**C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - D I R E C Ţ I A L I N I I**

**(de la pagina 1 la pagina )**

**B.A.R.CLUJ**

decada 21-30 noiembrie 2023

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente firului I, respectiv liniei simple** | | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din**  **staţii aferente**  **firului II** | | ***OBSERVAŢII*** |
| **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la**  **km. la**  **km.** | **Viteza redusă** |

**TOATE RESTRICŢIILE ŞI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !**

# LINIA 100

# BUCUREŞTI NORD - CRAIOVA - STREHAIA - ORŞOVA - TIMIŞOARA NORD – JIMBOLIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri***  ***la liniile 11 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5, grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Post 5 -**  **Bucureştii Noi** |  |  | **2+200**  **2+900** | **30** | ***Cap București Nord semnalizată numai cu paleta cu diagonală.*** |
|  | **3+800**  **8+600** | **30** | **Bucureşti Nord -**  **Post 5 -**  **Bucureştii Noi**  **linia 2 directă +**  **zonă aparate de cale, Cap X și Cap Y**  **st. Bucureştii Noi -**  **Chiajna,**  **zonă aparate de cale,**  **Cap X, călcâi sch. 13** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Post 5**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y**  **st. Bucureştii Noi** |  |  | **5+280**  **6+620** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 8, 14 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri spre Chiajna firele I și II.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi** | **peste sch.**  **nr. 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **Bucureştii Noi**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureştii Noi -**  **Chiajna** |  |  | **6+620**  **7+000** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **8+600**  **9+800** | **50** | **St. Chiajna**  **linia 4 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **linia 1** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **linia 2** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **8+410**  **9+800** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste T.D.J. 15 / 17** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 12 / 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  | **12+000**  **23+140** | **70** |  |
|  | **24+000**  **26+050** | **30** | **Chiajna -**  **Grădinari**  **și linia 3 directă Grădinari** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari + zona aparate de cale,**  **Cap X, Grădinari** |  |  | **23+190**  **25+000** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 2 abătută** | **toată linia**  **și sch.**  **9 și 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6**  **din bretea 2-4-6-8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **H. Vadu Lat**  **liniile 2 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Vadu Lat -**  **Zăvestreni** |  |  | **37+000**  **38+250** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **zonă sch. 13, 21, 23 și TDJ**  **17 / 19** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap Y** | **zonă sch. 18, 26, 30 și TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  | **66+025**  **66+085** | **70** | **St. Gălăteni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gălăteni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 4**  **și**  **6 - 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Olteni**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 13** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap X.*** |
|  | **74+200**  **84+280** | **60** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **74+850**  **75+150** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **75+600**  **80+600** |  | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **79+700**  **81+000** | **30** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **linia 2 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  | **92+333**  **93+605** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 9, 11, 10, 6 și 2.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **92+370**  **93+605** | **30** | **St. Atârnaţi**  **linia 3 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, 7, 4 și 8.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5**  **și**  **7 - 9** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch.**  **10 și 11**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **94+800**  **97+700** |  | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **98+700**  **99+300** | **60** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **49** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 5** | **toată**  **linia inclusiv sch. 12 abatere și peste sch. 16, 20, 34, 40, 54**  **și TDJ**  **66 / 68** | **10** |  |  |  |
|  | **107+400**  **109+200** | **30** | **St. Măldăeni**  **linia 2 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 9, 11, 2, 8 și 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **109+200**  **116+200** | **80** | **Măldăeni -**  **Mihăeşti** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **116+800**  **118+400** | **70** | **St. Mihăeşti**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Mihăeşti**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5**  **și**  **3 - 7** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **Cap X**  **la**  **axa staţiei** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **6 - 12**  **și**  **8 - 10** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  | **143+250**  **143+750** | **30** | **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcaşele** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **146+800**  **155+000** | **70** | **St. Fărcașele**  **linia 3 directă**  **Fărcașele -**  **Caracal**  **și st. Caracal**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Fărcașele -**  **Caracal**  **și linia 2 directă,**  **Cap X, st. Caracal** |  |  | **153+800**  **155+000** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 19** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37**  **pe directă și în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34 în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 28, 30** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  |  | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **156+400**  **158+900** | **70** | **St. Caracal**  **linia 3 directă, Cap Y +**  **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 2 directă, Cap Y +**  **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  | **156+480**  **158+850** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **165+000**  **167+400** | **50** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jianca**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Malu Mare**  **linia 3 directă, Cap Y,**  **peste sch. 4 și 6** |  |  | **199+050**  **199+150** | **70** | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Malu Mare**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8**  **în abatere**  **și**  **diag.**  **6 - 8** | **10** |  |  | ***Cu acces din firul II***  ***Malu Mare - Banu Mărăcine la linia 2 (firul I) Malu Mare și cu acces din linia 2 (firul I) Malu Mare la firul II Malu Mare - Banu Mărăcine.*** |
|  |  |  | **Malu Mare -**  **Banu Mărăcine** |  |  | **199+700**  **200+400** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X,**  **peste sch. 1** |  |  | **203+100**  **203+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **9 și 11 în abatere**  **și**  **diag.**  **9 - 11**  **și sch.**  **14 și 18 în abatere și diag. 14 - 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4 Cap X + Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **linia 7**  **- 100 m din călcâi sch.**  **nr. 26** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap X şi CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch. 17, 21 şi 23** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap Y.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A + 3B** |  |  |  |  | ***Numai pentru trenurile de marfă în tranzit .***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **73 - 77 - - 83** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **79 - 85** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4 B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **75 / 79** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28A la liniile 1 - 4 B, 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din liniile 1A, 2A și 28A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35,**  **TDJ**  **43 / 49,**  **45 / 51, sch. 55, 57, 59,**  **65, 67, 69, 145, 147, 149, 151, 157** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **din călcâi sch. 149 pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **din călcâi sch. 157 pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12**  **TDJ**  **22 / 26**  **sch. 24**  **TDJ**  **32 / 38**  **sch.: 40**  **50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 76, 78, 80, 82, 84**  **și 88** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 12** | **din călcâi sch. 82**  **pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 14** | **din călcâi sch. 78**  **pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 15** | **din călcâi sch. 80**  **pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y linia 16** | **din călcâi sch. 88**  **pe 200 m** | **10** |  |  |  |
|  | **255+220**  **255+270** | **70** | **St. Cernele**  **Cap X, peste sch. 17** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X, peste sch. 21** |  |  | **255+250**  **255+300** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste**  **sch. 1** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri către Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **33 / 37** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 10 .***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste toţi schim-bătorii**  **care dau acces la liniile 15 - 18** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **30, 38**  **şi 54** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7, 8 și 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **44, 52, 56, 58, 60 şi**  **diag.**  **58 - 60** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap Y.*** |
|  | **257+900**  **258+100** |  | **Cernele -**  **Işalniţa** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **261+350**  **262+900** | **70** | **St. Işalniţa**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 1, 47, 16 și 2** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 3 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 5, 7, 8 și 4** |  |  | **261+400**  **262+850** | **70** | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap Y, liniile 4 - 13** | **peste**  **toţi**  **sch.**  **şi**  **diag.**  **în abatere** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 11**  **primiri - expedieri,**  **Cap X** | **100 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  |  |  |
|  | **270+800**  **270+900** | **70** | **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  | **271+500**  **271+750** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **278+700**  **279+800** | **70** | **St. Răcari**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y,**  **peste sch. 3, 5, 6 și 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **284+850**  **286+435** | **70** | **St. Filiaşi**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y, peste sch. 7, 11, 15, 53, 16, 10, 8 și 6** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X** | **peste sch. 29**  **și diag.**  **27 - 29** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  | **287+640**  **287+690** | **30** | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **287+640**  **287+690** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **290+550**  **290+750** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gura Motrului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia inclusiv sch. 10** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Gura Motrului -**  **Butoieşti** |  |  | **293+200**  **293+300** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  | **295+650**  **296+550** | **70** | **Gura Motrului -**  **Butoieşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **298+250**  **298+350** | **30** | **St. Butoieşti**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1 și podeț***  ***km 298+330.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **Cap X, linia 2 directă** |  |  | **298+280**  **298+500** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 3, 5 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **linia 1**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **302+500**  **302+700** |  | **Butoieşti -**  **Strehaia** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **309+100**  **309+400** | **30** | **St. Strehaia**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 5, 11 și 17.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  | **309+100**  **309+250** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 3, 7 și 9.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3, 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 5** | **15** |  |  | ***Viteza de 15 km/h este valabilă pentru trenurile care ies din liniile 1 şi 2 în firul II.***  ***Este interzisă circulaţia trenurilor din firul II la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **in abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 înspre și dinspre st. Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ciochiuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **ax stație până la Cap Y călcâi sch. 2** | **15** |  |  |  |
|  | **322+150**  **322+350** | **30** | **Ciochiuţa -**  **Tâmna** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 3** | **din calcâi**  **sch. 3**  **până**  **la axa**  **stației Tâmna** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **325+100**  **325+220** | **30** | **St. Tâmna**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 2 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Igiroasa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **5** |  |  |  |
|  | **335+120**  **335+170** | **30** | **Prunișor -**  **Gârniţa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, CapY.*** |
|  | **339+340**  **343+900** | **60** | **Prunișor -**  **Gârniţa**  **linia 2 directă Gârniţa**  **și Gârniţa - Balota** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **3 / 5** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St. Balota** | **peste diag. dintre sch.**  **17 -**  **T.D.J.**  **19 / 21** | **10** |  |  | ***Afectează zonă parcurs***  ***st. Balota liniile 1 - 3***  ***în abatere.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei până la călcâi macaz 12**  **Cap Y** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5.*** |
|  | **345+652**  **355+537** |  | **Balota –**  **Drobeta Turnu Severin Mărfuri** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **345+200**  **353+200** | **30** | **Balota –**  **Valea Albă**  **linia 1 directă**  **Valea Albă și**  **Valea Albă -**  **Post Macazuri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Post Macazuri -**  **Drobeta Tr. Severin Mărfuri** |  |  | **354+400**  **354+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Mărfuri**  **Cap Y, linia 3 directă** |  |  | **356+930**  **357+170** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 10, 8 și 6A.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **şi**  **sch.**  **1 şi 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Cap X** | **peste**  **sch. 9**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch. 7**  **în abatere**  **şi**  **T.D.J.**  **12 / 14** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X, liniile 6 - 10**  **primiri - expedieri** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la axa stației** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abatere.*** |
|  | **363+400**  **363+900** | **30** | **St. Drobeta Tr. Severin**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  | **363+400**  **363+470** | **15** | **St. Drobeta Tr. Severin**  **linia 2 directă și**  **peste sch. 3 și 5** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3 și 5.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch. 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **11, 13, 15, 17, 21, 23,**  **25 și 27** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 10, 12, 14, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32,**  **34 şi 36** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 14.*** |
|  | **380+600**  **384+200** | **30** | **St. Vârciorova**  **linia 2 directă, Cap Y și**  **Vârciorova -**  **Orșova** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **linia 11** | **între călcâi**  **S 3**  **și opritor** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap X** | **peste**  **S 9,**  **S 13,**  **S 17,**  **S 19**  **şi**  **S 21** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **liniile 3 și 4 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8 abatere.*** |
|  |  |  | **St. Valea Cernei**  **linia 2 abătută** | **toată linia inclusiv sch. 6** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Topleţ**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap X** | **peste**  **S 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3 abătute, Cap Y.*** |
|  | **409+200**  **409+300** | **60** | **St. Mehadia**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  | **416+700**  **416+800** | **30** | **St. Iablaniţa**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iablaniţa**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **428+850**  **429+100** | **30** | **Crușovăț -**  **Domașnea** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Domașnea**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Poarta**  **Cap X** | **peste sch. 7** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Poarta**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **6 / 8** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **448+300**  **449+250** | **30** | **St. Armeniș**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Armeniș**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclu-siv**  **sch.**  **1, 2**  **și 4**  **în abatere** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina Timiș**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Vălișoara**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y.*** |
|  | **462+050**  **462+100** | **30** | **St. Vălișoara**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Timișului**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclusiv peste**  **sch.**  **1, 8 și 4** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 1 abătută** | **toată linia inclusiv în aba-terea**  **sch. 2** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **34 / 36,**  **T.D.J.**  **42 / 46**  **și**  **diag.**  **36 - 42** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Căvăran**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Găvojdia**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Tapia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia**  **inclusiv**  **peste sch. 4** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Belinț**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute,***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Chizătău**  **Cap X** | **peste**  **S7** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Topolovăț**  **Cap X** | **peste**  **S3** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Topolovăț**  **Cap Y** | **peste**  **S4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  | **551+156**  **570+670** | **50** | **Ax st. Recaș -**  **Ax st. Timișoara Est** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **566+500**  **567+500** | **30** | **Remetea Mare -**  **Timișoara Est** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Recaș**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile abătute 3 și 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Recaș**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **8 / 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y și***  ***linia M.Ap.N.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 36, 40 și 46** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 2, 14 și 16***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 și 13 abătute cap Y*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 7, 11, 15, 25, 35**  **și 51** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 55, 59, 63, 69, 71, 73, 75**  **și 79** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***spre și de la st. Timișoara Sud, Timișoara Vest și Ronaț Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, și 82** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 54, 66, 68, 70, 86, și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 56, 60, 76, 78, 88**  **și 106** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  | **579+650**  **579+700** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **582+250**  **586+300** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **590+950**  **598+520** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş și**  **St. Cărpiniş**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 8, 6 și 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cărpiniş**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Cărpiniş**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 116

