



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.  
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529  
**Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj**  
Registrul Comerțului J12/ 1921/ 2003; CUI 15586731  
P-ța A. Iancu nr.17, Cluj Napoca, România  
[www.cfr.ro](http://www.cfr.ro); e-mail: [office.srccluj@cfr.ro](mailto:office.srccluj@cfr.ro); cod postal: 400117  
Tel. 0264592321; Fax: 0264594712; Tel. CFR: 123001



F 4

**OFICIUL RESURSE UMANE**  
**NR.49/RU/4/176/06.02.2024**

## ANUNȚ

CNCF CFR-SA - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj, organizează la sediul din Cluj - Napoca, Piața Avram Iancu, nr.17, în data de **22.02.2024** la ora **10.00**, selecție de personal în vederea angajării, pentru ocuparea următoarelor posturi:

### DIVIZIA LINII – 8 posturi din care:

- |                            |   |   |
|----------------------------|---|---|
| <b>Secția L5 Oradea</b>    | - | 3 posturi muncitori necalificați lucrări foarte grele |
| <b>Secția L6 Satu Mare</b> | - | 2 posturi muncitori necalificați lucrări foarte grele |
| <b>Secția L7 Dej</b>       | - | 2 posturi muncitori necalificați lucrări foarte grele |
| <b>SRLU Cluj</b>           | - | 1 post mecanic locomotivă automotor                   |

### Condițiile de studii în vederea participării la selecție pentru ocuparea funcției de muncitor necalificat:

- absolvenți ai învățământului general obligatoriu

### Condițiile de studii în vederea participării la selecție pentru ocuparea funcției de mecanic locomotivă automotor:

- absolvenți ai învățământului liceal, act doveditor privind certificarea meseriei de mecanic locomotivă și permis de mecanic de locomotivă

În vederea participării la selecție, solicitanții vor depune sau transmite, (dacă nu au fost depuse) până în data de **20.02.2024** la Sucursala Regionala de Căi Ferate Cluj- Oficiul Resurse Umane , camera 109, cererile însoțite de următoarele documente :

Copie act identitate

Copie după diplomă de studii (certificat de calificare), dacă nu au depus

Cazier judiciar

Locul desfășurării interviului: la sediul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj – Oficiul Resurse Umane din Cluj - Napoca, Piața Avram Iancu, nr.17.

**DIRECTOR**  
**Petru CEȘA**

**ȘEF OFICIU RESURSE UMANE**  
**Simion Alexandru GREAB**

Red. Dorina COLDEA



**ȘEF DIVIZIE LINII**  
**Ștefan PĂCURAR**

## **BIBLIOGRAFIE**

### **Pentru ocuparea postului de Mecanic Locomotiva - automotor**

#### **A.REGLEMENTARI DE INTERES GENERAL:**

Elementele infrastructurii feroviare. Dispozitii generale privind constructiile si instalatiile feroviare pentru desfasurarea operatiunilor de transport;

Vehicule feroviare. Date generale privind intretinerea, deservirea si repararea vehiculelor feroviare. Osiile montate, instalatia de frana si aparatele de ciocnire, tractiune si legare;

Organizarea circulatiei trenurilor si a manevrei vehiculelor feroviare;

Clasificarea, prevenirea, avizarea si cercetarea accidentelor si a incidentelor feroviare;

Dispozitii generale privind semnalizarea. Clasificarea semnalelor. Defectarea semnalelor. Semnale date de agentii, aplicate la trenuri si acustice. Indicatoare de cale si semnalizare si repere aplicate la semnale fixe. Semnalizari deosebite fata de reglementarile generale. Semnalizarea cu trepte multiple de viteza;

Exploatarea mijloacelor de interventie;

Reguli in circulatia trenurilor si activitatea de manevra privind remorcarea si franarea trenurilor care circula pe infrastructura feroviara din Romania;

Instruirea, verificarea profesionala periodica si autorizarea in functie a personalului cu responsabilitati in S.C.;

Examinarea medicala si psihologica a personalului cu responsabilitati in S.C.;

#### **BIBLIOGRAFIE:**

Regulament de exploatare tehnica feroviara nr. 002/2001;

Regulamentul de investigare a accidentelor si a incidentelor, de dezvoltare si imbunatatire a sigurantei feroviare pe CF si pe reseaua de transport cu metroul din Romania (HG 117/2010);

Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;

Regulament pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;

Regulament de remorcare si franare nr.006/2005;

Instructia pentru exploatarea mijloacelor de interventie nr. 632/2000;

Ordinul OMTI/OMS nr. 1151/1752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicala si psihologica a personalului cu atributii in siguranta transporturilor, avizele medicale si avizele psihologice pentru modul de transport feroviar;

Ordinul MTCT nr. 2262 din 29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei care urmeaza sa desfasoare pe proprie raspundere activitati specifice transportului feroviar;

OMTI nr. 815/2010 pt. aprobarea normelor privind implementarea si dezvoltarea sistemului de mentinere a competentelor profesionale pt. personalul cu responsabilitati in SC si alte categorii de personal care desfasoara activitati specifice in operatiunile de transport pe CF din Romania;

Ordinul MTCT nr. 2261 din 29.12.2005 privind aprobarea Metodologiilor de organizare si de derulare a programelor de formare-calificare, perfectionare si verificare profesionala periodica a personalului care efectueaza acitivitati specifice desfasurarii transportului feroviar.

#### **B.REGLEMENTARI SPECIFICE ACTIVITATII (regulamente, instructii, instructiuni , ordine si dispozitii):**

Obligatiile personalului de tractiune in legatura cu instruirea, disciplina in munca, intretinerea materialului rulant de tractiune si executarea serviciului privind circulatia si manevrarea trenurilor;

Utilizarea echipelor de locomotiva, durata serviciului continuu maxim admis pe locomotiva/utilaj, efectuat de personalul ce deserveste locomotiva/utilajul;

Deservirea simplificata a locomotivelor;

Intretinerea si revizia materialului rulant de tractiune;

Dispozitii speciale in circulatia trenurilor;

Reglementari specifice circulatiei trenurilor pe sectii de conducere centralizata si pe sectii cu instalatii de centralizare dispecer;

Vitezele de circulatie ale trenurilor si modul de asezare in tren a locomotivelor;

Modul cum trebuie sa procedeze personalul de locomotiva pentru prevenirea ruperilor de tren, precum si in cazul ruperii trenurilor;

Modul de deservire si intretinere a dispozitivelor de siguranta si vigilenta si a instalatiilor de control punctual al vitezei (INDUSI), precum si modul de tratare a cazurilor de franare de urgenta a trenurilor datorita actionarii acestor instalatii si dispozitive;

Modul de deservire a locomotivelor in conditii meteorologice nefavorabile;

Tonajele trenurilor, Franarea trenurilor, Probele de frana la trenuri, Reglementari privind franarea trenului in timpul parcursului;

Circulatia trenurilor de marfa cu vagoane SZD transpuse, precum si masurile de prevenire a fugirii vagoanelor SZD (pe cale normala) transpuse pe boghiuri de cale normala;

Obligatiile personalului de locomotiva pentru prevenirea si combaterea incendiilor la locomotive;

Completarea formularului „Foaie de parcurs”;

Utilizarea eficienta a instalatiilor de radiotelefoane;

Modul de interventie pentru depanarea locomotivelor si automotoarelor, respectiv utilajelor de cale.

## **BIBLIOGRAFIE:**

Instructia personalului de locomotiva nr. 201/2007;

Instructiuni de completare a formularului „Foaie de parcurs”, aprobate de conducerea MTTC cu actul nr.124/1547/1979;

Instructia privind utilizarea eficienta a instalatiilor de radiotelefoane, intretinerea, depanarea operativa si repararea acestora, aprobate de Consiliul Departamental cu nr.322 la data de 26.02.1975;

Ordinul MMTc nr.733/1975 – Indrumator pentru prevenirea ruperilor de tren;

Actul nr.80/1075/1983 al Directiei Tractiune Vagoane privind modul cum trebuie sa procedeze personalul de locomotiva in cazul ruperii trenului;

Ordinul MMTc nr.1131/2003 privind aprobarea normelor de remorcarea a trenurilor in sistem simplificat pe linii de cale ferata incaldate;

Ordinul nr.256 din 29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce si/sau deserveste locomotive in sistemul feroviar din Romania;

Actul nr.13/99a/1998 – Reglementari pentru cresterea gardului de siguranta in circulatia trenurilor pe sectiile cu pante mari;

