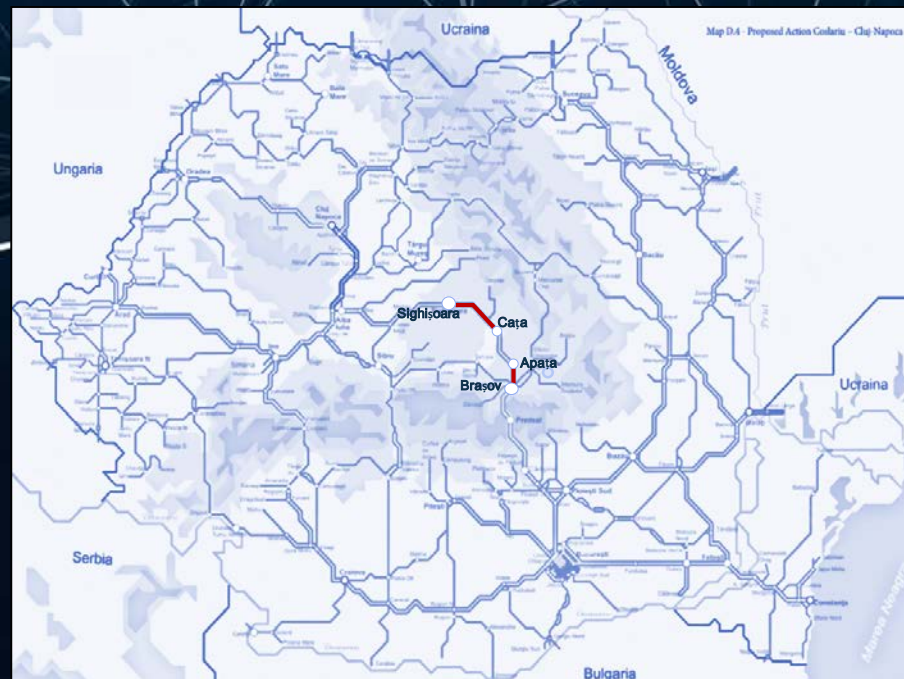




**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a  
Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160  
km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara,  
subsecțiunile:**

**1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara**



**2014-RO-TMC-0639-W**



# Finanțare

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049/24.11.2015
Nr. Acțiune CEF	<b>2014-RO-TMC-0639-W</b>
Valoare total eligibilă a proiectului	488,492,809 EUR
Valoare cofinanțare UE (85%)	415,218,888 EUR

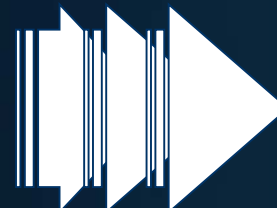
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





# Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Lipsa interoperabilității în ceea ce privește semnalizarea, încărcarea pe osie, lungimea șinelor în stațiile de cale ferată, viteza de proiectare limitată a alinamentului existent (maxim 120 km/h), situația deteriorată a liniei până în prezent au condus la restricții de viteză permanente.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Brașov – Sighișara nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.





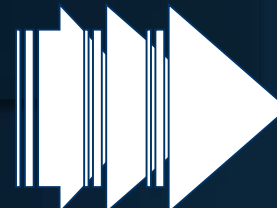
# Scop / Obiectiv / Beneficii

**SCOP:** Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Brașov la Sighișoara, respectiv pe Subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene și protejarea mediului

**OBIECTIV:** Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara prin lucrări de infrastructură, suprastructură, instalații feroviare și lucrări de implementare a sistemului ERTMS nivel 2