# FILIAŞI - LIVEZENI - SIMERIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **şi 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 1 abătută** | **de la**  **Cap X până la axa staţiei** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **12+840**  **12+890** | **30** | **St. Gilort**  **linia 1 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gilort**  **Cap X** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **17+830**  **17+880** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+190**  **18+240** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+540**  **18+630** | **50** | **St. Turburea**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 1 și 3, Cap X.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **20+645**  **20+695** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+600**  **21+710** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+600**  **21+710** | **70** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **25+470**  **25+520** | **30** | **St. Bibesti**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.*** |
|  |  |  | **St. Bibeşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **28+740**  **28+790** | **30** | **Bibeşti -**  **Musculeşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Musculeşti**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 1***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Bărbăteşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia**  **şi**  **peste sch.**  **5, 7**  **şi**  **TDJ**  **6 / 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St Bărbăteşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la**  **axa staţiei** | **10** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Jupâneşti**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **45+660**  **45+740** | **30** | **St. Cărbuneşti**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **Cap X + Cap Y** | **peste T.D.J.**  **5 / 7,**  **sch. 11, 17, 24, 26, 30 şi TDJ**  **18 / 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **51+565**  **51+615** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **53+270**  **53+320** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **56+530**  **56+600** | **30** | **St. Copăcioasa**  **Cap X, peste sch. 1** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **58+600**  **58+700** | **50** | **Copăcioasa -**  **Lunca Budieni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+900**  **69+300** | **30** | **Lunca Budieni -**  **Târgu Jiu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **69+570**  **69+620** | **10** | **St. Târgu Jiu**  **peste TDJ 5 / 7** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 10.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch. 13, 27, 22**  **şi 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |
|  | **75+080**  **75+130** | **30** | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 2 directă Cap Y** |  |  |  |  | ***Peste sch. 6.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **77+685**  **77+735** | **30** | **Ec. Teodoroiu -**  **Parângu** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.** |
|  |  |  | **St. Valea Sadului**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **92+700**  **92+850** | **15** | **Valea Sadului -**  **Meri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Meri**  **linia 3 primiri-expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **95+700**  **97+000** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **96+250**  **96+320** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **98+600**  **99+100** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **100+420**  **100+480** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **100+950**  **101+000** | **15** | **St. Lainici**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 3.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Lainici**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **103+930**  **104+831** | **30** | **Lainici –**  **Pietrele Albe** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Pietrele Albe**  **liniile 1 și 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Strâmbuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Livezeni** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  |  |
|  | **84+710**  **83+300** | **30** | **Livezeni**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 1 abătută** | **între**  **ax Clădire Călători şi km 84+000** | **15** |  |  | ***Între km 84+000 şi călcâiul schimbătorului numărul 12 este porţiune închisă.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **liniile 4 şi 5 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorul numărul 22.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii numerele 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **Ax st. Livezeni -**  **Ax. st. Petroşani** |  |  | **84+310**  **79+109** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 14, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **liniile 2 B, 7, 8, 9, 12, 13 și 14 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani Călători**  **linia 4 abătută** | **între sch.**  **56 și 6** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 16,**  **20 - 24**  **și**  **26 - 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 12 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** |  |  | **77+830**  **77+535** | **30** |  |
|  |  |  | **Ax st. Petroşani -**  **Ax st. Băniţa** |  |  | **79+109**  **67+798** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Petroşani -**  **Băniţa** |  |  | **73+000**  **71+000** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+600**  **68+500** | **15** | **St. Băniţa**  **liniile 4 și 3 directe, Cap X, peste sch. 1, 3/3A, 1A și 7/5** |  |  | **68+600**  **68+500** | **15** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **Cap X (diagonalele din bretea Cap X)** | **peste diag.**  **1 - 5 / 7**  **și**  **1A-3/3A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Bănița -**  **Merișor**  **și st. Merișor**  **linia 2 directă** |  |  | **65+700**  **60+820** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Baru Mare**  **linia 2 abătută** | **între**  **ax stație și**  **sch. 12** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Pui -**  **Băiești** |  |  | **38+300**  **38+200** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **36+800**  **33+800** | **30** | **Băiești -**  **Subcetate** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **30+050**  **29+500** | **30** | **St. Subcetate**  **linia 4 directă Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Subcetate**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bretea Streiului**  **linia 3 directă** |  |  | **23+250**  **21+920** | **60** | ***Fără inductori.*** |
|  | **12+450**  **10+800** | **30** | **Călan -**  **Călan Băi și**  **st. Călan Băi**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Călan -**  **Călan Băi**  **și st. Călan Băi**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  | **11+650**  **10+800** | **60** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cuprinde zona aparatelor de cale din Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii 10, 57, 55 şi 37.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 18**  **22 şi 28** | **5** |  |  | ***Cu acces la linia 7 abătută*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 7 abătută** | **între**  **ax staţie şi**  **sch. 28** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Băcia linia 2 directă**  **Cap Y peste DTJ 22/26** |  |  | **6+270**  **6+320** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **3+200**  **2+100** | **30** | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D,**  **linia 5D directă, cuprinsă între**  **T.D.J. 64 / 72 şi**  **T.D.J. 139 / 141** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137 -**  **104** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută Cap Y și linia 202 B Simeria Triaj - Simeria Buclă.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa A, linia 5A abătută** | **între sch. 13**  **și**  **TDJ**  **43 / 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |

