĂIȘORU HM	8,729	NU	B	100	300
593	4034	BRĂIȘORU HM - POIENI	6,630	NU	C	80	300
594	4036	POIENI - CIUCEA HM	7,061	NU	C	70	300
595	4038	CIUCEA HM - PIATRA CRAIULUI HM	10,745	NU	C	85	300
596	4040	PIATRA CRAIULUI HM - BULZ HM	3,954	NU	C	85	300
597	4042	BULZ HM - BRATCA	5,993	NU	C	70	300
598	4044	BRAȚCA - ȘUNCUIUȘ HM	6,239	NU	C	70	300
599	4046	ȘUNCUIUȘ HM - VADU CRIȘULUI HM	6,866	NU	C	60	300
600	4048	VADU CRIȘULUI HM - ALEȘD	12,115	NU	B	120	300
601	4050	ALEȘD - TELECHIU HM	6,793	NU	B	100	300
602	4052	TELECHIU HM - TIGLEAD	4,431	NU	C	80	300
603	4054	TIGLEAD - OȘORHEI HM	13,565	NU	C	80	300
604	4056	OȘORHEI HM - ORADEA EST	5,892	NU	C	80	300
605	4058	ORADEA EST - ORADEA	3,634	NU	C	70	300
606	4060	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	5,737	NU	C	80	300
607	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	7,112	NU	D	50	300A
608	1222	P.M. Ram PLOIESTI TJ. - PLOIEȘTI VEST	2,942	DA	C	90	302/303
609	1212	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	3,356	DA	D	50	301B
610	1746	MOGOȘOAIA - PM R3 BUCIUMENI	6,129	DA	D	50	301Ba
611	1208	PM R3 BUCIUMENI - PM R1 BUCIUMENI	0,830	DA	D	50	301Ba
612	1740	Ram. PASĂREA - VOLUNTARI HM	2,367	DA	D	30	301Bb
613	1742	VOLUNTARI HM - OTOPENI HM	12,821	DA	D	30	301Bb
614	1744	OTOPENI HM - MOGOȘOAIA	6,293	DA	D	30	301Bb
615	1736	R2 PANTELIMON - VOLUNTARI HM	0,930	DA	D	15	301Bc
616	1720	JILAVA - BERCENI HM	3,061	NU	D	50	301D
617	1722	BERCENI HM - BUCUREȘTI SUD	13,258	NU	D	30	301D
618	1728	BUCUREȘTI SUD - P.M. R1 BUCUREȘTI SUD	1,494	DA	D	30	301D
619	1730	P.M.R1 BUCUREȘTI SUD - P.M Ram. VULUNTARI	4,359	DA	D	30	301D
620	1732	PANTELIMON - P.M Ram. VULUNTARI	3,752	DA	D	30	301D
621	1708	R1 JILAVA - R2 JILAVA	0,692	NU	D	50	301E1
622	1700	CHIAJNA - BUCUREȘTI VEST	5,292	NU	D	30	301Eb
623	1702	BUCUREȘTI VEST - VÂRTEJU	7,709	NU	D	30	301Eb
624	1704	VÂRTEJU - R1 JILAVA	7,360	NU	D	30	301Eb
625	1706	R1 JILAVA - JILAVA	1,231	NU	D	30	301Eb
626	1758	CHITILA - Ram.RUDENI	2,200	DA	D	50	301F
627	1760	Ram.RUDENI - CHIAJNA	2,417	DA	D	50	301F
628	1752	PM. GIULEȘTI - Ram. RUDENI	0,887	DA	D	40	301FD2
629	1768	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTII NOI	1,831	DA	D	30	301G
630	1756	BUCUREȘTI TRIAJ - CHITILA (V CHITILA)	2,635	DA	D	50	301I
631	1750	PM. GIULEȘTI - CHITILA	1,558	DA	D	50	301J
632	1786	BUCUREȘTI TRIAJ - Ram. COLENTINA	1,800	DA	D	40	301K
633	1780	Ram. COLENTINA - MOGOSOIAIA	4,667	DA	D	30	301K
634	1784	PM. GIULEȘTI - Ram. COLENTINA	0,926	DA	D	40	301L
635	1770	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTI Triaj Post 17	0,474	DA	D	30	301M1
636	1774	BUCUREȘTI Triaj Post 17 - Ram.PAJURA	1,804	DA	D	50	301M
637	1778	CHITILA - PAJURA HM	4,052	DA	D	30	301Q
638	1776	PAJURA HM - Ram.PAJURA	2,248	DA	D	30	301Q
639	1724	BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL	1,848	NU	D	30	301V
640	1726	BUCUREȘTI SUD CĂL.- P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD	1,162	NU	D	40	301V1

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
641	1772	BUCUREȘTII NOI gr.C - BUCUREȘTI TRIAJ Post 17 17	1,436	DA	D	40	301X
642	1782	Ram.RUDENI - Ram. COLENTINA	1,500	DA	D	30	301Y
643	1734	P.M Ram. VULUNTARI - VOLUNTARI	2,691	DA	D	30	301W
644	1762	BUCUREȘTII NOI - Ram.RUDENI	2,509	DA	D	50	301Z
645	1764	BUCUREȘTII NOI Gr.C - Ram.RUDENI	2,670	DA	D	50	301Z2
646	1354	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	2,200	DA	D	30	301P
647	1356	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	3,000	NU	D	30	301P
648	1350	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI NORD gr.AT	2,200	DA	D	30	301P1
649	1538	BRAZI - PLOIEȘTI TRIAJ	4,586	DA	C	65	304A
650	1520	BRAZI - GHIGHIU	6,655	DA	C	65	304C
651	1522	GHIGHIU - DÂMBU HM	3,406	DA	D	50	304E
652	1526	DÂMBU HM- PLOIEȘTI EST	2,274	DA	D	50	304E
653	1536	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	3,063	DA	C	60	304G
654	1524	GHIGHIU - Ram. CORLĂTEȘTI	2,923	DA	D	50	304F
655	1534	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	3,469	DA	C	60	304I
656	1508	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1	2,127	DA	D	50	304O
657	1904	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL YC PL. VEST	0,800	DA	C	60	304N
658	1254	SEMNAL YC PL. VEST - PLOIEȘTI CRÂNG HM	2,335	DA	C	60	304N
659	1506	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1	3,280	DA	C	80	305
660	1510	PLOIEȘTI EST P1 - PLOIEȘTI NORD	2,955	DA	C	80	305
661	1914	PLOIEȘTI NORD - SEMNAL PLOIESTI N	1,000	NU	C	70	305
662	1652	SEMNAL PLOIESTI N - BLEJOI	2,914	NU	C	80	305
663	1654	BLEJOI - FĂGET TELEAJEN HM	18,160	NU	C	80	305
664	1656	FĂGET TELEAJEN HM- VĂLENII DE MUNTE	4,580	NU	C	80	305
665	1658	VĂLENII DE MUNTE - TEIȘANI HM	6,618	NU	C	80	305
666	1660	TEIȘANI HM - MĂNECIU HM	10,910	NU	D	40	305
667	1908	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL XT PL. VEST	1,000	NU	D	50	306
668	1552	SEMNAL XT PL. VEST - CRÂNGU LUI BOT HM	5,825	NU	D	50	306
669	1554	CRÂNGU LUI BOT HM -TÂRGȘORU NOU HM	4,719	NU	D	50	306
670	1556	TÂRGȘORU NOU HM - I.L.CARAGIALE	10,766	NU	D	50	306
671	1558	I.L.CARAGIALE -MIJA	5,175	NU	D	50	306
672	1560	MIJA - TÂRGOVIȘTE NORD	16,419	NU	D	50	306
673	1150	TÂRGOVIȘTE NORD - TEIȘ HM	1,673	NU	D	50	306
674	1902	BUDA - SEMNAL BUDA	0,200	NU	D	50	311
675	1248	SEMNAL BUDA - PLOPENI SAT HM	11,519	NU	D	50	311
676	1250	PLOPENI SAT HM - SLĂNIC	22,316	NU	D	50	311
677	1900	CÂMPINA - SEMNAL CAMPINA	1,000	NU	D	40	312
678	1244	SEMNAL CAMPINA- CÂMPINIȚA HM	1,076	NU	D	40	312
679	5006	DÂRSTE - Ram.BRAȘOV TRANZIT	5,808	DA	D	30	314A
680	5010	Ram.BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TRIAJ	0,700	DA	D	30	314A
681	5302	BRAȘOV - Ram. DARSTE	0,800	DA	D	45	314B
682	5304	Ram. DARSTE - BRAȘOV TJ	1,400	DA	D	45	314B
683	5308	Ram. DARSTE - Ram. Brasov Tranzit	0,200	DA	D	45	314C
684	5306	BRAȘOV TRIAJ - HÂRMAN	5,047	DA	D	50	314F
685	5522	DEDA - ALUNIȘ MUREȘ HM	5,797	NU	B	100	316
686	5520	ALUNIȘ MUREȘ HM - REGHIN	16,107	NU	B	100	316
687	5518	REGHIN - DUMBRĂVIOARA HM	17,111	NU	C	70	316
688	5516	DUMBRĂVIOARA HM - TÂRGU MUREȘ NORD HM	11,585	NU	C	80	316
689	5514	TÂRGU MUREȘ NORD HM - TÂRGU MUREȘ	3,561	NU	D	50	316
690	5512	TÂRGU MUREȘ - TÂRGU MUREȘ SUD	5,101	NU	C	80	316

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
691	5510	TÂRGU MUREȘ SUD - G-ral N. Dascalescu HM	3,067	NU	C	80	316
692	5508	G-ral N. Dascalescu HM - SÂNPĂUL HM	10,929	NU	C	80	316
693	5506	SÂNPĂUL HM - IERNUT	9,495	NU	C	80	316
694	5504	IERNUT - LUDUȘ	11,515	NU	C	80	316
695	5502	LUDUȘ - GLIGOREȘTI HM	9,440	NU	C	80	316
696	5500	GLIGOREȘTI HM - RĂZBOIENI	9,727	NU	C	80	316
697	5300	BRAȘOV - HÂRMAN	7,178	DA	C	70	316
698	5310	HÂRMAN - PREJMER HM	8,715	DA	C	90	316
699	5312	PREJMER HM - OZUN HM	8,508	DA	C	90	316
700	5314	OZUN HM - SFÂNTU GHEORGHE	7,694	DA	B	100	316
701	5316	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC HM	9,488	DA	B	100	316
702	5318	BODOC HM - MALNAȘ BĂI	10,979	DA	C	70	316
703	5320	MALNAȘ BĂI - BICSADU OLTULUI HM	7,885	DA	C	70	316
704	5322	BICSADU OLTULUI HM - BĂILE TUȘNAD HM	6,099	DA	C	65	316
705	5324	BĂILE TUȘNAD HM - TUȘNAD SAT	5,596	DA	C	65	316
706	5326	TUȘNAD SAT - SÂNSIMION HM	9,072	DA	B	100	316
707	5328	SÂNSIMION HM - SÂNCRĂIENI HM	5,998	DA	B	100	316
708	5330	SÂNCRĂIENI HM - MIERCUREA CIUC	7,725	DA	B	100	316
709	5332	MIERCUREA CIUC - SICULENI	8,281	DA	B	100	316
710	5350	SICULENI - MĂDĂRAȘ CIUC HM	7,314	DA	C	80	316
711	5352	MĂDĂRAȘ CIUC HM - IZVORU OLTULUI	9,868	DA	C	80	316
712	5354	IZVORU OLTULUI - IZVORU MUREȘULUI HM	10,783	DA	C	70	316
713	5356	IZVORU MUREȘULUI HM - VOȘLĂBENI HM	10,129	DA	C	70	316
714	5358	VOȘLĂBENI HM - GHEORGHIEI	8,965	DA	B	100	316
715	5360	GHEORGHIEI - LĂZAREA HM	4,353	DA	B	100	316
716	5362	LĂZAREA HM - DITRĂU	7,583	DA	B	100	316
717	5364	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ HM	8,520	DA	C	80	316
718	5366	SUBCETATE MUREȘ HM - GĂLĂUȚAȘ HM	7,538	DA	D	50	316
719	5368	GĂLĂUȚAȘ HM - TOPLIȚA	5,941	DA	C	65	316
720	5370	TOPLIȚA - STÂNCENI HM	9,095	DA	D	50	316
721	5372	STÂNCENI HM - LUNCA BRADULUI HM	13,023	DA	D	50	316
722	5374	LUNCA BRADULUI HM - RĂSTOLIȚA HM	12,642	DA	D	50	316
723	5376	RĂSTOLIȚA HM - DEDA BISTRA HM	5,273	DA	C	70	316
724	5378	DEDA BISTRA HM - DEDA	3,958	DA	C	70	316
725	5914	VOȘLĂBENI - SEMNAL VOSLABENI	1,000	DA	D	30	316A
726	5762	SEMNAL VOSLABENI - CHILENI Cariera	6,021	DA	D	30	316A
727	5910	HÂRMAN - SEMNAL HARMAN	0,500	NU	C	80	317
728	5742	SEMNAL HARMAN - BUDILA hcv	9,983	NU	C	80	317
729	5744	BUDILA hcv - ÎNTORSURA BUZĂULUI HM	18,805	NU	C	65	317
730	5912	SFÂNTU GHEORGHE - SEMNAL SF GHEORGHE	0,400	NU	C	60	318
731	5750	SEMNAL SF GHEORGHE - MOACSA HM	10,228	NU	C	60	318
732	5752	MOACSA HM - COVASNA HM	18,057	NU	D	50	318
733	5754	COVASNA HM - IMECI HM	9,644	NU	D	50	318
734	5756	IMECI HM - TÂRGU SECUIESC	6,149	NU	D	50	318
735	5758	TÂRGU SECUIESC - BREȚCU HM	21,776	NU	D	40	318
736	5916	VÂNĂTORI - SEMNAL VANATORI	2,000	NU	D	50	319
737	5766	SEMNAL VANATORI - CRISTUR	9,510	NU	D	50	319
738	5768	CRISTUR HM - ODORHEI	25,802	NU	D	50	319
739	5918	BLAJ - SEMNAL BLAJ	0,300	NU	C	65	320
740	5772	SEMNAL BLAJ - JIDVEI hcv	17,903	NU	C	80	320

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
741	5774	JIDVEI hcv- TÂRNĂVENI VEST HM	17,432	NU	C	80	320
742	5776	TÂRNĂVENI VEST HM - TÂRNĂVENI	2,353	NU	D	50	320
743	5778	TÂRNĂVENI - BĂLĂUȘERI hcv	33,029	NU	D	50	320
744	5780	BĂLĂUȘERI hcv - SOVATA PO	35,504	NU	C	80	320
745	5782	SOVATA PO - PRAID	6,939	NU	D	30	320
746	4904	ORADEA EST - SEMNAL ORADEA EST	1,000	NU	D	45	324
747	4742	SEMNAL ORADEA EST - BĂILE FELIX PO	5,876	NU	D	45	324
748	4744	BĂILE FELIX PO - CORDĂU PO	3,382	NU	D	45	324
749	4710	HOLOD - Ram.TINCA	1,566	NU	D	50	324
750	4712	Ram.TINCA - BEIUȘ	31,835	NU	D	50	324
751	4714	BEIUȘ - SUDRIGIU HM	7,859	NU	D	50	324
752	4716	SUDRIGIU HM - ȘTEI HM	8,216	NU	C	65	324
753	4718	ȘTEI HM - VAȘCĂU HM	6,327	NU	C	65	324
754	4708	HOLOD VEST HM - Ram.TINCA	0,510	NU	D	30	326
755	4900	CIUMEGHIU HM - SEMNAL CIUMEGHIU	0,800	NU	D	50	327
756	4702	SEMNAL CIUMEGHIU - TINCA HM	27,069	NU	D	50	327
757	4704	TINCA HM - HOLOD VEST HM	14,278	NU	D	50	327
758	4706	HOLOD VEST HM - HOLOD	2,299	NU	D	50	327
759	3600	ARAD - UTVINIȘU NOU	6,519	DA	B	100	328
760	3602	UTVINIȘU NOU - SÂNTANA	16,919	NU	C	70	328
761	3604	SÂNTANA - ȘIMAND HM	11,665	NU	B	100	328
762	3606	ȘIMAND HM - NĂDAB	7,399	NU	B	100	328
763	3608	NĂDAB - CHIȘINEU CRIȘ	4,918	NU	B	100	328
764	3610	CHIȘINEU CRIȘ - ZERIND HM	8,033	NU	B	100	328
765	3612	ZERIND HM - CIUMEGHIU HM	15,724	NU	B	100	328
766	4500	CIUMEGHIU HM - SALONTA	10,231	NU	D	50	328
767	4502	SALONTA - CEFA HM	12,502	NU	D	50	328
768	4504	CEFA HM - LEȘ BIHOR HM	10,366	NU	D	50	328
769	4506	LEȘ BIHOR HM - ORADEA VEST HM	10,731	NU	D	50	328
770	4508	ORADEA VEST HM - ORADEA	5,493	NU	B	100	328
771	3902	SÂNTANA - SEMNAL SANTANA	1,000	NU	C	80	330
772	3712	SEMNAL SANTANA - ȘIRIA	10,922	NU	C	80	330
773	3714	ȘIRIA HM - TÂRNOVA ZĂRAND HM	16,508	NU	C	80	330
774	3716	TÂRNOVA ZĂRAND HM - SEMNAL INEU	9,768	NU	C	80	330
775	3950	SEMNAL INEU - INEU	1,016	NU	C	80	330
776	3952	INEU - Ram.INEU	1,371	NU	C	80	330
777	3720	Ram.INEU - SEBIȘ	25,828	NU	C	80	330
778	3722	SEBIȘ - GURAHONT	22,601	NU	C	80	330
779	3724	GURAHONT - VÂRFURILE HM	18,497	NU	D	50	330
780	3726	VÂRFURILE HM - HĂLMAGIU HM	7,438	NU	D	50	330
781	3728	HĂLMAGIU - BRAD	28,756	NU	D	50	330
782	3718	Ram.INEU - CERMEI hcv	13,086	NU	C	70	331
783	3900	NĂDAB - SEMNAL NADAB	1,000	NU	D	15	332
784	3704	SEMNAL NADAB - PĂDURENI ARAD	2,787	NU	D	15	332
785	3706	PĂDURENI ARAD - GRĂNICERI	15,926	NU	D	15	332
786	944	SALONTA - SALONTA FR.	12,748	NU	D	50	333
787	4902	ORADEA VEST - SEMNAL ORADEA VEST	0,700	NU	D	30	334
788	4732	SEMNAL ORADEA VEST - CHERESIG hcv	16,407	NU	D	30	334
789	4510	EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST HM	6,070	NU	D	30	335
790	4600	EPISCOPIA BIHOR - BIHARIA	8,406	NU	B	100	400

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
791	4602	BIHARIA HM - DIOSIG HM	19,593	NU	B	100	400
792	4604	DIOSIG HM - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	9,714	NU	B	100	400
793	4606	Ram.TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	0,782	NU	B	100	400
794	4620	SĂCUIENI BIHOR - ȘILINDRU HM	9,419	NU	B	100	400
795	4622	ȘILINDRU HM - VALEA LUI MIHAI	12,178	NU	B	100	400
796	4624	VALEA LUI MIHAI - SANISLĂU HM	19,306	NU	B	100	400
797	4626	SANISLĂU HM - CAREI	11,881	NU	B	100	400
798	4630	CAREI - GEN. GHE. AVRAMESCU HM	16,501	NU	B	100	400
799	4632	GEN. GHE. AVRAMESCU - SATU MARE SUD	16,444	NU	C	80	400
800	4634	SATU MARE SUD - SATU MARE	3,111	NU	B	100	400
801	4650	SATU MARE - Ram.BOTIZ	4,941	NU	B	100	400
802	4654	Ram.BOTIZ - MICULA HM	7,828	NU	B	100	400
803	4656	MICULA HM - PORUMBEȘTI HM	5,912	NU	B	100	400
804	4658	PORUMBEȘTI HM - HALMEU	3,835	NU	B	100	400
805	930	HALMEU - HALMEU FR.	1,275	NU	D	50	400
806	4652	Ram.BOTIZ - BOTIZ	1,600	NU	C	60	400A
807	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	7,752	NU	C	60	406
808	940	CAREI - CAREI FR.	10,272	NU	D	50	407
809	4450	BAIA MARE - Ram.LĂPUȘEL	2,905	NU	D	50	401
810	4454	Ram.LĂPUȘEL - BUȘAG HM	7,617	NU	D	50	401
811	4456	BUȘAG HM - SEINI	13,969	NU	D	50	401
812	4458	SEINI - APA HM	8,532	NU	D	50	401
813	4460	APA HM - MEDIEȘU AURIT HM	5,139	NU	D	50	401
814	4462	MEDIEȘU AURIT HM - BOTIZ HM	14,991	NU	B	100	401
815	4464	BOTIZ HM - SATU MARE	6,240	NU	B	100	401
816	4908	BOTIZ - SEMNAL BOTIZ	1,000	NU	D	50	401A
817	4772	SEMNAL BOTIZ - LIVADA HM	16,007	NU	D	50	401A
818	4774	LIVADA HM - BIXAD hcv	29,341	NU	D	50	401A
819	4610	SĂCUIENI BIHOR - Ram.DIOSIG	0,794	NU	C	65	404
820	4750	Ram.DIOSIG - MARGHITA	24,276	NU	C	65	404
821	4752	MARGHITA - Ram.BOGEU	3,916	NU	C	65	404
822	4754	Ram.BOGEU - SUPLACU DE BARCĂU	18,008	NU	C	65	404
823	4756	SUPLACU DE BARCĂU - ȘIMLEU SILVANIEI	26,426	NU	D	50	404
824	4758	ȘIMLEU SILVANIEI - SEMNAL SARMASAG	12,790	NU	D	40	404
825	4906	SEMNAL SARMASAG - SĂRMĂȘAG	0,800	NU	D	40	404
826	4760	Ram.BOGEU - POPEȘTI	12,664	NU	D	15	404A
827	4608	Ram.DIOSIG - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	0,401	NU	D	40	404C
828	4354	ZALĂU NORD - BORLA HM	10,331	NU	C	80	408
829	4356	BORLA HM - SĂRMĂȘAG	12,076	NU	C	80	408
830	4358	SĂRMĂȘAG - ACĂȘ HM	22,523	NU	C	80	408
831	4360	ACĂȘ HM - TĂȘNAD HM	15,480	NU	C	80	408
832	4362	TĂȘNAD HM - CAREI	27,792	NU	C	80	408
833	4350	JIBOU - MIRȘID HM	11,720	NU	D	50	409
834	4352	MIRȘID - ZALĂU NORD	11,196	NU	D	50	409
835	4100	APAHIDA - Ram. COJOCNA	0,720	DA	B	100	412
836	4104	Ram.COJOCNA - JUCU HM	8,258	DA	B	100	412
837	4106	JUCU HM - BONȚIDA HM	7,276	DA	B	100	412
838	4108	BONȚIDA HM - ICLOD HM	6,450	DA	C	70	412
839	4110	ICLOD HM - GHERLA	9,955	DA	D	50	412
840	4112	GHERLA - DEJ CĂLĂTORI	13,883	DA	D	50	412

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
841	4300	DEJ CĂLĂTORI - Ram. DEJ	1,203	NU	D	50	412
842	4302	Ram. DEJ - CĂȘEIU HM	5,144	NU	C	80	412
843	4304	CĂȘEIU HM - GÂLGĂU	17,066	NU	C	85	412
844	4306	GÂLGĂU - ILEANDA	16,117	NU	C	85	412
845	4308	ILEANDA - RĂSTOCI HM	6,890	NU	C	85	412
846	4310	RĂSTOCI HM - LETCA HM	6,670	NU	C	85	412
847	4312	LETCA HM - CUCIULAT HM	4,698	NU	D	50	412
848	4314	CUCIULAT HM - BĂBUȚENI HM	3,597	NU	D	50	412
849	4316	BĂBUȚENI HM - SURDUC SĂLAJ HM	8,021	NU	D	50	412
850	4318	SURDUC SĂLAJ - JIBOU	6,887	NU	C	85	412
851	4400	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI HM	9,316	NU	B	100	412
852	4402	SOMEȘ ODORHEI HM - BENESAT HM	8,721	NU	C	85	412
853	4404	BENESAT HM - ULMENI SĂLAJ	8,755	NU	C	85	412
854	4406	ULMENI SĂLAJ - MIREȘU MARE PM	5,856	NU	C	85	412
855	4408	MIREȘU MARE PM - SATULUNG PE SOMEȘ HM	10,544	NU	B	100	412
856	4410	SATULUNG PE SOMEȘ HM - Ram.BUȘAG	11,514	NU	B	95	412
857	4412	Ram.BUȘAG - BAIJA MARE	3,092	NU	B	100	412
858	4102	Ram.JUCU - Ram.COJOCNA	0,744	DA	C	60	413
859	4452	Ram.LĂPUȘEL - Ram.BUȘAG	0,792	NU	D	30	415
860	4130	BECLEAN PE SOMEȘ - COLDĂU HM	5,131	DA	C	80	416
861	4128	COLDĂU HM - RETEAG HM	7,776	DA	D	50	416
862	4126	RETEAG HM - DEJ TRIAJ	9,097	DA	C	80	416
863	4122	DEJ TRIAJ - Ram.DEJ Gr.B	1,558	DA	C	80	416
864	4120	Ram.DEJ Gr.B - DEJ CĂLĂTORI	1,185	DA	D	50	416
865	4150	BECLEAN PE SOMEȘ - MOGOȘENI HM	8,486	DA	C	80	416A
866	4152	MOGOȘENI HM - NIMIGEA HM	5,757	DA	C	80	416A
867	4154	NIMIGEA HM - SALVA	7,278	DA	C	80	416A
868	4160	SALVA - NĂSĂUD	6,316	DA	C	80	416A
869	4162	NĂSĂUD - REBRIȘOARA HM	4,746	DA	C	80	416A
870	4164	REBRIȘOARA HM - FELDRU HM	9,984	DA	C	75	416A
871	4166	FELDRU HM - ILVA MICĂ	4,991	DA	C	75	416A
872	4124	Ram.DEJ Gr.B - Ram.DEJ	0,869	NU	D	30	417
873	4214	DEDA - RÂPA DE JOS	7,549	DA	C	70	418A
874	4212	RÂPA DE JOS HM - MONOR GLEDIN	9,954	DA	C	70	418A
875	4210	MONOR GLEDIN - ȘIEU HM	11,383	DA	C	70	418A
876	4208	ȘIEU HM - MĂRIȘELU HM	8,548	DA	C	70	418A
877	4206	MĂRIȘELU HM - SĂRĂȚEL	9,584	DA	C	70	418A
878	4204	SĂRĂȚEL - MĂGHERUȘ ȘIEU HM	6,176	DA	C	90	418
879	4202	MĂGHERUȘ ȘIEU HM - ȘINTEREAG HM	11,247	DA	C	90	418
880	4200	ȘINTEREAG HM - BECLEAN PE SOMEȘ	7,430	DA	C	90	418
881	5920	LUDUȘ - SEMNAL LUDUS	0,200	NU	D	50	420
882	5790	SEMNAL LUDUS - SĂRMAȘU PO	39,066	NU	D	50	420
883	5792	SĂRMAȘU PO - SĂRMĂȘEL hcv	4,961	NU	D	50	420
884	5794	SĂRMĂȘEL HCV- MICEȘTII DE CÂMPIE PO	15,728	NU	D	50	420
885	5796	MICEȘTII DE CÂMPIE PO - LECHINȚA HM	20,756	NU	D	50	420
886	5798	LECHINȚA - SEMNAL MAGHERUS ȘIEU	12,203	NU	D	50	420
887	5922	SEMNAL MAGHERUS ȘIEU - MĂGHERUȘ ȘIEU	0,600	NU	D	50	420
888	4230	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	10,705	DA	C	80	421
889	4912	BISTRIȚA NORD - SEMNAL BISTRITA N	1,500	NU	D	30	421
890	4792	SEMNAL BISTRITA N - SUSENII BÂRGĂULUI HM	19,531	NU	D	30	421

