

## Stadiul proiectului - Trimestrul IV- 2023

### „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **București - Craiova**”

❖ Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord

❖ Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

#### ❖ **FINANȚARE PROIECT**

- ❖ Număr acțiune CEF: 2019-RO-TMC-0163-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909
- ❖ Valoare total eligibilă a proiectului: 20.425.573 EURO
- ❖ Valoare cofinanțare UE (85%): 17.361.737 EURO

#### Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract: 215/16.12.2021 cu Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoare: 34.293.751,96 lei fără TVA

Ordin de incepere: 10.01.2022

Termen estimat de finalizare SF+PT: 10.06.2024 conform act adițional

#### Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract: 209/10.12.2021 cu Asocierea S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A.

Valoare: 40.000.000,00 lei fără TVA

Ordin: 10.01.2022

Termen estimat de finalizare SF+PT: 10.06.2024 conform act adițional

#### ❖ **Stadiu în trimestrul IV 2023**

##### Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

În analiză rapaortele nr. 6, 7, 10, 11, 12

Au fost aprobate rapaortele nr. 4, 10, 11

##### Subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova

În analiză rapaortele nr. 13, 19, 20, 21, 22, 23

Au fost aprobate rapaortele nr. 4, 10, 11

#### ❖ **Stadiu în trimestrul III 2023**

##### Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract SF in derulare.

*8 Rapoarte aprobate :*

1. Raportul de Început
2. Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare si analiza altor documente relevante
3. Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente
4. Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022
5. Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă



Graficant de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



6. Raportul nr. 8 - Raport privind studiile tehnice pentru varianta aleasă
  7. Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu
  8. Raportul nr. 16 - Raport privind Stadiul Elaborării Proiectului Tehnic de Execuție
- Rapoarte în analiză:*

1. Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei
- R18 - Documentatiile necesare obtinerii PAC/PAS si TOE
- R19 - Docum pentru finalizarea procedurii de expropriere
- R20 - Docum. tehnica necesara intocmirii doc de licitatii

*Rapoarte în curs de revizuire:*

- Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu.

## **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

Contract SF în derulare.

*9 Rapoarte aprobate:*

1. Raportul de Început
2. Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare si analiza altor documente relevante
3. Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente
4. Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă
5. Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă
6. Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei
7. Raportul nr. 8 - Raport privind studiile tehnice pentru varianta aleasă
8. Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu
9. Raportul nr. 16 - Raport privind Stadiul Elaborării Proiectului Tehnic de Execuție

*2 Rapoarte în curs de revizuire:*

- Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)
- Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

*Rapoarte în analiza:*

- R18 - Documentatiile necesare obtienrii PAC/PAS si TOE
- R19 - Documentatia pentru finalizarea procedurii de expropriere
- R20 - Documentatia tehnica necesara intocmirii documentatiei pentru licitatii

În 16.05.2023 a fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică a proiectului pentru cele două subsecțiuni București Nord-Roșiori Nord și Roșiori Nord - Craiova.

A fost emisă Decizia etapei de evaluare inițială ANPM nr.87/17.05.2023. Urmează elaborare și depunere memoriu de prezentare cu anexele solicitate pentru ambele subsecțiuni. În 22.09.2022 ANAR a anunțat că nu este necesară elaboarea SEICA pentru subsecțiunea 2.

## ❖ **Stadiu în trimestrul II 2023**



Contribuția de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



Contract SF în derulare. CFR a solicitat Agenției Naționale pentru Aree Naturale Protejate ultima versiune a obiectivelor specifice de conservare

*Rapoarte aprobate:*

Raportului nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportului nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind studiile tehnice pentru varianta aleasă

Raportului nr. 16 - Raport privind stadiul elaborării Proiectului Tehnic de Execuție

În 16.05.2023 a fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică a proiectului pentru cele două subsecțiuni, București Nord - Roșiori Nord și Roșiori Nord - Craiova.

29.06.2023 eveniment de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic.

Pentru subsecțiunea 1 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul B, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație până la 200 km/h, după realizarea pasajelor la nivel (etapă viitoare);
- circulația cu viteză maximă de 80-120 km/h pe 10,05% din traseu;
- circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 89,95% din traseu;
- lungime pe variantă de traseu nou: 2,7 km;
- durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Videle): 46 minute;
- economia de timp față de situația existentă: 54 minute;
- viteză comercială: 130,5 km/h (existentă 60 km/h);
- viteză medie de proiectare: 154 km/h;
- exproprieri necesare: 157 ha;
- costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro

Pentru subsecțiunea 2 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul B, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație la 200 km/h;
- circulația cu viteză maximă de 100 km/h pe 34% din traseu;
- circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 8% din traseu;
- circulația cu viteză maximă de 200 km/h pe 58% din traseu;
- lungime pe variantă de traseu nou: 0 km;
- durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Caracal): 44 minute;
- economia de timp față de situația existentă: 55 minute;
- viteză tehnică: 151,5 km/h (existentă 66,6 km/h);



Co finanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



- viteza comercială: 148,1 km/h (existentă 65,9 km/h);
- viteza medie de proiectare: 176 km/h;
- exproprieri necesare: 75 ha;
- costul estimat al investiției este de 1,26 miliarde de euro.

## ❖ Stadiu în trimestrul I 2023

Contractele de realizare SF sunt în derulare.

### Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract SF în derulare.

#### **Rapoarte aprobate:**

Raportul de început,

Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante

Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente

Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022

Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu

#### **Rapoarte în analiză:**

Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind Studiile de specialitate pentru varianta aleasă

Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

### Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract SF în derulare.

#### **Rapoarte aprobate:**

Raportul de Început

Raportul nr. 2 cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante

Raportul nr. 3 cu privire la analiza situației existente

Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022

Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu

1 Raport în curs de revizuire: Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

#### **Rapoarte în analiză:**

Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind Studiile de specialitate pentru varianta aleasă

Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu



❖ 2022

Contractele de realizare SF sunt în derulare.

#### **Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord**

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Rapoarte aprobate: Raportul nr. 1 - Raportul de Început, Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante, Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente, Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă

#### **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul nr. 1 - Raportul de Început, Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante, Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente, Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă

Raport în curs de revizuire:

Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

❖ 2021

S-au semnat contractele de servicii.

#### **Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord**

Anunț de participare: CN 1028723/26.02.2021

Deschiderea ofertelor: 26.04.2021/16.12.2021, s-a semnat contractul sectorial de servicii cu Asocieria I.S.P.C.F. S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L pentru elaborarea "Studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord", la o valoare financiară de 34.293.751,96 lei fără TVA

#### **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

Anunț de participare: CN 1028713/26.02.2021

Deschiderea ofertelor: 26.04.2021/10.12.2021, s-a semnat contractul sectorial de servicii cu Asocieria BAICONS IMPEX S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A. pentru elaborarea "Studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova", la o valoare financiară de 40.000.000 lei fără TVA.