# LINIA 200

# POD MUREŞ - COŞLARIU - CURTICI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **449+507**  **472+424** | **120** | **Ax st. Orăştie -**  **Ax st. Simeria** |  |  |  |  | ***Pozițiile kilometrice reprezintă axele stațiilor.*** |
|  |  |  | **Mintia -**  **Brănișca** |  |  | **491+500**  **494+050** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Pod provizoriu.*** |
|  | **496+700**  **497+700** | **30** | **Brănișca -**  **Ilia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 4 abătută** | **de la**  **S 11 spre**  **ax staţie**  **pe**  **250 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **531+320**  **531+420** | **30** | **St. Ilteu**  **liniile 2 și 3 directe** |  |  | **531+320**  **531+420** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 15** | **30** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **linile 1 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 8** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 14** | **30** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Săvîrșin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **Săvîrșin -**  **Vărădia** |  |  | **546+950**  **547+950** | **50** | ***Lucrări Coridor IV - variantă provizorie.*** |
|  |  |  | **St. Vărădia**  **liniile 1, 2 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  | **562+520**  **563+700** | **30** | **St. Bătuţa**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **linia 1 abătută** | **între sch. 13 și**  **km 562+960** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste sch. nr. 13.*** |
|  | **574+350**  **575+800** | **70** | **Bârzava Nouă -**  **Milova** |  |  | **574+350**  **575+800** | **70** |  |
|  | **614+500**  **621+600** | **100** | **Ghioroc -**  **Glogovăț** |  |  |  |  |  |
|  | **625+650**  **628+400** | **100** | **Glogovăț -**  **Arad** |  |  |  |  | ***Dinspre st. Arad semnalizată doar cu paleta galbenă cu diagonale.*** |
|  |  |  | **Glogovăț -**  **Arad** |  |  | **625+650**  **625+700** | **70** |  |

# LINIA 201

# TEIUŞ - COŞLARIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la axa staţiei**  **la maca-**  **zul extrem**  **nr. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 şi 10.*** |

# LINIA 202 A

# TURDAŞ - SIMERIA TRIAJ (DELTA)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Simeria Triaj Grupa D Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 12A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D, 2D şi 3D.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1 abătută Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  | **3+200**  **2+100** | **30** | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D,**  **linia 5D directă, cuprinsă între**  **T.D.J. 64 / 72 şi**  **T.D.J. 139 / 141** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137-104** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  |  |

# LINIA 202 B

# SIMERIA - SIMERIA TRIAJ GR. D (BUCLĂ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Gr. D, Cap Y** | **Peste TDJ**  **8 / 12A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***La liniile 1D, 2D și 3D.*** |

# LINIA 213

# SIMERIA - HUNEDOARA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bârcea Mică** | **peste diag.**  **1 - 7,**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 213 şi 214.*** |
|  |  |  | **St. Hunedoara**  **linia 1** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Hunedoara**  **linia 2** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Hunedoara**  **Cap X și Cap Y** | **peste T.D.J.**  **49 / 51**  **și**  **sch. 15, 19, 21, 23, 53,**  **2, 4**  **și 6** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 5 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Hunedoara**  **linia 11 abătută Cap X** | **între**  **sch. 21**  **și**  **TDJ**  **49 / 51** | **5** |  |  |  |

# LINIA 218

# TIMIŞOARA NORD - ARAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 55, 59, 63, 69, 71, 73, 75, și 79** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, 82** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 54, 66, 68, 70, 86, și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 56, 60, 76, 78, 88**  **și 106** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **Cap X și Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale din stația Ronaţ Triaj**  **Grupa A** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **liniile 3 - 8 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv diagonala 2 - 4 Ronaţ Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută și***  ***Ronaț Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Sânandrei**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **25+700**  **26+950** | **50** | **St. Orțișoara**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap X** | **peste sch.**  **9 și 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 și 4 abătute, Cap Y.*** |
|  | **32+100**  **33+200** | **50** | **St. Vinga**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **36+500**  **40+100** | **50** | **Vinga -**  **Șag**  **și st. Șag**  **linia 3 directă cuprinsă între Semnal X și**  **Ax st. Șag** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Valea Viilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste**  **S 7**  **și**  **S 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 2 și 3 abătute, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste sch. 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 6 abătută Cap X.*** |

