



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2024

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: **2. Apața - Cața**

Materiale foto - video:

<https://www.facebook.com/BySighisoaraS2CEFTtransport>

<https://www.linkedin.com/showcase/reabilitare-linie-cf-brasov-sighisoara-s2-apata-cata>

<https://youtu.be/1TQJLNkrOU>

<https://youtu.be/2-idh9nwalc>

<https://youtu.be/sKILJfMKiOs>

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2015-RO-TM-0362-W
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 455.278.642 euro, din care contribuția
FC (81,74%) - 372.144.762 euro
RO (18,26%) - 83.133.880 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2016-31.12.2022

IMPLEMENTARE PROIECT

❖ EXECUȚIE LUCRĂRI ȘI IMPLEMENTARE ERTMS

Contract semnat în 22.09.2020

Valoare contract lucrări: 2.912.737,84 mii lei fără TVA conform actelor adiționale

Contractant: „Asocierea RailWorks”, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport SA și Arcada Company SA

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere lucrări: 03.11.2020

Stadiu: contract în derulare

❖ Stadiu, trimestrul I 2024

Stadiu fizic lucrări: 21.70%

Stadiu financiar: 21.71%



02_Pasaj superior peste cf la
Apața km 208+405



03_Pod km 223+203



03_Statia Racos km 221+000 -
223+200



04_Viaduct km 220+762



05_Portal P2 Tunel Ormenis km
220+100



05_Sprinjire cu coloane de
beton km 220+219 + km
220+346



05_Terasamente km 223+250 -
226+500



05_Viaduct km 212+287



05_Viaduct km 232+356





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu, trimestrul IV 2023

Stadiu fizic lucrări: 19,85 %

Stadiu financiar: 18.69%



❖ Stadiu, trimestrul III 2023

Stadiu fizic lucrări: 17,50 %

Stadiu financiar: 17.38%



❖ Stadiu, trimestrul II 2023

Stadiu fizic lucrări: 16,5%

Stadiu financiar: 15,07%

❖ Stadiu, trimestrul I 2023

Stadiu fizic lucrări: 15,00%

Stadiu financiar: 12,04%





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiu, trimestrul IV 2022

Stadiu fizic lucrări: 13,50%

Stadiu financiar: 12,04%



Betonare bancheta cuzineti-3



Betonare pilot-1



Betonare pilot-2



Carcase piloti-1



Carcase piloti-2



Depozitare structura metalica



Echipamente TBM, poduri rulante si structura m...



Egalizare grinda solidarizare-2



Egalizare grinda solidarizare-3



Elevatie pila-1



Elevatie pila-2



Excavatie portal



Finalizare foraj



Fundatii pile-2



Livrare beton in santier



Pila



Pregatire ancore de test-1



Pregatire ancore de test-2

❖ Stadiu, trimestrul III 2022:

Stadiu fizic lucrări: 11,00%

Stadiu financiar: 10,58%



Fundatii pile-2



Livrare beton in santier



Pila



Piloti decoperati



Pod km 220+762-1



Pod km 220+762-2



Portal 2-Tunnel Ormenis-1



Portal 2-Tunnel Ormenis-2



Portal 2-Tunnel Ormenis-3



Portal 2-Tunnel Ormenis-4



Portal 2-Tunnel Ormenis-5



Portal 2-Tunnel Ormenis-6



Portal 3-Tunnel Homorod-1



Portal 3-Tunnel Homorod-2



Pregatire ancore de test-1



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



❖ Stadiu, trimestrul II 2022:

Stadiu fizic lucrări: 9.9%

Stadiu financiar: 10.18%

Exproprieri suplimentare, necesare finalizării proiectului;

Au fost aprobate instrucțiunile defrisare interval km 223+200 - 225+100 și Portal P2 Ormenis



040_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



041_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



042_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



043_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



044_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



045_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



046_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



047_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



050_statia Racos existenta



051_statia Racos existenta



052_statia Racos - lucrari pentru cladirea noua



053_statia Racos - lucrari pentru cladirea noua



054_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf



055_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf



056_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf

❖ Stadiu trimestrul I, 2022:

Stadiu fizic lucrări: 8.5 %

Stadiu financiar: 1,75%

17.03.2022 au fost emise facturile aferente CIP nr. 1.1, 1.2, 1.3 și au fost întreprinse toate demersurile în vederea plății

❖ 2021

Stadiu fizic: 6 %

Stadiu financiar: 0%

Contract de lucrări în derulare

Antreprenorul a transmis programul de șantier, documentația PTh și DDE, studiile geotehnice - în curs de realizare. S-a lucrat la organizarea de șantier din Rupea și s-au făcut lucrări de pichetare, trasare la portalurile 2 - tunel Ormeniș și 3 - tunel Homorod.

Acordul de mediu a fost în curs de revizuire, după scoaterea din circuitul forestier a suprafețelor împădurite, aferente zonelor expropriate. S-a lucrat la drumul de acces la portalul P1, km 212-213, la km 232, portalul P4, terasamente și podete între Apața și Ormeniș.

S-au realizat lucrări de terasamente și podete între Apața - Ormeniș

- amenajari la organizarea de santier din zona Rupea
- lucrări de terasamente în zona Apata - Augustin
- lucrari pentru podete TIP C2, C3 și D4 pe zona Apața - Intrare Tunel Ormenis P1
- demersuri pentru indepartarea vegetatiei forestiere din zona Tunel Ormenis
- lucrari de reparatii la Statia Racos (linia 2)
- lucrari la terasamente pe zona km 209+210 și în zona km 212+700



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ **2020**

În 22.09.2020 s-a semnat contractul de lucrări iar în 03.11.2020 s-a dat ordinul de începere a lucrărilor.

În 06.10.2020 a fost semnat contractul de consultanță, iar în 16.10.2020 a fost dat ordinul de începere a serviciilor de consultanță.

❖ **SERVICII DE CONSULTANȚĂ în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

Contract semnat în 06.10.2020

Valoare contract servicii: 25.518,11 mii lei fără TVA conform actelor aditionale

Consultant: Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. (lider al Asocierii)- S.C. I.S.P.C.F. SA - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Durata de implementare: 111 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor

Ordin de începere servicii consultanță: 16.10.2020

Stadiu: contract de servicii în derulare

❖ **SERVICII DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică, subsecțiunea 2. Apața-Cața, aferente UAT: Apața, Racoș, Ormeniș, Homorod**

Contract semnat în 29.11.2018 "Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața - Cața» aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD"

Valoare contract: 2.250 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 1485 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

Contractor: Asocierea S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L.- S.C. Geoter Proiect S.R.L.- S.C. Theotop S.R.L.- S.C.A. M.S. Dumitrascu si Asociatii - C.I. Gheorghe Simona Florina

Stadiu: contract de servicii în derulare.

❖ **SERVICII DE AUDITARE FINANCIARĂ a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului**

Contract semnat în 20.04.2021

Valoare contract: 166,5 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 43 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

Contractor: Ceausescu&Partners S.R.L.