

Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2023

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația
cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov -
Sighișoara, subsecțiunile:**

1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara

Materiale foto - video:

<https://www.facebook.com/BvSighisoara-S1-S3-CEFTTransport-110180378167924>

<https://www.linkedin.com/showcase/reabilitare-linie-cf-brasov-sighisoara-s1-braov-apata-s3-cata-sighisoara>

<https://youtu.be/a7MOikdcHKU>

<https://youtu.be/OVfEFIFsXA>

<https://youtu.be/y2an9ayR7bQ>

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2014-RO-TMC-0639-W
 - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049
 - ❖ Valoare eligibilă proiect: 488.492.809 euro, din care contribuția
FC (85%) - 415.218.888 euro
RO (15%) - 73.273.921 euro
 - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2015-31.12.2022
-

IMPLEMENTARE PROIECT

❖ EXECUȚIE LUCRĂRI ȘI IMPLEMENTARE ERTMS

Contract semnat în 05.03.2020

Contractor: - Asocieria Alstom Transport S.A.- Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) - Arcada Company S.A. - Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asocieria RailWorks, lider ar asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.

Valoarea contractului de lucrări: 3.007.217.469,77 fără TVA, modificare cf Act Adițional

Sursa de finanțare: CEF 2014-2020

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere: 16.04.2020

Stadiu: contract în derulare

❖ Stadiu, trimestrul I 2023

Stadiu fizic lucrări: 19.53 %

Stadiu financiar: 15.72 %



S1 Feldioara (2)



S1 st Brasov



S1 st Brasov2



S3 Albesti -
Mureni



S3 Albesti (1)



S3 Albesti (2)



S3 Beia - Archita



S3 Sighisoara -
Albesti (2)



S3 st Archita



S3 st Cata



S3 st Cata2



S3 substation de
tractiune electrica
Mureni



S3 tunelul Beia



S3 tunelul Mureni



S3 tunelul
Mureni2



S3Pod Tarnava
Mare



S3Sighisoara -
Albesti (1)



S3statia
Sighisoara (2)



S3statia
Sighisoara (3)

100%

❖ Stadiu, trimestrul IV 2022

Stadiu fizic lucrări: 19.28 %

Stadiu financiar: 13.65 %



Braşov (1)



Braşov (2)



Braşov (3)



Braşov (5)



Feldioara (1)



Feldioara (2)



Feldioara (3)



Feldioara (4)



Feldioara (5)



Feldioara (6)



Stupini - Bod (1)



Stupini - Bod (2)



Stupini - Bod (3)



Stupini - Bod (4)



Stupini - Bod (5)



Stupini - Bod (6)



Stupini - Bod (7)



Stupini - Bod (8)



Stupini - Bod (9)



Stupini - Bod (10)



Stupini - Bod (11)



Stupini - Bod (12)



Stupini - Bod (13)



Stupini - Bod (16)

❖ Stadiu, trimestrul III 2022

Stadiu fizic lucrări: 16.01 %

Stadiu financiar: 13.65 %



202106_Săpătură în ampriză, săpătură între piloți consolidare și taluzare km 242+448 ÷ 242+929



202106_Săpătură în ampriză, săpătură între piloți consolidare



202106_Săpătură între coloane forate consolidare km 242+448 ÷ 242+929



202106_Săpătură pentru platforma tehnologică coloane forate viaduct km 251+774



Type: JPG File
Size: 85.7 KB
Date modified: 31/01/2020
202106_Săpătură pentru platforma tehnologică coloane forate viaduct km 251+774



202106_Tronson experimental – Interval Brașov – Stupini



202106_Umpluturi compactate în straturi în jurul fundației podetului km 239+365



202107_Betonare și taluzare consolidare cu piloți Beia km 247+295 ÷ 247+633



202107_Cofrare fundații aripi prefabricate podet km 248+495



202107_Cofrare și armare grinda de coronament – consolidare Beia km 247+295 ÷ 247+633

❖ Stadiu, trimestrul II 2022

Stadiu fizic lucrări: 13.60 %

Stadiu financiar: 13.14 %

Au fost efectuate lucrări la

S1 Brașov - Cata: st. Brașov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI), st Stupini (LC, PI), S3 Apata - Sighisoara: statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR)



