



CURRICULUM VITAE

INFORMAȚII PERSONALE

PINTEA IOAN

✉ ioan.pintea@cfr.ro

15 iulie 1964

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

Perioada	03.01.2024- prezent
Funcția sau postul ocupat	Director Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov
Numele angajatorului	CNCF CFR SA
Tipul activității	Conducerea, coordonarea activității feroviare și reprezentarea la nivel regional.
Perioada	Mai 2022- 03.01.2024
Funcția sau postul ocupat	Consilier
Numele angajatorului	CNCF CFR SA
Tipul activității	Consiliere la nivel de sucursală privind activitatea de management potrivit expertizei dobândite la toate nivelurile manageriale ale companiei.
Perioada	23 decembrie 2021- mai 2022
Funcția sau postul ocupat	Director Sector de Exploatare cu îndeplinire temporară a funcției de Director Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov
Numele angajatorului	CNCF CFR SA
Tipul activității	Conducerea, coordonarea activității feroviare și reprezentarea la nivel regional.
Perioada	17 decembrie 2021- 22 decembrie 2021
Funcția sau postul ocupat	Director Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov
Numele angajatorului	CNCF CFR SA
Tipul activității	Preluarea activității de management al sucursalei după încheierea mandatului de director general interimar al companiei.
Perioada	15 februarie 2020 – 16 decembrie 2021
Funcția sau postul ocupat	Director General
Numele angajatorului	Compania Națională de Căi Ferate CNCF CFR SA
Tipul activității	Conducerea, coordonarea și reprezentarea companiei pe plan intern și internațional. Această perioadă a coincis cu criza pandemică Covid 19 în care au fost necesare măsuri severe de adaptare dinamică a companiei la efectele produse de această maladie mondială, rezultatele acestor măsuri regăsindu-se într-o gestionare echilibrată a funcționalității companiei (rata de decese/contaminări situându-se mult sub rata națională deși personalul companiei era extrem de expus, menținerea echilibrului economic al companiei, menținerea siguranței traficului pe calea ferată în condițiile unei contractii severe a veniturilor). În această perioadă au fost demarate investiții record atât în lucrări, proiecte, studii și mai ales dotări pentru întreținerea, reparația și reînnoirea infrastructurii prin achiziția a 32 de utilaje multifuncționale pentru întreținerea și reparația căii (dublându-se capacitatea de întreținere și intervenție). De asemenea, am demarat un program amplu de lucrări de readucerea infrastructurii la parametrii

de proiectare prin demararea unor acorduri cadru pe termen mediu (achiziții de șină, traverse, aparate de cale, lucrări de reînnoire a suprastructurii căii, reparații ale trecerilor la nivel, șamd). În această perioadă a fost întocmit Programul Național de Redresare și Reziliență, componenta de infrastructură feroviară, au fost pregătite și lansate majoritatea proiectelor, în care am propus personal ca în plan să fie introduse proiectele de reînnoiri de linii, centralizări de secții de circulație și electrificări de linii. În condițiile în care în anul 2021 efectele crizei pandemice s-au manifestat profund, compania a fost echilibrată economic înregistrând un profit de cca. 8 milioane de lei față de o pierdere planificată de cca. 275 de milioane lei, prin măsuri drastice de surmontare a efectelor scăderii veniturilor.

Perioada

Funcția sau postul ocupat Mai 2012 – Februarie 2020

Numele angajatorului **Director Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov**

Tipul activității CNCF CFR SA

Conducerea, coordonarea activității feroviare și reprezentarea la nivel regional. În această perioadă, printr-un management performant și stabil, regionala a înregistrat cea mai prosperă perioadă din punct de vedere al investițiilor și mecanismului de funcționalitate din ultimii 30 de ani; s-au realizat investiții în creșterea performanțelor activității de întreținere și reparații a infrastructurii (dotări cu utilaje și trenuri de lucru de cea mai mare performanță), creșterea capacității secțiilor de circulație și reducerea semnificativă a cheltuielilor de exploatare (centralizarea a trei stații de cale ferată, reîntregirea blocurilor de linie automată, extensia rețelei de fibră optică, automatizarea barierelor mecanice de la trecerile la nivel) și creșterea siguranței pe calea ferată (reînnoirea suprastructurii căii, modernizarea trecerilor la nivel) regionala situându-se în acești ani în cvasitotalitate pe primul loc din punctul de vedere al investițiilor de la bugetul de stat și din surse proprii. In perioada 26.06.2012-21.08.2013 am ocupat functia de sef serviciu OTN la Regionala Brasov ca urmare a modificarii unilaterale a contractului individual de munca, modificare anulata de irevocabil de Curtea de Apel Brasov.