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
891	4794	Susenii Bargaului HM - Bistrita Bargaului hcv	8,589	NU	D	30	421
892	4250	SALVA - COȘBUC HM	9,484	NU	D	50	422
893	4252	COȘBUC HM - TELCIU HM	5,717	NU	D	50	422
894	4254	TELCIU HM - FIAD HM	9,358	NU	D	50	422
895	4256	FIAD HM - DEALU ȘTEFĂNIȚEI	12,474	NU	D	50	422
896	4258	DEALU ȘTEFĂNIȚEI - SĂCEL HM	8,163	NU	D	50	422
897	4260	SĂCEL HM - VIȘEU DE JOS	15,232	NU	D	50	422
898	4264	VIȘEU DE JOS - LEORDINA HM	12,389	NU	C	60	422A
899	4266	LEORDINA HM - VALEA VIȘEULUI	20,183	NU	D	50	422A
900	4270	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI HM	12,758	NU	D	50	422B
901	4272	BOCICOI HM - SIGHETU MARMAȚIEI	12,099	NU	C	80	422B
902	4910	ILVA MICĂ - SEMNAL ILVA MICA	1,000	NU	D	15	424
903	4782	SEMNAL ILVA MICA - RODNA VECHE hcv	19,737	NU	D	15	424
904	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	2,507	NU	C	80	429
905	4276	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	11,925	NU	C	80	429
906	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	1,155	NU	D	50	429
907	1502	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	4,280	DA	C	80	500
908	1504	PLOIEȘTI EST - VALEA CĂLUGAREASCĂ HM	6,787	DA	C	80	500
909	7000	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM - CRICOV HM	5,577	DA	C	80	500
910	7002	CRICOV HM - INOTEȘTI HM	9,511	DA	C	80	500
911	7004	INOTEȘTI HM - MIZIL	7,414	DA	C	80	500
912	7006	MIZIL - SĂHĂTENI HM	7,566	DA	C	80	500
913	7008	SĂHĂTENI HM - ULMENI HM	11,969	DA	C	80	500
914	7010	ULMENI HM - BUZĂU Ram.Gr.A	12,892	DA	C	80	500
915	7012	BUZĂU Ram.Gr.A - BUZĂU	2,470	DA	C	80	500
916	7020	BUZĂU - BUZAU Ram.BOBOC	2,997	DA	B	100	500
917	7022	BUZAU Ram.BOBOC - BOBOC HM	8,520	DA	B	100	500
918	7024	BOBOC HM - ZOIȚA HM	10,690	DA	B	100	500
919	7026	ZOIȚA HM - RÂMNICU SĂRAT	11,255	DA	B	100	500
920	7028	RÂMNICU SĂRAT - SIHLEA HM	14,849	DA	B	100	500
921	7030	SIHLEA HM - GUGEȘTI	7,166	DA	C	80	500
922	7032	GUGEȘTI - COTEȘTI HM	7,334	DA	C	80	500
923	7034	COTEȘTI HM - FOCȘANI	7,862	DA	C	80	500
924	7036	FOCȘANI - PUTNA SEACĂ HM	11,755	DA	C	80	500
925	7038	PUTNA SEACĂ HM - MARASESTI Ram.PUTNA	6,452	DA	C	80	500
926	7040	MARASESTI Ram.PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	1,552	DA	C	80	500
927	7050	MĂRĂȘEȘTI - PĂDURENI PUTNA HM	6,255	DA	B	100	500
928	7052	PĂDURENI PUTNA HM - PUFEȘTI HM	8,371	DA	B	100	500
929	7054	PUFEȘTI HM - ADJUD	10,910	DA	B	120	500
930	6000	ADJUD - SASCUȚ HM	13,712	DA	B	120	500
931	6002	SASCUȚ HM - ORBENI HM	9,225	DA	B	120	500
932	6004	ORBENI HM - FĂRĂOANI HM	14,810	DA	B	120	500
933	6006	FĂRĂOANI HM - VALEA SEACĂ	9,641	DA	B	120	500
934	6008	VALEA SEACĂ - BACĂU	10,808	DA	B	120	500
935	6010	BACĂU - ITEȘTI HM	12,015	DA	B	120	500
936	6012	ITEȘTI HM - GALBENI	9,038	DA	B	120	500
937	6014	GALBENI - SĂCUIENI ROMAN HM	11,174	DA	B	120	500
938	6016	SĂCUIENI ROMAN HM - ROMAN	11,683	DA	B	120	500
939	6018	ROMAN - SĂBĂOANI HM	8,071	DA	B	120	500
940	6020	SĂBĂOANI HM - MIRCEȘTI	7,136	DA	B	120	500

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
941	6022	MIRCEȘTI - MUNCCEL HM	14,086	DA	B	120	500
942	6024	MUNCCEL HM - PAȘCANI TRIAJ PO	8,483	DA	B	95	500
943	6026	PAȘCANI TRIAJ - PAȘCANI	2,424	DA	B	120	500
944	6030	PAȘCANI - LESPEZI HM	10,757	DA	B	120	500
945	6032	LESPEZI HM - DOLHASCA	10,315	DA	B	100	500
946	6034	DOLHASCA - LITENI HM	11,409	DA	B	120	500
947	6036	LITENI HM - VEREȘTI	13,286	DA	B	120	500
948	6040	VEREȘTI - VĂRATEC HM	6,649	DA	B	120	500
949	6042	VĂRATEC HM - SUCEAVA	8,241	DA	B	120	500
950	6050	SUCEAVA - SUCEAVA NORD HM	2,454	DA	D	50	500
951	6052	SUCEAVA NORD HM - DĂRMĂNEȘTI	8,229	DA	B	100	500
952	6054	DĂRMĂNEȘTI - MILIȘĂUȚI HM	9,537	NU	B	100	500
953	6056	MILIȘĂUȚI HM - DORNEȘTI	12,324	NU	B	100	500
954	6058	DORNEȘTI - VICȘANI	8,282	NU	D	50	500
955	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	3,958	NU	D	50	500
956	6214	PAȘCANI TRIAJ PO - Ram.PAȘCANI	1,502	DA	D	30	500R
957	7912	BUZĂU Ram.Gr.A - SEMNAL BUZAU	0,900	NU	D	50	501
958	7762	SEMNAL BUZAU - BUZĂU NORD	3,673	NU	D	50	501
959	7764	BUZĂU NORD HM - BERCA HM	15,248	NU	C	70	501
960	7916	BERCA HM - SEMNAL BERCA	0,600	NU	D	50	501
961	7768	SEMNAL BERCA - PÂRSCOV HM	9,763	NU	D	50	501
962	7770	PÂRSCOV HM - PĂTÂRLAGELE HM	26,475	NU	D	50	501
963	7772	PĂTÂRLAGELE HM - NEHOIAȘU	14,047	NU	D	50	501
964	7908	MĂRĂȘEȘTI - SEMNAL MARASEȘTI	1,000	NU	D	15	503
965	7742	SEMNAL MARASEȘTI - PANCIU hcv	16,851	NU	D	15	503
966	7400	ADJUD - URECHEȘTI HM	9,669	DA	B	100	504
967	7402	URECHEȘTI HM - CĂIUȚI HM	14,391	DA	B	100	504
968	7404	CĂIUȚI HM - BORZEȘTI BACĂU	7,056	DA	B	100	504
969	7406	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	7,355	DA	B	100	504
970	7408	ONEȘTI - TÂRGU OCNA HM	12,491	DA	C	80	504
971	7410	TÂRGU OCNA HM - DOFTEANA BACĂU HM	10,919	DA	C	80	504
972	7412	DOFTEANA BACĂU HM - VALEA UZULUI HM	6,319	DA	B	100	504
973	7414	VALEA UZULUI HM - COMĂNEȘTI	6,195	DA	B	100	504
974	7416	COMĂNEȘTI - ASĂU HM	5,149	DA	C	80	504
975	7418	ASĂU HM - GOIOASA HM	7,990	DA	C	80	504
976	7420	GOIOASA HM - SIMBREA HM	7,366	DA	C	90	504
977	7422	SIMBREA HM - PALANCA HM	9,019	DA	C	90	504
978	7424	PALANCA HM - GHIMEȘ	5,263	DA	C	90	504
979	5410	GHIMEȘ - LUNCA DE MIJLOC HM	8,847	DA	C	70	504
980	5408	LUNCA DE MIJLOC HM - LUNCA DE SUS HM	5,687	DA	C	65	504
981	5406	LUNCA DE SUS HM - LIVEZI CIUC	8,021	DA	C	65	504
982	5404	LIVEZI CIUC - NĂDEJDEA HM	6,445	DA	C	65	504
983	5402	NĂDEJDEA HM - MIHĂILENI HM	5,616	DA	C	65	504
984	5400	MIHĂILENI HM - SICULENI	6,275	DA	B	100	504
985	7910	COMĂNEȘTI- SEMNAL COMANESTI	1,000	NU	D	30	505
986	7752	SEMNAL COMANESTI - MOINEȘTI HM	6,678	NU	D	30	505
987	6300	BACĂU - GÂRLENI HM	12,760	NU	C	70	507
988	6302	GÂRLENI HM - BUHUȘI	10,830	NU	C	70	507
989	6304	BUHUȘI - PODOLENI HM	11,920	NU	C	70	507
990	6306	PODOLENI HM - ROZNOV	9,407	NU	C	70	507

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
991	6308	ROZNOV - PIATRA NEAMȚ	15,193	NU	C	70	507
992	6906	PIATRA NEAMȚ - SEMNAL PIATRA NEAMT	1,000	NU	C	70	507
993	6552	SEMNAL PIATRA NEAMT - PÂNGĂRAȚI HM	12,114	NU	C	70	507
994	6554	PÂNGĂRAȚI HM - TARCĂU NEAMȚ HM	7,394	NU	C	70	507
995	6556	TARCĂU NEAMȚ HM - BICAZ	5,236	NU	C	70	507
996	6922	DOLHASCA - SEMNAL DOLHASCA	0,400	NU	D	50	508
997	6732	SEMNAL DOLHASCA - FĂLTICENI hcv	24,462	NU	D	50	508
998	6070	VEREȘTI - BUCECEA HM	19,004	NU	C	60	509
999	6072	BUCECEA HM - LEORDA HM	9,596	NU	C	60	509
1000	6074	LEORDA HM - BOTOȘANI	15,894	NU	C	60	509
1001	6930	LEORDA - SEMNAL LEORDA	1,000	NU	D	50	510
1002	6772	SEMNAL LEORDA - DOROHOI	20,500	NU	D	50	510
1003	6902	DĂRMĂNEȘTI - SEMNAL DĂRMĂNEȘTI	1,000	DA	D	50	511
1004	6542	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI - CACICA HM	20,285	DA	D	50	511
1005	6544	CACICA HM - VÂRFU DEALULUI HM	6,356	DA	D	50	511
1006	6546	VÂRFU DEALULUI HM - SEMNAL G.HUMORULUI	5,859	DA	D	50	511
1007	6904	SEMNAL G.HUMORULUI - GURA HUMORULUI HM	1,000	DA	D	50	511
1008	6412	GURA HUMORULUI HM - GURA HUMORULUI ORAȘ	4,516	DA	C	65	511
1009	6414	GURA HUMORULUI ORAȘ - FRASIN HM	7,163	DA	C	65	511
1010	6416	FRASIN HM - MOLID HM	5,382	DA	C	65	511
1011	6418	MOLID HM - VAMA	3,676	DA	C	65	511
1012	6420	VAMA - PRISACA DORNEI HM	4,264	DA	C	65	511
1013	6422	PRISACA DORNEI HM - CÂMPULUNG EST HM	7,275	DA	C	65	511
1014	6424	CÂMPULUNG EST HM - CÂMPULUNG	3,795	DA	D	50	511
1015	6426	CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SADOVA HM	3,309	DA	C	65	511
1016	6428	SADOVA HM - POJORÂTA HM	3,033	DA	D	50	511
1017	6430	POJORÂTA HM - VALEA PUTNEI HM	8,729	DA	D	50	511
1018	6432	VALEA PUTNEI HM - MESTECĂNIȘ HM	5,992	DA	D	50	511
1019	6434	MESTECĂNIȘ HM - IACOBENI	5,855	DA	D	50	511
1020	6436	IACOBENI - ARGESTRU HM	5,722	DA	D	50	511
1021	6438	ARGESTRU HM - VATRA DORNEI	4,478	DA	C	60	511
1022	6440	VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BĂI PO	0,984	DA	D	45	511
1023	6442	VATRA DORNEI BĂI PO - ROȘU HM	4,407	DA	C	55	511
1024	6444	ROȘU HM - FLORENI	6,397	DA	C	60	511
1025	6446	FLORENI - Ramificatia FLORENI	1,414	DA	C	60	511
1026	6448	Ramificatia FLORENI - COȘNA HM	4,251	DA	C	80	511A
1027	6450	COȘNA HM - GRĂDINIȚA HM	8,042	DA	C	80	511A
1028	6452	GRĂDINIȚA HM - LARION HM	5,410	DA	C	60	511A
1029	6454	LARION HM - SILHOASA HM	7,037	DA	C	60	511A
1030	6456	SILHOASA HM - LUNCA ILVEI	5,751	DA	C	60	511A
1031	6458	LUNCA ILVEI - ILVA MARE HM	7,198	DA	C	70	511A
1032	6460	ILVA MARE HM - MĂGURA ILVEI HM	7,089	DA	C	70	511A
1033	6462	MĂGURA ILVEI HM - POIANA ILVEI	4,475	DA	C	70	511A
1034	6464	POIANA ILVEI - LEȘU ILVEI HM	7,483	DA	C	70	511A
1035	6466	LEȘU ILVEI HM - ILVA MICĂ	5,267	DA	C	70	511A
1036	6502	Ramificatia FLORENI - DORNIȘOARA HM	20,921	NU	D	50	512
1037	6900	DORNEȘTI - SEMNAL DORNEȘTI	1,000	NU	D	10	515
1038	6522	SEMNAL DORNEȘTI - RĂDĂUȚI	7,143	NU	C	60	515
1039	6524	RĂDĂUȚI - GĂLĂNEȘTI HM	11,712	NU	D	50	515
1040	6526	GĂLĂNEȘTI HM - GURA PUTNEI PO	13,720	NU	D	50	515

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
1041	6528	GURA PUTNEI PO - PUTNA HM	5,450	NU	D	50	515
1042	6400	SUCEAVA - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	C	70	517
1043	6404	SUCEAVA VEST HM - STROIEȘTI	9,378	DA	C	80	517
1044	6406	STROIEȘTI - CIPRIAN PORUMBESCU HM	6,970	DA	C	80	517
1045	6408	CIPRIAN PORUMBESCU HM - BERCHISEȘTI HM	13,169	DA	C	80	517
1046	6410	BERCHISEȘTI HM - GURA HUMORULUI HM	7,764	DA	C	80	517
1047	6402	SUCEAVA NORD HM - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	C	70	517A
1048	6920	PAȘCANI - SEMNAL PASCANI	1,000	DA	C	80	519
1049	6722	SEMNAL PASCANI - TIMIȘEȘTI HM	17,230	DA	C	80	519
1050	6724	TIMIȘEȘTI HM - TÂRGU NEAMȚ	10,670	DA	C	80	519
1051	7904	FĂUREI - SEMNAL YT FAUREI	1,000	NU	C	70	600A
1052	7722	SEMNAL YT FAUREI - JIRLĂU HM	9,455	NU	C	70	600A
1053	7724	JIRLĂU HM - BALTA ALBĂ HM	19,073	NU	C	70	600A
1054	7726	BALTA ALBĂ HM - CIORĂȘTI	14,886	NU	C	70	600A
1055	7728	CIORĂȘTI - TĂTĂRANU HM	5,953	NU	C	70	600A
1056	7730	TĂTĂRANU HM - SURAIA HM	20,185	NU	C	70	600A
1057	7734	SURAIA HM - SEMNAL TECUCI	18,443	NU	C	70	600A
1058	7906	SEMNAL TECUCI - TECUCI	1,000	NU	C	70	600A
1059	7242	TECUCI - TECUCI NORD	1,700	DA	C	70	600A
1060	6100	TECUCI NORD PO - FRUNZEASCA HM	6,014	NU	B	120	600
1061	6102	FRUNZEASCA HM - BERHECI HM	8,501	NU	B	120	600
1062	6104	BERHECI HM - NICHÎȘENI	8,102	NU	B	120	600
1063	6106	NICHÎȘENI - GHIDIGENI HM	3,804	NU	B	120	600
1064	6108	GHIDIGENI HM - TUTOVA HM	7,128	NU	B	120	600
1065	6110	TUTOVA HM - BÂRLAD	14,972	NU	B	120	600
1066	6112	BÂRLAD - ZORLENI HM	7,389	NU	C	70	600
1067	6114	ZORLENI HM - CCRASNA	29,327	NU	B	100	600
1068	6118	CRASNA - MUNTENI HM	10,876	NU	B	100	600
1069	6120	MUNTENI HM - VASLUI	4,588	NU	B	100	600
1070	6122	VASLUI - BĂLTENI HM	9,771	NU	B	100	600
1071	6124	BĂLTENI HM - BUHĂIEȘTI	13,714	NU	B	100	600
1072	6126	BUHĂIEȘTI - REBRICEA HM	8,763	NU	B	100	600
1073	6128	REBRICEA HM - SCÂNTEIA HM	5,539	NU	B	100	600
1074	6130	SCÂNTEIA HM - GRAJDURI	6,327	NU	B	100	600
1075	6132	GRAJDURI - BÂRNOVA HM	5,151	NU	C	90	600
1076	6134	BÂRNOVA HM - CIUREA HM	9,938	NU	B	95	600
1077	6136	CIUREA HM - Rac.NICOLINA	5,224	NU	B	100	600
1078	6138	Rac.NICOLINA - NICOLINA	1,141	DA	B	100	600
1079	6140	NICOLINA - IAȘI	2,219	DA	C	65	600
1080	7230	MĂRĂȘEȘTI - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	1,495	DA	C	80	602
1081	7232	Ram. GRAL. E. GRIGORESCU - GRAL. E. GRIGORESCU	5,435	DA	C	80	602
1082	7234	GRAL. E. GRIGORESCU HM - COSMEȘTI HM	4,748	DA	C	80	602
1083	7236	COSMEȘTI HM - TECUCI Ram.COSMEȘTI	5,315	DA	C	80	602
1084	7238	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI	2,189	DA	C	80	602
1085	7240	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI NORD PO	0,930	DA	D	30	602A
1086	7042	MARASESTI Ram.PUTNA - Ram. GRAL. E.	0,900	DA	D	30	603
1087	6150	NICOLINA - SOCOLA	2,478	DA	D	50	605
1088	6154	SOCOLA - HOLBOCA HM	6,918	NU	C	80	605
1089	6158	HOLBOCA HM - CRISTEȘTI JIJIA	3,544	NU	C	80	605
1090	6160	CRISTEȘTI JIJIA - UNGHENI PRUT HM	6,053	NU	C	80	605

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
1091	936	UNGHENI PRUT - UNGHENI PRUT FR.	0,246	NU	D	30	605
1092	6156	HOLBOCA - SOCOLA Gr.B	6,900	NU	C	80	605B
1093	6152	Rac. Nicolina - SOCOLA	1,792	DA	D	30	605R
1094	6908	ZORLENI HM - SEMNAL ZORLENI	1,000	NU	C	60	607
1095	6572	SEMNAL ZORLENI - MURGENI HM	36,303	NU	C	60	607
1096	6574	MURGENI HM - SEMNAL XZ FALCIU	19,380	NU	C	60	607
1097	6910	SEMNAL XZ FALCIU - FĂLCIU HM	1,000	NU	C	60	607
1098	937	FĂLCIU - FĂLCIU FR.	2,386	NU	D	40	607
1099	6912	FĂLCIU HM - SEMNAL YF FALCIU	1,000	NU	D	30	607A
1100	6576	SEMNAL YF FALCIU - FĂLCIU NORD hcv	2,544	NU	D	30	607A
1101	6914	CRASNA - SEMNAL CRASNA	1,000	NU	D	50	608
1102	6592	SEMNAL CRASNA - HUȘI HM	32,150	NU	C	80	608
1103	6916	ROMAN - SEMNAL ROMAN	0,800	NU	D	50	609
1104	6704	SEMNAL ROMAN - DAGĂȚA	32,651	NU	D	50	609
1105	6706	DAGĂȚA - MAREȘAL C-tin PREZAN HM	11,836	NU	D	50	609
1106	6708	MAREȘAL C-tin PREZAN HM - NEGREȘTI VASLUI HM	15,259	NU	D	50	609
1107	6710	NEGREȘTI VASLUI HM- SEMNAL BUHAIEȘTI	9,415	NU	D	50	609
1108	6918	SEMNAL BUHAIEȘTI - BUHĂIEȘTI	1,300	NU	D	50	609
1109	6212	PAȘCANI - Ram.PAȘCANI	0,846	DA	C	55	610
1110	6210	Ram.PAȘCANI - RUGINOASA HM	13,800	DA	B	95	610
1111	6208	RUGINOASA HM - TÂRGU FRUMOS	16,124	DA	C	80	610
1112	6206	TÂRGU FRUMOS - SÂRCA HM	10,986	DA	B	95	610
1113	6204	SÂRCA HM - PODU ILOAIEI	10,996	DA	B	95	610
1114	6202	PODU ILOAIEI - LEȚCANI	8,773	DA	B	120	610
1115	6200	LEȚCANI - IAȘI	14,138	DA	B	120	610
1116	6924	PODU ILOAIEI - SEMNAL PODU ILOAIEI	0,700	NU	D	50	612
1117	6742	SEMNAL PODU ILOAIEI - BELCEȘTI HM	19,811	NU	D	50	612
1118	6744	BELCEȘTI HM - HÂRLĂU	20,765	NU	C	70	612
1119	6926	LEȚCANI - SEMNAL LETCANI	0,400	NU	C	80	613
1120	6752	SEMNAL LETCANI - LARGA JIJIA HM	20,297	NU	C	80	613
1121	6754	LARGA JIJIA HM - VLĂDENI	10,851	NU	C	80	613
1122	6756	VLĂDENI - TODIRENI HM	27,984	NU	C	80	613
1123	6758	TODIRENI HM - TRUȘEȘTI	22,615	NU	C	80	613
1124	6760	TRUȘEȘTI - DÂNGENI	10,726	NU	C	80	613
1125	6762	DÂNGENI - UNGURENI HM	13,327	NU	C	80	613
1126	6764	UNGURENI - SEMNAL DOROHOI	32,971	NU	C	80	613
1127	6928	SEMNAL DOROHOI - DOROHOI	0,800	NU	D	15	613
1128	1400	BUCUREȘTI NORD Gr.A - CARPAȚI PO	3,750	DA	B	100	700
1129	1402	CARPAȚI PO - PAJURA HM	1,644	DA	B	100	700
1130	1404	PAJURA HM- DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,206	DA	B	100	700
1131	1406	DEPOUL BUCUREȘTI TJ PO - MOGOȘOAIA	5,471	NU	B	100	700
1132	1422	MOGOSOIAIA - R. AEROPORT T1	3,086	NU	B	100	700
1133	1408	R AEROPORT T1 - BALOTEȘTI HM	5,963	NU	B	100	700
1134	1410	BALOTEȘTI HM - CĂCIULAȚI HM	5,232	NU	B	100	700
1135	1412	CĂCIULAȚI HM - MOARA VLĂSIEI HM	5,480	NU	B	100	700
1136	1414	MOARA VLĂSIEI HM - FIERBINȚI	12,599	NU	B	100	700
1137	1416	FIERBINȚI - DRIDU HM	6,551	NU	B	100	700
1138	1418	DRIDU HM - ARMĂȘEȘTI HM	11,734	NU	B	100	700
1139	1616	ARMĂȘEȘTI HM - URZICENI	6,863	NU	B	100	700
1140	7900	URZICENI - SEMNAL URZICENI	0,800	NU	C	70	700

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
1141	7702	SEMNAL URZICENI - GÂRBOVI HM	12,564	NU	C	70	700
1142	7704	GÂRBOVI HM - COTORCA HM	7,720	NU	C	70	700
1143	7706	COTORCA HM - POGOANELE	13,296	NU	C	70	700
1144	7708	POGOANELE - RUȘETU HM	19,753	NU	C	70	700
1145	7710	RUȘETU - SEMNAL XU FAUREI	12,317	NU	C	70	700
1146	7902	SEMNAL XU FAUREI - FĂUREI	1,200	NU	C	70	700
1147	7120	FĂUREI - FAUREI Ram.DEDULEȘTI	2,056	DA	B	100	700A
1148	7124	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - DEDULEȘTI HM	8,265	DA	B	100	700A
1149	7126	DEDULEȘTI HM - PLOPU	10,181	DA	B	100	700A
1150	7128	PLOPU - URLEASCA HM	8,416	DA	B	100	700A
1151	7130	URLEASCA HM - TRAIAN SAT HM	8,865	DA	B	100	700A
1152	7132	TRAIAN SAT HM - LACU SĂRAT	12,069	DA	B	100	700A
1153	7134	LACU SĂRAT - BRĂILA	9,734	DA	B	100	700A
1154	7136	BRĂILA - BALDOVINEȘTI HM	6,793	DA	B	100	700A
1155	7138	BALDOVINEȘTI HM - VĂDENI HM	5,471	DA	B	100	700A
1156	7140	VĂDENI HM - BARBOȘI Ram. PORT	5,491	DA	B	100	700A
1157	7144	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI Ram. SIRET	0,630	DA	B	100	700A
1158	7146	BARBOȘI Ram.SIRET - BARBOȘI	1,149	DA	B	100	700A
1159	7150	BARBOȘI - FILEȘTI HM	5,187	DA	C	80	700A
1160	7152	FILEȘTI HM - Ramificatia C. S. G.	2,098	DA	C	80	700A
1161	7154	Ramificatia C. S. G. - Ramificatia TUNEL	2,586	DA	D	50	700A
1162	7156	Ramificatia TUNEL - GALAȚI	2,196	DA	D	50	700A
1163	1424	R.AEROPORT T1 - AEROPORT H.COANDA T1	2,900	NU	C	80	700T1
1164	7100	BUZĂU - BUZĂU SUD	4,404	DA	C	80	701
1165	7104	BUZĂU SUD - CILIBIA HM	15,479	DA	C	80	701
1166	7106	CILIBIA HM - C.A.ROSETI HM	10,566	DA	C	80	701
1167	7108	C.A.ROSETI HM - FĂUREI	10,010	DA	C	80	701
1168	7300	FĂUREI - FAUREI Ram.CIREȘU	2,300	DA	C	80	701B
1169	7302	FĂUREI Ram.CIREȘU - CIREȘU HM	13,397	DA	C	80	701B
1170	7304	CIREȘU HM - DUDEȘTI HM	10,428	DA	C	80	701B
1171	7306	DUDEȘTI HM - SPICU	10,279	DA	C	80	701B
1172	7308	SPICU - MURGEANCA HM	9,513	DA	C	80	701B
1173	7310	MURGEANCA HM - ȚÂNDĂREI	12,159	DA	C	80	701B
1174	7102	BUZAU Ram.BOBOS - BUZĂU SUD	3,000	DA	D	30	701A
1175	7122	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - FAUREI Ram.CIREȘU	1,056	DA	D	30	702S
1176	1906	CĂCIULAȚI HM - SEMNAL CACIULATI	0,600	NU	D	15	703
1177	1420	SEMNAL CACIULATI - SNAGOV PLAJĂ PO	14,679	NU	D	15	703
1178	7200	BARBOȘI - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,611	DA	C	70	704
1179	7204	Ram. Barbosi Triaj Post 14 - Ram.BARBOȘI TRIAJ	2,000	DA	C	70	704
1180	7206	Ram.BARBOȘI TRIAJ - ȘENDRENI HM	1,019	DA	C	70	704
1181	7208	ȘENDRENI HM - INDEPENDENȚA HM	15,311	DA	C	70	704
1182	7210	INDEPENDENȚA HM - HANU CONACHI HM	20,075	DA	C	70	704
1183	7212	HANU CONACHI HM - LIEȘTI HM	7,247	DA	C	70	704
1184	7214	LIEȘTI HM - IVEȘTI HM	6,334	DA	C	70	704
1185	7216	IVEȘTI HM - BARCEA	9,561	DA	C	70	704
1186	7218	BARCEA - TECUCI	8,569	DA	C	70	704
1187	7162	GALATI - Km 3+000	3,000	NU	D	50	705
1188	7782	Km 3+000 - TULUCEȘTI HM	10,573	NU	C	55	705
1189	7784	TULUCEȘTI HM - FOLTEȘTI HM	20,181	NU	C	70	705
1190	7786	FOLTEȘTI HM - TÂRGU BUJOR	19,313	NU	C	70	705

