



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Coridorul de solidaritate UE-Ucraina – îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei Vicșani (RO) – Vadul Siret (UA)



Finanțare

Contract de finanțare 101122871 – 22-EU-TG-Rail BCP RO-UA
CEF – T – 2022 - SAFEMOBGEN

	Valoare total eligibilă a proiectului (EUR)	Valoare maximă cofinanțare UE (50%) (EUR)
Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A.	46.316.092	23.158.046
Compania Feroviară Ucraina	2.445.000	1.222.500
Total	48.761.092	24.380.546

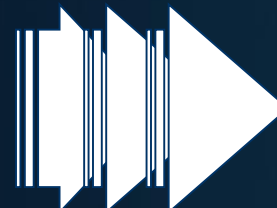
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru
Interconectarea Europei – Programul CEF Transport 2021 -2027





Necesitate

- Pentru România, proiectul reprezintă o componentă a unui proiect global mai amplu privind legătura feroviară Dărmănești și granița cu Ucraina, care, la rândul său, face parte dintr-un program mai amplu de îmbunătățire a coridoarelor între București și estul României, conducând atât către Ucraina (Ploiești Triaj – Focșani – Roman – Pașcani – Vicșani), cât și către Moldova (Pașcani – Iași – Frontieră), cu scopul modernizării complete în conformitate cu standardele de interoperabilitate specifice rețelei TEN-T (inclusiv sarcina pe osie, viteza, electrificarea, lungimea trenului și ERTMS).
- Pentru Ucraina, intervenția reprezintă o inițiativă în curs de dezvoltare, privind pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru dezvoltarea unui coridor cu șine cu ecartament normal între Polonia (Cracovia), Ucraina (Lviv), România (Iași) și Moldova (Chișinău).



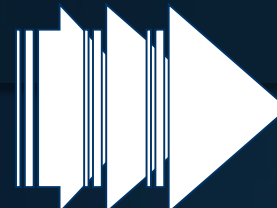


Obiectiv / Beneficii

OBIECTIV: Obiectivul proiectului este de a optimiza traficul feroviar peste granița româno-ucraineană (BCP) pe rețeaua TEN-T Centrală care leagă România și zona balcanică cu vestul Ucrainei.

BENEFICII:

- îmbunătățirea traficului de marfă și potențial de pasageri peste granița româno-ucraineană, în special o reducere a timpului necesar pentru prelucrarea tehnică a trenurilor dintre cele două țări
- creșterea capacității de procesare transfrontalieră
- coridorul de solidaritate UE-UA joacă un rol important în ajutorul umanitar, dezvoltarea economică, logistica cu dublă utilizare



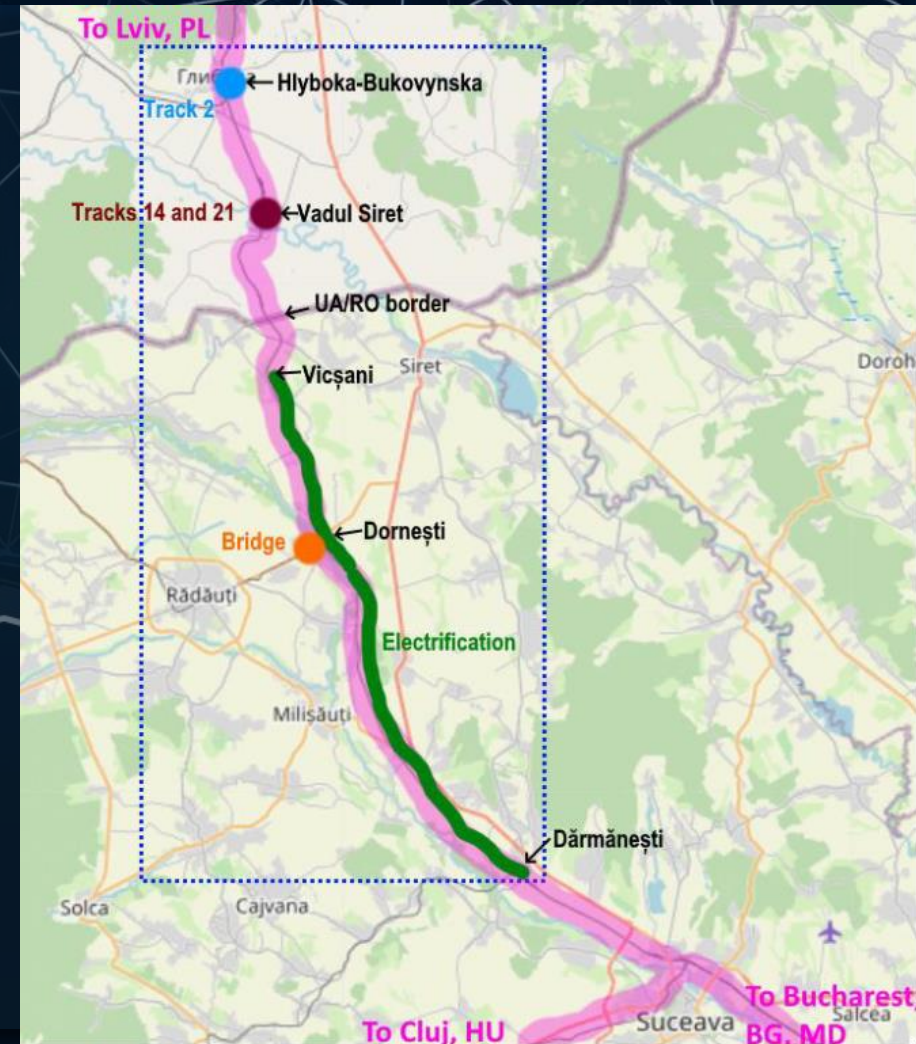
Caracteristici tehnice:

[RO]

- Electrificarea celor 30,313 km de cale ferată unică între Dărmănești și Vicșani și lucrări anexe de cale ferată
- Modernizarea podului peste râul Suceava în stația Dornești, pe linia spre Putna

[UA]

- Modernizarea liniei nr. 14 (1 km) și nr. 21 (0,3 km) în stația Vadul Siret
- Modernizarea liniei nr. 2 (1,5 km) din stația Hlyboka-Bukovynska



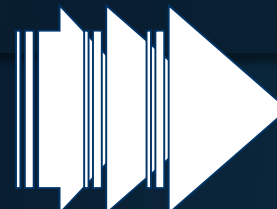


Stadiul proiectului

A fost lansată procedura de achiziție în SEAP pentru lucrările de proiectare și execuție.

Anunț de participare: CN1065945/04.03.2024

Valoare estimată: 200.421,34 mii lei fără TVA





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



101113240-22-RO-TM-CT

PORT MOBILITY

Proiectul este cofinanțat
de Uniunea Europeană
prin programul
CEF – Transport 2021 -
2027



<http://cfr.ro/>

<https://youtu.be/wN3CMT4Dm-U>

<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>

<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>