



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE **CFR SA**



2023

**RAPORT DE
ACTIVITATE**

Prezentul document este întocmit în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (3) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021. Raportul conține următoarele categorii relevante de informații:

- principalele rezultate ale activității CFR SA pe anul 2023;
- finanțarea din fonduri publice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare prevăzuți în contract;
- cuantificarea nivelului de performanță al activității CFR SA pe anul 2023.

Fiecare Sector / Direcție din cadrul CFR-SA a asigurat raportarea datelor corespunzătoare domeniului propriu de activitate, fiind responsabil/ă pentru corectitudinea acestora și gradul de realizare a indicatorilor de performanță și monitorizare proprii, precum și pentru alte sarcini de raportare prevazute în Contractul de Activitate și performanță al CFR-SA 2021 – 2025.

Director Financiar Iulian Măntescu 	Director General Adj. Tehnic Valentin Dorobanțu 	Director General Adj. Exploatare Radu Pipa 	Director General Adj. Proiecte cu Finanțare Externă Monica Mihaileanu 
Director Operațiuni Financiare Mihaela Rugea 	Director Tehnic Cristian Dobrescu 	Director Linii Horia Mărunțis 	Director Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă Manuela Badea 
	Director Dezvoltare Proiecte Feroviare Aurelian Oneci 	Director Instalații Daniel Costel Dragan 	Director Implementare Proiecte cu Finanțare Externă - Eugen Dedu 
	Director Strategie, Reglementare și Reprezentare Externă 	Director Trafic Marian Coțofană 	Director Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă Iulian Bleotu 
Revizor General de Siguranța Circulației Feroviare Nicolae Razvan Constantin 	Director Autorizare Subsisteme Feroviare Marian Ciofalcă 	Director Juridic Ana-Maria Dascalu 	

CUPRINS

1. Preambul	5
1.1 Introducere	5
1.2 Misiunea	5
1.3 Contextul legal	5
1.3.1 Legislație națională	5
1.3.2 Legislație europeană	6
1.3.3 Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare	6
1.3.4 Contractul de activitate și performanță al CFR SA	7
1.3.5 Inițiative legislative pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă	8
2. Principalele rezultate ale activității CFR SA pe anul 2023	9
2.1 Realizarea preliminară a indicatorilor economico-financiar ai CFR SA la data de 31.12.2023	9
2.1.1 Situația realizării preliminate a indicatorilor economico-financiar ai CFR SA la data de 31.12.2023	9
2.1.2 Analiza realizării celorlalți indicatori <i>specifci</i> stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023	15
2.1.3 Analiza realizării creditelor bugetare față de programul inclus în bugetul de venituri și cheltuieli	16
2.1.4 Achiziții	27
2.2 Principalele rezultate ale activității în sectorul Exploatare	32
2.2.1 Direcția Trafic	32
2.2.2 Direcția Linii	40
2.2.3 Direcția Instalații	57
2.2.4 Direcția Autorizare Sub sisteme Feroviare	91
2.3 Principalele rezultate ale activității în sectorul Tehnic	95
2.3.1 Direcția Tehnică	95
2.3.2 Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare	121
2.3.3 Direcția Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă	129
2.4 Principalele rezultate ale activității în sectorul Proiecte cu Finanțare Externă	134
2.4.1 Direcția Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă	134
2.4.2 Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă	144
2.4.3 Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă	159
2.4.4 Serviciul Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă	178
2.5 Principalele rezultate în domeniul siguranței circulației Feroviare	185
2.5.1 Prezentarea generală	185
2.5.2 Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare	185
2.6 Principalele rezultate în domeniul asistenței juridice	189
2.6.1 Serviciul Juridic contracte și achiziții publice	189
2.6.2 Serviciul Juridic avizare	189
2.6.3 Serviciul Juridic de reprezentare	190
2.6.4 Serviciul Juridic urmărire litigii și recuperări creanțe	194
2.7 Principalele rezultate în domeniul managementului resurselor umane	195
2.7.1 Serviciul personal salarizare	195
2.7.2 Serviciul pregătirea personalului, relații sociale	196
3. Realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare	200
3.1 Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță	200
3.2 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare	201
3.2.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	201
3.2.2 Indicatori privind activitățile de întreținere și reparații	202
3.2.3 Indicatori privind activitățile de reînnoire	205
3.3 Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare	209
3.3.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	209
3.3.2 Indicatori privind activitățile de operare a infrastructurii	210
3.3.3 Indicatori privind volumele de activitate	211

3.3.4	Indicatori privind protecția mediului.....	213
3.3.5	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare	214
3.4	Indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	215
3.4.1	Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	215
3.4.2	Indicatori privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor	216
3.4.3	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale	218
3.5	Indicatorii de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA	220
3.5.1	Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate	220
3.5.2	Indicatori privind managementul activităților companiei	225
4.	Nivelul de performanță al activității CFR SA pe anul 2023	227
4.1	Indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii	227
4.2	Indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare	229
4.3	Indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare	231
4.4	Indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA	232
4.5	Indicele global de performanță al activității CFR SA	234
5.	Concluzii	236

1. PREAMBUL

1.1 INTRODUCERE

Prezentul document este întocmit în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (3) din contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021 și actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023 aprobat prin HG nr. 1048/2023.

Conținutul acestui document asigură conformitatea cu prevederile anexei nr. 12 la contractul de activitate și performanță.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2), în capitolul 5 „Realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare” este prezentat gradul de îndeplinire a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță prevăzuți în anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță, cuantificat prin indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță prevăzuți în anexa nr. 11 la contract. De asemenea, acest capitol prezintă valorile realizate aferente indicatorilor de monitorizare prevăzuți în anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2), în capitolul 6 „Nivelul de performanță al activității CFR SA pe anul 2023” este prezentat modul de cuantificare a nivelului de performanță al CFR SA, pe baza metodologiei prevăzute în anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță.

De asemenea, prezentul document asigură conformitatea cu prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare.

1.2 MISIUNEA

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o administrează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1.3 CONTEXTUL LEGAL

1.3.1 Legislație națională

Activitatea CFR SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare este reglementată în principal prin Legea nr. 202/2016, care transpune în legislația națională Directiva 2012/34/UE, și prin OUG nr. 12/1998. Aceste acte normative stabilesc principalele responsabilități ale CFR SA cu privire la administrarea infrastructurii feroviare, precum și regulile privind finanțarea infrastructurii feroviare și finanțarea administratorului infrastructurii feroviare. Astfel:

Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, instituie obligația statului de a asigura administratorului infrastructurii feroviare „*finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, ... , cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare*” (art. 8 alin. (2)). De asemenea, prin dispozițiile art. 8 alin. (4), instituie **obligația statului de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea integrală a costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii, pe baza unui plan multianual de finanțare.**

OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române, stabilește principiile și regulile de bază privind finanțarea din fonduri publice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Astfel:

- Investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii publice, precum și investițiile privind reînnoirea infrastructurii publice, se finanțează din fonduri publice naționale și/sau europene și din veniturile proprii obținute din închirierea secțiilor neinteroperabile (art. 25 alin. (1)).

- Reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice se finanțează de la bugetul de stat (art. 25 alin. (1))
- Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice se finanțează din veniturile proprii ale administratorului infrastructurii feroviare și, în completare, din fonduri de la bugetul de stat alocate cu această destinație (art. 22 alin. (1)).
- Fondurile alocate de la bugetul de stat pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie să acopere integral diferența dintre costurile totale pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice și veniturile proprii ale companiei (art. 22 alin. (5)). Astfel, ***alocarea acestei categorii de fonduri publice reprezintă instrumentul prin care trebuie să fie îndeplinită obligația statului prevăzută la art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016 privind asigurarea echilibrului financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea integrală a costurilor necesare pentru administrarea infrastructurii.***

1.3.2 Legislație europeană

Un act normativ european cu efecte importante în ceea ce privește activitatea administratorului infrastructurii este **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/909** al Comisiei din 12 iunie 2015 privind modalitățile de calculare a costurilor generate direct în urma exploatării serviciului de transport feroviar. Acest regulament stabilește o serie de norme obligatorii și direct aplicabile (fără a necesita transpunerea în legislația națională) pentru aplicarea prevederilor art. 31 alin. (3) din Directiva 2012/34/UE.

În esență, prevederile acestui regulament limitează nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI), aferent pachetului minim de servicii privind accesul pe infrastructura feroviară. Având în vedere contextul de piață care favorizează transportul rutier în raport cu cel feroviar, prezentat în paragraful anterior, scopul acestui regulament este de a preveni amplificarea dezavantajului competitiv al transportului feroviar în raport cu cel rutier ca efect al aplicării tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.

Având în vedere prevederile acestui regulament, nu se poate pune problema redimensionării TUI la valori superioare în scopul creșterii veniturilor proprii ale CFR SA. Mai mult decât atât, este previzibilă necesitatea revizuirii în viitorul apropiat a modului de calcul al TUI, în sensul reducerii nivelului actual, în vederea conformării cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/909.

Nu în ultimul rând, trebuie menționat **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016.

1.3.3 Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare

Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, document aprobat de Guvern prin HG nr. 985/2020, urmărește o serie de obiective strategice generale și specifice care sunt prezentate în cadrul documentului. În principal, aceste obiective vizează asigurarea suportului logistic pentru reabilitarea transportului feroviar și recâștigarea competitivității acestuia în raport cu alte moduri de transport. Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 este publicată pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la adresa

<http://mt.gov.ro/web14/strategia-in-transporturi/transporturi-strategie/strategii-sectoriale-politici-programe>

precum și pe site-ul CFR SA, la adresa

<http://cfr.ro/index.php/ct-menu-item-3/ct-menu-item-55/strategia-de-dezvoltare-a-infrastructurii-feroviare>

1.3.4 Contractul de activitate și performanță al CFR SA

În conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european și ale art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române, raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate și performanță, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului.

Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021 și este publicat pe site-ul CFR SA la adresa

<http://cfr.ro/index.php/ct-menu-item-3/contractul-de-activitate-2021-2025>

Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 a fost actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023 aprobat prin HG nr. 1048/2023

Prevederile contractului de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 se referă, în principal, la:

- Drepturile și obligațiile reciproce ale CFR SA și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, care să garanteze desfășurarea transporturilor de marfă și de călători pe căile ferate române în condiții de performanță și siguranță a circulației;
- Regulile și responsabilitățile privind monitorizarea și evaluarea performanței activității CFR SA, prin intermediul Indicatorilor de Performanță și Monitorizare;
- Metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare;
- Lista secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii;
- Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de CFR SA de la operatorii de transport feroviar, pentru activitățile conexe activității de transport Feroviar;
- Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători stabilite de Ministerul Transporturilor;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară fundamentate ca necesare;
- Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în limita fondurilor alocate;
- Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Programele prioritare de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Proiectele majore de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare;
- Alte proiecte de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță a infrastructurii feroviare;
- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare;

- Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA;
- Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință;
- Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare, în Perioada de Referință;
- Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice;
- Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare;
- Evaluarea nivelului de performanță al activității CFR SA;
- Cuprinsul minim al Raportului anual de activitate al CFR SA;
- Stimularea personalului CFR SA pentru creșterea nivelului de performanță al activității companiei;
- Creșterea capacității administrative în domeniul pregătirii și implementării proiectelor de infrastructură - Liste de verificare și metode;
- Metodologia de evaluare a implementării sistemului de control intern managerial;
- Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;
- Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate clienților în stațiile de cale ferată modernizate;
- Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția clienților.

1.3.5 Initiative legislative pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

HG nr. 1302/2021 - program de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

HG nr. 1312/2021- Program investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030

HG nr 651/2022 pentru aprobarea Programului național de acțiune privind implementarea Sistemului european de management al traficului feroviar

HC 652/2022 pentru modificarea [anexei](#) la [Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021](#) privind aprobarea [Programului de acțiune](#) pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

2. PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII CFR SA PE ANUL 2023

2.1 REALIZAREA PRELIMINATĂ A INDICATORILOR ECONOMICO-FINANCIARI AI CFR SA LA DATA DE 31.12.2023

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR S.A. pentru anul 2023 a fost aprobat prin H.G. nr.1114/16.11.2023 (publicat în Monitorul Oficial nr. 1046/17 noiembrie 2023).

2.1.1 Situația realizării preliminate a indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2023

La data de 31.12.2023, CFR SA prelimină un rezultat de - 598.409,03 mii lei, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale preliminate în valoare de 3.870.708,53 mii lei și cheltuieli totale preliminate în valoare de 4.469.117,56 mii lei.

mii lei

Indicator	BVC aprobat an 2023 cf. HG nr. 1114/16.11.2023	Realizari preliminate la data de 31.12.2023	Diferența	%
0	1	3	3=2-1	4
Venituri totale	5.510.854,97	3.870.708,53	-1.640.146,44	70,24
Cheltuieli totale	6.203.458,38	4.469.117,56	-1.734.340,82	72,04
Rezultat brut	-692.603,41	-598.409,03	94.194,38	113,60

Facem precizarea că alocațiile bugetare care reprezintă venituri pentru CFR SA sunt utilizate strict pentru efectuarea cheltuielilor/plăților stabilite de reglementările legale, iar cheltuielile pentru funcționarea Companiei și pentru desfășurarea activității curente sunt asigurate din veniturile proprii ale CFR SA.

De asemenea, facem precizarea că pe tot parcursul anului 2023 CFR SA a avut în vedere permanent menținerea unui echilibru al desfășurării activității curente și asigurarea siguranței transportului de mărfuri și călători pe calea ferată, în condițiile aplicării și respectării reglementărilor legale.

2.1.1.1 Situația veniturilor totale preliminate la data de 31.12.2023

Situația veniturilor totale preliminate la data de 31.12.2023 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli la aceeași dată aprobat prin H.G. nr.1114/16.11.2023 (publicat în Monitorul Oficial nr. 1046/17 noiembrie 2023), se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC aprobat an 2023 cf. HG nr. 1114/16.11.2023	Realizari preliminate la data de 31.12.2023	Diferența	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
Venituri totale, din care:	5.510.854,97	3.870.708,53	-1.640.146,44	70,24
A. Venituri din exploatare	5.375.643,47	3.759.981,81	-1.615.661,66	69,94
B. Venituri financiare	135.211,50	110.726,72	-24.484,78	81,89

La data de 31.12.2023 veniturile totale preliminate s-au realizat în procent de **70,24%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași dată. Realizarea acestui procent este influențată de valoarea de **188.124,83 mii lei** reprezentând venituri din subvenții pentru investiții, din care valoarea de **172.452,02 mii lei** este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public, ceea ce reprezintă un procent de **8,31%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Menționăm faptul că, totalul clasei 7, „Venituri” (din bilanțul de verificare la luna decembrie 2023) este diminuat cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2023 pentru indicatorul „venituri din provizioane privind activitatea de exploatare” în sumă de **32.246,12 mii lei**.

2.1.1.1.1 Veniturile din exploatare

Veniturile din exploatare preliminate la data de 31.12.2023 sunt în procent de **69,94%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași dată, ceea ce reprezintă o nerealizare în procent de **30,06 %** a valorii alocate prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, în special din cauza nerealizării veniturilor din trecere în patrimoniu public menționate mai sus.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor preliminate la data de 31.12.2023, a căror valoare de **3.759.981,81 mii lei**, reprezintă **97,14%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

Situația comparativă a veniturilor din exploatare preliminate la data de 31.12.2023 față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, se prezintă astfel:

mii lei				
Indicator	BVC aprobat an 2023 cf. HG nr. 1114/16.11.2023	Realizări preliminate la data de 31.12.2023	Diferența	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1* 100
Venituri din exploatare, din care:	5.375.643,47	3.759.981,81	-1.615.661,66	69,94
- venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)	965.300,00	904.491,27	-60.808,73	93,70
- venituri din servicii adiacente TUI (TSA-TUI)	75.000,00	73.165,97	-1.834,03	97,55
-venituri din redevente si chirii	93.341,99	94.455,75	1.113,76	101,19
-alte venituri aferente cifrei de afaceri	26.055,09	27.053,89	998,80	103,83
- venituri din alte activități	2.356.680,39	636.793,50	-1.719.886,89	27,02
- venituri din alocații buget. pentru infras. ferov. publica, din care:	1.859.266,00	2.024.021,43	164.755,43	108,86
- pentru reparații curente la infrastructura feroviara publica*	53.030,00	52.989,60	-40,40	99,92
- pentru întreținerea si functionarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice, din care:**	1.805.261,00	1.970.116,01	164.855,01	109,13
-sume alocate din fondul de rezerva bugetara la dispozitia Guvernului in vederea asigurarii intretinerii si functionarii/exploatarei infrastructurii feroviare publice (cf.art.1 , alin 4 si alin5 din HG nr. 958/12.10.2023)	189.000,00	186.713,00	-2.287,00	98,79
-sume alocate din fondul de rezerva bugetara la dispozitia Guvernului n vederea asigurarii intretinerii si functionarii/exploatarei infrastructurii	0,00	167.204,53	167.204,53	

Indicator	BVC aprobat an 2023 cf. HG nr. 1114/16.11.2023	Realizări preliminate la data de 31.12.2023	Diferența	%
feroviare publice (cf.art.1 , alin 1 si alin 2 din HG nr. 1187/29.11.2023)				
- transferuri pentru finantarea obiectivelor din programul de pregatire a teritoriului ***	975,00	915,82	-59,18	93,93

Suma alocată în anul 2023 pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” s-a modificat astfel:

- urmare apariției Legii bugetului de stat nr. 368/19.12.2022, prin adresa nr. 4698/50606/20.12.2022 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" suma de **58.922,00 mii lei**;

- prin adresa nr. 89/53377/11.01.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația pentru anul 2023 aferentă titlului bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" este de **53.030,00 mii lei**;

- în anul 2023 CFR SA a transmis solicitări de deschidere de credite bugetare în valoare de **52.989,60 mii lei** și a utilizat suma de **52.989,60 mii lei**.

**** Suma alocată în anul 2023 pentru titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” s-a modificat astfel:**

- urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar "Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice" suma de 1.795.846,00 mii lei prin adresa nr. 4698/50606/20.12.2022;

- conform adresei nr. 89/53377/11.01.2023 alocația pentru "întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice" este de 1.616.261,00 mii lei;

- urmare apariției Hotărârii de Guvern nr. 958/12.10.2023 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii alocația bugetară pentru titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice“ se modifica de la valoarea de 1.616.261,00 mii lei la valoarea de 1.805.261,00 mii lei, conform adresei nr. 4.020/37.623/20.10.2023 primită de la MTI;

- urmare apariției Hotărârii de Guvern nr. 1187/29.11.2023 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii alocația bugetară pentru titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice“ se modifică de la valoarea de 1.805.261,00 mii lei la valoarea de 1.975.261,00 mii lei, conform adresei nr. 4748/44.646/13.12.2023 primită de la MTI;

- în anul 2023 CFR SA a transmis solicitări de deschidere de credite bugetare în valoare de 1.973.657,49 mii lei și a utilizat suma de 1.970.116,01 mii lei, diferența în valoare de 3.541,48 mii lei (reprezentând în principal drepturi salariale și obligații la bugetul general consolidat) a fost restituită Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la finele lunii decembrie an 2023, respectiv în luna ianuarie an 2024.

***** Alocația pentru titlul bugetar „ Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului ” în anul 2023 s-a modificat astfel :**

- urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea

obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului" suma de 1.083,00 mii lei prin adresa nr. 4698/50606/20.12.2022;

- prin adresa nr. 89/53377/11.01.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația pentru anul 2023 aferentă titlului bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului" este de **975,00 mii lei**;

-în anul 2023 CFR SA a transmis solicitări de deschidere de credite bugetare în valoare de **915,82 mii lei** și a utilizat suma de **915,82 mii lei**.

La data de 31.12.2023 veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt preliminate în sumă de **904.491,27 mii lei**, reprezentând un procent de **93,70%** față de valoarea prevăzută prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **24,06%** din totalul veniturilor de exploatare preliminate la data de 31.12.2023.

Pentru indicatorul “Venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)” la data de 31.12.2023 a fost programată valoarea de **965.300,00 mii lei** și s-a preliminarat valoarea de **904.491,27 mii lei**, ceea ce reprezintă o nerealizare în sumă de **60.808,73 mii lei**.

Veniturile din servicii adiacente TUI (TSA TUI) sunt în sumă de **73.165,97 mii lei**, reprezentând un procent de **97,55%** față de valoarea prevăzută prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **1,95%** din totalul veniturilor de exploatare preliminate pentru această perioadă.

Precizăm faptul că, valorile preliminate de 904.491,27 mii lei, respectiv de 73.165,97 mii lei reprezentand venituri din serviciile TUI și serviciile adiacente TUI (TSA TUI) se vor majora având în vedere emiterea facturilor de regularizare aferente prestațiilor operatorilor de transport feroviar de marfă și călători pentru luna decembrie 2023, valori care nu se regasesc în rezultatele preliminate ale primei variante de balanta aferente lunii decembrie 2023.

Veniturile din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică sunt în sumă de **2.024.021,43 mii lei**, reprezentând un procent de **108,86%** față de valoarea prevăzută prin BVC aprobat prin HG nr. 1114/16.11.2023 pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **53,83%** din totalul veniturilor de exploatare preliminate la data de 31.12.2023 și sunt aferente titlului bugetar „Întreținerea și functionarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”, titlului bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” și titlului bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”.

Venituri din redevente și chirii sunt în sumă de **94.455,75 mii lei**, reprezentând un procent de **101,19%** față de valoarea prevăzută prin BVC aprobat prin HG nr. 1114/16.11.2023 pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **2,51%** din totalul veniturilor de exploatare preliminate la data de 31.12.2023.

Veniturile din alte activități la data de 31.12.2023 sunt în sumă de **636.793,50 mii lei** și reprezintă un procent de **27,02%** față de valoarea prevăzută prin BVC aprobat prin HG nr. 1114/16.11.2023 pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **16,94%** din totalul veniturilor de exploatare preliminate la data de 31.12.2023.

În indicatorul „Venituri din alte activități” sunt cuprinse în principal:

- Suma de **188.124,83 mii lei** aferentă veniturilor din subvenții pentru investiții (valoarea de 172.452,02 mii lei este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public), reprezentând un procent de **8,31%** față de valoarea prevăzută prin BVC aprobat prin HG nr. 1114/16.11.2023 pentru aceeași perioadă.

Aceste venituri se înregistrează cu ocazia finalizării proiectelor de investiții la infrastructura feroviară publică și/sau privată a căror sursă de finanțare a fost bugetul statului și/sau fonduri nerambursabile, la constituirea și înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe;

Potrivit Ordinului M.F.P. 2844/2016 la înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe acestui element de venit îi corespunde un element de cheltuială, iar realizarea acestuia în procent de **8,31%** față

de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat este în concordanță cu realizarea elementului de cheltuială în procent de **8,19%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru această perioadă.

- Suma de **316.817,53 mii lei** aferentă veniturilor din alocații pentru finanțarea lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, aferente proiectelor de tip „QUICK WINS ” (proiecte finanțate din PNRR), respectiv valoarea de **4.997,10 mii lei** aferentă veniturilor din alocații pentru finanțarea lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii -reînnoire Bucuresti-Pitesti (proiecte finanțate din PNRR);
- Suma de **23.609,77 mii lei** aferentă veniturilor din vânzarea activelor și alte operații de capital, care a fost realizată în procent de **71,95%** față de valoarea de **32.812,45 mii lei** prevăzută prin BVC aprobat prin HG nr. 1114/16.11.2023 pentru aceeași perioadă.

Precizăm faptul că, în suma de **636.793,50 mii lei** este cuprinsă și valoarea de **827,79 mii lei** aferentă indicatorului „*Venituri din alocații pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*” care a fost realizată în procent de **59,04%** față de valoarea de **1.402,00 mii lei** prevăzută prin BVC aprobat prin HG nr. 1114/16.11.2023 pentru aceeași perioadă. Menționăm că aceste venituri sunt aferente titlului bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*” .

2.1.1.1.2 Veniturile financiare

Veniturile financiare preliminate sunt în valoare de **110.726,72 mii lei** și reprezintă **2,86%** din totalul veniturilor preliminate la data de 31.12.2023.

Veniturile financiare se compun din:

- venituri din diferențe de curs valutar în sumă de **94.343,75 mii lei**;
- venituri din dobânzi în sumă de **15.945,12 mii lei**;
- alte venituri financiare în sumă de **437,85 mii lei**.

Veniturile financiare preliminate la data de 31.12.2023 reprezintă un procent de **81,89%** față de valoarea prevăzută prin BVC aprobat prin HG nr. 1114/16.11.2023 pentru aceeași perioadă.

2.1.1.2 Situația cheltuielilor totale preliminate de CFR SA la data de 31.12.2023

mii lei				
Indicator	BVC aprobat an 2023 cf. HG nr. 1114/16.11.2023	Realizari preliminate la data de 31.12.2023	Diferenta	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
Cheltuieli totale, din care:	6.203.458,38	4.469.117,56	-1.734.340,82	72,04
A. Cheltuieli de exploatare	6.073.321,38	4.373.631,07	-1.699.690,31	72,01
B. Cheltuieli financiare	130.137,00	95.486,49	-34.650,51	73,37

La data de 31.12.2023 cheltuielile totale preliminate sunt în procent de **72,04%** față de valoarea prevăzută prin BVC aprobat pentru aceeași dată prin H.G. nr.1114/16.11.2023. Realizarea acestui procent este

influențată de valoarea de **185.426,23 mii lei** reprezentând cheltuieli privind activele imobilizate (din care valoarea de 185.004,81 mii lei este aferentă cheltuielilor din trecere în patrimoniu public), ceea ce reprezintă un procent de **8,19%** față de valoarea programată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Menționăm faptul că, totalul clasei 6 „Cheltuieli” (din bilanța de verificare la luna decembrie 2023) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorului „venituri din provizioane privind activitatea de exploatare” în sumă de **32.246,12 mii lei**.

2.1.1.2.1 Cheltuielile de exploatare

Cheltuielile de exploatare preliminate sunt în procent de **72,01%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat, ceea ce reprezintă o economie în procent de **27,99%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor preliminate la data de 31.12.2023, a căror valoare de **4.373.631,07 mii lei**, reprezintă **97,86%** din totalul cheltuielilor efectuate în această perioadă.

Structura acestor cheltuieli preliminate la data de 31.12.2023 comparativ cu valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, se prezintă astfel::

-mii lei-				
Indicator	BVC aprobat an 2023 cf. HG nr. 1114/16.11.2023	Realizari prelimate la data de 31.12.2023	Diferenta	%
0	1	2	3=2-1	4=2/1*100
1.Cheltuieli de exploatare	6.073.321,38	4.373.631,07	-1.699.690,31	72,01
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii, din care:	906.002,34	1.142.736,80	236.734,46	126,13
A1.Cheltuieli privind stocurile	378.198,39	362.987,54	-15.210,85	95,98
A2.Cheltuieli privind serviciile executate de terți	222.675,25	501.619,17	278.943,92	225,27
A3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	305.128,70	278.130,09	-26.998,61	91,15
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	56.077,11	113.558,39	57.481,28	202,50
C. Cheltuieli cu personalul, din care:	2.700.630,33	2.612.402,81	-88.227,52	96,73
-Cheltuieli de natura salariala	2.607.824,98	2.525.570,41	-82.254,57	96,85
D. Alte cheltuieli de exploatare, din care	2.410.611,60	504.933,07	-1.905.678,53	20,95

A. Cheltuielile cu bunuri si servicii preliminate la data de 31.12.2023 sunt în sumă de **1.142.736,80 mii lei**, reprezentând un procent de **126,13%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **26,13%** din totalul cheltuielilor de exploatare preliminate la această dată.

Din acest capitol de cheltuieli face parte elementul „alte cheltuieli cu servicii executate de terți” a căru valoare preliminară la data de 31.12.2023 este de **45.442,11 mii lei**.

B. Cheltuielile cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate preliminate la data de 31.12.2023 sunt în sumă de **113.558,39 mii lei** și reprezintă un procent de **202,50%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **2,60%** din totalul cheltuielilor de exploatare preliminate la această dată.

C. Cheltuielile cu personalul preliminate la data de 31.12.2023 sunt în sumă de **2.612.402,81 mii lei** și reprezintă un procent de **96,73%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **59,73%** din totalul cheltuielilor de exploatare preliminate la această dată.

Cheltuielile de natura salarială sunt preliminate în sumă de **2.525.570,41 mii lei** la data de 31.12.2023 și reprezintă un procent de **96,85%** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru aceeași perioadă.

D. Alte cheltuieli de exploatare preliminate la data de 31.12.2023 sunt în sumă de **504.933,07 mii lei** și reprezintă un procent de **20,95%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **11,54%** din totalul cheltuielilor de exploatare preliminate la această dată.

2.1.1.2.2 Cheltuielile financiare preliminate la data de 31.12.2023

Sunt în sumă de **95.486,49 mii lei** și reprezintă în principal cheltuieli din diferențe de curs valutar. Cheltuielile financiare reprezintă un procent de **73,37%** față de valoarea alocată prin BVC aprobat pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **2,14%** din totalul cheltuielilor preliminate la data de 31.12.2023.

2.1.2 Analiza realizării celorlalți indicatori specifici stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023

Tabelul de mai jos prezintă acești indicatori și realizările preliminate la 31.12.2022 față de valorile prevăzută prin BVC 2023:

Nr. Crt.	Indicator	BVC aprobat an 2023 cf. HG nr. 1114/16.11.2023	Realizari preliminate la data de 31.12.2023	Diferenta	%
0	1	2	3	4=3-2	5
1	Cheltuieli cu personalul, din care (mii lei)	2.700.630,33	2.612.402,81	-88.227,52	96,73
	- Cheltuieli cu salariile (mii lei)	2.389.872,40	2.341.619,41	-48.252,99	97,98
2	Numar mediu de personal	25.007	24.639	-368,00	98,53
3	Numar de personal la finele anului (ființa)	25.541	25.397	-144,00	99,44
4	Castig mediu lunar brut (lei/salariat) (Formulă de calcul = cheltuieli cu salariile/nr. mediu personal/12 luni*1000)	7.964,00	7.919,80	-44,20	99,45
5	Plati restante (mii lei)	200.000,00	9.014,68	-190.985,32	2.218,60

Analiza indicatorului „Plăți restante” – valori înregistrate la data de 31.12.2023

La data de 31.12.2023 CFR SA a înregistrat „plăți restante,, (arierate) în valoare de **9.014,68 mii lei** față de **200.000,00 mii lei** prevăzută în BVC aprobat pentru anul 2023, astfel la data de **31.12.2023 CFR SA s-a încadrat în ținta stabilită prin BVC pentru indicatorul „plăți restante ”.**

Valoarea indicatorului „plăți restante,, realizată la 31.12.2023 de 9.014,67 mii lei este compusă din:

1) **8.979,67 mii lei** reprezentând, în principal, datoriile comerciale rezultate din derularea contractelor încheiate de CFR SA cu societățile afiliate, CFR SA fiind acționar unic iar piața acestor societăți fiind CFR SA și/ sau sistemul feroviar;

2) **35,00 mii lei** reprezentând obligații datorate bugetelor locale.

Analiza indicatorului “ Număr de personal”

În tabelul de mai jos prezentăm personalul (*ființă*) și numărul mediu de personal la data de 31.12.2023:

An	Număr personal existent la 31.12.2023	Număr mediu de personal realizat la 31.12.2023
1	2	3
2023	25.397	24.639

Analiza indicatorului „Creanțe restante” – valori înregistrate la data de 31.12.2023:

CFR SA a înregistrat la data 31.12.2023 creanțe restante în valoare de **1.521.436,15 mii lei** față de valoarea de **1.465.300,00 mii lei** prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli 2023. În valoarea de **1.521.436,15 mii lei** ponderea cea mai mare o dețin sumele datorate de operatorii de transport feroviar de marfă și călători (*cu capital de stat și capital privat*) în sumă de **1.130.244,14 mii lei**.

Principalele creanțe restante de încasat la data de 31.12.2023 sunt:

- **963.902,33 mii lei** - SNTFM „CFR Marfă” SA;
- **108.304,63 mii lei** - SNTFC „CFR Călători” SA;
- **58.037,18 mii lei** - Operatori de transport feroviar de călători și marfă cu capital privat, din care:
 - 6.595,10 mii lei - operatori de transport feroviar de călători;
 - 51.442,08 mii lei - operatori de transport feroviar de marfă.
- **119.587,54 mii lei** - Alți clienți, din care suma de 35.576,11 mii lei reprezintă clienți aflați în procedura insolvenței/ falimentului;
- **23.937,30 mii lei** - sumă de încasat de la bugetul statului prin intermediul CASMB reprezentând indemnizații pentru incapacitate temporară de muncă.

2.1.3 Analiza realizării creditelor bugetare față de programul inclus în bugetul de venituri și cheltuieli

Ca urmare a apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2023 - nr. 368/19.12.2022, Hotărârii de Guvern nr. 958/12.10.2023 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023 pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Hotărârii de Guvern nr. 1187/29.11.2023 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023 pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară, proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR.

Situația realizării a creditelor bugetare la data de 31.12.2023 față de programul aprobat se prezintă, astfel:

mii lei

Denumire indicator	Program an 2023 (prevazut in BVC 2023 aprobat cf.H.G. nr. 1114/16.11.2023)	Program an 2023 modificat cf. adresa MTI nr. 961/45801/ 29.12.2023	Realizari 31.12.2023	%
1	2	3	4	5=4/3*100
I. CHELTUIELI (A+B)	5.137.362,00	5.015.053,00	4.946.657,08	98,64
A. CHELTUIELI CURENTE	5.085.754,00	4.976.015,00	4.907.620,03	98,63
- DOBANZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	9.305,00	7.106,00	6.969,49	98,08

Denumire indicator	Program an 2023 (prevazut in BVC 2023 aprobat cf.H.G. nr. 1114/16.11.2023)	Program an 2023 modificat cf. adresa MTI nr. 961/45801/ 29.12.2023	Realizari 31.12.2023	%
1	2	3	4	5=4/3*100
- TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	1.805.261,00	1.975.261,00	1.970.116,01	99,74
- Transferuri curente	1.805.261,00	1.975.261,00	1.970.116,01	99,74
-Intretinerea si functionarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice	1.805.261,00	1.975.261,00	1.970.116,01	99,74
- ALTE TRANSFERURI	217.405,00	212.201,00	206.303,15	97,22
- Transferuri interne	217.405,00	212.201,00	206.303,15	97,22
- Investiții ale agentilor economici cu capital de stat	162.000,00	157.191,00	152.397,73	96,95
- Cheltuieli neeligibile ISPA	1.400,00	1.005,00	0,00	0,00
- Reparații curente la infrastructura feroviara publică	53.030,00	53.030,00	52.989,60	99,92
-Transferuri pentru finantarea obiectivelor din programul de pregatire a teritoriului	975,00	975,00	915,82	93,93
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	56.604,00	127.551,00	127.548,80	100,00
- Programe din FEDR	0,00	0,00	0,00	
- Programe din FC	5.061,00	5.061,00	5.060,70	99,99
-Programe finantate din FC, aferente cadrului financiar 2021-2027	9.704,00	9.704,00	9.703,32	99,99
-Transferuri din bugetul de stat necesare sustinerii derularii proiectelor finantate in cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei	41.839,00	112.786,00	112.784,78	100,00
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	1.375.806,00	1.263.963,00	1.261.340,73	99,79
- Programe din FEDR	29.914,00	31.191,00	29.277,01	93,86
- Programe din FC	1.345.892,00	1.232.772,00	1.232.063,72	99,94
- TRANSFERURI DIN BUGETUL DE STAT NECESARE SUSTINERII DERULARII PROIECTELOR APROBATE LA FINANTARE IN CADRUL MECANISMULUI PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI	149.721,00	228.281,00	228.255,87	99,99
- ALTE CHELTUIELI	1.402,00	1.402,00	827,79	59,04
Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administreaza infrastructura feroviara	1.402,00	1.402,00	827,79	59,04
-PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR	1.470.250,00	1.160.250,00	1.106.258,19	95,35
-Fonduri europene nerambursabile	1.129.174,00	896.374,00	861.876,71	96,15
-Finantare publica nationala	106.330,00	76.330,00	67.061,94	87,86
-Sume aferente TVA	234.746,00	187.546,00	177.319,54	94,55
B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	51.608,00	39.038,00	39.037,05	100,00
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	51.608,00	39.038,00	39.037,05	100,00
- Rambursari de credite externe	51.608,00	39.038,00	39.037,05	100,00

A. CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul "CHELTUIELI CURENTE" companiei i-a fost alocată în anul 2023 suma de **5.015.053,00 mii lei** și a utilizat suma de **4.946.657,08 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **98,64%** din suma alocată pentru anul 2023.

Pentru indicatorul „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite” compania a înregistrat în anul 2023 plăți în valoare de **6.969,49 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **98,08%** din suma alocată 7.106mii lei pentru anul 2023.

- **Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice**

- Program an 2023 **1.975.261,00 mii lei**

- Realizări an 2023 **1.970.116,01 mii lei**

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022, companiei i-a fost alocată initial de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”, suma de **1.795.846,00 mii lei**.

Din suma de **1.975.261,00 mii lei** compania a utilizat în anul 2023 suma de **1.970.116,01 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,74%** din suma alocată pentru anul 2023, astfel:

mii lei

Titlu bugetar	Program an 2023 (prevazut in BVC 2023 aprobat cf.H.G. nr. 1114/16.11.2023)	Program an 2023 modificat cf. adresa MTI nr. 961/45801/ 29.12.2023	Suma utilizată an 2023
0	1	2	3
1) C/valoare obligații buget general consolidat	1.043.778,35	1.139.800,22	1.137.139,13
2) C/valoare furnizori materiale/lucrări/servicii pentru întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice, precum și energie electrică și termică aferente infrastructurii feroviare publice	189.000,00	264.414,28	264.232,22
3) C/valoare cheltuieli realizate în regie proprie de CFR SA pentru drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea în secțiile de întreținere și reparații linii cf, instalații cf, utilaje cf	572.482,65	571.046,50	568.744,66
Total- Întreținerea si funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice , din care:	1.805.261,00	1.975.261,00	1.970.116,01
-Fondul de rezervă al Guvernului cf HG nr. 958/12.10.2023 modificat prin HG nr. 1106/16.11.2023	189.000,00	189.000,00	186.713,00
-Fondul de rezervă al Guvernului cf HG nr. 1187/29.11.2023	-	170.000,00	167.204,53

- **Investiții ale agenților economici**

1. Investiții ale agenților economici cu capital de stat - BUGET de STAT

- Program an 2023 **157.191,00 mii lei**

- Realizări an 2023 **152.397,73 mii lei**

Pentru anul 2023, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2022 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2023 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **523.100,00 mii lei**.

În anul 2023 alocatia aferenta titlului bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” s-a modificat, dupa cum urmează:

- urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023 (nr. 368/2022) companiei i-a fost alocată suma de **180.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*”, iar prin adresa nr.4698/50606/20.12.2022 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat „CFR” SA suma de **162.000,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar (urmare aplicării reținerii de 10% conf. art.21 din Legea nr.500/2002), reprezentând o diminuare cu suma de **18.000,00 mii lei**.

- prin adresa nr.4.961/45.801/29.12.2023, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat pentru CNCF „CFR”- SA suma finală de **157.191,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*”, ceea ce reprezintă o diminuare cu suma de 4.809,00 mii lei a sumei alocate inițial.

Din suma de **157.191,00 mii lei** alocată în anul 2023 pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*” compania a utilizat la data de 31.12.2023 suma de **152.397,73 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **96,95%** din suma alocată pentru anul 2023.

Menționăm că în anul 2023 au fost emise facturi pentru lucrările/serviciile executate în valoare totală de **156.515,73 mii lei** (reprezentând un procent de realizare de **99,6%**). Deoarece, urmare apariției OUG nr.34/2023 și OUG nr.90/2023 au fost impuse o serie de măsuri de reducere a cheltuielilor bugetare pe anul 2023, astfel limitele de cheltuieli a creditelor bugetare pe luna decembrie 2023 au fost stabilite și transmise de MTI la valoarea de **20.271,53 mii lei**, Astfel, din totalul facturilor emise în anul 2023 au rămas neplătite facturi în valoare totală de **4.112,07 mii lei**.

Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2023 este prezentat în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație Bugetara an 2023	Realizari an 2023	%
0	1	2	3	$4=3/2*100$
	TOTAL, din care:	157.191,00	152.397,73	96,95
A	Obiective de investiții în continuare	0	0	-
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare in Complexul C.F. Galați	0	0	-
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	0	0	-
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt – Podul Olt	0	0	-
5	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotesti	0	0	-
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	157.191,00	152.397,73	96,95
b)	Dotări independente	53.945,00	53.926,68	99,97
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	0	0	-
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	0	0	-
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar si de execuție privind reparațiile capitale, precum si alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația in vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor si acordurilor prevăzute de lege *	103.246,00	98.471,04	95,38

* La subcapitolul f) – „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale*” alocația aprobată a fost în valoare de **103.246,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);

- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

1. Reparație infrastructura după cum urmează:

- Tunel RUNCU Km. 3+685 Valea Vișeuului - Petrova. Refacere Tunel la Gabarit km 3+681 - 3+840;
- Reparație capitală pod km 72+866 - linia 116 D1, între stațiile Bănița și Petroșani (proiectare și execuție);
- Reparație podeț km 129+710 linia 504 Ghimeș - Siculeni (execuție);
- Reparație pod km 115+961 linia 504 Ghimeș - Siculeni, inclusiv treceri la nivel (execuție);
- Consolidare pasaj inferior km 15+470 linia 807 Ciulnița-Slobozia Veche (proiectare și execuție);
- Reparație capitală transformator 16MVA 110/27.5KV stația Fetești- expertiză și execuție;
- Consolidare terasament și refacere apărare mal km 19+258 la 19+346 (proiectare și execuție)
- Consolidare terasament km 321+950-323+400 linia I Tecuci-Iasi (proiectare și execuție)
- Consolidare terasament km 3+200 - 4+200 linia CF Bacău - Piatra Neamț (proiectare și execuție).