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
1191	7788	TÂRGU BUJOR - BEREȘTI HM	24,906	NU	C	70	705
1192	7790	BEREȘTI - SEMNAL BARLAD	30,148	NU	C	70	705
1193	7914	SEMNAL BARLAD - BÂRLAD	0,800	NU	C	70	705
1194	7158	GALAȚI BRATEȘ - Ramificatia TUNEL	1,948	DA	D	30	706A
1195	7160	GALAȚI BRATEȘ - KM 3+000	1,303	NU	D	30	706B
1196	938	GALAȚI LARGĂ - GALATI LARGA FR.	7,110	NU	D	40	706K+F
1197	7528	Ramificatia C. S. G.- CĂTUȘA	3,662	NU	D	30	706M+L
1198	7504	Ram.BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. Gr.A	1,100	DA	D	30	708A
1199	7500	Barbosi Ram. Siret - BARBOȘI Cab.1	1,000	DA	D	30	708C
1200	7502	BARBOȘI Cab.1 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	D	30	708C
1201	7508	BARBOȘI TJ. Gr.D/B - BARBOȘI TJ. Gr.A	2,000	DA	D	30	708C
1202	7520	BARBOȘI Cab.2 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	D	30	708C
1203	7506	BARBOȘI TRIAJ Gr. A - Ram. BARBOȘI TRIAJ POST 14	1,680	DA	D	30	708C
1204	7522	BARBOȘI Cab.2 - FILEȘTI HM	5,200	DA	D	30	708C
1205	7524	BARBOȘI Cab.2 - CĂTUȘA	3,000	NU	D	30	708C
1206	7512	BARBOȘI TRIAJ Gr. A - MĂLINA SUD	3,394	NU	D	30	708D
1207	7792	MĂLINA SUD - MĂLINA	2,600	NU	D	30	708D
1208	7526	BARBOȘI - CĂTUȘA	3,025	NU	D	30	708E
1209	7202	BARBOȘI Ram.SIRET - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,700	DA	D	30	708G
1210	7142	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI PORT HM	4,700	NU	D	30	708H
1211	1300	BUCUREȘTI NORD Gr.A - Ram. PAJURA	4,344	DA	C	70	800
1212	1302	Ram. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	2,456	DA	C	70	800
1213	1304	BUCUREȘTI BĂNEASA - R3 PANTELIMON	8,044	DA	A	160	800
1214	1306	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	1,501	DA	A	160	800
1215	1308	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	2,215	DA	A	160	800
1216	1310	R2 PANTELIMON - Ram. PASĂREA	1,306	DA	A	160	800
1217	1312	Ram. PASĂREA - PASĂREA	2,284	DA	A	160	800
1218	1314	PASĂREA - BRĂNEȘTI HM	7,600	DA	A	160	800
1219	1316	BRĂNEȘTI HM- FUNDULEA HM	12,218	DA	A	160	800
1220	1318	FUNDULEA HM- SĂRULEȘTI	11,617	DA	A	160	800
1221	1320	SĂRULEȘTI - LEHLIU	16,265	DA	A	160	800
1222	8000	LEHLIU - DOR MĂRUNT HM	7,943	DA	A	160	800
1223	8002	DOR MĂRUNT HM - DRAGOȘ VODĂ HM	18,255	DA	A	160	800
1224	8004	DRAGOȘ VODĂ HM - CIULNIȚA	13,085	DA	A	160	800
1225	8010	CIULNIȚA - PERIȘORU HM	12,295	DA	A	160	800
1226	8012	PERIȘORU HM - JEGĂLIA	6,293	DA	A	160	800
1227	8014	JEGĂLIA - BĂRĂGANU HM	8,979	DA	A	160	800
1228	8016	BĂRĂGANU HM - FETEȘTI	9,856	DA	A	160	800
1229	8020	FETEȘTI - Ramificatia BORCEA	4,580	DA	B	120	800
1230	8022	Ramificatia BORCEA - OVIDIU HM	2,903	DA	B	120	800
1231	8024	OVIDIU HM - DUNĂREA HM	7,690	DA	A	160	800
1232	8026	DUNĂREA HM - CERNAVODĂ POD	4,794	DA	A	160	800
1233	8028	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	7,244	DA	B	100	800
1234	8030	SALIGNY - MIRCEA VODĂ HM	6,256	DA	A	160	800
1235	8032	MIRCEA VODĂ HM - MEDGIDIA	10,439	DA	A	160	800
1236	8034	MEDGIDIA - DOROBANȚU	8,069	DA	A	140	800
1237	8040	DOROBANȚU - BASARABI	9,030	DA	B	120	800
1238	8042	BASARABI - VALU LUI TRAIAN HM	7,294	DA	A	140	800
1239	8044	VALU LUI TRAIAN HM - PALAS	6,141	DA	A	140	800
1240	8046	PALAS - CONSTANȚA P1	2,090	DA	C	60	800

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
1241	8048	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	1,798	DA	C	60	800
1242	1330	R5 PANTELIMON - R3 PANTELIMON	0,700	DA	D	30	801
1243	1334	BUCUREȘTI OBOR - R5 PANTELIMON	4,747	DA	D	30	801B
1244	1332	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	1,372	DA	D	50	801B
1245	1790	TITAN SUD HM - SEMNAL X BUC.SUD CAL.	2,776	NU	D	40	802
1246	1916	SEMNAL X BUC.SUD CAL.- BUCUREȘTI SUD CĂL.	0,600	NU	D	30	802
1247	1918	BUCUREȘTI SUD CĂL - SEMNAL Y BUC.SUD CAL.	0,700	NU	C	80	802
1248	1792	SEMNAL Y BUC.SUD CAL.- BUDEȘTI HM	29,325	NU	C	80	802
1249	1794	BUDEȘTI HM - OLTENIȚA	25,874	NU	C	80	802
1250	1910	PLOIEȘTI SUD - SEMNAL PL. SUD	0,800	DA	B	100	804
1251	1600	SEMNAL PL. SUD - DÂMBU HM	2,743	DA	B	100	804
1252	1602	DÂMBU HM - Ram.CORLĂTEȘTI	1,317	DA	B	100	804
1253	1604	Ram.CORLĂTEȘTI - CORLĂTEȘTI HM	3,192	DA	B	100	804
1254	1606	CORLĂTEȘTI HM - ZĂNOAGA HM	7,811	NU	B	100	804
1255	1608	ZĂNOAGA HM - DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM	8,706	NU	B	100	804
1256	1610	DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM - CIORANI HM	8,000	NU	B	100	804
1257	1612	CIORANI HM- IALOMIȚA HM	10,571	NU	B	100	804
1258	1614	IALOMIȚA - SEMNAL ARMASESTI	3,926	NU	B	100	804
1259	1912	SEMNAL ARMASESTI- ARMĂȘEȘTI HM	1,100	NU	D	50	804
1260	1618	URZICENI - BROȘTENI HM	11,535	NU	B	100	804
1261	8228	BROȘTENI HM - SĂRĂȚUICA HM	11,232	NU	B	100	804
1262	8226	SĂRĂȚUICA HM - CĂZĂNEȘTI	8,691	NU	B	100	804
1263	8224	CĂZĂNEȘTI - ANDRĂȘEȘTI HM	13,447	NU	B	100	804
1264	8222	ANDRĂȘEȘTI HM - Post AMARA	14,707	NU	B	100	804
1265	8252	SLOBOZIA NOUĂ - BUCU HM	8,900	NU	C	70	804A
1266	8254	BUCU - SEMNAL ȚÂNDĂREI	14,427	NU	C	70	804A
1267	8912	SEMNAL ȚÂNDĂREI - ȚÂNDĂREI	1,000	NU	C	70	804A
1268	8302	ȚÂNDĂREI - MOVILA HM	13,880	DA	B	100	804A
1269	8300	MOVILA HM - FETEȘTI	16,679	DA	B	100	804A
1270	8220	Post AMARA - SLOBOZIA VECHE	2,394	NU	C	80	806
1271	8910	SLOBOZIA VECHE - SEMNAL SLOBOZIA VECHE	1,000	NU	D	50	807A
1272	8250	SEMNAL SLOBOZIA VECHE - SLOBOZIA NOUĂ	3,400	NU	D	50	807A
1273	8212	SLOBOZIA VECHE - SLOBOZIA SUD HM	4,927	NU	C	70	807A
1274	8210	SLOBOZIA SUD HM - CIULNIȚA	11,905	NU	C	70	807A
1275	8200	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD HM	19,356	DA	B	100	807
1276	8202	CĂLĂRAȘI NORD HM - CĂLĂRAȘI SUD	7,714	DA	B	100	807
1277	8400	MEDGIDIA - MEDGIDIA P.C. 2	3,938	NU	D	50	810
1278	8420	MEDGIDIA P.C. 2 - CIOCÂRLIA hcv	18,539	NU	D	50	810
1279	8422	CIOCÂRLIA hcv - COBADIN HM	5,719	NU	D	50	810
1280	8424	COBADIN HM - CASICEA hcv	11,281	NU	C	80	810
1281	8426	CASICEA hcv - SEMNAL NEGRU VODĂ	17,093	NU	C	80	810
1282	8908	SEMNAL NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ	1,000	NU	C	80	810
1283	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	7,861	NU	C	60	810
1284	8900	DOROBANȚU - SEMNAL XR DOROBANTU	0,900	NU	D	30	810A
1285	8406	SEMNAL XR DOROBANTU - MEDGIDIA PC. 2	4,498	NU	D	30	810A
1286	8408	MEDGIDIA P.C. 2 - ROMCIM MEDGIDIA	1,004	NU	D	30	810A
1287	8902	MEDGIDIA - SEMNAL MEDGIDIA	1,000	NU	C	80	812
1288	8500	SEMNAL MEDGIDIA - NICOLAE BĂLCESCU	18,073	NU	C	80	812
1289	8502	NICOLAE BĂLCESCU - Ram. M.K.P. Aj. M.	5,312	NU	C	80	812
1290	8504	Ram. M.K.P. Aj. M. - TÂRGUȘOR DOBROGEA HM	9,878	NU	C	80	812

Nr. crt	Cod	Secție TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	Clasa liniei	Viteza maximă admisă* [km/h]	Correspondență RINF
1291	8506	TÂRGUȘOR DOBROGEA HM - COGEALAC	20,232	NU	C	80	812
1292	8508	COGEALAC - MIHAI VITEAZU HM	17,405	NU	C	80	812
1293	8510	MIHAI VITEAZU HM - BAIA DOBROGEA	10,333	NU	C	80	812
1294	8512	BAIA DOBROGEA - BABADAG	22,370	NU	C	80	812
1295	8514	BABADAG - CATALOI HM	25,807	NU	D	50	812
1296	8516	CATALOI HM - TULCEA MĂRFURI	8,497	NU	D	50	812
1297	8518	TULCEA MĂRFURI - TULCEA ORAȘ	4,829	NU	D	50	812
1298	8050	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	1,416	DA	C	80	813
1299	8058	CONSTANȚA P2 - Post CONSTANȚA VII	0,700	DA	C	80	813
1300	8070	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	2,779	DA	C	80	813
1301	8072	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ HM	4,665	DA	C	80	813
1302	8076	AGIGEA ECLUZĂ HM - EFORIE NORD	4,452	NU	C	80	813
1303	8080	EFORIE NORD - EFORIE SUD HM	3,342	NU	C	80	813
1304	8082	EFORIE SUD HM - COSTINEȘTI	8,635	NU	C	80	813
1305	8084	COSTINEȘTI - NEPTUN HM	12,449	NU	C	80	813
1306	8086	NEPTUN HM - MANGALIA	4,433	NU	C	80	813
1307	8060	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	2,900	DA	C	80	813A
1308	8066	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA NORD OIL TERMINAL	2,000	DA	D	30	813A
1309	8074	AGIGEA ECLUZĂ HM - CONSTANȚA FERRYBOAT	2,740	DA	D	50	813B
1310	8094	AGIGEA NORD - AGIGEA APM	1,400	DA	D	40	813C
1311	8096	AGIGEA APM - CONSTANTA PORT ZONA C	2,400	DA	D	40	813C
1312	8054	PALAS - Post MEDEEA	3,440	DA	D	50	814
1313	8056	Post MEDEEA - Post CONSTANȚA VII	1,460	DA	D	50	814
1314	8062	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT ZONA B	4,070	DA	D	50	814
1315	8052	CONSTANȚA P2 - Post MEDEEA	0,700	DA	D	30	814A
1316	8064	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	4,070	DA	D	50	814B
1317	8904	DOROBANȚU - SEMNAL YN DOROBANTU	1,000	NU	D	30	817
1318	8600	SEMNAL YN DOROBANTU - NAZARCEA HM	5,850	NU	D	30	817
1319	8602	NAZARCEA HM - NĂVODARI HM	18,541	NU	D	50	817
1320	8604	NĂVODARI HM - P1 CAPU MIDIA	6,675	NU	D	50	817
1321	8606	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	1,112	NU	D	50	817
1322	8608	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	0,700	NU	D	30	817A
1323	8906	PALAS - SEMNAL PALAS	0,600	NU	D	30	818
1324	8622	SEMNAL PALAS - CONSTANȚA MĂRFURI	1,138	NU	D	30	818
1325	8620	CONSTANȚA MĂRFURI - NĂVODARI HM	19,053	NU	D	30	818
1326	8090	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	1,200	NU	D	30	818A
			10.315,418				

* Viteza maximă admisă este determinată conform prevederilor art. 7 alin. (2) din Anexa 2.1 "

Anexa nr. 2

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**“Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a
permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind
transportul feroviar de călători stabilite de Minister**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vi din Contract)

4.3 Capacități care trebuie asigurate în anul 2023

- a) Trenuri cu circulație regulată pe sectii INTEROPERABILE
 - a1) Trenuri INTERCITY
 - a2) Trenuri INTERREGIO
 - a3) Trenuri INTERREGIO NIGHT
 - a4) Trenuri REGIO EXPRES
 - a5) Trenuri REGIO
 - a6) Trenuri REGIO METROPOLITAN
- b) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE neînchiriate
 - b1) Trenuri REGIO
- c) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE închiriate
 - c1) Trenuri REGIO
- d) Sinteză an 2023

4.3 Capacități care trebuie asigurate în anul 2023

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERCITY

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Arad_Teiș via Simeria	230,136	IC	2,00	728	167.539,008
2	București Nord _ Cluj Napoca via Brasov	493,854	IC	2,00	728	359.525,712
3	Brașov_Constanța	391,219	IC	2,00	728	284.807,432
4	București Nord_Suceava	446,901	IC	2,00	728	325.343,928
5	Iași_Pășcani	75,663	IC	2,00	728	55.082,664
6	București Nord_Constanța	224,884	IC	2,00	728	163.715,552
TOTAL					4.368	1.356.014,296

a2) Trenuri INTERREGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Giurgiu Nord FR_București Nord via Videle	119,642	IR	1,32	482	57.667,444
2	București Nord_Arad via Caransebes	590,532	IR	2,00	728	429.907,296
3	Curtici FR_București Nord via Videle	615,902	IR	2,00	728	448.376,656
4	Curtici FR_Brașov via Sibiu	458,380	IR	2,00	728	333.700,640
5	Curtici FR_Arad	25,370	IR	6,00	2.184	55.408,080
6	Curtici FR_Timișoara Nord	82,655	IR	2,00	728	60.172,840
7	Episcopia Bihor FR_Brașov via Deda, Cluj Napoca	548,657	IR	2,00	728	399.422,296
8	Episcopia Bihor FR_Cluj Napoca	164,918	IR	2,00	728	120.060,304
9	Valea lui Mihai FR_Baia Mare	134,388	IR	2,00	728	97.834,464
10	București Nord_Bacău	302,134	IR	1,98	720	217.536,480
11	București Nord_Brașov	166,335	IR	7,36	2.680	445.777,800
12	București Nord_Craiova via Videle	208,932	IR	4,45	1.619	338.260,908
13	București Nord _ Cluj Napoca via Brasov	493,854	IR	2,00	728	359.525,712
14	București Nord_Constanța	224,884	IR	18,04	6.568	1.477.038,112
15	București Nord_Deva	460,350	IR	2,00	728	333.315,892
16	București Nord_Galați via Buzău	259,616	IR	8,00	2.912	756.001,792
17	București Nord_Iași via Tecuci-Bârlad	405,625	IR	5,96	2.168	878.810,360
18	Suceava_Măreșești	228,499	IR	0,99	360	82.259,640
19	Constanța_Buzău	207,422	IR	1,51	548	113.667,256

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
20	București Nord_Sibiu	315,266	IR	1,98	720	226.991,520
21	București Nord_Suceava	446,901	IR	2,99	1.088	486.228,288
22	București Nord_Suceava Nord	449,355	IR	2,00	728	327.130,440
23	Bacău_Piatra Neamț	60,110	IR	1,98	720	43.279,200
24	București Nord_Târgu Mureș	448,704	IR	0,99	360	161.533,440
25	București Nord_Timișoara Nord via Orșova	533,247	IR	1,00	364	194.101,908
26	București Nord_Teiuș	518,923	IR	1,00	364	188.887,972
27	Constanța_Brașov	391,219	IR	1,47	536	209.693,384
28	Constanța_Galați	254,850	IR	0,47	172	43.834,200
29	Drobeta Tr. Severin_București Nord	322,690	IR	1,00	364	117.459,160
30	Galați_Brașov	310,472	IR	2,00	728	226.023,616
31	Cluj Napoca_Galați	713,175	IR	2,00	728	519.191,400
32	Iași_Brașov	469,492	IR	2,00	728	341.790,176
33	Iași_Bacău	158,005	IR	0,10	35	5.530,175
34	Iași_Pașcani	75,663	IR	0,02	8	605,304
35	Iași_Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,047	IR	1,98	720	567.393,840
36	Târgu Mureș_Brașov	282,369	IR	0,99	360	101.652,840
37	Timișoara Nord_Baia Mare	370,250	IR	0,86	312	115.518,000
38	Timișoara Nord_Cluj Napoca via Oradea	329,854	IR	2,00	728	240.133,712
39	Timișoara Nord_Satu Mare	310,857	IR	1,14	416	129.316,512
40	Târgu Mureș_Cluj Napoca	128,043	IR	2,00	728	93.215,304
41	Cluj Napoca _ București Nord via Petosani,Craiova	621,229	IR	1,00	364	226.127,356
42	Iași_Cluj Napoca via Suceava	458,193	IR	2,00	728	333.564,504
43	Galați_Iași via Tecuci	254,982	IR	2,00	728	185.626,896
44	Constanța_Craiova	433,816	IR	0,47	172	74.616,352
45	Constanța_Sibiu via Pitești	618,752	IR	0,47	172	106.281,896
46	Episcopia Bihor Fr._București Nord Gr.A	658,772	IR	0,00	1	658,772
47	Brașov_Mangalia	426,591	IR	0,78	284	121.151,844
48	București Nord_Galați	259,616	IR	2,24	814	211.327,424
49	București Nord_Mangalia	267,755	IR	0,54	196	52.479,980
50	București Nord_Constanța	224,884	IR	0,54	196	44.077,264
51	Buzău_Mangalia	250,293	IR	0,54	196	49.057,428
52	București Nord_Brașov	166,335	IR	4,00	1.456	242.183,760
53	Brașov_Cluj Napoca	327,519	IR	2,00	728	238.433,832
54	București Nord_Constanța	224,884	IR	0,96	350	78.709,400
55	București Nord_Mangalia	267,755	IR	0,53	192	51.408,960

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
56	București Nord _Brașov	166,335	IR	7,92	2.884	479.710,140
57	București Nord _Titu	48,027	IR	3,24	1.178	56.575,806
TOTAL					48.339	13.896.245,977

a3) Trenuri INTERREGIO NIGHT

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Giurgiu Nord FR_București Nord via Videle	119,642	IRN	0,68	246	29.431,932
2	Curtici FR_ București Nord via Coșlariu	641,707	IRN	2,00	727	466.520,989
3	Curtici FR_ București Nord via Brașov, Sibiu	624,715	IRN	2,00	728	454.792,520
4	Curtici FR_București Nord via Videle	615,902	IRN	2,00	728	448.376,656
5	Episcopia Bihor FR_Brașov via Deda, Cluj Napoca	548,657	IRN	2,00	728	399.422,296
6	Episcopia Bihor FR_Cluj Napoca	164,918	IRN	2,00	727	119.895,386
7	Ungheni Prut FR_ București Nord via Bacău	481,597	IRN	2,00	727	350.121,019
8	București Nord_Arad	603,545	IRN	1,51	548	330.742,660
9	București Nord_Baia Mare via Deda, Dej Cal.	625,252	IRN	2,00	728	455.183,456
10	București Nord_Iași via Tecuci-Bârlad	405,625	IRN	2,00	728	295.295,000
11	București Nord_Satu Mare via Cluj N-Oradea	778,995	IRN	2,00	728	567.108,360
12	București Nord_Vatra Dornei Băi	563,335	IRN	2,00	728	410.107,880
13	Iași_Timișoara Nord via Ilia, Arad	847,920	IRN	2,00	728	617.285,760
14	Constanța_Iași	485,698	IRN	0,49	180	87.425,640
15	Constanța_Suceava Nord	528,807	IRN	0,49	180	95.185,260
16	Constanța_Arad	830,097	IRN	0,49	180	149.267,340
17	Constanța_Oradea	864,976	IRN	0,49	180	155.545,560
18	Constanța_Satu Mare via Baia Mare, Dej Calatori	903,698	IRN	0,49	180	162.515,520
19	Constanța_Timișoara Nord	752,904	IRN	0,47	172	129.356,040
20	Constanța _ Arad	815,416	IRN	0,48	176	143.513,216
21	București Nord _ Arad	590,532	IRN	1,48	540	318.887,280
TOTAL					10.587	6.185.979,770

a4) Trenuri REGIO EXPRES

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	București Nord_Craiova via Videle	208,932	RE	9,45	3.439	718.517,148
2	București Nord_Videle	50,859	RE	1,00	364	18.512,676
3	Craiova_Sibiu	230,200	RE	3,63	1.322	304.324,400
4	București Nord _Pitești	108,056	RE	23,29	8.476	915.882,656
5	Pitești_Craiova	141,928	RE	9,71	3.536	501.857,408
6	Caracal_Sibiu	218,664	RE	2,00	728	159.187,392
7	Titu_Târgoviște	31,695	RE	4,40	1.601	50.743,695
8	Craiova_Târgu Jiu via Turceni	111,936	RE	2,00	728	81.196,388
9	București Nord _Brașov	166,335	RE	2,76	1.006	167.333,010
10	București Nord _Ploiești Sud	59,504	RE	3,86	1.404	84.315,816
11	Deda_Târgu Mureș	54,161	RE	0,49	180	9.748,980
12	Târgu Mureș_Simeria	165,568	RE	1,05	382	63.246,976
13	Bistrița Nord_Sărățel	10,705	RE	2,00	728	7.793,240
14	București Nord _Mărășești	218,402	RE	1,71	624	136.282,848
15	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	3,00	1.092	166.059,348
16	Baia Mare_Cluj Napoca	193,004	RE	2,00	728	140.506,912
17	Sibiu_Simeria	126,700	RE	1,05	384	48.652,800
18	Caracal_Păușa	139,414	RE	1,98	720	100.378,080
19	București Nord_Constanța	224,884	RE	2,00	728	163.715,552
20	Ploiești Vest_Mărășești	161,900	RE	4,00	1.456	235.726,400
21	Mărășești_Iași	186,411	RE	4,00	1.456	271.414,416
22	Suceava Nord_Iași	138,774	RE	2,00	728	101.027,472
23	Cluj Napoca_Bistrița Nord	119,218	RE	4,00	1.456	173.581,408
24	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	2,00	728	110.706,232
25	Oradea_Timișoara Nord	177,785	RE	2,00	728	129.427,480
26	Cluj Napoca_Sibiu	198,248	RE	4,00	1.456	288.649,088
27	București Nord Gr.A_Buzău	127,970	RE	6,00	2.184	280.387,380
28	București Nord_Ploiești Sud	61,979	RE	10,00	3.640	220.198,160
29	București Nord_Roșiori Nord	100,094	RE	4,00	1.456	145.736,864
30	București Nord _Aeroport T1	19,057	RE	24,00	8.736	166.481,952
31	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	6,29	2.288	347.933,872
32	București Nord _Craiova	208,932	RE	5,58	2.030	424.131,960
33	București Nord _Brașov	166,335	RE	5,46	1.988	330.673,980
TOTAL					58.500	7.064.331,989

a5) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Ungheni Prut FR_Iasi	21,458	Regio	3,99	1.454	31.199,932
2	Valea lui Mihai FR_Satu Mare	74,995	Regio	2,00	728	54.596,360
3	Valea lui Mihai FR_Valea lui Mihai	7,752	Regio	2,00	728	5.643,456
4	Episcopia Bihor FR_Oradea	12,849	Regio	4,00	1.456	18.708,144
5	Golenți FR_Craiova	105,593	Regio	2,00	728	76.871,704
6	București Nord _Roșiori Nord	99,455	Regio	11,92	4.338	431.900,982
7	Videle _Roșiori Nord	49,235	Regio	0,68	249	12.259,515
8	Roșiori Nord_Craiova	108,838	Regio	11,23	4.086	444.712,068
9	Caracal _Roșiori Nord	55,356	Regio	0,68	249	13.783,644
10	Caracal_Craiova	53,482	Regio	2,99	1.088	58.188,416
11	Craiova_Drobeta Tr. Severin	113,758	Regio	2,55	930	105.794,940
12	Filiași_Drobeta Tr. Severin	77,911	Regio	0,86	312	24.308,232
13	Filiași_Orșova	101,937	Regio	1,37	498	50.764,626
14	Orșova_Timișoara Nord	186,531	Regio	1,00	364	67.897,284
15	Orșova_Caransebeș	88,460	Regio	3,00	1.092	96.598,320
16	Domașnea Cornea_Caransebes	45,348	Regio	0,68	249	11.291,652
17	Timișoara Nord_Domașnea Cornea	143,419	Regio	0,68	249	35.711,331
18	Caransebeș_Timișoara Nord	98,071	Regio	7,14	2.600	254.984,600
19	Lugoj _Timișoara Nord via Recaș	58,756	Regio	1,71	622	36.546,232
20	București Nord _Giurgiu	117,156	Regio	2,71	988	115.750,128
21	Giurgiu_Videle	66,297	Regio	5,74	2.088	138.428,136
22	Roșiori Nord_Alexandria	33,919	Regio	13,13	4.781	162.166,739
23	Craiova_Calafat	107,523	Regio	3,71	1.352	145.371,096
24	Craiova_Băilești	70,358	Regio	1,63	594	41.792,652
25	Caransebeș_Reșița Sud	43,250	Regio	9,84	3.582	154.921,500
26	Lugoj _Timișoara Nord via Buziaș	63,598	Regio	7,68	2.797	177.883,606
27	Buziaș_Timișoara Nord	36,125	Regio	1,48	539	19.471,375
28	Lugoj_Buziaș	27,473	Regio	1,85	675	18.544,275
29	Timișoara Nord_Stamora Moravița	56,022	Regio	6,96	2.534	141.959,748
30	Timișoara Nord_Arad	57,285	Regio	10,67	3.884	222.494,940
31	Arad_Curtici	16,988	Regio	12,96	4.718	80.149,384
32	Sibiu_Piatra Olt	186,208	Regio	2,92	1.062	197.752,896
33	Piatra Olt_Podu Olt	164,113	Regio	1,65	602	98.796,026
34	Piatra Olt_Râmnicu Vâlcea	86,645	Regio	2,63	958	83.005,910