# LINIA 300

# BUCUREŞTI NORD - BRAŞOV - TEIUŞ - CLUJ NAPOCA - OŞORHEI - EPISCOPIA BIHOR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch.**  **nr. 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri***  ***la liniile 11 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **St. Chitila**  **peste sch. 46, Cap Y** |  |  | **9+650**  **9+700** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 directă.*** |
|  |  |  | **Chitila -**  **Buftea** |  |  | **14+000**  **15+500** | **100** |  |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 5, Cap X** | **peste TDJ**  **19 / 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 7 Cap X.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 6, Cap X** | **peste TDJ**  **23 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 și 7 Cap X.*** |
|  |  |  | **Periș -**  **Crivina** |  |  | **35+500**  **35+550** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Crivina**  **Cap X, peste sch. 11** |  |  | **39+300**  **39+350** | **70** | ***Cu afectarea circulației pe linia 2 directă.*** |
|  |  |  | **St. Brazi**  **liniile 9 - 13 Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brazi**  **Cap X şi Cap Y** | **peste sch.**  **39, 41 şi TDJ**  **35 / 37,**  **52 / 56,**  **60 / 62** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13.***  ***Numai pentru trenurile de marfă.*** |
|  | **59+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **ax st. Ploiești Sud -**  **59+000** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  | **ax st. Ploiești Sud -**  **60+000** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **60+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **St. Predeal**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **14 / 16** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 9 directă.*** |
|  |  |  | **St. Timişu de Sus**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **169+400**  **169+600** | **15** | **St. Braşov** | **peste BC + T.D.J.**  **53 / 57, 55 / 59, 65 / 67**  **și S 69**  **și**  **T.D.J. 47 / 51** | **15** | **169+400**  **169+600** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste sch. 25, 29, 31**  **şi**  **T.D.J. 33 / 35** | **15** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 12 - 15 şi 29.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tehnică** | **peste sch.**  **3T, 9T, 11T,13T 17T,19T23T,25T27T,33T 35T,37T39T,41T43T,45T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2-12 Grupa Tehnică.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **linia 3 directă**  **peste sch. 63 și 77** |  |  | **169+525**  **169+610** | **15** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 3 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **linia 4 directă,**  **peste schimbătorii**  **6, 8, 10 şi 12** |  |  | **170+350**  **170+530** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Staţia Braşov Călători***  ***este staţie paralelogram***  ***şi linia 4 directă de la***  ***ax staţie spre staţia Dârste este pe linia I - 300,***  ***iar spre staţia Stupini***  ***este pe linia II - 300.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap Y** | **peste sch.**  **50, 52, 56 şi 58** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 12 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **linia 4 directă și**  **Braşov -**  **Stupini** |  |  | **170+530**  **173+350** | **95** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Stupini**  **Cap X, peste aparatele de cale 5 și 9** |  |  | **176+030**  **176+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Stupini**  **Cap X, linia 3 directă și**  **Stupini -**  **Ax st. Bod** |  |  | **176+110**  **183+045** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Stupini -**  **Bod** |  |  | **178+800**  **179+300** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Pod provozoriu.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **linia 3 directă** |  |  | **183+750**  **183+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, de pe firul I***  ***pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap Y** | **peste sch. 22, 24 și 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6 abătute.*** |
|  | **184+000**  **188+190** | **50** | **Bod –**  **Feldioara**  **și linia 2 directă st. Bod** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **188+190**  **190+500** | **30** | **Bod –**  **Feldioara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Bod -**  **Feldioara**  **şi linia 3 directă**  **st. Feldioara** |  |  | **190+750**  **191+500** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **Cap Y** | **peste diag.**  **16 - 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **191+500**  **191+856** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **192+300**  **192+500** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **195+050**  **198+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **203+250**  **203+750** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Podețe provizorii.*** |
|  |  |  | **St. Apaţa**  **linia 4 abătută**  **Cap X** | **207+370**  **207+700** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren de la sch. 11 la ax stație.***  ***De la ax staţie până la***  ***sch. 12 Cap Y,***  ***linia este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Apaţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7**  **și**  **3 - 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Apaţa -**  **Augustin** |  |  | **208+300**  **211+500** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap X** | **peste TDJ**  **21 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **16 / 18** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Racoş**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **230+300**  **231+200** | **30** | **St. Racoş**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Racoş**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul II la linia 3 directă.*** |
|  | **231+450**  **233+300** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  | **233+600**  **235+850** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  | **237+600**  **238+400** | **30** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **243+900**  **244+000** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  | **243+900**  **244+000** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 243+941.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **244+000**  **245+200** | **50** | **St. Rupea**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **liniile 1 și 2 abătute,**  **inclusiv peste sch. 23** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **și**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 22 și 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 6,7 și 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 7 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 8 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **245+000**  **245+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  | **245+000**  **245+100** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 245+050.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **246+900**  **251+100** | **70** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **251+100**  **251+200** | **30** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz la paleta de avertizare.***  ***Pod provizoriu.*** |
|  |  |  | **Rupea -**  **Caţa** |  |  | **248+800**  **249+000** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Caţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Caţa**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 4** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I pe firul II şi invers.*** |
|  | **252+400**  **253+000** | **30** | **Rupea -**  **Caţa**  **și linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori în capătul dinspre Rupea.***  ***Podeț provizoriu.*** |
|  |  |  | **Rupea -**  **Caţa și**  **linia 4 directă și**  **Caţa -**  **Beia** |  |  | **251+100**  **254+400** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz în capătul dinspre Rupea,***  ***km 250+750 la paleta de avertizare.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **St. Cața**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **253+000**  **254+400** | **50** | **St. Cața**  **linia 3 directă și**  **Cața -**  **Beia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **255+400**  **257+400** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Caţa -**  **Beia** |  |  | **256+100**  **256+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Caţa -**  **Beia** |  |  | **258+800**  **259+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Caţa -**  **Beia** |  |  | **259+700**  **262+700** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **260+650**  **263+100** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Caţa -**  **Beia** |  |  | **262+700**  **262+900** | **30** | ***Fără inductori.***  ***(Protecție muncitori).*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **Cap X** | **peste diag**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **Cap Y** | **peste diag**  **2 - 8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.*** |
|  | **270+000**  **279+300** | **60** | **Beia -**  **Mureni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ax st. Beia -**  **Ax st. Mureni** |  |  | **263+400**  **281+744** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **linia 4 abătută** | **peste diag.**  **12 - 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători** |  |  | **284+250**  **284+850** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Variantă provizorie.***  ***Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **St. Vânători**  **linia 3 directă** |  |  | **286+600**  **286+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vânători** | **peste diag.**  **7R - 5R** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 319 Vânători - Odorhei.*** |
|  |  |  | **St. Vânători**  **Cap Y** | **peste sch. 10**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **Vânători -**  **Albeşti Tîrnava -**  **Sighișoara și**  **linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **289+500**  **299+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **292+900**  **299+177** | **30** | **St. Albeşti Tîrnava**  **Cap X și**  **linia 2 directă și**  **Albeşti Tîrnava -**  **Sighișoara și**  **linia 3 directă**  **st. Sighișoara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **297+500**  **297+700** | **30** | **Albeşti Tîrnava -**  **Sighişoara** |  |  | **297+500**  **297+700** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 297+609.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sighişoara**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sighişoara**  **Cap Y** | **peste sch. 6**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.*** |
|  | **372+982**  **372+815** | **50** | **Blaj -**  **Valea Lungă** |  |  | **372+982**  **372+815** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Este valabila doar pentru sensul de circulație dinspre Blaj spre Valea Lungă.***  ***(lipsă vizibilitate semnale de avarie S2 și S4 de la trecerea la nivel cu calea ferată km 372+876).***  ***Cu inductori la capătul dinspre Blaj.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la**  **ax staţie la macaz 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 9 şi 10.*** |
|  |  |  | **Ax st. Teiuș -**  **Ax st. Aiud** |  |  | **399+623**  **412+799** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **411+500**  **413+700** | **50** | **Teiuş -**  **Aiud**  **şi linia 4 directă**  **St. Aiud** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 2 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **15 / 5A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 5 abătută.*** |
|  |  |  | **Ax st. Aiud -**  **Ax st. Unirea** |  |  | **412+799**  **426+712** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție pentru lucrări în fir I.*** |
|  | **425+900**  **427+400** | **50** | **St. Unirea**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Ax st. Unirea -**  **Ax st. Războieni** |  |  | **426+712**  **433+160** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție pentru lucrări în fir I.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 și 8.*** |
|  |  |  | **Războieni -**  **Câmpia Turzii** |  |  | **442+000**  **448+580** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Turda** | **peste sch. 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste T.D.J. 37 / 41** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste TDJ**  **27 / 33**  **și**  **TDJ**  **47 / 49** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **43 și 53** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **diag.**  **2 - 8,**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **liniile 6 și 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **452+500**  **452+600** | **50** | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  | **452+550**  **452+600** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Valea Florilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **472+700**  **473+500** | **30** | **S. Boju**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***RV protecție muncitori.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tunel**  **Cap Y** | **diag.**  **4 - 6** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cojocna**  **linia 2** | **între**  **vârf sch. 13**  **și vârf sch. 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Apahida** | **între călcâi**  **TDJ**  **24 / 26 și**  **km 489+700** | **5** |  |  | ***Afectează circulația la***  ***linia 1.*** |
|  |  |  | **Apahida -**  **Cluj Napoca Est** |  |  | **490+600**  **490+650** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca Est** | **TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **linia 6** | **de la**  **ax stație la călcâi sch.**  **R 41** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch.**  **R 40** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **linia 7** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **linia 12** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **linia 10** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch. 18, 28, 76, diag.**  **18 - 28 și**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între sch. 18 și vârf sch. 76** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **Cap Y** | **peste toți sch.**  **din bretea**  **42 - 44 -48 / 54 -52** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Aghireș**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Huedin**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **551+351**  **566+710** | **50** | **Huedin -**  **Poieni** |  |  |  |  | ***RV, protecție muncitori.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brăişoru**  **linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciucea**  **linia 3** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bulz**  **linia 2** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Braţca**  **linia 1 abătută** | **de la călcâi sch. 9**  **la**  **axa staţiei** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Şuncuiuş**  **linia 4** | **de la ax stație până la vârf sch. 9** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Vadu Crişului**  **linia 5 abătută** | **de la ax stație**  **până la vârf. sch. 5** | **5** |  |  |  |
|  | **616+875**  **616+925** | **30** | **Vadu Crişului -**  **Aleşd** |  |  |  |  | ***Pod provizoriu.*** |
|  |  |  | **St. Aleşd**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **36 şi 46** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tileagd**  **Cap X** | **peste**  **sch. 11** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Cap X.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Tileagd**  **linia 1 abătută** | **de la**  **vârf**  **sch. 14**  **până la ax stație** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1 Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **641+125**  **641+175** | **50** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  |  |
|  | **643+106**  **643+206** | **50** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **7 / 9** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 26** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5T - 7T Oradea Est Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap X** | **peste sch. 35** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 A, 1 B - 3 B, Cap X.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, 7 A, 1 B,***  ***2 B, 3 B, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 A, 1B - 3B,***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7A, 1B - 3B și***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea** | **peste sch. 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A și Depoul Oradea.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste TDJ 52/56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1B-3B și intrare Atelierul de zonă, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 301 N