1. Lucrările pentru modernizarea a unui număr de 16 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1 - 8 respectiv:

- Lot 2 - Modernizare TN km278+486, linia CF 203 între stațiile Babeni - Govora (proiectare și execuție);
- Lot 4 - Modernizare TN km 213+415 și km 214+812 , linia CF 203 între stațiile Piatra Olt - Arcești (proiectare și execuție);
- Modernizare trecere la nivel km 13+917, Linia CF Dej Călători – Ilva Mică, între stațiile Nimigea-Salva;
- Modernizare trecere la nivel km 16+221, Linia CF Dej Calatori – Ilva Mica, între stațiile Nimigea- Salva;
- Modernizare trecere la nivel km 0+850, Linia CF Salva-Sighetu Marmăției în Stația Salva;
- Modernizare trecere la nivel km 5+650, Linia CF Valea lui Mihai –Nyrabran;
- Modernizare trecere la nivel km 717+324, Linia CF Episcopia Bihor-Halmeu, între stațiile Silindru-Valea lui Mihai;
- Modernizare trecere la nivel km 66+139, linia CF Carei - Zalău, Stația CF Sărmășag inclusiv modernizare trecere la nivel km 86+666, Linia CF Săcuieni Bihor - Sărmășag, Stația CF Sărmășag;
- Modernizare trecere la nivel km 74+936, Linia CF Carei-Zalau, între stațiile Sărmășag – Borla;
- Modernizare trecere la nivel km 75+246, Linia CF Arad-Oradea, între stațiile Ciumeghiu-Salonta;
- Modernizare trecere la nivel km 7+164, Linia CF Salonta – Kotegyan;
- Modernizare trecere la nivel km 68+071, Linia CF 421 Bistrita Nord-Bistrita Bargaului, între stațiile Bistrița Nord-Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 70+906, Linia CF 421 Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului, între stațiile Bistrița Nord-Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 80+971, Linia CF 421 Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului, în Stația Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 1+318 , Linia CF 418 Beclean pe Someș-Deda, între stațiile Sărățel- Mărișel;
- Modernizare trecere la nivel km 50+831, Linia CF 421 Sărățel-Bistrița Bârgăului, între stațiile Sărățel- Bistrita Nord.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective în continuare au fost:

- Prag de fund nou pentru stabilizarea infrastructurii podului de la km 89+140, linia 300, București - Predeal (proiectare și execuție) ;
- Electrificare linie de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși-inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității în complexul CF Galați (execuție) ;
- Reconstructie și reparare Viaduct Carcea km 200+306 linia CF 100 Videle - Orsova (proiectare și execuție);
- Reparație capitală linia CF 116 Livezeni - Simeria interval Bănița - Merișor fir I km 67+620 - 62+150 (proiectare și execuție);
- Refacție totală pe linia 216 CF Ilia - Lugoj, între stațiile Holdea - Marginea km 24+000 - 30+500 (proiectare și execuție);
- Refacție totală linia 116 Livezeni - Simeria între stațiile Merișor - Crivadia fir 1 km 61+300 - 57+185 și stația Merișor liniile III dir.fir I și II dir.fir 2 km 62+150 - 61+300 (proiectare și execuție);
- Reparație linie CF - Eliminarea punct periculos km 67+620 - 68+000 - Stația Bănița, prin asigurarea colectării și evacuării apelor, desființarea podeț km 67+820 și amenajare albă în zona afectată, linia 116 Simeria - Petroșani (proiectare și execuție);
- Reparație capitală Pod km 172+603 linia CF 412 Apahida-Baia Mare, între stațiile Lăpușel-Baia Mare;
- Reparații linia CF 400 Toplița - Stănceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14 și 4/6 din st. Toplița (Expertiză, DALI și proiectare);
- Reparații linia CF Stănceni – Lunca Bradului km 192+945 – 206+921, linii și aparate de cale din stația Stănceni și stația Lunca Bradului (expertiză, DALI, proiectare);
- Refacere pod km 78+395 linia 316 Brașov - Razboieni și amenajare albă (expertiză, DALI, proiectare) ;
- Protecție versant cu plasa ancorată linia Ilva Mica - Floreni km 3+060 - 3+120 și km 10+000 - 12+500 între stațiile Poiana Ilvei - Lesu Ilvei - Ilva Mica (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 92+025 între stațiile Lugoj - Sinia (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 39+220 între stațiile Simand - Nadab (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 79+898, Linia 216 Coșteiu Mare - Lugoj cu DE 70 (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 83+933, Linia 123 Lugoj - Buziaș cu DN 58A (proiectare și execuție).
- Modernizare trecere la nivel km 5+647, Linia CF Carei-Zalău, între stațiile Carei-Tasnad;
- Modernizare trecere la nivel km 13+868, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Sacuieni Bihor-Marghita; Modernizare trecere la nivel km 33+973, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Marghita-Suplacu de Barcău;
- Modernizare trecere la nivel km 51+788, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Suplacu de Barcău-Simleu Silvaniei;
- Modernizare trecere la nivel km 2+642 Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Sacuieni Bihor-Marghita;
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul II: TN km. 10 + 750 între stațiile Verești - Bucecea (execuție);
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul III: TN km. 395+705 între stațiile Bârnova - Ciurea, TN km. 6+ 244 între stațiile Suceava Vest – Stroiești , TN km. 11+ 040 între stațiile Suceava Vest – Stroiești (execuție);
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul IV: TN km. 411+ 960 între stațiile Dolhasca – Liteni;
- Modernizare trecere la nivel km 155+836 între stațiile Cilibia – CA Rosetti și dublarea semibarierelor de la instalațiile BAT;
- Modernizare trecere la nivel km. 172+294, între stațiile Făurei – Dedulești și dublarea semibarierelor de la instalația BAT.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2023:

- au fost pregătite și avizate în CTE / "CFR" SA **52** de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MTIC un număr de **3** documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial **0** documentații pentru execuție lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de **13** documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CNCF un număr de **2** materiale;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico-economici un număr de **3** obiective;
- s-a avizat prin HG **2** documentații pentru execuție lucrări.

2. Investiții finanțate din SURSE PROPRII:

În anul 2023, programul de investiții finanțate din surse proprii cu o alocație totală de **37.224,77 mii lei**, a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr.58/12.12.2023 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 44/18.12.2023.

Valoarea alocată în anul 2023 pentru investiții finanțate din sursele proprii este repartizată astfel:

- **37.206,77 mii lei**, reprezentând investiții surse proprii finanțate din amortizarea mijloacelor fixe;
- **18,00 mii lei**, pentru investiții surse proprii finanțate din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile conf. art. 10 din OUG nr. 12/1998.

Realizările anului 2023 privind investițiile finanțate din sursele proprii ale CNCF"CFR"-SA, sunt aferente exercițiului financiar al anului 2022, astfel:

- investiții finanțate din amortizarea mijloacelor fixe în valoare de **70.580,05 mii lei cu TVA**;
- investiții finanțate din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile în valoare de **102,40 mii lei cu TVA**.

Precizăm următoarele:

- realizările sunt aferente exercițiului financiar al anului 2022, conform filelor de plan privind programul de investiții surse proprii aprobate în anul 2022;
- Bugetul de Venituri și Cheltuieli CNCF CFR SA pe anul 2023 a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1114 în data de 16.11.2023, iar filele programului de investiții surse proprii pentru anul 2023 au fost aprobate în data de 19.12.2023.

mii lei fără TVA

Sursa de finanțare a investițiilor	Program an 2023
Amortizarea mijloacelor fixe	37.206,77
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	18,00
Total SURSE PROPRII	37.224,77

3. Investiții finanțate de către terți

În anul 2023 pentru **Programul de investiții finanțat de către terți** s-a fundamentat un necesar inițial de **7.712.001,33** mii lei care a fost avizat prin Hotărârea Consiliului de Administrație al CFR SA nr. 53/19.09.2023, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a CFR SA nr. 36/ 09.11.2023 și prin Nota de Fundamentare nr. 9/5/833/13.11.2023.

Realizările cumulate pe anul 2023 pentru Programul de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **00,00 mii lei cu TVA**.

- **Cheltuieli neeligibile ISPA**

- Program la data de 31.12.2023 1.005,00 mii lei
- Realizat la data de 31.12.2023 0,00 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022 companiei i-a fost alocată valoarea de **1.400,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA”.

Alocația pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA” s-a modificat în anul 2023 de la valoarea de **1.400,00 mii lei** la valoarea de **1.005,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **395,00 mii lei**, prin adresa nr. 4307/40352/14.11.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru indicatorul „Cheltuieli neeligibile ISPA” CFR SA nu a efectuat plăți în anul 2023.

- **Reparații curente la infrastructura feroviară publică**

- Program la data de 31.12.2023 53.030,00 mii lei
- Realizat la data de 31.12.2023 52.989,60 mii lei

Suma alocată în anul 2023 pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” s-a modificat astfel:

- urmare apariției Legii bugetului de stat nr. 368/19.12.2022, prin adresa nr. 4698/50606/20.12.2022 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" suma de **58.922,00 mii lei**;

- prin adresa nr. 89/53377/11.01.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația pentru anul 2023 aferentă titlului bugetar "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" este de **53.030,00 mii lei**.

Pentru indicatorul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” compania a înregistrat în anul 2023 plăți în valoare de **52.989,60 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,92%** din suma alocată pentru anul 2023.

- **Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului**

- Program la data de 31.12.2023 975,00 mii lei
- Realizat la data de 31.12.2023 915,82 mii lei

Suma alocată în anul 2023 pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului” s-a modificat astfel :

- urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului" suma de **1.083,00 mii lei** prin adresa nr. 4698/50606/20.12.2022;

- prin adresa nr. 89/53377/11.01.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația pentru anul 2023 aferentă titlului bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului" este de **975,00 mii lei**.

Pentru indicatorul „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului” compania a înregistrat în anul 2023 plăți în valoare de **915,82 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **93,93%** din suma alocată pentru anul 2023.

- **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**

- Program an 2023 127.551,00 mii lei
- Realizări an 2023 127.548,80 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022, suma alocată pentru CFR SA la titlul bugetar “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” este în valoare de **46.900,00 mii lei**, astfel:

- **Programe din FEDR – 0,00 mii lei;**
- **Programe din FC- 46.900,00 mii lei.**

Alocația pentru titlul bugetar „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” s-a modificat în anul 2023 de la valoarea de **46.900,00 mii lei** la valoarea de **127.551,00 mii lei**, respectiv o creștere cu suma de **80.651,00 mii lei**, astfel:

-prin adresa nr. 2815/258097/18.07.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” valoarea de **56.604,00 mii lei**, respectiv alocația s-a suplimentat cu suma de **9.704,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR - **0,00 mii lei;**
- Programe din FC- **16.400,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027- **9.704,00 mii lei;**
- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei- **30.500,00 mii lei.**

-prin adresa nr. 3774/35477/10.10.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația CFR SA pentru titlul bugetar „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” s-a modificat astfel:

- Programe din FEDR - **0,00 mii lei;**
- Programe din FC- **5.061,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027- **9.704,00 mii lei;**
- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei- **41.839,00 mii lei.**

-prin adresa nr. 4081/36039/03.11.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” valoarea de **74.551,00 mii lei**, respectiv s-a suplimentat cu suma de **17.947,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR - **0,00 mii lei;**
- Programe din FC- **5.061,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027- **9.704,00 mii lei;**
- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei- **59.786,00 mii lei.**

-prin adresa nr. 4490/41923/22.11.2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” valoarea de **127.551,00 mii lei**, respectiv s-a suplimentat cu suma de **53.000,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR - **0,00 mii lei;**
- Programe din FC- **5.061,00 mii lei;**
- Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027- **9.704,00 mii lei;**

- Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei- **112.786,00 mii lei.**

Din suma de **127.551,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*", compania a utilizat suma de **127.548,80 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%**.

- **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020**

- Program an 2023	1.263.963,00 mii lei
- Realizări an 2023	1.261.340,73 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022, companiei i-a fost alocată suma de **1.553.892,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020*", astfel:

- Programe din FEDR - **11.449,00 mii lei;**
- Programe din FC - **1.542.443,00 mii lei.**

Alocația pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020*" s-a modificat în anul 2023 de la valoarea de **1.553.892,00 mii lei** la valoarea de **1.263.963,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **289.929,00 mii lei**, astfel:

- la valoarea de **1.405.249,00 mii lei**, urmare adresei nr. 848/7229/14.03.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare în sumă de **148.643,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.395.545,00 mii lei**, urmare adresei nr. 2815/258097/18.07.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare în sumă de **9.704,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.365.545,00 mii lei**, urmare adresei nr. 3229/29627/22.08.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **30.000,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.364.467,00 mii lei**, urmare adresei nr. 3453/32433/25.09.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **1.078,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.375.806 mii lei**, urmare adresei nr. 3774/35477/10.10.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o majorare cu suma de **11.339,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.294.755,00 mii lei**, urmare adresei nr. 4737/44474/18.12.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **81.051,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.330.816,00 mii lei**, urmare adresei nr. 4846/45606/19.12.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o majorare cu suma de **36.061,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.263.963,00 mii lei**, urmare adresei nr. 4878/45829/19.12.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o diminuare cu suma de **66.853,00 mii lei**.

Din suma de **1.263.963,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020*" compania a utilizat suma de **1.261.340,73 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,79%**.

- **Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei**

- Program an 2023	228.281,00 mii lei
- Realizări an 2023	228.255,87 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr.368/19.12.2022, conform adresei nr. 4698/50606/20.12.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu au fost alocate sume de la bugetul de stat pentru CFR SA la titlul bugetar "*Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei*".

Prin adresa nr. 848/7229/14.03.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlului bugetar "*Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei*" s-a alocat CFR S.A. pentru anul 2022 valoarea de **148.643,00 mii lei**.

Prin adresa nr. 3453/32433/25.09.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlului bugetar "*Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei*" alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **148.643,00 mii lei** la valoarea de **149.721,00 mii lei**, reprezentând o suplimentare cu suma de **1.078,00 mii lei**.

Prin adresa nr. 4337/38675/21.11.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlului bugetar "*Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei*" alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **149.721,00 mii lei** la valoarea de **228.281,00 mii lei**, reprezentând o suplimentare cu suma de **78.560,00 mii lei**.

Din suma alocată în valoare de **228.281,00 mii lei** CFR SA a utilizat în anul 2023 suma de **228.255,87 mii lei** pentru titlul bugetar "*Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul mecanismului pentru interconectarea Europei*", ceea ce reprezintă un procent de **99,99%**.

- **Alte cheltuieli - Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară**

- Program la data de 31.12.2023	1.402,00 mii lei
- Realizat la data de 31.12.2023	827,79 mii lei

Suma alocată pentru titlul bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*” în anul 2023 s-a modificat astfel :

- urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a alocat CFR SA pentru titlul bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară* ” suma de **1.558,00 mii lei** prin adresa nr. 4698/50606/20.12.2022;

- prin adresa nr. 89/53377/11.01.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația pentru anul 2023 aferentă titlului bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară* ” este de **1.402,00 mii lei**.

Pentru titlul bugetar - "*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*" la data de 31.12.2023 compania a utilizat suma de **827,79 mii lei**, reprezentând **59,04%** din suma alocată pentru acest titlu bugetar.

- Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR

- Program an 2023 **1.160.250,00 mii lei**

- Realizări an 2023 **1.106.258,19 mii lei**

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022, conform adresei nr. 4698/50606/20.12.2022 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, companiei i-a fost alocată suma de **1.470.250,00 mii lei** la titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR*".

Prin adresa nr. 4763/44775/13.12.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru titlului bugetar "*Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR*" alocația bugetară s-a modificat de la valoarea de **1.470.250,00 mii lei** la valoarea de **1.160.250,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o diminuare cu suma de **310.000,00 mii lei**.

Din suma alocată în valoare de **1.160.250,00 mii lei** CFR SA a utilizat în anul 2023 suma de **1.106.258,19 mii lei** pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR*", ceea ce reprezintă un procent de **95,35%**.

B. OPERATIUNI FINANCIARE – "Rambursări de credite externe"

-Program an 2023 **39.038,00 mii lei**

-Realizat an 2023 **39.037,05 mii lei**

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023, nr. 368/19.12.2022 companiei i-a fost alocată valoarea de **51.608,00 mii lei** pentru titlul bugetar „, *Rambursări de credite externe*”.

Alocația pentru titlul bugetar „, *Rambursări de credite externe*” s-a modificat în anul 2023 de la valoarea de **51.608,00 mii lei** la valoarea de **39.038,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **12.570,00 mii lei**, prin adresa nr. 4490/41923/22.11.2023 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru indicatorul "**Rambursări de credite externe**" a fost alocată la data de 31.12.2023 suma de **39.038,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **39.037,05 mii lei**, ca pondere reprezentând **100,00%** din suma alocată.

Precizăm că, onorarea serviciului datoriei publice externe se face prin conversie valutară la cursul de la data scadenței, ceea ce conduce la diferențe de schimb valutar.

2.1.4 Achiziții

În anul 2023 compania a aplicat prevederile legislative în vigoare în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv:

- *Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale,*
- *HG nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr.99/2016*
- *Legea nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de*

servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.

În cadrul Direcției Achiziții au fost organizate în anul 2023 proceduri de atribuire solicitate de direcțiile de specialitate, achiziții din fonduri nerambursabile și buget de stat, proceduri de atribuire pentru achiziții de produse și servicii din fonduri proprii /buget de stat, solicitate de direcțiile de specialitate, inclusiv achiziții directe. Astfel, au fost organizate următoarele proceduri de atribuire:

2.1.4.1 Serviciului Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile

Serviciului Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile a organizat și finalizat în anul 2023 un contract sectorial de proiectare cu execuție și opt contracte de servicii din programul PNRR.

În cadrul serviciului au fost încheiate contracte ca urmare a finalizării procedurilor de atribuire, totodată au fost organizate/urmarite proceduri de atribuire, după cum urmează:

1. Achiziții din anii anteriori anului 2023 – 9 proceduri au fost continuate și finalizate cu contract. În 2023, în total, au fost încheiate 26 de contracte sectoriale atribuite prin licitație directă.
2. Proceduri anulate: 5 proceduri:

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observatii
1.	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean" - LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735" - LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000"	Anunț de Participare CN1053228/ 18.03.2023. Deschiderea ofertelor 25.09.2023. Procedura anulată de SEAP în 25.09.2023, nefiind depusă nicio ofertă.
2	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean"- LOT 3: IGIROASA (CAP Y) – DROBETA TURNU SEVERIN (Cap X), KM 331+000 – KM 362+632, Legaturile CF ale Variantei de Traseu cu Stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă, Racord CF Dudașu"	Anunț de Participare CN1054105/12.04.2023. Deschiderea ofertelor 25.09.2023. Procedura anulată de SEAP în 25.09.2023, nefiind depusă nicio ofertă.
3	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean: LOT 4 CAPX DROBETA TURNU SEVERIN – CAP X BĂILE HERCULANE, KM 362+632 -KM 404+250 și LOT 5 CAPX BAILE HERCULANE - CAP X PO NOU POARTA, KM 404+250- KM 436+887	Anunț de Participare CN1055492/21.05.2023. Deschiderea ofertelor 25.09.2023. Procedura anulată de SEAP în 25.09.2023, nefiind depusă nicio ofertă.
4	Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean"- LOT 6: CAP X PO NOU POARTA - CARANSEBES KM 436+887 – KM 474+046,53"	Anunț de Participare CN1054821/04.05.2023. Deschiderea ofertelor 25.09.2023. Procedura anulată de SEAP în 25.09.2023, nefiind depusă nicio ofertă.

5	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vișani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare	Anunț de Participare CN1060894/ 20.10.2023. Deschiderea ofertelor 27.12.2023. Procedura anulată de SEAP în 27.12.2023, nefiind depusă nicio ofertă.
---	--	--

3. Proceduri de atribuire demarate în anul 2023 și nefinalizate sunt în număr de 3 aflate în etape de derulare

Lucrări:

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observatii
1	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 1 Stația Ciulnița”	Anunț de participare CN1060893/20.10.2023 Deschidere oferte 27.12.2023 - evaluare documente suport DUAE Data limita de evaluare: 22.03.2024
2	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 2 Costinești Tabără”	Anunț de participare CN1060792/19.10.2023 Deschidere oferte 27.11.2023 -evaluare propunere tehnica Data limita de evaluare 28.02.2024
3	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 3 Stația Neptun hc”	Anunț de participare CN1060791/19.10.2023 Deschidere oferte 27.11.2023 -evaluare propunere tehnica Data limita de evaluare 28.02.2024

4. Proceduri de atribuire demarate în anul 2022/2023 și finalizate cu încheiere de contract în anul 2023 sunt în număr de 38 (26 contracte de servicii sau lucrări și 12 achiziții directe).

În decursul anului 2023, au fost semnate următoarele contracte de servicii/lucrări:

Nr. crt.	Denumirea contractului
1.	Lot 2: Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor” aferente obiectivului de investiții “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”: LOT 4 Ronaț Triaj Gr. D - Arad
2.	Lot 1: Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor” aferente obiectivului de investiții “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”: LOT 1 Caransebes - Lugoj
3.	Lot 2: Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor” aferente obiectivului de investiții “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”: LOT 2 Lugoj - Timișoara Est
4.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor” aferente obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș
5.	Vehicule categoria SUV, transmisie 4x4”, Lot 1 - „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara – Arad
6.	Servicii de realizare a documentatiilor cadastrale individuale si reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publica “Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad”
7.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” Lot 3 Poieni - Aleșd
8.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” Lot 4 Aleșd-Frontieră Ungaria
9.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” Lot 1 Cluj Napoca-Aghireș
10.	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” Lot 2 Aghireș-Poieni

11.	Vehicule categoria SUV, transmisie 4x4", Lot 2 - „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
12.	Lot 3 - „Sisteme informatice cu software-ul aferent – „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara”
13.	Lot 4 - „Sisteme informatice cu software-ul aferent - „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2: Apața – Cața”
14	Lot 2 - „Sisteme informatice cu software-ul aferent - „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF - Craiova”
15	Lot 1 - Sisteme informatice cu software-ul aferent - „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj”
16	„Echipamente IT” - Copiator multifuncțional A3 monocrom
17	„Echipamente IT” - Sistem de teleconferință
18	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 1 – Sectoare CF: Lot 1 – Sucursalele Regionale CF București și Craiova”
19	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 2 – Sectoare CF: Lot 2 – Sucursalele Regionale CF Timișoara și Cluj”
20	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov”
21	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 4 – Sectoare CF: Lot 4 -Sucursalele Regionale CF Iași și Galați”
22	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 5 – Sectoare CF: Lot 5-Sucursala Regională Galați”
23	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 6 – Stații CF : Lot 1 – Sucursala Regională CF București”
24	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 7 – Stații CF: Lot 2 – Sucursala Regională CF Craiova”
25	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 8 – Stații CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Cluj”
26	Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj”
27	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii 2019-RO TMC-0228- „Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida-Suceava nr. INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973/22.10.2020 (achizitie directa)
28	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța” INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017. (achizitie directa)
29	„Mobilier de birou și scaune pentru vizitatori în cadrul proiectului: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața – Cața” (achizitie directa)
30	Studiu hidraulic privind riscul prezumtiv la inundații pe zona de paralelism a căii ferate cu râul Crișul Repede (achizitie directa)
31	Serviciu de Suport Tehnic specialitatea Consolidări în cadrul Obiectivului de Investiții: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara” (achizitie directa)
32	Papetărie și articole mărunte de birou (achizitie directa)
33	Mobilier de birou (achizitie directa)
34	„Arhivarea electronica a documentelor aferente proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile ” cod CPV 79995100-6 – Serviciide arhivare si cod CPV 72252000-6 – Servicii de arhivare computerizata. (achizitie directa)
35	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului ”Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componenta a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria” (achizitie directa)
36	Consultanta in domeniul managementului executiei si pentru verificare executiei lucrarilor de constructii si instalatii aferenta obiectivului de „ Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov Simeria, componenta a coridorului IV Pan European pentru a asigura circulatia trenurilor cu o viteza maxima de 160 km/h tronsonul Sighisoara – Coslariu. (achizitie directa)

37	„Sisteme informatice cu software-ul aferent pentru proiectul:„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara” (achiziție directă)
38	„Sisteme informatice cu software-ul aferent pentru proiectul:„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața – Cața” (achiziție directă)

Procedurile de atribuire aplicate conform Legii 99/2016 modificată și completată ulterior au fost 26 licitații deschise (online în sistemul electronic SEAP). La nivelul serviciului au fost realizate achiziții directe atât online din catalogul electronic SEAP cât și offline.

Serviciul Achiziții Sectoriale Fonduri Rambursabile și Nerambursabile a avut ca obiectiv demararea achizițiilor solicitate de către direcțiile de specialitate. Astfel, în anul 2023 au fost solicitate un număr de 25 achiziții din care s-au demarat 25, fiind astfel realizat obiectivul cu 100%. Din cele 25 achiziții solicitate nu s-au finalizat 3, aflându-se în prezent în derulare.

2.1.4.2 Serviciul Achiziții Sectoriale Fonduri Proprii și Buget de Stat

În cadrul serviciului au fost încheiate contracte ca urmare a finalizării procedurilor de atribuire, totodată au fost organizate/urmarite proceduri de atribuire, după cum urmează:

În anul 2023 în cadrul serviciului au fost 33 de solicitări de demarare a procedurilor de atribuire, toate acestea fiind demarate în anul 2023, fiind astfel realizat obiectivul în procent de 100%. Din cele 33 de proceduri de atribuire demarate au fost finalizate 22, iar 11 sunt în desfășurare urmând a fi finalizate în anul 2024.

Cele 22 de proceduri de atribuire demarate și finalizate în anul 2023, 3 proceduri sunt anulate, 13 proceduri s-au finalizat cu încheiere contracte sectoriale și 6 cu acorduri-cadru sectoriale. Nicio procedura anulată nu a fost din vina entității contractante, acestea fiind anulate fie că nu s-a depus nicio ofertă, fie au fost depuse oferte inacceptabile /neconforme.

În anul 2023 s-au finalizat 11 proceduri de atribuire demarate în anul 2022, dintre care în număr de 2 proceduri sunt anulate nefiind depusă nici o ofertă iar la 3 proceduri este anulat câte un lot.

Proceduri de atribuire demarate în anul 2023 și nefinalizate sunt în număr de 11 din care două proceduri sunt reluări, anulate într-o primă procedură.

2.2 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL EXPLOATARE

2.2.1 Direcția Trafic

2.2.1.1 Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători

În cursul anului 2023, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 1924 trenuri de călători (Intercity, IR, R, garnituri goale, locomotive izolate) - CFR Călători și 4 operatori de transport feroviar (OTF) cu capital privat care desfășoară trafic de călători și 628 trenuri de marfă (directe, convoaie, locomotive izolate) - CFR Marfă și 37 OTF cu capital privat care desfășoară trafic de marfă (din care 3 OTF au și trafic de călători).

2.2.1.1.1 Situația privind regularitatea circulației

În perioada ianuarie 2023 – decembrie 2023, circulația feroviară a fost influențată de: cazurile de forță majoră, de lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare, inclusiv la poduri și podețe, de societățile prestatoare de servicii către CFR, de lucrările de ridicare a restricțiilor de viteză executate de personal CFR, de lucrările de ridicare a restricțiilor de viteză tip Quick Wins, de lucrările de pe Coridorul IV pe tronsoanele: Ghioroc – Simeria, Simeria – Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara, Sighișoara – Brașov și de pe secția Ciulnița- Fetesti- Medgidia, Chiajna- Videle.

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat inclusiv măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

Regularitatea trenurilor de călători (CFR Călători și OTF călători cu capital privat)

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la 4.326.618 min. în 2022 la 4.744.328 min. în 2023.

Întârzierile cauzate de „CFR”- SA au înregistrat o creștere de la 823.021 min. în 2022 la 1.676.002 min. în 2023.

Întârzierile cauzate de OTF de călători au înregistrat o creștere de la 823.113 min. în 2022, la 911.855 min. în 2023.

Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă și OTF marfă cu capital privat):

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o scădere de la 40.102.666 min. în 2022 la 37.311.298 min în 2023;

Întârzierile cauzate de „CFR”- SA au înregistrat o creștere de la 244.665 min. în 2022 la 405.995 min în 2023.

Întârzierile cauzate de OTF marfă au înregistrat o creștere de la 25.321.517 min. în 2022, la 25.855.024 min. în 2023.

Întârzierile imputabile altor gestionari de infrastructură, altor OTF, întârzieri din cauze externe, din cauze secundare neimputabile nici administratorului de infrastructura, nici OTF, au înregistrat o scădere de la 14.452.664 min în 2022 la 11.050.279 min în 2023.

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători

trenuri circulante = **1534 trenuri/zi**
trenuri circulante regulat = **1100 tr./zi**
regularitate trenuri călători = **71,70%**
întârzieri pe 100 tren*km = **5,36** minute pe 100 tren*km,
din care 1,81 minute din cauze imputabile CFR
viteza comercială = **44,71** km/h.

b) Marfă

trenuri circulante = **323 tr./zi**
trenuri circulante regulat = **202 tr./zi**
regularitate trenuri de marfă = **62,54%**
întârzieri pe 100 tren*km = **174,13** minute pe 100 tren*km,
din care 1,57 minute din cauze imputabile CFR
viteza comercială = **15,86** km/h.

2.2.1.1.2 Regimul de performanță

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR, are ca scop creșterea calității serviciilor feroviare, satisfacerea beneficiarilor finali ai transportului feroviar de călători/marfă și este o cerință a Legii nr.202/2016.

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR are ca obiectiv definirea procesului de asigurare a unui răspuns adecvat al sistemului feroviar la abaterile de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR, închiderea cercului calității prin asigurarea unui proces documentat de luare a măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR.

Fac obiectul Regimului de performanță privind întârzierile trenurilor, următoarele categorii de trenuri:

a) - Pentru operatorii de transport feroviar de călători: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care au abateri mai mari de 20 minute de la graficul de circulație în stațiile unde graficul de circulație prevede oprire;

b) - Pentru operatorii de transport feroviar de marfă: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care ajung la stația de destinație (respectiv stația de frontieră de ieșire de pe rețeaua CFR) cu mai mult de 60 minute de întârziere față de momentul de sosire conform trasei aprobate.

Penalitățile calculate în anul 2023 în cadrul Regimului de performanță au fost următoarele:

Pentru trafic de călători:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența [lei]
1	trenuri suplimentare	0	3.313,30	3.313,30
2	trenuri anulate	0	621,65	621,65
3	întârzieri	127.245,40	165.197,80	37.952,40 - CFR

Pentru trafic de marfă:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența pentru CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	0	263.398,08	263.398,08
2	trenuri anulate	0	27.514,72	27.514,72
3	întârzieri	49.599,60	704.273,30	654.673,60- OTF

2.2.1.2 Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

Au fost încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu încă 4 operatori de transport feroviar (OTF) de marfă cu capital privat, cu valabilitate până la data de 09 decembrie 2023, ajungându-se astfel la un număr total de 43 de OTF cu capital privat și de stat.

Au fost încheiate acte adiționale de prelungire a valabilității contractelor de acces pe infrastructura feroviară pe anul 2023 și pentru perioada 10 decembrie 2023 – 10 februarie 2024, cu 43 operatori de transport feroviari (OTF) cu capital privat și de stat, din care 38 contracte cu OTF de marfă și 5 cu OTF de călători.

2.2.1.3 Activitate tehnico – organizatorică

Acțiuni privind reorganizarea activității:

- s-a înființat: 1 (una) haltă de mișcare;
- s-au transformat: 2 (două) halte de mișcare în puncte de oprire;
- s-au întocmit documentațiile și emis dispoziții DG pentru: transformare 6 (șase) halte de mișcare în puncte de oprire și înființare 1 (unu) punct de oprire
- s-a schimbat denumirea unei halte de mișcare;
- s-a modificat forma de organizare pentru: 5 (cinci) stații de cale ferată în halte de mișcare și 1 (una) haltă de mișcare în stație de cale ferată.

Eficientizarea activității:

- gestionarea analizelor de risc;
- analiza/aprobarea programelor de stagii pentru personalul cu studii superioare de specialitate și examinarea acestora, în vederea definitivării în funcție;
- analiza regimului de muncă pentru ramura trafic pe funcții și urmărirea modului de respectare a normei lunare de muncă precum și adaptarea normării personalului la timpul efectiv de muncă;
- analiza măsurilor de eficiență a activității posturilor din activitatea de trafic;
- reprezentarea și susținerea în organismele tehnice a problemelor de trafic;
- tratarea problemelor legate de CCM și a acordării derogărilor privind respectarea condițiilor minime de pregătire și vechime;
- evidențierea costurilor directe pentru stabilirea nivelului Tarifului de Utilizare a Infrastructurii în conformitate cu legislația europeană în domeniul feroviar.

Alte activități:

- analiza și avizarea situației mijloacelor fixe în vederea casării;
- centralizarea și înaintarea propunerilor pentru: buget, planul anual de achiziții, planul investiții și a necesarului de produse pentru sectorul de trafic;
- elaborarea rapoartele de necesitate și oportunitate;
- tratarea problemelor specifice de securitate și sănătate în muncă și situații de urgență;
- tratarea sesizărilor specifice sectorului de activitate, răspunsuri la reclamații, răspunsuri la interpelările unor deputați, adresate MT;
- au fost întocmite proceduri specifice referitoare la modul de efectuare a instruirii profesionale teoretice și instruirii practice de serviciu;
- au fost întocmite planuri de autoinstruire pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în activitatea de trafic;
- au fost dispuse teme suplimentare de instruire urmare accidentelor/incidentelor care au avut loc pe rețeaua CFR;
- au fost transmise către Consiliul Concurenței: informații și date privind activitatea unor stații feroviare, date referitoare la aplicare procedurii de soluționarea a diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură;
- activități de analiză și elaborare puncte de vedere și observații a unor reglementări europene și naționale din domeniul feroviar;
- Participarea la activitățile inițiate de Comisia Europeană și MTI prin elaborarea de analize tehnice și puncte de vedere pentru identificarea unor soluții de fluidizare a traficului feroviar de cereale prin frontiera României cu Ucraina, creșterea capacității terminalelor și a instalațiilor de schimbare a ecartamentului în punctele de frontieră ale României, precum și utilizarea vagoanelor specializate pentru transportul cerealelor;

- elaborarea materialelor specifice pentru CA și/sau AGA;
- Activități de analiză și elaborare de puncte de vedere și observații unor reglementări europene și naționale din domeniul feroviar, precum stabilirea poziției României față de punerea în aplicare a derogărilor REGULAMENTULUI (UE) 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar (reformare).

2.2.1.4 Activitatea de instruire și control

În cursul anului 2023 s-au desfășurat acțiuni de control/audit intern în domeniul calității mediului și siguranței la Sucursalele Regionale CF București, Craiova, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța, acțiuni care au vizat respectarea prevederilor reglementărilor din regulamentele și instrucțiunile de serviciu privind activitatea de trafic în subunitățile de cale ferată.

În anul 2023 au fost 13 solicitări de experimente. S-au întocmit note de desfășurare pentru 5 solicitări. Un experiment nu s-a organizat la solicitarea beneficiarului. Două experimente au fost declarate ca fiind reușite modificându-se în acest sens Anexa I la Livretele cu mersul trenurilor de Marfa pe SRCF 1 – 8. Două experimente au fost declarate nereușite. Restul solicitărilor au fost respinse din motive obiective care au vizat aspecte tehnice legate de exploatare.

2.2.1.5 Alocarea capacităților de infrastructură

CFR în calitate de organism de alocare a capacității, pune la dispoziția tuturor OTF, în mod nediscriminatoriu, capacitatea de circulație disponibilă, așa cum este prevăzut în legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, care stabilește ca Administratorul Infrastructurii are obligația de a asigura tuturor operatorilor de transport feroviar accesul echitabil și nediscriminatoriu la infrastructură.

Pentru planul de mers 2023/2024, în conformitate cu solicitările operatorilor de transport feroviar și capacitatea de infrastructură disponibilă, au fost satisfăcute, pe cât posibil, toate solicitările acestora, fiind întocmite un număr de 8759 trase, utilizând aplicația specifică pentru elaborarea mersului de tren, din care 2016 trase pentru traficul de călători și un număr de 6743 trase pentru traficul de marfă.

Referitor la alocarea de capacitate pentru trenurile de călători și marfă care circulă în trafic internațional pe perioada de valabilitate a planului de mers 2023/2024, în cadrul ședințelor organizate în lunile ianuarie, martie, iunie, iulie și septembrie, personalul din cadrul serviciului alocare capacitate a colaborat cu reprezentanții administratorilor de infrastructură/organismele de alocare din țările vecine în vederea alocării cât mai eficiente a capacităților de infrastructură.

Pe durata de valabilitate a planului de mers 2022/2023 au fost soluționate operativ, cererile de alocare de trase sau modificări ale traselor existente pentru toți operatorii de transport feroviar cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură. De asemenea în vederea adaptării circulației trenurilor de călători la condițiile concrete ale parametrilor actuali ai infrastructurii feroviare de pe secțiunea de cale ferată București – Craiova a fost elaborat un nou grafic de circulație adaptat la noile condiții.

Procesul de re-proiectare a mersului de tren (TTR-Timetable Redesign) este proiectul de simplificare, unificare și consolidare a îmbunătățirilor aduse sistemului de elaborarea a mersului de tren european, în vederea creșterii semnificative a competitivității transportului feroviar, proiect derulat de către RailNetEurope (RNE – asociația administratorilor de infrastructură europeni), împreună cu alte organisme feroviare.

În decursul anului 2023, au fost analizate și transmise puncte de vedere cu privire la documentațiile aferente studiilor de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată. De asemenea au fost analizate și transmise puncte de vedere cu privire și la documentațiile aferente planurilor de management ale traficului aferente lucrărilor de modernizare a secțiilor de cale ferată aflate în execuție.

CFR elaborează planul de mers de tren prin intermediul aplicației informatice ROUTES. Aplicația informatică ROUTES a fost dezvoltată în limbajul de programare DELPHI în colaborare cu specialiștii în mers de tren din cadrul CFR, în perioada 2004-2014. Pentru ca procesul de alocare a capacităților de infrastructură pe rețeaua feroviară din România să se desfășoare corespunzător este necesar ca aplicația informatică ROUTES să fie înlocuită deoarece:

- datorită vechimii aceasta devine incompatibilă cu noile sisteme de operare și în curând va deveni inoperabilă;
- nu mai este asigurată mentenanța aplicației.

În acest sens în cursul anului 2023 a fost întocmit caietul de sarcini și a fost organizată consultarea de piață cu privire la prețul realizării *Aplicației Informatice pentru Alocarea Capacităților de Infrastructură*, în vederea pregătirii achiziției sectoriale.

2.2.1.6 Activitatea de Evidențiere și Verificare Prestații TUI a operatorilor feroviari

2.2.1.6.1 Evidențiere prestații TUI

Volumul total al traficului efectuat pe întreaga rețea CFR (inclusiv pe secțiile închiriate) în anul 2023, a fost de 86.530.218,068 tren-km (din care în trafic de călători 64.777.878,245 tren-km și în trafic de marfă 21.752.339,823 tren-km).

Volumul traficului pentru care CFR a facturat TUI în anul 2023, a fost de 82.653.026,355 tren-km (din care pentru trafic de călători 61.176.008,617 tren-km și pentru trafic de marfă 21.477.017,738 tren-km). TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2023 a avut o valoare medie statistică de 15,09 lei/tren-km pentru traficul de marfă și 10,15 lei/tren-km pentru traficul de călători.

Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulante în anul 2023 s-au ridicat la valoarea de 945.334.145,16 lei pentru un număr total de 954.022 de trenuri, din care 621.170.889,52 lei pentru traficul de călători aferent unui număr de 715.807 de trenuri de calatori și 324.163.255,64 lei pentru traficul de marfă aferent unui număr de 238.215 trenuri de marfă.

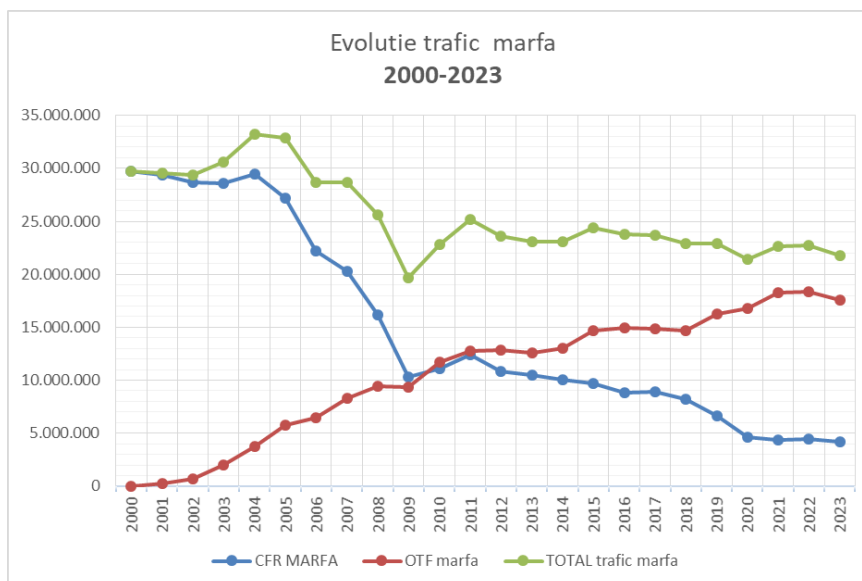
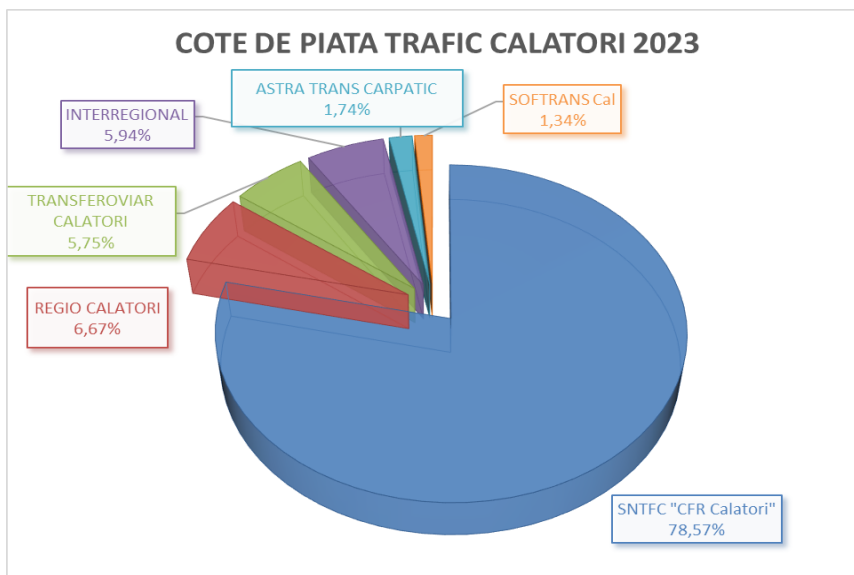
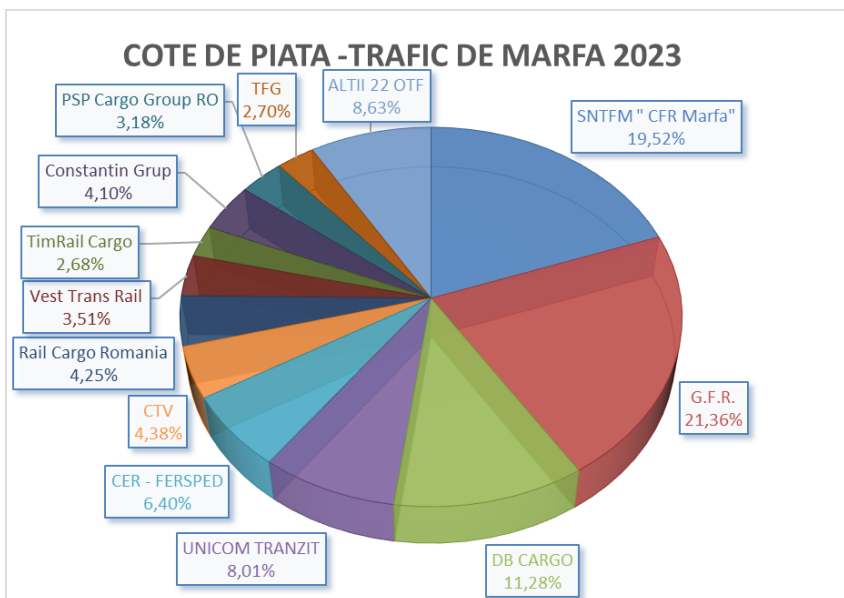
În cursul anului 2023 un număr de 13 OTF au circulat cu 4715 de trenuri complete UTI pentru care CFR a aplicat reduceri TUI.

