



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2024

Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **Apahida - Suceava**

- ❖ Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică
- ❖ Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta
- ❖ Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

❖ FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2019-RO-TMC-0228-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973
- ❖ Valoare total eligibilă a proiectului: 31.436.919 EUR
- ❖ Valoare cofinanțare UE (85%): 26.721.381 EUR

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract semnat: 18/07.03.2022 cu Asocieria Egis Romania SA - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internaționala SRL

Valoare contract: 29.677,40 mii lei fără TVA

Ordin de începere: 17.03.2022

Durata de implementare: 23 luni

Termen de finalizare SF+PT: decembrie 2024

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Contract semnat: 1/06.01.2022 cu Asocieria TPF Inginerie SRL - ISPCF S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoare contract: 49.314,75 mii lei fără TVA

Ordin de începere: 01.02.2022

Durata de implementare: 26 luni conform actului adițional

Termen de finalizare SF+PT: decembrie 2024

Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava

Contract semnat: 36/15.04.2022 cu Asocieria BAICONS IMPEX S.R.L. - ISPCF S.A.

Valoare contract: 35.700 mii lei fără TVA

Ordin de începere: 13.05.2022

Durata de implementare: 27 luni conform actului adițional

Termen de finalizare SF+PT: decembrie 2024



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



❖ Stadiu în trimestrul I 2024

Contract SF în derulare pentru toate 3 subsecțiunile.

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică

Rapoarte în refacere: 8,9, 11-13

R7 - Docum TE pentru alegerea variantei optime

21.09.2023 a fost aprobată în CTE Central varianta optimă de traseu

Nu este demarată procedura de mediu

Termen estimat de obținere ACORD DE MEDIU decembrie 2024

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Raport în refacere Raportul nr. 8

Rapoarte în analiză: R4-Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic), - rev 1, Raportul nr. 9 rev. Raport privind Analiza cost-beneficiu, R16 - Raport privind stadiul elaborării Proiectului Tehnic de Executie

Urmează ca APM Suceava să emită Decizia etapei de încadrare cu /fără RIM/EA/SEICA

Termen estimat de obținere ACORD DE MEDIU august.2024

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Aprobate rapoartele: 3,4,5,6,7,8,9,10,11,16,

Raport în refacere de către prestator:Raport 13, rev 0

Urmează ca APM Suceava să emită Decizia etapei de încadrare cu /fără RIM/EA/SEICA

Termen estimat de obținere ACORD DE MEDIU decembrie 2024

❖ Stadiu în trimestrul IV 2023

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: R1 - R7

Rapoarte în refacere: R4

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică

Transmitere act Nr.1.D/2/138/28.11.2022 Comunicarea comisiei europene privind orientări tehnice referitoare la adaptarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 (jurnalul comisiei europene-2021/c 373/01)

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Contract SF în derulare. În curs prelungire durată contract cu 3 luni

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică

Raport în refacere de către prestator:

Raportul nr. 8 rev. 1 - Raport pv studiile tehnice pentru varianta aleasă, R12 - Raport privind documentația pentru obținere Avize și Acorduri

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Contract SF în derulare.

16.05.2023 a fost emis avizul CTE nr.23 prin care a fost aprobată varianta de traseu

Decizia etapei de evaluare inițială nr.99/10.04.2023 (memoriu de prezentare,,CU,plan încadrare în zonă,plan situație,,PDV de la ANANP,aviz AGA)



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu în trimestrul III 2023

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: R1 - R7

Rapoarte în refacere: R4

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă și a fost prezentată în cadrul unui eveniment în data de 29.09.2023, cu următoarele caracteristici:

- cel mai bun raport beneficii/cost: 1.9
- cea mai bună rată de rentabilitate: 6.57%
- lungime totală traseu în acest scenariu: 114.53 km
- viteza maximă de proiectare - 160 km/h
- durată parcurs IR - 81 min, cu 52 minute mai mică decât în prezent;
- cost estimat investiție: 1.63 miliarde Euro;

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Livrabile aprobate:

Raportul nr.7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei

Raportul nr.12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

În 26.05.2023 a fost primit avizul CTE CFR pentru varianta tehnico-economică optimă.

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Livrabile aprobate:

Raportul nr.7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei

Raportul nr.12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

În 16.05.2023 a fost primit avizul CTE CFR pentru varianta tehnico-economică optimă.

❖ Stadiu în trimestrul II 2023

Contracte SF în derulare.

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul de început (R1), Raport privind studiile anterioare și analiza unor documente relevante (R2), R3. Raport cu privire la analiza situației existente, R5

Rapoarte în analiză: R6, R7, R8"

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Livrabile aprobate:

Raportul nr.7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei

Raportul nr.12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

În 26.05.2023 a fost primit avizul CTE CFR pentru varianta tehnico-economică optimă.