# BUCUREŞTI NORD - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **H.M. Pajura** | **toată**  **linia 2T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 314 G

# BRAŞOV TRIAJ GR. D - RAMIFICAŢIE HĂRMAN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. D, liniile**  **01 și 1 - 6 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. D, liniile**  **7 , 8 şi 11 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. C, liniile 1 - 9** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. E, liniile 1 - 6** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **linia circulaţie locomotive**  **(între gr. B şi D), legătura între**  **sch. 2 şi 41** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Cap X, linia circulaţie locomotive**  **(între gr. A şi D), legătura între**  **sch. 21 şi 75** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 316

# BRAŞOV - DEDA - RĂZBOIENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Călători**  **Cap X** | **peste sch. 77** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 3 Cap X, staţia Braşov Călători.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Călători** | **peste BC**  **T.D.J.**  **53 / 57,**  **55 / 59,**  **65 / 67**  **S 69 și T.D.J.**  **47 / 51** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 8 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **53+595**  **53+650** | **30** | **St. Malnaș Băi**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  | **57+550**  **57+600** | **30** | **St. Bicsadu Oltului**  **linia 3 directă, Cap X,**  **peste sch. 1R** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Miercurea Ciuc**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupa Tehnică, Cap X** | **de la călcâi sch. 41 și peste sch. 43, 45, 47**  **și 49** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 T - 4 T și 5 C, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupele B şi D Cap Y** | **Începând de la călcâi sch. 40**  **şi călcâi sch. 44 și peste toate ap. de cale Cap Y, grupele**  **B și D** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste toate aparatele de cale din cap Y şi liniile de legătură, 1D - 4D şi liniile 5B - 11B.*** |
|  | **110+100**  **111+700** | **30** | **St. Miercurea Ciuc**  **linia 1 directă și**  **Mădăraş Ciuc -**  **Izvoru Oltului** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mădăraş Ciuc**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **112+900**  **113+000** | **30** | **Mădăraş Ciuc -**  **Izvoru Oltului** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **120+528**  **131+311** | **50** | **Ax st. Izvoru Oltului -**  **Ax st. Izvoru Mureșului** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **127+500**  **128+050** | **30** | **Izvoru Oltului -**  **Izvoru Mureșului** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **130+950**  **131+900** | **30** | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **131+311**  **141+440** | **50** | **Ax st. Izvoru Mureşului- Ax st. Voșlobeni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **138+700**  **139+100** | **30** | **Izvoru Mureşului -**  **Voșlobeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **154+400**  **154+600** | **50** | **St. Lăzarea**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Lăzarea**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ditrău**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **166+700**  **168+400** | **50** | **Ditrău -**  **Subcetate Mureș** |  |  |  |  |  |
|  | **171+200**  **171+300** | **30** | **St. Subcetate Mureș**  **linia 3 directă,**  **peste sch. 2 și 4** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Subcetate Mureș**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  **\*Se interzice circulația trenurilor de marfă.** |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **184+340**  **193+435** | **30** | **Ax st. Toplița –**  **Ax st Stânceni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Lunca Bradului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Răstoliţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Între mărcile de siguranţă.*** |
|  | **233+700**  **234+600** | **75** | **St. Aluniş Mureş**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Aluniş Mureş**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **241+370**  **250+235** | **70** | **Aluniş Mureş -**  **ax stația Reghin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **249+400**  **250+550** | **30** | **Aluniş Mureş -**  **Reghin**  **și linia 2 directă**  **st. Reghin** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **Cap Y, linia 5 abătută** | **peste T.D.J.**  **18 / 20** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **250+235**  **267+346** | **50** | **Ax stație Reghin -**  **Ax stație Dumbrăvioara** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dumbrăvioara**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **27 și 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 9.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **23 şi 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 şi 7.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 20** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7 .*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap X** | **peste sch.**  **27 A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 10 și 14.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap X** | **peste toate apara-tele**  **de cale în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 2 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud** | **peste sch.**  **34 și 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10, 11, 12 și 14.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 și 8.*** |

# LINIA 322

# CÂMPIA TURZII - TURDA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **de la vârf sch. 23 la**  **călcâi TDJ**  **27 / 33** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la Grupa de linii Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch. 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre grupa de linii Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre grupa de linii Turda.*** |
|  |  |  | **St. Turda**  **Grupa A,**  **liniile 2 şi 3** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turda**  **Grupa A,**  **linia 8** | **între**  **ax staţie Grupa A şi**  **sch. 12**  **(restul liniei este închisă)** | **5** |  |  |  |
|  | **5+635**  **5+685** | **15** | **St. Turda**  **Grupa A,**  **peste T.D.J. 3 / 7** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turda**  **Grupa A,**  **peste schimbătorul**  **numărul 8** | **6+550**  **6+700** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turda**  **Grupa B, linia 4** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turda**  **Grupa B**  **liniile 3, 15, 17 şi 22** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **6+660**  **6+710** | **5** | **St. Turda**  **Grupa B,**  **peste T.D.J. 5 / 7** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turda**  **Grupa C** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 şi 8.*** |

# LINIA 324

# ORADEA EST - VAŞCĂU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **60+700**  **60+900** | **30** | **Holod -**  **Beiuș** |  |  |  |  |  |
|  | **75+100**  **75+200** | **5** | **Holod -**  **Beiuș** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ştei**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 328

# ARAD - ORADEA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Arad –**  **Utvinişu Nou** |  |  | **3+000**  **6+150** | **50** | ***Dinspre Arad semnalizată doar cu paleta galbenă cu diagonale.*** |
|  |  |  | **St. Utvinişu Nou**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sântana**  **linia 1 abătută, Cap Y** | **între sch. 36 și 34 A** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sântana**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sântana**  **liniile 5 şi 6 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **47+000**  **47+050** | **70** | **St. Chișineu Criș**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **53+900**  **53+950** | **70** | **Chișineu Criș -**  **Ciumeghiu** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciumeghiu**  **liniile 4 şi 5 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Salonta**  **liniile 5 şi 7 abătute** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oradea Vest**  **Cap X** | **peste sch. 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Vest**  **Cap X** | **peste TDJ**  **29 / 31** | **10** |  |  |  |
|  | **115+650**  **115+850** | **70** | **St. Oradea Vest**  **linia 4 directă, Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oradea Vest**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18, 20**  **și 22** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Vest**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, 7 A, 1 B,***  ***2 B, 3 B, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 A, 1B - 3B,***  ***și Depou, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea** | **peste sch. 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3A, 4A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7A, 1B - 3B și***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3A, 4 A și***  ***Depoul Oradea.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **52 / 56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1B-3B și intrare Atelierul de zonă Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap X** | **peste sch. 35** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7A, 1B - 3B Cap X.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |

# LINIA 334

# ORADEA VEST - CHERESIG

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Oradea Vest**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 335

# EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Oradea Vest**  **Cap Y** | **peste sch. 18, 20 și 22** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Vest**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 400

# EPISCOPIA BIHOR - HALMEU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **660+432**  **661+170** | **60** | **Episcopia Bihor -**  **Biharia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **661+170**  **661+579** | **70** | **Episcopia Bihor -**  **Biharia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **664+900**  **665+300** | **30** | **Episcopia Bihor -**  **Biharia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **667+645**  **668+785** | **70** | **St. Biharia**  **linia 3 directă, între**  **semnalele de intrare Cap X și Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea lui Mihai**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Între călcâiul sch. 3 şi călcâiul sch. 16.*** |
|  |  |  | **St. Sanislău**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. G-ral Avramescu**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. G-ral Avramescu**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **767+504**  **783+948** | **50** | **Ax st. G-ral Avramescu -**  **Ax st. Satu Mare Sud** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Satu Mare Sud**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Satu Mare**  **linia 7 PE** | **de la călcâi sch. 27 Cap X până la km 787+350** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează liniile 7***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **809+075**  **809+880** | **30** | **St. Halmeu**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Halmeu**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Halmeu**  **liniile 7 și 8 largă abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**LINIA 401**

# SATU MARE - BAIA MARE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Satu Mare**  **liniile 7 PE** | **de la călcâi sch. 27 Cap X până la km 787+350** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează linia***  ***7 prim. - exp.*** |
|  |  |  | **St. Botiz** | **peste sch. 1R** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***pe direcția Botiz - Micula.*** |
|  | **12+000**  **12+600** | **70** | **Botiz -**  **Medieșu Aurit** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bușag**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 401 A

# BOTIZ - BIXAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **14+917**  **14+967** | **30** | **Botiz -**  **Livada** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |

**LINIA 404**

# SĂCUIENI BIHOR - SĂRMĂŞAG

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Marghita**  **liniile 1 şi 2 abătute** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Marghita**  **liniile 3 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suplacu de Barcău**  **liniile 2, 3 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suplacu de Barcău**  **linia 6 abătută** | **de la sch. 16 până**  **în**  **axul stației** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Şimleu Silvaniei**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Şimleu Silvaniei**  **linia 3 abătută** | **de la**  **ax stație până**  **la**  **călcâi sch. 7** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Şimleu Silvaniei**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 408

# CAREI - ZALĂU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Zalău**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **17 / 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31**  **şi 33** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 M - 11 M abătute.*** |
|  |  |  | **St. Zalău** | **peste diag.**  **47 - 53** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la linia 1 Marfă***  ***spre Grupa Călători.*** |
|  |  |  | **St. Zalău**  **linia 2 marfă** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 409

# ZALĂU - JIBOU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Zalău**  **linia 2 marfă** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Zalău** | **peste diag.**  **47 - 53** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la linia 1 Marfă***  ***spre Grupa Călători.*** |
|  | **100+050**  **100+550** | **30** | **Zalău -**  **Mirșid** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jibou**  **liniile 1 - 4**  **Grupa Tehnică** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jibou** | **peste T.D.J. 36 / 38** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 9 şi 10 abătute.*** |

# LINIA 412

# APAHIDA - DEJ CĂLĂTORI - CĂŞEI - ILEANDA - BAIA MARE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Apahida** | **între călcâi TDJ**  **24 / 26 și km 489+700** | **5** |  |  | ***Afectează circulația la***  ***linia 1.*** |
|  | **8+480**  **9+705** | **50** | **St. Jucu** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bonţida**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bonţida**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia**  **și**  **sch. 10, 15, 11** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **15+400**  **16+750** | **50** | **St. Bonţida -**  **Călcâi sch. 4 A -**  **Călcâi sch. 3 A** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Bonțida**  **linia 3**  **(zonă aparate de cale Cap X și Cap Y)** |  |  | **15+380**  **16+800** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Bonțida -**  **Ax st. Iclod** |  |  | **22+360**  **22+704** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **22+360**  **23+410** | **50** | **St. Iclod -**  **Călcâi sch. 2 -**  **Călcâi sch. 3A** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Iclod**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gherla**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dej Călători**  **liniile 1Th, 2Th, 13,**  **14, 15 şi 16 abătute** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **58+500**  **58+550** | **30** | **Cășei -**  **Gâlgău** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **77+425**  **77+475** | **30** | **Gâlgău -**  **Ileanda** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Gâlgău -**  **Ileanda** |  |  | **81+350**  **83+500** | **50** | ***Protecție muncitori,***  ***între orele 05,00 - 21,00.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ileanda**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **92+150**  **93+360** | **70** | **St. Răstoci**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **93+360**  **93+410** | **30** | **Răstoci -**  **Letca** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **99+000**  **100+000** | **15** | **St. Letca**  **linia 2 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Letca**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **104+150**  **105+350** | **30** | **St. Cuciulat**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **113+820**  **113+870** | **30** | **Băbuțeni -**  **Surduc Sălaj** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jibou**  **liniile 1 - 4**  **Grupa Tehnică** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jibou** | **peste T.D.J. 36 / 38** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 9 şi 10 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Someş Odorhei**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ulmeni Sălaj**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Satulung pe Someş**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Satulung pe Someş**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **169+000**  **171+400** | **70** | **Satulung pe Someş -**  **Baia Mare** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz***  ***la paleta de 70 / 375***  ***la km 168+625***  ***dinspre Satulung pe Someş.*** |
|  | **172+530**  **172+680** | **30** | **Satulung pe Someş -**  **Baia Mare** |  |  |  |  |  |

# LINIA 416

# DEJ CĂLĂTORI - DEJ TRIAJ - BECLEAN PE SOMEŞ - ILVA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dej Călători**  **liniile 1Th, 2Th,**  **13, 14, 15 şi 16 abătute** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **Grupa B,**  **liniile 2B - 26B** | **toate liniile**  **2B-26B**  **şi**  **sch.**  **1B-85B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **Grupa A+D,**  **liniile 1A - 10A şi**  **1D - 4D** | **toate liniile**  **1A-10A,**  **1D - 4D**  **şi**  **sch.**  **1A-55A**  **şi**  **8A-40A** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **linia 3 C** | **între vârf sch.**  **25T**  **şi vârf**  **sch.**  **9A** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1C, 3C spre Grupa A, între sch. 25 T - 31 T - 33 T - 43 T - 51 T - 9A.*** |
|  |  |  | **St. Reteag**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **20+810**  **20+942** | **15** | **Coldău –**  **Beclean pe Someş** |  |  | **20+810**  **20+942** | **15** | ***\*Valabil doar pentru trenurile remorcate cu cel puțin două locomotive în cap.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **20+810**  **20+942** | **30** | **Coldău –**  **Beclean pe Someş** |  |  | **20+810**  **20+942** | **50** |  |
|  |  |  | **Coldău –**  **Beclean pe Someş** |  |  | **21+880**  **21+930** | **30** |  |
|  | **24+150**  **24+200** | **50** | **St. Beclean pe Someş**  **peste T.D.J. 6 / 10** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Beclean pe Someş**  **peste T.D.J. 8 / 12** |  |  | **24+150**  **24+200** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Beclean pe Someş**  **linia 8 abătută** | **de la călcâi sch. 28 la călcâi sch. 29** | **10** |  |  |  |
|  | **4+350**  **4+420** | **30** | **St. Mogoșeni**  **peste sch. R3** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Năsăud**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **15 / 19** | **10** |  |  | ***Afectează intrări – ieşiri la liniile 1 şi 2.*** |
|  | **30+200**  **30+300** | **30** | **Rebrișoara -**  **Feldru** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 2 abătută** | **vârf sch.**  **R 22**  **și**  **vârf sch.**  **R 19** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste T.D.J. 11 / 13** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste sch R23** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **4 / 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 – 10.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 6 abătută** | **de la călcâi sch. 15 la km 43+000** | **10** |  |  |  |
|  | **0+590**  **0+640** | **30** | **Ilva Mică -**  **Leșu Ilvei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |

