



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



”Reînnoiri”

București-Pitești – Lucrări de înlocuire la
rând a elementelor componente ale
suprastructurii căii”

PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea GenerațieUE

<https://mfe.gov.ro/pnrr/>

<https://www.facebook.com/PNRROficial>

Conținutul acestui material nu reprezintă în modobligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



FINANȚARE

Finanțare

Planul Național de Redresare și Reziliență
(PNRR)

Valoare totală a contractului
de finanțare 920.206.135,20 lei

Sprijin din partea Uniunii prin PNRR 773.282.466,57 lei

Perioada maximă de implementare a
contractului de finanțare 31.12.2026





CARACTERISTICI TEHNICE - OBIECTIVE

Proiectul prevede reînnoirea prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe linii curente și directe și pe linii din stații pe următoarele secțiuni:

SRCF BUCUREȘTI - 196,7 km de linie de cale ferată (linie dublă desfășurată și linii din stații)

- Tronson Chitila - Ciocănești fir II și Ciocănești - Titu fir I+II, km 10+600 - 49+780, linii curente + directe și linii stații - Săbăreni, Ciocănești, Ghergani, Titu (primiri-expedieri, rest linii)
- Tronson Titu - Călinești - Golești fir I+II, km 49+780 - 95+000, linii curente + directe și linii stații Fusea, Mătășaru, Găești, Leordeni, Călinești (primiri-expedieri, rest linii)

SRCF CRAIOVA - 21,022 km de linie de cale ferată (linie dublă desfășurată și linii din stații)

- Tronson Călinești Golești fir I+II și Golești - Pitești km 95+000 - 107+575



BENEFICII

- Îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată;
- Eliminarea limitărilor și restricțiilor de viteză;
- Eliminarea costurilor datorate restricțiilor și limitărilor de viteză;
- Diminuarea efectelor adverse asupra mediului;
- Deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor;
- Creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România;
- Readucerea stării căii ferate în parametrii proiectați.





Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



SUCURSALA BUCUREȘTI

Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii - Lot 1 - Linia 101 București-Pitești, tronson Chitila - Ciocănești fir II și Ciocănești - Titu fir I și II de la km 10+600 la km 49+780, linii curente și directe și linii din stații (primiri expedieri, rest linii)



- Prestator: Yapi Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş
- Contract semnat in 19.12.2023
- Valoare execuție lucrări: 242.325.002,95 lei fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 18.01.2024
- Durata de implementare: 36 luni
- Stadiu: în derulare



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



SUCURSALA BUCUREȘTI

Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii - Lot 2 - Linia 101 Bucuresti- Pitesti , tronson Titu-Călinești-Golești, fir I și II, km 49+980 - km 95+000, linii curente și directe și linii din stații (primiri expedieri, rest linii)



- Prestator: Yapi Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş
- Contract semnat in 19.12.2023
- Valoare: 314.277.612,37 lei fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 18.01.2024
- Durata de implementare: 36 luni
- Stadiu: în derulare



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență



Sucursala Craiova

Înlocuirea la rând a elementelor suprastructurii căii pe
distanțele Călinești + Golești Fir I și II și Golești + Pitești, km
95+000 + km 107+575

- Prestator: Asociera STRABAG (Leader) - Metabet CF S.A.
- Contract semnat in 30.03.2023
- Valoare: 82.131.439,74 lei fără TVA
- Ordin de începere lucrări: 21.04.2023
- Durata de implementare: 18 luni de la ordinul de începere a lucrărilor
- Stadiu: în derulare



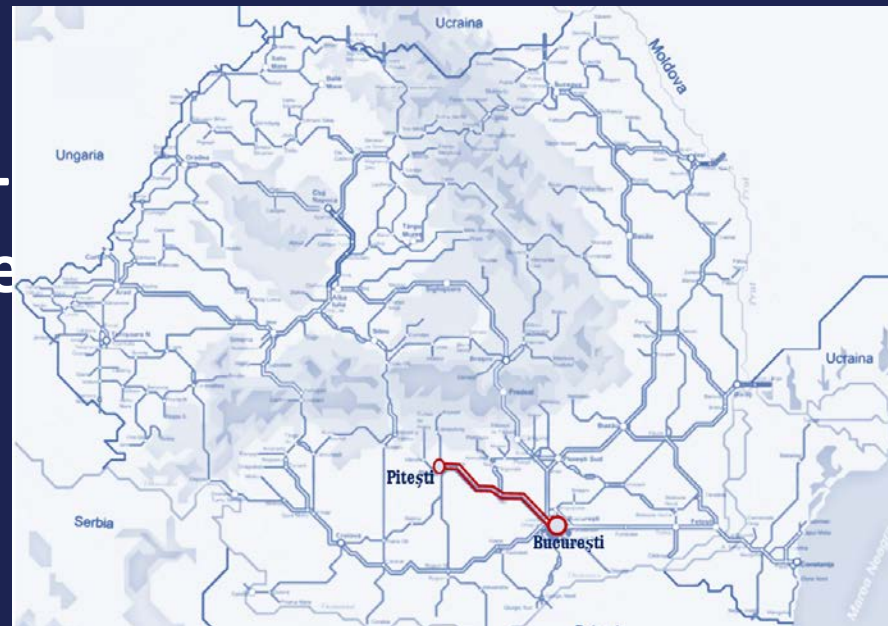


Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență

”Reînnoiri” București-Pitești – Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii”



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea GenerațieUE