Perioada

Funcția sau postul ocupat Iulie 2011-Mai 2012

Numele angajatorului **Director General Adjunct Tehnic**

Tipul activității CNCF CFR SA

Conducerea, planificarea și coordonarea activității direcțiilor de specialitate din sectorul tehnic. (funcție deținută prin preluare de atribuțiuni de pe funcția de director la Regionala Brașov). Funcția coordona activitățile de gestionare a patrimoniului auxiliar al companiei, activitatea de sinteză tehnică a companiei și de strategie și relații internaționale a companiei.

Perioada

Funcția sau postul ocupat Martie 2011 – Iulie 2011

Numele angajatorului **Director Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov**

Tipul activității CNCF CFR SA

Conducerea, coordonarea activității feroviare și reprezentarea la nivel regional pe raza a șase județe.

Perioada

Funcția sau postul ocupat Ianuarie 2011 – Martie 2011

Numele angajatorului **Director Tehnic**

Tipul activității CNCF CFR SA

Conducerea, coordonarea și planificarea activității tehnico-organizatorice. Funcția coordona activitățile de organizare-tehnic-dezvoltare, inspecții de șantier și avize pentru terți, secretariatul tehnico-economic, activitatea de reparații capitale și investiții finanțate de la bugetul de stat și surse proprii ale companiei, fiind direcția de sinteză a companiei.

Perioada**Funcția sau postul ocupat** **Iulie 2009 – Ianuarie 2011**

Numele angajatorului

Consilier

Tipul activității

CNCF CFR SA

Consiliere conducere companie în domeniul tehnic. În această perioadă am consiliat în permanență directorii generali care s-au succedat la conducerea companiei pe probleme tehnice, de exploatare, de exploatare a patrimoniului.

Perioada**Funcția sau postul ocupat** **Iulie 2007 – Iulie 2009**

Numele angajatorului

Director General Adjunct Tehnic

Tipul activității

CNCF CFR SA

Conducerea, planificarea și coordonarea activității direcțiilor de specialitate: tehnică, administrarea patrimoniului și pregătirea proiectelor cu finanțare europeană. Funcția reprezenta la acea dată poziția de prim adjunct al directorului general al companiei și coordona un sector cu 3 direcții (tehnic, administrarea patrimoniului, pregătirea proiectelor cu finanțare europeană). În perioada respectivă au fost promovate și livrate toate proiectele premergătoare lucrărilor de reabilitare a culoarului IV pan european care în prezent sunt date în exploatare (București-Câmpina, Câmpina-Predeal, București-Constanța).

Perioada**Funcția sau postul ocupat** **Mai 2007- Iulie 2007**

Numele angajatorului

Director Linii

Tipul activității

CNCF CFR SA

Conducerea, coordonarea și planificarea activității de specialitate pe întreaga rețea națională de cale ferată (rețeaua de linii, lucrări de artă, terasamente).

Perioada**Funcția sau postul ocupat** **Decembrie 2003 – Mai 2007**

Numele angajatorului

Șef Divizie Linii

Tipul activității

CNCF CFR SA/Regionala CF Brașov

Conducerea și coordonarea activității în Ramura de Linii, este funcția de vârf a ramurii de linii din cadrul unei regionale de cale ferată și gestionează întreaga infrastructură specifică a regionalei (peste 2700 de km de linie) cu peste 2000 de salariați.

Perioada**Funcția sau postul ocupat** **Noiembrie 2001 – Decembrie 2003**

Numele angajatorului

Director Regionala CF Cluj

Tipul activității

CNCF CFR SA

Conducerea, coordonarea activității feroviare și reprezentarea pe plan regional. Poziția de director regional se situează ca nivel de management, imediat sub cea de director general, fiind funcția managerială de vârf la nivel regional al unei entități de mari dimensiuni (salariați peste 5000 și bugete de peste 200 mil. lei).