# LINIA 417

# DEJ TRIAJ - CĂŞEI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dej Triaj**  **Cap X, liniile**  **1B - 26B abătute** | **de la cabina 3 la ieşirea din**  **Gr. B** | **10** |  |  | ***În zona aparatelor de cale.*** |

# LINIA 418

# BECLEAN PE SOMEŞ - DEDA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Şintereag**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **34+150**  **34+500** | **30** | **Şintereag -**  **Măgheruș Șieu** |  |  |  |  |  |
|  | **42+950**  **43+050** | **30** | **St. Măgheruș Șieu**  **linia 3 directă**  **(peste sch. 4 și 6 Cap Y)** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **49+000**  **49+250** | **30** | **St. Sărăţel**  **linia 3 directă**  **(peste sch. 2 și 4 Cap Y)** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Sărăţel**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Şieu**  **linia 4 abătută** | **între**  **ax stație**  **și**  **călcâi sch. 3** | **15** |  |  | ***Linie închisă între ax stație și călcâi sch. nr. 4.*** |
|  |  |  | **St. Monor Gledin**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **36+900**  **38+700** | **30** | **Monor Gledin -**  **Râpa de Jos** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Râpa de Jos**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 421

# SĂRĂŢEL - BISTRIŢA BÂRGĂULUI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Sărăţel**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bistriţa Nord**  **liniile 7, 8, 9 și 10 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **59+750**  **60+500** | **10** | **St. Bistriţa Nord**  **linia 6 directă** |  |  |  |  |  |
|  | **60+305**  **89+925** | **15** | **Ax. st. Bistriţa Nord -**  **Ax. st. Bistriţa Bârgăului** |  |  |  |  | **\*Valabil doar pentru trenurile de marfă remorcate cu locomotive DHC.** |
|  | **60+305**  **67+100** | **30** | **Bistriţa Nord -**  **Susenii Bârgăului** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză doar pentru trenurile de călători.*** |
|  | **68+800**  **68+900** | **30** | **Bistriţa Nord -**  **Susenii Bârgăului** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **71+500**  **79+800** | **30** | **Bistriţa Nord -**  **Susenii Bârgăului** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză doar pentru trenurile de călători.*** |

# LINIA 422

# SALVA - SIGHETU MARMAŢIEI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2+980**  **4+250** | **20** | **Leordina –**  **Valea Vişeului** |  |  |  |  |  |
|  | **244+742**  **231+984** | **30** | **Ax stație Valea Vişeului-**  **Ax stație Bocicoi** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Restricția de viteză valabila doar pentru linia cu ecartament larg.*** |
|  | **239+800**  **239+750** | **30** | **Valea Vişeului -**  **Bocicoi** |  |  |  |  |  |
|  | **231+984**  **219+885** | **30** | **Ax stație Bocicoi -**  **Ax stație Sighetu Marmației** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Restricția de viteză valabila doar pentru linia cu ecartament larg.*** |
|  |  |  | **St. Sighetu Marmației**  **linia 6 abătută** | **219+607**  **220+223** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 428

# VALEA VIȘEULUI - FRONTIERĂ UCRAINA (CALE LARGĂ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **244+742**  **245+897** | **30** | **Ax St. Valea Vișeului -**  **Frontieră Ucraina**  **include L7 directă**  **largă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |

# LINIA 429

# SIGHETUL MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA FRONTIERĂ (CALE LARGĂ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **205+453**  **207+960** | **30** | **St. Câmpulung la Tisa -**  **Frontieră Ucraina**  **include**  **linia 2 încălecată** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **207+960**  **219+885** | **30** | **Ax st. Câmpulung la Tisa -**  **Ax st. Sighetu Marmației** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 500