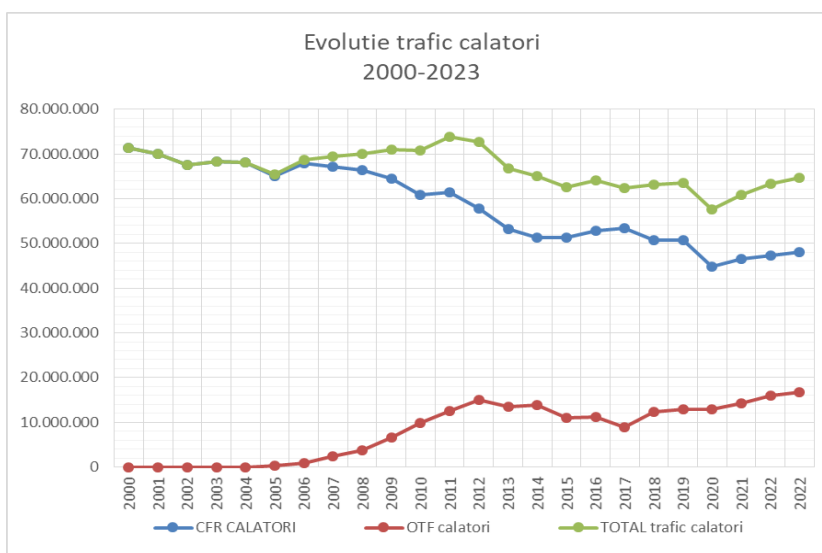
În cursul anului 2023 urmare închiderilor de linie care au implicat întreruperea traficului sau în cazul secțiunilor de linie cu capacitate saturată, la solicitarea OTF, CFR a pus la dispoziția acestora rute alternative de circulație cu aplicarea TUI la nivelul rutei de referință pentru un număr 59 de trenuri.

Comparativ cu anul 2022, în anul 2023 se constată că valoarea volumului de tren-km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR a crescut în total cu **2,08 %**, iar valoarea veniturilor TUI a crescut cu un total de aproximativ **9,51 %**.

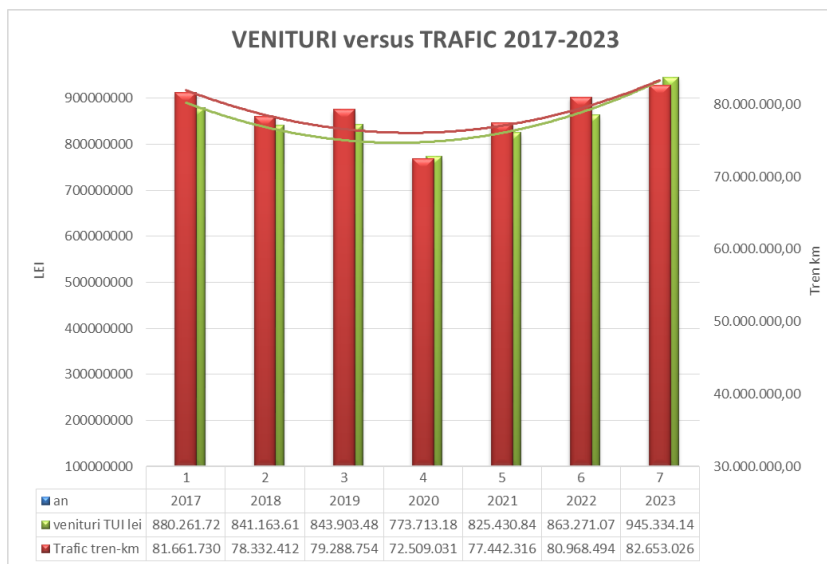
În diagramele următoare sunt prezentate:

1. Cotele de piață pentru traficul de marfă și călători pentru anul 2023





2. Tendințe in evoluția traficului si a veniturilor in perioada 2017-2023



Au fost centralizate lunar din teritoriu datele privind valoarea încasărilor înregistrate din vânzarea legitimațiilor de călătorie de către personalul CFR conform convenției de prestării servicii încheiată cu SNTFC CFR Călători și a fost calculată **valoarea comisionului de 5% in valoare totala de 194.851,87 lei.**

Au fost stabilite volumele de trafic în vederea calculării garanțiilor la contractele OTF cu capital privat.

A fost întocmită situația prognozei indicatorilor de calitate și performanță la Contractul de Activitate al CFR pentru anul 2023, situație care a fost înaintată sectorului economic. Situația a fost întocmită în baza datelor transmise de fiecare OTF în parte.

În cursul anului 2023 s-a realizat revizuirea „Listei secțiilor de circulație pentru calcul TUI, încadrate pe clase de linii”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1408 / 2023 pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2021—2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021.

In cursul anului 2023 s-a făcut simulări de calcul TUI pentru determinarea noilor coeficienți care intra în calculul TUI, coeficienți care vor fi aplicați începând cu data de 01 martie 2024.

2.2.1.6.2 Verificare - Control prestații TSA

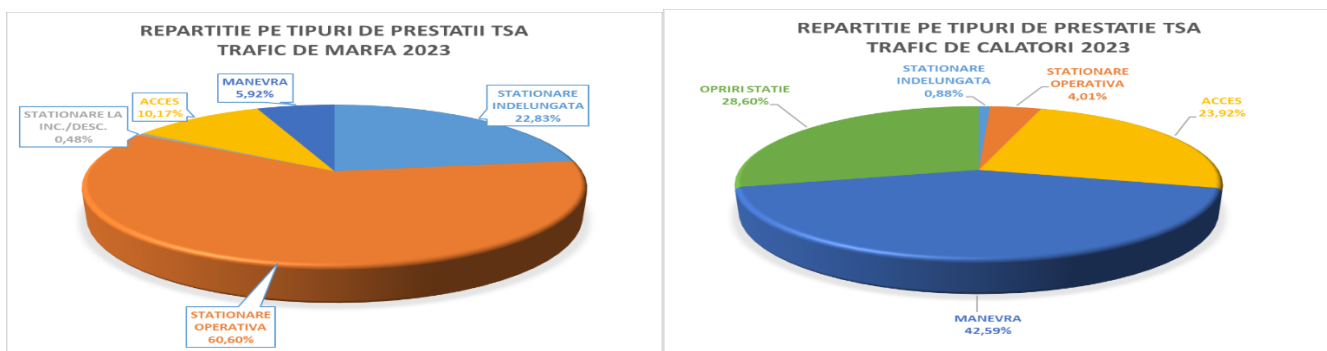
A fost organizată activitatea de centralizare a prestațiilor adiționale TSA, respectiv staționare material rulant, acces convoi, manevră pe liniile stației, opriri stații. Lunar au fost centralizate valorile transmise de serviciile teritoriale corespondente structurate pe OTF și tip de serviciu.

Astfel în cursul anului 2023 au fost facturate către beneficiari prestații TSA în valoare totală de **78.430.640,73 lei** din care **45.886.023,69 lei** către OTF cu capital de stat și **32.544.617,04 lei** către beneficiari cu capital privat.

În anul 2022, valoarea totală a prestațiilor TSA a fost de **75.172.858,60 lei**

Se constată că față de anul 2022, în anul 2023 se înregistrează o creștere cu 4.33 % a valorilor rezultate din prestația TSA, acest fapt datorându-se în principal creșterii tarifelor TSA.

Din punct de vedere statistic repartitia pe tip de prestații este următoarea:



A fost analizată și urmărită periodic situația datoriilor pentru TSA, înregistrate la nivelul Sucursalelor Regionale CFR 1 – 8, de către OTF, situație transmisă de Direcția Operațiuni Financiare și s-au întreprins măsuri de recuperare a creanțelor, măsuri care au condus la **diminuarea restanțelor la plata TSA în cursul anului 2023 cu cca 1.066.000 lei / luna** (de la 2.112.707,93 lei / luna restante în luna mai 2023 la 1.045.953,43 lei / luna restante la sfârșitul lunii decembrie 2023).

➤ În cursul anului 2023 au fost încheiate eșalonări pentru plata a datoriilor restante cu un număr de 2 OTF

➤ În cursul anului 2023 în colaborarea cu serviciile CAI din cadrul sucursalelor SRCF 1 – 8 au fost notificați un număr total de 7 OTF pentru care s-au întocmit 265 de notificări privind recuperarea creanțelor.

Regionala	București	Craiova	Timisoara	Cluj	Brasov	Iasi	Galati	Constanta	TOTAL
Total Notificari	36	50	15	41	8	43	37	35	265
Total OTF	7	6	3	7	2	7	5	6	7

La nivelul SRCF 1 - 8 s-au întocmit două dosare juridice:

- pentru OTF TransBlue recuperarea creanțelor în valoare de 217.967,06 lei
- pentru OTF GFR în valoare de 290.014,30 lei.

Din dosarele juridice aflate în litigiu au fost recuperate sume după cum urmează:

OTF	Suma recuperate
TFG	7700,17
Tehnotrans Feroviar	132.335,42
Viaterra Spedition	11.649,75

A fost actualizată periodic Anexa 35 DRR privind „Situația liniilor din stații/hm care pot fi utilizate pentru staționarea îndelungată a vagoanelor”.

A fost analizat un număr total de 134 cereri pentru staționarea îndelungată a vagoanelor, dintre care 120 cereri ale OTF (DBCR, GFR, UNICOM și CTV) și 14 cereri ale agenților economici (ERMEWA, EUROCONSTRUCT, CAROMET și Cale Ferată Îngustă Criscior). În urma analizei s-au emis 130 aprobări pentru staționare îndelungată (63 de aprobări pentru staționare îndelungată inițială pentru un număr total de 1667 vagoane și 67 de aprobări de prelungire pentru un număr total de 1871 vagoane), dar și 4 refuzuri pentru staționarea îndelungată a unui număr total de 122 vagoane.

Au fost centralizate lunar prestațiile referitoare la conducerea circulației pe secțiile neinteroperabile închiriate, în valoare totală de 1.265.514,79 lei. Menționăm că în cursul anului 2023 au fost predate către CFR un număr de 7 secții de circulație.

A fost completată baza de date pentru implementarea la nivel european a aplicației ERA – e-RINF (Registrul de Infrastructura Națională Feroviară) și această bază a fost importată la nivel european în procent de 97%, ultimul fișier XML cu date specifice fiind validat la data de 05.10.2023.

La această dată există concordanță între bazele de date din e-RINF, ROUTES, ATLAS –RU și CALIPSO.

2.2.1.7 Gradul de realizare al indicatorilor din contractul de activitate

Realizarea indicatorilor privind activitatea de operare a infrastructurii este prezentată în paragraful 3.3.2 de mai jos.

Realizarea indicatorilor privind volumele de activitate este prezentată în paragraful 3.3.3 de mai jos.

2.2.2 Direcția Linii

2.2.2.1 Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

Linii

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2023 este 19.625,00 km, din care 13.439,00 km linii curente și directe și 6.088,764 km linii stații.

Din cei 19.625,00 km linii CF, 17.348,515 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.275,438 km linii CF aparținând infrastructurii private.

Din totalul de 19.625,00 km linii CF, 4.763,180 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.791,008 km linii curente și directe și 972,172 km linii din stații).

Viteza medie tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2023 este 70,40 km/h.

De menționat că din lungimea totală aflată în exploatare, la începutul anului 2024 sunt 12.760 km linii scadente la RK, respectiv un procent aproximativ de 71.47%.

2.2.2.2 Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

2.2.2.2.1 Serviciul Linii

Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare. Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă și terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc.) care ar putea fi periculoase circulației feroviare.

Din cauza temperaturilor ridicate, începând cu luna mai, a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante (CFJ) pentru prevenirea unor deranjamente/evenimente de cale ferată cauzate de deformații în plan ale căii.

Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante

Acțiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la data de 31 martie 2023 iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație a fost finalizata in proportie de 100. Măsurarea rosturilor linii curente si directe si linii statii s-a încheiat pe 100 % iar rectificarea s-a executat pe 71.30% din necesar la liniile curente și directe si respectiv 41.73 % din necesar pe liniile din stații.

La 31.12.2023 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de de 2886 suduri aluminotermice, din care : 1103 suduri la șină tip 65, 1095 suduri la șină tip 60 și 788 suduri aluminotermice la șină tip 49. La data raportării se află în stoc un număr de 4150 Kit-uri de sudură AT (1971 pentru șină tip 65, 717 pentru șină tip tip 60 și 1462 pentru șină tip 49).

Conform prevederilor Instrucției nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2023 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie – octombrie funcție de personalul și dotările existente la SRCF 1-8. Strângerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 30.10.2023, astfel că dintr-un total de 7.111,955 km incluși în programul de strângere a prinderilor verticale de pe calea fără joante a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 3.623,259 km (50,94%).

Șine rupte, șine defecte

Până la finele anului 2023 s-au înregistrat un număr de 1045 bucăți de șine rupte, din care un număr de 940 bucăți șine rupte pe calea fără joante si 105 pe calea cu joante. Eliminarea întreprerilor datorate șinelor rupte se vor programa pe parcursul primei jumătăți a anului 2024, în cadrul lucrărilor de punere în siguranță a zonelor de pe CFJ unde s-a intervenit la temperaturi mai mici de 17°C în iarna 2023/2024.

La data raportării se află în evidențe pe liniile curente un număr de 16.189 șine defecte de categoria I-a, 15.903 defecte de categoria a II-a și respectiv 12.330 șine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 544 șine defecte de categoria I-a, 2.692 șine defecte de categoria a II-a și 755 șine defecte de categoria a III – a pe liniile din stații.

Aparate de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

Pe rețeaua feroviară sunt în cale un număr total de 26.159 aparate de cale echivalente, ce reprezintă valoarea cumulată a 19.463 aparate de cale simple, 1.358 traversări dublă joncțiune (TJD), 420 bretele simple și combinate și 101 alte tipuri de aparate de cale (traversări).

În semestrul I 2023, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea, au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 14.028 aparate de cale echivalente.

În semestrul II 2023, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea, au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 10.797 aparate de cale echivalente.

Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit bucșe, sudat alunecători, sudat și polizat inimi de încrucișare, sudat casete, polizat ace+contraace și sudat sprijinitori.

Restricții de viteză

Totalul de restrictii de viteza la 31.12.2023 este de 419 cu o lungime totală de 808,895 km din care 222 de restrictii pe o lungime de 523,702 km sunt restricții fara acoperire și 197 de restrictii pe o lungime de 285,193 km sunt restricții cu acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr./lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	197
	2285,193
Fără acoperire în timpii de mers	222
	523,702

La începutul anului 2023 erau în evidență 378 de restricții pe o lungime de 599,780 km. Pe parcursul anului 2023 au fost ridicate 418 restricții de viteză și introduse 459 restricții de viteză.

Din cauza subfinanțării îndelungate ce a condus la degradarea liniilor de cale ferată și a lucrărilor de artă, din care unele au o vechime de peste 100 de ani, a volumului scadent la RK care a crescut an de an și pentru asigurarea siguranței circulației trenurilor, singura măsură aflată în prezent la dispoziția CFR SA este reducerea vitezelor maxime de circulație prin introducerea de restricții de viteză.

La nivelul serviciului s-au avizat 208 de specificații tehnice/caiete de sarcini, rapoarte tehnice de comportare în exploatare în vederea utilizării la C.F.R. a produselor/serviciilor feroviare.

2.2.2.2.2 Serviciul LAT

Revizie tabliere poduri metalice

Din totalul de 5.025 poduri, viaducte și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 220.000 tone, în anul 2023 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 74.537 tone, la care s-au adăugat și restanțele din anii anteriori, dar și necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice.

Din această cantitate, în funcție de forța de muncă existentă și de dotările cu scule și utilaje disponibile la atelierele de tabliere metalice din cadrul SRCF 1÷8, s-a programat la revizie pe anul 2023, în ordinea urgențelor, o cantitate de 47.985 tone.

Realizările la activitatea de revizie a podurilor și podețelor cu suprastructura metalică pe întreg anul 2023 sunt în cantitate de 33.634 tone revizie periodică (71,42% din cantitatea programată pe anul 2023) la care se adaugă și revizia suplimentară în cantitate de 2.036 tone. Nerealizarea integrală a fost determinată în principal de lipsa personalului propriu de specialitate, de utilizarea forței de muncă existente la alte tipuri de lucrări în ordinea urgențelor precum și de neactivitatea acestui gen de activitate pentru firmele autorizate AFER în acest domeniu.

Revopsire tabliere poduri metalice

În anul 2023 s-a executat revopsire cu personal propriu de specialitate în cantitate de 2.472 m² și cu terți în cantitate de 229.269 m², ceea ce reprezintă un total de 317.241 m² pe rețea. Cauza principală pentru care nu s-a putut revopsi o suprafață mai mare o constituie lipsa fondurilor pentru contractarea lucrărilor de acest tip cu firme autorizate AFER și numărul redus de personal existent în cadrul atelierelor de tabliere metalice regionale.

Tuneluri de cale ferată

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este de 171, cu o lungime de cca. 62 km, dintre acestea un număr de 125 de tuneluri fiind pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație, aproximativ 63% prezintă infiltrații la intrados, iar 35% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Puncte periculoase

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la finele anului 2023 este de 1.123, din care 338 sunt de categoria I (247 dintre acestea sunt pe linii magistrale și principale).

Cauzele principale sunt terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stanci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Reducerea numărului acestora este strict legat de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Reparații tabliere metalice

Pe întreg anul 2023, în funcție de forța de muncă disponibilă existentă în cadrul subunităților de specialitate din cadrul SRCF 1÷8 precum și de fondurile alocate, s-a programat pentru activitatea de întreținere curentă

(cont 705) un număr de 19.825 obiecte convenționale. Dintre acestea, au fost executate pe întreg anul 2023 lucrări de întreținere în cuantum de 16.172 obiecte convenționale, reprezentând un procent de 83% din programat.

În ceea ce privește activitatea de reparație periodică (cont 706), menționăm că pentru anul 2023 s-au programat un număr de 19.242 obiecte convenționale, din care s-au executat pe întreg anul 2023 un număr de 10.055 obiecte convenționale, reprezentând un procent de 52% din programat.

Nerealizările din cadrul activităților de întreținere curentă și reparație periodică se datorează numărului redus de personal calificat existent în cadrul secțiilor de întreținere precum și alocării cu întârziere a fondurilor necesare pentru aceste prestații.

În anul 2023 s-au efectuat un număr de 8 expertize tehnice la podurile de pe rețeaua CNCF "CFR"-SA.

Calea pe poduri

Pe parcursul anului 2023 s-au înlocuit un număr de 7.945 buc. traverse speciale poduri din care 228 buc. cu terți (din cele 228 traverse înlocuite cu terți, un număr de 118 traverse au fost puse la dispoziție de către aceștia).

Restanțele la această prestație importantă sunt cauzate de lipsa forței de muncă calificate, lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu terții și în special de aprovizionarea defectuoasă cu traverse speciale de poduri.

Situația sintetică pe rețea se prezintă conform tabelului de mai jos:

Stocul de traverse speciale poduri al CNCF "CFR"-SA la data de 01.01.2023 (buc)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2023 de către CNCF "CFR"-SA (buc)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2023-regie proprie CNCF "CFR"-SA + terți (buc)	Stocul de traverse speciale poduri al CNCF "CFR"-SA la data 31.12.2023 (buc)
4.791	8.592	7.945	5.438

Restricții de viteză determinate de starea tehnică la Lucrări Artă și Terasamente

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor tunelurilor și traversele speciale necorespunzătoare de pe poduri, pe întreg anul 2023 se prezintă după cum urmează:

Total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri sau din cauza traversele necorespunzătoare pe poduri - 96 poziții, din care:

- restricții de viteză introduse din cauza stării tehnice a podurilor - 42;
- restricții de viteză introduse din cauza stării tehnice a terasamentelor - 31;
- restricții de viteză introduse din cauza stării tehnice a tunelurilor - 4;
- restricții de viteză generate de starea necorespunzătoare a traversele - 31.

2.2.2.3 Serviciul Control Măsurători Linii

Verificarea stării căii cu VMC și TMC

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic este de importanță maximă pentru siguranța circulației trenurilor, deoarece se identifică și se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii care apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mișcare. Ca urmare a acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute și se iau măsurile de siguranță necesare, dacă este cazul.

CNCF "CFR"-SA are în dotare șase vagoane mecanice de măsurat calea (VMC) și Automotorul de diagnoză a căii și a liniei de contact - TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146). Vagoanele mecanice de măsurat calea cu nr. 80539750500-1 și nr. 80539750503-5 sunt ale Direcției Liniei, iar celelalte 4 vagoane mecanice sunt în dotarea SRCF Timișoara - nr. 80539750504-3, SRCF Cluj - nr. 80539750501-1, SRCF Brașov - nr. 80539750502-7 și SRCF Iași - nr. 8053986420-3zs.

În anul 2023 verificarea parametrilor geometrici ai căii în regim dinamic, pe liniile curente ale rețelei de cale ferată, s-a efectuat cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea SRCF și ale Direcției Linii pe o lungime totală de 17.261,5 Km.

Situația măsurătorilor cu VMC în cursul anului 2023 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare kilometri masurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	8.567,1	259	4.775,4	1.592,8	1.133,5	477,4	269,1	328,9
Sem 2	8.694,4	460	3.906,7	1.600,1	1.438,8	617,5	402,1	729,2

2.2.2.4 Serviciul Tehnico-Economic

Pentru anul 2023, Direcția Linii a avut repartizată o alocație în valoare de 203.948,67 mii lei cu TVA aferentă capitolului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” (din care suma de 22.000,00 mii lei cu TVA a fost alocată din „Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”, conform HG nr. 958/12.10.2023 pentru lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice aflată în incinta Portului Constanța și suma de 38.416,51 mii lei cu TVA a fost alocată din „Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”, conform HG nr. 1187/29.11.2023) și în valoare de 26.755,82 mii lei cu TVA aferentă capitolului bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”.

În conformitate cu BVC – ul CNCF "CFR"-SA, aprobat prin HG nr.1114/16.11.2023 și publicat în Monitorul Oficial nr.1064/17.11.2023, au fost aprobate și alocate Direcției Linii, fondurile aferente programelor de achiziții materii prime, materiale, servicii și lucrări finanțate din din „surse proprii” ale CNCF "CFR"-SA pentru anul 2023.

Alocația repartizată Direcției Linii din fonduri proprii ale CFR SA aferente anului 2023, a fost de 102.051,60 mii lei fără TVA, defalcată pe următoarele capitole:

- 60.551,60 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale,
- 41.500,00 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări.

2.2.2.4.1 Fonduri buget de stat

În raport cu necesarul rezultat în urma recensămintelor și față de starea actuală a infrastructurii feroviare publice, sumele alocate de la bugetul de stat, sunt la limita de asigurare a stării de funcționare a infrastructurii feroviare publice, iar Direcția Linii prin utilizarea sumelor alocate a încercat să mențină o stare de funcționare corespunzătoare cu caracter general și să mențină o viteză medie tehnică a rețelei feroviare cel puțin la aceeași valoare din anul anterior. S-a urmărit totodată ca prin activitatea desfășurată, să nu producă perturbații și să asigure pe cât posibil regularitatea circulației trenurilor.

Modul de planificare și utilizare a acestor alocații în ramura linii se prezintă astfel:

a) *Reparații curente la infrastructura feroviară publică:*

În anul 2023, Direcția Linii a avut repartizată o alocație în valoare de 26.755,82 mii lei cu TVA și a derulat un număr de 25 contracte lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente, directe și pe aparate de cale și lucrări de reparații terasamente, poduri, podețe (eliminarea punctelor periculoase), cu o execuție financiară de **26.755,83 mii lei cu TVA** la 31.12.2023 (**grad de utilizare 100%**), defalcată pe următoarele capitole:

- lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe, cu o execuție financiară de 10.039,06 mii lei cu TVA la 31.12.2023;
- lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe aparate de cale, cu o execuție financiară de 8.294,32 mii lei cu TVA la 31.12.2023;
- lucrări reparații terasamente, poduri și podețe (eliminarea punctelor periculoase), cu o execuție financiară de 8.422,45 mii lei cu TVA la 31.12.2023.

Au fost ridicate un număr de 25 restricții de viteză cu influență semnificativă în creșterea vitezei de circulație pe linii curente – directe și pe aparate de cale și lucrări prin care s-au eliminat un număr de 8 puncte periculoase.

b) *Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice:*

În anul 2023, Direcția Linii a avut repartizată o alocație în valoare 203.948,67 mii lei cu TVA, asigurată de la:

- ✓ Alocația bugetară pentru anul 2023 conform Legii bugetului de stat nr. 368/2022, în valoare de 143.484,66 mii lei cu TVA,
- ✓ Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în conformitate cu prevederile HG nr.958/12.10.2023, în valoare de 21.999,84 mii lei cu TVA,
- ✓ Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în conformitate cu prevederile HG nr.1187/29.11.2023, în valoare de 38.385,29 mii lei cu TVA.

și au fost demarate proceduri de achiziții, defalcate pe următoarele capitole:

- materii prime și materiale de cale (traverse din beton, aparate de cale, piese de schimb pentru aparatele de cale, șuruburi orizontale, tirfoane, etc), în valoare de 41.777,53 mii lei cu TVA. Au fost încheiate un număr de 10 contracte de achiziții și efectuarea de plăți pentru materii prime și materiale, încheiate la nivel central (5 contracte achiziții și 2 contracte efectuare plăți) și regional (3 contracte efectuare plăți), cu o execuție financiară de 41.777,53 mii lei cu TVA la 31.12.2023, din care suma de 275,62 mii lei cu TVA a fost asigurată din Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în conformitate cu prevederile HG nr.1187/29.11.2023.
- servicii de întreținere și reparații la infrastructura feroviară (reparație a căii fără joante și sudură electrică și revopsiri de poduri metalice) în valoare de 17.868,62 mii lei cu TVA. Au fost încheiate la nivelul SRCF 1-8 un număr de 9 contracte, cu o execuție financiară de 17.838,80 mii lei cu TVA la 31.12.2023, din care 8.528,22 mii lei cu TVA a fost asigurată din Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în conformitate cu prevederile HG nr.1187/29.11.2023.
- lucrări de întreținere și reparații la infrastructura feroviară, în valoare de 25.344,76 mii lei cu TVA. Au fost încheiate la nivelul SRCF 1-8 un număr de 14 contracte, cu o execuție financiară de 25.295,86 mii lei cu TVA la 31.12.2023, din care 9.640,34 mii lei cu TVA a fost asigurată din Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în conformitate cu prevederile HG nr.1187/29.11.2023.
- lucrări de întreținere pe coridorul IV paneuropean, în valoare de 833,34 mii lei cu TVA. Au fost încheiate la nivelul SRCF București un contract cu o execuție financiară de 833,34 mii lei cu TVA la 31.12.2023.
- lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice din incinta Portului Constanța, în valoare de 155.483,88 mii lei cu TVA. Suma a fost asigurată din alocația bugetară pentru anul 2023 conform Legii bugetului de stat nr.368/2022 și de la Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în conformitate cu prevederile HG nr.958/12.10.2023. Execuția lucrărilor de reparație și întreținere la infrastructura feroviară din Portul Constanța a fost necesară pentru creșterea capacității de operare feroviară și susținerea traficului de mărfuri. Lucrările necesare pentru anul

2023 au fost identificate și grupate pe 2 priorități principale și au fost promovate pe loturi după cum urmează:

- **Prioritatea 2 – Lot 1, 2 și 3** – lucrări de reparații și întreținere la infrastructura feroviară publică, necesare pentru introducerea în exploatare a unui număr de 64 linii de cale ferată în lungime cumulată de 29,795 km din zonele A, B și MOL V.
Au fost finalizate restul de executat din lucrările aferente Lotului 2 și Lotului 3 în valoare de 52.240,92 mii lei cu TVA și integral lucrările aferente Lotului 1 în valoare de 65.702,03 mii lei cu TVA cu o execuție în valoare de 63.340,87 mii lei cu TVA la 31.12.2023. Suma totală alocată Priorității 2 aferentă lucrărilor de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice din incinta Portului Constanța în valoare de 115.581,78 mii lei cu TVA a fost decontată astfel:
 - 96.074,43 mii lei cu TVA din alocația bugetară pentru anul 2023 conform Legii bugetului de stat nr. 368/2022,
 - 19.507,35 mii lei cu TVA din Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în conformitate cu prevederile HG nr.958/12.10.2023.
- **Prioritatea 3** - aferentă lucrărilor de reparații și întreținere la infrastructura feroviară publică, necesare pentru introducerea în exploatare a 7 linii de cale ferată ce au ca scop creșterea capacității de circulație și manevră în portul Constanța, în completare și în concordanță cu executarea lucrărilor din cadrul priorităților 1 și 2.
Din valoarea contactată de 37.540,92 mii lei cu TVA în anul 2023 au fost executate lucrări în valoare de 2.492,49 mii lei cu TVA, sumă decontată din Fondul de Rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, în conformitate cu prevederile HG nr.958/12.10.2023, diferența lucrărilor va fi executată și finalizată în trimestrul I din anul 2024.

Execuția financiară la data de 31.12.2023 a fondurilor de la Bugetul de Stat repartizate Direcției Linii aferente capitolului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” a fost de **203.869,80 mii lei cu TVA (grad de utilizare 99,97%)**.

2.2.2.4.2 Surse proprii

Având în vedere că Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2023 al CNCF "CFR"-SA a fost aprobat prin HG nr.1114/16.11.2023 și publicat în Monitorul Oficial nr.1064/17.11.2023, iar sumele alocate Direcției Linii au fost repartizate la data de 29.11.2023, cheltuielile efectuate la nivel Central - Direcția Linii și la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8 la capitolele bugetare „Materii prime și materiale, piese de schimb, obiecte de inventar” și „Cheltuieli privind serviciile executate de terți” în anul 2023, s-au efectuat cu încadrarea lunară în limita de 1/12, respectiv 90% din 1/12 din cheltuielile aprobate și repartizate Direcției Linii în anul 2022 la capitolele bugetare menționate, în conformitate cu prevederile art. 8 din O.G. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari, sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

La capitolul „Cheltuieli privind serviciile executate de terți”, s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente lucrărilor contractate în anul 2022 cu derulare în anul 2023, a achizițiilor făcute în anul 2023 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CNCF "CFR"-SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2022 și care s-au continuat în anul 2023 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CNCF "CFR"-SA (în general cheltuielile legate de plata ajustărilor de preț calculate în conformitate cu prevederile OG nr.47/2022).

La capitolul „Materii prime și materiale, piese de schimb, obiecte de inventar” s-a avut în vedere darea în consum în anul 2023 a materialelor noi aprovizionate în anul 2023 și în anii anteriori, precum și a materialelor semibune.

După aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2023 al CNCF "CFR"-SA, alocația repartizată Direcției Linii din surse proprii ale CNCF "CFR"-SA aferente anului 2023, a fost de 102.051,60 mii lei fără TVA, defalcată pe următoarele capitole:

- 60.551,60 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale,
- 41.500,00 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări.

Materii prime și materiale

La capitolul „Materii prime și materiale, piese de schimb, obiecte de inventar” s-a avut în vedere darea în consum în anul 2023 a materialelor noi aprovizionate în anul 2023 și în anii anteriori, precum și a materialelor semibune.

În tabelul de mai jos este prezentată - Situația cheltuielilor cu materiile prime și materialele în anul 2023, având ca sursă de finanțare surse proprii aferente Direcției Linii. (mii lei fără TVA)

Regionala CF	Alocație materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar conform BVC 2023	Cheltuiala materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar date in consum în anul 2023	Stadiul fizic (%)
BUCUREȘTI	8.775,60	11.611,68	132,32%
CRAIOVA	5.540,56	8.630,53	155,77%
TIMIȘOARA	10.287,92	13.336,04	129,63%
CLUJ	11.457,17	15.382,94	134,26%
BRĂȘOV	5.759,19	8.486,73	147,36%
IAȘI	9.112,27	11.269,02	123,67%
GALAȚI	7.357,95	8.682,36	118,00%
CONSTANȚA	1.799,85	1.924,90	106,95%
Direcția Linii	461,07	461,08	100,00%
TOTAL	60.551,60	79.785,28	131,76%

Analizând modul de realizare a exercitiului bugetar la capitolul materii prime și materiale în anul 2023, se constată un procent de realizare de **131,76%**.

Realizările mai mari față de valoarea alocată, legate de execuția bugetară privind capitolul materii prime și materiale în anul 2023, având ca sursă de finanțare sursele proprii ale CNCF "CFR"-SA, se datorează faptului că în anul 2023, valoarea repartizată Direcției Linii la aprobarea BVC, nu a ținut cont de valoarea cheltuielilor legale efectuate până la aprobarea BVC pentru anul 2023, în conformitate cu prevederile art. 8 din O.G. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari, sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Servicii și lucrări

La capitolul „Cheltuieli privind serviciile executate de terți”, s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente lucrărilor contractate în anul 2022 cu derulare în anul 2023, a achizițiilor făcute în anul 2023 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CNCF "CFR"-SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2022 și care s-au continuat în anul 2023 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CNCF "CFR"-SA (în general cheltuielile legate de plata ajustărilor de preț calculate în conformitate cu prevederile OG nr.47/2022).

În tabelul de mai jos este prezentată - Situația cheltuielilor la acest capitol în anul 2023, având ca sursă de finanțare surse proprii aferente Direcției Linii.

(mii lei fără TVA)

Regionala CF	Alocăție servicii și lucrări conform BVC 2023	Cheltuiala în anul 2023 (facturat)	Stadiul fizic (%)
BUCUREȘTI	9.030,01	9.972,81	110,44%
CRAIOVA	4.887,68	5.248,60	107,38%
TIMIȘOARA	7.785,35	8.187,95	105,17%
CLUJ	7.016,89	7.159,68	102,03%
BRAȘOV	5.836,00	6.312,32	108,16%
IAȘI	1.218,17	1.223,61	100,45%
GALAȚI	2.150,19	2.071,44	96,34%
CONSTANȚA	1.917,99	3.433,15	179,00%
Direcția Linii	1.657,68	1.715,29	103,48%
TOTAL	41.500,00	45.324,88	109,22%

Analizând modul de realizare a exercitiului bugetar la capitolul servicii și lucrări executate de terți în anul 2023, se constată un procent de realizare de **109,22%** față de bugetul alocat.

Realizările mai mari față de valoarea alocată, legate de execuția bugetară privind capitolul servicii și lucrări executate de terți în anul 2023, având ca sursă de finanțare sursele proprii ale CNCF "CFR"-SA, se datorează faptului că în anul 2023, valoarea repartizată Direcției Linii la aprobarea BVC, nu a ținut cont de valoarea cheltuielilor legale efectuate până la aprobarea BVC pentru anul 2023 în conformitate cu prevederile art. 8 din O.G. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari, sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Alocățiile bugetare din fonduri de la bugetul de stat și surse proprii ale CNCF "CFR"-SA a condus la creșterea gradului de siguranță a circulației feroviare, prin realizarea de lucrări de reparații curente și întreținere a infrastructurii feroviare publice, efectuate cu terți sau în regie proprie.

Astfel, în cursul anului 2023 au fost ridicate un număr de 418 restricții de viteză pe o lungime cumulată de 555 km și realizarea unei viteze tehnice pe rețea de 70,40 km/h la 31.12.2023, reprezentând o creștere față de 70,08 km/h înregistrată la data de 31.12.2022.

2.2.2.5 Serviciul Mecanizare-Material Rulant

Activitatea de mecanizare și material rulant are următoarele componente principale:

- Activitatea de întreținere și reparație curentă a infrastructurii feroviare executată de către Secțiile L utilizând mașini și utilaje de mică mecanizare din cadrul Districtelor de Exploatare Utilaje (DEU) precum și utilaje de intervenție și transport feroviar (drezine ușoare tip DC, drezine grele tip UAM, utilaje multifuncționale, etc.) și mijloace auto.
- Activitatea de exploatare, întreținere și reparație a parcului de material rulant (din parcul centralizat al CFR SA aflat pe raza Sucursalelor RCF 1÷8), pentru a se executa lucrări specifice (transporturi, manevre, intervenții, dezăpeziri etc) cu scopul de a menține în parametri normali de exploatare infrastructura feroviară.

2.2.2.5.1 Dotare și stare tehnică utilaje feroviare de transport și intervenție (drezine și excavatoare multifuncționale)

Parcul actual de utilaje de cale-mijloace de intervenție și transport, aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L - drezine tip UAM și DC - este format din: 68 drezine grele UAM din care 55 funcționale și 73 drezine ușoare DC din care 49 funcționale. În anul 2023 a fost livrată la CNCF "CFR"- SA – SRCF București prima drezină grea modernă, proiectată și fabricată în România, în ultimii 30 de ani. Producătorul este SC HIAROM Invest SRL iar tipul utilajului - HDM-21 – drezină motoare transport persoane și materiale cu macara și benă basculabilă.

În privința utilajelor multifuncționale cu deplasare mixtă șosea/cale ferată, situația se prezintă astfel:

- Utilajele Colmar aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L – dintr-un total de 15 unități, un număr de 11 unități sunt în stare de funcționare. În anul 2023, la solicitarea de efectuare a unor reparații la utilajele tip 3500 FS (puse în funcțiune la CNCF "CFR"-SA în anul 2000), firma producătoare a informat că pentru acest tip de utilaj nu mai există suport tehnic pentru reparație și nu se mai fabrică piese de schimb, tipul acesta de utilaj fiind scos din producție de mai mulți ani.
- Din cele 17 utilaje Geismar KGT-P, 10 unități se afla în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L (celelalte 7 unități fiind în exploatare la Secții RLU). Toate cele 17 utilaje au fost monitorizate zilnic la nivelul Serviciului Mecanizare Material Rulant și s-a asigurat optimizarea intervențiilor de remediere a defecțiunilor (în termen de garanție pentru 15 unități).
- Din cele 17 utilaje Hitachi-Hiarom 145 ZAXIS-RR, 15 unități se afla în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L (celelalte 2 unități fiind în exploatare la Secții RLU). Toate cele 17 utilaje au fost monitorizate zilnic la nivelul Serviciului Mecanizare Material Rulant și s-a asigurat optimizarea intervențiilor de remediere a defecțiunilor (în termen de garanție pentru 16 unități).
- La nivelul la Districtelor de Exploatare Utilaje ale Secțiilor L mai exista în dotarea proprie a Sucursalelor Regionale CF diferite utilaje terasiere și de transport de tipul: încărcătoare frontale, buldoexcavatoare, miniexcavatoare, buldozere, tractoare cu remorcă, autobasculante.

2.2.2.5.2 Realizarea lucrărilor de întreținere (revizii și reparații curente) la utilaje feroviare de transport și intervenție

Lucrările de întreținere (I), revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC), programate și prevăzute pentru anul 2023 la drezine și utilaje multifuncționale au fost realizate de către Secțiile Reparații Linii și Utilaje ale Sucursalelor Regionale CF.

În cursul anului 2023 s-au făcut demersuri în vederea identificării unei societăți comerciale care să execute reparații majore ale utilajului UAM, cu remotorizare și înlocuire transmisie. S-a identificat un potențial reparator care a prezentat mai multe variante de propuneri tehnico-financiare, dar pentru început sunt necesare activități de proiectare / identificare componente substitutive, care nu au putut fi efectuate în cadrul anului 2023.

2.2.2.5.3 Realizarea lucrărilor de întreținere la mijloacele auto de transport și intervenție

În cursul anului 2023, subunităților Diviziilor Linii ale Sucursalelor Regionale CF 1÷8 le-au fost livrate 54 de autoutilitare de intervenții cu masa maximă autorizată de 3,5 t, tip Renault Master pe baza unui contract de achiziții încheiat de SRCF București. În cursul anului, la autovehiculele din dotare, au fost efectuate reparații curente în regie proprie și în service-uri specializate. Au fost efectuate inspecțiile tehnice periodice și reviziile tehnice la toate autovehiculele aflate în circulație, iar la cele care nu au mai corespuns din punct de vedere tehnic a fost necesară o constatare și analiză asupra oportunității de a mai fi reparate. Cele mai vechi dintre ele, care depășeau cu mult durata de viață și erau nefuncționale și nereparabile, au fost propuse și aprobate pentru scoatere din funcțiune și valorificare.

Autovehiculele și tractoarele mai vechi pentru transport marfă și intervenții, care au mai putut fi reparate în regie proprie în cadrul Districtelor Reparații Utilaje, au întâmpinat probleme însemnate legate de faptul că motoarele și caroseriile sunt vechi, piesele de schimb se găsesc din ce în ce mai greu, iar aducerea lor în parametrii normali de funcționare este destul de costisitoare.

2.2.2.5.4 Dotarea și starea tehnică a mașinilor de mică mecanizare la nivelul Secțiilor Întreținere Linii

Principalele lucrări din cadrul activității de întreținere și reparație a căii ferate la Secțiile L se execută cu cca. 1.835 mașini de mică mecanizare, din care 79% au fost menținute în stare bună de funcționare. Districtele Exploatare Utilaje din cadrul Secțiilor L asigură exploatarea, întreținerea și reparațiile curente ale acestor mașini.

Parcul de mașini de mică mecanizare din import puse în funcțiune la CNCF "CFR"-SA după anul 2000 este format din:

- mașini de bulonat-tirfonat = 535 buc. din care în anul 2023 un procent de 79% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- mașini de tăiat șina = 324 buc. din care în anul 2023 un procent de 72% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- mașini de găurit șina = 290 buc. din care în anul 2023 un procent de 80% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- mașini de găurit traverse = 33 buc. din care în anul 2023 un procent de 97% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- mașini de polizat șina= 326 buc. din care în anul 2023 un procent de 78% au fost menținute în stare bună de funcționare;
- dispozitive hidraulice de pretensionat șina =47 buc. din care în anul 2023 un procent de 97% au fost menținute în stare bună de funcționare.

