



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2024

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,  
componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația  
cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov -  
Sighișoara, subsecțiunile:**

### **1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara**

Materiale foto - video:

<https://youtu.be/SQWmUD7vRfU>

<https://www.facebook.com/BvSighisoara-S1-S3-CEFTtransport-110180378167924>

<https://www.linkedin.com/showcase/reabilitare-linie-cf-brasov-sighisoara-s1-braov-apaata-s3-cata-sighisoara>

<https://youtu.be/y2an9ayR7bQ>

#### **FINANȚARE PROIECT**

- ❖ **Număr acțiune CEF:** 2014-RO-TMC-0639-W
  - ❖ **Contract de finanțare:** INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049
  - ❖ **Valoare eligibilă proiect:** 488.492.809 euro, din care contribuția  
FC (85%) - 415.218.888 euro  
RO (15%) - 73.273.921 euro
  - ❖ **Perioadă de implementare acord de finanțare:** 01.11.2015-31.12.2022
- 

#### **IMPLEMENTARE PROIECT**

##### **❖ EXECUȚIE LUCRĂRI ȘI IMPLEMENTARE ERTMS**

**Contract semnat în** 05.03.2020

**Contractor:** - Asocieria Alstom Transport S.A.- Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) - Arcada Company S.A. - Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asocieria RailWorks, lider ar asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.

**Valoarea contractului de lucrări:** 3.177.498,63 mii lei, fără TVA, modificare cf Act Adițional

**Sursa de finanțare:** CEF 2014-2020

**Durata de implementare:** 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

**Ordin de începere:** 16.04.2020

**Stadiu:** contract în derulare

---



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



### ❖ Stadiu, trimestrul I 2024

Stadiu fizic lucrări: 25.80%

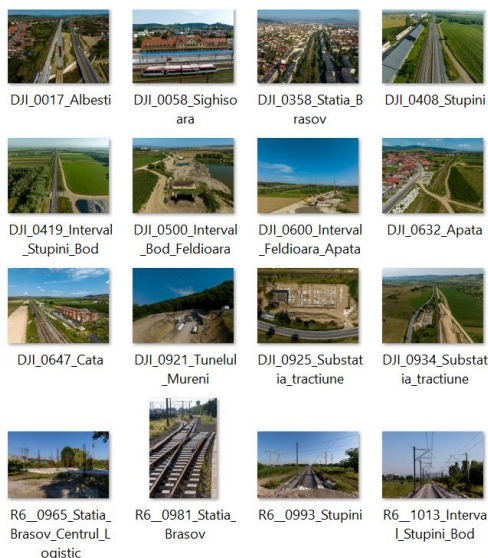
Stadiu financiar: 22.19%



### ❖ Stadiu, trimestrul IV 2023

Stadiu fizic lucrări: 24.15%

Stadiu financiar: 21.58%



### ❖ Stadiu, trimestrul III 2023

Stadiu fizic lucrări: 22.86%

Stadiu financiar: 19.32%



### ❖ Stadiu, trimestrul II 2023

Stadiu fizic lucrări: 21.75%

Stadiu financiar: 18.22%



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



S3 Albesti - Mureni



S3 Albesti (1)



S3 Albesti (2)



S3 st Cata



S3 st Cata2



S3 substatia de tractiune electrica Mureni



S3Pod Tarnava Mare



S3Sighisoara - Albesti (1)



S3statia Sighisoara (2)

### ❖ Stadiu, trimestrul I 2023

Stadiu fizic lucrări: 19.53 %

Stadiu financiar: 15.72 %

### ❖ Stadiu, trimestrul IV 2022

Stadiu fizic lucrări: 19.28 %

Stadiu financiar: 13.65 %



Braşov (1)



Braşov (2)



Braşov (3)



Braşov (5)



Feldioara (1)



Feldioara (2)



Feldioara (3)



Feldioara (4)



Feldioara (5)



Feldioara (6)



Stupini - Bod (1)



Stupini - Bod (2)



Stupini - Bod (3)



Stupini - Bod (4)



Stupini - Bod (5)



Stupini - Bod (6)



Stupini - Bod (7)



Stupini - Bod (8)



Stupini - Bod (9)



Stupini - Bod (10)



Stupini - Bod (11)



Stupini - Bod (12)



Stupini - Bod (13)



Stupini - Bod (16)

### ❖ Stadiu, trimestrul III 2022

Stadiu fizic lucrări: 16.01 %

Stadiu financiar: 13.65 %





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



202106\_Săpătură în ampriză, săpătură între piloți consolidare și taluzare km 242+448 ÷ 242+929



202106\_Săpătură în ampriză, săpătură între piloți consolidare



202106\_Săpătură între coloane forate consolidare km 242+448 ÷ 242+929



202106\_Săpătură pentru platforma tehnologică coloane forate viaduct km 251+774



Type: JPG File  
Size: 85.7 KB  
Date modified: 31/01/2020  
202106\_Săpătură pentru platforma tehnologică coloane forate viaduct km 252+525