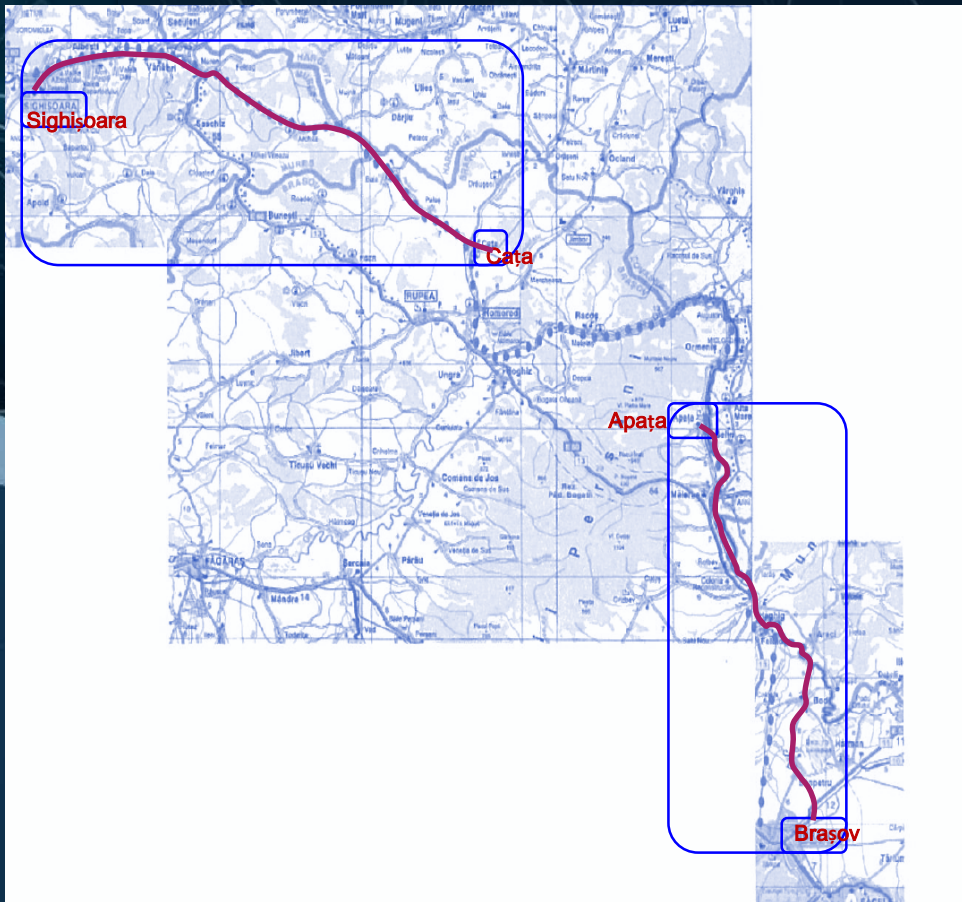
## **BENEFICII:**

- transport eficient și rapid și îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară pe Coridorul Rin - Dunăre
- crearea/modernizarea centrelor pentru transportul multimodal de marfă
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu
- creșterea vitezei de circulație, a calității și a siguranței transportului feroviar , atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, etc



# Caracteristici tehnice

- Modernizarea liniei de cale ferată de cca. 85 km, S1: Braşov- Apaţa (km 170+285 – km 208+090) de 39 km în prezent, 38 km după reabilitare şi S3: Caţa – Sighişoara (km 236+290 – km 282+842) de 47 km în prezent, 47 km după reabilitare, din care 663 m cale simplă în tunel şi 1 484 m cale dublă în tunel



- ✓ 11 puncte de secţionare
- ✓ 32 de poduri
- ✓ 96 de podeţe noi
- ✓ 4 pasaje superioare
- ✓ 1 pasaj inferior
- ✓ Instalaţii de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalaţii de energoalimentare





# Stadiul proiectului

## ➤ **Execuție lucrări și implementare ERTMS:**

Contract semnat în 05.03.2020

Contractor: - Asociera Alstom Transport S.A.- Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) – Arcada Company S.A. – Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asociera RailWorks, lider ar asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.

Valoarea contractului de lucrări: 2.979.386.423,41 lei, fără TVA

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere: 16.04.2020

Stadiu: contract de execuție lucrări în derulare

## ➤ **Consultanța în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente proiectului:**

Contract semnat în 19.10.2020

Consultant: Asociera S.C. I.S.P.C.F. S.A. (lider al Asocierii) – TPF INGINERIE S.R.L. și S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoarea contractului de servicii: 28.338.964 lei fără TVA

Durata de implementare: 111 luni

Ordin de începere: 27.10.2020

Stadiu: contract în derulare





Contribuția de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



**2014-RO-TMC-0639-W**

Proiect cofinanțat din  
Fondul de Coeziune prin  
Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei  
- Programul CEF  
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.