# PLOIEŞTI SUD - ADJUD - VICŞANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **62+820**  **62+870** | **30** | **Ploiești Sud -**  **Ploieşti Est** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ploieşti Est**  **linia 7 A abătută,**  **Cap X** | **de la călcâi**  **sch. 50 pe lungi-mea de 320 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Est**  **Grupa B**  **zonă aparate de cale Cap X** | **peste sch. 17, 19, 25, 31, 33**  **și 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **71+100**  **72+000** | **30** | **Hm Valea Călugărească**  **linia 3 directă, inclusiv zona aparatelor de cale**  **Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Hm Valea Călugărească**  **linia 2 directă, inclusiv zona aparatelor de cale**  **Cap Y** |  |  | **71+100**  **72+000** | **30** |  |
|  |  |  | **H.M. Valea Călugărească**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **H.M. Valea Călugărească**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **74+500**  **74+580** | **15** | **Valea Călugărească -**  **Cricov** |  |  | **74+500**  **74+580** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Valea Călugărească -**  **Cricov și**  **Hm Cricov**  **linia 2 directă** |  |  | **73+000**  **76+280** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 9 și 11 din***  ***Hm Cricov Cap X.*** |
|  |  |  | **H.M. Cricov**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **18 / 20** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **H.M. Inotești**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Mizil**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **18 / 20** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ulmeni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 15** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 st. Ulmeni,***  ***Cap X.*** |
|  | **120+800**  **122+200** | **30** | **Ulmeni -**  **Buzău** |  |  | **120+800**  **122+200** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **64 / 70**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 10***  ***primiri - expedieri***  ***şi diagonala 54 - 70.*** |
|  |  |  | **St. Buzău**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **56 / 60**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste diagonala 52 - 60***  ***și intrări - ieșiri***  ***la liniile 6 - 15.*** |
|  | **128+750**  **129+050** | **70** | **St. Buzău,**  **linia 3 directă Cap Y,**  **zonă aparate de cale** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 30, 18, 14, 12, 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Buzău,**  **linia 2 directă Cap Y,**  **zonă aparate de cale** |  |  | **128+650**  **129+050** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 40, 22, 20 și 4 Cap Y.*** |
|  |  |  | **Buzău -**  **Zoiţa**  **și st. Boboc,**  **linia 2 directă** |  |  | **138+000**  **141+500** | **50** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 5 și 9 Cap X***  ***și 4, 6 și 16 Cap Y.*** |
|  | **159+220**  **159+340** | **15** | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Zoiţa -**  **Râmnicu Sărat** |  |  | **159+220**  **159+340** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Râmnicu Sărat**  **linia 6 prim. - exped.** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **169+500**  **170+000** | **70** | **Râmnicu Sărat -**  **Sihlea** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Râmnicu Sărat -**  **Sihlea** |  |  | **170+000**  **175+000** | **70** |  |
|  | **174+600**  **175+400** | **30** | **Râmnicu Sărat -**  **Sihlea** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sihlea**  **linia 4 directă, Cap X** | **peste sch. 11 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5 primiri - exped.*** |
|  |  |  | **St. Sihlea**  **linia 4 directă, Cap Y** | **peste sch. 12 în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5 primiri - exped.*** |
|  |  |  | **Sihlea -**  **Gugești** |  |  | **177+180**  **182+620** | **50** |  |
|  |  |  | **Gugești -**  **Cotești** |  |  | **186+450**  **187+900** | **50** |  |
|  | **187+000**  **190+400** | **50** | **Gugești -**  **Cotești și**  **Hm Cotești**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1 și 7***  ***Hm Cotești, Cap X.*** |
|  |  |  | **Hm Cotești**  **linia 2 directă** |  |  | **189+900**  **191+300** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Focşani**  **linia 6 P. E.** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Focşani -**  **Putna Seacă** |  |  | **199+300**  **208+300** | **50** |  |
|  | **214+600**  **214+690** | **15** | **Putna Seacă -**  **Mărăşeşti** |  |  | **214+600**  **214+690** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Pădureni Putna -**  **Pufeşti** |  |  | **225+700**  **227+000** | **70** |  |
|  |  |  | **Pădureni Putna -**  **Pufeşti** |  |  | **229+200**  **230+600** | **70** |  |
|  | **231+570**  **231+610** | **15** | **Pădureni Putna -**  **Pufeşti** |  |  | **231+570**  **231+610** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **232+300**  **232+400** | **80** | **Hm Pufești**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1 și 7 Hm Pufești***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **Hm Pufești**  **linia 4 directă, Cap X** |  |  | **232+300**  **232+400** | **80** |  |
|  |  |  | **Hm Pufești**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 15** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 primiri - expedieri, Cap X.*** |
|  | **240+650**  **241+000** | **15** | **Pufeşti -**  **Adjud** |  |  | **240+650**  **241+000** | **15** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **242+100**  **242+150** | **70** | **St. Adjud**  **Gr. Tranzit,**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5 st. Adjud,***  ***Gr. Tranzit, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **9 / 15** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 - 38***  ***primiri - expedieri şi***  ***intrări - ieşiri din Bucla III Pufeşti în Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 25 - 28***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch.**  **nr. 47** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 24 Gr. B.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch. 57** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 - 18***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr B, Cap X** | **peste sch. 63** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 27 și 28 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr. B, Cap X** | **peste T.D.J.**  **11 / 17** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Tragere, liniile 3 - 6***  ***primiri - expedieri Grupa D şi intrări - ieşiri la toate liniile din Grupa B Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Adjud**  **Gr. D, Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 – 6***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap X | **peste T.D.J.**  **59 / 89** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitliniile 13 şi 14primiri - expedieriCap X | **peste sch. 61** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 13 şi 14***  ***primiri - expedieri, Cap X***  ***şi ambele poziţii ale schimbătorului numărul 61.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzit **Cap Y** | **peste T.D.J. 82 / 86** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste T.D.J. 70 / 72** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 14***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste sch. 78** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 9 St. Adjud Grupa Tranzit Cap Y.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa TranzitCap Y | **peste sch. 46**  **şi 48** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 8 - 13***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitlinia 7primiri - expedieri | **toată linia** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 7***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | St. Adjud Grupa Tranzitlinia 13primiri - expedieriCap Y | **din Ax Staţie până la T.D.J. 90 / 92** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 13***  ***primiri - expedieri, Cap Y.*** |
|  | **244+350**  **244+750** | **70** | St. AdjudGrupa Tranzit, **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10 și 52 și***  ***intrări - ieșiri la liniile***  ***3 - 13 primiri - expedieri***  ***St. Adjud Grupa Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | St. AdjudGrupa Tranzit,linia 2 directă, Cap Y |  |  | **244+650**  **244+700** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 14 și***  ***intrări - ieșiri la liniile***  ***1 - 13 primiri - expedieri***  ***St. Adjud Grupa Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  | **266+000**  **266+200** | **30** | Linia 1 Săscut -Orbeni șilinia 3 directă **st. Orbeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **Cap X** | **peste diag. 13/17-19-33/35** | **15** |  |  | ***Afectează accesul***  ***din linia 2 directă***  ***la liniile 1 - 12 Marfă.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 24 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***De la călcâi sch. 102,***  ***peste sch.76,***  ***până la călcâi sch. 70.*** |
|  |  |  | **St. Bacău**  **linia 25 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***De la vârful sch. 98,***  ***peste TDJ 78 / 80, sch.74, 72, 58 până la TDJ 30 / 40 .*** |
|  |  |  | **Bacău -**  **Itești** |  |  | **308+677**  **308+893** | **30** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Secuieni Roman**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Mircești -**  **Muncel** |  |  | **361+773**  **375+050** | **30** | ***Semnalizată pe teren,***  ***cu inductori de 1000 Hz***  ***la paleta galbena.*** |
|  |  |  | **St. Paşcani Triaj**  **liniile 6B - 12B** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dolhasca**  **linia 4** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dolhasca**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Liteni**  **linia 4** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava**  **liniile 1S şi 2S** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava**  **linia 1 B** | **ax staţie până la sch. 52** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **1 - 7**  **şi**  **3 - 5** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6, Cap X,***  ***numai la parcursuri peste sch. nr. 1, 3, 5 şi 7***  ***în poziţie abătută.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 1 Cap X** | **de la sch. 15 până la sch. 62** | **10** |  |  | ***Numai pentru locomotive izolate.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 5** | **de la**  **vârf**  **sch. 17 - sch. 19 - linia 5 - vârf**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Milisăuţi**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Milisăuţi** | **linia 5**  **de la sch. 11 la**  **sch. 8** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dorneşti**  **Cap X** | **peste diag.**  **sch. 7 -**  **TDJ**  **9 - 11 -**  **sch. 19** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dorneşti**  **linia 7 cale largă** | **toată**  **linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Vicşani**  **linia 4 CL** | **487+100**  **487+980** | **10** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Vicşani**  **linia 5 CL**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 511

# DĂRMĂNEŞTI - ILVA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Dărmănești**  **linia 5** | **de la**  **vârf**  **sch. 17 - sch. 19 - linia 5 - vârf**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **1+700**  **2+000** | **30** | **Dărmănești -**  **Cacica** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cacica**  **linia 2 abătută** | **între vârful sch. 5**  **şi**  **vârful sch. 7** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **22+030**  **22+062** | **30** | **Cacica -**  **Vârfu Dealului** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gura Humorului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la**  **ax**  **staţie** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Câmpulung Moldovenesc**  **linia 2 abătută** | **ax staţie –**  **Cap Y** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pojorâta**  **linia 4 abătută** | **de la Cap Y**  **la**  **ax**  **staţie** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iacobeni**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Argestru**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la**  **ax**  **staţie**  **la**  **Cap Y** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Argestru**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Larion**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la Km**  **44+500** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mare**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Măgura Ilvei**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Leşu Ilvei**  **linia 1 abătută**  **Cap X** | **de la**  **ax**  **staţie**  **la**  **Cap X** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 2 abătută** | **vârf sch.**  **R 22**  **și**  **vârf sch.**  **R 19** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste T.D.J. 11 / 13** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap X** | **peste sch.**  **R 23** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 – 10.*** |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **linia 6 abătută** | **de la călcâi sch. 15 la km 43+000** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilva Mică**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **0+590**  **0+640** | **30** | **Ilva Mică -**  **Leșu Ilvei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |

# LINIA 517

# SUCEAVA - GURA HUMORULUI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Suceava**  **liniile 1s şi 2s** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava**  **linia 1 B** | **de la**  **ax**  **staţie până la sch. 52** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **Cap X** | **peste**  **diag.**  **1 - 7**  **şi**  **3 - 5** | **20** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 6, Cap X, numai la parcursuri peste sch. nr. 1, 3, 5 şi 7***  ***în poziţii abătute.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **linia 1, Cap X** | **de la sch. 15 până la sch. 62** | **10** |  |  | ***Numai pentru locomotive izolate.*** |
|  |  |  | **St. Suceava Nord**  **liniile 6 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciprian Porumbescu**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gura Humorului**  **linia 4 prim.-exped.** | **de la Cap X la**  **ax**  **stație** | **10** |  |  |  |

# LINIA 610

# IAŞI - PAŞCANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **linia 17 marfă** | **Ax**  **staţie**  **-**  **sch. 112** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **Cap Y** | **peste diag.**  **34 –**  **38 –**  **44** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile din Grupa Iaşi Nord.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **porţiunea de line cuprinsă între**  **sch. nr. 5 şi 43** | **peste sch. 27, 35 şi 37** | **15** |  |  | ***Afectează liniile 12 , 13 şi 16 din Grupa Mărfuri,***  ***Cap X şi intrări - ieşiri Depou Cap X.*** |

**CONDIŢII SPECIALE DE CIRCULAŢIE**

**CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE**

**ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulaţie, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulaţia pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.**

**În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieşire, în baza indicaţiei de chemare sau a ordinului de circulaţie, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenţie, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) şi art. 78 respectiv 79 din acelaşi Regulament.**

**\* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.**