

Stadiul proiectului - Trimestrul II - 2023

Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră, Lotul 1: "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana **Pod Giurgiu**

❖ FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr proiect: 101079314 – 21-RO-TC- Giurgiu Bridge - CEF-T-2021-CORECOEN
- ❖ Valoare total eligibilă a proiectului: 120.066.572,91 EURO
- ❖ Valoare cofinanțare UE (85%): 102.056.586,97 EURO

Execuție și proiectare lucrări

Contract 125/04.12.2020

Valoare contract: 483.283.075,89 lei fără TVA, cf AA se modifică: 553.302.582,75 lei fără TVA

Contractant: **PORR Construct SRL.**

Durata de implementare: 91 luni (6 luni proiectare + 24 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere: 04.01.2021

Stadiu: contract în derulare

Termen estimat de finalizare: dec 2023

Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului

Contract 151/08.11.2021

Valoare contract servicii: 7.179.519,01 lei fără TVA conform actelor adiționale

Consultant: Asocieria S.C. Arex Lider Company S.R.L. (leader) - S.C. Viotop S.R.L.

Durata de implementare: 91 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor

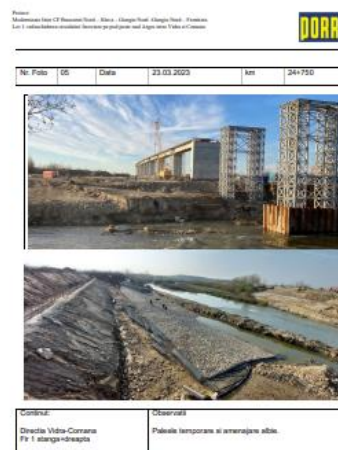
Stadiu: contract servicii în derulare.

❖ Stadiu în trimestrul II 2023

Contract lucrări în execuție

Stadiu fizic: 70.61%

Stadiu financiar: 74.80%

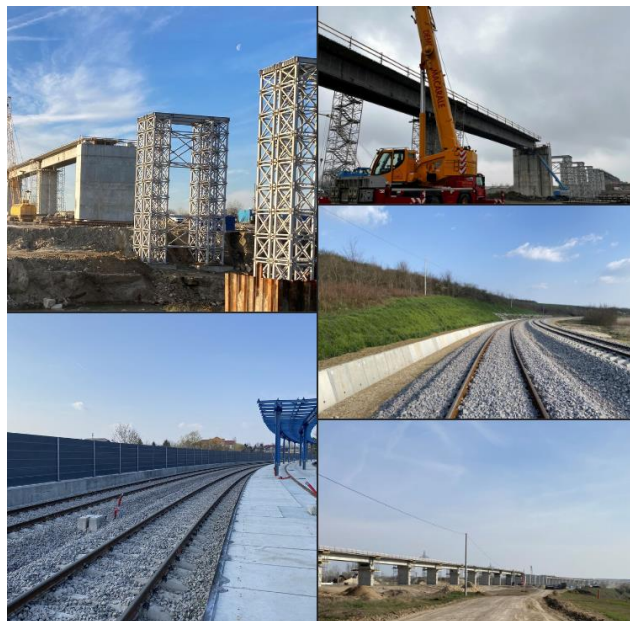


❖ **Stadiu în trimestrul I 2023**

Contract lucrări în execuție

Stadiu fizic: 61.50%

Stadiu financiar: 66.37%



❖ **2021-2022**

În luna octombrie 2022 a fost semnat contractul de finanțare din CEF

Contract de lucrări în execuție, ordinul de începere a fost dat în 04.01.2021

Stadiu fizic 100 % proiectare

Stadiu fizic 44.81% lucrări

Stadiu financiar: 71.63%