Lucrările de recondiționare prin încărcare cu sudură a inimilor de încrucișare la aparatele de cale se execută la cele 8 SRCF cu 14 seturi de echipamente specializate ESAB funcționale, din cele 17 seturi existente. Se menționează că pentru aceste echipamente nu mai se asigură suport tehnic pentru reparație și nu se mai fabrică piese de schimb.

2.2.2.5.5 Material rulant – parc vehicule

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din: locomotive de diferite tipuri și puteri, rame electrice, automotoare pe 4 osii, pluguri de zăpadă de diferite tipuri, locomotive și pluguri cu abur, vagoane de marfă, călători, poștă, de dormit, speciale etc.

În urma ultimei acțiuni de inventariere - identificare a materialului rulant din parcul centralizat din anul 2023, au fost identificate 740 de vagoane de marfă și uz administrativ, 61 vagoane de călători și 37 vehicule feroviare de tracțiune (locomotive, automotoare, rame electrice și material rulant cu abur).

În anul 2023 ASFR a efectuat un "Audit de Supraveghere" la CNCF "CFR"- SA pentru certificarea ERI, pe care compania o deține pentru vagoane de marfă și uz administrativ și vagoane de călători. În urma acestui audit, ASFR a elaborat **Raportul de Audit Nr. 2011 / 12-2020 / 533 / 05.10.2023**.

2.2.2.5.6 Lucrări de reparații material rulant

Sucursalele RCF deținătoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale cu societăți autorizate pentru acest tip de intervenție: subunități ale SC IRLU SA și Service Faur SRL, iar reviziile tehnice anuale ale plugurilor WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Târgu Mureș. De asemenea, SRCF Constanța a efectuat o reparație periodică la un plug de zăpadă WPZ la SC Acazia SA Târgu Mureș.

De asemenea, Sucursalele Regionale CF 1÷8 au efectuat o serie de revizii/reparații periodice la vagoanele de marfă și uz administrativ și locomotive utilizate în exploatare pentru transport de piatră spartă și materiale, la șantierele unde se efectuează lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare.

Activitatea de revizii și reparații este prezentată în tabelul de mai jos:

Vagoane	RP (Reparație Periodică)	RIF-RR (Revizia intermediară a frânelor și Revizia Rulării)
	5	58

Locomotive	Reparații (RR, RG)	Revizii Total
	2	19
Pluguri WPZ	RP (Reparație Periodică)	RT (Revizia tehnică)
	0	18
Pluguri de Zapadă Hidraulice (PZH)	Reparații RG	RT (Revizia tehnică)
	0	15

2.2.2.5.7 Activitatea de pregătiri de iarnă / dezăpezire mecanizată realizată de CNCF "CFR"-SA

Activitatea de pregătiri pentru dezapezire ce are loc în perioada de iarnă este efectuată de către CNCF "CFR"-SA cu utilajele specifice din dotare, și anume pluguri de zăpadă cu lame (tip WPZ) și pluguri de zăpadă rotative hidraulice (tip PZH), exploatate de către Sucursalele Regionale CF 1-8 și implică următoarele lucrări și activități:

- Pregătirea campaniei de dezăpezire în care sunt incluse, în funcție de situație, efectuarea reviziilor anuale, a reparațiilor periodice sau a altor reparații scadente;
- Încheierea Convențiilor Comune cu SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA, SC CFR IRLU SA, SCRL BRAȘOV SA pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție și a modului de acționare pe timpul campaniei de dezăpezire - în anul 2023 în luna octombrie s-a încheiat CONVENȚIA nr. 1/4308/2023 privind asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru dezăpezire în iarna 2023/2024;
- Participarea efectivă a personalului angrenat în activitatea de mecanizare și material rulant la acțiunile de dezăpezire pe mijloacele de intervenții și în comandamentele centrale și regionale;
- Conservarea utilajelor de dezapezire pentru perioada primăvară – vară – toamnă.

2.2.2.6 Serviciul Exploatare și Întreținere Mașini Grele de Cale

Serviciul EIMGC coordonează activitatea de exploatare și întreținere a mașinilor grele de cale aflate în exploatare la secțiile RLU din cadrul Sucursalelor RCF.

2.2.2.6.1 Parcul de mașini grele de cale și utilaje de cale utilizat în anul 2023 în activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare.

În anul 2023 a fost folosită o gamă largă de mașini grele de cale și utilaje de cale în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, respectiv: Mașini de ciuruit tip MCB 450 (28 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de ciuruit tip RM 80 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de burat tip BNRI 85 (51 buc. total, din care 23 funcționale), Mașini de burat tip 09-32 CSM (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de burat tip 08-16 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Mașini de burat tip 08-275 SP (3 buc. total, din care 2 funcționale), Mașini de burat tip 08-475 4S (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de profilat tip MP 150 (32 buc. total, din care 18 funcționale), Mașini de profilat tip MP 135 (6 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de profilat tip SSP 2005 SWR (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de stabilizat tip DGS 62N (4 buc. total, din care 3 funcționale), Mașini de înlocuit aparate și tronsoane de cale tip DESEC TL 70 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Mașină de montat traverse cu lanțuri Geismar - PTH 500 (4 buc. funcționale), Mașini de înlocuit aparate de cale tip PUM (1 buc. nefuncțională), Mașini multifuncționale ce pot fi utilizate pe calea ferată și rutier tip COLMAR T3500 FS (8 buc. total, din care 5 funcționale), tip COLMAR 4300 (1 buc. total, din care 1 funcțională), tip Geismar KGT-P (7 buc. total, din care 7 funcționale), tip Hitachi ZW145 RR (1 buc. total, din care 1 funcțională), Drezine automotoare tip UAM 215 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Tren transport refuz ciur tip MFS (1 buc. funcțională), Tren transport refuz ciur tip PTO 200/C (2 buc. total, din care 2 funcționale), Drezine automotoare inspectat poduri tip DIP 54.22 (2 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transportat șină lungă tip Robel LRT 40.61 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Vagoane transportat aparate de cale premontate tip Sps (5 buc. total, din care 5 funcționale), Macarale

feroviare tip EDK 80/3 (9 buc. total, din care 6 funcționale), Buldoexcavatoare tip TO 49 (5 buc. total, din care 1 funcțională), Buldoexcavatoare tip JCB (1 buc. total, din care 1 funcțional), Buldoexcavatoare tip MST (2 buc. total, din care 2 funcționale), Miniexcavator Hitachi ZX 19-6 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Locomotive tip LDE (1 buc. funcțională), Locomotive tip LDH (8 buc. total, din care 5 funcționale), Mașini de poziționat șina (7 buc. total, din care 7 funcționale), Drezina CIRA (2 buc. total, din care 2 funcționale), Camion instalatie sudura HWT 204 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Utilaj prelucrare panouri cale Menzimuck (1 buc. funcțională).

2.2.2.6.2 Lucrări de întreținere și reparație a liniilor c.f. cu mașini grele de cale

Lucrări de ciuruire cu mașini grele de cale.

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe liniile magistrale și principale, s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă.

În anul 2023 s-au executat lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală, cu mașini grele de cale pe 149,139 km.

Situația lucrărilor de ciuruire efectuate de Secțiile RLU:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brasov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km (desf.)	6,372	33,904	20,269	17,615	5,095	25,679	40,205	0	149,139

Lucrări de buraj cu mașini grele de cale

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii la întreținerea prin lucrări de buraj la rând, folosind mașini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel, datorită deficitului de forță de muncă manuală.

În anul 2023 s-au realizat 3334,790 km de buraj.

Situația lucrărilor de buraj (general, întreținere, tehnologic, calamități, etc.) efectuate de Secțiile RLU:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km (desf.)	369,046	507,080	469,073	381,345	543,680	386,717	465,957	211,892	3.334,790

din care:

- buraj de întreținere:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km (desf.)	311,167	334,777	369,810	284,049	453,740	263,095	171,556	167,050	2.355,244

- buraj general:

Secția RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km (desf.)	1,950	8,313	8,265	6,450	44,760	10,475	80,164	4,050	164,427

Alte lucrări de buraj tehnologic, calamități, terți, RK, alte șantiere:

- **Lucrări de profilare a prisme de balast**

- În anul 2023 s-au realizat lucrări de profilare a prisme de balast pe o distanță de 5935,558 km.

Situația lucrărilor de profilare efectuate de Secțiile RLU:

- **Lucrări de buraj aparate de cale**

- În anul 2023, cu cele 8 mașini specializate pentru burat aparate de cale, au fost burate 1.454 aparate de cale.

- **Lucrări de stabilizare a prisme de balast**

- În anul 2023 s-au executat lucrări de stabilizare a prisme de balast pe o lungime 94,673 km.

- **Lucrări de transport șină de cale ferată cu 3 trenuri Robell**

- În anul 2023 activitatea celor 3 trenuri Robell a totalizat o cantitate de 20.302,244 tone șină încărcată, transportată și descărcată.

- **Lucrări de încărcat și transportat steril**

- În anul 2023 au fost încărcăți, transportați și evacuați 14.900 m³ steril utilizând 5 vagoane MFS 38 D și 1 tren PTO 200.

- **Lucrări de sudură șină cf**

- În anul 2023 au fost efectuate un număr de 626 suduri șină cf, utilizând cele 3 instalații de sudură tip HWT 204.

- **Alte lucrări de întreținere mecanizată**

Sectia RLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	TOTAL
km (desf.)	515,636	599,860	650,556	797,887	922,785	1210,053	953,621	285,160	5.935,558

- În anul 2023 s-au mai efectuat lucrări de: tăiat vegetație, curățat șanțuri, încărcat-descărcat și transportat materiale diverse, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, COLMAR 4300, Geismar KGT-P, Hitachi ZW145 RR, macarale EDK, drezine automotoare UAM, buldoexcavatoare, instalație de sudură ISM, utilaj Menzimumuck etc.) precum și intervenții pentru redeschiderea circulației pe calea ferată în urma evenimentelor.

Pentru efectuarea lucrărilor cu mașinile grele de cale, utilajele de cale și materialul rulant aflate în exploatare la Secțiile RLU, în anul 2023 s-au înregistrat următoarele consumuri de combustibil:

tone

SRLU	CIUR	BURAJ	PROFILARE	STABILIZARE	Alte utilaje	TOTAL
București	18.670	77.406	16.164	0.892	40.340	153.472
Craiova	27.200	95.650	28.436	0.000	42.327	193.613
Timișoara	22.221	76.048	32.694	0.169	15.448	146.580
Cluj	13.511	57.600	46.180	7.634	31.382	156.307
Brașov	0.000	74.875	51.670	0.000	51.496	178.041
Iași	31.502	62.391	42.629	3.325	66.006	205.853
Galați	45.407	43.575	28.957	0.000	88.342	206.281
Constanța	0.000	40.983	8.795	0.000	40.799	90.577
TOTAL	158.511	528.528	255.525	12.020	376.140	1330.724

2.2.2.7 Serviciul Construcții Montaj CF

Serviciul Construcții-Montaj CF a desfășurat activități de identificare, pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară realizate în regie proprie, a promovat și derulat proceduri de achiziții sectoriale pentru dotarea cu utilaje și echipamente specifice pentru reînnoirea, reparația capitală, reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare, a organizat și participat la comisiile de recepție ale mașinilor, utilajelor și echipamentelor specifice achiziționate, aferente lucrărilor pe care le gestionează, participând și la procesele de punere în funcțiune și recepție ale acestora.

Achiziții de utilaje și echipamente CF

2.2.2.7.1 Proceduri de achiziții sectoriale finalizate și în derulare

Pe parcursul anului 2023 obiectivul principal al acestei structuri l-a constituit desfășurarea procedurilor de achiziții utilaje/echipamente de mare productivitate, în vederea recuperării restanțelor de întreținere și reparații a liniilor CF. Prin execuția în regie proprie a lucrărilor de întreținere și înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii (șină, traverse, piatră spartă), se vor aduce beneficii semnificative în ceea ce privește creșterea performanțelor și a competitivității serviciilor de transport feroviar de călători și marfă. Sursa de finanțare este asigurată de la Bugetul de stat, titlul bugetar "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", anexa 1b, Capitolul C - Alte cheltuieli de investiții, pct. b) Dotări independente / surse proprii ale CNCF "CFR"-SA repartizate Direcției Linii.

Pe parcursul anului au fost derulate 6 contracte de achiziție sectorială astfel:

- **Utilaje portal mobil pentru demontat/montat panouri cf -3 unități**
 - Valoarea contractului a fost de 16.499.970 lei, livrările având loc în lunile iunie și august.
- **Utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate -1 unitate**
 - Valoare contractului a fost de 6.850.000 lei, livrarea având loc în luna septembrie.
- **Vagoane specializate pentru încărcat-descărcat materialului rezultat în urma ciuruirii mecanizate a balastului – 2 seturi**
 - Valoare contractului este de 40.615.012 lei, s-a plătit avansul de 12.184.503,60 lei, livrarea fiind estimată pentru anul 2024.
- **Mașină de burat, nivelat și ripat cu avans continuu, cu burajul a două traverse simultan -1 unitate**
 - Valoare contractului este de 22.721.680 lei, s-a plătit avansul de 6.816.504 lei, livrarea fiind estimată pentru anul 2025.
- **Mașină de burat linia curentă și aparate de cale -1 unitate**
 - Valoare contractului este de 24.413.720 lei, s-a plătit avansul de 7.324.116 lei, livrarea fiind estimată pentru anul 2025.
- **Mașină de profilat balastul căii ferate -1 unitate**
 - Valoare contractului este de 14.503.200 lei, s-a plătit avansul de 4.350.960 lei, livrarea fiind estimată pentru anul 2025.

Valoarea totală a contractelor de furnizare de produse lansate în 2023 a fost de **61.638.600 lei** (fără TVA).

Furnizorii cărora li s-a acordat avans conform prevederilor contractuale, au prezentat, până la finele exercițiului financiar, documente justificative (facturi materii prime, materiale, piese, subansamble etc) care au fost verificate de responsabilii de contract.

În 2023 s-au livrat și recepționat 4 utilaje, astfel:

Nr. Crt.	Denumire utilaj	Număr unități	Valoare contract (lei fără TVA)	Beneficiar final
1	Utilaje portal mobil pentru demontat/montat panouri cf	3	16.499.970	SRLU Brașov -1 unitate SRLU Buzău - 2 unități
2	Utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate	1	6.850.000	SRCF București-Secția L6 Ploiești
	TOTAL		23.349.970	

2.2.2.7.2 Pregătire și promovare proceduri de achiziții sectoriale

În anul 2023 s-au elaborat documentațiile pentru organizarea procedurilor de achiziție sectorială pentru mașini și echipamente suport în activitatea de reparații linii CF, necesar lucrărilor de reînnoire, reparație capitală, reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare în regie proprie, pentru orizontul de timp 2024-2027.

Luând în considerare Hotărârea Consiliului de administrație Nr.100 din 15.06.2022, au fost elaborate caietul de sarcini, referatul de necesitate, nota de estimare și strategia de contractare, în vederea reluării procedurii de achiziționare a "Mașinii de curățat balastul căii ferate-1 unitate".

Anunțul de participare s-a publicat în luna noiembrie, deschiderea ofertelor fiind programată pentru data de 19.12.2023. Deoarece până la expirarea termenului nu a fost depuse oferte, procedura a fost anulată, urmând să fie reluată în 2024.

Luând în considerare Hotărârea Consiliului de administrație Nr. 56 din 21.11.2022, au fost elaborate caietul de sarcini, referatul de necesitate, nota de estimare și strategia de contractare privind aprobarea demarării procedurilor de atribuire a contractului de achiziție sectorială pentru produsul "Mașină automată de sudură electrică a șinei cap la cap prin presiune și contact - 3 unități", respectiv pentru aprobarea încheierii unui acord cadru pentru achiziționarea produsului "Utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate – maxim 56 unități", cu finanțare asigurată de la bugetul de stat / surse proprii ale CNCF "CFR"-SA repartizate Direcției Linii,

În total, pe parcursul anului 2023 s-au redactat caietele de sarcini, referatele de necesitate, notele de estimare și strategiile de contractare, în vederea inițierii procedurilor de achiziționare ale mașinilor și utilajelor, astfel:

Nr. Crt.	Denumire material rulant/ utilaj specific/ echipament suport	Număr unități	Cost unitar estimat (Lei)	Cost total estimat (Lei)
1.	Mașină de curățat balastul căii ferate	1	45.000.000	45.000.000
2.	Mașină automată de sudură electrică a șinei cap la cap prin presiune și contact	3	9.000.000	27.000.000
3.	Utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate ACORD CADRU 7 ani	56	6.850.000	383.600.000
4.	Boghiuri transport șină	20	30.000	600.000
5.	Macara feroviară, capacitate maximă de ridicare de 200 tf	1	38.000.000	38.000.000
6.	Drezină pentru transport persoane și materiale	1	4.000.000	4.000.000
7.	Autocisternă 10 tone produse petroliere	2	350.000	700.000
8.	Container pentru personal	16	75.000	1.200.000
TOTAL GENERAL				500.100.000

Pentru obiectivele de investiții în derulare cât și pentru cele aflate în pregătire, s-au făcut demersuri pentru încadrarea în Planul anual de achiziții sectoriale aferent anului 2023 și 2024.

2.2.2.7.3 Prioritățile pentru anul 2024

- Urmărirea în continuare a contractelor în derulare, livrarea și recepția produselor;
- Revizuirea documentației în vederea reluării procedurilor de achiziție sectorială, pentru obiectivele de investiții care nu au parcurs toate etapele de evaluare, licitațiile fiind anulate;
- Elaborarea documentațiilor de achiziție sectorială pentru obiectivele de investiții care sunt necesare pentru lucrările de reînnoire, reparație capitală, reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare în conformitate cu strategia CNCF "CFR"-SA;

- Coordonarea și monitorizarea lucrărilor de înlocuire elemente suprastructură CF, propuse a se executa în regie proprie.

2.2.2.8 Compartiment Instruire

În anul 2023 s-au efectuat evaluările competențelor profesionale la autoritatea competentă CENAFER, la un număr de 1045 salariați, conform OMTI nr. 815/2010, după cum urmează:

Nr crt	SRCF	Şef distr. L	Şef distr. poduri	Şef distr. EU	Şef echipa IC	Şef echipă LA	Mecanic locom.	Mmgc	Mec.drez. pantograf	Manev. vagoane	Revizor tehnic vag.	Revizor cale, pp	Maistru LA	Picher	Cond. tren macara	Macaragiu tren intervenție	Total
1	București	27	3	5	11		2	19				1		1			69
2	Craiova	60	2	8	7				6			121		1			205
3	Timișoara	63	4	10	9		6	15	35		2	32		3	2		181
4	Cluj	42	10	6	1	2			1			59					121
5	Brașov	42	3	7	11	1			38			11		2	1		116
6	Iași	57	7	6	15	6		2	1			65	1	4	1	2	167
7	Galați	42	3	4	47		1	17	3	1	2	10		8	4		142
8	Constanța	22	3	9	4			2				1			2	1	44
TOTAL		355	35	55	105	9	9	55	84	1	4	300	1	19	10	3	1045

În cursul anului 2023, s-au deschis cursuri de calificare și perfecționare prin centrele proprii, după cum urmează:

Nr. Crt.	DENUMIREA CURSULUI	REALIZAT ÎN CENTRU PROPRIU	NUMĂR DE PERSONAL CALIFICAT / PERFECȚIONAT							TOTAL		
			București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați		Constanța	
1	Picher din șef echipă	Galați							9	19		28
2	Şef District L din picher	București	10	11		2					1	25
		Brașov					9				10	19
3	Revizor de cale și/sau puncte periculoase	Craiova		21	18							39
		Cluj				25	19	6				50
4	Meseriaș întreținere cale, lucrări artă	Galați									43	43

Prin autorizarea celor opt centre proprii de instruire și formare s-a deschis calea pentru realizarea în regie proprie a unor cursuri de calificare pentru personalul propriu, astfel încât să nu mai fie necesar să așteptăm după posibilitățile CENAFER. Cei 204 salariați calificați în centrele proprii în anul 2023 vor deschide o nouă perspectivă de dezvoltare a resursei umane.

2.2.2.9 PREGĂTIRI DE IARNĂ 2023 – 2024

În perioada 01.11.2023 – 31.03.2024, în cadrul CNCF „CFR” SA va funcționa Comandamentul Operațional de Iarnă pentru urmărirea și coordonarea acțiunilor de dezapezire și intervenție operativă în caz de necesitate, reglementat prin Ordinul MT nr. 1808/02.10.2023.

Urmare emiterii Ordinului MT nr. 1808/02.10.2023 s-a întocmit Dispoziția Comună nr. 143/05.10.2023, anexată în copie, în baza căreia va funcționa Comandamentul Operațional CNCF „CFR” SA și comandamentele operaționale regionale. La Comandamentul Operațional CNCF „CFR” SA și la cele

constituite la nivel de Sucursală Regională, vor participa și reprezentanții SNTFC CFR Călători SA și SNTFM CFR Marfa SA, conform programelor operaționale și a Dispoziției Comune amintite.

La nivel central, a fost întocmită și aprobată de Directorul General al CFR SA, nota cu privire la stabilirea programului cu turele de servicii din cadrul Comandamentului Operațional de Iarnă din cadrul CFR SA conform prevederilor Dispoziției Comune 143/05.10.2023.

Pentru eliminarea operativă a unor eventuale deranjamente la linie, la nivelul subunităților se va organiza activitatea echipelor speciale de intervenție, în ture, dotate cu mijloacele necesare. Zilnic, pe toată perioada timpului nefavorabil și a lucrărilor de dezăpezire a liniilor de cale ferată, este programată intervenția salariaților feroviari, numărul celor care vor fi mobilizați fiind stabilit în funcție de intensitatea fenomenelor meteorologice iar efectivele mobilizate sunt organizate în ture de serviciu astfel încât să fie asigurată permanența activității de dezăpezire.

La nivel central a fost întocmit programul pe ture de serviciu la comandamentul operațional de iarnă din cadrul CFR SA, document înregistrat cu nr. 4/A/277/11.10.2023, anexat în copie.

Sunt pregătite pentru intervenție 33 pluguri (15 hidraulice și 18 simple), care vor acționa pe rețea CFR pe raze de activitate stabilite de către Comandamentul Operațional în funcție de situația de urgență existentă la nivelul fiecărei sucursale regionale. La data de 31.12.2023, toate cele 33 de pluguri de zăpadă sunt funcționale și iar 11 pluguri hidraulice și 15 simple sunt apte pentru intervenție.

Sunt pregătite 129 mijloace de intervenție (dreșine CIRA și UAM) care vor acționa în vederea remedierii operative a deranjamentelor apărute la liniile de cale ferată precum și 72 dreșine pantograf care vor acționa pentru intervenții la linia de contact.

Au fost stabilite zonele unde se va realiza protecția liniilor CF împotriva înzăpezirilor prin montarea panourilor parazăpezi. La nivelul rețelei CFR SA au fost programate a fi montate un număr de 27.555 bucăți panouri parazăpezi, în zonele de linii cu risc major de înzăpezire, însă montarea efectivă a fost influențată de situația finalizării recoltărilor de pe terenurile agricole aflate în vecinătatea liniilor de cale ferată.

A fost aprobată Convenția nr. 1/4.308/16.10.2023 pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru dezăpezire în iarna 2023-2024. În baza acestei Convenții, mijloacele de tracțiune pentru plugurile de zăpadă ale CFR urmează a se asigura de către CFR Marfă, CFR Călători și operatori privați după caz, iar intervențiile necesare pentru funcționarea plugurilor de zăpadă vor fi asigurate de către SC CFR IRLU SA și SC RL Brașov SA.

2.2.3 Direcția Instalații

2.2.3.1 Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 77 cu 2.211 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 15 cu 302 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 559 cu 12.636 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 459, frâne de cale - 114, compresoare - 32, centrale hidraulice - 12);
- instalații de centralizare electromecanică - CEM: 39 cu 513 macazuri centralizate;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 145 cu 1.376 macazuri asigurate;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 151 cu 1.476 macazuri asigurate;
- instalații de bloc de linie automat - BLA: 7.874,5 km echivalent linie simplă;

- semnale luminoase: 30.503;
- circuite de cale: 25.742;
- inductoare de cale: 26.720;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibarriere (BAT și SAT): 1.195.

Situația pe tipuri a instalațiilor SCB și situația instalațiilor SCB cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2022, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2022	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	77	1	1,3
		Nr. macazuri	2.211	83	3,7
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	15	1	6,6
		Nr. macazuri	302	13	4,3
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	559	541	96,8
		Nr. macazuri	12.636	12.233	96,8
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	18	100,0
		Nr. macazuri	459	459	100,0
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	39	39	100,0
		Nr. macazuri	513	513	100,0
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	145	145	100,0
		Nr. macazuri	1.376	1.376	100,0
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	151	150	99,4
		Nr. macazuri	1.476	1.472	99,7
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.004	895	89,1
		Nr. macazuri	18.973	16.149	85,1
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	965	775	80,3
		km linie simplă	7.874,5	6.275,4	79,7
9	Frâne de cale	Buc.	114	114	100,0
	Compresoare	Buc.	32	26	71,9
	Centrale hidraulice	Buc.	12	12	100,0

Pe rețeaua CFR, 89,1% din instalațiile SCB din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

În anul 2023 au fost puse în funcțiune:

- 4 instalații de centralizare electronică CE noi pe regionala Brașov (stațiile Coșlariu – 43 macazuri, Podu Mureș – 14 macazuri, Crăciunel – 16 macazuri și Sântimbru – 11 macazuri) cu un număr de 84 macazuri; în aceste stații au fost înlocuite instalațiile CED cu durata de funcționare depășită (stațiile Coșlariu + Podu Mureș, Crăciunel și Sântimbru);

- 10 instalații BLAI cu o lungime de 64,83 Km pe regionala Brașov:

- 8 instalații BLAI cu o lungime de 56,43 Km pe au înlocuit instalațiile BLA unificat cu durata de funcționare depășită pe distanțele: Blaj - Crăciunel (+10,00km), Crăciunel - Podu Mureș (+25,00km), Coșlariu - Sântimbru (+11,88km), Sântimbru - Bărbantș (+9,543km).
- 2 instalații BLAI cu o lungime de 8,398 Km au fost montate pe distanța fără instalații BLA Podu Mureș - Coșlariu (8,398 km).

- 3 instalații BLA cu o lungime de 8,86 Km pe regionala Brașov: au fost înlocuite instalațiile BLA unificat cu durata de funcționare depășită pe distanțele Podu Mureș – Teiuș (+3,61 km) și Coșlariu – Teiuș (+5,25 km).

În anul 2023 au fost desființate:

- 1 instalatie AIT-TS pe regionala Craiova (Antestatie Simian) cu un număr de 3 macazuri;
- 1 instalatie AIT-TM pe regionala Brașov (statiua Măgurele) cu un număr de 3 macazuri;

- 1 instalație AIB-SBW pe regionala Brașov (stția Târnăveni Vest) cu un număr de 16 macazuri;
 - 1 instalație AIT-TS pe regionala Iași (stția Sagna) cu un număr de 5 macazuri;
- În anul 2023 pe regionala Brașov a fost transformată 1 instalație AIT-ATM în instalație AIB-SBW (stția Odorheiu Secuiesc) cu un număr de 8 macazuri.

2.2.3.2 Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2023, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Unități CT (UCT)			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	40.428,684	40.428,684	0,0	100,00
Craiova	30.537,971	30.537,971	0,0	100,00
Timișoara	32.019,753	32.019,753	0,0	100,00
Cluj	32.867,225	32.858,909	8,316	100,00
Brașov	34.004,163	33.699,788	304,375	99,1
Iași	31.223,308	31.223,308	0,0	100,00
Galați	31.442,345	31.055,665	386,68	98,8
Constanța	18.535,939	18.519,049	16,89	99,9
Total	251.059,389	250.343,128	716,261	99,7

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiilor de specialitate, dar, în anumite situații, cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2023, la instalațiile SCB au fost programate lucrări de întreținere la un număr total de 251.059,39 UCT din care s-au realizat 250.343,13 (procent de 99,70%) și au rămas restanță 716,26 UCT.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciuruire și buraj a căii, comandament de dezapezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor).

2.2.3.3 Situația verificării periodice a aparatului SCB

Situația verificării periodice a aparatului SCB în anul 2023, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, invertoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	19.476	20.471	105,1	1.835	1.843	100,4	1.120	1.120	100,0	4.549,4	4.570,2	100,5
Craiova	22.904	22.967	100,3	2.814	2.817	100,1	941	941	100,0	8.814,8	8665,1	98,3
Timișoara	22.510	22.510	100,0	2.958	2.958	100,0	1.435	1.435	100,0	8.108,8	8.108,8	100,0
Cluj	15.414	15.596	101,2	2.738	2.738	100,0	854	854	100,0	5.803,6	5794,9	99,9
Brașov	15.096	16.037	106,2	999	999	100,0	960	960	100,0	4.568,9	4837,5	105,9
Iași	19.194	20.325	105,9	4.267	4.267	100,0	986	986	100,0	7.790,1	8.506,9	109,2
Galați	18.056	17.744	98,3	3.779	3.809	100,8	647	647	100,0	7.182,4	7.074,8	98,5
Constanța	8.866	9.364	105,6	1059	938	88,6	576	576	100,0	4702,8	4.580,8	97,4
TOTAL	141.516	145.014	102,5	20.449	20.369	99,6	7.519	7.519	100,0	51.520,8	52.139,1	101,2

2.2.3.4 Situația reparării cablurilor defecte

2.2.3.4.1 Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2023 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri defecte la 01.01.2023		Cabluri defectate în 2023		Cabluri reparate în 2023		Cabluri defecte la 31.12.2023		
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% față de 01.01.2021	% din total
București	73	21.8	34	7.8	42	9.7	65	-11,0	19,0
Craiova	16	4.8	64	14.6	67	15.5	13	-18,8	3,8
Timișoara	26	7.8	80	18.3	81	18.8	25	-3,8	7,3
Cluj	7	2.1	67	15.3	67	15.5	7	0	2,1
Brașov	116	34.6	45	10.3	35	8.2	126	8,6	36,8
Iași	41	12.2	81	18.4	70	16.2	52	26,8	15,2
Galați	45	13.4	43	9.8	45	10.4	43	-4,4	12,6
Constanța	11	3.3	24	5.5	24	5.7	11	0	3,2
TOTAL	335	100.0	438	100.0	431	100.0	342	2,1	100

În anul 2023 numărul cablurilor defectate a crescut cu 7 buc. – de la 335 la 342, respectiv o creștere procentuală de 2,1 %.

În anul 2023 s-au defectat sau au fost avariate 438 cabluri și s-au reparat un număr de 431 cabluri. Numărul total al cablurilor reparate este cu 7 buc. mai mic decât numărul cablurilor defectate.

Comparativ cu anul 2022, numărul cablurilor reparate a scăzut cu 66 buc., de la 497 la 431, scădere procentuală de – 13,3 %.

La sfârșitul anului 2023, cele mai multe cabluri defecte sunt la sucursalele regionale:

Brașov: 126 cabluri – 36,8 % din total rețea;

București: 65 cabluri – 19,0 % din total rețea;

Iași: 52 cabluri – 15,2 % din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

Timișoara: 81 cabluri – 18,8 % din total rețea;

Iași: 70 cabluri – 16,2 % din total rețea;

Craiova: 67 cabluri – 15,5 % din total rețea.

Numărul de cabluri defecte s-a redus la sucursalele regionale:

Craiova: de la 16 la 13 cabluri – reducere cu 3 cabluri, respectiv 18,8 %;

București: de la 73 la 65 cabluri – reducere cu 8 cabluri, respectiv 11,0 %.

Numărul de cabluri defecte a crescut la sucursala regională:

Iași: de la 41 la 52 cabluri – creștere cu 11 cabluri, respectiv 26,8 %;

Brașov: de la 116 la 126 cabluri – creștere cu 10 cabluri, respectiv 8,6 %.

2.2.3.4.2 Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări

Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări în anul 2023 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri avariate la 01.01.2023		Cabluri avariate în 2023		Cabluri reparate în 2023		Cabluri avariate la 31.12.2023	
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	0	0.0	36	10.9	36	11.2	0	0.0
Craiova	15	30.6	18	5.4	18	5.6	15	25.9
Timișoara	0	0.0	46	13.9	46	14.3	0	0.0

Cluj	0	0.0	33	10.0	33	10.2	0	0.0
Brașov	14	28.6	127	38.4	120	37.3	21	36.2
Iași	0	0.0	24	7.3	24	7.5	0	0.0
Galați	18	36.7	27	8.2	25	7.8	20	34.5
Constanța	2	4.1	20	6.0	20	6.2	2	3.4
TOTAL	49	100.0	331	100.0	322	100.0	58	100.0

În anul 2023 numărul cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări a crescut cu 9 buc. – de la 49 la 58, respectiv o creștere procentuală de 18,4 %.

În anul 2023 au fost avariate sau afectate de furturi și devastări 331 cabluri și s-au reparat un număr de 322 cabluri.

Numărul total al cablurilor reparate este cu 9 buc. mai mic decât numărul cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări.

La sfârșitul anului 2023, cele mai multe cabluri avariate sau afectate de furturi și devastări sunt la sucursalele regionale:

Brașov: 21 cabluri – 36,2 % din total rețea;
 Galați: 20 cabluri – 34,5 % din total rețea;
 Craiova: 15 cabluri – 25,9 % din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

Brașov: 120 cabluri – 37,3 % din total rețea;
 Timișoara: 46 cabluri – 14,3 % din total rețea.

Numărul de cabluri avariate sau afectate de furturi și devastări a crescut la sucursalele regionale:

Brașov: de la 14 la 21 cabluri – creștere cu 7 cabluri;
 Galați: de la 18 la 20 cabluri – creștere cu 2 cabluri.

2.2.3.5 Situația instalațiilor autostop

2.2.3.5.1 Situația asigurării cu inductori de autostop și stocurile de rezervă pe linii în circulație

Situația inductoarelor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor și situația stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SRCF	Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulația trenurilor								Diferență 31.12.2023 - 01.01.2023		Rezervă la 31.12.2023		
	la 01.01.2023				la 31.12.2023				Nr.	%	1/2 kHz	500 Hz	Total
	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total					
București	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	224	158	382
Craiova	10	0	10	100,0	10	0	10	100,0	0	0,0	273	311	584
Timișoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	355	180	535
Cluj	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	88	74	162
Brașov	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	168	87	255
Iași	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	143	80	223
Galați	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	100	111	211
Constanța	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	66	62	128
Total	10	0	10	100,0	10	0	10	100,0	0	0	1417	1063	2480

La sfârșitul anului 2023 lipsesc din cale 10 inductori de 1000/2000 Hz pe liniile pe care se execută circulația trenurilor.

Inductori lipsă din cale sunt la sucursala regională:

– Craiova (10 inductori – 100 % din total lipsă pe rețea),

Stocul de rezervă de inductori de cale a scăzut în anul 2023 cu 233 bucăți (9,4 %), de la 2713 la 2480 inductori.

2.2.3.5.2 Situația pe cauze a inductorilor lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor este prezentată sintetic în tabelul următor.

Cauza lipsă inductori la linii pe care se execută circulația trenurilor	Nr. inductori lipsă la semnale în funcțiune		
	1/2 kHz	500 Hz	Total
Furturi sau devastări	0	0	0
Inductori demontați și montați la linii directe	0	0	0
Inductori demontați și puși în conservare	0	0	0
Lipsă de la darea în funcțiune	10	0	10
Total	10	0	10

Inductorii lipsă din cale – 10 buc. de 1000/2000 Hz - nu au fost montați de la punerea în funcțiune a instalațiilor.

2.2.3.5.3 Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant este prezentată în tabelul următor:

Cauza lipsă inductori la linii pe care NU se execută circulația trenurilor	Semnale în exploatare			Semnale scoase din exploatare						Total /cauze
	la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			pe liniile pe care se execută circulația trenurilor			
	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	
Furturi sau devastări	8	1	9	185	133	318	53	53	106	433
Inductori demontați și montați la linii directe	66	2	68	38	0	38	0	0	0	106
Inductori demontați și puși în conservare	6	1	7	93	6	99	43	44	87	193
Lipsă de la darea în exploatare	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9
Total	80	4	84	325	139	464	96	97	193	741

La sfârșitul anului 2023 lipsesc din cale 741 inductori pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau sunt ocupate permanent cu material rulant:

- 80 de 1000/2000 Hz și 4 de 500 Hz la semnalele în exploatare;
- 325 de 1000/2000 Hz și 139 de 500 Hz la semnalele scoase din exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant;
- 96 de 1000/2000 Hz și 97 de 500 Hz la semnalele scoase din exploatare pe liniile pe care se execută circulația trenurilor.

Inductori lipsă din cale la semnalele în exploatare sunt la sucursalele regionale:

- Brașov 37 inductori la semnale în exploatare;
- Galați 24 inductori la semnale în exploatare;
- Iași 11 inductori la semnale în exploatare.

Inductori lipsă din cale la semnalele scoase din exploatare la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant sunt la sucursalele regionale:

- București 243 inductori la semnale scoase din exploatare;
- Craiova 94 inductori la semnale scoase din exploatare;
- Constanța 72 inductori la semnale scoase din exploatare;
- Timișoara 37 inductori la semnale scoase din exploatare.

Inductori lipsă din cale la semnalele scoase din exploatare pe liniile pe care se execută circulația trenurilor sunt la sucursalele regionale:

- Constanța 104 inductori la semnale scoase din exploatare;
- Galați 82 inductori la semnale scoase din exploatare;
- Craiova 5 inductori la semnale scoase din exploatare.

2.2.3.5.4 Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecti

Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecti este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Inductori de cale în carcasă nemetalică defecți									Diferența Trimiși/ Reparați
	În magazie			Trimiși la reparat			Reparați			
	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	
București	63	42	105	32	21	53	32	21	53	0
Craiova	74	86	160	74	23	97	49	8	57	-40
Timișoara	35	26	61	17	13	30	24	19	43	13
Cluj	41	35	76	40	59	99	40	59	99	0
Brașov	66	36	102	25	23	48	55	43	98	50
Iași	4	5	9	77	75	152	77	0	77	-75
Galați	22	28	50	31	35	66	31	35	66	0
Constanța	24	15	39	0	0	0	0	0	0	0
Total	329	273	602	296	249	545	308	185	493	-52

În anul 2023 numărul inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți a crescut cu 154 buc. – de la 448 la 602, respectiv o creștere procentuală de – 34,4 %.

În anul 2023 au fost trimiși la reparat 545 de inductori de cale în carcasă nemetalică defecți și s-au reparat un număr de 493 de bucăți.

2.2.3.5.5 Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2023 nu s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale datorită indisponibilității mecanicului pentru automotorul de măsurare.

2.2.3.6 Situația lucrărilor de reparații curente

2.2.3.6.1 Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2023, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC în regie proprie		
	Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%
București	4.153,4	4.153,4	100,0
Craiova	8.391,9	6.455,6	76,9
Timișoara	2120,9	1.768,8	83,4
Cluj	5.609,5	5.609,5	100,0
Brașov	0,0	0,0	0,0
Iași	5.314,6	4074	76,7
Galați	2.377,3	2.377,3	100,0
Constanța	674,27	661,22	98,1
Total	28.642,0	25.100	87,6

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

La SRCF Brașov nu au fost programate lucrări de reparații curente în regie proprie.

2.2.3.6.2 Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2023, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări RC cu terți		
	Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%
București	33,05	33,05	100,00
Craiova	17,611	17,611	100,00
Timișoara	161,00	161,00	100,00
Cluj	45,085	45,085	100,00
Brașov	2.491,40	2.491,50	100,00
Iași	650,45	650,45	100,00
Galați	35,925	35,925	100,00
Constanța	0,00	0,00	0,00
Total	3434,502	3434,582	100,0

Lucrările de reparații curente executate cu terți au fost realizate în totalitate.

2.2.3.6.3 Situația totală a realizării lucrărilor de reparații curente

Situația totală a efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2023, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Echivalent UCT		
	Programat	Realizat	%
București	4.186,50	4.186,50	100,00
Craiova	8.409,60	6.473,30	77,00
Timișoara	2.281,90	1.929,80	84,60
Cluj	5.654,60	5.654,60	100,00
Brașov	2.491,40	2.491,50	100,00
Iași	5.965,05	4.724,45	79,20
Galați	2.413,30	2.413,30	100,00
Constanța	674,27	661,22	98,10
Total	32.076,62	28.534,67	88,96

2.2.3.7 Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

2.2.3.7.1 Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică.