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



În data de 05.07.2023 a avut loc evenimentul de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic pentru modernizarea liniei de cale ferată APAHIDA - SUCEAVA, subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta și subsecțiunea 3 Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava, eveniment la care au participat și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru subsecțiunea 2 Ilva Mică - Pojorâta au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul 2, cu următoarele caracteristici:

- aliniament existent și îmbunătățiri ale elementelor geometrice pe aliniament existent
- lungime traseu 106.82 km din care 85.04 km linie dublă electrificată și 21.78 km linie simplă electrificată
- durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat: 106 minute
- economia de timp față de situația existentă: 43 minute
- cost estimat investiție ~ 849 mil euro fără TVA

Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava

Livrabile aprobate:

Raportul nr.7 - Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei

Raportul nr.12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de incadrare pentru procedura de mediu

In 16.05.2023 a fost primit avizul CTE CFR pentru varianta tehnico-economică optimă.

În data de 05.07.2023 a avut loc evenimentul de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic pentru modernizarea liniei de cale ferată APAHIDA - SUCEAVA, subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta și subsecțiunea 3 Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava, eveniment la care au participat și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul 2+, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. prin îmbunătățirea geometriei traseului existent și reînființarea Hm Lucăcești, pe intervalul Ciprian Porumbescu - Berchișești
- lungime traseu 82.6 km din care 7,2 km linie dublă electrificată și 75,4 km linie simplă electrificată
- durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat: 67 minute
- economia de timp față de situația existentă: 37 minute
- cost estimat investiție ~ 704 mil euro fără TVA

❖ Stadiu în trimestrul I 2023

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF in derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul de inceput (R1), Raport privind studiile anterioare si analiza unor documente relevante (R2), R3.Raport cu privire la analiza situației existente, R5



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Rapoarte în analiză: R6, R7, R8"

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Contract SF in derulare.

Rapoarte aprobate: Raport de inceput (R1) Raportul asupra studiilor anterioare și alte documente relevante (R2), Raport cu privire la analiza situatiei existente (R3), Raport privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii - lista lunga (R5)

Rapoarte în analiză: R6.Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice - listă scurtă, R7.Documentația tehnico-economică pentru alegerea variantei, Raportul nr. 8 rev. 1, Raportul nr. 9 rev. 1

Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava

Contract SF in derulare.

Rapoarte aprobate: raport de inceput (R1), Raport privind analiza situatiei existente (R2), Raportul nr. 3, revizia 2 Raport cu privire la analiza situației existente

Raport privind analiza alternativelor de traseu si a scenariilor de investitii - lista lunga (R5)

Rapoarte în analiză: R6.Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice - listă scurtă - revizia 1, Raportul nr6, Rap. nr. 7, Rap nr. 8

❖ 2022

Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică

Contract SF in derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul de inceput, Raport privind studiile anterioare si analiza unor documente relevante (R2), R3.Raport cu privire la analiza situației existente

Rapoarte in refacere de catre prestator: Raportul nr.4

Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta

Contract SF in derulare.

Rapoarte aprobate: Raport de inceput (R1), Raportul asupra studiilor anterioare și alte documente relevante(R2), Raport cu privire la analiza situatiei existente (R3)

Rapoarte in refacere: Raport privind analiza cererii de transport (R4)

Subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava

Contract SF in derulare.

Rapoarte aprobate: raport de inceput (R1), Raport privind analiza situatiei existente (R2), Raportul nr. 3, revizia 2 Raport cu privire la analiza situației existente

Rapoarte in refacere de catre prestator: Raportul nr.4

❖ 2021

Au fost desemnați câștigătorii procedurilor de achiziție publică

➤ **subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică** - Asocierea EGIS ROMANIA S.A.(lider de asociere) - EGIS RAIL S.A.(asociat)-ITALROM INGINERIE INTERNATIONALĂ S.R.L.(asociat) cu o ofertă în



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



valoare de 29.677.400 lei fără TVA. Termen de soluționare a contestațiilor depuse 02-12.11.2021

- În 23.11.2021 ofertantul declarat câștigător a făcut plângere la CAB. Dosar CAB 7577/2/2021 termen de judecată: 08.12.2021

Anunț de participare: CN 1028266/10.02.2021 în SEAP, JOUE cu numărul 2021/S 028-070408

➤ **subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta** - Asocieria TPF Inginerie S.R.L. (lider de asocierie) - I.S.C.P.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. cu o ofertă în valoare de 49.314.755 lei fără TVA. Termen de soluționare a contestațiilor depuse 08-18-11.2021

- În 19.11.2021 ofertantul contestatar a făcut plângere la CAB . Dosar CAB nr.7510/2/2021 termen de judecată 17.12.2021.

Anunț de participare: CN 1029801/03.04.2021 în SEAP, JOUE cu numărul 2021/S 066-172441

➤ **subsecțiunea 3: Pojorâta- Suceava** - Asocieria SC. Baicons Impex SRL (lider asocierie) - SC ISPCF SA (asociat) cu o ofertă în valoare de 35.700.000 lei fără TVA. Termen de soluționare a contestațiilor depuse 09-19.11.2021

În 19.11.2021 CNSC a dispus prin Decizia 2591/2712/22.11.2021 admiterea contestației și remedierea ofertei câștigătoare.

Procedura a fost suspendată punerii în aplicare a deciziei CNSC și suspendarea procedurii

Dosar CAB 7787/2/2021 - termen de judecată 19.01.2022

Anunț de participare: CN 1028539/23.02.2021 în SEAP, JOUE cu numărul 2021/S 037-093625