



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



# Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava

2019-RO-TMC-0228-S

- Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică
- Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta
- Subsecțiunea 3: Pojorâta – Suceava



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



# Finanțare

---

**Contract de finanțare** INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973

Nr. Acțiune CEF 2019-RO-TMC-0228-S

---

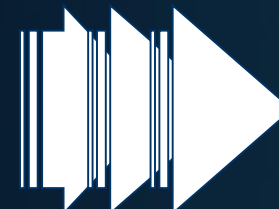
---

Valoare total eligibilă a proiectului 31.436.919 EUR

Valoare cofinanțare UE (85%) 26.721.381 EUR

---

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





# Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Apahida – (Ilva Mică – Pojorâta) - Suceava nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
  - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată,
  - clădirilor de călători și de exploatare,
  - peroanelor și copertinelor
  - instalațiilor, etc.





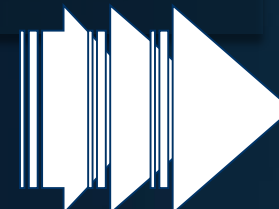
# Scop / Obiectiv / Beneficii

**SCOP:** Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate Apahida – Suceava.

**OBIECTIV:** Elaborarea documentațiilor tehnice și economice pentru cele 3 subsecțiuni, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

**BENEFICII:**

- transport eficient și rapid,
- interconectarea cu rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) Centrală, fiind parte a rețelei pe ruta feroviară **Alba Iulia – Turda - Dej – Suceava – Pașcani – Iași**, rută ce asigură legătura dintre ramura nordică a Coridorului Rin-Dunăre și traseul fostului Coridor Pan-european IX,
- îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară,
- creșterea vitezei de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă,
- creșterea siguranței transportului feroviar etc.



## Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, **Subsecțiunea 1, Apahida – Ilva Mică**

### CARACTERISTICI TEHNICE:

lungime de 119 km de la Cap X Apahida, km. 1+220 până la Cap X Ilva Mică, km. 43+520 (0+226) din care:

- 22 km linie dublă electrificată;
- 97 km linie simplă electrificată;



### Stadiu contract:

**Contract semnat:** 18/07.03.2022

**Prestator:** Asocieria Egis Romania SA - Egis Rail SA – Italrom Inginerie Internationala SRL

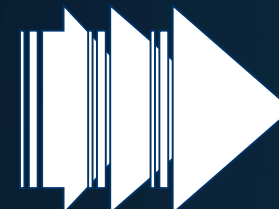
**Valoare contract:** 29.677.400 lei fără TVA

**Ordin de începere:** 17.03.2022

**Durata de implementare:** 23 luni

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică

Cost estimat investiție 1.63 miliarde Euro;

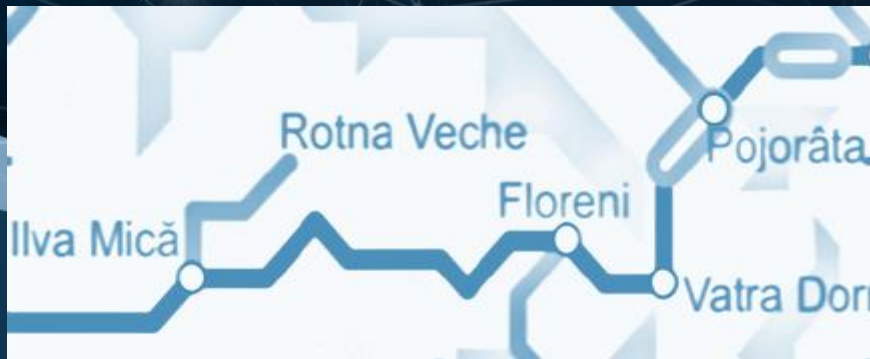


## Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, **Subsecțiunea 2, Ilva Mică – Pojorâta**

### CARACTERISTICI TEHNICE:

lungime de 106 km de la Cap X *Ilva Mică*, km 43+520(0+226) până la Cap Y *Pojorâta*, km. 77+680, din care

- 7 km linie dublă electrificată;
- 99 km linie simplă electrificată;



### Stadiu contract:

**Contract semnat:** 1/06.01.2022

**Prestator:** Asocieria TPF Inginerie SRL - ISPCF S.A. -  
BAICONS IMPEX S.R.L.

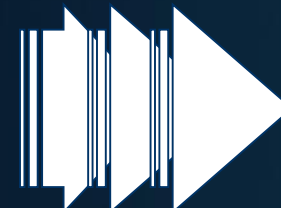
**Valoare contract:** 49.314.755 lei fără TVA

**Ordin de începere:** 01.02.2022

**Durata de implementare:** 26 luni conform actului  
adițional

A fost avizată varianta tehnico-economică optimă în  
CTE SRCF Iași (03.04.2023) și în CTE CFR  
(26.05.2023).

Cost estimat investiție ~ 849 mil euro fără TVA



# Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, **subsecțiunea 3, Pojorâta – Suceava**

## CARACTERISTICI TEHNICE:

lungime de 85 km, de la Cap Y Pojorâta, km. 77+680 până la Cap X Suceava, km. 443+995, din care

- 20 km linie dublă electrificată;
- 65 km linie simplă electrificată;



## Stadiu contract:

**Contract semnat:** 36/15.04.2022

**Prestator:** Asociera BAICONS IMPEX S.R.L. - ISPCF S.A.

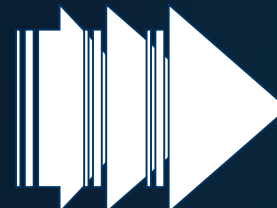
**Valoare contract:** 35.700.000 lei fără TVA

**Ordin de începere:** 13.05.2022

**Durata de implementare:** 27 luni conform actului adițional

A fost avizată varianta tehnico-economică optimă în CTE SRCF Iași (27.03.2023) și în CTE CFR (16.05.2023).

Cost estimat investiție ~ 704 mil euro fără TVA





Co-finanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



**2019-RO-TMC-0228-S**

Proiect cofinanțat din  
Fondul de Coeziune prin  
Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei  
- Programul CEF  
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.