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică în anul 2023, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	4.634	868,8	10,6
Craiova	3.755	704,1	8,6
Timișoara	4.179	783,6	9,6
Cluj	10.626	1992,4	24,4
Brașov	6.563	1.230,6	15,1
Iași	6.267	1.175,1	14,4
Galați	5.536	1.038,0	12,7
Constanța	1.967	368,8	4,5
Total	43.527	8.161,2	100,0

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor de asistență tehnică este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Lucrări L	38.839	7.282,4	89,2
Lucrări reabilitare	3.077	576,9	7,1
Alte lucrări	1.610	301,9	3,7
Total	43.527	8.161,2	100,0

2.2.3.7.2 Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Situația efectuării lucrărilor suplimentare în anul 2023, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări suplimentare		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total
București	3.241	607,7	5,4
Craiova	8.145	1.527,2	13,6
Timișoara	4.016	753,0	6,7
Cluj	4.790	898,1	8,0
Brașov	17.512	3.283,5	29,3
Iași	10.302	1.931,6	17,2
Galați	8.219	1.541,1	13,8
Constanța	3.513	658,7	5,9
Total	59.738	11.200,9	100,0

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor suplimentare este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Remediere furturi devastări	3.889	729,2	6,51
Remediere calamități	160	30,0	0,27
Remediere avarii instalații	16.443	3.083,1	27,53
Comandament dezapezire	17.111	3.208,3	28,64
Verificare și punere în funcțiune instalații	5.953	1.116,2	9,96
Alte lucrări	16.182	3.034,1	27,09
Total	59.738	11.200,9	100,00

2.2.3.7.3 Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare în anul 2023, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		Lucrări suplimentare		TOTAL		
	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	4.634	868,8	3.241	607,7	7.875	1.476,5	7,63
Craiova	3.755	704,1	8.145	1.527,2	11.900	2.231,3	11,52
Timișoara	4.179	783,6	4.016	753,0	8.195	1.536,6	7,94
Cluj	10.626	1.992,4	4.790	898,1	15.416	2.890,5	14,93

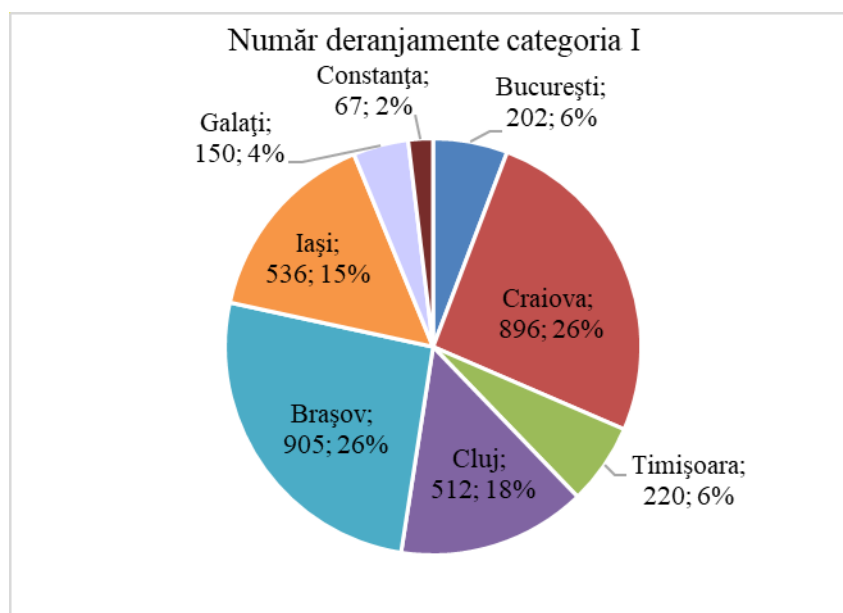
Brașov	6.563	1.230,6	17.512	3.283,5	24.075	4.514,1	23,31
Iași	6.267	1.175,1	10.302	1.931,6	16.569	3.106,7	16,04
Galați	5.536	1.038,0	8.219	1.541,1	13.755	2.579,1	13,32
Constanța	1.967	368,8	3.513	658,7	5.480	1027,5	5,31
Total	43.527	8.161,2	59.738	11.200,9	103.265	19.362,3	100,00

2.2.3.8 Analiza deranjamentelor

2.2.3.8.1 Situația deranjamentelor de categoria I

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	202	6	15.438	2	76	33	570	7	7.892	12
Craiova	896	26	183.998	23	205	90	2.231	27	15.606	23
Timișoara	220	6	55.377	7	252	110	682	8	6.646	10
Cluj	512	15	60.751	8	119	52	1007	12	8.812	13
Brașov	905	26	324.898	41	359	157	2.235	27	15.835	24
Iași	536	15	102.924	13	192	84	988	12	7.329	11
Galați	150	4	37.537	5	250	110	287	4	2.523	4
Constanța	67	2	16.126	2	241	105	160	2	1.805	3
TOTAL	3.488		797.049		229		8.160		66.448	

Regionala	Total general		Călători		Marfă	
	Nr. trenuri	Nr. minute	Nr. trenuri	Nr. minute	Nr. trenuri	Nr. minute
	întârziate	întârziere	întârziate	întârziere	întârziate	întârziere
București	570	7.892	570	7892	0	0
Craiova	2231	15.606	2.231	15.606	0	0
Timișoara	682	6.646	659	6.510	23	136
Cluj	1007	8.812	999	8.741	8	71
Brașov	2235	15.835	2.001	13.633	234	2202
Iași	988	7.329	955	6.850	33	479
Galați	287	2.523	271	2.227	16	296
Constanța	160	1.805	160	1805	0	0
TOTAL	8.160	66.448	7.846	63.264	314	3.184



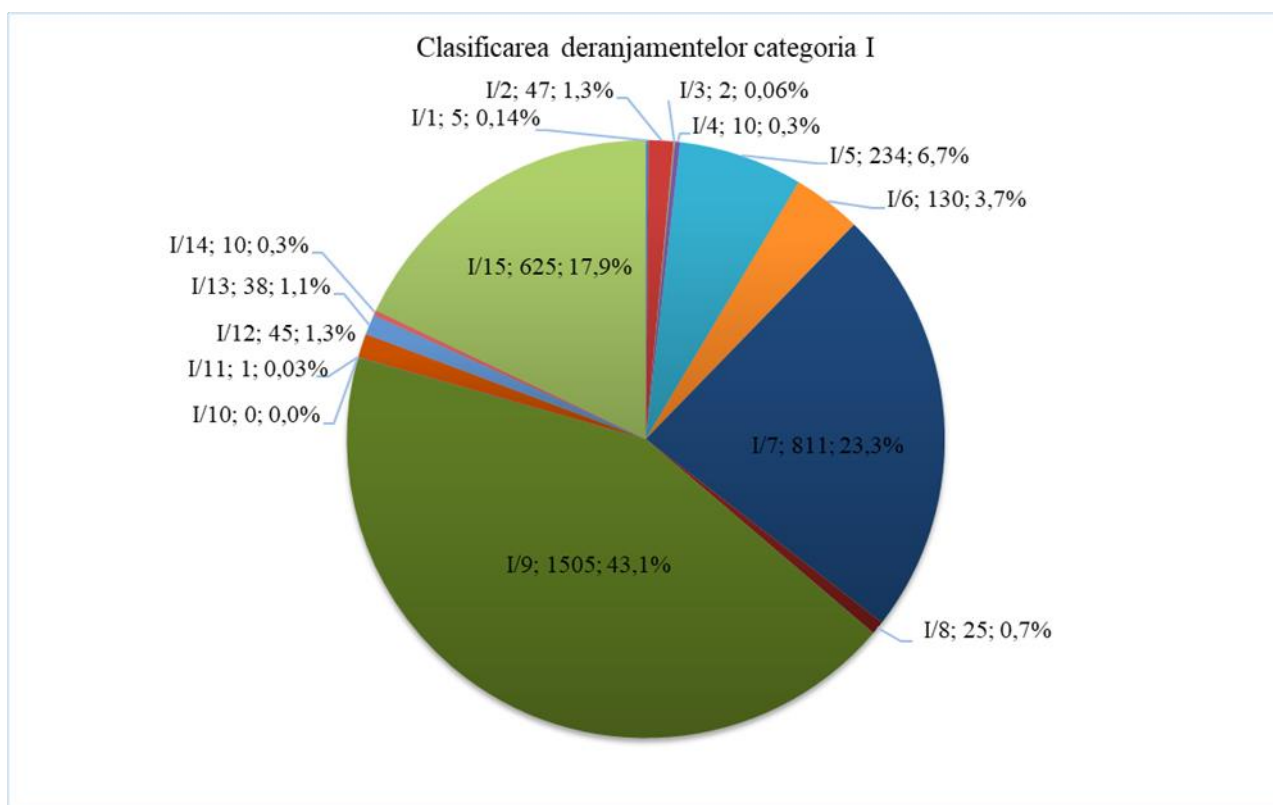
În anul 2023 s-au înregistrat 3.488 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 797.049 minute, durata medie 229 minute, fiind întârziate 8.160 trenuri cu 66.448 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria I-a s-au produs la regionalele Brașov (905 deranjamente, 26% din total) și Craiova (896 deranjamente, 26% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoria I-a s-au produs la regionalele Constanța (67 deranjamente, 2% din total) și Galați (150 deranjamente, 4% din total).

2.2.3.8.2 Situația deranjamentelor de categoria I-a pe grupe de cauze

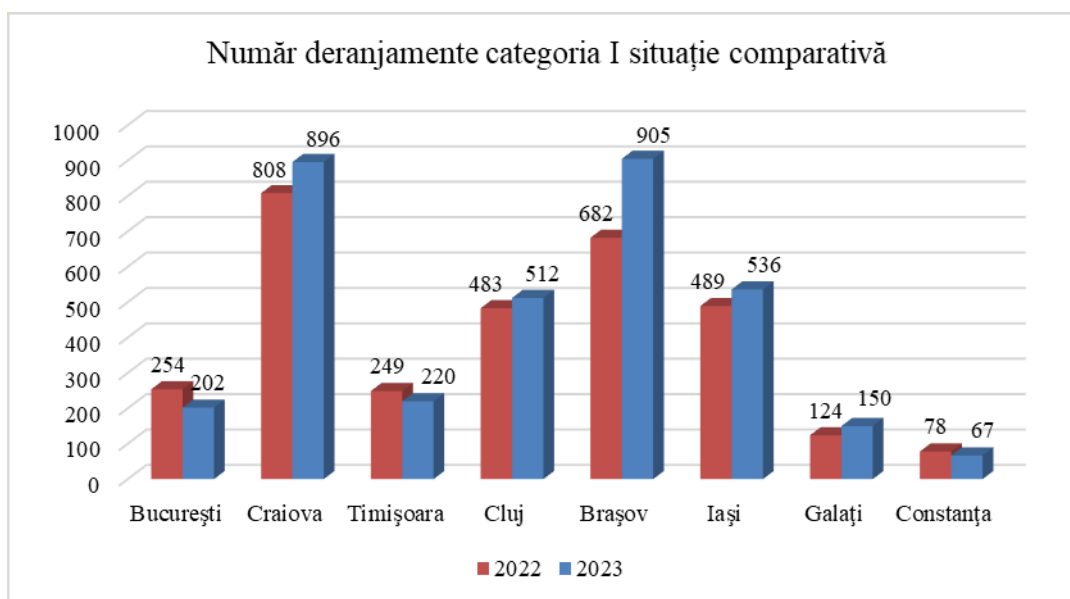
Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	0	0	1	0	19	5	15	4	111	0	0	1	1	0	45
Craiova	1	14	0	1	52	0	514	1	184	0	0	1	0	0	128
Timișoara	0	8	0	3	10	17	43	2	92	0	0	4	6	0	35
Cluj	2	12	0	3	87	2	78	2	195	0	0	19	3	3	106
Brașov	1	7	1	3	48	106	91	4	430	0	1	20	25	6	162
Iași	0	3	0	0	16	0	67	6	327	0	0	0	3	1	113
Galați	1	2	0	0	0	0	0	1	135	0	0	0	0	0	11
Constanța	0	1	0	0	2	0	3	5	31	0	0	0	0	0	25
TOTAL	5	47	2	10	234	130	811	25	1505	0	1	45	38	10	625
% din total	0,14	1,3	0,06	0,3	6,7	3,7	23,3	0,7	43,1	0,0	0,03	1,3	1,1	0,3	17,9



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoria I-a sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (1.505 deranjamente, 43,1% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (811 deranjamente, 23,3% din total, cele mai multe la SRCF Craiova – 514) și cauze nedeterminate grupa 15 (625 deranjamente, 17,9% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 162).

2.2.3.8.3 Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
București	202	254	80	15.438	22.711	68	76	89	85	570	686	83	7.892	9.659	82
Craiova	896	808	111	183.998	160.120	115	205	198	104	2231	1.938	115	15.606	13.149	119
Timișoara	220	249	88	55.377	59.167	94	252	238	106	682	643	106	6.646	5.105	130
Cluj	512	483	106	60.751	59.340	102	119	123	97	1007	990	102	8.812	9.083	97
Brașov	905	682	133	324.898	188.590	172	359	277	130	2235	1.499	149	15.835	10.978	144
Iași	536	489	110	102.924	90.097	114	192	184	104	988	895	110	7.329	6.749	109
Galați	150	124	121	37.537	39.251	96	250	317	79	287	348	82	2.523	2.447	103
Constanța	67	78	86	16.126	15.784	102	241	202	119	160	116	138	1.805	1.106	163
TOTAL	3.488	3.167	110	797.049	635.060	126	229	201	114	8.160	7.115	115	66.448	58.276	114



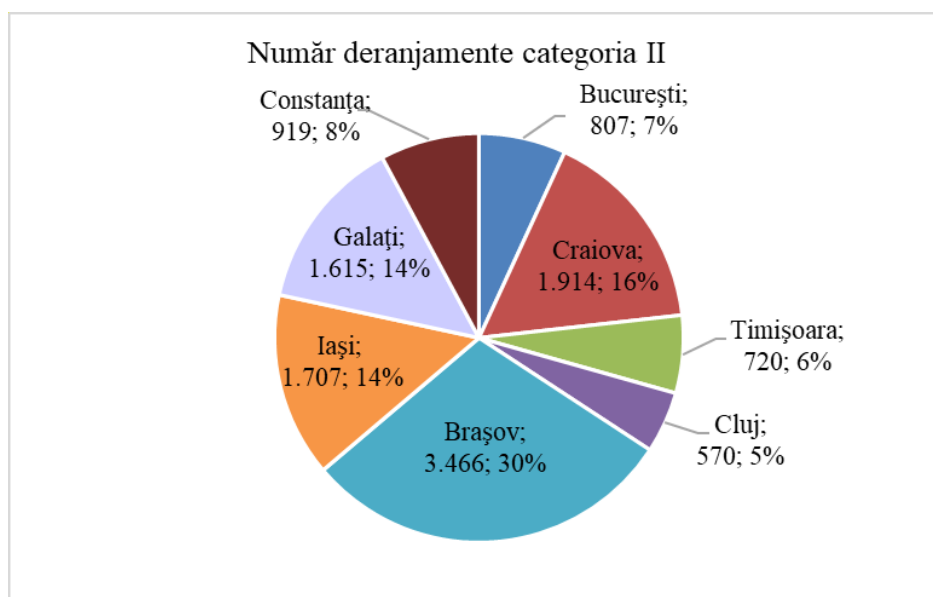
În anul 2023 comparativ cu anul 2022, numărul de deranjamente de categoria I-a a crescut de la 3.167 la 3.488, respectiv cu 10%, durata totală a crescut de la 635.060 la 797.049 minute, respectiv cu 26%, durata medie a crescut de la 201 la 229 minute, respectiv cu 14%. Numărul de trenuri întârziate a crescut de la 7.115 la 8.160, respectiv cu 15%, iar numărul de minute întârziere a crescut de la 58.276 la 66.448, respectiv cu 14%.

Numărul de deranjamente de categoria I-a a crescut cel mai mult la regionala Brașov (de la 682 la 905, respectiv cu 33%).

Numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut cel mai mult la regionala București (de la 254 la 202, respectiv cu 20%).

2.2.3.8.4 Situația deranjamentelor de categoria II

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total
București	807	7	57.236	2	71	22
Craiova	1.914	16	333.697	9	174	54
Timișoara	720	6	129.048	3	179	56
Cluj	570	5	57.143	2	100	31
Brașov	3.466	30	1.830.879	48	528	164
Iași	1.707	15	293.736	8	172	53
Galați	1.615	14	695.174	18	430	133
Constanța	919	8	385.286	10	419	130
TOTAL	11.718		3.782.199		323	



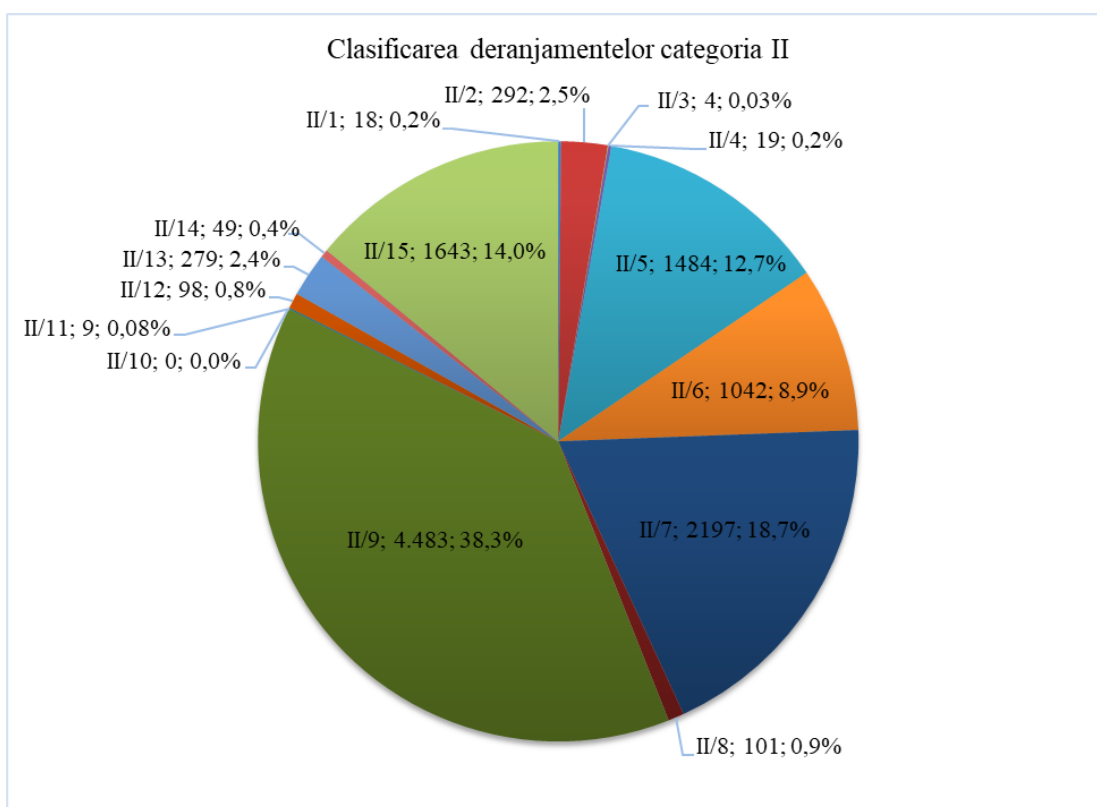
În anul 2023 s-au înregistrat 11.718 deranjamente de categoria a II-a cu durata totală de 3.782.199 minute și durata medie de 323 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Brașov (3.466 deranjamente, 30% din total) și Craiova (1.914 deranjamente, 16% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Cluj (570 deranjamente, 5% din total) și Timișoara (720 deranjamente, 6% din total).

2.2.3.8.5 Situația deranjamentelor de categoria II-a pe grupe de cauze

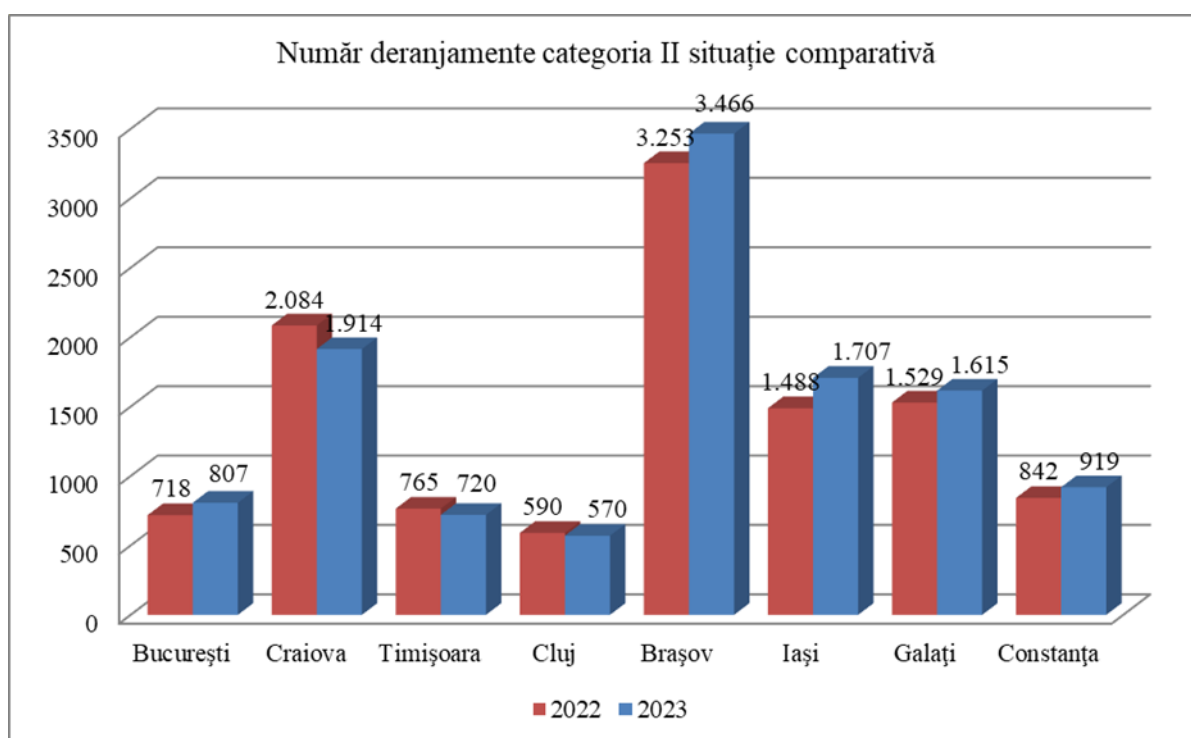
Regionala	Clasificarea pe grupe de cauze (nr. deranjamente)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	2	29	0	1	243	35	129	7	217	0	0	0	9	3	132
Craiova	4	49	0	3	198	3	755	8	625	0	1	3	34	0	231
Timișoara	0	24	0	2	91	209	104	5	217	0	0	6	5	0	57
Cluj	0	28	0	3	98	21	63	6	206	0	0	10	1	2	132
Brașov	0	55	4	7	220	774	291	39	1.402	0	8	77	163	35	391
Iași	0	52	0	1	396	0	396	13	639	0	0	0	18	6	186
Galați	2	23	0	2	180	0	380	14	740	0	0	1	13	3	257
Constanța	10	32	0	0	58	0	79	9	437	0	0	1	36	0	257
TOTAL	18	292	4	19	1484	1042	2197	101	4.483	0	9	98	279	49	1643
% din total deranjamente	0,2	2,5	0,03	0,2	12,7	8,9	18,7	0,9	38,3	0,0	0,08	0,8	2,4	0,4	14,0



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoria a II-a sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (4.483 deranjamente, 38,3% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 1.402), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (2.197 deranjamente, 18,7% din total, cele mai multe la SRCF Craiova - 755), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (1.643 deranjamente, 14,0% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 391) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.484 deranjamente, 12,7% din total, cele mai multe la SRCF Iași - 396).

2.2.3.8.6 Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
București	807	718	112	57.236	55.506	103	71	77	92
Craiova	1.914	2.084	92	333.697	343.697	97	174	165	106
Timișoara	720	765	94	129.048	136.061	95	179	178	101
Cluj	570	590	97	57.143	63.431	90	100	108	93
Brașov	3.466	3.253	107	1.830.879	806.838	227	528	248	213
Iași	1.707	1.488	115	293.736	294.581	100	172	198	87
Galați	1.615	1.529	106	695.174	593.446	117	430	388	111
Constanța	919	842	109	385.286	275.782	140	419	328	128
TOTAL	11.718	11.269	104	3.782.199	2.569.342	147	323	228	142



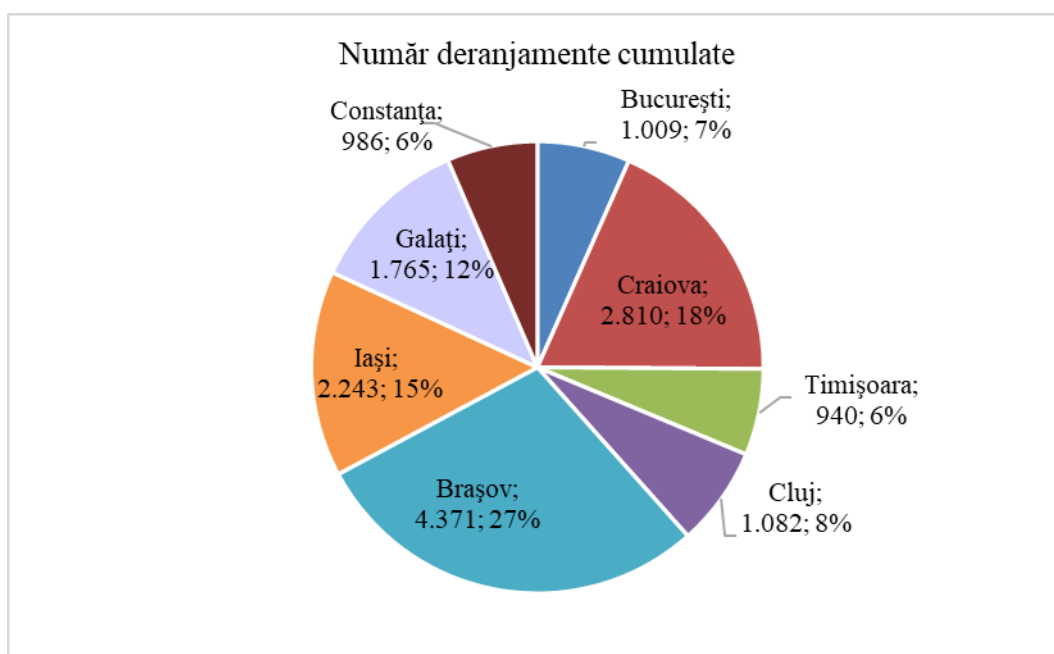
În anul 2023 comparativ cu anul 2022, numărul de deranjamente de categoria a II-a a crescut de la 11.269 la 11.718, respectiv cu 4%, durata totală a crescut de la 2.569.342 la 3.782.199 minute, respectiv cu 47%, durata medie a crescut de la 228 la 323 minute, respectiv cu 42%.

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a crescut cel mai mult la regionala Iași (de la 1.488 la 1.707, respectiv cu 15%).

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut cel mai mult la regionala Craiova (de la 2.084 la 1.914, respectiv cu 8%).

2.2.3.8.7 Situația deranjamentelor cumulate (categoriile I+II)

Regionala	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	1.009	7	72.674	2	72	24	570	7	7.892	12
Craiova	2.810	18	517.695	11	184	61	2.231	27	15.606	23
Timișoara	940	6	184.425	4	196	65	682	8	6.646	10
Cluj	1.082	7	117.894	3	109	36	1.007	12	8.812	13
Brașov	4.371	29	2.155.777	47	493	164	2.235	27	15.835	24
Iași	2.243	15	396.660	9	177	59	988	12	7.329	11
Galați	1.765	12	732.711	16	415	138	287	4	2.523	4
Constanța	986	6	401.412	9	407	135	160	2	1.805	3
TOTAL	15.206		4.579.248		301		8.160		66.448	



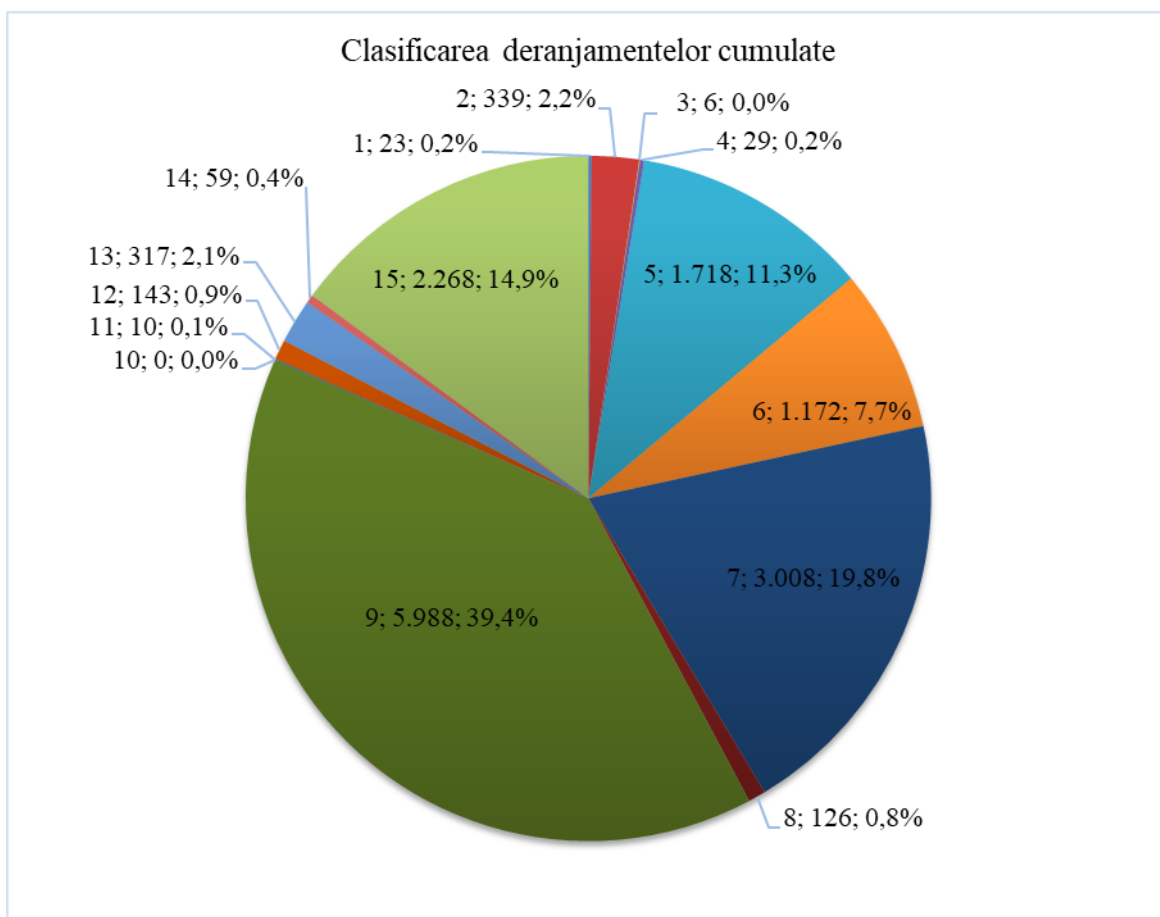
În anul 2023 s-au înregistrat 15.206 deranjamente de categoriile I+II cu durata totală de 4.579.248 minute, durata medie 301 minute, fiind întârziate 8.160 trenuri cu 66.448 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoriile I+II s-au produs la regionalele Brașov (4.371 deranjamente, 29% din total) și Craiova (2.810 deranjamente, 18% din total).

Cele mai puține deranjamente de categoriile I+II s-au produs la regionalele Constanța (986 deranjamente, 6% din total) și București (1.009 deranjamente, 7% din total).

2.2.3.8.8 Situația deranjamentelor cumulate (categoriile I+II) pe grupe de cauze

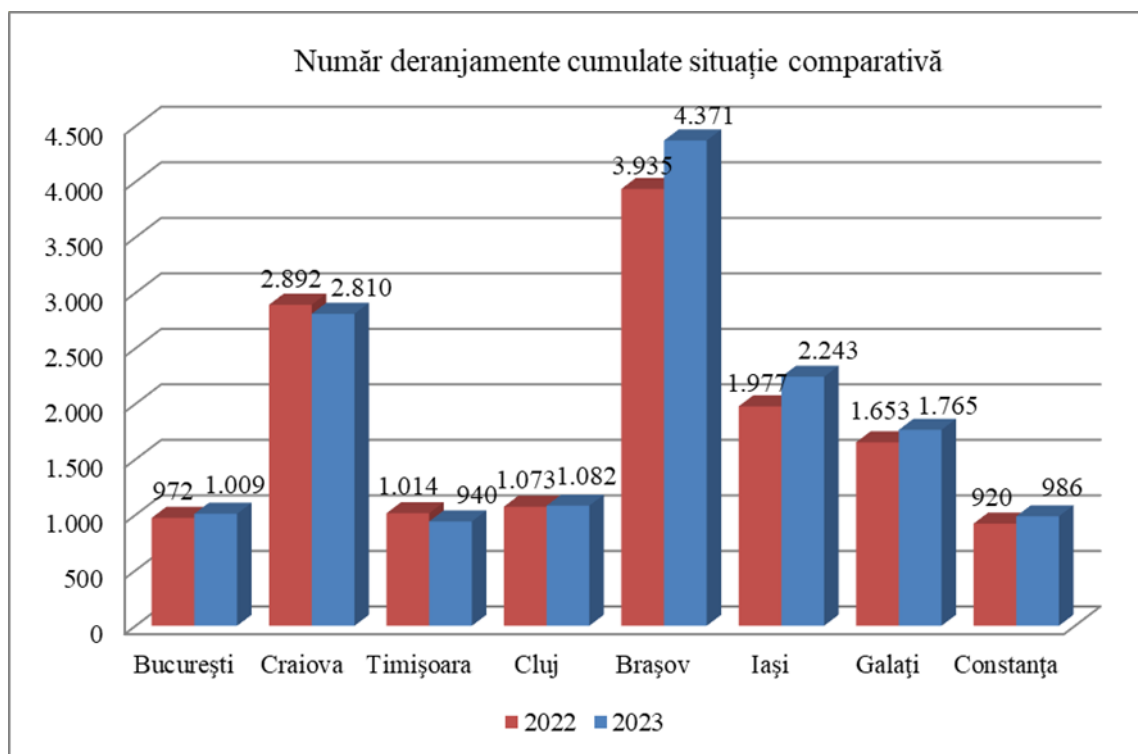
Regionala	Clasificare														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
București	2	29	1	1	262	40	144	11	328	0	0	1	10	3	177
Craiova	5	63	0	4	250	3	1.269	9	809	0	1	4	34	0	359
Timișoara	0	32	0	5	101	226	147	7	309	0	0	10	11	0	92
Cluj	2	40	0	6	185	23	141	8	401	0	0	29	4	5	238
Brașov	1	62	5	10	268	880	382	43	1.832	0	9	97	188	41	553
Iași	0	55	0	1	412	0	463	19	966	0	0	0	21	7	299
Galați	3	25	0	2	180	0	380	15	875	0	0	1	13	3	268
Constanța	10	33	0	0	60	0	82	14	468	0	0	1	36	0	282
TOTAL	23	339	6	29	1.718	1.172	3.008	126	5.988	0	10	143	317	59	2.268
% din total deranjamente	0,2	2,2	0,04	0,2	11,3	7,7	19,8	0,8	39,4	0,0	0,1	0,9	2,1	0,4	14,9



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente de categoriile I+II sunt urmare a cauzelor tehnice, grupa 9 (5.988 deranjamente, 39,4% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 1.832), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (3.008 deranjamente, 19,8% din total, cele mai multe la SRCF Craiova - 1.269), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (2.268 deranjamente, 14,9% din total, cele mai multe la SRCF Brașov – 553) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.718 deranjamente, 11,3% din total, cele mai multe la SRCF Iași – 412).

2.2.3.8.9 Situația comparativă a deranjamentelor cumulate (categoriile I+II)

Regionala	Nr. deranjamente			Durata totală (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%	2023	2022	%
București	1.009	972	104	72.674	78.217	93	72	80	90	570	686	83	7.892	9.659	82
Craiova	2.810	2.892	97	517.695	503.817	103	184	174	106	2.231	1.938	115	15.606	13.149	119
Timișoara	940	1.014	93	184.425	195.228	94	196	193	102	682	643	106	6.646	5.105	130
Cluj	1.082	1.073	101	117.894	122.771	96	109	114	95	1.007	990	102	8.812	9.083	97
Brașov	4.371	3.935	111	2.155.777	995.428	217	493	253	195	2.235	1.499	149	15.835	10.978	144
Iași	2.243	1.977	113	396.660	384.678	103	177	195	91	988	895	110	7.329	6.749	109
Galați	1.765	1.653	107	732.711	632.697	116	415	383	108	287	348	82	2.523	2.447	103
Constanța	986	920	107	401.412	291.566	138	407	317	128	160	116	138	1.805	1.106	163
TOTAL	15.206	14.436	105	4.579.248	3.204.402	143	301	222	136	8.160	7.115	115	66.448	58.276	114



În anul 2023 comparativ cu anul 2022, numărul de deranjamente de categoriile I+II a crescut de la 14.436 la 15.206, respectiv cu 5%, durata totală a crescut de la 3.204.402 la 4.579.248 minute, respectiv cu 43%, durata medie a crescut de la 222 la 301 minute, respectiv cu 36%. Numărul de trenuri întârziate a crescut de la 7.115 la 8.160, respectiv cu 15%, iar numărul de minute întârziere a crescut de la 58.276 la 66.448, respectiv cu 14%.

Numărul de deranjamente de categoriile I+II a crescut cel mai mult la regionala Iași (de la 1.977 la 2.243, respectiv cu 13%).

Numărul de deranjamente de categoriile I+II a scăzut cel mai mult la regionala Timișoara (de la 1.014 la 940, respectiv cu 7%).

2.2.3.9 Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB în anul 2023 comparativ cu anul 2022, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Nr. Cazuri			Pagube (lei)		
	2023	2022	%	2023	2022	%
București	26	38	68	94.442	343.459	27
Craiova	20	11	182	14.390	23.623	61
Timișoara	13	9	144	1.538	4.316	36
Cluj	31	46	67	56.883	143.943	40
Brașov	118	103	115	109.703	110.720	99
Iași	32	42	76	34.056	55.114	62
Galați	28	21	133	60.166	341.266	18
Constanța	6	15	40	3.473	22.005	16
TOTAL	274	285	96	374.652	1.044.445	36

În anul 2023 comparativ cu anul 2022, numărul cazurilor de furturi și devastări a scăzut cu 11 cazuri (de la 285 la 274, -4%) și valoarea pagubelor a scăzut cu 669.793 lei (de la 1.044.445 la 374.652 lei, -64%).

Numărul cazurilor de furturi și devastări a crescut la regionalele Craiova (cea mai însemnată creștere, +82%), Timișoara, Galați și Brașov, dar a scăzut la regionalele Constanța (cea mai însemnată scădere, -60%), Cluj, București și Iași.

Valoarea pagubelor a scăzut la toate regionalele, cel mai mult la Constanța (-84%) și Galați (-82%).

Regionala cea mai afectată este Brașov, numeric (118 cazuri) și valoric (pagube în valoare de 109.703 lei).

2.2.3.10 Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB

• Analiză, întocmire și transmitere observații, participare la ședințe de clarificare tehnică pentru studii de fezabilitate aferente proiectelor:

- Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Frontieră;
- Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră;
- Electricare și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia;
- Studiu de fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal – Brașov;
- Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei cf Apahida-Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta;
- Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei cf Apahida-Suceava, subsecțiunea Apahida – Ilva Mică;
- Modernizarea infrastructurii feroviare în portul Constanța;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești;
- Electricarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord;
- Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București – faza II;
- Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova;
- Modernizarea liniei CF București Nord -Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră;

- p) Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București;
 - q) Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor Caransebeș – Timișoara - Arad;
 - r) Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din cadrul proiectului „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”;
 - s) Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximi de 160 km/h secțiunea Brașov-Sighișoara;
 - t) Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din cadrul proiectului „Modernizare și reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj Napoca”;
 - u) Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din cadrul proiectului „Modernizare liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani – Roman - Pașcani – Dărmănești – Vicșani”.
- Analiză specificații tehnice pentru servicii și produse feroviare critice în vederea avizării, pentru:
 - a) Proiectare a instalațiilor de telecomunicații feroviare GSM-R;
 - b) Lucrări de întreținere și reparații curente a instalațiilor de telecomunicații feroviare GSM-R;
 - c) Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații feroviare GSM-R;
 - d) SMART – Sistem de management al traficului;
 - e) Caiete de sarcini pentru instalații TVCI aferente unui număr de 5 treceri la nivel aflate pe raza SRCF Iași;
 - Participare comisii de specialitate mixte cu Direcția Trafic/Direcția Implementare/Direcția Dezvoltare/Antreprenori, după caz, pentru:
 - a) Analiză oferte consultanță pentru proiectul „Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad, Lot 1 + 2:”;
 - b) Evaluarea ofertelor depuse în cadrul licitațiilor „Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții „Modernizarea liniei feroviare Craiova – Filiași –Igiroasa- Drobeta Turnu Severin- Caransebeș”;
 - c) Clarificări amplasare posturi în OCC Simeria;
 - d) Clarificări privind interfața RBC (FIS RBC-RBC Handover) subtrason 2c cu tronsonul 3.
 - Participare la testele de acceptanță la producător (FAT) pentru software-ul/hardware-ul aferent instalațiilor/echipamentelor:
 - a) Definire scenarii de testare în laborator pentru software RBC aferent proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Sighișoara – Coșlariu”;
 - b) Teste FAT OMC–R și consolă Dispecer aferent tronsonului Frontieră – Curtici – km614;
 - c) Teste FAT echipamente IP-MPLS, proiect lot 2 c Ilteu – Gurasada;
 - d) Teste FAT echipamente BSS, proiect lot 2 c Ilteu – Gurasada;
 - e) Teste FAT echipamente sistem informare public calator proiect lot 2 c Ilteu – Gurasada;
 - f) IMTF din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Simeria – Sighișoara”;
 - g) Teste FAT RBC – IXL, proiect lot 2a: km 614 - Cap Y Bârzava;
 - h) Teste FAT RBC secțiunea Simeria – Coșlariu.

- Teste dinamice efectuate în urma elaborării scenariilor de testare cu locomotiva a sistemului RBC din cadrul proiectelor:
 - a) Execuția lucrărilor de Construcții și Instalații Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad -km 614;
 - b) Execuție măsurători radio GSM-R Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad -km 614;
 - c) Execuția lucrărilor de Construcții și Instalații Tronson Sighișoara – Coșlariu;
 - d) Testare instalație CE – IMTF din OCC Simeria, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Simeria – Sighișoara”;
 - e) Testare instalație ICCT – IMTF din OCC Simeria, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Simeria – Sighișoara”;
 - f) Testare instalație DCOS Mediaș, Crăciunel, Șibot și post central DCOS din OCC Simeria, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Simeria – Sighișoara, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul Simeria – Sighișoara”.

- Participare la întocmirea/actualizarea CRS-urilor (Customer Requirements Specification) pentru:
 - a) Instalații RBC aferente proiectului „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”;
 - b) Instalații RBC aferente proiectului „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad”, pe distanța Arad - Lugoj;

- Actualizarea Cerințelor Beneficiarului ca urmare a publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în data de 08.09.2023 a „Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană" și a „Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/1694 al Comisiei din 10 august 2023" cu modificările aduse „Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie" al sistemului feroviar din Uniune".

- Întocmirea și transmiterea la ANCOM a acordurilor de utilizare a frecvențelor radioelectrice pentru sistemul GSM-R pentru întreaga rețea feroviară.

- Acordare asistență tehnică operatorilor feroviari pentru efectuarea de teste în vederea verificării compatibilității de sistem ETCS/GSM-R dintre subsistemul CCS de cale și subsistemul CCS de bord (ESC/RSC) pentru proiectul pilot ERTMS nivel 2 Buftea – Brazi.

- Analiză și transmitere puncte de vedere tehnice solicitate pentru proiectele aflate în derulare.

- Întocmire și transmitere situații specifice solicitate privind servicii și sisteme informatice.

- Participare la sesiuni de instruire privind:
 - a) Echipamente GSM-R instalate pe Automotor Laborator;
 - b) Echipamente electroalimentare site GSM-R;
 - c) Echipamente GSM-R și management NetAct, tronsonul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava;
 - d) Operare echipamente CTS și FTS 3020 din OCC Simeria;
 - e) Prezentare echipamente Terminale Dispatcher Telematix și echipamente TMS Thales aferente proiectului „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad”.

- Participare în comisii pentru recepție finală la terminarea lucrărilor aferente proiectului „Reabilitarea liniei CF Frontieră – Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h“, tronson Frontieră – Arad – Km614.

- Urmărire funcționare a instalației CMT DCOS București, analiza și transmiterea neconformităților constatate, urmărirea remedierii și/sau intervenția pentru remedierea acestora.