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
35	Râmnicu Vâlcea_Sibiu	99,563	Regio	2,92	1.062	105.735,906
36	Podu Olt_Râmnicu Vâlcea	77,468	Regio	0,68	249	19.289,532
37	Râmnicu Vâlcea_Lotru	31,890	Regio	0,99	360	11.480,400
38	Lotru_Piatra Olt	118,535	Regio	0,68	249	29.515,215
39	Băbeni_Râmnicu Vâlcea	19,610	Regio	0,82	297	5.824,170
40	București Nord _Pitești	108,056	Regio	8,00	2.912	313.263,496
41	Pitești_Craiova	141,928	Regio	0,86	312	44.281,536
42	Pitești_Piatra Olt	97,936	Regio	10,59	3.854	377.445,344
43	Piatra Olt_Craiova	43,992	Regio	5,26	1.916	84.288,672
44	Slatina_Piatra Olt	16,992	Regio	0,71	259	4.400,928
45	Caracal_Piatra Olt	32,456	Regio	1,21	439	14.248,184
46	București Nord _Târgoviște	79,722	Regio	11,68	4.253	337.968,171
47	Titu_Târgoviște	31,695	Regio	8,40	3.057	96.891,615
48	Craiova_Petroșani	157,425	Regio	7,35	2.674	420.954,450
49	Craiova_Filiași	35,847	Regio	0,14	52	1.864,044
50	Craiova_Târgu Jiu via Turceni	111,936	Regio	5,35	1.946	217.044,191
51	Craiova_Târgu Jiu via Cărbunești	106,134	Regio	4,11	1.497	158.882,598
52	Filiași_Târgu Jiu via Turceni	76,089	Regio	2,00	728	55.099,772
53	Rovinari _ Târgu Jiu	21,383	Regio	1,37	498	10.648,734
54	Turceni_Târgu Jiu	56,747	Regio	1,98	720	40.857,840
55	Petroșani_Simeria	79,809	Regio	3,86	1.404	112.051,836
56	Pui_Simeria	44,510	Regio	1,65	602	26.795,020
57	Pui_Petroșani	35,299	Regio	0,83	301	10.624,999
58	Simeria_Timișoara Nord via Lugoj	179,140	Regio	2,10	766	137.221,240
59	Simeria_Arad	157,379	Regio	9,70	3.532	555.862,628
60	Simeria_Săvârșin	73,200	Regio	1,37	498	36.453,600
61	Zam_Simeria	55,215	Regio	0,85	311	17.171,865
62	Ilia_Petroșani	112,619	Regio	0,68	249	28.042,131
63	Simeria_Ilia	32,810	Regio	0,68	249	8.169,690
64	Deva_Simeria	9,187	Regio	2,00	728	6.688,136
65	Radna_Arad	34,483	Regio	1,99	726	25.034,658
66	Simeria_Lugoj	115,542	Regio	2,00	728	84.114,576
67	Lugoj_Margina	47,214	Regio	4,00	1.456	68.743,584
68	Lugoj_Făget	39,630	Regio	0,42	154	6.103,020
69	București Nord_București Obor	22,464	Regio	2,00	728	16.353,792
70	București Obor _Fetești	136,330	Regio	7,20	2.622	357.457,260

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
71	Fetești_Constanța	78,328	Regio	10,05	3.659	286.602,152
72	Constanța_Mangalia	42,871	Regio	21,73	7.910	339.109,610
73	Constanța_Călărași Sud	142,821	Regio	2,00	728	103.973,688
74	Călărași Sud_Fetești	64,493	Regio	1,00	364	23.475,452
75	Călărași Sud_Ciulnița	27,070	Regio	9,00	3.276	88.681,320
76	București Nord _Urziceni	78,010	Regio	8,71	3.172	229.286,356
77	București Nord _Slobozia Veche via Urziceni	140,016	Regio	3,37	1.226	171.659,616
78	Urziceni_Slobozia Veche	62,006	Regio	3,00	1.092	67.710,552
79	Urziceni_Ciulnița	78,838	Regio	1,00	364	28.697,032
80	Slobozia Veche_Ciulnița	16,832	Regio	11,00	4.004	67.395,328
81	Buzău_Galați	131,646	Regio	8,54	3.109	409.287,414
82	Făurei_Galați	91,187	Regio	1,00	364	33.192,068
83	Făurei_Buzău	40,459	Regio	1,00	364	14.727,076
84	Galați_Mărășești	103,976	Regio	10,74	3.908	406.338,208
85	București Nord _Brașov	166,335	Regio	11,98	4.360	724.757,964
86	București Nord _Ploiești Sud	59,504	Regio	5,37	1.954	115.413,917
87	Ploiești Sud_Brașov	110,360	Regio	2,00	728	80.342,080
88	Brașov_Sibiu	148,931	Regio	5,98	2.176	324.073,856
89	Brașov_Făgăraș	65,024	Regio	4,00	1.456	94.674,944
90	Făgăraș_Sibiu	83,907	Regio	5,68	2.069	173.603,583
91	Ucea_Sibiu	59,324	Regio	1,71	624	37.018,176
92	Sibiu_Miercurea Sibiului	52,763	Regio	1,21	440	23.215,720
93	Sibiu_Mediaș	54,940	Regio	5,86	2.132	117.132,080
94	Sibiu_Copșa Mică	44,628	Regio	1,42	518	23.117,304
95	Sibiu_Loamnes	20,492	Regio	0,47	172	3.524,624
96	Sibiu_Târgu Mureș	204,624	Regio	2,00	728	148.966,272
97	Sibiu_Teiuș	111,813	Regio	3,71	1.352	147.875,520
98	Sibiu_Sighișoara	91,058	Regio	5,00	1.820	165.725,560
99	Brașov_Mediaș	163,587	Regio	6,68	2.433	398.007,171
100	Sighișoara_Beia	35,076	Regio	0,86	312	10.943,712
101	Beia_Sibiu	126,134	Regio	0,86	312	39.353,808
102	Brașov_Rupea	73,798	Regio	1,67	609	44.942,982
103	Teiuș_Mediaș	61,626	Regio	5,65	2.058	126.826,308
104	Simeria_Cluj Napoca	175,063	Regio	2,00	728	127.445,864
105	Simeria_Teiuș	72,757	Regio	3,37	1.226	89.200,082
106	Teiuș_Cluj Napoca	102,306	Regio	8,05	2.931	299.858,886

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
107	Deda_Târgu Mureș	54,161	Regio	11,86	4.318	233.867,198
108	Târgu Mureș_Teiuș	92,811	Regio	2,00	728	67.566,408
109	Târgu Mureș_Războieni	59,274	Regio	8,68	3.161	187.365,114
110	Brașov_Toplita	184,212	Regio	2,00	728	134.106,336
111	Brașov_Gheorghieni	150,277	Regio	2,71	988	148.473,676
112	Brașov_Siculeni	103,218	Regio	4,57	1.664	171.754,752
113	Brașov_Miercurea Ciuc	94,937	Regio	0,71	260	24.683,620
114	Brașov_Sfântu Gheorghe	32,095	Regio	2,48	903	28.981,785
115	Miercurea Ciuc_Băile Tușnad	28,391	Regio	0,71	260	7.381,660
116	Băile Tușnad Hm._Siculeni	36,672	Regio	0,71	260	9.534,720
117	Miercurea Ciuc_Izvoru Muresului	36,246	Regio	0,71	260	9.423,960
118	Izvoru Muresului_Siculeni	27,965	Regio	0,71	260	7.270,900
119	Miercurea Ciuc_Siculeni	8,281	Regio	3,71	1.352	11.195,912
120	Gheorgheni_Miercurea Ciuc	55,340	Regio	0,71	260	14.388,400
121	Miercurea Ciuc_Târgu Mureș	187,432	Regio	1,00	364	68.225,248
122	Miercurea Ciuc_Deda	133,271	Regio	2,71	988	131.671,748
123	Deda_Bistrița Nord	57,723	Regio	4,70	1.712	98.821,776
124	Bistrița Nord_Cluj Napoca	119,218	Regio	6,86	2.497	297.687,346
125	Bistrița Nord_Dej Călători	60,305	Regio	3,37	1.226	73.933,930
126	Mărașești_Miercurea Ciuc	183,890	Regio	5,00	1.820	334.679,800
127	Marașești_Comănești	99,931	Regio	2,00	728	72.749,768
128	Siculeni_Focșani	195,368	Regio	1,00	364	71.113,952
129	Mărașești_Siculeni	175,609	Regio	1,00	364	63.921,676
130	Miercurea Ciuc_Onești	119,883	Regio	1,00	364	43.637,412
131	Miercurea Ciuc_Comănești	83,959	Regio	2,00	728	61.122,152
132	Comănești_Buzău	190,363	Regio	1,00	364	69.292,132
133	Mărașești_Ghimeș	134,718	Regio	1,37	498	67.089,564
134	Adjud_Comănești	74,395	Regio	1,00	364	27.079,780
135	Onești_Buzău	154,439	Regio	0,86	312	48.184,968
136	Onești_Marașești	64,007	Regio	0,14	52	3.328,364
137	București Nord_Buzău	127,970	Regio	9,18	3.343	427.179,407
138	Brazi_Buzău	76,521	Regio	4,00	1.456	111.414,576
139	Ploiești Sud_Buzău	68,466	Regio	2,37	862	59.017,692
140	Ploiești Sud_Mărașești	158,898	Regio	2,00	728	115.677,744
141	Adjud_Ploiești Sud	184,434	Regio	1,00	364	67.133,976
142	Buzău_Adjud	115,968	Regio	2,00	728	84.424,704

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
143	Buzău_Mărășești	90,432	Regio	7,68	2.797	252.938,304
144	Adjud_Mărășești	25,536	Regio	1,00	364	9.295,104
145	Tecuci_Iași	170,188	Regio	5,43	1.976	336.291,488
146	Bârlad_Iași	119,967	Regio	3,71	1.352	162.195,384
147	Vaslui_Iași	67,787	Regio	4,00	1.456	98.697,872
148	Iasi_Ungheni Prut	21,212	Regio	4,10	1.494	31.690,728
149	Pașcani_Ajud	142,306	Regio	2,68	977	139.032,962
150	Mărășești_Pașcani	167,842	Regio	4,49	1.636	274.589,512
151	Mărășești_Bacău	83,732	Regio	0,49	180	15.071,760
152	Bacău_Ajud	58,196	Regio	0,68	249	14.490,804
153	Bacău_Pașcani	84,110	Regio	2,46	896	75.362,560
154	Bacău_Suceava Nord	147,221	Regio	3,32	1.207	177.695,747
155	Pașcani_Suceava Nord	63,111	Regio	8,16	2.972	187.565,892
156	Suceava Nord_Botoșani	61,838	Regio	5,71	2.080	128.623,040
157	Suceava_Botoșani	59,384	Regio	2,00	728	43.231,552
158	Verești_Botoșani	44,494	Regio	2,00	728	32.391,632
159	Iași_Pașcani	75,663	Regio	6,69	2.435	184.239,405
160	Iași_Bacău	159,773	Regio	5,00	1.820	290.786,860
161	Bacău_Piatra Neamț	60,110	Regio	10,00	3.640	218.800,400
162	Iași_Suceava Nord	138,774	Regio	7,71	2.806	389.399,844
163	Suceava_Ilva Mică	190,655	Regio	3,37	1.226	233.743,030
164	Suceava_Câmpulung Moldovenesc	78,332	Regio	3,69	1.344	105.278,208
165	Vatra Dornei_Câmpulung Moldovenesc	37,118	Regio	0,68	249	9.242,382
166	Câmpulung Mold._Ilva Mică	112,323	Regio	0,68	249	27.968,427
167	Ilva Mică_Vatra Dornei	75,205	Regio	0,68	249	18.726,045
168	Vatra Dornei_Bistrița Nord	158,321	Regio	2,00	728	115.257,688
169	Ilva Mică_Dej Călători	72,305	Regio	2,35	856	61.893,080
170	Ilva Mică_Beclean pe Someș	47,558	Regio	2,85	1.036	49.270,088
171	Dej Călători_Beclean pe Someș	24,747	Regio	1,00	364	9.007,908
172	Salva_Ilva Mică	26,037	Regio	0,86	312	8.123,544
173	Ilva Mică_Cluj Napoca	131,218	Regio	0,49	180	23.619,240
174	Sighetul Marmăției_Vișeu de Jos	57,429	Regio	5,42	1.972	113.249,988
175	Sighetul Marmăției_Beclean pe Someș	139,378	Regio	2,86	1.040	144.953,120
176	Timișoara Nord_Oradea	177,785	Regio	5,71	2.080	369.792,800
177	Arad_Oradea	120,500	Regio	1,71	624	75.192,000
178	Arad_Chișineu Criș	47,420	Regio	0,84	305	14.463,100

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
179	Arad_Sântana	23,438	Regio	0,96	350	8.203,300
180	Cluj Napoca_Oradea	152,069	Regio	6,00	2.184	332.118,696
181	Cluj Napoca_Huedin	49,422	Regio	4,96	1.806	89.256,132
182	Cluj Napoca_Poieni	64,781	Regio	2,00	728	47.160,568
183	Bratca_Oradea	59,535	Regio	2,01	730	43.460,550
184	Bratca_Huedin	43,112	Regio	0,49	180	7.760,160
185	Huedin_Piatra Craiului Hm.	33,165	Regio	0,49	180	5.969,700
186	Piatra Craiului_Oradea	69,482	Regio	1,65	602	41.828,164
187	Oradea_Halmeu	155,588	Regio	3,51	1.278	198.841,464
188	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	9,19	3.346	75.338,536
189	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	2,51	914	121.627,808
190	Satu Mare_Carei	36,056	Regio	0,86	312	11.249,472
191	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	2,68	977	64.314,933
192	Valea lui Mihai_Satu Mare	67,243	Regio	1,00	364	24.476,452
193	Baia Mare_Cluj Napoca	193,004	Regio	3,10	1.127	217.515,508
194	Cluj Napoca_Dej Călători	58,913	Regio	7,06	2.571	151.465,323
195	Cluj Napoca_Jibou	135,206	Regio	1,00	364	49.214,984
196	Jibou_Baia Mare	57,798	Regio	8,48	3.087	178.422,426
197	Baia Mare_Satu Mare	59,393	Regio	5,37	1.954	116.053,922
198	Apa Hm_Satu Mare	26,370	Regio	3,40	1.238	32.646,060
199	Sărmășag_Satu Mare	101,851	Regio	0,86	312	31.777,512
200	Carei_Jibou	111,118	Regio	3,54	1.289	143.231,102
201	Carei_Zalău Nord	88,202	Regio	0,68	249	21.962,298
202	Zalău Nord_Jibou	22,916	Regio	7,06	2.569	58.871,204
203	Jibou_Sărmășag	45,323	Regio	1,48	540	24.474,420
204	Zalău Nord_Sărmășag	22,407	Regio	1,86	676	15.147,132
205	Petroșani_Târgu Jiu	51,291	Regio	0,86	312	16.002,792
206	Cluj Napoca_Mediaș	163,932	Regio	2,00	728	119.342,496
207	Beclean pe Someș_Cluj Napoca	83,660	Regio	2,00	728	60.904,480
208	Deda_Siculeni	124,990	Regio	1,71	624	77.993,760
209	Cluj Napoca_Vișeu de Jos	165,609	Regio	0,86	312	51.670,008
210	Golești_Pitești	7,713	Regio	2,00	728	5.615,064
211	București Nord_Fetești	146,556	Regio	2,00	728	106.692,768
212	Tecuci_Măreșești	19,182	Regio	1,71	624	11.969,568
213	Buzău_Fetești	129,094	Regio	4,00	1.456	187.960,864
214	Iași_Vaslui	67,787	Regio	3,00	1.092	74.023,404

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
215	București Nord_Brașov	166,335	Regio	12,00	4.368	726.551,280
216	Sfântu Gheorghe_Brașov	32,095	Regio	1,00	364	11.682,580
217	Cluj Napoca_Bistrita Nord	119,218	Regio	6,00	2.184	260.372,112
218	Beclean pe Someș_Bistrița Nord	35,558	Regio	0,49	180	6.400,440
219	Cluj Napoca_Dej Călători.	58,913	Regio	5,37	1.954	115.116,002
220	Bistrița Nord_Lunca Ilvei	114,628	Regio	2,00	728	83.449,184
221	Beclean pe Someș_Lunca Ilvei	79,070	Regio	2,00	728	57.562,960
222	Cluj Napoca_Stana	38,744	Regio	1,37	498	19.294,512
223	Cluj Napoca_Oradea	152,069	Regio	6,00	2.184	332.118,696
224	Cluj Napoca_Huedin	49,422	Regio	15,68	5.709	282.150,198
225	Oradea_Bratca	59,535	Regio	6,19	2.253	134.132,355
226	Jibou_Letca	23,203	Regio	2,74	996	23.110,188
227	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	4,00	1.456	193.752,832
228	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	12,05	4.387	98.777,692
229	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	5,00	1.820	119.808,780
230	Satu Mare_Baia Mare	59,393	Regio	3,37	1.226	72.815,818
231	Baia Mare_Jibou	57,798	Regio	10,00	3.640	210.384,720
232	Cluj Napoca_Târgu Mureș	128,043	Regio	2,14	780	99.873,540
233	Cluj Napoca_Campia Turzii	51,718	Regio	6,00	2.184	112.952,112
234	Câmpia Turzii_Târgu Mureș	76,325	Regio	5,86	2.132	162.724,900
235	Târgu Mureș_Toplița	98,157	Regio	4,57	1.664	163.333,248
236	Târgu Mureș_Deda.	54,161	Regio	3,43	1.248	67.592,928
237	Mediaș_Sibiu	54,940	Regio	10,00	3.640	199.981,600
238	București Nord_Fetești	146,556	Regio	4,00	1.456	213.385,536
239	București Nord_Târgoviște	79,722	Regio	4,00	1.456	116.075,232
240	Cluj Napoca_Bonțida	28,625	Regio	8,00	2.912	83.356,000
241	Cluj Napoca_Aghireș	27,846	Regio	8,00	2.912	81.087,552
TOTAL					332.793	27.831.238,648

a6) Trenuri REGIO METROPOLITAN

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	București Nord - Aeroport H. Coandă T1	19,057	R-M	48,00	17.472	332.963,904
2	Iași_Scânteia	30,000	R-M	6,86	2.496	74.880,000
TOTAL					19.968	407.843,904

b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE neînchiriate

b1) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1N	Curtea de Argeș_Pitești	38,434	Regio	6,00	2.184	83.939,856
2N	Parc Krețulescu_Golești	56,875	Regio	4,00	1.456	82.810,000
3N	Anina_Oravița	33,448	Regio	2,00	728	24.350,144
4N	Oradea_Jibou via Marghita	176,565	Regio	0,99	360	63.563,400
5N	Jibou_Săcuieni Bihor	132,333	Regio	1,00	364	48.169,212
6N	Săcuieni Bihor_Sărmășag	87,010	Regio	1,00	364	31.671,640
7N	Cacica_Iași	168,288	Regio	0,01	2	336,576
8N	Cacica_Suceava	31,968	Regio	5,37	1.955	62.497,440
9N	Bicaz_Bacău	85,854	Regio	1,99	726	62.330,004
10N	Târgu Neamț_Iași	104,563	Regio	1,00	364	38.060,932
11N	Târgu Neamț_Pășcani	28,900	Regio	6,37	2.318	66.990,200
12N	Putna_Suceava	71,569	Regio	5,42	1.974	141.277,206
13N	Tulcea Oraș_Medgidia	143,736	Regio	2,71	986	141.723,696
14N	Tulcea Oraș_Constanța	178,158	Regio	1,76	642	114.377,436
15N	Odorhei_Sighișoara	47,213	Regio	6,00	2.184	103.113,192
16N	Odorhei_Criștur	25,802	Regio	4,00	1.456	37.567,712
17N	Arad_Brad	167,143	Regio	3,99	1.454	243.025,922
18N	Arad_Gurahonț	112,452	Regio	3,99	1.454	163.505,208
19N	Timișoara Nord_Lovrin	65,460	Regio	6,00	2.184	142.964,640
20N	Timișoara Nord_Periam	49,357	Regio	2,00	728	35.931,896
21N	Piatra Olt_Corabia	73,883	Regio	3,98	1.447	106.908,701
22N	Corabia_Slatina	90,875	Regio	0,71	259	23.536,625
23N	Bicaz_Piatra Neamț	25,744	Regio	1,99	726	18.690,144
24N	Blaj-Bălăușeri	71,017	Regio	1,00	364	25.850,188
25N	Blaj-Târnaveni	37,988	Regio	6,00	2.184	82.965,792
26N	Bălăușeri-Târnaveni	33,029	Regio	5,00	1.820	60.112,780
27N	Valea Lungă_Târnaveni	50,327	Regio	6,00	2.184	109.914,168
28N	Alba Iulia_Zlatna hcv.	42,485	Regio	8,00	2.912	123.716,320
29N	Jimbolia_Timișoara Nord	38,708	Regio	12,00	4.368	169.076,544
30N	Reșița Nord_Timișoara Nord	94,644	Regio	10,00	3.640	344.504,160
31M	Timișoara Nord_Remetetea Mică	37,245	Regio	4,00	1.456	54.228,720
32N	Timișoara Nord_Giarmata	13,680	Regio	6,00	2.184	29.877,120
33N	Întorsura Buzăului-Brașov	36,466	Regio	12,00	4.368	159.283,488

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
34N	Bistrița Nord_Bistrița Bârgăului	29,620	Regio	12,05	4.387	129.942,940
35N	Măneciu_Ploiești Sud	50,417	Regio	16,14	5.876	296.250,292
36N	Slănic_Ploiești Sud	43,985	Regio	17,86	6.500	285.902,500
37N	Pietroșița Hm._București Nord	114,412	Regio	4,00	1.456	166.583,872
38N	Târgoviște_Pietroșița Hm.	34,690	Regio	4,00	1.456	50.508,640
39N	Târgoviște_Ploiești Sud	52,386	Regio	2,00	728	38.137,008
40N	Zimnicea _ Alexandria	42,022	Regio	4,00	1.456	61.184,032
41N	Costești_Roșiori Nord	63,981	Regio	4,00	1.456	93.156,336
42N	Rosiori Nord_ Turnu Magurele	46,956	Regio	4,00	1.456	68.367,936
43N	Băbeni - Alunu	40,900	Regio	4,00	1.456	59.550,400
44N	Hunedoara_Simeria	15,579	Regio	4,00	1.456	22.683,024
45N	Caransebeș_Bouțari	37,425	Regio	4,00	1.456	54.490,800
46N	Berzovia_Oravița	58,939	Regio	4,00	1.456	85.815,184
47N	Oravița_Iam	26,820	Regio	4,00	1.456	39.049,920
48N	Jebel_Giera	33,139	Regio	4,00	1.456	48.250,384
49N	Jebel_Liebling	9,835	Regio	4,00	1.456	14.319,760
50N	Buziaș_Gataia_Jamu Mare	56,118	Regio	4,00	1.456	81.707,808
51N	Remetea Mica_Radna	30,059	Regio	4,00	1.456	43.765,904
52N	Livezeni - Lupeni	16,818	Regio	4,00	1.456	24.487,008
53N	Nădab_Grăniceri	19,713	Regio	4,00	1.456	28.702,128
54N	Cărpiniș_Ionel	30,998	Regio	4,00	1.456	45.133,088
55N	Jimbolia_Lovrin	27,249	Regio	4,00	1.456	39.674,544
56N	Lovrin_Nerau	27,309	Regio	4,00	1.456	39.761,904
57N	Cermei _Ineu	14,457	Regio	4,00	1.456	21.049,392
58N	Oradea Est_ Baile Felix	6,876	Regio	4,00	1.456	10.011,456
59N	Oradea Vest_ Cheresig	17,107	Regio	4,00	1.456	24.907,792
60N	Rodna Veche_ Ilva Mica	20,737	Regio	4,00	1.456	30.193,072
61N	Bixad_ Botiz	46,348	Regio	4,00	1.456	67.482,688
62N	Ciumeghiu_ Vascau	100,759	Regio	4,00	1.456	146.705,104
63N	Cugir_Sibot	12,324	Regio	4,00	1.456	17.943,744
64N	Baluseri_Praid	42,443	Regio	4,00	1.456	61.797,008
65N	Leorda_ Dorohoi	21,500	Regio	4,00	1.456	31.304,000
66N	Dornișoara_Floreni	22,335	Regio	4,00	1.456	32.519,760
67N	Crasna_ Huși	33,150	Regio	4,00	1.456	48.266,400
68N	Cacica_Gura Humorului	13,215	Regio	4,00	1.456	19.241,040
69N	Dolhasca - Falticeni	24,862	Regio	4,00	1.456	36.199,072

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
70N	Zorleni_Falcu Nord	61,227	Regio	4,00	1.456	89.146,512
71N	Urziceni - Faurei	67,650	Regio	4,00	1.456	98.498,400
72N	Tecuci_Faurei	89,995	Regio	4,00	1.456	131.032,720
73N	Marasesti_Panciu	17,851	Regio	4,00	1.456	25.991,056
74N	Slobozia Veche_ Tândărei	28,727	Regio	4,00	1.456	41.826,512
75N	Medgidia _ Negru Voda	57,570	Regio	4,00	1.456	83.821,920
TOTAL					124.614	5.832.234,122

c) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE închiriate

c1) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Ploiești Sud_Urziceni	55,029	Regio	17,00	6.188	340.519,452
2	Draganești Prahova_Urziceni	30,460	Regio	2,00	728	22.174,880
3	Ploiești Sud_Draganești Prahova	24,569	Regio	1,00	364	8.943,116
4	Nădlac_Arad	52,432	Regio	14,00	5.096	267.193,472
5	Cenad_Timișoara Nord	75,209	Regio	5,00	1.820	136.880,380
6	Sănnicolau Mare_Timișoara Nord	62,918	Regio	5,00	1.820	114.510,760
7	Cenad_Sănnicolau Mare	12,291	Regio	1,00	364	4.473,924
8	Sănnicolau Mare_Vălceni	20,980	Regio	2,00	728	15.273,440
9	Vălceni_Arad	87,412	Regio	2,00	728	63.635,936
10	Sănnicolau Mare_Arad	66,432	Regio	9,00	3.276	217.631,232
11	Cruceni _Timișoara Nord	48,957	Regio	8,00	2.912	142.562,784
12	Bistrița Nord_Luduș	110,395	Regio	4,00	1.456	160.735,120
13	Sărmașu_Bistrița Nord	71,129	Regio	1,00	364	25.890,956
14	Sărmășel_Bistrița Nord	66,168	Regio	3,00	1.092	72.255,456
15	Miceștii de Câmpie_Bistrița Nord	50,440	Regio	2,00	728	36.720,320
16	Sărmășel_Luduș	44,227	Regio	4,00	1.456	64.394,512
17	Zărnești_Brașov	27,002	Regio	28,00	10.192	275.204,384
18	Brețcu_Brașov	98,349	Regio	5,00	1.820	178.995,180
19	Brețcu_Sfântu Gheorghe	66,254	Regio	3,00	1.092	72.349,368
20	Hârlău_Iași	64,187	Regio	14,00	5.096	327.096,952
21	Dorohoi_Iași	154,109	Regio	11,00	4.004	617.052,436
22	Trușești_Iași	96,285	Regio	4,00	1.456	140.190,960

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Tip serviciu	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
23	Roman_Iași	115,563	Regio	2,00	728	84.129,864
24	Roman_Buhăiești	71,261	Regio	4,00	1.456	103.756,016
25	Dagâța_Buhăiești	37,810	Regio	2,00	728	27.525,680
26	Dagâța_Roman	33,451	Regio	4,00	1.456	48.704,656
27	Oltenița_Titan Sud	59,275	Regio	22,86	8.320	493.168,000
28	Galați_Bârlad	108,921	Regio	13,86	5.044	549.397,524
29	Galați_Berești	77,973	Regio	2,00	728	56.764,344
30	Târgu Bujor_Bârlad	55,854	Regio	5,00	1.820	101.654,280
31	Târgu Bujor_Galați	53,067	Regio	2,26	823	43.674,141
32	Berești Hm._Târgu Bujor	24,906	Regio	0,14	52	1.295,112
33	Nehoiășu_Buzău	73,176	Regio	18,86	6.864	502.280,064
TOTAL					80.799	5.317.034,701

d) Sinteză an 2023

Nr. Crt.	Categorii secții de circulație	Parcurs total al trenurilor care fac obiectul obligației de serviciu public						
		[tren-km/an]						
		Intercity	Interregio	Interregio Night	Regio Expres	Regio	Regio Metropolitan	TOTAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Interoperabile	1.356.014,30	13.896.245,98	6.185.979,77	7.064.331,99	27.831.238,65	407.843,90	56.741.654,58
2	Neinteroperabile neînchiriate					5.832.234,12		5.832.234,12
3	Neinteroperabile închiriate					5.317.034,70		5.317.034,70
TOTAL		1.356.014,30	13.896.245,98	6.185.979,77	7.064.331,99	38.980.507,47	407.843,90	67.890.923,41

»

Anexa nr. 3

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

„Anexa nr. 5
la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Principalele lucrări de reparații curente la
infrastructura feroviară publică**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Lista tabele:

Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat

Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință

Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, specificat în Anexa nr. 9.2 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					TOTAL 2021-2025
		2021	2022	2023	2024	2025	
1	Linii – lucrări	171.057	171.724	163.765	153.416	140.948	800.910
2	Instalații SCB	74.963	77.276	76.235	75.184	74.512	378.170
TOTAL		246.020	249.900	240.000	228.600	215.460	1.179.080

Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 5 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.2 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.6 rd. 3.
2. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Consecințele unor astfel de defectări se manifestă în mod curent prin instituirea restricțiilor de viteză și a unor puncte periculoase. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul linii vizează creșterea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și creșterea siguranței circulației trenurilor prin eliminarea în ritm accelerat a restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul instalații vizează prevenirea apariției defectărilor și ar putea conduce la situații potențial periculoase. În domeniul instalațiilor lucrările se efectuează în conformitate cu instrucțiunile și reglementările în vigoare, în baza unor programe triennale. În cazul în care aceste lucrări nu pot fi efectuate din cauza finanțării insuficiente apar noi termene de scadență la lucrări de reparații curente, crescând astfel probabilitatea de defectare a acestor componente și de scoatere din funcție totală sau parțială a instalațiilor de semnalizare cărora le aparțin.

Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, coroborat cu programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirile prezentat în Anexa 6.1 la Contract și cu un regim de realizare a întreținerii curente pentru "funcționarea în regim permanent" a infrastructurii, ar trebui să conducă într-un interval de 8-10 ani la o situație de relativ echilibru atât în ceea ce privește reparațiile curente cât și în ceea ce privește întreg ansamblul de lucrări de mentenanță a infrastructurii.

Anexa nr. 5.2: Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, care trebuie realizate în Perioada de Referință, sunt stabilite astfel încât să asigure încadrarea în limita fondurilor alocate disponibile și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					
		Anul					TOTAL 2021-2025
		2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	
1	Linii - lucrări	24.583,7	26.377	32.630	35.000	35.000	153.590,7
2	Instalații SCB	12.081,3	15.496	20.400	10.000	10.000	67.977,3
TOTAL		36.665	41.873	53.030	45.000	45.000	221.568

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2025 este valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art.21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, evidențiată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2”
2. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.”

Anexa nr. 4

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

„Anexa nr. 6
la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

**Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la
infrastructura feroviară publică**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. ix din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică
fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care
trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Lista tabele:

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de
Referință

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la
bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate

Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire, specificat în Anexa nr. 9.3 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total
			2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	70,0	150,0	250,0	375,0	550,0	1.395,0
	Cost mediu unitar*	2	2.877,9	2.884,4	2.924,4	2.971,2	3.000,5	2.960,3
	Valoare*	3	201.450,8	432.654,1	731.106,3	1.114.205,9	1.650.253,0	4.129.670,0
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	4	158,7	209,2	260,1	346,5	410,0	1.384,5
	Cost mediu unitar*	5	247,1	247,6	251,1	255,1	257,6	253,0
	Valoare*	6	39.213,1	51.807,8	65.307,7	88.393,7	105.622,2	350.344,5
Terasamente	Cantitate [km]	7	13,0	17,0	22,0	27,0	31,0	110,0
	Cost mediu unitar*	8	4.813,4	4.824,3	4.891,3	4.969,6	5.018,5	4.926,8
	Valoare*	9	62.574,7	82.013,0	107.608,7	134.178,3	155.572,8	541.947,4
Tuneluri	Cantitate [m]	10	267,6	379,9	446,8	568,6	629,8	2.292,7
	Cost mediu unitar*	11	96,3	96,5	97,8	99,4	100,4	98,5
	Valoare*	12	25.761,5	36.655,0	43.708,7	56.513,9	63.212,8	225.851,8
Instalații	Cantitate [buc]	13	6	8	13	14	18	59
	Cost mediu unitar*	14	4.037,8	4.047,0	4.103,3	4.168,9	4.209,9	4.137,1
	Valoare*	15	24.227,0	32.376,4	53.342,4	58.364,8	75.779,0	244.089,6
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Cost mediu unitar*	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Valoare*	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte reparatii capitale construcții-montaj (peroane, treceri la nivel si manipulari materiale)	Cantitate	19	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	20	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	21	7.064,5	12.710,1	20.021,5	29.033,1	41.008,8	109.838,1
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	22	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	23	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	24	3.532,4	6.355,3	10.011,0	14.516,3	20.504,4	54.919,3
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		25	363.824	363.824,0	654.571,6	1.031.106,2	1.495.205,9	2.111.953,0
din care: Linii curente și directe		26	201.450,8	432.654,1	731.106,3	1.114.205,9	1.650.253,0	4.129.670,0
Alte elemente infrastructură		27	162.373,2	221.917,5	300.000,0	381.000,0	461.700,0	1.526.990,7

* mii lei cu TVA

Mențiuni:

1. *Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire la infrastructura feroviară publică (rd. 25 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 5.*
2. *Valoarea lucrărilor necesare de reînnoire a liniilor curente și directe (rd. 26 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6*
3. *Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare publice (rd. 27 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6.*
4. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerintele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.*

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe refacția liniilor curente și directe, care va genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor. Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe supuse refacției, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente, prezentat în Anexa nr. 5.1 la Contract.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, evidențiate în coloanele 5 - 10 din tabelul de mai sus, au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor.

Anexa nr. 6.2: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate disponibile, precum și rezultatele acestor lucrări, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total 2021-2025
			2021	2022	2023	2024	2025	
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	9,6	2,9	9,6	10,9	18,1	51,1
	Valoare*	2	27.910	8.465	43.491	50.570	52.539	182.974
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	3	201,2	130,7	11,4	30,3	105,6	479,2
	Valoare*	4	42.094	27.355	3.592	9.781	22.108	104.930
Terasamente	Cantitate [km]	5	0,3	2,2	0,8	1,2	1,5	6,0
	Valoare*	6	1.519	9.921	5.357	8.270	6.829	31.895
Tuneluri	Cantitate [m]	7	54,9	62,9	14,9	73,8	106,9	313,4
	Valoare*	8	4.482	5.169	2.101	10.700	8.782	31.234
Instalații	Cantitate [buc]	9	20,0	14,0	7,0	3,7	5	50
	Valoare*	10	24.430	46.305	40.300	19.500	18.364	148.899
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Valoare*	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte reparații capitale constructii-montaj (peroane, treceri la nivel si manipulari materiale)	Cantitate	13	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	14	0	31	4.163	400	772	5.366
Proiectare lucrări (expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cantitate	15	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	16	2.013,2	716,5	3.543,0	5.946,0	6.910,0	19.128,7
Valoare totală*		17	102.446,85	97.962	102.547	105.167	116.304	
din care: Linii curente și directe		18	43.491	8.465	43.491	50.570	52.539	182.974
Alte elemente infrastructură		19	59.056	89.497	59.056	54.597	63.765	341.453
Puncte periculoase eliminate [nr]		20	10	1				11

*mii lei, cu TVA

Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2024 (rd. 17 din tabel) este corelată cu valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, evidențiată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4.

2. *Valorile evidențiate în rd. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 și 16 din tabel reprezintă distribuirea pe categorii de lucrări a fondurilor alocate disponibile pentru reînnoirea infrastructurii feroviare.*
3. *Cantitățile evidențiate în rd. 1, 3, 5, 7, 9 și 11 din tabel reprezintă infrastructura reînnoită ca rezultat al finalizării lucrărilor de reînnoire contractate.*
4. *Cantitățile evidențiate în rd. 1 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.8.*
5. *Valorile evidențiate în rd. 20 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.9.”*
6. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.”*

Anexa nr. 5

la **actul adițional nr. 1/2023**
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

„Anexa nr. 7
la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2018-2022

**Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii
feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a
infrastructurii feroviare**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. xi din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 7.1: Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Anexa nr. 7.2: Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Anexa nr. 7.3: Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Lista tabele:

Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective

Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Anexa nr. 7.1: Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Programele prioritare de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt definite în corelare cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract. Programele prioritare de investiții sunt asimilate obiectivelor strategice specifice din strategie. În tabelul următor sunt prezentate obiectivele strategice generale și programele prioritare de investiții care susțin realizarea acestor obiective.

Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective

Obiectiv strategic general	Program prioritar de investiții (obiectiv strategic specific)	
	Cod	Denumire
A Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă		
	A.1	Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară
	A.2	Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor
	A.3	Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare
	A.4	Mentținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor
	A.5	Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare
	A.6	Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare
	A.7	Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri
	A.8	Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă
B Integrarea în spațiul feroviar unic european		
	B.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale
	B.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T
	B.3	Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză
	B.4	Susținerea mobilității militare

Anexa nr. 7.2: Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T:

Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire**
A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare				
		1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București
		2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța
A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri				
		3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF
B.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale				
		4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu
		5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria
		6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
		7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara
		8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața – Cața
		9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov
		10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare
		11	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București Nord – Craiova
		12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad
		13	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean
		14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean
B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T				
		15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – etapa II
		16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj – Focșani
		17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman
		18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontiera
		19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești
		20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră
		21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca
		22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava
		23	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
		24		"Modernizarea liniei cf București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Argeș între Vidra și Comana

Mențiuni:

* *Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020*

** *Denumirea proiectelor este în conformitate cu planul de investiții al CFR SA*

Având în vedere:

- finalizarea anumitor proiecte până în anul 2022, aflate în prezent în faza de durabilitate, după recepția finală sau pentru care există necesitatea certificării subsistemelor structurale, recepționate la terminarea lucrărilor,
- proiectele care nu mai sunt de actualitate, nu au fost finanțate în anii anteriori și nu au perspective de demarare în perioada 2023 – 2025,
- evoluțiile strategiilor Guvernului României, respectiv ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, au fost generate proiecte noi

lista proiectelor majore precum și lista celorlalte proiecte, pentru anul 2023, a suferit modificări, după cum urmează:

Proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T sunt selectate prin îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) proiectul este definit ca proiect prioritar în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare¹ prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract și/sau în Master Planul General de Transport al României actualizat prin Programul Investițional 2021-2030²;
- b) proiectul este eligibil pentru finanțare din fonduri europene nerambursabile;
- c) valoarea proiectului este mai mare de 75 milioane euro.

Aceste proiecte fac obiectul prevederilor art. 11 alin. (5) și art. 19 din Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, această listă poate fi modificată în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

¹ Aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

² Aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare

Anexa nr. 7.3: Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate alte proiecte de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, care sunt definite ca măsuri prioritare în Master Planul General de Transport al României și/sau în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, în cazul în care un proiect din această listă îndeplinește condițiile specificate în Anexa nr. 7.2, acesta poate fi inclus în *Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru*, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

Având în vedere:

- finalizarea anumitor proiecte până în anul 2022, aflate în prezent în faza de durabilitate, după recepția finală sau pentru care există necesitatea certificării subsistemelor structurale, recepționate la terminarea lucrărilor,
- proiectele care nu mai sunt de actualitate, nu au fost finanțate în anii anteriori și nu au perspective de demarare în perioada 2023 – 2025,
- evoluțiile strategiilor Guvernului României, respectiv ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, au fost generate proiecte noi

lista proiectelor majore precum și lista celorlalte proiecte, pentru anul 2023, a suferit modificări, după cum urmează:

Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire
A.1 Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară				
		1	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE
		2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE
		3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE
		4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II - Faza SF
		5	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate
A.2 Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteză permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor				
		6		Centralizări electronice și electrodinamice – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție
A.3 Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare				
		7	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii
		8		Achiziția de dreșine pantograf pentru mentenanța liniei de contact electrificate 25 kV 50 Hz
A.4 Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor				
		9	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite
		10	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată
A.5 Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare				
		11	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate
		12	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune
A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare				

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire
		13		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă
		14		Studiu de fezabilitate Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara
A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri				
		15		Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (Bucuresti-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-Iasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate
		16		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București
		17		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova
		18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara
		19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj
		20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov
		21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași
		22		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați
		23	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București
		24	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF
B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T				
		25		Proiect de tip “Reînnoiri” – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii
Alte proiecte**				
		26		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră – Curtici – Ard -km 614
		27		Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta

Mențiuni:

* Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

** Cuprinde proiecte din PNRR care nu sunt incluse în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021 – 2025; corelarea se va face după actualizarea Strategiei.»

Anexa nr. 6

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

„Anexa nr. 8

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA

(prevăzuți la art. 6 alin. (2) pct. xiii din Contract)

Cuprins:**Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare****8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare****8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****A. Indicatori privind activitatea de mentenanță**

- A.1 Viteza tehnică asigurată
- A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate
- A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor
- A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente
- A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță
- A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

- B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)
- B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate
- B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

8.1.3. Magistrale feroviare**8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate**

- 8.1.4.1. Aplicabilitate
- 8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia
- 8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare**8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare****8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate****C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**

- C.1 Punctualitatea trenurilor de călători
- C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători

- C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă
- C.4 Siguranța circulației
- C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

D. Indicatori privind volumele de activitate

- D.1 Parcursul trenurilor de călători
- D.2 Parcursul trenurilor de marfă

E. Indicatori privind protecția mediului

- E.1 Linie electrificată

F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare

- F.1 Satisfacția clienților

Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor

- G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură
- G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură
- G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

- H.1 Monitorizarea disputelor contractuale
- H.2 Soluționarea disputelor contractuale

Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

- I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate
- I.2 Controlul calității fazelor de proiectare
- I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu
- I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

J. Indicatori privind managementul activităților companiei

- J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei
- J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Lista tabele:

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată

Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadentă la reînnoire

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate

Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare

Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare

Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători

Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători

Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă

Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației

Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători

Tabelul A8. 27 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă

Tabelul A8. 28 - Obiective privind liniile electrificate

Tabelul A8. 29 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 30 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură

Tabelul A8. 31 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții

Tabelul A8. 32 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință

Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Tabelul A8. 34 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Tabelul A8. 35 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale

Tabelul A8. 36 - Soluționarea disputelor contractuale

Tabelul A8. 37 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Tabelul A8. 38 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Tabelul A8. 39 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare

Tabelul A8. 40 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Tabelul A8. 41 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Tabelul A8. 42 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companie

Tabelul A8. 43 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator		UM	Tip indicator ^(*)
A.	Indicatori privind activitatea de întreținere și reparații			
A.1	Viteza tehnică asigurată		km/h	P
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		%	P
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor			
	A.3.1.	Valoare indisponibilitate	zile*km	P
	A.3.2.	Rată de indisponibilitate	%	M
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente		nr	P
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță			
	A.5.1.	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	P
	A.5.2.	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	P
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța			
	A.6.1.	Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	m
	A.6.2.	Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	m
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)		km	P
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate			
	B.2.1.	Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	nr	P
	B.2.2.	Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	%	m
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1.	Linii curente și directe		
		a. Lungime scadentă	km	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.2.	Instalații de semnalizare în stații		
		a. Instalații scadente	nr	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m
	B.3.3.	Instalații de semnalizare linie curentă		
		a. Instalații scadente	km	m
		b. Cotă depășire scadentă	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate**A. Indicatori privind activitatea de mentenanță**

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare

A.1 Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	km/h		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
	magistrala 800	P	7,5
	magistrala 900(100)	P	7,5
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie. Formula de calcul este: $V_{TA} = \sum_{\text{tronsoane}} (V_A * L_{\text{tronson}}) / L_{\text{total}}$ unde: V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] $\sum_{\text{tronsoane}}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului V_A - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h] L_{tronson} - lungimea tronsonului respectiv [km] L_{total} - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.1 - Viteza tehnică asigurată	Total rețea	km/h	69,02	68,20	67,95	66,67	65,27	63,71
	Magistrala 200	km/h	62,78	61,04	65,43	62,46	59,20	55,60
	Magistrala 300	km/h	59,27	57,21	54,79	51,60	48,10	44,25
	Magistrala 400	km/h	63,32	62,65	61,87	60,85	59,72	58,48
	Magistrala 500	km/h	81,01	80,03	78,88	77,37	75,71	73,88
	Magistrala 600	km/h	80,15	79,42	78,55	77,42	76,17	74,79
	Magistrala 700	km/h	79,37	78,72	77,95	76,94	75,84	74,62
	Magistrala 800	km/h	114,09	113,72	113,29	112,73	112,11	111,43
	Magistrala 900(100)	km/h	74,15	73,00	71,66	69,89	67,95	65,81
	Total magistrale	km/h	74,72	73,84	73,22	71,85	70,35	68,70

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 1, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	40
	magistrala 200	P	7,5
	magistrala 300	P	7,5
	magistrala 400	P	7,5
	magistrala 500	P	7,5
	magistrala 600	P	7,5
	magistrala 700	P	7,5
	magistrala 800	P	7,5
	magistrala 900(100)	P	7,5
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca raportul între viteza tehnică asigurată (indicatorul A.1) și viteza proiectată (indicator auxiliar). Formula de calcul este: $R_v = 100 * V_{TA} / V_P$ unde: R_v - gradul de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul A.1) [km/h] V_P - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicator auxiliar) [km/h]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<u>Viteza proiectată</u> . Se calculează în mod similar cu indicatorul A.1 „Viteza tehnică asigurată”, luând în calcul vitezele maxime proiectate pe tronsoanele de linie		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.2 - Grad de utilizare a performanțelor proiectate	Total rețea	%	79,97	79,02	77,91	76,44	74,82	73,05
	Magistrala 200	%	63,22	61,47	59,43	56,73	53,76	50,50
	Magistrala 300	%	57,71	55,7	53,35	50,24	46,83	43,08
	Magistrala 400	%	81,90	81,04	80,03	78,71	77,25	75,64
	Magistrala 500	%	79,73	78,76	77,64	76,15	74,51	72,71
	Magistrala 600	%	83,79	83,02	82,12	80,93	79,62	78,19
	Magistrala 700	%	85,25	84,55	83,72	82,64	81,45	80,14
	Magistrala 800	%	93,70	93,4	93,05	92,58	92,08	91,52
	Magistrala 900(100)	%	75,48	74,32	72,95	71,15	69,18	67,00
	Total magistrale	%	80,13	79,18	78,08	76,62	75,02	73,25

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor proiectate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 2, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra capabilității rețelei de a pune la dispoziția clienților performanțe ale infrastructurii la nivelul proiectat

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.3.1. Valoare indisponibilitate**A.3.2. Cotă indisponibilitate**

care măsoară indisponibilitatea în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	A.3.1. Valoare indisponibilitate		
Unitate de măsură:	zile*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $V_i = \sum_{\text{decade}} (L_{RT} * T_{RT}) + N_{an} * \sum_{RP} (L_{RP})$ unde: V_i – valoare indisponibilitate [zile*km] Σ_{decade} - sumă de la 1 la numărul de decade din an L_{RT} – lungime restricție de viteză temporară [km] T_{RT} - durată restricție de viteză temporară [zile] N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile] Σ_{RP} - sumă de la 1 la numărul de restricții de viteză permanente instituite în anul respectiv L_{RP} - lungime restricție de viteză permanentă [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	A.3.2. Cota indisponibilitate
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i – cota de indisponibilitate [%] V_i – valoare indisponibilitate [zile*km], indicatorul A.3.1 L_{CD} – lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km] N_{an} – număr zile în anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR - Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.3.1 - Valoare indisponibilitate	Total rețea	zile*km	735 965,15	764.669,14	807.404,63	863.546,75	925.233,05	987.837,85
	Magistrala 200	zile*km	38 369,82	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	zile*km	91 995,01	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	zile*km	20 793,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	zile*km	30 275,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	zile*km	4 410,13	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	zile*km	3 779,95	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	zile*km	17 817,70	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	zile*km	113 501,04	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	zile*km	320 942,13	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.3.2 - Cota indisponibilitate	Total rețea	%	14,84	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	14,67	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	20,13	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	9,91	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	9,59	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3,37	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	2,83	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	9,88	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	41,39	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	16,35	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 3, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
- Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reparație curentă a infrastructurii privind eliminarea punctelor periculoase

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Nr		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	M	0
	magistrala 300	M	0
	magistrala 400	M	0
	magistrala 500	M	0
	magistrala 600	M	0
	magistrala 700	M	0
	magistrala 800	M	0
	magistrala 900(100)	M	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RC} = \sum_{RC}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] $\sum_{RC}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reparație curentă N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reparații curente [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.4 - Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	nr	3	1	3	10	8	8
	Magistrala 200	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare.

A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere**A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente****Definire indicator:**

Componenta:	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{IC} = 100 * C_{IC} / A_{IC}$ unde: R_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă [%] C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] A_{IC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice (anexa 10.1, tabelul 1), conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei
Componenta:	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{RC} = 100 * C_{RC} / A_{RC}$ unde: R_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente [%] C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] A_{RC} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Indicator	UM	Realizat 2016-2020	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
A.5.1 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	99,03	99,13	99,23	99,33	99,43	99,53
A.5.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	93,62	93,90	94,18	94,47	94,75	95,03

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,1%.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,3%.
3. Obiectivele aferente indicatorilor A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* și A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția reglementărilor incidente și/sau în raport de evoluția procedurilor Ministerului.

A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Semnificație: măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente prin contractare multianuală a lucrărilor și serviciilor

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea**A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente**

Definire indicator:

Componenta:	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $U_{IC} = 100 * M_{IC} / C_{IC}$ unde: U_{IC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%] M_{IC} – total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei] C_{IC} – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA - Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.1 de mai sus
Componenta:	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente
Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $U_{RC} = 100 * M_{RC} / C_{RC}$ unde: U_{RC} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%] M_{RC} – total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei] C_{RC} – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA - Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.2 de mai sus

Obiective asociate: Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Indicator	UM	Obiective				
		2021	2022	2023	2024	2025
A.6.1 - Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.6.2 - Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele cele mai semnificative ale investițiilor privind reînnoirea/reparația capitală infrastructurii feroviare

B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reînnoire a liniei prin lucrări de refacție

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Km		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{RK} = \sum_{RK}(L_R)$ unde: L_{RK} – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite [km] Σ_{RK} - sumă de la 1 la numărul de lucrări de refacție L_R – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite prin lucrarea respectivă de refacție [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	km	37,9	9,9	22,6	9,6	15,3	25,0
	Magistrala 200	km	6,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	11,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	7,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	13,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	km	37,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5, și sunt în conformitate cu Anexa nr. 6.2 la Contract, Tabelul A6.2, rd. 1.
2. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire

B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase

Definire indicator:

Componenta:	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire		
Unitate de măsură:	Nr		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{PP}^{RK} = \sum_{RK}(N_P)$ unde: N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] $\sum_{RK}$ - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reînnoire N_P – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reînnoire [nr]		
Indicatori auxiliari	Nu este cazul		

Componenta:	B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{PP} = 100 * (N_{PP}^{RC} + N_{PP}^{RK}) / N_{PP}^0$ unde: R_{PP} – cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase [%] N_{PP}^{RC} – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] (indicatorul A.4) N_{PP}^{RK} – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] (indicatorul B.2.1) N_{PP}⁰ – puncte periculoase existente la începutul anului respectiv (indicator auxiliar) [nr] Mențiune: Dacă N_{PP}⁰ = 0, atunci valoarea R_{PP} este N.A. (nu se aplică)		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Puncte periculoase existente la începutul anului respectiv - valoarea este prezentată în raportul de activitate al CFR SA aferent anului anterior, conform evidențelor interne ale companiei		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	Total rețea	nr	10	8	9	0	0	0
	Magistrala 200	nr	5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr	6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
B.2.2 - Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase	Total rețea	%	1,11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	16,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	3,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	1,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	N.A.	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	2,92	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului *B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

Semnificație: măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

B.3.1. Linii curente și directe; se exprimă prin:

- a. Lungime scadentă
- b. Cota depășire scadentă

B.3.2. Instalații de semnalizare în stații; se exprimă prin:

- a. Instalații scadente
- b. Cota depășire scadentă

B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă; se exprimă prin:

- a. Instalații scadente
- b. Cota depășire scadentă

Definire indicator:

Componenta:	B.3.1. Linii curente și directe		
Unitate de măsură:	a. Lungime scadentă: km b. Cotă depășire scadentă: %		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	magistrala 200	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	magistrala 300	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	magistrala 400	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	magistrala 500	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	magistrala 600	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	magistrala 700	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	magistrala 800	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	magistrala 900(100)	a. Lungime scadentă	M
		b. Cotă depășire scadentă	M
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
Mod de calcul:	a. Lungimea scadentă la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula: $L_{RK} = \sum_{\text{tronsoane}} (L_{\text{tronsoane}}^{RK})$ unde: L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{\text{tronsoane}}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului $L_{\text{tronsoane}}^{RK}$ - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe tronsonul respectiv [km]		
	b. Cota depășire scadentă la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula: $R_{RK}^L = 100 * L_{RK} / L_{Cd}$ unde: R_{RK}^L - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru liniile curente și directe de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{RK} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.1.a) [km] L_{Cd} - lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]		
Indicatori auxiliari	Lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei		

Componenta:	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații																																																																									
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: nr b. Cota depășire scadență: %																																																																									
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																																																									
Tip indicator:	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.																																																																									
	<table><tr><th colspan="2">Nivel detaliere</th><th>Tip*</th><th>Pondere** [%]</th></tr><tr><th>1</th><th></th><th>2</th><th>3</th></tr><tr><td rowspan="2">total rețea</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 200</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 300</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 400</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 500</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 600</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 700</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 800</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="2">magistrala 900(100)</td><td>a. Instalații scadente</td><td>M</td><td>0</td></tr><tr><td>b. Cota depășire scadență</td><td>M</td><td>0</td></tr></table>			Nivel detaliere		Tip*	Pondere** [%]	1		2	3	total rețea	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0	magistrala 200	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0	magistrala 300	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0	magistrala 400	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0	magistrala 500	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0	magistrala 600	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0	magistrala 700	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0	magistrala 800	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	M	0	b. Cota depășire scadență	M	0
	Nivel detaliere		Tip*	Pondere** [%]																																																																						
	1		2	3																																																																						
	total rețea	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 200	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 300	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 400	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 500	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 600	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 700	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	M	0																																																																						
	magistrala 800	a. Instalații scadente	M	0																																																																						
		b. Cota depășire scadență	M	0																																																																						
magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	M	0																																																																							
	b. Cota depășire scadență	M	0																																																																							
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.																																																																										
Mod de calcul:	a. Instalații scadente la reînnoire în stații se calculează cu formula:																																																																									
	$IS_{RK} = \sum_{statii}(I^{RK}_{st})$ unde: IS_{RK} - instalații de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] Σ_{statii} - sumă de la 1 la numărul total de stații de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_{st} - instalații de semnalizare scadente la reînnoire în stația respectivă [nr]																																																																									
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din stații, se calculează cu formula:																																																																									
	$R_{RK}^{IS} = 100 * IS_{RK} / N_{IS}$ unde: R_{RK}^{IS} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile de semnalizare din stațiile de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IS_{RK} - numărul instalațiilor de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.2.a) [nr] N_{IS} - numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr]																																																																									