202102-Paloș 1 km – 242+700
Profilare taluz Fir II_2



202102-Podet km 262+477



202102-Podet km 271+233



202102-Terasamente km 271+000



202102-Terasamente km 271+200



202102-Viaduct km 254+400 -
Drum tehnologic



202102-Viaduct km 254+400 -
Drum tehnologic_2



202102-Viaduct km 254+400 –
Săpătură fără sprijiniri culee 1 și
pila 1



202103-Archita km 253+150 ÷
253+400 – Platforma
tehnologică și betonare piloți



202103-Așternere substratul căii
– Stația Brașov

❖ Stadiu, trimestrul I 2022

Stadiu fizic lucrări: 12 %

Stadiu financiar: 10 %

22.02.2022, a fost emisă factura aferentă CIP nr.10 pentru lucrările din perioada 26 noiembrie 2021 - 25 decembrie 2021

S-a lucrat în st. Brașov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI), st Stupini (LC, PI), statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR,).

17.03.2022, a fost emisă factura aferentă CIP nr.11 pentru lucrările efectuate în perioada 01 ianuarie 2022 - 25 ianuarie 2022

❖ 2021

Stadiu fizic lucrări: 11.6%

Stadiu financiar: 11.75%



Co-finanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



S-a lucrat în stația Brașov (liniile 6, 7, 8), interval Brașov-Stupini fir II, pasaj Feldioara, interval Cața-Archita (terasamente, drumuri, consolidări - piloți), interval Stupini - Bod (scoateră din cale piatra spartă), interval Archita - Vanatori (podețe), stația Albești Târnava.

În stațiile de cale ferată de pe tronson au fost în derulare lucrări.

În plus, Acordul de Mediu nr. 1/2015 - revizuire pentru scoaterea vegetației din circuitul forestier.

S-a lucrat, de asemenea, pe S1 și S3, astfel:

- ✓ S1 Brașov - Cata în st. Brașov (OCC Brașov), interval Bv-Stupini (SL fir II, LC fir II), st Stupini (LC III-IV, lucrări provizorii, terasamente Fir II, SL LIII-4,), interval Stupini - Bod terasamente Fir II), stația Feldioara (Pod km 193+093),
- ✓ S3 Apata - Sighisoara: stația Cata (construcții civile), int. Cata -Archita (consolidări terasamente, poduri și viaducte, terasamente, podețe, drumuri, semnalizare), int Archita - Vanatori (poduri și viaducte, terasamente), stația Albești (poduri și viaducte, construcții civile,), Albești - Sighisoara (terasamente Fir II, podețe), Stația Sighisoara (CC)

❖ 2020

În 05.03.2020 a fost semnat contractul de lucrări și ERTMS iar în 16.04.2020 a fost dat ordinul de începere a lucrărilor.

În 19.10.2020 a fost semnat contractul de consultanță iar în 27.10.2020 a fost dat ordinul de începere a serviciilor de consultanță.

❖ **SERVICII DE CONSULTANȚĂ în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

Contract semnat în 19.10.2020

Consultant: Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. (lider al Asocierii) - TPF INGINERIE S.R.L. și S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoarea contractului de servicii: 33.170.303,91 lei fără TVA conform act adițional

Sursa de finanțare: CEF 2014-2020

Durata de implementare: 111 luni

Ordin de începere: 27.10.2020

Stadiu: contract în derulare

❖ **SERVICII DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică**

Contract nr. 22/21.03.2017 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea 1. **Brașov - Apața**, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața - Lot 1

Contractor: S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L.

Valoare: 4.387.099,20 lei fără TVA

Durata de implementare: 1420 zile lucrătoare conform actelor adiționale la contract

Stadiu: contract de servicii în derulare

Contract nr. 23/21.03.2017 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică " Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea 3. **Cața-Sighișoara**, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - Lot 2

Contractor: S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L.

Valoare: 7.303.718,40 lei fără TVA

Durata de implementare: 1420 zile lucrătoare conform actelor adiționale la contract

Stadiu: contract de servicii în derulare



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ **SERVICII DE AUDITARE FINANCIARĂ a cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului**

Contract semnat în 20.04.2021

Valoare contract: 166.500 lei fără TVA

Durata de implementare: 24 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

Contractor: Ceaurescu&Partners S.R.L.