- Urmărire funcționare sistem GSM-R, verificarea alarmelor din NOC, urmărirea remedierii și/sau intervenția pentru remedierea cauzelor.

- Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor de Electrificare

2.2.3.11 Verificare specificații și documentații tehnice, caiete de sarcini, actualizare și elaborare reglementări, caiete de sarcini

În anul 2023, la Direcția Instalații s-au efectuat următoarele activități privind verificarea și avizarea de specificații tehnice și caiete de sarcini:

- 74 specificații tehnice pentru produse feroviare critice;
- 17 actualizări (fișe de modificare) ale specificațiilor tehnice pentru produse feroviare critice;
- 46 specificații tehnice pentru servicii feroviare critice;
- 12 programe de verificări și încercări în exploatare;
- 1 caiet de sarcini pentru licitații produse și servicii;
- 8 Cerințe tehnice pentru produse feroviare critice;

În anul 2023 personalul Serviciului Instalații de Electrificare a efectuat următoarele activități privind verificarea și avizarea de specificații tehnice și caiete de sarcini:

- 49 specificații tehnice pentru produse feroviare critice;
- 11 actualizări (fișe de modificare) ale specificațiilor tehnice pentru produse feroviare critice;
- 30 specificații tehnice pentru servicii feroviare critice;
- 31 specificații și documentații tehnice;
- 3 caiete de sarcini pentru licitații de produse și servicii;
- 13 caiete de sarcini pentru lucrări de modernizare a instalațiilor existente;

2.2.3.12 Activitatea de management energetic

Pe linie de management energetic s-au realizat următoarele:

- Monitorizarea și raportarea către reglementator și către ministerele cu atribuții pe linie de eficiență energetică a situațiilor și statisticilor care fac obiectul obligațiilor legale ale CNCF "CFR" S.A. privind comunicarea consumurilor de energie, implementarea și stadiul realizării măsurilor de creștere a eficienței energetice.

- Prelungirea valabilității atestatorilor de manager energetic, scadente la termen.
- Cu ocazia realizării lucrărilor de renovare majoră la clădirile existente, s-a urmărit îmbunătățirea performanței energetice a acestora, cu respectarea cerințelor în vigoare privind sistemele tehnice și cu obținerea certificatelor de performanță energetică a acestora.

Urmare constrângerilor bugetare, implementarea și realizarea acelor măsuri de creștere a eficienței energetice care presupuneau eforturi financiare importante sau investiții nu a fost posibilă.

- Participare la sedințe în cadrul Grupului de Lucru PNIESC și de transmitere a raportărilor solicitate de Ministerul Energiei și Ministerului Investițiilor Proiectelor Europene prin MTI pe tema "*Urgentarea acțiunilor pentru îndeplinirea condițiilor favorizante privind existența unui cadru de politică strategică pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale (CT3) și guvernanta în sectorul energetic (CT4)*", privind estimarea economiilor de energie aferent sectorului transporturi pentru perioada 2021-2030, conform măsurilor care se vor aplica în acord cu prevederile **Planului Național de Acțiune în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC)** și **Planului Național de Acțiune în domeniul Eficienței Energetice IV (PNAEE IV)**.

Asigurarea completării anexelor la OUG nr. 62/2023 și actualizare PNIESC în calitate de raportor și/sau furnizor de date/informații pentru întreg sectorul de transport.

S-a organizat la nivel de MTI un număr de 8 sedințe tehnice, la Ministerul Energiei 2 întâlniri ale grupului de lucru iar la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a avut loc o singură sedință tehnică a acestui grup de lucru.

- Pregătirea și analiza documentelor în vederea participării la sedințe în cadrul **Grupului de Lucru Interinstituțional** organizate la nivel MTI, pentru **transpunerea Directivei (UE) 2023/1791 privind eficiența energetică și de modificare a Regulamentului (UE) 2023/955 (reformare)** în legislația

națională, luând în considerare complexitatea tematicii acestei directive precum și conexiunile avute cu Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC).

Formularea de observații cu privire la **transpunerea Directivei (UE) 2023/1791 privind eficiența energetică și de modificare a Regulamentului (UE) 2023/955 (reformare)**.

S-au organizat la nivel de MTI un număr de 9 sesiuni tehnice.

- În cursul anului 2023 s-a înregistrat un consum total de energie electrică de aproximativ 150 GWh din care o cantitate de aproximativ 40 GWh a fost revândută către subconsumatori. Consumul de energie termică a fost de 80 Gcal, din care o cantitate de 10 Gcal a fost revândută către subconsumatori. Precizăm că, valorile prezentate anterior pot suferi modificări, deoarece o parte a facturilor emise de furnizor nu sunt înregistrate în integralitatea lor.

Comparativ cu situația de consum a anului precedent se constată o ușoară creștere a consumului propriu total în cazul energiei electrice, respectiv în cazul energiei termice. Ponderea energiei termice produse intern din totalul energiei termice consumate a fost de 90%.

Având în vedere contextul evoluției consumului de energie din anul precedent, nu se poate identifica o tendință de modificare a evoluției indicatorilor de pondere a energiei în costurile de producție, sau a intensității energetice, de 2,5%, respectiv de 0,046 tep/10³ lei.

2.2.3.13 Activitatea de urmărire contracte servicii prestate de filiale

Direcția Instalații prin Serviciul Management Energetic Telecomunicații și Avizare Documentații gestionează în anul 2023 contractul de prestări servicii încheiat de CNCF "CFR" S.A. cu **Societatea „Telecomunicații CFR” S.A.** - având ca obiect prestarea de servicii de telecomunicații și servicii suplimentare de telecomunicații.

Pentru anul 2023 avem următoarele contracte:

- contract de prestări servicii de telecomunicații nr. 59/03.06.2022 cu valabilitate 01.01.2023-30.04.2023, în valoare de 15.833.330 lei, fără TVA. Realizat la data de 30.04.2023: **15.833.036,82** lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de telecomunicații nr. 78/15.05.2023 cu valabilitate 01.05.2023-31.08.2023, în valoare de 14.446.467 lei, fără TVA. Realizat la 31.08.2023: **14.445.726,27** lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de telecomunicații nr. 120/25.09.2023 cu valabilitate 01.09.2023-30.11.2023, în valoare de 10.834.851 lei, fără TVA. Realizat la 30.11.2023: **10.808.027,43** lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de telecomunicații nr. 168/22.12.2023 cu valabilitate 01.12.2023-31.12.2023, în valoare de 8.855.352 lei, fără TVA. Realizat la 31.12.2023: **7.698.681,97** lei, fără TVA.

2.2.3.14 Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe

2.2.3.14.1 Stadiul de realizare a programului „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” - 2023 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1	Produse cu achiziție centralizată	1.223.646,06	1.223.646,06
1.1	Central Direcția Instalații	1.223.646,06	1.223.646,06
2	Produse cu achiziție descentralizată	1.240.250,53	1.240.250,53
2.1	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF București	316.341,89	316.341,89
2.2	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Craiova	148.182,37	148.182,37
2.3	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Timișoara	154.110,85	154.110,85
2.4	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Cluj	166.651,17	166.651,17

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
2.5	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Iași	93.444,75	93.444,75
2.7	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Galați	238.613,92	238.613,92
2.8	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Constanța	122.905,58	122.905,58
Total " Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice "		2.463.896,59	2.463.896,59

2.2.3.14.2 Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” - 2023 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (lei cu TVA)	Realizări (lei cu TVA)
1	Achiziții lucrări	26.274.174,00	26.233.775,36
1.1	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF București	6.049.942,00	6.048.900,40
1.2	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB/IFTE - SRCF Craiova	3.169.210,00	3.169.208,52
1.3	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Timișoara	2.466.953,00	2.466.951,88
1.4	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Cluj	2.831.172,00	2.783.305,62
1.5	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Brașov	2.842.805,00	2.851.350,27
1.6	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB/IFTE - SRCF Iași	4.730.115,00	4.730.088,00
1.7	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB/IFTE - SRCF Galați	2.740.403,00	2.740.397,90
1.8	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB/IFTE - SRCF Constanța	1.443.574,00	1.443.572,77
Total "Reparații curente la infrastructura feroviară publică"		26.274.174,00	26.233.775,36

2.2.3.14.3 Realizări din Fonduri Proprii:

Din Fonduri Proprii, au fost executate: o lucrare de reparații la cablurile și rețelele de cabluri la instalațiile de electrificare, o lucrare de reparații ale prizelor de pământ ale instalațiilor SCB, o lucrare de reparație a alimentării cu energie electrică dintr-o stație CF , o lucrare de reparație a unei bariere mecanice de la cabina unei stații CF, precum și lucrări de instalare electrică de aparate de distribuție, cu realizări totale în valoare de **472.823** lei fără TVA, după cum urmează :

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	5.825.000	163.735
Craiova	2.450.000	0
Timișoara	1.300.000	0
Cluj	1.014.292	80.311
Brașov	3.047.500	228.777
Iași	1.712.000	0
Galați	3.490.000	0
Constanța	0	0
Total	18.838.792	472.823

- Centralizat, din Fonduri Proprii cu organizarea de proceduri de achiziție publică prin Direcția Direcția Achiziții a fost realizată o achiziție de prestări servicii, după cum urmează:

Denumire serviciu	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
Reparații inductoare de cale în carcasă nemetalică	723.060	604.480
Total	723.060	604.480

- Descentralizat, diviziile instalații, au contractat servicii specifice ramurii instalații, cu următoarele valori:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	1.181.885	259.125
Craiova	2.447.500	375.399
Timișoara	1.543.100	385.765
Cluj	510.108	347.074
Brașov	1.222.500	481.634
Iași	1.616.000	441.913
Galați	937.057	300.103
Constanța	750.310	228.958
Total	10.208.460	2.819.971

- Descentralizat, diviziile instalații au achiziționat materii prime și materiale necesare desfășurării activității de mentenanță, după cum urmează:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	4.626.400	1.105.743
Craiova	2.066.500	1.217.403
Timișoara	5.060.262	1.197.783
Cluj	1.400.000	854.684
Brașov	2.751.200	1.757.889
Iași	3.360.200	1.157.922
Galați	1.267.889	703.468
Constanța	2.561.697	927.415
Total	23.094.148	8.922.307

2.2.3.14.4 Situația realizării contractelor aferente obiectivelor de Investiții Buget de Stat

Prin Fila Program a Direcției Instalații aprobată de către Directorul General al CNCF „CFR” SA – Capitolul C „Alte cheltuieli de investiții”- pct.C.b) dotări independente a fost realizat un contract de achiziție sectorială de produse:

Denumire produs	Programat 2023 (lei cu TVA)	Realizat 2023 (lei cu TVA)
Grupuri electrogene	5.389.391,00	5.389.391,00
Total	5.389.391,00	5.389.391,00

2.2.3.14.5 Situația realizării contractelor aferente obiectivelor de Investiții Fonduri Proprii

Situația achizițiilor de produse aferente *Listei Obiectivelor de Investiții finanțate din Fonduri Proprii - CNCF „CFR” SA pentru anul 2023*, este prezentată în tabelul următor:

Nr. crt	Denumire produs	Programat 2023 (lei cu TVA)	Realizat 2023 (lei cu TVA)
1.1	Tester pentru baterii	608.024,55	608.024,55
1.2	Sistem de monitorizare a bateriilor de acumuloare	45.220,00	44.818,97
	Total	653.244,55	652.843,52

2.2.3.15 Instalații de Electrificare

2.2.3.15.1 Starea tehnică și întreținerea instalațiilor de Electrificare

Situația sintetică privind volumul de instalații aparținând infrastructurii feroviare de electrificare aflat în responsabilitatea CFR (fără secții neinteroperabile, instalații aparținând terților)

Nr. Crt.			București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galati	Constanta	TOTAL
1	Linie de contact (total) (T=2d+s)	km	680	785	932	429	842	836	1052	455	6012
	LC cf, dubla (d)	km	316	290	311	145	379	311	487	224	2463
	LC cf, simpla (s)	km	48	205	310	139	84	214	78	7	1086
2	Linie de contact desfasurata	km	1251	1376	1667	661	1571	1349	1698	932	10505
3	LC stații (total)	km	571	591	735	232	729	513	646	476	4493
	linii directe	km	183	228	303	84	233	214	290	154	1689
	linii abatute	km	388	363	432	148	496	299	356	322	2804
4	STE (total)	nr,	5	9	14	5	15	12	12	5	77
	Fideri	nr,	25	34	35	21	87	47	50	24	323
5	Celule EA	nr,	104	183	211	85	349	186	166	113	1397
6	Statii, Halte, PO, etc,	nr,	187	232	215	207	332	163	141	88	1565
	Pi	kW	38695	15375	16542	18612	28843	20861	19465	8082	166476

2.2.3.15.2 Situația lucrărilor de întreținere planificate a instalațiilor de linie de contact

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2023		
			Total programat	Total realizat	[%]
	Intretinere instalatie linie de contact				
a	Revizia pe jos a instalațiilor LC și de protecție din cale și vecinătate, a returului curentului de tracțiune pe liniile directe și curente	km LC desfășurat	84015	74235	88%
b	Revizia pe jos a instalațiilor LC și de protecție din cale și vecinătate, a returului curentului de tracțiune pe linii abatute	Km LC desfășurat	11540	10256	89%
c	Măsurare ace aeriene și izolatoare de sectionare	Buc.	37009	34200	92%
d	Măsurare interstii scanteiere	Buc.	16675	15201	91%
e	Măsurare gabarite pe orizontală și verticală și a înclinării instalațiilor de sprijin	Km LC desfășurat	23283	21803	94%
f	Verificarea, măsurarea și aducerea la condițiile tehnice minime a bobinelor de protecție	Buc.	1578	1456	92%
g	Verificarea și măsurarea prizelor de pământ de protecție	Buc.	732	693	95%
h	Strângerea buloanelor la șină și verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracțiune pe linii curente și directe	Km LC desfășurat	82957	72300	87%
i	Strângerea buloanelor la șină și verificarea legăturilor de continuitate a returului curentului de tracțiune pe linii abatute	Km LC desfășurat	11503	9824	85%
j	Îndepărtarea vegetației, descoperirea ancorelor, inscripționarea și vopsitoria, reglarea distanței față de sol la compensatoare, acoperirea cu vaselină a părților filetate și în frecare	Km LC desfășurat	16452	14960	91%
k	Verificarea, reglarea și măsurarea componentelor liniei de contact prevăzute de Instrucția 353 și OMTCT nr. 460/2003 cu scoaterea de sub tensiune a instalației	Km LC desfășurat	7047	6100	87%
l	Întreținere, măsuratori și reparații instalații de comandă la distanță a separatoarelor	Buc.	2671	2345	88%

2.2.3.15.3 Situația lucrărilor de întreținere planificate la instalațiile de energoalimentare

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2023		
			Total programat	Total realizat	[%]
1	Intretinere instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA si LEA 110 kV)				
a	Intretinere circuite secundare	Panou	1245	1120	90%
b	Intretinere transformatoare servicii proprii 27,5/0,23 kV	Buc.	301	265	88%
c	Intretinere instalatii de legare la pamant si paratraznet	Buc.	990	870	88%
d	Intretinere redresoare si baterii de acumulatori	Redresor	385	381	99%
e	Intretinere celule 110 kV (intreruptoare, separatoare, bare, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	156	136	87%
f	Intretinere celule 27,5 kV (intreruptoare, separatoare, bare, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	1168	1030	88%
g	Verificare preventiva lunara la instalatii fara personal permanent	Inst. CDS	2353	2120	90%
2	Intretinere instalatie trafo 16 MVA	Trafo	132	115	87%
3	Diagnoza instalatiei LEA 110 kV	Km LEA	39	37	94%

2.2.3.15.4 Situația lucrărilor de întreținere planificată a instalațiilor ELF

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2023		
			Total programat	Total realizat	[%]
1	Intretinere instalatie electroalimentare (fara grupuri electrogene)				
a	Diagnoza instalatii IF interioare	kW	55867	52500	94%
b	Intretinere instalatii IF exterioare	kW	52171	49500	95%
c	Intretinere posturi de transformare si puncte de alimentare	Trafo	1492	1300	87%
d	Diagnoza si taierea vegetatiei LEA MT	KM LEA	399	350	88%
e	Diagnoza si taierea vegetatiei LEA JT	KM LEA	1005	870	87%
2	Intretinere instalatie grup electrogen	GE	1331	1290	97%

2.2.3.15.5 Situația lucrărilor de întreținere planificată a instalațiilor PRAM – TM

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2023		
			Total programat	Total realizat	[%]
1	Situația lucrărilor de întreținere tehnică a instalațiilor PRAM - TM	Element TC	4307	3920	91%

Principalele cauze ale restanțelor sunt lipsa personalului de specialitate, alte lucrări dispuse - lucrări de asistență tehnică, lucrări suplimentare, condiții meteo nefavorabile, etc.

2.2.3.15.6 Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare la linia de contact

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică

Nr. crt	SIE	Lucrare asistență tehnică					
		CN CFR		Terți		Total	
		nr	minute	nr	minute	nr	minute
1	București	13	1395	1	90	14	1485
2	Craiova	58	11084	60	20747	118	31831
3	Timișoara	8	2532	616	470268	624	472800
4	Cluj	199	29171	40	12185	239	41356
5	Brașov	192	50064	279	43083	471	93147
6	Iași	162	49072	0	0	162	49072
7	Galați	168	78536	94	21778	262	100314
8	Constanța	61	20546	63	16479	124	37025
Total		861	242400	1153	584630	2014	827030

Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Nr. crt	SIE	Lucrări suplimentare									
		LC		EA		ELF		PRAM TM		Total	
		Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.
1	București	0	0	0	0	26	1560	19	2708	45	4268
2	Craiova	191	63289	22	3378	392	117184	39	8638	644	192489
3	Timișoara	106	19015	29	6100	0	0	18	5055	153	30170
4	Cluj	55	8852	45	10939	129	24900	32	4423	261	49114
5	Brașov	97	13453	13	3574	321	71467	179	32597	610	121091
6	Iași	87	13062	37	12635	323	108419	51	11484	498	145600
7	Galați	37	7104	124	22159	465	87600	36	7416	662	124279
8	Constanța	103	15420	48	7698	71	12126	99	40920	321	76164
Total		676	140195	318	66483	1727	423256	473	113241	3194	743175

Lucrările suplimentare au fost efectuate pentru verificări la LC urmare declanșărilor de fideri, efectuarea lucrărilor de electrosecuritate, (scoateri de sub tensiune a liniei de contact, montare scurtcircuitoare, admitere la lucru) pentru terți ce au executat lucrări de reparatii/modernizări la c.f.

S-au realizat lucrări suplimentare de întreținere tehnică fără scoateri de sub tensiune în situațiile în care nu s-au aprobat scoateri de sub tensiune de către RC

La instalațiile EA au fost realizate lucrări suplimentare ca urmare a defectării dispozitivelor de acționare tip MOP (au fost înlocuite butelii de azot, ansamblul motor - pompă, furtune de legătura, distribuitoare, filtre, detendori, contactori, remedieri pierderi de ulei), decuvării întreruptoarelor IUP în urma declanșărilor, eliminarea pierderilor de ulei la întreruptoarele IO de 110 kV, schimbare vizoare, defectări ale dispozitivelor de acționare tip MRI, defectare ventilatoare la transformatoarele de putere, schimbat rezistențe de încălzire la dispozitivele MRI, etc.

2.2.3.15.7 Situația verificărilor preventive la instalațiile de energoalimentare fără personal permanent

SIE	Lucrari verificari preventive instalații EA Nr.		
	Programat	Realizat	[%]
București	202	180	89%
Craiova	406	360	89%
Timișoara	587	520	89%
Cluj	179	169	94%
Brașov	262	232	89%
Iași	165	155	94%
Galați	332	301	91%
Constanța	220	205	93%
TOTAL	2353	2122	90%

Aparatajul primar din STE, PS, PSS nemodernizate este la limita îndeplinirii condițiilor tehnice minime datorită uzurilor pronunțate a echipamentelor și a lipsei pieselor de schimb.

Apar defectări și nefuncționări ale aparatajului de comutație și ale protecțiilor cu care acesta este echipat, fiind necesar nu de puține ori ca acesta să fie menținut în funcțiune deși parametrii sunt la limita valorilor.

Scoaterea din fabricație de către producătorii interni a aparatajului de comutație primară specific CFR ridică probleme deosebite în activitate.

Durata de funcționare a acestuia este cu mult depășită și în aceste condiții lucrările de întreținere tehnică și reparații curente nu pot îmbunătăți spectaculos performanțele actuale.

2.2.3.15.8 Situația lucrărilor de diagnoză la instalațiile ELF

SIE	Diagnoză (kW)		
	Programat	Realizat	[%]
București	2930	2733	93%
Craiova	8008	7880	98%
Timișoara	10691	9230	87%
Cluj	10177	9900	97%
Brașov	6629	6410	97%
Iași	5676	5320	94%
Galați	8549	8320	97%
Constanța	3208	3150	98%
TOTAL	55867	53033	95%

Majoritatea lucrărilor de diagnoză au fost pentru remedierea neconformităților constatate la grupurile electrogene, la instalațiile electrice ce deservește încălzitoarele de macaz și la instalațiile de iluminat exterioare și interioare.

2.2.3.15.9 Situația realizării lucrărilor de reparații curente a instalațiilor de electrificare (LC, EA, ELF, PRAM-TM)

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2023		
			programat	realizat	[%]
1	Reparatii curente instalatie linie de contact				
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1044	890	85%
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1208	1040	86%
2	Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)				
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	118	100	85%
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	42	35	86%
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	231	198	86%
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ o,22 kV	Buc.	18	16	89%
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	140	119	85%
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	35	30	86%
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	22	19	85%
h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	166	135	81%
3	Reparatii curente trafo 16 MVA	Trafo	21	17	81%
4	Reparatii curente instalatie electroalimentare (fără grup electrogen)	KW	9059	8624	95%
5	Reparatii curente grup electrogen	GE	33	29	88%

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2023		
			programat	realizat	[%]
1	Reparatii curente instalatie linie de contact				
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1044	845	81%
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1207	971	80%
2	Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)				
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	118	95	81%
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	42	35	83%
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	231	198	86%
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ o,22 kV	Buc.	18	15	83%
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	140	116	83%
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	35	28	80%
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	22	18	80%
h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	166	135	81%

Nr. Crt	Tipul activitatii	U.M	2023		
			programat	realizat	[%]
3	Reparatii curente trafo 16 MVA	Trafo	21	17	81%
4	Reparatii curente instalatie electroalimentare (fara grup electrogen)	KW	9059	8624	95%
5	Reparatii curente grup electrogen	GE	33	29	88%

Nerealizarea lucrărilor de reparații curente se datorează lipsei de personal și a bazei materiale precare.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Nr. Crt.	Tipul activitatii	U.M	2023		
			programat	realizat	[%]
1	Reparatii curente instalatie linie de contact				
a	Reparatii curente la linia de contact fara scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	0	0	0%
b	Reparatii curente la linia de contact cu scoaterea de sub tensiune a instalatiei	Km LC desfășurat	1,1	1,1	100%
2	Reparatii curente instalatie energoalimentare (fara trafo 16 MVA)				
a	Reparatii curente intreruptoare, separatoare de sarcină 27,5 kV	Buc.	0	0	0%
b	Reparatii curente intreruptoare 110 kV	Pol	0	0	0%
c	Reparatii curente separatoare MT	Pol	0	0	0%
d	Reparatii curente transformatoare servicii proprii 27,5/ 0,22 kV	Buc.	0	0	0%
e	Reparatii curente celule 27,5 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	0	0	0%
f	Reparatii curente celule 110 kV (bare colectoare, cleme, izolatoare, transformatoare de masura, descarcatoare)	Celulă EA	0	0	0%
g	Reparatii curente fideri alimentare / intoarcere	KM	0	0	0%
h	Reparatii curente circuite secundare (panouri comanda, masura, semnalizare, servicii proprii CA si CC)	Panou	0	0	0%
3	Reparatii curente trafo 16 MVA	Trafo	0	0	0%
4	Reparatii curente instalatie electroalimentare (fara grup electrogen)	KW	0	0	0%
5	Reparatii curente grup electrogen	GE	0	0	0%

2.2.3.15.10 Situația instalațiilor cu durata normală de funcționare depășită

Instalații	U.M.	Existente în anul 2023	Scadente la reînnoire			
			Anul 1990		Anul 2023	
			Nr U.M.	[%]	Nr U.M.	[%]
Linii electrice de contact	km.	10505	1265	12	8064	76
Linii electrice joasa tensiune (LES, LEA)	km.	4838	525	11	3999	82
Substatii de tractiune electrica	buc.	77	20	26	53	69
Trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	173	44	25	139	80

2.2.3.15.11 Situația furturilor și devastărilor din instalațiile de electrificare

Serviciul Instalații de Electrificare	2023		
	Nr. Cazuri	Valoare totala pagube (mii lei)	Valoare recuperata a pagubei (mii lei)
București	12	441825	0
Craiova	0	0	0
Timișoara	21	399	27
Cluj	0	0	0
Brașov	3	40732	0
Iași	1	2	0
Galați	3	40	9
Constanța	1	18296	0
TOTAL	41	501293	36

2.2.3.15.12 Analiza deranjamentelor la instalațiile de electrificare

1. Deranjamente de categoria I :

În anul 2023 pe raza de activitate a SIE s-au produs 258 deranjamente cu o durată totală de 88159 minute, care au provocat întârzierea a 843 trenuri cu un total de 65168 minute, analizate astfel:

SIE		Categoria deranjamentului															Total	Trenuri întârziate	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		Nr	Min
Total	Nr.	2	139	3	3	13	4	2	1	41	0	0	0	3	39	8	258	843	65168
	Durata	361	58997	2272	732	3115	467	563	40	9017	0	0	0	200	10105	2290	88159		

Situatia comparativa a deranjamentelor de cat. I – (2023-2022)

SITUAȚIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEGORIA I														
Total	Nr. Deranjamente			Durata totala (min)		Durata medie (min)		Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere			
	2022	2023	%	2022	2023	2022	2023	2022	2023	%	2022	2023	%	
		174	258	48	81746	88159	507	342	638	843	32	34038	65168	91

Din analiza comparativă a datelor din tabelul anterior, rezultă că numărul de deranjamente de categoria I a crescut în anul 2023 dar durata medie a scăzut.

2. Deranjamente de categoria a II-a:

În anul 2023, pe raza de activitate a SIE s-au produs 357 de deranjamente de categoria a II-a cu o durată totală de 127328 minute, analizate astfel:

SIE		Categoria deranjamentului															Total (min.)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Total	Nr.	1	129	0	0	10	6	6	5	153	0	4	3	10	17	13	357
	Durata	149	38216	0	0	3601	4335	1067	1488	60930	0	1031	603	2312	9955	6601	127328

Situatia comparativa a deranjamentelor de cat. II – (2023-2022)

SITUAȚIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEGORIA II							
Serviciul Instalații de Electrificare	Nr. Deranjamente			Durata totala		Durata medie	
	2022	2023	%	2022	2023	2022	2023
Total	423	357	-15	151377	127328	357	356

2.2.3.15.13 Prezentarea problemelor cu care s-a confruntat SIE în anul 2022

1. Lipsa forței de muncă în condițiile în care aceasta trebuie să fie autorizată. Mare parte din instalațiile de electrificare funcționează cu personal de deservire (în cazul STE) iar necesitatea reducerii duratelor deranjamentelor la instalațiile LC impune servicii operative. În aceste condiții asigurarea necesarului de personal, pentru lucrările specifice la instalațiile de electrificare se face prin aplicarea generalizată a unor metode de organizare bazate pe consemnarea sau încazarmarea personalului. Aceste forme de organizare sunt dependente de acordul salariaților, ceea ce crește presiunea pe activitățile de mentenanță.
2. Starea materialului rulant pentru intervenții și întreținere este precară, acesta aflându-se la limita funcționalității în condițiile în care nu mai există piese de schimb și nici prestatori autorizați pentru reparații.
3. Lipsa pieselor de schimb pentru drezinele din dotare, mai ales piesele pentru drezinele GEISMAR, inexistența unui soft pentru diagnosticarea eventualelor anomalii apărute în funcționarea drezinelor tip GEISMAR.
4. Autorizațiile de circulație ale unor mijloace de intervenție sunt expirate, emiterea de noi autorizații de către AFER, este condiționată de efectuarea reparațiilor în conformitate cu ciclul de reparații stabilit de constructor.
5. Lipsa unor autoutilaje de tip PRB cu macara și nacelă îngreunează mult lucrările la echipamentele EA și ELF care necesită lucrul la înălțime.
6. La nivelul secțiilor IFTE lipsesc o serie de piese și materiale pentru activitatea de întreținere sau intervenții în caz de deranjamente la instalațiile liniei de contact, îndeosebi la subunitățile care au instalații modernizate și pentru care nu s-a asigurat prin programul de modernizare piese de schimb de tip nou. Acest fapt pune în imposibilitate secțiile IFTE de a remedia operativ eventuale deranjamente de anvergură ce se pot produce la instalațiile liniei de contact sau de a reface aceste instalații în cazul unor furturi majore. De asemenea, datorită lipsei disponibilităților financiare și implicit a aprovizionării materialelor și pieselor necesare executării lucrărilor de întreținere tehnică și reparații curente a instalațiilor de electrificare, acestea nu pot fi executate la un nivel calitativ care să garanteze funcționarea lor în condiții depline de siguranța circulației.
7. Lipsa materialelor și fondurilor insuficiente pentru executarea lucrărilor de *Reparații Curente*, în conformitate cu prevederile instrucționale, atât la linia de contact cât și la instalațiile de energoalimentare și electroalimentare.
8. Aprovizionarea centralizată și-a atins scopul doar în mica măsură, majoritatea reperelor necesare lucrărilor de întreținere fiind aprovizionate prin referate de necesitate și în cantitate insuficientă, mai ales a celor cu utilizare frecventă (becuri, vopseluri, aparataj electric, conductoare, etc.).
9. Instalațiile EA din STE nemodernizate sunt foarte vechi, uzate fizic și moral și nu mai dispunem de echipament de rezervă. Dispozitivele de acționare de tip MOP de la IO-urile 110 kV, MR4 de la IUP 110kV dar și MRi-2b de la IUP-urile de 27,5 kV au piesele și subansamblele foarte uzate. Este necesară asimilarea/adaptarea de echipamente existente întrucât nu mai există piese de schimb și producători.
10. Copaci aflați în zona căii ferate electrificate care pot cădea pe instalațiile liniei de contact sau intra în spațiul de conturare la depuneri de zăpadă sau vânt în rafale, producând deconectări repetate ale fiderilor de alimentare din STE-uri, având drept consecințe perturbații în regularitatea circulației trenurilor, solicitări intense ale instalațiilor de energoalimentare, costuri sporite cu reparații și materiale consumabile.

2.2.3.15.14 Prezentarea priorităților pentru anul 2023

1. Executarea lucrărilor de reparație (RK) la utilajele de intervenție în unități specializate autorizate și agrementate AFER, dat fiind starea tehnică în care se afla, în vederea înmatriculării;
2. Asigurarea aprovizionării tuturor reperelor prevăzute în planul de dotări (aparate de măsură, dispozitive pentru măsurarea geometriei LC, aparate de ridicat și tractat pentru LC, mijloace de intervenție, etc.);
3. Achiziționarea de transformatoare de putere de 16 MVA pentru STE.
4. Achiziționarea de întreruptoare de 25 KV pentru STE nemodernizate.
5. Alocarea de fonduri pentru a asigura menținerea în parametrii tehnici a instalațiilor de electrificare cât și a mijloacelor de intervenție aferente; dotarea personalului cu scule, dispozitive și verificatoare specifice activității de întreținere și reparații a instalațiilor de electrificare. Prioritate maximă fiind pentru: truse OMICRON 256 plus, tulipe tip AREVA, dispozitive de măsurare cu laser a geometriei LC, etc.;
6. Achiziționarea unor grupuri electrogene mobile în scopul intervenției la deranjamente, respectiv a asigurării unei surse de alimentare de rezervă.
7. Achiziționarea de echipamente de tăiere (drujbe cu și fără braț telescopic) în vederea efectuării de defrișări de vegetație în zonele adiacente c.f. electrificată.
8. Prelungirea duratei de viață remanentă a macaralelor EDK 20 tf din dotare, urmată de inspecția tehnică pentru autorizare ISCIR.

2.2.4 Direcția Autorizare Sub sisteme Feroviare

Direcția Autorizare Sub sisteme Feroviare are în derulare cu AFER - ONFR trei contracte sectoriale de servicii privind verificarea "CE" a subsistemelor structurale Infrastructură, Energie și Control – Comandă și Semnalizare terestre, în vederea obținerii Autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr.108/2020, subsisteme modernizate în cadrul contractelor de reabilitare a tronsoanelor de cale ferată, astfel:

- A. *Frontieră – Curtici – Km 614* (un contract);
- B. *Km 614 – Simeria* (patru contracte);
- C. *Simeria – Sighișoara* (șase contracte).

Conform prevederilor contractuale, pentru începerea activității de verificare "CE", este necesar să se transmită AFER documentele solicitate, respectiv dovezile de îndeplinire a fiecărei cerințe din STI-urile relevante. Documentele sunt colectate de la actorii implicați în fiecare proiect: proiectanți/consultanți/antreprenori, UMP-uri, direcții de specialitate din cadrul CNCF "CFR" S.A. etc., inclusiv rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate. Modulul de verificare ales de CFR în cadrul acestor contracte este *Modulul SG* al Deciziei Comisiei Europene 2010/713/UE din 9 noiembrie 2010.

Activitatea Direcției Autorizare Sub sisteme Feroviare în anul 2023 a fost următoarea:

1. În vederea optimizării activităților de colectare a documentelor și selectare a dovezilor, specifice CNCF "CFR" S.A. și a activităților de verificare "CE" specifice NoBo (AFER-ONFR), au avut loc întâlniri între reprezentanții celor două societăți/autorități la care s-au discutat aspecte general aplicabile la toate proiectele și subsistemele:
 - modul de selectare al dovezilor privind proiectarea și activitatea AFER referitoare la verificarea proiectării;
 - aspecte referitoare la posibilitățile de demonstrare a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate, cu ocazia prezentării dovezilor în vederea verificării "CE" a subsistemelor în care sunt introduse;
 - supravegherea de către AFER a verificărilor și încercărilor;
 - posibilitatea aplicării progresive a STI PRM;
 - aplicarea standardelor;
 - documentele care fac excepție de la verificarea "CE", conform reglementărilor în vigoare;
 - posibilitatea de luare în considerare a dovezilor examinărilor, verificărilor sau încercărilor efectuate anterior.

A. *Frontieră – Curtici – Km 614*

2. Au avut loc întâlniri (atât ședințe fizice cât și online) cu o parte din actorii implicați: consultanți/antreprenori/subcontractanți (ex: [Alstom Transport SA](#), [Kontron Transportation România](#), [ISAF SA](#)), UMP, direcții de specialitate (ex: linii, trafic, instalații) din cadrul CNCF "CFR" S.A. etc., în proiectul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-Km614*”, în vederea furnizării de către aceștia a documentelor/dovezilor necesare activității de verificare "CE" de către NoBo.

A.1. pentru subsistemele **Energie și Infrastructură**

3. S-au analizat documente și selectat dovezi, în funcție de fiecare cerință din STI relevante. În funcție de evoluția acestei activități se va stabili dacă mai sunt necesare și alte documente și eventual soluțiile de îndeplinire a cerințelor din STI relevante.
4. Au fost înaintate la AFER o mare parte din documentele solicitate de către NoBo, pentru aceste subsisteme.

A.2. pentru subsistemul **Control – Comandă și Semnalizare terestre**

5. S-au analizat documentele și selectat dovezile necesare, în funcție de fiecare cerință din STI relevante.
6. Documentele/dovezile necesare activității de verificare "CE" au fost depuse la AFER, etapizat.
7. Pentru verificarea compatibilității electromagnetice a circuitelor de cale utilizate, a fost elaborată metoda de încercare pe baza căreia au fost efectuate încercări și s-a obținut rezultat conform cu cerințele STI relevant.
8. A fost obținut *Certificatul de verificare "CE* a acestui subsistem. Acesta are numărul de identificare: 2269/6/SG/2023/CCT/ROEN/4377CP1/V01.
9. A fost întocmită *Declarația de verificare CE* a acestui subsistem, conform cerințelor din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/250 al Comisiei din 12 februarie 2019.
10. *Declarația de verificare CE* a fost publicată în ERADIS. Aceasta are numărul de identificare: RO/000RO 11054529/2023/000001.
11. A fost întocmit dosarul tehnic care însoțește Declarația de verificare CE, în conformitate cu prevederile de la art. 14 alin (4) din HG nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.
12. S-a întocmit NOTA privind integrarea în siguranță a acestui subsistem structural fix modernizat în cadrul proiectului, în conformitate cu legislația națională și europeană.
13. Au fost depuse la ASFR cererea de autorizare a punerii în funcțiune a acestui subsistem structural fix însoțită de un dosar, în conformitate cu prevederile de la art. 17 alin (4) din HG nr. 108/2020.

- B. Km 614-Simeria.** Pe acest tronson execuția lucrărilor este în desfășurare; nu au fost efectuate recepții la terminare a lucrărilor acestea urmând a se efectua în 2024 însă au avut loc întâlniri cu UMP-ul care urmărește implementarea proiectului „*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria*” cu privire la finalizarea a lucrărilor de modernizare a subsistemelor structurale și documentele/dovezile necesare verificării "CE" de către NoBo.

C. **Simeria – Sighișoara.**

14. Au avut loc întâlniri cu o parte din actorii implicați (Ex: [Alstom Transport SA](#)) în proiectul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. Secțiunea 2: Sighișoara - Coșlariu și Secțiunea 3: Coșlariu - Simeria*”, în vederea furnizării de către aceștia a documentelor/dovezilor necesare. În funcție de evoluția colectării documentelor, analizarea și selectarea acestora, întâlnirile vor continua.
15. S-au întocmit documente necesare în dosarul privind „EVALUAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL SCHIMBĂRII ÎN CAUZĂ ASUPRA SIGURANȚEI SISTEMULUI

FEROVIAR ȘI EVALUAREA GRADULUI DE IMPORTANTĂ AL SCHIMBĂRII" pentru sistemul reprezentat de reabilitarea liniei de cale ferată Simeria – Sighișoara. Au avut loc ședințe de analiză a acestora.

C.I. pentru subsistemele *Energie* și *Infrastructură*

16. Au fost colectate documente, urmând să se desfășoare activitatea de analiză și selectare a dovezilor în funcție de fiecare cerință din STI relevante. În funcție de evoluția acestei activități se va stabili dacă mai sunt necesare documente și eventual soluțiile de îndeplinire a cerințelor din STI relevante.
 17. S-a asigurat suportul necesar obținerii autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale, în cazul în care obținerea acesteia, conform prevederilor contractuale, este în sarcina unui reprezentant autorizat al CNCF "CFR" S.A. Au avut loc întâlniri cu actorii implicați în aceste proiecte/contracte: UMP-uri, executanți, prestatori servicii de proiectare și executanți lucrări (Ex: [Swietelsky Construcții Feroviare SRL](#), [Euro Construct Trading 98](#), [Arcada Company SA](#), [Thales România](#), [Siemens Mobility](#), [ISAF SA](#), [Softronic Craiova](#), [ISPCF SA](#), [Baicons Impex SRL](#)).
18. La solicitarea UMP-urilor au fost întocmite Împuterniciri pentru Reprezentantul autorizat nominalizat, pentru fiecare subsistem structural, astfel:
- I.pentru subsistemul **Control – Comandă și Semnalizare terestre:**
- a) **Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara (Alstom)**
 - b) **Brașov-Sighișoara, subsecțiunea 2. Apața - Cața (Alstom)**
 - c) Caransebeș – Timișoara – Arad: *Lot 3 Timișoara - Ronaț Triaj Gr. D (GTS)*
 - d) Caransebeș – Timișoara – Arad: *Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad (GTS)*
 - e) Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor: *Lot 3 Poieni – Aleșd (GTS)*
 - f) Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor: *Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria (GTS)*
- II.pentru subsistemul **Energie:**
- a) **Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara (Alstom)**
 - b) Caransebeș – Timișoara – Arad: *Lot 3 Timișoara - Ronaț Triaj Gr. D (Salcef)*
 - c) Caransebeș – Timișoara – Arad: *Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad (Salcef)*
 - d) Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor: *Lot 3 Poieni – Aleșd (Imsat)*
 - e) Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor: *Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria (Imsat)*
- III.pentru subsistemul **Infrastructură:**
- a) Caransebeș – Timișoara – Arad: *Lot 3 Timișoara - Ronaț Triaj Gr. D (Webuild)*
 - b) Caransebeș – Timișoara – Arad: *Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad (Webuild)*
 - c) Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor: *Lot 3 Poieni – Aleșd (FCC)*
 - d) Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor: *Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria(Webuild)*
19. A fost gestionat și asigurat suportul SRCF 1-8 în vederea avizării de către CENAFER a programelor de formare-calificare organizate în centrele proprii autorizate AFER.
20. Au fost avizate de către CENAFER programe de formare-calificare pentru toate cele opt centre autorizate ale SRCF și au fost desfășurate programe de formare-calificare pentru funcțiile deficitare ale CNCF "CFR" S.A.
21. Au fost elaborate propuneri pentru modificarea și completarea Ordinul nr. 2261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare calificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar.

22. A fost asigurat suportul ASFR în procesul de asanare a normele naționale de siguranță feroviară care urmează să fie notificate în sistemul "Single Rule Database"- SRA gestionat de ERA, respectiv Regulamentul nr.005, Regulamentul nr.006 și Instrucția 201.
23. Au fost elaborate propuneri pentru modificarea și completarea Ordinul nr. 815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER.
24. S-a întocmit dosarul care descrie proiectul și a fost înaintat la ASFR pentru a decide dacă este nevoie de autorizare pentru punere în funcțiune în cazul lucrărilor de tip " Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe linia 101 București - Pitești" încadrate în PNRR ca lucrări de reînnoire.
25. S-au desfășurat activități de documentare, în vederea stabilirii datelor tehnice ce trebuie furnizate Autorității pentru Reformă Feroviară, pentru testarea pe rețeaua CFR a unor vehicule supuse procedurii de achiziții.
26. S-a participat la ședințe în cadrul MTI, privind datele tehnice necesare testării pe rețeaua CFR a unor vehicule supuse procedurii de achiziții de către ARF.
27. S-a întocmit dosarul care descrie proiectul și a fost înaintat la ASFR pentru a decide dacă este nevoie de autorizare pentru punere în funcțiune în cazul lucrărilor de tip "Quick Wins".
28. S-au desfășurat, în cadrul direcției, diseminări și aprofundarea cadrului de reglementare european și național referitor la interoperabilitate (*noul pachet STI 2023*).
29. S-au analizat și revizuit Cerințele Generale Beneficiar în vederea armonizării cu *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană* și cu *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1694 al Comisiei din 10 august 2023* ce a adus modificări Regulamentului (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană.
30. Au fost elaborate și transmise către Sector Proiecte cu Finanțare Externă - Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă, puncte de vedere asupra livrabilelor aferente: SF+PTH *Coslariu-Cluj Napoca*; SF *Predeal - Brasov*; SF+PTH *Apahida - Suceava (Subs1; Subs2; Subs3)*; SF *Modernizare Complex feroviar Bucuresti*; SF+PTH *București N-Craiova (Subs1;Subs2)*; SF *Modernizare Port Constanța*; SF *Ploiești Tj-Focșani*; SF *Focșani-Roman*; SF *Roman-Iași Frontieră*; SF *Electrificare Rădulești-Giurgiu Nord*; SF *Pașcani-Dărmănești*; SF *Dărmănești-Vicșani Frontieră*; SF *Modernizare Gara de Nord*; SF *București N-Jilava-Giurgiu N*; SF *Aeroport Henri Coandă București (faza 2)*; SF *Electrificare, reabilitare Constanța-Mangalia*; SF *Implementare ERTMS Predeal-Constanța*; PTH *Ciulnița și Fetești*; CS pentru achiziție PTH+Ex *Port Constanța (etapa II)*; CS pentru achiziție PTH+Ex (*Craiova-Caransebeș*); DTAC *Arad-Timișoara-Caransebeș*; DTAC *Cluj N. -Oradea-Episcopia Bihor*.