Actul nr. 310/3/624/1992 al Directiei Generale Tractiune privind masurile necesare pentru intarirea disciplinei in randurile personalului de locomotiva de la intreprinderile care au acces pe linii CFR sau statii CFR;

Actul nr.17DA/610/1987 al Directiei Tractiune Vagoane. Instructiuni privind functionarea, deservirea si intretinerea dispozitivelor de siguranta si vigilenta si a instalatiilor de control punctual al vitezei (INDUSI), aprobate prin hotararea nr.S216/89/07.04.1987 a Consiliului de Conducere al Departamentului Cailor Ferate;

Actul nr.17a/447/1971 al Directiei Tractiune Vagoane pentru tratarea cazurilor de franare de urgenta a trenurilor datorita actionarii instalatiei INDUSI de control al vitezei si a DSV;

Actul nr. 25/a/206/1975 al Directiei Tractiune Vagoane. Reglementari privind circulatia trenurilor de marfa cu vagoane SZD transpuse;

Actul nr.26/a-/1985 al Revizoratului de Siguranta Circulatiei referitor la Masurile de prevenire a fugirii vagoanelor SZD (pe cale normala) transpuse pe boghiuri de cale normala;

Actul nr. 17 RL/1/1988 privind aprobarea îndrumătorului pentru prevenirea incendiilor la locomotive;

Actul nr. 310/2/450/24.12.1993 al Direcției Generale Tracțiune care conține modificări ale ordinului 17RL/1/1988 - "îndrumătorul pentru prevenirea și stingerea incendiilor pe locomotivă";

Actul nr. 310/3/30/25.01.1993 al Direcției Generale Tracțiune privind modul de efectuare de către personalul de locomotivă a recunoașterii secțiilor remorcare;

Actul nr. 17EV/h/4/15.11.1985 al Direcției Tracțiune Vagoane privind verificarea continuității conductei generale de aer;

Actul nr. 17EL/190/24.12.1985 al Direcției Tracțiune Vagoane privind scurgerea apei din instalația de frână a locomotivelor;

Actul nr. 17RLh/2134/06.09.1985 al Direcției Tracțiune Vagoane referitor la funcționarea liniei de contact și a pantografelor în condiții meteorologice nefavorabile;

Actul nr. 17RLh/2372/27.08.1981 al Direcției Tracțiune Vagoane privind utilizarea carnetelor de bord ale locomotivelor. Dispoziția directorului general al SNTFC nr. 39/2003 privind circulația trenurilor de călători pe pantele mari unde nu se mai execută proba franei

Ghiduri de depanare pentru locomotive și automotoare, utilaje feroviare de cale;

Dispoziția Președintelui SNCFR nr. 256/2013 privind reglementarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotivă;

Dispoziția Directorului General al CNCF CFR-SA nr. 171/2013 privind serviciul continuu maxim admis pentru personalul care conduce și/sau deserveste MR motor.

### **C. ALTE REGLEMENTARI:**

Disciplina muncii în activitatea feroviara ;  
Organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul;  
Stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul;

Exploatarea mijloacelor de intervenție ;  
Preintampinarea și combaterea înzăpezirilor;  
Preintampinarea și combaterea inundațiilor și apararea împotriva acțiunii gheturilor;  
Măsuri pentru prevenirea sustragerilor, descompletării, distrugerii de bunuri, instalații, utilaje din unitățile de cale ferată;

### **BIBLIOGRAFIE:**

Instructia pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr. 632/2000;  
Ordinul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 855/1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor;  
Instructia pentru preintampinarea și combaterea înzăpezirilor, nr. 311/2001;  
Instructia pentru preintampinarea și combaterea inundațiilor și apararea împotriva acțiunii gheturilor, nr. 312/2001;  
Codul Muncii aprobat prin Legea nr. 53/2003;  
Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 650/1998 privind organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice pentru cercetarea evenimentelor de cale ferată;  
Legea nr. 200/2003 privind aprobarea Ordonanței Guvernului României nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul;  
Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 53/16.01.2001 privind măsurile pentru prevenirea sustragerilor, descompletării, distrugerii de bunuri, instalații, utilaje din unitățile de cale ferată;

**Instructor Regional MR**

**Vaida Vasile**