202106\_Tronson experimental - Interval Brașov - Stupini



202106\_Umpluturi compactate în stratul în jurul fundației podețului km 239+365



202107\_Betonare și taluzare consolidare cu piloți Beia km 247+295 ÷ 247+633



202107\_Cofrare fundații aripi prefabricate podeț km 248+495



202107\_Cofrare și armare grinda de coronament - consolidare Beia km 247+295 ÷ 247+633

### ❖ Stadiu, trimestrul II 2022

Stadiu fizic lucrări: 13.60 %

Stadiu financiar: 13.14 %

Au fost efectuate lucrări la

S1 Brasov - Cata: st. Brasov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI ), st Stupini (LC, PI), S3 Apata - Sighisoara: statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR)



202102-Palos 1 km - 242+700  
Profilare taluz Fir II\_2



202102-Podeț km 262+477



202102-Podeț km 271+233



202102-Terasamente km 271+000



202102-Terasamente km 271+200



202102-Viaduct km 254+400 -  
Drum tehnologic



202102-Viaduct km 254+400 -  
Drum tehnologic\_2



202102-Viaduct km 254+400 -  
Săpătură fără sprijiniri culee 1 și  
pila 1



202103-Archita km 253+150 ÷  
253+400 - Platforma  
tehnologică și betonare piloți



202103-Așternere substratul căii  
- Stația Brașov

### ❖ Stadiu, trimestrul I 2022

Stadiu fizic lucrări: 12 %

Stadiu financiar: 10 %

22.02.2022, a fost emisă factura aferentă CIP nr.10 pentru lucrările din perioada 26 noiembrie 2021 - 25 decembrie 2021

S-a lucrat în st. Brasov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI ), st Stupini (LC, PI), statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR,).

17.03.2022, a fost emisă factura aferentă CIP nr.11 pentru lucrarile efectuate in perioada 01 ianuarie 2022 - 25 ianuarie 2022

### ❖ 2021

Stadiu fizic lucrări: 11.6%

Stadiu financiar: 11.75%

S-a lucrat în stația Brașov (liniile 6, 7, 8), interval Brașov-Stupini fir II, pasaj Feldioara, interval Cața-Archita (terasamente, drumuri, consolidări - piloți), interval Stupini - Bod (scoatere din cale piatra spartă), interval Archita - Vanatori (podețe), stația Albești Târnava.

În stațiile de cale ferată de pe tronson au fost în derulare lucrări.

În plus, Acordul de Mediu nr. 1/2015 - revizuire pentru scoaterea vegetației din circuitul forestier.

S-a lucrat, de asemenea, pe S1 și S3, astfel:



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



- ✓ S1 Brasov - Cata in st. Brasov (OCC Brasov), interval Bv-Stupini (SL fir II, LC fir II ), st Stupini (LC III-IV, lucrari provizorii, terasamente Fir II, SL LIII-4, ), interval Stupini - Bod terasamente Fir II), statia Feldioara (Pod km 193+093),
- ✓ S3 Apata - Sighisoara: statia Cata (constructii civile), int. Cata -Archita (consolidari terasamente, poduri si viaducte, terasamente , podete, drumuri, semnalizare), int Archita - Vanatori ( poduri si viaducte, terasamente), statia Albesti ( poduri si viaducte, constructii civile, ), Albesti - Sighisoara (terasamente Fir II, podețe), Statia Sighisoara (CC)

#### ❖ 2020

În 05.03.2020 a fost semnat **contractul de lucrări și ERTMS** iar în 16.04.2020 a fost dat **ordinul de începere a lucrărilor**.

În 19.10.2020 a fost semnat **contractul de consultanță** iar în 27.10.2020 a fost dat **ordinul de începere a serviciilor de consultanță**.

---

#### ❖ **SERVICIILE DE CONSULTANȚĂ în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

**Contract semnat în 19.10.2020**

**Consultant:** Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. (lider al Asocierii) - TPF INGINERIE S.R.L. și S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

**Valoarea contractului de servicii:** 34.840,84 mii lei fără TVA, conform act adițional

**Sursa de finanțare:** CEF 2014-2020

**Durata de implementare:** 111 luni

**Ordin de începere:** 27.10.2020

**Stadiu:** contract în derulare

---

#### ❖ **SERVICIILE DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică**

**Contract nr. 22/21.03.2017** - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea **1. Brașov - Apața**, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața - Lot 1

**Contractor:** S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L

**Valoare:** 4.387,099 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 1420 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

**Stadiu:** contract de servicii în derulare

**Contract nr. 23/21.03.2017** - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publica " Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maxima de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea **3. Cața-Sighișoara**, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - Lot 2

**Contractor:** S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L

**Valoare:** 7.303,718 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 1780 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

**Stadiu:** contract de servicii în derulare

---

#### ❖ **SERVICIILE DE AUDITARE FINANCIARĂ a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului**

**Contract semnat în 20.04.2021**

**Valoare contract:** 166,50 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 55 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

**Contractor:** Ceausescu&Partners S.R.L.