2.3 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL TEHNIC

2.3.1 Direcția Tehnică

2.3.1.1 Serviciul tehnic, organizare și normare

2.3.1.1.1 Activitate organizatorică și de normare

În scopul eficientizării structurilor organizatorice ale companiei, în anul 2023, în conformitate cu atribuțiile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare și în concordanță cu competențele aprobate prin fișele de post, s-au desfășurat următoarele activități specifice:

- întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA și AGA CNCF,,CFR"-SA a modificării organigramei companiei și organigramei cadru de Sucursala Regionala CF;
- modificarea organigramelor structurilor centrale și ale SRCF 1-8, conform aprobărilor;
- verificare în vederea aprobării, a dimensionării aparatelor centrale ale SRCF 1-8, în conformitate cu organigrama cadru aprobată prin hotărârea AGA CNCF,,CFR"- SA;
- analiza, verificare și întocmire materiale în vederea prezentării spre aprobarea conducerii companiei a organigramelor central SRCF 1-8, urmare solicitărilor de modificare ale SRCF și în vederea punerii în aplicare de sentințe civile;
- verificare, în vederea avizării, a organigramelor subunităților de bază ale SRCF 1-8;
- analiza și întocmire de materiale pentru dimensionarea unitară și avizarea organigramelor Centralului SRCF 1-8 și a subunităților de linii, instalații și trafic ca urmare a intrării în vigoare a Contractului Colectiv de Muncă 2023-2024 prin care s-a stabilit trecerea unor funcții de conducere în categoria funcțiilor de execuție din activitatea de exploatare și întreținere;
- întocmire materiale necesare obținerii avizului/aprobării CA și AGA CNCF,,CFR"-SA pentru suplimentarea cu posturi a organigramelor subunităților de bază ale SRCF 1-8, pe raza cărora au fost preluate secții neinteroperabile cu personalul aferent, ca urmare a încetării contractelor de închiriere încheiate de companie cu gestionari privați de infrastructură;
- colaborare cu direcțiile de specialitate pentru efectuarea de modificări organizatorice la nivelul subunităților de bază (desființare/transformare subunități, etc.);
- verificare, în vederea avizării de către conducerea Direcției și a Sectorului Tehnic, state de funcții pentru SRCF 1-8 și state de funcții ale compartimentelor din centralul companiei a căror structură organizatorică a fost modificată și arhivare după aprobare;
- analiza și întocmirea de propuneri de actualizare/modificare a Contractului Colectiv de Muncă și a Condițiilor minime de pregătire și vechime în vederea încadrării și promovării personalului de la CNCF ,,CFR" SA;
- analizarea periodică a regimului de muncă pentru identificarea cauzelor ce conduc la efectuarea de ore suplimentare;
- actualizare Regulament de Organizare și Funcționare al companiei, în funcție de modificările organizatorice aprobate și de modificările legislative apărute;
- verificare și vizare Regulamente de Organizare și Funcționare ale SRCF 1- 8;
- evidență (letric și electronic) a Regulamentelor de Organizare și Funcționare aprobate ale SRCF 1-8;
- verificare, în vederea avizării de către conducerea Direcției și a Sectorului Tehnic, state de funcții pentru SRCF 1-8 și state de funcții ale compartimentelor din centralul companiei a căror structură organizatorică a fost modificată și arhivare după aprobare;
- colectarea și verificarea datelor transmise de SRCF 1-8, întocmirea lunară a situației centralizatoare a regimului de muncă pe funcții și categorii de personal și a situației sumelor aferente orelor festive peste normă și deplasărilor și transmiterea acestora tuturor factorilor interesați;

- analizarea periodică a regimului de muncă pentru identificarea cauzelor ce conduc la efectuarea de ore suplimentare, întocmirea de materiale de analiză și prezentarea conducerii companiei de soluții și măsuri pentru eliminarea/diminuarea acestora;
- din analiza regimului de muncă pentru anul 2023, au rezultat următoarele:
 - personalul din cadrul SRCF 1-8 a efectuat un număr de 1.655.373 ore suplimentare, din care 35.873 ore în sărbători legale peste normă;
 - un procent de 78,7% din orele suplimentare efectuate (1.302.294 ore) se înregistrează în activitatea de trafic, un procent de 13,3% (220.275 ore) în activitatea de linii și 7,5% (123.504 ore) au fost efectuate în activitatea de instalații, restul de 0,6% fiind efectuate de personal din structurile organizatorice suport pentru activitatea de exploatare;
- Asigurarea activității Consiliului Tehnico-Economic
 - verificarea unui număr de 220 de documentații de avizare;
 - întocmirea Listei cu propuneri privind programul de lucru și lista invitațiilor pentru ședințe, convocarea și asigurarea unui număr de 29 ședințe;
 - definitivarea a 182 de documente avizate în cadrul Consiliului Tehnico Economic în colaborare cu laboratorul, pe baza observațiilor și a concluziilor rezultate din ședință și transmiterea acestora către direcțiile de specialitate/beneficiare;

2.3.1.1.2 Activități tehnice aferente infrastructurii feroviare neinteroperabile

- reanalizarea și reverificarea din punct de vedere tehnic și al traficului feroviar a listelor finale (Anexele 1 și 2 la HG nr. 177/2014), cu întocmirea documentațiilor necesare avizării și aprobării acestora în CA și AGA ale CFR-SA, transmiterea către MTI (inclusiv participarea la întâlniri solicitate de către conducerea MTI-DTF pentru clarificări) pentru inițierea de act normativ de modificare a anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către CFR a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile - *la data de 08 septembrie 2023 cu aplicabilitate din 19.10.2023, a fost publicată noua HG nr. 831/2023 privind modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011;*
- întocmirea de acte adiționale de prelungire ca urmare a expirării duratei de valabilitate și actualizarea prevederilor contractuale, în conformitate cu cadrul de închiriere existent, pentru un contract de închiriere;
- derularea de activități specifice în colaborare cu structurile de la nivelul SRCF Brașov, Galați și Constanța privind repreluarea în administrarea companiei a 5 secții de circulație ca urmare a încetării duratei de închiriere și a refuzului gestionarului de infrastructură de a mai prelungi cu o nouă durată a contractului de închiriere sau de neprezentarea de către gestionarul de infrastructură a documentelor solicitate și a neconformităților neremediate la infrastructura feroviară închiriată;
- întocmire acte adiționale semnate de gestionarul SC RC-CF TRANS SRL pentru două contracte de închiriere aflate în derulare pe SRCF Timișoara în vederea actualizării chiriilor conform prevederilor contractuale – acestea nefiind avizate de către structurile Juridice;
- transmitere date și informații cu caracter public, conform Art. 9 din Dispoziția DG nr. 87 din 30.06.2023 și Secțiunea 4 - Rețeaua feroviară privind *Rețeaua pe scurt – Lista secțiilor Neinteroperabile și Harta liniilor interoperabile și neinteroperabile;*
- evidența secțiilor de circulație neinteroperabile, conform Anexei nr. 3 la HG 643/2011, cu modificările și completările aduse de HG nr. 177/2014, și actualizarea acesteia conform noilor modificări aduse de HG nr. 831/2023 începând din 19.10.2023;
- centralizarea, analizarea și verificarea datelor furnizate de SRCF 1-8 privind modul de derulare a contractelor de închiriere și transmiterea acestora către Sectorul Exploatare și RGSCF cu neconformitățile identificate;
- întocmirea situației privind Eficiența Economică a secțiilor de circulație aferentă semestrului I al anului 2023, și transmiterea acesteia (suport hârtie+electronic) către CA al CFR-SA conform solicitării;

- raportare lunară către ARF privind pachetul de servicii de rezervă pentru anul 2023 și a listei secțiilor de circulație neinteroperabile care au fost închiriate/pentru care au fost înregistrate solicitări de închiriere;
- din cel de al II lea semestru al anului 2023 s-a procedat la întocmirea unui raport săptămânal privind activitatea desfășurată cu infrastructura feroviară neinteroperabilă;
- întocmirea și transmiterea către Sectorul Economic, Serv. Bugete, Venituri și Cheltuieli a situației estimativă a secțiilor neinteroperabile și a numărului de personal care se vor prelua de companie până la 31.12.2023;
- actualizare Procedură Operațională *Închirierea secțiilor de circulație care aparțin infrastructurii feroviare neinteroperabile* Cod: PO 0-7.1-50 Ed. 1, Rev. 1, urmare intrării în vigoare a HG nr. 831/2023 și a modificărilor la nivel organizațional;
- derularea de activități specifice:
 - actualizarea registrului de evidență a contractelor de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile 2004-2023;
 - corespondență purtată cu SRCF 1-8 și cu gestionarii de infrastructură în cazuri de: prelungire cu noi durate a unor contracte de închiriere, informări de încetare ale unor contracte, urmărirea derulării corespunzătoare a activităților din acțiuni de predare/repreluare a secțiilor de circulație închiriate, alte diverse solicitări din partea gestionarilor de infrastructură;
 - corespondență de informare/solicitare date purtată cu structurile din centralul companiei, MTI, ARF, AFER, CFR Călători, CFR Marfă, SC TELECOMUNICAȚII CFR SA, etc., în legătură cu infrastructura feroviară neinteroperabilă;

Situația infrastructurii feroviare neinteroperabilă la data de 31.12.2023:

Total infrastructură neinteroperabilă, conform Anexei nr. 2 la HG nr. 831 / 2023, care completează și modifică HG nr. 643/2011:

- 98 secții
- 3.165,738 km

Infrastructură neinteroperabilă închiriată:

- 15 secții de circulație / 13 contracte închiriere
- 763,678 km
- valoare contracte conform Hotărârilor BRM de atribuire (lei/an fără TVA) = 2.248.243lei

Infrastructură neinteroperabilă neînchiriată

- 83 secții de circulație
- 2.402,060 km

2.3.1.2 Serviciul tehnic de evidență active immobilizate

Asigurarea componentei tehnice în cadrul activităților companiei aferente evidenței activelor immobilizate: Au fost derulate activități specifice legate de evidența, inventarierea, transferul, schimbarea încadrării în domeniul public sau privat, scoaterea din funcțiune, casarea, valorificarea, etc. a mijloacelor fixe proprii ale companiei sau aflate în concesiune, astfel:

2.3.1.2.1 Activitatea de scoatere din funcțiune, casarea și valorificarea după caz a mijloacelor fixe care aparțin domeniului public al statului concesionate companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8:

- s-au obținut un nr. de 3 Hotărâri de Guvern (HG nr.147/2023, HG nr.377/2023 și HG nr.607/2023) aferente SRCF 1-8 pentru proiecte de acte normative promovate spre aprobare la M.T.I;

- s-au analizat și verificat un nr. de 14 documentații transmise de SRCF și s-a obținut avizul direcției de specialitate pentru acestea;
- s-au transmis un nr. de 10 solicitări către Serviciul Probleme Speciale și Documente Clasificate pentru obținerea/reconfirmarea avizelor MApN necesare prezentării materialelor/proiectelor de acte normative, spre aprobare (CA și AGA/CNCF „CFR”-S.A, M.T.I.);
- s-au întocmit un nr. de 9 referate de prezentare în CA/CNCF „CFR”-S.A. privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și sau după caz casării;
- s-au întocmit un nr. de 4 referate de prezentare în CA/CNCF „CFR”-S.A. privind scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aferente HG nr.147/2023, HG nr.377/2023 și HG nr.607/2023;
- s-au întocmit un nr. de 9 referate de prezentare în AGA/CNCF „CFR”-SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării;
- s-au obținut 10 Hotărâri CA și 5 Hotărâri AGA;
- s-au întocmit un nr. de 6 proiecte de hotărâre de guvern cu notele de fundamentare și anexele aferente, privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării, în conformitate cu OG nr.112/2000 și OG nr.32/2007 și s-au transmis Direcției Juridice spre promovare la M.T.I;

2.3.1.2.2 Activitatea de scoatere din funcțiune, casare și valorificare după caz, a mijloacelor fixe care aparțin domeniului privat al companiei, ca urmare solicitărilor transmise de SRCF 1-8:

- s-au analizat un nr. de 53 de documentații transmise de SRCF 1-8 în vederea obținerii aprobărilor necesare scoaterii din funcțiune, casării și valorificării după caz, a unor mijloace fixe care aparțin domeniului privat al companiei;
- s-au întocmit și prezentat în CA/CNCF „CFR”-S.A un nr. de 35 note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe aparținând domeniului privat al companiei de pe raza de activitate a SRCF 1-8, în vederea casării cu valorificarea materialelor rezultate;
- s-au întocmit și prezentat în CA/CNCF „CFR”-S.A 3 note referitoare la modul în care au fost finalizate procedurile de valorificare ca urmare Dispoziției Directorului General nr. 136/2019;
- s-au obținut aprobări printr-un nr. de 25 hotărâri CA/CNCF „CFR”-S.A pentru scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea după caz, a mijloacelor fixe care aparțin domeniului privat al companiei, ca urmare a solicitărilor transmise de SRCF 1-8;
- s-a obținut un nr. de 2 hotărâri CA/CNCF „CFR”-S.A privind situația mijloacelor fixe aprobate pentru scoatere din funcțiune și valorificare prin casare sau vânzare și cauzele pentru care nu au fost finalizate procedurile de valorificare;

2.3.1.2.3 Activitatea de inventariere anuală a mijloacelor fixe care aparțin domeniului public al statului:

- s-au obținut un nr. de 2 Hotărâri de Guvern (HG nr.204/2023 și HG nr.1032/2023) aferente modificării inventarului domeniului public al statului pentru proiecte de acte normative promovate spre aprobare la M.T.I;
- s-a finalizat inventarierea bunurilor din domeniul public al statului conform Dispoziției nr.187/2022 a Directorului General al CNCF „CFR”- SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2022 și s-a încheiat procesul verbal de inventariere pentru anul 2022;

- s-a întocmit referat CA privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2022 (HCA nr. 35/2023);
- s-a întocmit referat AGA privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2022 (HAGA nr.11/2023);
- s-a transmis la M.T.I-D.A.P.S.I, în vederea promovării, proiectul privind actualizarea, modificarea și completarea prin HG a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2022;
- s-a purtat corespondență cu M.T.I-D.A.P.S.I. privind unele aspecte aferente proiectului de act normativ pentru anul 2021, respectiv actualizarea/completarea anexelor și a notei de fundamentare, a extraselor CF, finalizată prin emiterea HG nr. 204/2023;
- s-a răspuns la M.T.I privind solicitarea de punere în aplicare a O.M.T.I. nr.2111/2022, cu listele de inventariere ale bunurilor ce aparțin domeniului public înregistrate în evidențele contabile ale companiei la data de 30.09.2022 (verificare și confirmare liste transmise de către M.T.I);
- privind inventarierea mijloacelor fixe pentru anul 2023 au fost emise dispozițiile de inventariere ale Directorului General al CNCF „CFR”-S.A nr. 94/2023 pentru mijloace fixe aparținând domeniului privat al companiei, cu modificările ulterioare și nr. 95/2023 pentru mijloacele fixe care aparțin domeniului public al statului;
- s-a finalizat inventarierea bunurilor din domeniul public al statului - conform Dispoziției nr. 95/2023 a Directorului General al CNCF „CFR”- SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2023;
- s-au analizat și verificat un nr. de 8 procese verbale aferente celor 8 documentații transmise de către SRCF 1-8 în cadrul inventarierii anuale a mijloacelor fixe de domeniul public al statului conform Dispoziției nr.95/2023 a Directorului General al CNCF "CFR" -SA;
- s-a întocmit procesul verbal centralizat de inventariere pentru anul 2023 și s-a promovat spre semnare la 20.12.2023;
- s-a purtat corespondența cu M.T.I-D.A.P.S.I., referitoare la proiectul privind actualizarea și modificarea prin H.G. a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr.16 la HG nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a intabulării și evaluării unor terenuri din domeniul public al statului, administrarea M.T.I, concesiunea CNCF „CFR”SA- SRCF Galați;
- la solicitarea M.T.I-D.A.P.S.I. a extraselor CF aferente suprafețelor de teren intabulate, s-au făcut demersuri către SRCF 1-8 pentru actualizarea și transmiterea acestora.

2.3.1.2.4 Activitatea de evidență a mijloacelor fixe:

- în ceea ce privește Registrul Activelor, s-a actualizat evidența mijloacelor fixe care alcătuiesc domeniul public al statului și domeniul privat al companiei ca urmare inventarierii și a situațiilor transmise de SRCF 1-8 – totalizând un nr. de 104.342 mijloace fixe, din care: 59.679 mijloace fixe domeniul public al statului, 39.582 mijloace fixe domeniul privat al CFR, 4.733 mijloace fixe domeniul privat al statului și 348 mijloace fixe care așteaptă HG pentru includere în domeniul public al statului;
- asigurarea suportului tehnic prin transmiterea unor situații privind mijloacele fixe, solicitate de către sectoarele din centralul CNCF „CFR”- S.A.;

- în ceea ce privește implementarea Directivei INSPIRE:

- la momentul actual există creat link-ul către harta din Geoportalul INIS:

<http://geoportal.gov.ro/geoportal/home/webmap/viewer.html?webmap=8a765448966e4b03bf4e0960169733be>

- la solicitarea M.T.I. - D.T.F a fost transmis stadiul implementării Directivei INSPIRE, existând link-ul în Geoportalul Infrastructurii Naționale pentru Informații Spațiale în România (I.N.I.S.), iar A.N.C.P.I confirmând seturile de date aferente Temei I.7 – Rețele de transport feroviar;
- pentru actualizarea bazei de date INSPIRE există realizată și publicată pe site-ul www.cfr.ro o hartă interactivă care permite vizualizarea/analiza proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, precum și programul de desfășurare al acestora;

2.3.1.2.5 Alte activități specifice (transferuri, răspunsuri petiții, etc.):

- privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul privat al statului, în domeniul public al statului, administrarea M.T.I. și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA:
 - pentru SRCF Constanța, s-a obținut HG nr.706/2023 *privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, darea în administrarea M.T.I. și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța;*
 - pentru SRCF Cluj, s-a obținut HCA nr. 50/2023 și HAGA nr. 33/2023 și s-a transmis, prin Direcția Juridică, la M.T.I. - D.T.F. în vederea promovării spre aprobare proiectul de act normativ privind *trecerea din domeniul privat al statului, în domeniul public al statului, darea în administrarea M.T.I. și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA, a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj;*
 - pentru SRCF Galați, s-a obținut HCA nr. 57/2023 și HAGA nr. 45/2023 în vederea inițierii și promovării unui act normativ privind *trecerea din domeniul privat al statului, în domeniul public al statului, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea în administrarea M.T.I. și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA., a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați;*
- privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului, administrarea M.T.I. și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA, în domeniul public al CL (SRCF București și Brașov):
 - pentru SRCF București, s-a obținut HG nr. 493/2023 *privind actualizarea valorii de inventar și a descrierii tehnice a două părți din imobilul cu nr. MF 147779, aflat în domeniul public al statului, în administrarea M.T.I. și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA trecerea acestor părți și a bunului „Pod km 2+090 (10+950) L304N Ploiești Vest-Ploiești Crâng”, parte din imobilul cu nr. MF 147769, din domeniul public al statului, din administrarea M.T.I. și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA în domeniul public al municipiului Ploiești, județul Prahova, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului,*
 - pentru SRCF Brașov, s-a obținut HG nr.457/17.05.2023 *privind actualizarea descrierii tehnice a bunului cu nr. MF 147818 și trecerea unei părți din acesta, denumită „Pasaj pietonal km 94+844”, din domeniul public al statului, administrarea M.T.I. și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA în domeniul public al municipiului Miercurea-Ciuc, județul Harghita, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;*
 - pentru SRCF Iași, s-a retransmis la M.T.I-D.T.F proiectul de HG privind *trecerea bunului „Pasarelă pietonală peste liniile nr.2-5, st. Câmpulung Est” din domeniul public al statului, administrarea M.T.I și concesiunea CNCF,,CFR"-SA - SRCF Iași în domeniul public al Municipiului Câmpulung Moldovenesc și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung Moldovenesc;*

- privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al CL în domeniul public al statului M.T.I - CNCF,,CFR"-SA, pentru SRCF Craiova aferent proiectului de HG privind *trecerea bunului „Pod CF, str. Romanești“ din domeniul public al Primăriei Municipiului Târgu Jiu în domeniul public al statului, administrarea M.T.I și în concesiunea CNCF,,CFR"-SA.- SRCF Craiova* urmare corespondenței derulate, sucursala se află în situația reanalizării solicitării;
- s-au făcut demersuri, corespunzător domeniului propriu de activitate, pentru ducerea la îndeplinire a măsurilor aferente, dispuse prin Deciziile Curții de Conturi, astfel:
 - pentru Decizia nr.III/5/15.04.2011, prin care s-a dispus „stabilirea elementelor concrete ale infrastructurii feroviare publice și efectuarea demersurilor pentru aprobarea prin hotărâre a Guvernului a acestora, potrivit legii” (măsura 1.1) și „amendarea contractului de concesiune nr.MM/224/24.01.2002, cu modificările aduse prin actul adițional nr. RB/2118/25.06.2010, în conformitate cu prevederile legale aplicabile în domeniu” (măsura 1.2), M.T.I-D.T.F a solicitat actualizarea proiectului de act normativ și urmare actualizării anexelor s-a solicitat aprobarea CA și AGA/ CNCF,,CFR"-S.A;
 - pentru Decizia nr.III/11/29.08.2019, în ceea ce privește stadiul ducerii la îndeplinire a hotărârilor CA aprobate în perioada 2002-2019, s-au întocmit trimestrial referate de informare CA/CNCF ,,CFR"- SA;

2.3.1.3 Serviciul tehnic de evidență cadastru

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului public feroviar au fost alocate fonduri de la bugetul de stat pentru *titlul bugetar ALTE CHELTUIELI – Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*, în sumă totală de 1.402,00 mii lei (credite de angajament) și 1.402,00 mii lei (credite bugetare), conform adresei emise de Direcția Operațiuni Financiare cu nr. 5/1/65/16.01.2023. Prin *Programul* înregistrat cu nr. 8/3/206/20.02.2023, aprobat de conducerea companiei, privind achiziția de servicii în anul 2023, conform Legii bugetului de stat nr. 368/2022, suma alocată pentru cadastru a fost repartizată către SRCF 1-8 în vederea achiziționării, în condițiile legii, a serviciilor de specialitate.

Repartizarea inițială a creditelor de angajament pe SRCF 1 - 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	468,20 mii lei
2. SRCF Craiova	83,30 mii lei
3. SRCF Timișoara	0 mii lei
4. SRCF Cluj	327,82 mii lei
5. SRCF Brașov	250,00 mii lei
6. SRCF Iași	222,68 mii lei
7. SRCF Galați	50,00 mii lei
8. SRCF Constanța	0 mii lei
Central	0 mii lei

TOTAL GENERAL 1.402,00 mii lei

Repartizarea inițială a creditelor bugetare pe SRCF 1 - 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	260,17 mii lei
2. SRCF Craiova	0 mii lei
3. SRCF Timișoara	0 mii lei
4. SRCF Cluj	419,20 mii lei
5. SRCF Brașov	434,83 mii lei
6. SRCF Iași	127,80 mii lei
7. SRCF Galați	160,00 mii lei
8. SRCF Constanța	0 mii lei

Central 0 mii lei
TOTAL GENERAL 1.402,00 mii lei

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului privat feroviar fondurile necesare în anul 2023 au reprezentat o sumă totală de 1.000,00 mii lei.

Repartizarea inițială a fondurilor din surse proprii pe SRCF 1 – 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	125,00 mii lei
2. SRCF Craiova	125,00 mii lei
3. SRCF Timișoara	125,00 mii lei
4. SRCF Cluj	125,00 mii lei
5. SRCF Brașov	125,00 mii lei
6. SRCF Iași	125,00 mii lei
7. SRCF Galați	125,00 mii lei
8. SRCF Constanța	125,00 mii lei

Central 0 mii lei
TOTAL GENERAL 1.000,00 mii lei

Situația generală a cadastrului feroviar la data de 31.12.2023 este redată în tabele de mai jos:

A. Situația terenurilor feroviare din domeniul public al Statului

NR. CRT.	SRCF	Suprafața totală a terenurilor feroviare publice (ha) - conform Act adițional nr. 4 din 26.06.2023 la CC 17408/2019	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice - conform estimărilor transmise de SRCF 1-8 (ha)	Suprafața terenurilor feroviare publice intabulate (ha) - conform evidențelor SRCF 1-8	(%) intabulare - Raportat la Act adițional nr. 4 din 26.06.2023 la CC 17408/2019	(%) intabulare raportat la Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice - conform estimărilor transmise de SRCF 1-8 - 31.12.2023	Suprafața totală a terenurilor feroviare publice neintabulate (ha) - conform Act adițional nr. 4 din 26.06.2023 la CC 17408/2019	Suprafața totală a terenurilor feroviare publice neintabulate (ha) - conform estimărilor SRCF 1-8 (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare publice (lei)
1	București	4.103,80	3.238,00	2.882,73	70,25%	89,03%	1.221,07	355,27	532.905,00
2	Craiova	5.413,40	5.452,00	5.428,02	100,27%	99,56%	-14,62	23,98	35.972,25
3	Timișoara	5.071,45	6.127,75	5.931,26	116,95%	96,79%	-859,81	196,49	294.735,00
4	Cluj	3.664,09	6.700,00	4.532,28	123,69%	67,65%	-868,20	2.167,72	3.251.575,95
5	Brașov	5.256,53	5.275,10	4.603,22	87,57%	87,26%	653,31	671,88	1.007.820,00
6	Iași	3.952,31	4.108,00	3.790,35	95,90%	92,27%	161,96	317,65	476.475,00
7	Galați	3.235,38	3.748,84	3.600,41	111,28%	96,04%	-365,03	148,42	222.634,35
8	Constanța	2.025,75	2.275,00	2.247,82	110,96%	98,81%	-222,07	27,18	40.770,00
TOTAL REȚEA		32,722,70	36.924,69	33.016,09	100,90%	89,41%	-293,40	3.908,59	5.862.887,55

B. Situația terenurilor feroviare din domeniul privat al C.N.C.F. "C.F.R."-S.A.

NR. CRT.	SRCF	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare private (ha)	Suprafața totală a terenurilor feroviare private intabulate (ha)	(%) intabulare realizată	Suprafața totală a terenurilor feroviare private neintabulate (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare private (lei)
1	București	82,58	82,58	100,00%	0,00	0,00
2	Craiova	182,00	152,19	83,62%	29,81	74.525,00

3	Timișoara	125,00	121,80	97,44%	3,20	8.000,00
4	Cluj	36,58	36,58	100,00%	0,00	0,00
5	Brașov	13,40	13,40	100,00%	0,00	0,00
6	Iași	168,00	168,00	100,00%	0,00	0,00
7	Galați	119,88	52,95	44,17%	66,93	167.334,51
8	Constanța	137,58	94,52	68,70%	43,06	107.650,00
TOTAL REȚEA		865,02	722,02	83,47%	143,00	357.509,51

Din datele prezentate în tabele, rezultă faptul că pentru finalizarea acțiunii de înscriere în cărțile funciare (intabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se alocă următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare și în curs de achiziție):

Total general = 6.220.397,06 lei (6.220,40 mii lei), din care:

- Pentru domeniul public (surse bugetare – 1.500 lei/ha) = 5.862.887,55 lei (5.862,89 mii lei) și
- Pentru domeniul privat (surse proprii – 2.500 lei/ha) = 357.509,51 lei (357,51 mii lei).

La finalul anului 2023, a fost transmis necesarul de credite bugetare și credite de angajament pentru anul 2024 și estimările pentru anii 2025 - 2027 pentru *Titlul bugetar - Alte Cheltuieli – „Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară”*.

Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii solicită și evaluarea terenurilor din domeniul public intabulate până în prezent, pe parcursul anului 2023 au fost întocmite și transmise mai multe solicitări către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (M.T.I.) pentru introducerea unui nou titlu bugetar și alocarea de fonduri de la bugetul de Stat pentru *Titlul bugetar propus - Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului și concesionate către CNCF,,CFR"-SA*.

Pe parcursul anului 2023, conform Legii bugetului de stat nr. 368/2022 nu au fost alocate și fonduri și pentru acest titlu bugetar, astfel că, la finalul anului 2023 a fost transmis necesarul de credite bugetare și credite de angajament pentru anul 2024 și estimările pentru anii 2025 - 2027 pentru *Titlul bugetar propus - Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului și concesionate către CNCF,,CFR"-SA..*

2.3.1.4 Serviciul management sisteme de calitate si proceduri

2.3.1.4.1 Menținerea certificării sistemului de management integrat calitate – mediu

În anul 2023, Serviciul Management Sisteme de Calitate și Proceduri (SMSCP) a desfășurat activități în vederea menținerii certificării sistemelor de management calitate și de mediu (SMCM) implementate la nivelul companiei, în baza contractului încheiat cu Organismul de Certificare a Sistemelor de Management - AFER (OCSM-AFER) pentru perioada 2022-2024.

În intervalul de timp iunie - septembrie 2023, în cadrul primei etape de supraveghere a sistemului de management integrat calitate-mediu, OCSM-AFER a efectuat 4 audituri, care s-au desfășurat la Sucursalele Regionale CF: Craiova, Cluj, Timișoara și la Centralul companiei. În calitate de responsabil de contract, SMSCP a asigurat asistență structurilor auditate. În urma acestor audituri, certificatorul a decis menținerea certificării sistemelor de management implementate la CNCF „CFR”-SA pentru:

- „Sistemul de management al calității”, conform cerințelor standardului SR EN ISO 9001:2015 (Certificatul AFER nr. 301, data certificării curente 12 septembrie 2022);
- „Sistemul de management de mediu” conform cerințelor standardului SR EN ISO 14001:2015 (Certificatul AFER nr. 114, data certificării curente 12 septembrie 2022).

Cele două certificate sunt emise pentru întreaga companie și sunt valabile până la data de 16 august 2025, în condițiile efectuării de OCSM-AFER a celor două etape de supraveghere, în anii 2023 și 2024.

2.3.1.4.2 Activități pentru asigurarea conformității cu cerințele sistemului de management integrat calitate-mediu (SMCM), ale sistemului de control intern managerial (SCIM) și ale Regulamentului (UE) nr. 679/ 2016 - GDPR

Pentru respectarea cerințelor standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și menținerea certificărilor obținute, pentru dezvoltarea sistemului de control intern managerial conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 „privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice” și pentru implementarea cerințelor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 „privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE” (Regulament privind protecție datelor - GDPR), în anul 2023 s-au desfășurat activități specifice, dintre care menționăm:

- Dezvoltarea sistemului de control intern managerial s-a realizat prin aplicarea Dispozițiilor nr. 181/2022 și nr. 172/2023 ale Directorului General al CNCF „CFR”-SA și a Procedurii de Sistem cod PS 0-5.3-02, Ediția 2, Revizia 2. SMSCP și Birourile Proceduri Calitate și Protecția Mediului (BPCPM) de la SRCF 1-8 au asigurat secretariatul tehnic al Comisiilor de monitorizare SCIM, îndeplinind atribuțiile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al acestor comisii. Pe parcursul anului 2023 au fost organizate întâlniri și discuții în cadrul Comisiei Centrală/Regională 1-8 de Monitorizare SCIM, finalizate cu procese verbale ce conțin măsuri/acțiuni aflate în atenția membrilor și membrilor supleanți ai comisiei. De asemenea, au fost actualizate „Programe de dezvoltare SCIM”, pe baza consultărilor cu membrii Comisiei Centrală/Regională.
- A fost actualizat *Codul etic al CNCF „CFR” - S.A.* După informarea salariaților, în vederea evaluării gradului de cunoaștere a reglementărilor interne în domeniul eticii, s-a desfășurat la nivelul companiei, în perioada 2 mai – 4 iulie 2023, o amplă campanie, pe bază de chestionar; rezultatele centralizate pentru un număr de 24.707 chestionare, completate de salariații companiei au fost postate în Portalul intern. Menționăm că 77,2% din totalul chestionarelor completate au indicat un nivel foarte bun de cunoaștere a prevederilor Codului Etic.
- Periodic, au fost actualizate listele de evidență a responsabililor SMCM și ale membrilor/membrilor supleanți SCIM și din GCL (Grupul Central Lucru pentru evaluarea riscurilor de corupție).
- Pentru elaborarea documentației, ca urmare a cerințelor standardului SR EN ISO 9001:2015 au fost determinate aspectele externe și interne care au impact asupra SMCM și sunt relevante pentru scopul și direcția strategică a companiei. Factorii interni și externi, care pot influența sistemul de management implementat au fost prezentați conform *analizei SWOT* (puncte tari, puncte slabe, oportunități, amenințări). De asemenea, în *analiza PESTLE* s-au identificat factorii principali: politici, economici, sociali și tehnologici, specifici mediului extern CNCF „CFR”- SA, precum și impactul acestor factori asupra dezvoltării și modului de funcționare a SMCM. Factorii externi și interni identificați sunt în permanență monitorizați, analizați și actualizați.
- Având în vedere influența pe care o pot avea asupra activității companiei și implicit asupra performanțelor sale, au fost analizate „părțile interesate relevante” și evidențiate în documentele:
 - „Contextul organizației” având în vedere aspectele interne și externe importante (actualizare la 09 .05.2023);
 - „Necesitățile și așteptările părților interesate relevante” (actualizare la 09 .05.2023).
- A fost actualizată strategia de implementare a sistemului de management al calității (ianuarie 2023).
- Pentru componenta referitoare la documentația SMCMS, Serviciul Management Sisteme de Calitate și Proceduri, împreună cu Birourile Proceduri Calitate și Protecția Mediului din cadrul SRCF 1-8 au administrat procedurile de sistem și operaționale prin: reactualizarea permanentă a listei procedurilor aplicabile și asigurarea disponibilității acesteia, în varianta în vigoare, în Portalul intern; asigurarea asistenței tehnice elaboratorilor (codificare; redactare; transpunere pe format procedurat, aprobat; completare a diagramelor de proces; interacțiuni cu procesele conexe; identificare a înregistrărilor –

informații documentate ale proceselor descrise; recomandări pentru parcurgerea etapei de analiză a procedurii; indicații pentru difuzare/retragere proceduri etc.); verificarea tuturor procedurilor din punct de vedere SMCM.

În cadrul sistemului de management calitate-mediu-siguranță feroviară, SMSCP a participat la documentarea sistemului de management al siguranței (SMS), în vederea integrării cerințelor comune acestor sisteme de management, prin colaborarea cu RGSCF la: redactarea de proceduri, furnizarea listei de documente SMCMS valabilă, postarea în aplicația informatică internă a procedurilor și a materialelor informative suport.

Cu ocazia lucrărilor de elaborare/actualizare a documentației SMCMS, s-a urmărit respectarea formatului procedurat în conformitate cu prevederile Ordinului S.G.G. nr. 600/2018, ale cărui cerințe au fost preluate, adaptat specificului companiei, în Procedura de Sistem „Elaborarea și administrarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru”, cod PS 0- 7.5-01, Ediția 6, Revizia 0;

La nivelul CNCF „CFR”- SA, au fost elaborate/revizuite în cursul anului 2023 un număr de 62 de proceduri și instrucțiuni de lucru, din care 39 de către structurile din cadrul Centralului și 23 de proceduri la SRCF 1-8; menționăm că în total, în cadrul companiei la finalul anului 2023 erau utilizate 634 proceduri, din care 229 proceduri la Central.

➤ Prin centralizarea de la toate structurile organizatorice, în anul 2023, s-au stabilit 690 obiective specifice la nivel de companie (119 la Central și 571 la SRCF 1-8), având 1020 indicatori asociați (203 la Central și 817 la SRCF 1-8), iar pe baza rezultatelor acestora se realizează monitorizarea performanțelor obținute.

➤ În ceea ce privește managementul riscurilor, abordarea este integrată calitate - mediu - control intern managerial, cu particularități pentru componenta siguranță feroviară. Conform Procedurii de Sistem „Managementul riscurilor”, cod PS 0-6.1, Ediția 3, Revizia 0, au fost revizuite riscurile pentru anul 2023 (au fost identificate 952 riscuri la nivel de companie, din care 160 riscuri la Central și 792 riscuri la SRCF 1-8, fiind evidențiate 5 riscuri semnificative). Pentru riscurile semnificative identificate au fost elaborate planuri de măsuri de control. Au fost întocmite analize și raportări detaliate și a fost calculat profilul de risc (inerent și rezidual). S-a lucrat în aplicația informatică proprie „Registrul riscurilor” (versiunea actualizată 2022). Aplicația funcționează în Portalul intern, este utilizată atât la Central, cât și SRCF 1-8 și permite calculul riscurilor inerente și al celor reziduale, după selectarea măsurilor de control.

Informațiile privind managementului riscurilor la nivelul CNCF „CFR” SA fac obiectul informării publice, motiv pentru care sunt postate și actualizate periodic pe site-ul companiei.

Referitor la riscurile de corupție, a fost elaborată o nouă revizie a Procedurii Operaționale „Managementul riscurilor de corupție”, cod 0-6.1-01, Ediția 1, Revizia 2 (revizuită 12.12.2023). Conform responsabilităților care le revin, SMSCP și BPCPM au desfășurat activități pentru asigurarea secretariatului grupului de lucru responsabil cu evaluarea acestui tip de riscuri. Au fost concepute și difuzate chestionare pentru identificarea riscurilor de corupție, iar rezultatele acestora au fost centralizate și analizate. În cadrul ședințelor organizate la nivel Central/Regional, au fost analizate propunerile de riscuri făcute de membrii Grupului de Lucru. A fost actualizat Registrul Riscurilor de corupție la Central (decembrie 2023) și la SRCF 1-8, fiind realizat profilul de risc. La nivelul companiei au fost identificate 251 de riscuri de corupție, din care 30 la Central și 221 la SRCF 1-8 (240 riscuri de nivel scăzut și 11 riscuri de nivel mediu).

Pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție, în urma activităților desfășurate pentru identificarea și monitorizarea riscurilor de corupție, a activităților vulnerabile la corupție, SMSCP furnizează, anual, date pentru „Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, precum și indicatorii de evaluare” în cadrul CNCF „CFR.”-SA.

Parte din proiectul „Sprijin în implementarea cadrului de integritate și anticorupție în România, inclusiv reducerea riscului de corupție în domeniul achizițiilor publice” au fost furnizate informații pentru chestionarul OCDE (Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică), în legătură cu managementul riscurilor și achizițiile publice.

➤ Au fost concepute/actualizate și difuzate materiale de informare și/sau instruire privind sistemul de management calitate-mediul și sistemul de control intern managerial, inclusiv pentru riscurile de corupție. La toate nivelurile organizatorice s-au realizat instruirii/informări interne pentru: sistemul de management al calității, controlul intern managerial, riscuri de corupție și GDPR, pe bază de programe, tematică și materiale suport de instruire, adaptate specificului activității.

Salariații SMSCP și de la SRCF 1-8, prin Birourile Proceduri Calitate Protecția Mediului au efectuat în anul 2023 instruirii pentru 1960 salariați din companie (din care 1354 salariați la SRCF și 606 salariați în central (59 salariați instruiți pentru GDPR).

➤ În permanență s-a menținut contactul cu responsabilii SMCM din Central și SRCF 1-8 (iar aceștia cu cei de la nivelul structurilor sucursalelor) pentru comunicarea promptă a informațiilor relevante, pe măsura actualizării acestora. Prin Portalul informatic intern, s-a asigurat disponibilitate utilizatorilor de calculatoare din cadrul rețelei RENTRAD pentru diverse informații documentate, pentru componentele calitate - mediu și sistem de control intern managerial (Politică, Cod Etic, proceduri, materiale de informare, liste cu cerințe legale aplicabile, liste definiții utilizate în documentația sistemelor de management implementate, liste abrevieri, liste înregistrări etc.). Permanent s-au desfășurat activități pentru asigurarea actualizării informațiilor postate.

➤ În anul 2023, acțiunile de audit intern în domeniul calității și mediului la Central, cât și la SRCF 1-8 s-au desfășurat pe baza „Programului anual de audit”, întocmit respectând cerințele Procedurii de Sistem „Auditul intern în domeniul calității, mediului și siguranței feroviare”, cod PS 0-9.2, Ediția 6, Revizia 0. A fost planificat un total de 268 de audituri interne în domeniile calitate-mediul: 262 audituri - la SRCF 1-8 și 6 audituri - la Central, din care s-au realizat 224 audituri: 218 – SRCF 1-8 și 6 - Central. Au fost întocmite 44 fișe de neconformitate, pentru care s-au stabilit corecții/acțiuni corective, fiind implementate 35 până la sfârșitul anului 2023. Auditurile s-au desfășurat majoritar la fața locului, iar pentru situații justificate, la distanță. Schimbul de informații și colectarea dovezilor de audit (informații documentate) s-au făcut direct, dar și prin e-mail, legătura cu structurile organizatorice desfășurându-se cu sprijinul reprezentanților BPCPM. La structurile auditate, echipa de audit a oferit consultanță și a efectuat activități de instruire.

Pentru programul de audit intern în domeniul calității și mediului al anului 2023, au fost identificate și evaluate riscuri și oportunități asociate acestuia.

Pentru fiecare dintre acțiunile de audit intern SMCM efectuate, echipa de audit intern din Central a realizat evaluarea gradului de conformare în raport cu cerințele documentației implementate, conform standardelor SR EN ISO 9001/14001:2015, prin utilizarea unei aplicații interne.

