



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



## Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2024

# Modernizarea infrastructurii feroviare **din Portul Constanța** - etapa I, Valu lui Traian

### FINANȚARE PROIECT

- ❖ **Număr acțiune CEF:** 101113240-22-RO-TM-CT Port Mobility
  - ❖ **Contract de finanțare** semnat în 03.05.2023  
INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864
  - ❖ **Valoare eligibilă proiect:** 87.031.505 EUR, din care 43.515.752,5 EUR (50%) reprezintă valoarea maximă a contribuției Uniunii Europene acordată prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF Transport
  - ❖ **Perioadă de implementare acord de finanțare:** 39 luni
- 

### IMPLEMENTARE PROIECT

Execuție și proiectare lucrări

Contract 131/15.03.2024

Valoare contract: 377.508.624,73 lei fără TVA

Contractant: Asocieria Bawi Construction S.R.L. (lider al asocierii) - Swietelsky S.R.L.

Durata de implementare: 30 luni (9 luni proiectare + 20 luni execuție + 1 lună perioadă de teste + 96 luni perioada de garanție)

Stadiu: contract în derulare

Termen estimat de finalizare: dec 2023

---

#### ❖ **Stadiu în trimestrul I 2024:**

A fost semnat contractul de proiectare și lucrări, urmează să se dea Ordinul de începere.

#### ❖ **Stadiu în trimestrul IV 2023:**

În derulare evaluarea tehnică și financiară a celor 5 oferte. Termen limită 05.02.2024

#### ❖ **Stadiu în trimestrul III 2023:**

Au fost depuse 5 oferte:

1. PORR CONSTRUCT,
2. Temirzhol zhondeu Limited Liability Partnership,
3. Ofertant unic : STRABAG Vasútépítő Kft.,
4. Asociere : ARCADA COMPANY (Leader), S.C. Alstom Transport S.A.,
5. Asociere : BAWI CONSTRUCTION (fosta WIEBE ROMÂNIA) (Leader), Swietelsky Constructii Feroviare

Procedură în derulare.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



❖ **Stadiu în trimestrul II 2023:**

Anunt de participare: CN1053359/23.03.2023

Valoare estimată = 402.343.706,36 - 456.939.903,99 lei fără TVA