Indicatori auxiliari	Numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei			
Componenta:	B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă			
Unitate de măsură:	a. Instalații scadente: km b. Cota depășire scadență: %			
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)			
Tip indicator:	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.			
	Nivel detaliere		Tip*	
			Pondere**	
	1		2	
			3	
	total rețea	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
	magistrala 200	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
	magistrala 300	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
	magistrala 400	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
	magistrala 500	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
	magistrala 600	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
	magistrala 700	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
	magistrala 800	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
	magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	M	0
		b. Cota depășire scadență	M	0
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.				
Mod de calcul:	a. Instalații scadente la reînnoire în linie curentă se calculează cu formula: $IC_{RK} = \sum_{dist}(I^{RK}_c)$ unde: IC_{RK} - lungime instalații BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{dist}$ - sumă de la 1 la numărul total de distanțe de circulație de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului I^{RK}_c - lungime instalații BLA de semnalizare în linie curentă scadente la reînnoire pe distanța respectivă [km]			
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din linie curentă, se calculează cu formula: $R_{RK}^{IC} = 100 * IC_{RK} / L_{IC}$ unde: R_{RK}^{IC} - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile BLA de semnalizare din linie curentă de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] IC_{RK} - lungimea instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.3.a) [km] L_{IC} - lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]			

Indicatori auxiliari	Lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei
-----------------------------	--

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției situației scadențelor la reînnoire în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadentă la reînnoire

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.3.1 - Linii curente și directe								
a - Lungime scadentă	Total rețea	km	10.007,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	73,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	km	13.551,0	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
B.3.2 - Instalații de semnalizare în stații								
a - Instalații scadente	Total rețea	nr	900	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	88,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	nr	1.013	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.3.2 - Instalații de semnalizare în linie curentă								
a - Instalații scadente	Total rețea	km	6.380,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	Km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cotă depășire scadență	Total rețea	%	84,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	km	7.575,7	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar

8.1.3. Magistrale feroviare

Definirea magistrelor feroviare, precum și lungimile de exploatare și lungimile desfășurate ale liniilor curente și directe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
200	Brașov - Sibiu-Vințu de Jos-Arad-Curtici frontieră		458,38	724,40
		Brașov - Podu Olt	126,84	
		Podu Olt - Sibiu	22,10	
		Sibiu - Vințu de Jos	82,88	
		Vințu de Jos - Sibot	14,96	
		Sibot - Simeria	28,86	
		Simeria - Deva - Ilia	32,81	
		Ilia - Arad	124,57	
		Arad - Curtici	16,99	
		Curtici - Curtici frontier	8,38	
300	București N-Brașov-Sighișoara-Teiuș-Cluj-Oradea- Ep. Bihor frontier		658,77	1.248,52
		București Nord - Ram.Ploiești Triaj	56,04	
		Ram.Ploiești Triaj - Predeal	83,99	
		Predeal - Brașov	26,31	
		Brașov - Sighișoara - Teiuș	225,21	
		Teiuș - Războieni	33,54	
		Războieni - Apahida	56,40	
		Apahida - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	170,18	
		Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră	7,11	
400	Brașov-Siculeni-Deda-Dej-Baia Mare-Satu Mare		518,31	573,50
		Brașov - Siculeni	103,22	
		Siculeni - Deda	124,99	
		Deda - Sărățel - Beclean pe Someș	71,87	
		Beclean pe Someș - Dej	24,75	
		Dej - Jibou	76,29	
		Jibou - Baia Mare	57,80	
		Baia Mare - Satu Mare	59,39	
500	Ploiești V-Ploiești S-Bacău-Suceava-Dornesti -Vicșani frontieră		435,18	866,41
		Ploiești Vest - Ploiești Sud - Valea Călugărească	14,07	
		Valea Călugărească - Buzău	57,40	
		Buzău - Mărășești	90,43	
		Mărășești - Adjud	25,54	
		Adjud - Bacău	58,20	
		Bacău - Pașcani	84,11	
		Pascani - Verești - Suceava	60,66	
		Suceava - Dornesti - Vicșani	40,83	
		Vicșani - Vicșani frontieră	3,96	
600	Făurei-Tecuci-Bârlad-Iași-Nicolina - Ungheni Prut frontier		279,42	359,37
		Făurei - Tecuci	90,00	
		Tecuci - Bârlad	50,22	
		Bârlad - Vaslui - Iași	119,97	
		Nicolina - Ungheni Prut	18,99	
		Ungheni Prut - Ungheni Prut frontieră	0,25	
700	București N - Pajura - Mogoșoaia-Urziceni- Făurei -Galați Larga frontieră		236,53	371,61
		București Nord - Mogosoia	13,07	
		Mogosoia - Urziceni	57,51	
		Urziceni - Făurei	67,65	
		Făurei - Brăila - Barboși	79,12	
		Barboși - Galați	12,07	
		Galați Larga - Pod Prut frontieră	7,11	

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
800	București N-Constanța-Mangalia		267,76	492,62
		București Nord – Lehliu	69,85	
		Lehliu – Ciulnița	39,28	
		Ciulnița – Fetești	37,42	
		Fetești – Medgidia	43,91	
		Medgidia – Palas - Constanța	34,42	
		Constanța - Agigea Ecluză - Mangalia	42,87	
900 (100)	București N-Craiova-Timișoara N- Jimbolia frontiera		576,68	793,29
		București Nord – Videle	50,86	
		Videle - Roșiori Nord	49,24	
		Roșiori Nord – Caracal	55,36	
		Caracal – Craiova	53,48	
		Craiova – Filiași	35,85	
		Filiași – Strehaia - Orșova	101,94	
		Orșova – Caransebeș	88,46	
		Caransebeș – Lugoj	39,32	
		Lugoj - Recaș - Timișoara Nord	58,76	
		Timișoara Nord- Jimbolia	38,71	
		Jimbolia – Jimbolia frontiera	4,73	
TOTAL MAGISTRALE			3.431,03	5.429,72

8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate

8.1.4.1. Aplicabilitate

O serie de indicatori de performanță definiți în cadrul prezentei anexe (Anexa nr. 8 la Contract) sunt corelați cu fondurile publice alocate pentru administrarea infrastructurii feroviare. Aceste corelări sunt definite în Anexa nr. 11 la Contract.

Pentru unii dintre acești indicatori poate fi identificat un set de reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate în corelare cu fondurile publice alocate. Acești indicatori sunt prezentați în tabelul următor.

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri publice corelate		
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță				
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	☒	☒	☒
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	☒	☒	☒
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	☒	☒	☒
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m			
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii				
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	☒	☒	☒
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	☒	☒	☒
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	☒	☒	☒

8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european și Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport.

Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.

În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare¹, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua

¹ Aprobata prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport.

Tabelul următor prezintă principalele elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia. Principalul criteriu de analiză este gradul de acoperire a necesităților de finanțare stabilit prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Nr. crt	Gradul de acoperire a necesităților de finanțare	Consecințe privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare
1	[95% ...105%]	Asigurarea și menținerea de către Minister a finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare (cu o variație admisibilă de $\pm 5\%$), în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare trebuie să conducă la atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare până la eliminarea completă a acestui deficit. Având în vedere: - prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare privind programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirea, eșalonat pe 15 ani, corelat cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente și cu programul de asigurare permanentă și continuă a întreținerii pentru funcționarea în regim permanent a infrastructurii feroviare; - prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare și ale Master Planului General de Transport al României² privind programul de modernizare a infrastructurii feroviare aferente rețelei TEN-T și coridoarelor feroviare europene de pe teritoriul României; se poate considera în mod rezonabil că durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, în ipoteza finanțării la nivelul necesităților de finanțare este $\Delta T = 20$ de ani Ca urmare, în această ipoteză privind gradul de acoperire a necesităților de finanțare, obiectivele asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12 trebuie să reflecte creșterea performanțelor pe baza unui mecanism de cuantificare care să asigure eliminarea progresivă a deficitului de performanță în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani.
2	> 105%	Adoptarea și implementarea de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare trebuie să conducă la accelerarea ritmului de atenuare a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare față de situația analizată la punctul anterior. În această situație sunt necesare următoarele acțiuni: - stabilirea de către Minister, cu consultarea administratorului infrastructurii, a unui nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare; - revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, ulterior finalizării acțiunilor menționate mai sus se aplică prevederile aferente punctului anterior pentru noul interval stabilit de Minister $\Delta T < 20$ de ani.
3	< 95%	Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România. Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, evoluția acestor obiective trebuie să reflecte creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.

Tabelul următor identifică indicatorii care definesc deficitul de performanță, indicatori corelați cu indicatorii de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

² Aprobare prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, cu modificările ulterioare.

Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_p - V_{TA}) / V_p$ unde: R_{NV} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V_{TA} - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_p - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de indisponibilitate a rețelei feroviare dpdv al performanțelor, definită prin formula: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: R_i - rata (cota) de indisponibilitate [%] V_i - valoare indisponibilitate [zile*km] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de călători
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de impredictibilitate a trenurilor de călători, definită prin formula: $Impr_{cal} = 100 * \sum_{tr,cal}(P^A) / [P^T_{cal} + \sum_{tr,cal}(P^A)]$ unde: $Impr_{cal}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr,cal}(P^A)$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de marfă.
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva siguranței circulației trenurilor.

8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

Pe baza principiilor identificate și enunțate sintetic în Tabelul A8. 13 de mai sus pot fi identificate mecanisme de cuantificare a corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

a) În cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

În acest caz se pune problema eliminării progresive a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă $\Delta T = 20$ de ani. Graficul din figura următoare prezintă evoluția dezirabilă și fezabilă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada țintă $\Delta T = 20$ de ani, perioadă

care este corelată cu programele prevăzute în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare și în Master Planului General de Transport al României.

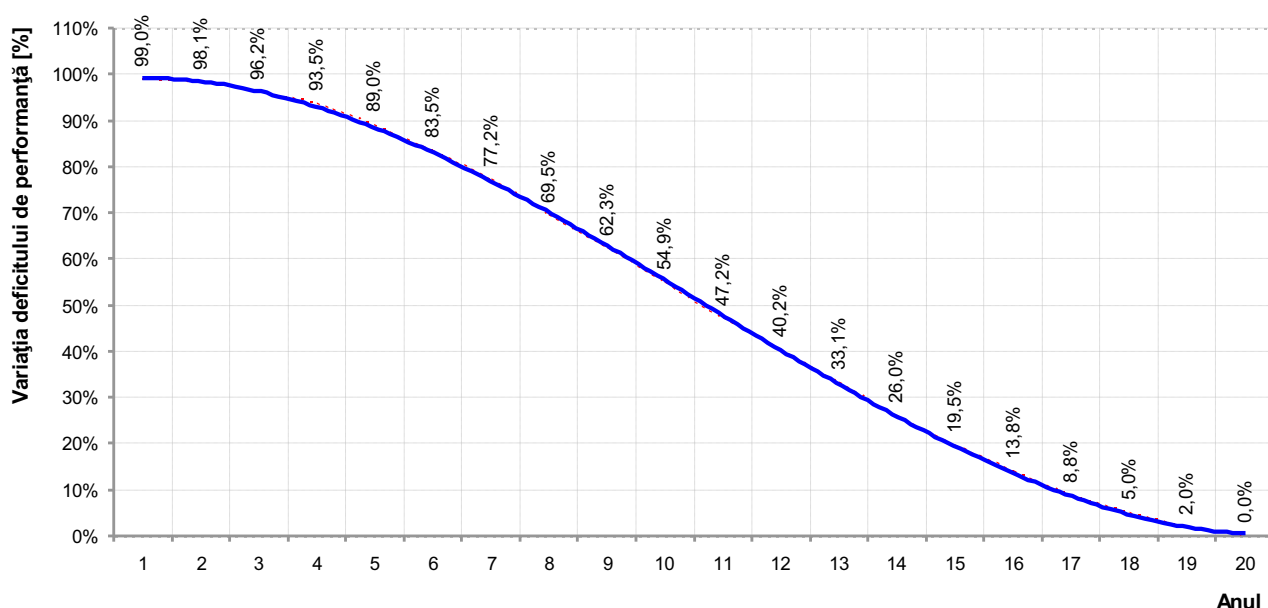


Figura A8. 1 - Atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare, în cazul finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare

Luând în considerare funcția obiectiv privind eliminarea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada $\Delta T = 20$ de ani, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP^{an}} = V_{DP^{init}} \times V_{DP^{an}} / 100$$

unde:

$O_{DP^{an}}$ - obiectivul anual al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%]
(aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

$V_{DP^{init}}$ - valoarea inițială a indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare
(valoarea la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%]

$V_{DP^{an}}$ - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Obiectivele anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare ($V_{DP^{an}}$) sunt definite în tabelul următor.

Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

Anul	i	ii	iii	iv	v	vi	vii	viii	ix	x
$V_{DP^{an}}$ - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	99,0	98,1	96,2	93,5	89,0	83,5	77,2	69,5	62,3	54,9
Anul	xi	xii	xiii	xiv	xv	xvi	xvii	xviii	xix	xx
$V_{DP^{an}}$ - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	47,2	40,2	33,1	26,0	19,5	13,8	8,8	5,0	2,0	0,0

Formula de mai sus și valorile anuale ale obiectivului de reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare ($V_{DP^{an}}$) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezentăți în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{init} - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
3	A.3.1 Valoarea indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: R_i^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_i^{init} - rata inițială de indisponibilitate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{init}$ - impredictibilitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15 b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{init} - punctualitatea inițială a trenurilor de marfă (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ unde: I_{SIG}^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr./mil.tren*km] I_{SIG}^{init} - indicele inițial de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [nr./mil.tren*km] V_{DP}^{an} - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15

b) În cazul finanțării la un nivel superior necesităților de finanțare

În cazul adoptării și implementării de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare se procedează după cum urmează:

- i) Ministerul, prin consultare cu administratorul infrastructurii, stabilește un nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii $\Delta T = 20$ de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare.
- ii) Se inițiază revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.
- iii) Până la aprobarea în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare se utilizează regulile definite în paragraful anterior, aferente valorii $\Delta T = 20$ de ani.
- iv) Ulterior aprobării în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare:
 - se stabilește o nouă funcție obiectiv (a se vedea Figura A8. 1), corelată cu noul interval $\Delta T < 20$ de ani de atenuare a deficitului de performanță;
 - se stabilesc noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an} - Tabelul A8. 15) pe baza funcției obiectiv stabilite conform punctului anterior;
 - se aplică regulile uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definite în Tabelul A8. 16, utilizând noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (V_{DP}^{an}) stabilite conform punctului anterior.

c) În cazul finanțării la un nivel inferior necesităților de finanțare

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare.

În acest caz, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = O_{DP}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$$

unde:

- O_{DP}^{an} - obiectivul pentru anul respectiv al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)
- O_{DP}^{init} - obiectivul pentru anul anterior al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%]
- R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) sunt definite în tabelul următor prin corelare cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare. Corelarea cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare se realizează cu formula

$$R_{DP}^{an} = k \times (100 - R_{FIN}^{an}) / 100$$

unde:

- R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] (rd. 6 din tabelul următor)
- R_{FIN}^{an} - rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare [%] (rd. 4 din tabelul următor)
- k - coeficient de proporționalitate [%]

Părțile stabilesc de comun acord că se ia în considerare valoarea $k = 10\%$. Această valoare a coeficientului de proporționalitate reflectă în mod adecvat și rezonabil atât efectele subfinanțării asupra performanțelor infrastructurii, cât și eforturile administratorului infrastructurii de a utiliza veniturile proprii cu prioritate pentru finanțarea activităților de întreținere, reparații și reînnoire a infrastructurii feroviare.

Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare

		Rd	UM	Anul				
				2021	2022	2023	2024	2025
Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare	Întreținere	1	%	63,38	53,91	43,94	40,91	41,84
	Reparații curente	2	%	13,88	12,47	19,89	17,72	18,80
	Reînnoire	3	%	17,66	14,84	9,55	7,03	5,51
	Total (R_{FIN}^{an})	4	%	52,51	44,62	35,72	31,49	29,41
Deficitul total de finanțare a infrastructurii feroviare ($100 - R_{FIN}^{an}$)		5	%	47,49	55,38	64,28	68,51	70,59
Rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii (R_{DP}^{an})		6	%	4,75	5,54	6,43	6,85	7,06

Mențiuni:

- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de întreținere și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 5

Formulele de mai sus și ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare (R_{DP}^{an}) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezentati în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: $V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100$ unde: V_{TA}^{an} - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] V_P^{an} - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an-1} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), prin formula: $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ unde: R_V^{an} - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] R_{NV}^{an} - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula: $R_i^{an} = R_i^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: R_{NV}^{an} - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{NV}^{an-1} - rata de indisponibilitate în anul anterior pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula: $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ unde: V_i - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1 R_i - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%] L_{CD} - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] N_{an} - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula: $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{cal}^{an} - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{cal}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de călători în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează: a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula: $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an-1}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul anterior [%] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6 b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula: $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ unde: Pr_{cal}^{an} - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%] $Impr_{cal}^{an}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.3) se determină utilizând formula: $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: INT_{mrf}^{an} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km] INT_{mrf}^{an-1} - punctualitatea trenurilor de marfă în anul anterior [min/100 tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]-Tabelul A8. 17, rd. 6
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.4) se determină utilizând formula: $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ unde: I_{SIG}^{an} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr/mil.tren*km] I_{SIG}^{an-1} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul anterior [nr/mil.tren*km] R_{DP}^{an} - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6

Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator(*)
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii		
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	min/100 km	P
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	%	P
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	min/100 km	P
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	nr/mil.tren*km	P
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel		
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	nr	P
	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	%	m
D.	Indicatori privind volumele de activitate		
D.1	Parcursul trenurilor de călători		
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	tren*km	P
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători		
	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m
	b. Cota magistrale	%	m
D.2	Parcursul trenurilor de marfă		
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	tren*km	P
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă		
	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m
	b. Cota magistrale	%	m
E.	Indicatori privind protecția mediului		
E.1	Linie electrificată		
	E.1.1. Lungime linie electrificată	km	P
	E.1.2. Cota electrificare	%	m
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare		
F.1	Satisfacția clienților	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activităților de conducere a traficului feroviar și siguranța circulației trenurilor

C.1 Punctualitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $INT_{cal} = 100 * \sum_{tr.cal}(I_D^{CFR}) / P_{cal}$ unde: INT_{cal} - punctualitatea trenurilor de călători, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] $\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula: $\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr.cal}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ unde: $\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T)$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de călători [min] $\sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T)$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de călători [min] $\sum_{tr.cal}(R_{Parc})$ - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de călători [min] $C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de călători [%]; se calculează cu formula: $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T)]$ unde: $\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^{CFR})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min] $\sum_{tr.cal}(I_{Parc}^{CFR})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	$\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei - Parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Total rețea	min / 100 tren*km	1,38	1,44	1,52	1,60	1,70	1,82

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 4, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra fiabilității serviciilor feroviare de transport al călătorilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $Pr_{cal} = 100 * P^T_{cal} / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ care este echivalentă cu $Pr_{cal} = 100 - 100 * \sum_{tr.cal}(P^A_{cal}) / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ unde: Pr_{cal} - predictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr.cal}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători anulate total sau parțial; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de mentenanță a infrastructurii P^A_{cal} - lungimea porțiunii anulate din parcursul trenului respectiv [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea CFR SA de administrare a infrastructurii P^T_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km] (indicatorul D.1.1)
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	$\sum_{tr.cal}(P^A_{cal})$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii feroviare - conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Total rețea operată de CFR SA	%	99,24	99,21	99,16	99,11	99,05	98,98

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 5, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind predictibilitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.
- Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă

Semnificație: măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al mărfurilor

Definire indicator:

Unitate de măsură:	min / 100 tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $INT_{mrf} = 100 * \sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR}) / P_{mrf}$ unde: INT_{mrf} - punctualitatea trenurilor de marfă, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula: $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr.mrf}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ unde: $\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T)$ - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de marfă [min] $\sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T)$ - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de marfă [min] $\sum_{tr.mrf}(R_{Parc})$ - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de marfă [min] $C_{Int-CFR}$ - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de marfă [%]; se calculează cu formula: $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^T)]$ unde: $\sum_{tr.mrf}(I_{Exp}^{CFR})$ - întârzierea la expediere a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min] $\sum_{tr.mrf}(I_{Parc}^{CFR})$ - întârzierea în parcurs a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• $\sum_{tr.mrf}(I_D^{CFR})$ - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei • Parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Total rețea	min / 100 tren*km	0,94	0,98	1,03	1,09	1,16	1,24

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 6, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
 - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
 - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de marfă din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.
- Obiectivele aferente indicatorului *C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

C.4 Siguranța circulației

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de administrare a infrastructurii din perspectiva consolidării siguranței circulației trenurilor pe rețeaua feroviară

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nr / mil.tren*km
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{SIG} = 1.000.000 * (Acc + Inc) / (P_{cal} + P_{mrf})$ unde: I_{SIG} - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor [nr / mil.tren*km] Acc - numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) Inc - numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) P_{cal} - parcursul total al trenurilor de călători (indicatorul D.1) [tren*km] P_{mrf} - parcursul total al trenurilor de marfă (indicatorul D.2) [tren*km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- Numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA - Numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.4 - Indicele de siguranță a circulației trenurilor	Total rețea	nr / mil.tren*km	0,73	0,76	0,8	0,84	0,88	0,92
accidente și incidente, cauzate de CFR SA*	Total rețea	Nr	63	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
parcursul total al trenurilor*	Total rețea	mil.tren*km	86 379 463,6	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

* indicatori auxiliari

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 7, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece:

- traficul feroviar din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind indicele realizat de siguranță a circulației au un nivel limitat de relevanță;
- un număr important de accidente și incidente produse în anul 2020 erau încă în curs de investigare la data încheierii prezentului Contract.

- Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de consolidare a siguranței la trecerile la nivel

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate

C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel

care măsoară creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		
Unitate de măsură:	Nr		
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță		
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $N_{TN}^M = \sum_{proiecte}(N_{tn})$ unde: N _{TN} ^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] Σ _{proiecte} – sumă de la 1 la numărul de proiecte de investiții pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, care includ modernizarea trecerilor la nivel N _{tn} – număr treceri la nivel modernizate în cadrul proiectului respectiv, finalizate, la care modernizarea constă în montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere sau în înlocuirea cu pasaje denivelate [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel		
Unitate de măsură:	%		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de monitorizare <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_s^{tn} = 100 * N_{TN}^M / N_{init}^{BAT}$ unde: R_s^{tn} – cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel [%] N_{TN}^M – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr], indicatorul C.5.1 N_{init}^{BAT} – numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar) [nr]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT, la începutul Perioadei de Referință - conform evidențelor CFR SA		

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Indicator	Detaliere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	nr		21	56	48	14	2
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Indicator	Detaliere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	%	252	8,33 monitorizare	22,22 monitorizare	19,05 monitorizare	5,56 monitorizare	0,79 monitorizare
	Magistrala 200	%	11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	27	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	21	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	25	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	116	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

(*) Pentru indicatorul „Cotă de creștere a siguranței”, în această coloană este înscris numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar)

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - *Număr treceri la nivel modernizate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile care includ modernizarea trecerilor la nivel prin montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 10;
 - planificarea proiectelor de investiții finanțate de la bugetul de stat care vizează modernizarea trecerilor la nivel prin montarea de instalații BAT cu bariere/semibariere;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - *Număr treceri la nivel modernizate* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
- Valoările menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului C.5.2 - *Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel* - *Total rețea* reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului C.5.1 - *Număr treceri la nivel modernizate*.

D. Indicatori privind volumele de activitate

Set de indicatori de performanță și monitorizare care reflectă volumul serviciilor asigurate clienților.

D.1 Parcursul trenurilor de călători

Semnificație: măsoară parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are trei componente, respectiv:

D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea

D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători

D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliiere:	total rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{cal} = \sum_{tr.cal.} (P_{tr})$ unde: P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.cal.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P_{tr} - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	a. <u>Parcursul trenurilor</u> de călători pe magistralele feroviare se calculează cu formula: $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale}(P_{cal}^i)$ unde: P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare [tren*km] $\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de călători pe magistrala respectivă (indicatorul D.1.1) [tren*km] b. <u>Cota magistrale</u>, pentru traficul de călători, reprezintă cota de trafic feroviar de călători realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula: $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ unde: R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de călători [%] P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare (indicatorul D.1.2.a) [tren*km] P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de călători pe rețea (indicatorul D.1.1) [tren*km]
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{cal} = 100 * P_{cal} / L_{retea} / N_{zile}$ unde: I_{cal} - intensitatea traficului de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi] P_{cal} - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km] N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	tren*km	51 503 515,41	57 797 249,00	58 248 500,00	62 300 000,00	62 385 980,31	
	Magistrala 200	tren*km	2 980 177,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	9 393 688,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	3 593 882,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	5 489 216,04	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	1 542 024,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	1 515 137,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	2 791 543,77	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	5 567 788,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.2 - Utilizarea magistrelor în traficul de călători								
a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale		tren*km	32 873 458,10	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de călători		%	63,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.3 - Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	15,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	17,76	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	38,96	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	18,94	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	34,46	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	15,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	17,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	28,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	26,38	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	26,18	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	11,19	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	14,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2023-2025 au fost stabilite pe baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene, cu modificările ulterioare
- Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate compensării obligației de serviciu public și de actualizarea prin acte adiționale a contractelor de servicii publice.

D.2 Parcursul trenurilor de marfă

Semnificație: măsoară parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

- D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea
- D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă
- D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea

Definire indicator:

Componenta:	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea		
Unitate de măsură:	tren*km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator	Indicator de performanță		
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță		
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{mrf} = \sum_{tr.mrf.}(P_{tr})$ unde: P _{mrf} - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] Σ _{tr.mrf.} - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de marfă care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P _{tr} - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă
Unitate de măsură:	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
Detaliere:	total magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistralele feroviare se calculează cu formula: $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ unde: P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare [tren*km] $\sum_{magistrale}$ - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare P_{cal}^i - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistrala respectivă (indicatorul D.2.1) [tren*km] b. Cota magistrale, pentru traficul de marfă, reprezintă cota de trafic feroviar de marfă realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula: $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ unde: R_{cal}^{mag} - cota de utilizare a magistrelor în traficul de marfă [%] P_{cal}^{mag} - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare (indicatorul D.2.2.a) [tren*km] P_{cal}^{retea} - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețea (indicatorul D.2.1) [tren*km]
Indicatori auxiliari	Nu este cazul
Componenta:	D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea
Unitate de măsură:	trenuri/zi
Detaliere:	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $I_{mrf} = 100 * P_{mrf} / L_{retea} / N_{zile}$ unde: I_{mrf} - intensitatea traficului de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi] P_{mrf} - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] L_{retea} - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km] N_{zile} - numărul de zile din anul respectiv [zile]
Indicatori auxiliari	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 26 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea	tren*km	21 005 515,80	21 126 950,00	22 847 350,00	23 000 000,00	23 215 500,00	23 331 577,50
	Magistrala 200	tren*km	1 505 148,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	2 795 818,61	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	526 836,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	1 702 459,43	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	29 001,80	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	241 583,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	3 104 628,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	4 612 885,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
D.2.2 - Utilizarea magistrelor în traficul de marfă								
a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale	tren*km	14 518 361,53	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de marfă	%	69,12	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
D.2.3 - Intensitatea trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	6,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	8,97	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	11,60	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	2,78	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	10,69	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	0,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	2,79	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	31,68	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	21,86	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	11,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	0,64	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total rețea națională	trenuri/zi	5,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anul 2023 au fost stabilite pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar, care au fost incluse în bugetul de venituri și cheltuieli al companiei
2. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2024-2025 au fost stabilite în ipoteza menținerii tendinței de creștere anuală cu 0,3%, planificată în anul 2023 în raport cu realizările din anul 2022.
3. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția traficului feroviar de marfă.