Perioada**Funcția sau postul ocupat** **Aprilie 2001 – Noiembrie 2001**

Numele angajatorului

Consilier

Tipul activității CNCF CFR SA
Consiliere conducere companie în domeniul tehnic.

Perioada

Funcția sau postul ocupat Ianuarie 2000 – Aprilie 2001

Numele angajatorului **Director Adjunct Tehnic**

Tipul activității CNCF CFR SA

Coordonarea activității tehnice, organizatorice, de dezvoltare, strategice și managementul programelor de investiții și reparații capitale. Prerogativele funcției erau legate de întreaga activitate de organizare, tehnic, dezvoltare a companiei, managementul programelor de investiții și reparații capitale a CFR-SA, coordonarea activității de cadastru și strategia companiei.

Perioada

Funcția sau postul ocupat Octombrie 1998 – Ianuarie 2000

Numele angajatorului **Șef Diviziei Linii**

Tipul activității CNCF CFR SA/Regionala CF Brașov

Conducerea și coordonarea activității în Ramura de Linii, este funcția de vârf a ramurii de linii din cadrul unei regionale de cale ferată și gestionează întreaga infrastructură specifică a regionalei (peste 2700 de km de linie) cu peste 2000 de salariați.

Perioada

Funcția sau postul ocupat Octombrie 1996 – Octombrie 1998

Numele angajatorului **Șef Secție L1 Brașov**

Tipul activității SNCFR/Regionala CF Brașov

Conducerea și coordonarea activității subunităților de bază. Funcția reprezintă poziția managerială de vârf a unei unități cu organizare completă, de tip întreprindere, cu compartimente distincte (tehnic, organizare, plan, producție, personal, financiar- contabilitate), cu management pe bugete și autonomie limitată în cadrul regionalei. Structura este cu organizare geografică, cu subunități de bază (districte de mai multe specialități), și gestionează infrastructura feroviară pe cca. 350-400 km cu aproximativ 400 de salariați.

Perioada

Funcția sau postul ocupat Ianuarie 1994 – Octombrie 1996

Numele angajatorului **Șef Secție Adjunct Secția L6 Gheorghieni**

Tipul activității SNCFR/Regionala CF Brașov

Conducerea și coordonarea activității secției de întreținere și reparații infrastructură feroviară. Funcția de șef secție adjunct reprezintă poziția managerială tehnică a unei secții de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare care cuprinde întreg ansamblul de organizare a pregătirii producției, întocmirii proiectelor de execuție în regie proprie, implementare a lucrărilor la linii, lucrări de artă, terasamente, aparate de cale, clădiri, plantații și amenajare a zonei etc., fiind poziția cheie în funcționalitatea unei secții de întreținere.

Perioada

Funcția sau postul ocupat 1991 - 1993

Numele angajatorului **Inginer/Inginer coordonator Secția L6 Gheorghieni**

Tipul activității SNCFR/Regionala CF Brașov

Activități de specialitate în domeniul proiectării în regie proprie a lucrărilor de construcții căi ferate, organizare șantier reparații căi ferate, execuție lucrări cu mecanizare grea.

Perioada

CURRICULUM VITAE

Postul ocupat

Numele angajatorului

Tipul activității

1990-1991

Inginer stagiar

SNCFR/Regionala CF Brasov

Efectuarea programului de stagiatură prin efectuarea de perioade de asistență și ocupare de funcții specifice activității de întreținere și reparația infrastructurii feroviare (șef echipă întreținere linii, șef district întreținere linii, șef echipă întreținere poduri, șef district poduri, șef formație exploatare utilaje, șef district întreținere și exploatare utilaje, șef formație întreținere clădiri și plantații și amenajarea zonei, șef district clădiri).

