



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -SA  
BUCUREȘTI, ROMÂNIA**

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529  
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România  
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873  
Tel.:021 319 24 00; Fax: 021 319 24 01; Tel CFR: 122001



---

**ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR**

**HOTĂRÂREA**

**Nr. 4**

**din 18.03.2024**

Acționarul unic Statul Român, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentat în Adunarea Generală a Acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA de către Găvruța Adrian Daniel și Togănel Radu Mihai numit prin OMTI nr. 881 din 05.04.2023,

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare,

Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, legal constituită și întrunită potrivit art. 121 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședință la data de 18.03.2024, adoptă prezenta:

**Hotărâre**

**Punctul 1:** „Aprobarea reducerii cu 33% a Tarifului de Utilizare a Infrastructurii pentru trenurile cu transport intermodal pe rutele de circulație convenite de CFR cu OTF și încheierea unor convenții cu operatorii de transport feroviar de marfă solicitanți, separate de contractul de acces, în următoarele condiții:

- convențiile vor avea o durată limitată la 12 luni, cu posibilități de prelungire în funcție de rezultatele economice aferente traficului intermodal al OTF în cauză, la sfârșitul duratei convenției inițiale;

- reducerea va fi aplicată față de nivelul TUI corespunzător caracteristicilor trenurilor în cauză, pentru trenuri intermodale complete (formate numai din vagoane cu UTI, sau vagoane goale pentru UTI), pentru rutele prevăzute în convenții;

- în cazul în care transportul se încadrează și la alt sistem de reducere (de ex. tranzit internațional), se aplică o singură reducere;

- convențiile vor fi încheiate numai cu OTF care au încheiat cu CFR contract de acces în derulare și care nu înregistrează datorii mai vechi de 35 de zile. În situația existenței datoriilor mai vechi de 35 de zile se vor putea încheia convenții doar cu OTF pentru care există acorduri respectate referitoare la stingerea datoriilor restante;

- convențiile vor conține clauze de reziliere în cazul înregistrării de datorii față de CFR mai vechi de 35 zile pe durata de valabilitate a convenției;

- convențiile care sunt deja în vigoare își vor păstra valabilitatea până la data expirării acestora.”

**Aprobă, în temeiul prevederilor art. 14, alin. (6) lit. r) din Statutul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, reducerea cu 33% a Tarifului de Utilizare a Infrastructurii pentru trenurile cu transport intermodal pe rutele de circulație convenite de CFR SA cu OTF, conform notei companiei nr. 4/1n/691/13.03.2024, respectiv încheierea unor convenții cu operatorii de transport feroviar de marfă solicitanți, separate de contractul de acces, în următoarele condiții:**

- convențiile vor avea o durată limitată la 12 luni, cu posibilități de prelungire în funcție de rezultatele economice aferente traficului intermodal al OTF în cauză, la sfârșitul duratei convenției inițiale;

- reducerea va fi aplicată față de nivelul TUI corespunzător caracteristicilor trenurilor în cauză, pentru trenuri intermodale complete (formate numai din vagoane cu UTI, sau vagoane goale pentru UTI), pentru rutele prevăzute în convenții;

- în cazul în care transportul se încadrează și la alt sistem de reducere (de ex. tranzit internațional), se aplică o singură reducere;

- convențiile vor fi încheiate numai cu OTF care au încheiat cu CFR contract de acces în derulare și care nu înregistrează datorii mai vechi de 35 de zile. În situația existenței datoriilor mai vechi de 35 de zile se vor putea încheia convenții doar cu OTF pentru care există acorduri respectate referitoare la stingerea datoriilor restante;

- convențiile vor conține clauze de reziliere în cazul înregistrării de datorii față de CFR mai vechi de 35 zile pe durata de valabilitate a convenției;

- convențiile care sunt deja în vigoare își vor păstra valabilitatea până la data expirării acestora.

**Reprezentanții MTI în Adunarea Generală a Acționarilor**

**Găvruta Adrian Daniel**

**Togănel Radu Mihai**