E. Indicatori privind protecția mediului

Indicatori de performanță și monitorizare care reflectă rezultatele cele mai semnificative ale activităților CFR SA orientate spre protejarea mediului ambiant și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor de noxe.

E.1 Linie electrificată

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de electrificare a liniilor de cale ferată în Perioada de Referință

Componente: indicatorul are două componente, respectiv:

E.1.1. Lungime linie electrificată**E.1.2. Cotă electrificare**

care măsoară electricarea liniilor de cale ferată în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

Definire indicator:

Componenta:	E.1.1. Lungime linie electrificată		
Unitate de măsură:	Km		
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
	magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță ** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.		
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{el} = \sum_{tronsoane} (L_{el}^{tronsoane})$ unde: L_{el} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{tronsoane}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului L_{el}^{tronsoane} - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe tronsonul respectiv [km]		
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul		

Componenta:	E.1.2. Cota electrificare
Unitate de măsură:	%
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
Tip indicator:	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{el} = 100 * L_{el} / L_{expl}$ unde: R_{el} – cota de electrificare pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] L_{el} – lungimea de exploatare a liniei electrificate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul E.1.1) [km] L_{expl} – lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Lungimile de exploatare a liniilor electrificate pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei • Lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR • Lungimile de exploatare a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 27 - Obiective privind liniile electrificate

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
E.1.1 - Lungime linie electrificată	Total rețea	km	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 031	4 031	4 031
	Magistrala 200	km	224,5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	km	658,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	km	458,4	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	km	431,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	km	119,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	km	224,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	532,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	km	2 649,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
E.1.2 - Cota electrificare	Total rețea	%	37,93	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,97 monitorizare	37,97 monitorizare	37,97 Monitorizare
	Magistrala 200	%	48,99	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	%	100,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	%	88,44	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	%	99,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	%	50,39	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	%	83,98	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	92,37	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	%	77,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
 - planificarea proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 11;
 - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
2. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
 - evoluția planificării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
3. Valorile menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului *E.1.2 - Cota de electrificare - Total rețea* reprezintă cotele de electrificare estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată*. Începând cu anul 2023, au fost luate în considerare valorile rectificate ale lungimilor de linii, așa cum au fost înregistrate în aplicația eRINF.

F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare**F.1 Satisfacția clienților**

Semnificație: măsoară gradul de satisfacție a clienților față de serviciile oferite de CFR SA în stațiile de cale ferată

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Detaliere:	total rețea feroviară
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Indicatorul se determină pe baza unor sondaje de opinie, realizate de CFR SA în limita fondurilor alocate de Minister cu această destinație
Indicatori auxiliari	Nu este cazul

Mențiune: Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea sondajelor de opinie în baza cărora se calculează acest indicator.

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare)

Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 28 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator ^(*)
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	P
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m

(*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate**G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor**

Set de indicatori de performanță care măsoară rezultatele activității de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară

G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind respectarea planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Nr
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca suma fazelor intermediare finalizate în anul respectiv Formula de calcul este: $N_F = \sum_{\text{proiecte}} (N_F^P)$ unde: N_F - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv, pentru toate proiectele majore de investiții [nr] $\sum_{\text{proiecte}}$ - sumă de la 1 la numărul total de proiecte de investiții prevăzute în anexa 7.2 N_F^P - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv pentru proiectul de investiții respectiv [nr] Fazele intermediare de pregătire și implementare a proiectelor sunt: - A - Pregătirea documentației de licitație pentru studiul de fezabilitate - B - Licitarea pentru atribuirea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate - C - Semnarea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate - D - Aprobarea studiului de fezabilitate - E - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele SF + PTh) - F - Aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului de investiții - G - Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor - H - Licitarea pentru atribuirea contractului pentru execuția lucrărilor - I - Semnarea contractului pentru execuția lucrărilor - J - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele proiectare + execuție) - K - Recepția la terminarea lucrărilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Planificarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - Tabelul A8. 30 Distribuția în Perioada de Referință a fazelor planificate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură. Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei Distribuția în Perioada de Referință a fazelor realizate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 29 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	13	14	28	16	4	6

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură, prezentată în Tabelul A8. 30, și este în conformitate cu datele prezentate în Tabelul A8. 32.
- Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile pentru proiectele majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

Tabelul A8. 30 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect6	Planificarea fazelor intermediare [anul]										
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	2017	2018	2018	2018		2019	2019	2019	2019	2019	2021
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2018	2018	2019	2022		2022	2023	2023	2023	2024	2028
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2019	2019	2019	2022		2022					
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu			2007			2011	2011	2011	2014		2022
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria			2007			2011	2011	2011	2014		2023
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria			2007			2016	2014	2014	2017		2023
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara			2007			2018	2016	2016	2020		2024
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața			2007			2018	2017	2017	2020		2025
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020	2023		2023	2024	2024	2024		2026
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020	2022		2023					
11	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova	2021	2021	2021	2024	2024	2025					
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Tîmisoara-Arad	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2022	2023	2026
13	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est-Mediterranean	2016	2016	2018	2022		2022	2022	2022	2024	2024	2027

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect6	Planificarea fazelor intermediare [anul]										
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	2016	2016	2017	2020		2021	2021				
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord Frontieră - etapa II	2016	2016	2017	2023		2023					
16	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2023		2023					
17	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2023		2023					
18	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2023		2023					
19	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2023		2023					
20	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vîcsani -Frontieră - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2022		2023					
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	2021	2021	2022	2025	2025	2026					
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	2021	2021	2022	2025	2025	2026					
23		Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana						2020	2020	2020	2020	2021	2023
24	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2021		2022	2022	2022	2023	2023	2026

Tabelul A8. 31 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință

Nr. Crt.	Cod măsură priorităară	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]							
				2021	2022	2023	2024	2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8			
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda București	0	1	0	0	0	0			
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	0	0	2	3	1	0			
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza SF	0	0	2	0	0	0			
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	0	0	1	0	0	0			
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	0	0	0	1	0	0			
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	0	0	0	1	0	0			
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	1	0	0	0	1	0			
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1	0	0	0	0	1			
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	1	0	0	2	3	0			
10	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	3	0	1	1	0	0			
11	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova	0	3	0	0	2	1			
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	1	3	1	1	0	0			
13	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	0	0	4	2	0	0			
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	1	2	0	0	0	0			
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord Frontieră - etapa II	0	0	0	2	0	0			
16	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	1	0	0	2	0	0			

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
17	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	1	0	0	2	0	0
18	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	1	0	0	2	0	0
19	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	1	0	0	2	0	0
20	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	1	0	2	0	0	0
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	0	2	1	0	0	2
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	0	2	1	0	0	2
23		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges între Vidra și Comana	4	1	0	1	0	0
24	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	1	3	2	0	0
TOTAL			13	14	28	16	4	6

G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de utilizare a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{INV} = 100 * C_{INV} / A_{INV}$ unde: R_{INV} – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%] C_{INV} – total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare (indicator auxiliar) [mii lei] A_{INV} – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare - conform evidențelor contabile ale companiei • Total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv, diminuate, dacă este cazul, cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor - conform evidențelor contabile ale companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 32 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	81,68	82,49	83,32	84,15	84,99	85,84

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite în ipoteza îmbunătățirii anuale cu 1% față de valoarea anului anterior.
- Obiectivele aferente indicatorului *G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Semnificație: măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de absorbție a fondurilor nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin programele operaționale, pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare din România

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele din Anexa nr. 7.2, finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale, pentru care s-au încheiat contracte de finanțare
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{FEN} = 100 * C_{FEN} / A_{FEN}$ unde: R_{FEN} – rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%] C_{FEN} – total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale (indicator auxiliar) [mii lei] A_{FEN} – total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate (indicator auxiliar) [mii lei]
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• Total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale - conform evidențelor companiei • Total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate - conform evidențelor companiei

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	46,84	44,21	55,93	29,17	58,47	72,10

Mențiuni:

Valoarea realizată în anul 2020, de 46,84%, reprezintă rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții realizată pe baza rambursărilor acordate până în anul 2020, inclusiv.

1. Obiectivele aferente indicatorului G.3 - *Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:

- cererile de rambursare planificate pentru perioada 2021-2025;
- estimările privind rambursările acordate ca urmare a cererilor de rambursare, luând în considerare inclusiv corecțiile aplicate de Comisia Europeană.

2. Obiectivele aferente indicatorului *G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția alocării de către Comisia Europeană, prin programele operaționale a fondurilor europene nerambursabile destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract;
 - evoluția procedurilor Comisiei Europene cu privire la aplicarea cotelor de corecție asupra solicitărilor de rambursare.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerintele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.*

H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Set de indicatori care evaluează eficiența activităților privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

H.1 Monitorizarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind monitorizarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

Definire indicator:

Unitate de măsură:	nu este cazul
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Se are în vedere implementarea unui sistem eficient de raportare și monitorizare a disputelor contractuale. Indicatorul constă în monitorizarea stadiului de implementare a acestui sistem, conform obiectivelor prevăzute în Tabelul A8. 34
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 34 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.1 - Monitorizarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional

H.2 Soluționarea disputelor contractuale

Semnificație: evaluează eficiența activităților privind soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Zile
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Descriere:	Formula de calcul este: $T_{SD} = \sum_{dispute}(T_{SD}^P) / N_{DS}$ unde: T_{SD} - durata medie de soluționare a disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții [zile] $\sum_{dispute}$ - sumă de la 1 la numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate T_{SD}^P - durata de soluționare a disputei contractuale respective [zile] N_{DS} - numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 35 - Soluționarea disputelor contractuale

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	zile	monitorizare	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare

Tabelul A8. 36 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator ^(*)
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor		
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei		
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P

(*) Tipul indicatorului poate fi:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate**I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor**

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 19 din contract cu privire la creșterea eficienței activității în toate fazele de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității documentației de atribuire pentru studiile de fezabilitate a proiectelor majore de infrastructură, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SF} = \left[\sum_{SF} (100 * N_{P-SF}^C / N_{P-SF}) \right] / N_{SF}$ care este echivalentă cu $R_{SF} = 100 * \left[\sum_{SF} (N_{P-SF}^C) \right] / \left[N_{P-SF} * N_{SF} \right]$ unde: R_{SF} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1, cu privire la calitatea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate [%] N_{SF} - numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) Σ_{SF} - sumă de la 1 la N_{SF} N_{P-SF}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1 N_{P-SF} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1 Mențiune: În cazul în care N_{SF} = 0 se consideră R_{SF} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei - numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 37 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	0	0	0	0
Număr documentații de atribuire SF, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	0	0	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	105	0	0	0	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului *I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 a finalizării documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
- Obiectivele aferente indicatorului *I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

I.2 Controlul calității fazelor de proiectare

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității fazelor de proiectare aferente studiilor de fezabilitate și elaborării proiectelor tehnice, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Pr} = \left[\sum_{FPr} (100 * N_{P-Pr}^C / N_{P-Pr}) \right] / N_{FPr}$ care este echivalentă cu $R_{Pr} = 100 * \left[\sum_{FPr} (N_{P-Pr}^C) \right] / \left[N_{P-Pr} * N_{FPr} \right]$ unde: R_{Pr} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2, cu privire la calitatea fazelor de proiectare [%] N_{FPr} - numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție (indicator auxiliar) ∑_{FPr} - sumă de la 1 la N_{FPr} N_{P-Pr}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferente fazei de proiectare respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2 N_{P-Pr} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2 Mențiune: În cazul în care N_{FPr} = 0 se consideră R_{Pr} = 0%
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	- numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție - conform evidențelor companiei - numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 38 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	100	100	100	100
Număr faze de proiectare controlate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	1	0	2	2	2
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	6	0	12	12	12

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului *I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Med} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Med}^C / N_{P-Med}) \right] / N_{Ex}$ care este echivalentă cu $R_{Med} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Med}^C) \right] / [N_{P-Med} * N_{Ex}]$ unde: R_{Med} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3, cu privire la conformitatea documentațiilor de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu [%] N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) $\sum_{Ex}$ - sumă de la 1 la N_{Ex} N_{P-Med}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3 N_{P-Med} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3 <u>Mențiune:</u> În cazul în care $N_{Ex} = 0$ se consideră $R_{SF} = 0\%$
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 39 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	100	100	0	100
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	1	2	2	0	1
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	12	24	24	0	12

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului I.3 - *Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
- Obiectivele aferente indicatorului I.3 - *Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Semnificație: măsoară efortul companiei privind asigurarea maturității proiectelor anterior atribuirii contractelor de execuție a lucrărilor, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4.

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{Mat} = \left[\sum_{Ex} (100 * N_{P-Mat}^C / N_{P-Mat}) \right] / N_{Ex}$ care, în condițiile prevederilor cap. 14.4 din Anexa nr. 14, este echivalentă cu $R_{Mat} = 100 * \left[\sum_{Ex} (N_{P-Mat}^C) \right] / \left[N_{P-Mat} * N_{Ex} \right]$ unde: R_{Mat} - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4, cu privire la maturitatea proiectelor în faza de atribuire a contractelor pentru lucrări [%] N_{Ex} - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar) $\sum_{Ex}$ - sumă de la 1 la N_{Ex} N_{P-Mat}^C - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4 N_{P-Mat} - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4 <u>Mențiune:</u> În cazul în care $N_{Ex} = 0$ se consideră $R_{Mat} = 0\%$
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei • numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 40 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	0	100	100	100	0
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	1	2	2	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	6	12	12	0

* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului *I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
 - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
 - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

J. Indicatori privind managementul activităților companiei

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 20 din contract cu privire la eficiența managementului companiei

J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților companiei prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de monitorizare
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SCIM} = \left[\sum_{Standarde} R_{impl} \right] / (N_{Standarde} - 1)$ unde: R_{SCIM} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei [%] $N_{Standarde}$ - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) $\sum_{Standarde}$ - sumă de la 1 la $N_{Standarde}$ R_{impl} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{impl} = \left\{ \begin{array}{ll} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat} \end{array} \right.$ Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 41 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Indicator	Detaliere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.1 - Implementarea SCIM la nivelul companiei	Total companie	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Semnificație: măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților de achiziții publice prin implementarea sistemului de control intern managerial

Definire indicator:

Unitate de măsură:	%
Domeniu de aplicare:	Activitățile de achiziții publice
Tip indicator	Indicator de performanță
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $R_{SCIM}^{AP} = \left[\sum_{Standarde} R_{impl}^{AP} \right] / (N_{Standarde} - 1)$ unde: R_{SCIM}^{AP} - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) în domeniul achizițiilor publice [%] $N_{Standarde}$ - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) $\sum_{Standarde}$ - sumă de la 1 la $N_{Standarde}$ R_{impl}^{AP} - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{impl}^{AP} = \begin{cases} 100\% & , \text{ pentru standard complet implementat} \\ 75\% & , \text{ pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & , \text{ pentru standard neimplementat} \end{cases}$ Mențiune: Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul

Obiective asociate: conform tabelului următor:

Tabelul A8. 42 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.2 - Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	Compartimente din domeniul achizițiilor publice	%	100	100	100	100	100

Mențiuni:

- Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite prin Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice .
- Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția reglementărilor în domeniul controlului intern managerial.

Anexa nr. 7

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

„Anexa nr. 9

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii
feroviare în Perioada de Referință¹

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. ii din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

9.1.1. Elemente de referință

9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

9.2.1. Elemente de referință

9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

9.3.1. Elemente de referință

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

9.4.1. Elemente de referință

9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

¹ Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare au fost stabilite conform metodologiei de calcul stabilită pe baza Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 și Hotărârea Guvernului nr. 1302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, cu modificările ulterioare .

Lista tabele:

Tabelul A9. 1 - Quantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 985/2020

Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025

Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 4 - Quantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 7 - Quantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 11 - Quantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Tabelul A9. 13 - Quantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

9.1.1. Elemente de referință

a) Costurile privind întreținerea infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura utilizarea în siguranță a infrastructurii feroviare. Întreținerea infrastructurii feroviare se efectuează pe baza normativelor de mentenanță existente, care stabilesc un echilibru optim între costurile privind mentenanța și beneficiile extinderii duratei de utilizare și operare a infrastructurii feroviare.

În conformitate cu documentele Master Planului General de Transport al României, se definește nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* a infrastructurii feroviare, care reprezintă acel nivel de întreținere care reduce la minim probabilitatea apariției unor defectări aleatoare ale unor elemente ale infrastructurii. Acest nivel de întreținere nu poate conduce la ameliorarea parametrilor de performanță ai infrastructurii, ci este nivelul necesar pentru a evita degradarea acestor parametri. În cazul unei infrastructuri feroviare noi sau a unei infrastructuri feroviare căreia i se aplică permanent un ritm normal de reînnoiri și reparații curente, *funcționarea în regim permanent* înseamnă funcționarea la nivelul parametrilor proiectați ai infrastructurii. Din perspectiva reglementărilor existente în cadrul sistemului feroviar român, nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* este cel definit prin instrucția nr 300.

b) Costurile privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura furnizarea de către administratorul infrastructurii a serviciilor prevăzute în anexa II la Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării transportului feroviar de călători și marfă. Activitățile administratorului infrastructurii privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt activități esențiale din perspectiva asigurării continuității transportului feroviar public de călători și marfă, precum și din perspectiva valorificării eficiente a performanțelor infrastructurii feroviare în scopul creșterii competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport

c) În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 834 din 09 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, fondurile publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice au rolul de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea diferenței dintre costurile necesare și veniturile proprii ale companiei.

d) Metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este prezentată în anexa 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025.

Această metodologie asigură aplicarea prevederilor art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Metodologia a fost aplicată pe datele economice ale CFR SA din perioada 2015-2019 și a condus la rezultatele evidențiate în tabelul A6.7 din anexa 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 (pagina 12) și prezentate sintetic în tabelul următor.

Tabelul A9. 1 - Quantumul fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 985/2020

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii euro	316 667	316 667	316 667	316 667	316 667	1 583 333
	mii lei	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	7 600 000

* S-a luat în considerație un curs mediu de 4,8 lei/euro

e) Rezultatele aplicării metodologiei prezentate în anexa 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 trebuie actualizate pentru a lua în considerație următoarele elemente semnificative:

i. Influența evoluției contextului economic și legislativ

Tabelul următor prezintă comparativ evoluția principalelor elemente prin care se determină necesitățile de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice pe baza metodologiei prezentate în anexa 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025. Comparăția se realizează între valorile aferente anului 2022 și valorile medii aferente perioadei 2015-2019, care au stat la baza determinării necesarului de finanțare în cadrul Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 (a se vedea anexa 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020).

Diferențele evidențiate în tabel reprezintă rezultatul influenței unor elemente precum:

- creșterile succesive ale salariului minim brut pe economie,
- creșterile semnificative ale prețurilor în domeniul energiei,
- creșterea cheltuielilor de personal ca efect al absorbției filialelor,
- creșterea cheltuielilor de personal ca efect al preluării unor secții neinteroperabile închiriate ca urmare a încetării valabilității unor contracte de închiriere,
- creșterea prețurilor de achiziție a unor materiale și materii prime.

Având în vedere caracterul ireversibil al acestor elemente, creșterea determinată conform tabelului se aplică începând din anul 2022 pentru toată Perioada de Referință.

	rd	Anul 2022		Media perioadei 2015-2019		Diferența [mii euro]
		[mii lei]	[mii euro]	[mii lei]	[mii euro]	
0		1	2	3	4	5 = 2 - 4
Cheltuieli efective pentru mentenanță	1	1 507 399	305 667	921 057	201 046	+104 621
Cheltuieli de funcționare a companiei	2	3 954 126	801 810	2 539 857	554 394	+247 416
Venituri proprii	3	3 140 151	636 754	2 679 616	584 900	+51 853
Influența asupra finanțării necesare (rd.1+rd.2-rd.3)	4	-	-	-	-	+300 184

Mențiuni:

1. Valorile evidențiate în coloana 2 sunt determinate pe baza indicatorilor economico-financiarilor ai CFR SA realizați în anul 2022, utilizând regulile stabilite în anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.
2. Pentru calcularea sumelor din coloana 2 s-a utilizat cursul de schimb 1 euro = 4,9315 lei, care reprezintă valoarea medie aferentă anului 2022, conform datelor comunicate de Banca Națională a României.
3. Pentru calcularea sumelor din coloana 4 s-a utilizat cursul de schimb 1 euro = 4,5813 lei, care reprezintă valoarea medie aferentă perioadei 2015-2019 evidențiată în anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.
4. În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, influența asupra finanțării necesare (rd. 4, col. 5) este calculată pe baza formulei

$$D_S = C_M + C_F - V_{CFR}$$

unde

D_S - diferența de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, determinată de evoluția contextului economic și legislativ (col. 5, rd. 4)

C_M - variația cheltuielilor efective pentru mentenanța infrastructurii feroviare publice (col. 5, rd. 1)

C_F - variația cheltuielilor efective pentru funcționarea companiei (col. 5, rd. 2)

V_{CFR} - variația veniturilor proprii ale companiei (col. 5, rd. 3)

- ii. Influența aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020² privind statutul personalului feroviar, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 820 din 07 septembrie 2020, cu modificările și completările ulterioare
- iii. Efectul aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020, cu modificările și completările ulterioare începând de la 1.06.2023 constă în creșterea cheltuielilor cu personalul cu suma de 594 191,51 mii lei/an (respectiv 118 838,30 mii euro/an), în condițiile valabile la data de 1 martie 2023. În aceleași condiții, impactul financiar aferent anilor următori este 1 018 614,02 mii lei/an, respectiv 203 722,80 mii euro/an.
- iv. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere 464387/30.09.2022 transmis de Ministerul Finanțelor „*Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2023 și a estimărilor pentru anii 2024-2026, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite*”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în tabelul următor. Pentru anii 2021 și 2022, tabelul prezintă valorile medii stabilite de Banca Națională a României.

Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Cursul de schimb al monedei naționale - medie anuală estimată [lei/euro]	4,9204	4,9315	5,0000	5,0800	5,1300

- v. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare³

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2023-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

² Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare

³ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare

9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.

Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform Hotărârii Guvernului nr. 985/2020	mii euro	1	316 667	316 667	316 667	316 667	316 667	1 583 333
Influența contextului economic	mii euro	2	91 029	0	300 184	300 184	300 184	991 581
Influența Legii nr. 195/2020	mii euro	3	0	0	118 838	203 723	203 723	526 284
Curs euro estimat	lei/euro	4	4,9204	4,9315	5,0000	5,0800	5,1300	
Valoare necesară actualizată (rd.4 x [rd.1 + rd.2 + rd.3])	mii lei	5	2 006 026	2 636 620	3 678 444	4 168 512	4 209 541	16 699 144
Influența art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.5 / 9)	mii lei	6	0	0	+408 716	+463 168	+467 727	+1 330 611
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.5 + rd.6)	mii lei	7	2 006 026	2 636 620	4 087 160	4 631 680	4 677 268	18 038 754

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 3 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor:

Tabelul A9. 4 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii lei	2 006 026	2 636 620	4 087 160	4 631 680	4 677 268	18 038 754

Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

9.2.1. Elemente de referință

a) Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Astfel de situații se manifestă în mod curent prin apariția punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță corectivă*.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare.

b) În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile administratorului infrastructurii pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fondurile externe nerambursabile și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b).

c) În anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente. Această eşalonare a costurilor necesare pentru lucrările de reparații curente are în vedere recuperarea integrală a restanțelor existente la momentul încheierii prezentului contract și acoperirea unor noi necesități de reparații curente apărute în perioada analizată (defectări și scadențe).

Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

	Anul										TOTAL
	I	II	II	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
Costuri necesare reparații curente [milioane euro]	50	50	48	45	42	38	32	25	15	8	353

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 5 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, cuantumul subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere „*Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2023 și a estimărilor pentru anii 2024-2026, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite*” a Ministerului Finanțelor, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare

publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 5 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020. Modul de actualizare conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform Hotărârii Guvernului 985/2020	mii euro	1	50 000	50 000	48 000	45 000	42 000	235 000
Curs euro estimat	lei/euro	2	4,9204	4,9315	5,0000	5,0800	5,1300	
Valoare necesară actualizată (rd.1 x rd.2)	mii lei	3	246 020	246 575	240 000	228 600	215 460	1 176 655
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.3 / 9)	mii lei	4	0	0	+26 667	+25 400	+23 940	+76 007
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.3 + rd.4)	mii lei	5	246 020	246 575	266 667	254 000	239 400	1 252 662

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 5 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 7 - Cuantumul actualizat al subvenției necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reparații curente ale infrastructurii feroviare publice	246 020	246 575	266 667	254 000	239 400	1 252 662

Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

9.3.1. Elemente de referință

a) Reînnoirea infrastructurii feroviare este necesară pentru a readuce infrastructura la parametrii de performanță proiectați inițial și pentru a permite revenirea la ciclurile normale de mentenanță care garantează valorificarea optimă a parametrilor proiectați ai infrastructurii.

b) Situația scadențelor la reînnoire ale principalelor elemente ale infrastructurii feroviare publice la data de 1.01.2022 este prezentată în tabelul următor. Stabilirea termenelor de scadență la reînnoire a elementelor infrastructurii are în vedere inclusiv depășirea unui prag critic al defectărilor potențial periculoase, care conduce la multiplicarea restricțiilor de viteză și, implicit, la limitarea parametrilor efectivi de performanță ai infrastructurii.

Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice

Elementele infrastructurii feroviare publice	U.M.	Existente pe rețeaua CFR	Scadente pt reînnoire	
			Nr U.M.	[%]
Linii curente și directe (lungime desfășurată)	Km.	13 545	10 247	75,7
Poduri	buc.	4 565	2 985	65,4
Podete	buc.	13 124	9 130	69,6
Terasamente	Km.	15 062	9 673	64,2
Tuneluri	buc.	188	110	58,5
Instalații de semnalizare în stații (SCB)	nr.	1 025	946	92,3
Instalații de semnalizare în linie curentă (BLA)	Km.	7 876	6 692	85,0
Linii electrice de contact	Km.	8 349	6 405	76,7
Linii electrice joasă tensiune (LES, LEA)	Km.	3 881	3 328	85,8
Substații de tracțiune electrică	buc.	73	46	63,0
Posturi trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	159	10 247	75,7

c) În anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire a infrastructurii feroviare publice, prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

		Lungime refacție [km]	Costuri necesare reînnoire [mii euro]		
			Reînnoire linii curente și directe (refacție)	Reînnoire elemente critice de infrastructură	TOTAL
Anul	i	70	40 942	33 000	73 942
	ii	150	87 733	45 000	132 733
	iii	250	146 221	60 000	206 221
	iv	375	219 332	75 000	294 332
	v	550	321 687	90 000	411 687
	vi	600	350 931	100 000	450 931
	vii	600	350 931	100 000	450 931
	viii	600	350 931	100 000	450 931
	ix	650	380 175	100 000	480 175
	x	700	409 420	100 000	509 420
	xi	700	409 420	100 000	509 420
	xii	700	409 420	100 000	509 420
	xiii	750	438 664	100 000	538 664
	xiv	750	438 664	100 000	538 664
	xv	800	467 908	100 000	567 908
Total		8 245	4 822 377	1 303 000	6 125 377

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 4 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, cuantumul fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie actualizate în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere 464387/30.09.2022 transmis de Ministerul Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2023 și a estimărilor pentru anii 2024-2026, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2. Pentru anii 2021 și 2022, tabelul prezintă valorile medii stabilite de Banca Națională a României.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2022-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 4 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.

De asemenea, necesarul prezentat în tabelul următor a fost calculat în urma actualizării *costului mediu unitar*, prezentat în anexa 6.1.

Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

		U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform Hotărârii Guvernului nr. 985/2020		mii euro	1	73 942	132 733	206 221	294 332	411 687	1 118 915
din care:	Linii curente si directe	mii euro	2	40 942	87 733	146 221	219 332	321 687	815 915
	Elemente critice infrastructură	mii euro	3	33 000	45 000	60 000	75 000	90 000	303 000
Curs euro estimat		lei/euro	4	4,9204	4,9315	5,0000	5,0800	5,1300	-
Valoare necesară actualizată (rd.6 + rd.7)		mii lei	5	363 824	654 572	1 031 106	1 495 206	2 111 953	5 656 661
din care:	Linii curente si directe (rd.2 x rd.4)	mii lei	6	201 451	432 654	731 106	1 114 206	1 650 253	4 129 670
	Elemente critice infrastructură (rd.3 x rd.4)	mii lei	7	162 373	221 918	300 000	381 000	461 700	1 526 991
Influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002		mii lei	8	0	0	+114 567	+166 134	+234 661	+515 363
din care:	Linii curente si directe (rd.6 / 9)	mii lei	9	0	0	+81 234	+123 801	+183 361	+388 396
	Elemente critice infrastructură (rd.7 / 9)	mii lei	10	0	0	+33 333	+42 333	+51 300	+126 967
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.12 + rd.13)		mii lei	11	363 824	654 572	1 145 674	1 661 340	2 346 614	6 172 024
din care:	Linii curente si directe (rd.6 + rd.9)	mii lei	12	201 451	432 654	812 340	1 238 007	1 833 614	4 518 066
	Elemente critice infrastructură (rd.7 + rd.10)	mii lei	13	162 373	221 918	333 333	423 333	513 000	1 653 957

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 11 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 11 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	363 824	654 572	1 145 674	1 661 340	2 346 614	6 172 024

Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

9.4.1. Elemente de referință

a) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 985/2020 necesitățile financiare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, actualizate conform proiectelor derulate la nivelul anului 2023, sunt cele prezentate în tabelul următor.

Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020		Fonduri necesare [mii euro, cu TVA]						Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	417	279	0	31	0	727	-	-	-
2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	10.688	4.167	2.083	0	0	16.938	-	-	-
3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	6.250	3.354	1.042	1.042	0	11.688	-	-	-
4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II - Faza SF	1.099	89.143	160.457	89.143	0	339.842	-	-	-
5	A.1.4.1	Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	208	2.773	0	32.921	35.902	-	DA	DA
6		Centralizări electronice și electrodinamice – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție	0	0	6.182	0	0	6.182	-	-	-
7	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	25.000	25.000	53.888	53.888	72.125	229.900	-	-	-
8		Achiziția de drezine pantograf pentru mentenanța liniei de contact electificate 25 kV 50 Hz	0	0	0	0	0	0			
9	A.4.1.1	Sisteme de detectare osii supraîncălzite	859	208	101	0	0	1.169	-	-	-
10	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	16.138	7.750	417	0	0	24.304	-	DA	-
11	A.5.1.1	Electricizarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	208	572	0	0	0	780	-	DA	DA
12	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0	0	179	5.355	5.355	10.889	-	-	-
13	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	14.017	0	0	0	0	14.017	M	-	-
14	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	1.144	73.220	131.795	58.576	29.681	294.415	M	DA	-
15		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda	24	96	155	0	0	275			
16		Studiu de fezabilitate Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara	0	0	0	0	0	0			
17		Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova,	0	563	0	0	0	563		-	-
18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București	0	0	12.099	18.151	45.534	75.785			
19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova	0	0	14.372	21.560	50.018	85.950			
20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara	0	0	5.156	7.734	3.349	16.238			
21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	0	0	23.396	35.446	148.747	207.589			
22		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov	0	0	10.185	15.431	73.083	98.700			
23		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași	0	0	10.645	28.148	0	38.793			

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020		Fonduri necesare [mii euro, cu TVA]						Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați	0	0	7.021	12.830	0	19.851			
25	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2.089	0	0	0	0	2.089	-	DA	-
26	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza SF	25.473	18.802	10.744	0	0	55.019	-	-	-
27	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	0	0	0	0	0	0	M	-	-
28	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	17.109	14.635	58.767	12.963	0	103.475	M	DA	-
29	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria	32.072	16.667	10.417	1.195	0	60.350	M	DA	-
30	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	275.884	346.180	399.464	31.930	0	1.053.457	M	DA	-
31	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	910	383	360	0	0	1.653	M	DA	-
32	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	98.492	52.153	52.153	0	0	202.798	M	DA	-
33	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2.948	983	126.842	228.316	152.211	511.299	M	DA	-
34	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	59.500	107.100	71.400	0	0	238.000	M	-	-
35	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	10.697	13.074	0	310.268	517.113	851.152	M	DA	-
36		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontiera – Curtici – Arad -km 614	27.008	657	41.839	0	0	69.504			
37	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	146.096	194.795	243.493	194.795	194.795	973.974	M	DA	-
38	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean	0	383.864	628.142	368.526	0	1.380.532	M	DA	-
39	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	208	163.509	228.912	98.105	32.702	523.436	M	DA	DA
40	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	25.558	51.917	40.380	49.337	88.807	256.000	M	DA	DA
41	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	4.708	1.042	0	0	149.750	155.499	M	DA	-
42	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4.845	1.250	0	153.938	269.392	429.425	M	DA	-
43	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	4.604	42	0	112.312	262.062	380.020	M	DA	-
44	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	2.230	625	0	0	55.763	58.618	M	DA	-
45	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani -Frontiera	959	417	0	14.923	19.026	35.325	M	DA	-
46	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	0	5.754	7.033	0	262.314	275.102	M	DA	-
47	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	0	0	16.481	20.143	0	36.624	M	DA	-
48		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	27.919	30.707	0	0	0	58.626	M	DA	
49		Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0	29	43.904	0	0	43.933		DA	DA

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020		Fonduri necesare [mii euro, cu TVA]						Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	9.202	109.742	504.005	458.745	1.081.694	M	DA	DA
51		Proiect de tip “Reînnoiri” – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	0	0	0	0	0	0			
TOTAL			845.153	1.618.347	2.532.019	2.448.091	2.923.493	10.368.101			
Din care:	Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)		728.756	1.394.299	1.993.586	2.100.756	2.462.680	8.681.076			
	Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)		116.397	224.048	538.433	347.335	460.813	1.687.025			

Mențiuni:

(1) Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

(2) Mențiunea „M” din coloana 9 indică apartenența la categoria proiecte majore de investiții, conform prevederilor anexei 7.2 la Contract

(3) Mențiunea „DA” din coloana 10 indică includerea în proiect a unor intervenții privind modernizarea trecerilor la nivel prin instalații BAT sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță C.5.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

(4) Mențiunea „DA” din coloana 11 indică includerea în proiect a unor intervenții privind electrificarea unor tronsoane de linie care în prezent sunt neelectrificate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță E.1.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

b) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare trebuie luată în considerație evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere actul nr. 464387/30.09.2022 transmis de Ministerul Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2023 și a estimărilor pentru anii 2024-2026, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2..

9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru investițiile finanțate din fonduri publice privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare este determinat pe baza rezultatelor prezentate în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 (Tabelul A9. 12 de mai sus), actualizate conform prevederilor punctului b) de mai sus, și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 13 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Destinație fonduri publice	UM	Rd	Fonduri publice necesare					
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Curs euro estimat	lei/euro	1	4,92	4,93	5,00	5,08	5,13	
Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	mii euro	2	728.756	1.394.299	1.993.586	2.100.756	2.462.680	8.681.076
	mii lei	3	4.158.491	7.980.878	12.660.095	12.436.302	14.997.519	52.233.285
Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)	mii euro	4	116.397	224.048	538.433	347.335	460.813	1.687.025
	mii lei	5	572.720	1.104.893	2.692.165	1.764.462	2.363.971	8.498.210
TOTAL proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	mii euro	6	845.153	1.618.347	2.532.019	2.448.091	2.923.493	10.368.101
	mii lei	7	4.731.211	9.085.771	15.352.260	14.200.764	17.361.490	60.731.495

”

Anexa nr. 8

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

„Anexa nr. 10

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare
în Perioada de Referință

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. iii din Contract)

Cuprins:

- Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice**
- Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice**
- Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice**
- Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

Lista tabele:

- Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice
- Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020
- Tabelul A10. 5 - Sinteză privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare
- Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.1, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	1 404 019,0	1 762 806,0	1 795 846,0	1 895 051,0	1 956 982,0	8 814 704,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	1 381 365,0	1 939 746,0	1 616 261,4	1 705 545,9	1 761 283,8	8 404 202,1
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	68,86	73,57	43,94	40,91	41,84	50,33

Mențiuni:

1. Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (linia 1 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2022 (linia 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.

2. Fondurile disponibile pentru perioada 2023-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002¹, cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel, pentru anii 2023-2025 și linia 1 pentru anii 2021 și 2022)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.1 la Contract, tabelul A9.3 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

¹ Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.4, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

		UM	2021	2022	2023	2024	2025	Total 2021 - 2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	41 908,0	38 329,0	58 922,0	50 000,0	50 000,0	239 159,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	36 665,0	41 873,0	53 029,8	45 000,0	45 000,0	221 567,8
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	14,90	16,98	19,89	17,72	18,80	17,69

Mențiuni:

- Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (linia 1 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2022 (linia 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.
- Fondurile disponibile pentru perioada 2023-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

F_A - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

F_D - fonduri disponibile (linia 2 din tabel pentru anii 2023-2025 și linia 1 pentru anii 2021 și 2022)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.2 la Contract, tabelul A9.6 rd. 3 (valoare necesară actualizată)

- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.3, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

			UM	2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	Total 2021 – 2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Fonduri alocate	Total	mii lei	130.000	200.240	180.000	269.602	280.047	1.059.889
2	din care:	Reînnoire	mii lei	70.954	109.019	109.385	116.852	129.227	535.437
3	Fonduri disponibile	Total	mii lei	152.240	120.677	162.000	242.642	252.042	929.601,1
4	din care:	Reînnoire	mii lei	103.140	104.024	102.547	105.166	116.304	531.182,1
6	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire	%		28,35	15,89	9,95	7,03	5,51	9,39

Mențiuni:

1. Totalul fondurilor alocate (linia 1 din tabel) reprezintă fondurile alocate pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat - titlul bugetar „Investitii ale agentilor economici cu capital de stat” (titlul bugetar: cod 55.01.12)
2. Fondurile alocate pentru reînnoire (linia 2 din tabel) reprezintă fondurile alocate de Minister pentru categoria „Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică și de execuție privind reparațiile capitale” (cap. C pct. f din „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat repartizate pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”)
3. Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (liniile 1 și 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2022 (liniile 3 și 4 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.
4. Fondurile disponibile pentru perioada 2023-2025 (liniile 3 și 4 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile (liniile 3 și 4 din tabel), conform tabelului următor

F_A - fonduri alocate (liniile 1 și 2 din tabel), conform tabelului următor

F_D	F_A
Tabelul A10. 3, linia 3	Tabelul A10. 3, linia 1
Tabelul A10. 3, linia 4	Tabelul A10. 3, linia 2

5. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel)

F_D - fonduri disponibile pentru reînnoire (linia 4 din tabel)

F_N - fonduri necesare, conform anexei 9.3 la Contract, tabelul A9.10 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

6. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerintele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.*

Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.2, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Fondurile alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 [mii lei]						Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea 585/2004
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A.1.1.6	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Timișoara	0	5.381	274	0	0	5.655	Nu
2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Cluj	5.150	2.433	0	0	0	7.583	Nu
3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Craiova	16.503	8.104	4.998	0	0	29.605	Nu
4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II faza studiu de fezabilitate	4.268	2.756,0	8.675	0	0	15.699	Nu
5	A.1.4.1	Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	5.549	2.816	0	0	8.365	Nu
6		Centralizări electronice și electrodinamice – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție	0	0	0	0	0	0	
7	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	0	0	0	0	0	0	
8		Achiziția de drezine pantograf pentru mentenanța liniei de contact electificate 25 kV 50 Hz	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	A.4.1.1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	642	194,0	536,0	0,0	0,0	1.372,0	Nu
10	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Faza Studiu de Fezabilitate	3.134	4.822,0	2.817,0	0,0	0,0	10.773,0	Nu
11	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0	2.128	519	0	0	2.647	Nu
12	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0	0	0	0	0	0	
13	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	155.964	1.828	0	0	0	157.792	Nu
14	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	4.291	5.693	0	0	0	9.984	Nu
15		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coandă	119,0	476,0	775,0	0,0	0,0	1.370,0	Nu
16		Studiu de fezabilitate Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu
17		Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-Iasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate	0,0	2.785,0	0,0	0,0	0,0	2.785,0	Nu
18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București	0	0	60.497	92.207	233.591	386.295	Nu
19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova	0	0	71.859	109.524	256.593	437.976	Nu
20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0	0	25.778	39.289	17.178	82.245	Nu

		suprastructurii căii SRCF Timișoara							
21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	0	0	116.978	178.292	763.074	1.058.344	Nu
22		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov	0	0	50.926	77.620	374.917	503.463	Nu
23		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași	0	0	53.225	141.583	0,0	194.808	Nu
24		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați	0	0	35.103	64.536	0,0	99.639	Nu
25	A.7.1.2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8.371	2.469	0	0	0	10.840	Nu
26	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate	3.044	6.825	6.947	0	0	16.816	Nu
27	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - faza studiu de fezabilitate	2.690	4.479	5.859	0	0	13.028	Nu
28	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu	36.644	123	58.119	0	0	94.886	Nu
29	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu – Simeria	37.625	11.620	57.414	0	0	106.659	Nu
30	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.581.407	1.194.056	1.015.157	0	0	3.790.620	Nu
31	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Apața – Sighișoara	366.473	149.615	48.243	0	0	564.331	Nu
32	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața – Cața	1.171.396	395.856	100.400	0	0	1.667.652	Nu
33	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7.319	1.373	0	0	0	8.692	Nu
34	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	1.176	1.600	1.585	0	0	4.361	Nu
35	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București Nord – Craiova	11.237	8.841	0	0	0	20.078	Nu
36		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră – Curtici – Arad - km 614	27.008	657	41.839	0	0	69.504	Nu
37	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0	39.063	507.174	2.343.243	2.175.218	5.064.698	Nu
38	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13.864	9.813	0	0	0	23.677	Nu
39	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	0	0	0	0	0	0	
40	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – etapa II	48	1.698	1.515	0	0	3.261	Nu
41	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	2.661	0	3.771	0	0	6.432	Nu
42	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	4.356	0	5.753	0	0	10.109	Nu
43	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	7.266	0	2.500	0	0	9.766	Nu
44	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	3.200	0	5.598	0	0	8.798	Nu
45	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	351	2.172	101	0	0	2.624	Nu
46	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	5.949	3.486	0	0	0	9.435	Nu
47	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	17.303	11.304	0	0	0	28.607	Nu
48		"Modernizarea liniei CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges între Vidra și Comana	137.360	152.001	0	0	0	289.361	Nu
49		Lucrări în Stațiile CF Fetesti și Ciulnita de pe linia de cale ferată București-Constanța	0	143	219.520	0	0	219.663	Nu
50	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	45.549	548.710	2.535.147	2.353.361	5.482.768	Nu
51		Proiect de tip “Reînnoiri” – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			3.636.819	2.084.892	3.065.981	5.581.441	6.173.933	20.543.066	

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020
2. Mențiunea „DA” din coloana 9 indică aplicabilitatea pentru proiectul respectiv a prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
3. Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (coloanele 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimelor rectificări bugetare.
4. Datele prezentate în tabelul de mai sus reprezintă fonduri alocate prin:
 - bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI);
 - bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și bugetul Uniunii Europene prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12.

Informații detaliate privind modul de alocare a fondurilor publice pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 sunt prezentate în Tabelul A10. 6 de mai jos.

5. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.*

Având în vedere prevederile anexelor 7.2, 7.3 și 9.4 la Contract, tabelul următor prezintă sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul A10. 5 - Sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

		UM	2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	Total 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Total fonduri alocate pentru investiții, din care:	mii lei	3.636.819,0	2.084.892,0	3.065.981,0	5.581.441,0	6.173.933,0	20.543.066,0
1.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.595.588,0	2.040.827,0	2.403.738,0	4.878.390,0	4.528.580,0	17.447.123,0
1.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	41.231,0	44.065,0	662.243,0	703.051,0	1.645.353,0	3.095.943,0
1.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.420.255,0	2.047.374,0	2.580.127,0	4.878.390,0	4.528.580,0	17.454.726,0
1.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	48,0	55.067,0	773.080,0	2.535.147,0	2.353.362,0	5.716.704,0
2	Total fonduri disponibile pentru investiții, din care:	mii lei	3.636.819,0	2.084.892,0	3.065.981,0	5.581.441,0	6.173.933,0	20.543.066,0
2.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.595.588,0	2.040.827,0	2.403.738,0	4.878.390,0	4.528.580,0	17.447.123,0
2.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	41.231,0	44.065,0	662.243,0	703.051,0	1.645.353,0	3.095.943,0
2.c	Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.420.255,0	2.047.374,0	2.580.127,0	4.878.390,0	4.528.580,0	17.454.726,0
2.d	Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	48,0	55.067,0	773.080,0	2.535.147,0	2.353.362,0	5.716.704,0
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru investiții, total, din care:	%						
			76,87	22,95	19,97	39,30	35,56	33,83
3.a	Proiecte majore (anexa 7.2)	%	86,46	25,57	18,99	39,23	30,20	33,40
3.b	Alte proiecte (anexa 7.3)	%	7,20	3,99	24,60	39,85	69,60	36,43

Mențiuni:

1. Fondurile totale alocate pe categorii de proiecte (liniile 1.a, 1.b, 1.c și 1.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11
2. Fondurile disponibile pentru fiecare proiect sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = \begin{cases} 0,9 * F_A & , \text{dacă } A_p = DA \\ F_A & , \text{dacă } A_p \neq DA \end{cases} \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

F_D - fonduri disponibile pentru proiectul respectiv

F_A - fonduri alocate proiectului respectiv (linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4)

A_p - informația din linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4, coloana 9, privind aplicabilitatea prevederilor art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

Fondurile totale disponibile pe categorii de proiecte (liniile 2, 2.a, 2.b, 2.c și 2.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

A - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (liniile 3, 3.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_D - fonduri disponibile (liniile 2, 2.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

F_N - fonduri necesare (valoare necesară actualizată), conform tabelului următor

A	F_D	F_N
Tabelul A10. 5, linia 3	Tabelul A10. 5, linia 2	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.7
Tabelul A10. 5, linia 3.a	Tabelul A10. 5, linia 2.a	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.3
Tabelul A10. 5, linia 3.b	Tabelul A10. 5, linia 2.b	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.5

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

Tabelul următor detaliază datele prezentate în Tabelul A10. 4 în ceea ce privește modul de alocare a fondurilor pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.

Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Fonduri alocate prin bugetul MTI			1.847.644	1.409.345	1.405.249	0	0	4.662.238
Titlul bugetar: 58.01 - Programe din FEDR			32.741	40.977	27.582	0	0	101.300
1	A.1.1.6	Reabilitare poduri, podete, tuneluri SRCF Timișoara situate pe rețeaua TEN-T CORE	0	5.381	274	0	0	5.655
2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Cluj situate pe rețeaua TEN-T CORE	5.150	2.433	0	0	0	7.583
3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare poduri podete SRCF Craiova situate pe rețeaua TEN-T CORE	16.503	8.104	4.998	0	0	29.605
4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II - Faza SF	4.268	2.756	8.675	0	0	15.699
5	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	5.549	2.816	0	0	8.365
9	A.4.1.1	Sisteme de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	642	194	536	0	0	1.372
10	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Faza Studiu de Fezabilitate	3.134	4.822	2.817	0	0	10.773
11	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0	2.128	519	0	0	2.647

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
17		Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-lasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate	0	2.785	0	0	0	2.785
26	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de statii de cale ferata din Romania - faza SF	3.044	6.825	6.947	0	0	16.816
Titlul bugetar: 58.03 - Programe din FC			1.814.903	1.368.368	1.377.667	0	0	4.560.938
27	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza SF	2.690	4.479	5.859	0	0	13.028
28	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu	36.644	123	58.119	0	0	94.886
29	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brasov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria	37.625	11.620	57.414	0	0	106.659
30	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.581.407	1.194.056	1.015.157	0	0	3.790.620
34	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in functiune a subsistemelor feroviare	1.176	1.600	1.585	0	0	4.361
40	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera – etapa II	48	1.698	1.515	0	0	3.261
41	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2.661	0	3.771	0	0	6.432
42	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	4.356	0	5.753	0	0	10.109
43	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontiera	7.266	0	2.500	0	0	9.766
44	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani–Dărmănești	3.200	0	5.598	0	0	8.798
45	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani -Frontieră	351	2.172	101	0	0	2.624
48		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	137.360	152.001	0	0	0	289.361
49		Lucrari in Statile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0	143	219.520	0	0	219.663
15		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coandă	119	476	775	0	0	1.370
56.03 - Programe din FC			27.008	657	41.839	0	0	69.504
36		Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614	27.008	657	41.839	0	0	69.504
Fonduri alocate prin MIPE și bugetul UE prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12			1.762.167	590.278	148.643	0	0	2.501.088
13	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	155.964	1.828	0	0	0	157.792
14	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta	4.291	5.693	0	0	0	9.984
25	A.7.1.2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8.371	2.469	0	0	0	10.840
31	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	366.473	149.615	48.243	0	0	564.331
32	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1.171.396	395.856	100.400	0	0	1.667.652
33	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7.319	1.373	0	0	0	8.692
35	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București Nord – Craiova	11.237	8.841	0	0	0	20.078
38	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13.864	9.813	0	0	0	23.677
39	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	0	0	0	0	0	0
46	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	5.949	3.486	0	0	0	9.435
47	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida – Suceava	17.303	11.304	0	0	0	28.607
Fonduri alocate prin bugetul MTI pentru proiectele finanțate din PNRR			0,0	84.612,0	1.470.250,0	5.581.441,0	6.173.933,0	13.310.236,0
37	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0	39.063	507.174	2.343.243	2.175.218	5.064.698
50	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	45.549	548.710	2.535.147	2.353.362	5.482.768

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București	0	0	60.497	92.207	233.591	386.295
19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova	0	0	71.859	109.524	256.593	437.976
20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara	0	0	25.778	39.289	17.178	82.245
21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	0	0	116.978	178.292	763.074	1.058.344
22		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov	0	0	50.926	77.620	374.917	503.463
23		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași	0	0	53.225	141.583	0	194.808
24		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați	0	0	35.103,0	64.536	0	99.639
51		Proiect de tip “Reînnoiri” – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	0	0	0	0	0	0
6		„Centralizări electronice și electrodinamice” – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție	0	0	0	0	0	0
TOTAL			3.636.819	2.084.892	3.065.981	5.581.441	6.173.933	20.543.066

”

Anexa nr. 9

la actul adițional nr. 1/2023
al contractului de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

“Anexa nr. 16

la contractul de activitate și performanță al CFR SA
pentru perioada 2021-2025

Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor
în stațiile de cale ferată modernizate

(prevăzută la art. 23 alin. (1) din Contract)

Cuprins:

Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate

Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor

Lista tabele:

Tabelul A16. 1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021

Tabelul A16. 2 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate în perioada 1.01.2021 - 31.12.2022

Tabelul A16. 3 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare

Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate

Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate este impus administratorului infrastructurii feroviare prin legislația europeană, respectiv:

- Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;
- Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar și Regulamentul (CE) nr. 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021, care va înlocui Regulamentul (CE) 1371/2007 la data de 07.06.2023;

Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată modernizate, finalizate anterior Perioadei de Referință.

Tabelul A16. 1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Giurgiu Oraș	2014	București
2	Ploiești Sud	2008	
3	Craiova	2009	
4	Drobeta Turnu Severin	2010	Craiova
5	Pitești	2016	
6	Râmnicu Vâlcea	2016	
7	Slatina	2014	
8	Arad	2016	Timișoara
9	Aurel Vlaicu	2020	
10	Curtici	2016	
11	Glogovăț	2016	
12	Orăștie	2020	
13	Reșița Sud	2014	
14	Sofronea	2016	
15	Bistrița Nord	2014	Cluj
16	Cluj-Napoca	2008	
17	Oradea	2007	
18	Zalău	2014	
19	Alba Iulia	2006	Brașov
20	Blaj	2019	
21	Brașov	2007	
22	Copșa Mică	2020	
23	Crăciunel	2019	
24	Daneș	2019	

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
25	Dumbrăveni	2019	
26	Mediaș	2020	
27	Sfântu Gheorghe	2013	
28	Sibiu	2008	
29	Sighișoara	2007	
30	Șibot	2020	
31	Târgu Mureș	2017	
32	Valea Lungă	2019	
33	Bacău	2008	Iași
34	Botoșani	2014	
35	Iași	2008	
36	Piatra Neamț	2013	
37	Suceava Burdujeni	2006	
38	Vaslui	2013	
39	Brăila	2013	Galați
40	Buzău	2009	
41	Focșani	2005	
42	Galați	2007	
43	Călărași	2013	Constanța
44	Constanța	2009	
45	Fetești	2011	
46	Slobozia	2015	
47	Tulcea	2004	

Tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată modernizate, finalizate în cursul anului 2021.

Tabelul A16. 2 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate în perioada 1.01.2021 - 31.12.2022

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Alba Iulia	2021	Brașov
2	Coșlariu	2021	Brașov
3	Vințu de Jos	2021	Brașov

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată prevăzute pentru modernizare, care se estimează a fi finalizate în Perioada de Referință, ulterior datei de 1.01.2022.

Tabelul A16. 3 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare

Nr. crt.	Denumirea stației	Termen estimat de finalizare	Regionala
1.	Gara de Nord	2025	București
2.	Târgoviște	2025	
3.	Ploiești Vest	2025	

4.	Sinaia	2025	
5.	Bușteni	2025	
6.	Videle	2025	
7.	Titu	2025	
8.	Târgu Jiu	2025	Craiova
9.	Alexandria	2025	
10.	Caracal	2025	
11.	Filiași	2025	
12.	Roșiori Nord	2025	
13.	Piatra Olt	2025	
14.	Ghioroc	2023	Timișoara
15.	Păuliș	2023	
16.	Radna	2023	
17.	Milova	2023	
18.	Bârzava	2023	
19.	Varadia	2023	
20.	Săvârșin	2023	
21.	Ilteu	2023	
22.	Câmpuri Surduc	2023	
23.	Ilia	2023	
24.	Mintia	2023	
25.	Deva	2023	
26.	Simeria	2023	
27.	Baile Herculane	2025	
28.	Petrosani	2025	
29.	Orsova	2025	
30.	Satu Mare	2025	Cluj
31.	Baia Mare	2025	
32.	Jibou	2025	
33.	Dej Călători	2025	
34.	Beclean pe Someș	2025	
35.	Valea lui Mihai	2025	
36.	Carei	2025	
37.	Salonta	2025	
38.	Brașov	2024	Brașov
39.	Bod	2024	
40.	Stupini	2024	

41.	Feldioara	2024	
42.	Apața	2024	
43.	Racoș	2024	
44.	Cața	2024	
45.	Archita	2024	
46.	Vânători	2024	
47.	Albești-Târnava	2024	
48.	Sighișoara	2024	
49.	Miercurea Ciuc	2025	
50.	Făgăraș	2025	
51.	Sebeș Alba	2025	
52.	Gheorghieni	2025	
53.	Reghin	2025	
54.	Aiud	2025	
55.	Teiuș	2025	
56.	Războieni	2025	
57.	Suceava Nord	2025	Iași
58.	Pașcani	2025	
59.	Vatra Dornei Bai	2025	
60.	Verești	2025	
61.	Dolhasca	2025	
62.	Gura Humorului	2025	
63.	Râmnicu Sărat	2025	Galați
64.	Adjud	2025	
65.	Comănești	2025	
66.	Făurei	2025	
67.	Tecuci	2025	
68.	Mărășești	2025	
69.	Neptun hc	2025	Constanța
70.	Costinești Tabără	2025	
71.	Ciulnița	2025	
72.	Mangalia	2025	

”

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