PREGĂTIRE PROFESIONALĂ

Universitatea Tehnică Gh. Asachi Iași

Doctor inginer

Domeniul inginerie civilă cu titlul „Contributii la spoirirea fiabilitatii sistemelor de prindere sina-traversa”- anul 2004

Institutul Politehnic din Cluj-Napoca/Facultatea de Căi Ferate Drumuri și Poduri

Specializare – Suprastructuri de cale ferată pentru viteze mari

Inginer -promoția 1990

Școala de Ofițeri de Rezervă Detașamentul Pauliș Lipova

Stagiul militar – promoția 1984

Liceul Industrial de Chimie/Secția Electrotehnică Ocna Mureș

Promoția 1983

ACTIVITATE DE CERCETARE

Lucrări științifice

Institutului Politehnic din Cluj-Napoca/Facultatea de Căi Ferate Drumuri și Poduri

Metode noi de rigidizare a nodurilor la catedrele beton armat – Cluj-Napoca, 1987

Metode de realizare a cadrelor din beton armat prin utilizarea dispersiilor din fibre de oțel – Timișoara, 1988

CURSURI DE SPECIALIZARE ACTIVITĂȚI DE CERCETARE

Cursuri de specializare

Managementul de vârf în transporturi feroviare - în cadrul administrațiilor feroviare din Canada, Franța și Marea Britanie, 2008

Managementul și administrarea afacerilor întreprinderilor feroviare și a pregătirii, promovării și implementării investițiilor publice în domeniul feroviar – Tokio, 2007

Managementul sistemului de transport feroviar american – SUA, 2003

Managementul activităților feroviare - Centrului de Perfecționare și Documentare în Transporturi, București, 1995

Metode de execuție a lucrărilor de reparație periodică a căii cu mașini grele de cale cu ciuruire integrală a prisme de piatră spartă - Centrul de Perfecționare și Documentare în Transporturi, București 1993

Retrasări de curbe de cale ferată - Centrul de Perfecționare și Documentare în Transporturi, București, 1992

Principiile matematice de funcționare a mașinilor grele de cale, tip BNRI 85
Aplicații ale metodei elementului finit la proiectarea sistemelor de prindere șină-traversă-cercetare in cadrul activitatii de elaborare a tezei de doctorat
 Activități de cercetare *Organizarea unor sectoare experimentale de cale ferată în exploatare cu diferite tipuri de prindere- activitate de monitorizare in cadrul elaborarii tezei de doctorat*
Fiabilitatea elementelor de ancorare ale sistemelor de prindere - Uzina producătoare de la Mediaș – colaborare cu Felam Medias in cadrul cercetarilor efectuate in cadrul activitatii de elaborare a tezei de doctorat
Comportarea și monitorizarea în exploatarea sistemelor de prindere K și Pandrol Fastclip – colaborare cu Autoritatea Feroviara Romana - in cadrul cercetarilor efectuate in cadrul activitatii de elaborare a tezei de doctorat

Proiectare și tehnologii de fabricare a traverselor de cale ferată din beton precomprimat, echipate cu sisteme de prindere elastică pandrol și Vossloh – documentare și specializare la Laboratorul de Încercări al Uzinelor Abetong, Suedia, 2001
DOCUMENTARE
SPECIALIZARE *Proiectarea și fabricarea sistemelor de prindere elastică - documentare la Laboratorul de Cercetări și Încercări al Uzinelor Pandrol, Marea Britanie, 2001*
Implementarea tehnicilor și tehnologiilor de reabilitare a suprastructurii căiiilor ferate de mare viteză – documentare, Germania, 2000
Recepția fabricării șinelor de cale ferată la Uzinele British Steel – documentare, Marea Britanie, 1999

COMPETENȚE PERSONALE

Limbi străine cunoscute	ÎNȚELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Franceză	B1	B1	B1	B1	B1
Rusă	B1	B1	B1	B1	B1

Niveluri: A1/A2: Utilizator elementar - B1/B2: Utilizator independent - C1/C2: Utilizator experimentat

COMPETENȚE/CALITĂȚI

- capacitate de organizare, îndrumare și conducere a organizațiilor complexe de mari dimensiuni;
- eficiență și rapiditate în analiza situațiilor și luarea deciziilor;
- planificare strategică și implementare de tactici și politici derivate;
- atitudine pozitivă, flexibilă și orientare operativă în plan decizional;
- preocupare pentru îmbunătățirea proceselor și implementarea celor mai bune practici;
- implementarea mediilor de lucru stimulative, bazate pe echitate și excelență profesională;
- creativitate și capacitate de adaptare la situații noi.