- S-au întocmit raportări specifice domeniului privind sistemul de management integrat calitate-mediul – de exemplu: *Analiza Efectuată de Management*, ce conține elemente de intrare (analiza stadiului implementării sistemului, analiza obiectivelor specifice stabilite, analiza riscurilor, informații privind satisfacția clienților, rezultate ale auditurilor efectuate etc.) și elemente de ieșire (obiective și riscuri pentru anul 2023, program de îmbunătățire).

În vederea asigurării cerințelor de raportare SCIM, s-au elaborat situații privind „stadiul implementării SCIM” și „situații sintetice” pe baza rezultatelor autoevaluărilor efectuate pentru sistemul de control intern managerial - pentru SRCF 1-8, pentru Central și pentru total companie. Acestea au fost comunicate MTI și validate apoi, pe platforma informatică dedicată SCIM, administrată de Secretariatul General al Guvernului.

Tot în domeniul SCIM, au fost raportate în anul 2023 (pentru semestrul I și total an) informații necesare calculării indicatorului de monitorizare „J1. Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei” și a indicatorului de „performanță „J2. Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice”, conform H.G. nr. 920/2021 „privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al CNCF „CFR”- SA”.

- În vederea implementării cerințelor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 „privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE” (Regulament privind protecția datelor - GDPR), s-au întreprins următoarele:

- a fost revizuită Procedura de Sistem „Prelucrarea datelor cu caracter personal”, cod PS 0-7.5-11 Ed. 1, Rev. 1, aplicabilă la nivelul întregii companii;
- au fost făcute instruirii interne în domeniul protecției datelor cu caracter personal, urmând programul de instruire, elaborat în anul 2023 și aprobat de conducerea companiei;
- a fost asigurat suport tehnic SRCF 1-8 și structurilor organizatorice din Central pentru elaborarea diverselor documente în domeniul GDPR;
- s-au desfășurat acțiuni de identificarea și centralizarea activităților de prelucrare a datelor cu caracter personal, la nivelul companiei, iar la nivel Central a fost aprobată „Evidența activităților de prelucrare a datelor cu caracter personal” și a fost revizuit „Registrul de riscuri” asociate acestora;
- au fost efectuate 6 audituri interne în domeniul protecției datelor cu caracter personal, finalizate cu rapoarte de audit în care au fost consemnate recomandări și acțiuni ulterioare.

3. Alte activități

La solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Direcția Generală Programe Europene Transport, în calitate de coordonator de reforme și investiții al componentei 4 „Transport sustenabil” din PNRR, pentru implementarea „Jalonului 80” – „analiza diagnostic a performanțelor financiare și operaționale pentru CNCF „CFR-SA”, au fost furnizate informații și au fost completate materiale (Analiza diagnostic operațională, Chestionar de analiză organizațională); au fost analizate proiecte ale documentelor rezultate, fiind formulate observații pentru programele de acțiune propuse.

2.3.1.5 SERVICIUL DEZVOLTARE SI MANAGEMENT SISTEME INFORMATICE

Pe parcursul anului 2023 activitatea Serviciului Dezvoltare și Management Sisteme Informatice a fost orientată, în principal, spre realizarea următoarelor obiective:

- gestionarea contractelor de prestări servicii încheiate între CNCF „CFR” - SA și Societatea „Informatică Feroviară” SA având ca obiect prestarea de servicii informatice necesare pentru realizarea obiectului de activitate al CNCF „CFR”-SA;
- monitorizarea derulării prin filiala de specialitate a modului de administrare a rețelei informatice a CNCF „CFR”-SA și a metodelor de menținere a acestora la parametrii funcționali, în conformitate cu cerințele impuse de standardele de mentenanță, securitate și protecție a informației;
- reconfigurarea grafică a paginii website www.cfr.ro a CNCF ”CFR” – SA.

În vederea îndeplinirii obiectivelor specifice Serviciului Dezvoltare și Management Sisteme Informatice, în anul 2023 au fost realizate următoarele activități principale:

- introducerea în aplicația informatică e-Contracte pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale a datelor aferente contractului de prestări servicii de informatică nr. 70/11.07.2022;
- verificarea situațiilor privind serviciile lunare de informatică, respectiv avizarea la plată a facturilor aferente serviciilor prestate de Societatea „Informatică Feroviară” SA potrivit contractului de prestări servicii de informatică nr. 170/28.12.2023 (servicii lunare de informatică și lucrări suplimentare de informatică prestate în perioada 01.12.2023 - 31.12.2023.
- introducerea în aplicația informatică e-Contracte pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale a datelor aferente contractului de prestări servicii de informatică nr. 170/28.12.2023;
- întocmirea Notei justificative privind perfectarea unui act adițional la contractul sectorial de prestări servicii de informatică încheiat cu Societatea „Informatica Feroviară” SA;
- participarea la elaborarea/perfectarea Actului adițional nr. 1 la contractul contractului de prestări servicii de informatică nr. 170/28.12.2024 aferent perioadei 01.01.2024 -31.03.2024;
- participarea la acțiunile demarate de direcțiile din cadrul CNCF „CFR”-SA în vederea îmbunătățirii funcționalităților oferite de serviciile de aplicație utilizate în cadrul companiei;

- participarea la acțiunea de evaluare a sistemului informatic al CNCF „CFR”-SA respectiv acțiunea de evaluare a utilizării produselor tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC);
- colaborarea cu Societatea „Informatică Feroviară” SA pentru actualizarea bazei de date a utilizatorilor sistemelor informatice din cadrul CNCF „CFR”-SA;
- documentarea continuă cu privire la noutățile apărute în domeniul tehnologiei informației și modificările legislative care reglementează activitatea informatică;
- corespondență cu SRCF 1-8 în legătură cu activitățile specifice, generate de serviciile de informatică furnizate de Societatea „Informatică Feroviară” SA (centralizarea situațiilor de servicii lunare efectuate în cadrul SRCF 1-8, comunicarea către SRCF 1-8 a repartiției sumelor pentru lucrări suplimentare de informatică aferente contractelor de prestări servicii de informatică);
- realizarea, prin intermediul Societății „Informatică Feroviară” SA, a lucrărilor suplimentare de informatică: actualizare aplicație „Statistica Fondului de Salarii”, îmbunătățirea aplicației OSCAR - RU în sensul implementării art. 26 din CCM în vigoare, concomitent cu asigurarea în continuare a raportului de posturi vacante și transmiterea REVISAL pentru salariații cu decizie de preluare atribuții; înlocuire piese defecte: Fibre Channel Adapter, ESM canister, HDD-uri; realizare program informatic pentru simularea (testarea) calculului TUI cu diverse seturi ale elementelor tarifare; dezvoltare în cadrul aplicației AVI – GABARITE a modulului „Circulația grup locomotive; actualizare aplicație WebSafety, realizare modificări în cadrul aplicației IRIS-INFO-IM (pagina web de trafic); realizare interfață între sistemul IRIS-Circulație și IMTF de la Centrul de Management al Traficului Simeria; dezvoltare aplicație informatică pentru încărcarea/descărcarea facturilor în format XML în/din SPV și instalarea unui modul de generare a facturilor în formatul XML din aplicația informatică FIPCOM;
- elaborarea referatului de necesitate și perfectarea contractului de prestări servicii IT nr. 77/12.05.2023, contract subsecvent Acordului cadru nr. 37/18.04.2022;
- întocmirea și promovarea pe circuitul de avizare a proiectului de Dispoziție a Directorului General privind constituirea comisiei de recepție a serviciilor IT furnizate în cadrul contractului subsecvent „Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise” nr. 37/18.04.2022 acordului cadru nr. 37/18.04.2022;
- participarea în comisia de recepție a serviciilor IT „Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise” furnizate în cadrul contractului subsecvent nr. 37/18.04.2022, potrivit Dispoziției Directorului General nr. 69/16.05.2023;
- introducerea în aplicația informatică e-Contracte pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale a datelor aferente a contractului de prestari servicii IT „Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise” nr. 37/18.04.2022;
- întocmirea documentului constatator nr. 1500/10.07.2023, referitor la îndeplinirea obligațiilor contractuale stabilite prin prestari servicii IT „Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise” nr. 37/18.04.2022;
- centralizarea și verificarea e-mailurilor cu utilizatorii fără licență Office de la Sucursalele Regionale CF 1-8 și transmiterea către Societatea „Informatică Feroviară” SA în vederea introducerii utilizatorilor în grupul cnfr\office365;
- administrarea contului admin@cfr.ro – centru de administrare Microsoft 365;
- elaborarea referatului de necesitate și perfectarea contractului de achiziție sectorială de produse IT nr. 143/20.11.2023, contract subsecvent Acordului cadru nr. 14/2022;
- întocmirea și promovarea pe circuitul de avizare a proiectului de Dispoziție a Directorului General privind constituirea comisiei de recepție a produselor IT furnizate în cadrul contractului de achiziție sectorială „Diverse pachete software și sisteme informatice”, contract subsecvent nr. 143/20.11.2023 acordului cadru nr. 14/2022;
- participarea în comisia de recepție a produselor IT „Diverse pachete software și sisteme informatice” furnizate în cadrul contractului subsecvent nr. 143/20.11.2023, potrivit Dispoziției Directorului General nr. 162/22.11.2023;

- introducerea în aplicația informatică e-Contracte pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale a datelor aferente a contractului de prestari servicii IT „Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise” nr. 143/20.11.2023;
 - întocmirea documentului constatator nr. 22/08.01.2024, referitor la îndeplinirea obligațiilor contractuale stabilite prin contractul de furnizare produse IT „Diverse pachete software și sisteme informatice – Microsoft 365 Apps for Enterprise” nr. 143/20.11.2023;
 - întocmirea și promovarea pe circuitul de avizare a Dispoziției Directorului General nr. 87/30.06.2023 privind asigurarea gestionării și actualizării paginii de web – site a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA;
 - colaborarea cu Societatea „Informatica Feroviară” SA în vederea reconfigurării paginii web a companiei;
 - inventarierea imobilizărilor necorporale reprezentând licențe, softuri și programe informatice în centralul CNCF ”CFR”-SA conform Dispoziției nr. 94/17.07.2023 privind numirea comisiei de inventariere a imobilizărilor necorporale reprezentând licențe, softuri și programe informatice în centralul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA;
 - centralizarea/verificarea referatelor de necesitate pentru servicii/lucrări de informatică;
 - întocmirea de: solicitări pentru diminuarea/suplimentarea serviciilor, comenzi servicii suplimentare respectiv elaborarea comenzilor pentru lucrări suplimentare de informatică;
 - culegerea datelor/informațiilor de interes public de la structurile responsabile pentru elaborarea acestora și transmiterea către Societatea „Informatică Feroviară” SA în vederea afișării pe pagina de website www.cfr.ro a companiei;
 - urmărirea activității de publicare pe site a datelor/informațiilor de interes public;
- întocmirea de situații/răspunsuri/puncte de vedere solicitate de către MT și direcțiile din cadrul CNCF „CFR”-S.A. în legătură cu aspecte ce vizează domeniul informatic.

2.3.1.6 Biroul metrologie și protecția mediului

Biroul Metrologie și Protecția Mediului (BMPM) este structura de specialitate a companiei, din cadrul Direcției Tehnice, având ca obiect principal de activitate, coordonarea activității de protecția mediului și a managementului de mediu, precum și îndrumarea metodologică activității de metrologie, asigurând la nivel central și regional implementarea, menținerea și îmbunătățirea sistemului de management de mediu, aplicarea cerințelor legale de protecția mediului, precum și în domeniul metrologic.

Având în vedere obligațiile de conformare impuse de legislația aplicabilă în domeniu, în vigoare, BMPM desfășoară activități, derulate în colaborare cu toate structurile organizatorice din centralul companiei, cu SRCF 1-8, dar și cu autorități /organisme cu atribuții specifice (MTI, MMAP, ANPM, ANAR) și parteneri externi (OTF, elaboratori de studii de mediu).

Astfel, pentru aplicarea, implementarea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului și de metrologie, de către CNCF „CFR”- S.A., în cadrul Biroului Metrologie și Protecția Mediului s-au desfășurat în cursul anului 2023, în principal, următoarele activități:

2.3.1.6.1 Activități desfășurate la nivelul companiei pentru menținerea certificării sistemului de management calitate-mediu, pentru componenta de mediu

BMPM a participat și asigurat, pentru componenta de mediu, documentația necesară auditării de către Autoritatea Feroviară Română OCSM – AFER pentru menținerea certificării pentru sistemul de management al mediului, conform cerințelor standardului SR EN ISO 14001:2015 - Certificatul AFER nr. 114.

„Politica CNCF „CFR”-SA în domeniul sistemului de management integrat calitate-mediu-siguranță feroviară” (actualizată 25 mai 2022) include angajamentul, la nivelul întregii companii, pentru minimizarea impactului negativ al activității desfășurate asupra mediului, precum și acțiuni pentru protecția mediului, prevenirea poluării și monitorizarea factorilor de mediu.

Colectivul BMPM a efectuat un număr de 6 audituri SMCM, pentru componenta de mediu, atât la nivel central cât și regional, în conformitate cu programul de audit aprobat de conducerea companiei.

De asemenea, a realizat instruirii/informări interne pentru: sistemul de management al mediului, pe baza materialelor suport, puse la dispoziție în cadrul acțiunilor de audit sau postate în portalul companiei, adaptate specificului activității și modificărilor legislative privind protecția mediului și metrologie.

2.3.1.6.2 Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

- **Evaluarea și gestionarea zgomotului feroviar**

Pentru etapa actuală, conform cerințelor Legii nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. are responsabilități în evaluarea zgomotului provenit de la traficul feroviar, desfășurat pe căile ferate principale care se află în administrarea companiei, indiferent dacă acestea se află în interiorul sau în exteriorul unor aglomerări, precum și pentru 25 de orașe care se încadrează în categoria aglomerărilor.

Pentru îndeplinirea responsabilităților companiei privind cartarea zgomotului produs în anul 2021 de traficul feroviar (călători și marfă), a fost încheiat contractul nr. 130/10.11.2022 pentru „*Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate*”.

Cartarea zgomotului se efectuează pentru fiecare zonă adiacentă următoarelor tronsoane de cale ferată:

a) Tronsoane de cale ferată cu trafic, mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an; 1. București Nord-Ploiești (limita UAT Ploiești Sud); 2. Ploiești Vest-Predeal ; 3. Ploiești Sud-Buzău; 4. Fetești-Constanța; 5. Roșiori Nord-Filiași;

b) Căile ferate din interiorul aglomerărilor: 1. Municipiul București; 2. Municipiul Iași; 3. Municipiul Cluj Napoca; 4. Municipiul Timișoara; 5. Municipiul Constanța; 6. Municipiul Craiova; 7. Municipiul Galați; 8. Municipiul Brașov; 9. Municipiul Ploiești; 10. Municipiul Pitești; 11. Municipiul Bacău; 12. Municipiul Oradea; 13. Municipiul Botoșani; 14. Municipiul Brăila; 15. Municipiul Buzău; 16. Municipiul Târgu Mureș; 17. Municipiul Sibiu; 18. Municipiul Arad; 19. Municipiul Baia Mare; 20. Municipiul Satu Mare; 21. Municipiul Vaslui; 22. Municipiul Drobeta - Turnu Severin; 23. Municipiul Piatra Neamț; 24. Municipiul Râmnicu Vâlcea; 25. Municipiul Suceava.

CNCF „CFR” – S.A. și-a îndeplinit cerințele legale conform Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, astfel a elaborat pentru anul de referință 2016, hărțile strategice de zgomot pentru traficul feroviar și planurile de acțiune privind măsurile de reducere a nivelului de zgomot produs de traficul feroviar. Documentațiile aferente au fost avizate de autoritățile de protecția mediului și sunt disponibile în format electronic pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., la adresa <http://www.cfr.ro>, secțiunea Protecția Mediului/hărți strategice de zgomot, respectiv <http://www.cfr.ro>, secțiunea Protecția Mediului/planuri de acțiune. *Hărțile strategice de zgomot* au fost aprobate prin Ordinul MT nr. 1.337 / 2019, iar *planurile de acțiune* au fost aprobate prin ordin de ministru al Ministerului Transporturilor nr. 411/2021.

Aer/emisii

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conștientizarea responsabilității reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar. Prin activitatea desfășurată, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, este mai puțin poluantă, comparativ cu operatorii de transport feroviar de călători și marfă.

Emisiile de CO₂ generate direct din instalațiile companiei în anul 2023 au fost de 21.240 tone CO₂, față de 18.296 tone CO₂ în anul 2022.

- **Sol**
- **Gestiunea deșeurilor**

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul Ordonanței de Urgență nr. 92/19.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- **Asigurarea salubrității**

Sucursalele Regionale CF întâmpină greutăți pentru menținerea stării de salubritate din cauza depozitelor de deșeuri necontrolate din zona de siguranță feroviară, astfel se depun eforturi majore și se consumă resurse financiare, materiale și umane pentru menținerea stării de salubritate generale a terenurilor infrastructurii feroviare. Zonele de protecție CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate.

Măsurile întreprinse de CFR SA pentru salubritatea zonelor sunt igienizarea suprafețelor cu personal propriu; ridicarea deșeurilor cu firme specializate; adrese către primăriile din zonele afectate; planuri de salubritate. Însă se mențin, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale CNCF „CFR” – S.A. cu pondere în jurul orașelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

La nivelul anului 2023, s-au încheiat 370 contracte de salubritate, pentru un număr de 530 subunități și 153 contracte de salubritate, pentru un număr de 283 subunități CNCF „CFR” – S.A.

- **Controlul vegetației**

S-au erbicidat cca. 6844 km de cale ferată, din care 3814 km în stații și o suprafață de 2.494.485 mp, metoda utilizată fiind stropire cu pompa și cu instalația de pulverizat pe drezina, folosind erbicide. Suprafața totală pentru care au fost realizate defrișări/cosiri de vegetație este de 1.118.585 mp.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 62/2018 *privind combaterea buruienii ambrozia*, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 707/2018 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia*, cu modificările și completările ulterioare SRCF 1 - 8 au efectuat acțiuni ample de combatere a buruienii ambrozia, pentru care s-au executat lucrări de erbicidare, cosire, etc., în perioada stabilită de prevederile legale în vigoare, măsurile realizate au fost comunicate autorităților cu atribuții în domeniu.

- **Apă**

Consumul de apă raportat în anul 2023 a fost de cca. 653 mii mc., comparativ cu cca. 739 mii mc raportați în 2022. CNCF „CFR”- S.A. deține ca sursă proprie locală de apă un număr de 386 fântâni, din care 56 au apă potabilă și 19 castele de apă.

Apel uzate

Apele uzate rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de preepurare în instalații aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate a fost efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

- **Aspecte de mediu**

La nivelul companiei sunt prevăzute acțiuni de tratare a aspectelor de mediu semnificative, riscurilor și oportunităților identificate, asociate activităților/proceselor desfășurate. Sunt luate măsuri de minimizare a aspectelor de mediu semnificative prin comunicarea aspectelor de mediu, instruirea salariaților, colectarea selectivă a deșeurilor generate, depozitarea controlată a deșeurilor și monitorizarea respectării legislației de mediu prin controale și audituri interne.

Conform procedurii PS 0-6.1.2 „Aspecte de mediu”, Ediția 4, Revizia 0 s-au determinat aspecte de mediu ale activităților, produselor și serviciilor companiei, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și impacturile asupra mediului asociate acestora, din perspectiva ciclului de viață pentru toate subunitățile (stații CF, secții CT/IFTE/L/RLU) în care se desfășoară procesele identificate.

Lista activităților cu impact asupra mediului este postată în portalul intern al companiei la adresa: <http://appiasi/zonedelucru/SitePages/Pornire.aspx>.

- **Activitatea Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu**

Laboratoarele regionale de Monitorizare a Factorilor de Mediu din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1–8, au efectuat determinări solicitate de autoritățile competente precum și în conformitate cu programele proprii de monitorizare adaptate activităților desfășurate, corespunzător cerințelor legale.

Situația acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu este următoarea:

- 3 laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galați și Constanța; Domeniul acreditat: Încercări apă uzată, apă de suprafață, apă subterană, sol;
- 5 laboratoare nu au acreditare RENAR: București, Craiova, Timișoara, Brașov, Iași.

Unul din obiectivele specifice ale Biroului Metrologie și Protecție Mediului este prevenirea poluării elementelor și factorilor de mediu (apa, aer, sol, zgomot).

Numărul total al indicatorilor determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu pentru: ape uzate, ape potabile, ape subterane, aer emisii/ imisii, sol, în anul 2023 este de 9.643, din care 6.275 pentru CNCF „CFR” - S.A.

Gradul de conformare cu cerințele legale pentru factorii de mediu monitorizați este 96%.

- **Verificări externe**

Autorități/organisme cu competențe în domeniul mediului au efectuat în anul 2023 un număr de 76 verificări externe, derulate la Sucursalele Regionale C.F., finalizate cu documente de constatare. Au fost aplicate 5 sancțiuni contravenționale în valoare de 57,5 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autoritățile cu competențe în domeniu au emis somații/ notificări și au dispus atât măsuri cu caracter permanent, cât și măsuri cu termen (91 de măsuri, 85 dintre acestea fiind raportate realizate și alte 6 măsuri parțial realizate/în curs de realizare).

- **Incidente/accidente de mediu**

În anul 2023 nu au fost raportate incidente de mediu. Personalul implicat în activitatea SC a fost preluat prin instructajul periodic, analizele SC și școala personalului, privind modul de acțiune și avizare în caz de accidente/incidente de mediu.

- **Conformarea cu cerințele legale de mediu aplicabile**

Sunt determinate obligațiile de conformare referitoare la aspectele de mediu și prin intermediul BMPM se actualizează documentația privind legislația nou apărută sau modificările legislației aplicabile în „*Lista cerințelor legale de mediu și a altor cerințe aplicabile*”, actualizată permanent.

2.3.1.6.3 Activitatea de metrologie

La nivelul companiei, ținerea sub control a aparaturii de măsură și control care concurează la siguranța circulației, se realizează în conformitate cu cerințele SR EN ISO IEC 17025:2018 și Procedurii de Sistem „*Mijloace de Măsurare și Monitorizare*”, cod PS 0-7.1.5, ed. 4, rev. 0.

Astfel, în anul 2023 s-au derulat acțiuni pentru aplicarea cerințelor SR EN ISO/IEC 17025:2018 „*Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări*”.

Evidența mijloacelor de măsurare este susținută și de aplicația informatică winEMM.cfr.ro. Aplicația permite înregistrarea datelor, precum și posibilități de modificare, căutare și cumulare date pe diverse criterii și obținerea de rapoarte statistice diverse.

2.3.1.7 Serviciul asistență tehnică mentenanță clădiri

Pentru activitatea de administrare și întreținere a bunurilor C.F.R. S.A., serviciile de asistență tehnică mentenanță clădiri au contractat și derulat lucrări ce au avut ca obiectiv îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații căii ferate, creșterea gradului de confort pentru publicul călător și menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, precum și îmbunătățirea performanțelor energetice ale acestora, astfel în acest scop fiind alocată prin BVC suma de **29.000,00 mii lei**.

Astfel în perioada 01.01.2023-31.12.2023, din fonduri proprii ale companiei, au fost contractate și derulate cu firme specializate, lucrări și servicii în valoare de 32.198,68 mii lei, din care s-au facturat prestații în valoare de **26.383,91 lei (90,98 % din BVC)** care au constat în principal în:

- lucrări de reparații și întreținere la exteriorul și interiorul clădirilor (tencuieli, zugrăveli, refacere acoperișuri, pardoseli, instalații interioare, vopsitorii, înlocuiri tâmplărie, etc.);
- lucrări de intervenții accidentale la clădiri și instalații aferente;
- lucrări de proiectare și execuție racorduri la conducte de gaze naturale, apă, canalizare, rețele termice;
- lucrări de ignifugări șarpante din lemn la clădirile CF;
- reparații sobe, coșuri de fum;
- verificarea tehnică periodică și autorizarea echipamentelor din centralele termice, a instalațiilor de ridicat, etc.;
- exploatarea și întreținerea tehnică a centralelor termice și punctelor termice;
- lucrări de întreținere, supraveghere și intervenții la instalații de climatizare, detectoare de incendiu, lifturi, scări rulante, uși glisante, etc.;
- verificarea și întreținerea sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor;
- demolarea construcțiilor care nu mai sunt utile căii ferate.

Situația contractelor încheiate și derulate de serviciile de asistență tehnică mentenanță clădiri din cadrul sucursalelor regionale, pe categorii de lucrări și servicii, în anul 2023 se prezintă astfel:

- lucrări de reparații și intervenții accidentale la construcții și instalațiile aferente: 83 contracte derulate, cu o valoare contractată de 23.945,00 mii lei și facturată de 19.527,21 mii lei (93,11% din BVC);
- exploatare și întreținere centrale termice, puncte termice și alte echipamente: 130 contracte derulate, cu o valoare contractată de 8.253,67 mii lei și facturată de 6.856,69 mii lei (85,40% din BVC).

Cadrul legislativ în vederea constituirii parteneriatelor dintre CNCF „CFR”-SA și unitățile administrativ-teritoriale, subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București, asocierile de U.A.T.-uri îl constituie OUG nr. 12/1998 *privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, actualizată, HG nr. 187/2023 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române* și art. VII din OUG nr. 131/2023 *pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar*.

Având în vedere prevederile legale mai sus amintite:

- pentru realizarea obiectivului de investiție „*Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stămora Moravița – Frontieră*”, Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Consiliul Județean Caraș-Severin și Consiliul Județean Timiș au solicitat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea unui parteneriat cu CNCF „CFR”- SA, acesta fiind prevăzut în lista, anexă la OMTI nr. 1448/2023 privind pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor. Astfel, CNCF „CFR” - SA a făcut demersurile pentru încheierea parteneriatului, fiind emisă Hotărârea CA nr. 58/2023 privind

constituirea parteneriatului și încheierea Protocolului de implementare a proiectului. La această dată Protocolul de implementare s-a semnat de către UAT – urile implicate.

- pentru realizarea obiectivului de investiție „*Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord- Reșița Sud*”, Municipiul Reșița a solicitat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea unui parteneriat cu CNCF „CFR”- SA, acesta fiind prevăzut în lista, anexă la OMTI nr. 1448/2023. Astfel, CNCF „CFR” - SA a făcut demersurile pentru încheierea parteneriatului, fiind emisă Hotărârea CA nr. 58/2023 privind constituirea parteneriatului și încheierea Protocolului de implementare a proiectului. La această dată Protocolul s-a semnat de către Primăria Reșița.

- pentru realizarea obiectivului de investiție „*Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav*”, Consiliul Județean Brașov a solicitat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea unui parteneriat cu CNCF „CFR”- SA, acesta fiind prevăzut în lista, anexă la OMTI nr. 1448/2023. Astfel, CNCF „CFR” - SA a făcut demersurile legate de transmiterea draftului de Protocol de implementare la Consiliul Județean Brașov pentru stabilirea formei finale de protocol. La acest moment se așteaptă răspunsul Consiliului Județean Brașov.

Au fost depuse și alte solicitări de UAT-uri la Ministerul Transporturilor și la CNCF „CFR” -SA pentru încheierea de parteneriate, dar acestea nu au îndeplinit condițiile prevăzute de actele normative menționate.

S-a întocmit referatul de aprobare în CA al CNCF „CFR”- SA, privind aprobarea demarării procedurii pentru încheierea contractului de execuție, cu ofertantul care va fi declarat câștigător în urma finalizării procedurilor de achiziție publică, pentru obiectivul de investiții: „*Reparații acoperiș clădire stație CF București - Obor „Gara Obor*”. Acesta a fost amânat până la prezentarea Proiectului Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2024 al CNCF „CFR” SA.

S-a actualizat tabelul cu stadiul de implementare a setului minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate la nivelul anului 2023.

Conform OMT 290/2000 *privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse/ servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare* prezentate de terți, la nivelul Serviciului Asistență Tehnică Mentenanță Clădiri, s-au avizat 38 de specificații tehnice în vederea utilizării la CNCF „CFR”- SA a produselor/ serviciilor feroviare

2.3.1.8 Editură și documentații tehnice feroviare

Prin activitatea pe care o desfășoară, structura Editură și Documentații Tehnice Feroviare asigură respectarea prevederilor și a reglementărilor legale în vigoare vizând domeniul editorial (tipărirea pe toate publicațiile introduse de editură în procesul tipografic, a elementelor de descriere și de identificare a ediției: sigla, denumire companie, denumire editură, denumire publicație oficială, numărul și data apariției publicației oficiale) și are ca principală atribuție editarea publicațiilor periodice CFR: Foaia Oficială CFR, Buletin Comercial CFR.

Activitățile desfășurate în cursul anului 2023 în cadrul editurii au fost:

1. Tehnoredactarea publicațiilor oficiale CFR

În anul 2023 au fost trimise către Tipografia Filaret SA pentru publicare următoarele:

- Foaia Oficială CFR, publicația care conține ordinele emise de ministrul transporturilor și infrastructurii referitoare la activitatea feroviară, dispozițiile directorului general al CNCF „CFR”- S.A., alte acte normative referitoare la activitatea feroviară care sunt transmise spre publicare de către elaboratorii acestora: s-au tipărit 8 numere însumând 232 pagini, în tiraj de 868 exemplare (din care 856 exemplare CFR și 10 exemplare terți);

- Buletinul Comercial CFR, publicația care conține actele normative emise de Directorul General al SNTFM „CFR” Marfă - SA referitoare la tarifele practicate pentru activitatea feroviară, închideri și deschideri stații, etc.: s-au tipărit 2 numere însumând 18 pagini, în tiraj de 142 exemplare (din care 130 exemplare CFR și 12 exemplare terți).

În anul 2023, publicațiile oficiale care au fost tipărite la Tipografia Filaret SA au însumat cca. 32 000 lei, din care cca. 15% au fost refacturate la prețul de vânzare către operatorii feroviari care le-au comandat.

2. Gestionarea bazei de date cu documentațiile tehnice feroviare naționale și internaționale necesare desfășurării activității companiei

În ceea ce privește gestionarea bazei de date a publicațiilor oficiale CFR, în cursul anului 2023 s-a continuat procesul de completare a bazei de date cu toate numerele din Foaia Oficială CFR, respectiv Buletinul Comercial CFR.

De asemenea, se poate accesa la adresa portalului intern <http://appiasi/zonedelucru/> secțiunea Biblioteca Tehnică, orice număr de Foaie Oficială CFR începând cu anul 2007.

Pe site-ul CNCF „CFR”- SA, la publicații oficiale CFR se poate vizualiza lista documentelor publicate în Foaia Oficială CFR (sumare) începând cu anul 2010 până în prezent.

Menționăm faptul că în cadrul Editurii și Documentații Tehnice Feroviare există o bază de date cu toate Foile Oficiale CFR și Buletine Comerciale CFR care au apărut începând cu anul înființării editurii (1995) și până în prezent, o parte sub formă tipărită, o parte și sub formă de fișier pdf., dar și o bază de date cu fișele UIC în format print.

3. Reprezentarea CNCF „CFR” - SA în Asociația de Standardizare din România (ASRO)

În calitate sa de mandatat al CNCF „CFR” - SA, redactorul șef a participat la mai multe adunări generale anuale ASRO, în cursul anului 2023. Invitațiile de participare au fost transmise prin e-mail de directorul general al ASRO, pentru discutarea și definitivarea noii forme a Statutului ASRO.

Totodată, în regim permanent, redactorul șef a mediat relațiile cu ASRO, pentru toate sectoarele de activitate din companie în ceea ce privește achiziția de diverse aplicații de standardizare și culegere de standarde necesare diverselor servicii din centralul companiei.

2.3.1.9 Raportări conform contractului de activitate al CFR-SA

2.3.1.9.1 Indicatorul de monitorizare F.1 „Satisfacția clienților”

Informații referitoare la percepția clienților OTF, la măsura în care au fost îndeplinite cerințele și așteptările acestora, au fost obținute prin chestionarele evaluare satisfacție clienți.

Direcția Tehnică, prin Serviciul Management Sisteme de Calitate și Proceduri a trimis chestionare de evaluare satisfacție client la 43 OTF (operatori de transport marfă și călători) și s-au primit răspunsuri de la 16 OTF.

Clienții CNCF „CFR”-SA, OTF care au răspuns chestionarelor sunt:

	<i>OTF licențiați pentru trafic de călători și marfă:</i>
1	Vest Trans Rail SRL
2	Reloc SA
	<i>OTF licențiați numai pentru trafic de marfă:</i>
3	Unicom Tranzit SA
4	Cargo Trans Vagon SA
5	Rail Force SRL
6	CER - Fersped SA
7	Tehnotrans Feroviar SRL

8	Trans Rail SRL
9	GP Rail Cargo SA
10	Tim Rail Cargo SRL
11	Logistică Feroviară SRL
12	Rofersped SA
13	Delta Trans International SRL
14	Manage Log SRL
	<i>OTF licențiați numai pentru trafic de călători:</i>
15	Astra Trans Carpatic SRL
16	Regio Călători SRL

Din totalul răspunsurilor la întrebările din chestionare, colectate și analizate, în funcție de calificativul acordat, s-au înregistrat următoarele rezultate:

50 răspunsuri, reprezentând 52 % dintre răspunsuri - FOARTE BINE;

46 răspunsuri, reprezentând 48 % dintre răspunsuri - BINE;

A fost calculat punctajul pentru fiecare răspuns, precum și procentul pentru punctajul obținut.

Astfel, gradul de satisfacție (raportul procentual dintre punctajul obținut și punctajul maxim) a celor 16 OTF repondenți se află în domeniile:

- 7 în domeniul FOARTE BINE (Reloc SA, Rofersped SA, Cargo Trans Vagon SA, GP Rail Cargo SA, Tim Rail Cargo SRL, Logistică Feroviară SRL, Manage Log SRL);
- 5 în domeniul BUN (Vest Trans Rail SRL, Unicom Tranzit SA, Rail Force SRL, Tehnotrans Feroviar SRL, Regio Călători SRL);

4 în domeniul SATISFĂCĂTOR (CER - Fersped SA, Trans Rail SRL, Delta Trans International SRL, Astra Trans Carpatic SRL).

2.3.1.9.2 Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 18 „Registrul activelor” din HG nr. 920/2021

În ceea ce privește *Registrul activelor*:

- În conformitate cu *Legea nr. 202 din 04.11.2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European* și în vederea realizării măsurii strategice aferente Sectorului Tehnic care vizează *Implementarea conceptului de „Asset management” în activitatea curentă de evidență a mijloacelor fixe*, prin contractul de prestări servicii derulat cu S.C. Informatica Feroviară SA, Direcția Tehnică – Serviciul TEAI a dezvoltat o aplicație informatică denumită *Registrul Activelor*, funcțională din anul 2018, care cuprinde centralizarea datelor de identificare a mijloacelor fixe ce alcătuiesc domeniul privat al C.N.C.F., C.F.R.”- S.A și domeniul public al Statului.

- Aplicația informatică cuprinde centralizarea datelor de identificare a unui număr de 104.342 de mijloace fixe, aferente SRCF 1 – 8, ce alcătuiesc domeniul privat al C.N.C.F., C.F.R.” S.A și domeniul public al Statului și afișează datele tehnice de identificare a mijloacelor fixe, respectiv: domeniul de apartenență, nr. MFP, nr. inventar, sucursala regională, stația, denumirea mijlocului fix, descrierea tehnică, linia, starea tehnică, cartea funciară, adresa, localitatea, divizia, subunitatea, secția de circulație, data punerii în funcțiune, etc.

- Pentru actualizarea permanentă a datelor, aplicația informatică este accesată de utilizatori din cadrul Serviciilor T.E.A.I. aferente Sucursalelor Regionale C.F. 1 – 8.

- La nivel central, în cadrul Direcției Tehnice, prin Serviciul TEAI se coordonează centralizarea datelor și informațiilor transmise de SRCF 1-8 pentru evidența mijloacelor fixe la nivel de companie și, la solicitare, se furnizează structurilor companiei, suport tehnic privind informații aferente unor mijloace fixe, prin furnizarea unor extrase din Registrul Activelor (ex. au fost furnizate informații pentru Direcția Linii, Direcția Comercială, Serviciul Probleme Speciale).

2.3.1.9.3 Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 20 „Eficiența managementului companiei” din HG nr. 920/2021

La nivelul companiei este implementat sistemul de control intern managerial. Pentru anul 2023, stadiul implementării standardelor prevăzute în Ordinul nr. 600/2018 emis de Secretariatul General al Guvernului este evaluat potrivit metodologiei prevăzute în HG nr. 920/2021 - Anexa nr. 15 și se prezintă astfel:

- implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei – exprimată prin indicatorul de monitorizare **J1 = 106,66%** ;

- implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice - exprimată prin indicatorul de performanță **J2 = 107,69 %** .

Nr. crt.	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2023 [%]	Realizat 31.12.2023 [%]
0	1	2	3	4	5
J.1	- Implementarea SCIM la nivelul companiei	m	%	- (monitorizare)	106,66
J.2	- Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	P	%	100	107,69

Realizarea obligațiilor prevăzute la art. 23

Detalii privind stadiul de implementare a setului minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate la nivelul anului 2023 sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel raportare stadiu de implementare a setului minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate la nivelul anului 2023

Sucursala Regională CF	Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Personal/Formare personal pt. asistență persoane cu handicap	Proceduri/Norme de exploatare pt. asistență persoane cu handicap	Spații de parcare pt. persoane cu handicap	Trasee fără obstacole	Identificarea traseului	Uși și intrări	Pardoseli	Obstacole transparente	Toalete	Mobilier și dispozitive amovibile	Emitere bilete/Birou de informații	Iluminat	Informații vizuale	Informații verbale	Lățimea și marginea peronului	Capătul peronului	Trecerea la nivel cu calea ferată în gară	Dispozitive de afișare pentru numele gărilor/mesaje	Rampe de peron	Ascensoare de peron	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
București	1	Giurgiu Oraș	2014	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	
	2	Ploiești Sud	2008	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	-	x	-	-	x	x	x	-	
Craiova	3	Craiova	2009	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	
	4	Drobeta Turnu Severin	2010			x	x		x	x		x		x	x	x	x	x		x	x	x		
	5	Pitești	2016	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x
	6	Râmnicu Vâlcea	2016	-	-	x	x	-	x	x	-	x	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x
	7	Slatina	2014	-	-	-	x	-	x	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Timișoara	8	Arad	2016			x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	
	9	Aurel Vlaicu	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x		
	10	Curtici	2016				x		x	x				x	x			x				x		
	11	Glogovăț	2016						x	x		x			x						x			
	12	Orăștie	2020				x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	13	Reșița Sud	2014		x	x	x	x	x	x		x			x			x	x	x			x	
	14	Șofronea	2016								x		x			x	x						x	x
	15	Ghioroc	2023	-	-	x	x		x	x		x				x	x	x	x	x	x	x	x	
	16	Păuliș	2023	-	-	x	x		x	x		x				x	x	x	x	x	x	x	x	
	17	Radna	2023	-	-	x	x		x	x		x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	18	Milova	2023	-	-	x	x		x	x		x				x	x	x	x	x	x	x	x	
	19	Bârzava	2023	-	-	x	x		x	x		x				x	x	x	x	x	x	x	x	
20	Varadia	2023	-	-	x	x		x	x		x				x	x	x	x	x	x	x	x		

	21	Săvârșin	2023	-	-	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	22	Ilteu	2024	-	-	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	23	Câmpuri Surduc	2024	-	-	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	24	Ilia	2023	-	-	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	25	Mintia	2023	-	-	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	26	Deva	2024	-	-	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	27	Simeria	2024	-	-	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cluj	28	Bistrița Nord	2014	x		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	29	Cluj-Napoca	2008	x		X	X		X	X		X	X	X	X			X	X	X		
	30	Oradea	2007	x		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	31	Zalău	2014	x		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	
Brașov	32	Alba Iulia	2006				P		X			X	X	P	X	X	X			X	X	X
	33	Blaj	2019				X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	34	Brașov	2007		x		P		X			X	P	P	X					X		
	35	Copșa Mică	2020				X		X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X
	36	Crăciunel	2019				X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	37	Daneș	2019				X		X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	
	38	Dumbrăveni	2019				X		X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X
	39	Mediaș	2020				X		X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X
	40	Sfântu Gheorghe	2013				P		X			X	X	P	X	X	X	X	X	X	X	X
	41	Sibiu	2008		x		P		X			X	X	P	X	X	X			X	X	X
	42	Sighișoara	2007						X			X			X					X		
	43	Șibot	2020				X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	44	Târgu Mureș	2017		x	x	P		X			X	X	P	X	X	X			X	X	X
	45	Valea Lungă	2019				X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	46	Alba Iulia	2021				X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	47	Coșlariu	2021				X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
48	Vințu de Jos	2021				X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Iași	49	Bacău	2008				X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

	50	Botoșani	2014		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	51	Iași	2008		x	x	x	x	x			x	x	x	x	x				x	x		
	52	Piatra Neamț	2013			x	x					x							x				
	53	Suceava Burdujeni	2006		x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	54	Vaslui	2013		x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Galați	55	Brăila	2013		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	56	Buzău	2009		x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	57	Focșani	2005		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	58	Galați	2007		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Constanța	59	Călărași	2013			x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	60	Constanța	2009	x	x		x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	61	Fetești	2011				x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	62	Slobozia	2015			x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	63	Tulcea	2004				x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

P = parțial

2.3.2 Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare

2.3.2.1 Principalele activități derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare pentru sprijinul proiectelor CEF și POIM în anul 2023

- Analiză documentații de licitație - Caiete de Sarcini, Note Conceptuale;
- Verificare documentații tehnice, respectiv: studii topografice, studii geotehnice, diagnoză arheologică, documentații specifice de protecția mediului, verificare hidraulică poduri și podețe, identificare utilități, expertize tehnice pentru infrastructură și suprastructură linii cf, poduri și podețe și construcții civile cu destinație feroviară, estimări de costuri, încercări nedistructive, audit energetic clădiri, evaluare/analiză variante de traseu: documentații topografice, studii geotehnice, studii cu analiza variantelor de traseu (terasamente, consolidări, structuri artificiale, semnalizări, telecomunicații, rapoarte investigații geotehnice, documentații economice, analize economice și financiare);
- Participare în comisii de evaluare și asigurarea suportului din punct de vedere tehnic, inclusiv pe durata contestațiilor, în evaluarea ofertelor și în stabilirea câștigătorului contractului sectorial de servicii/lucrări;
- Suport tehnic prin formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare ale ofertanților pentru licitațiile aflate în desfășurare;

Activitățile sus enumerate s-au efectuat pentru un număr de **20 proiecte**:

1. Studiu de fezabilitate - "Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Girugiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră";
2. Studiu de fezabilitate - "Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman";
3. Studiu de fezabilitate - "Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești-Vicșani-Frontieră";
4. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, Subsecțiunea 1 - București Nord - Rosiori Nord";
5. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova";
6. Studiu de fezabilitate - "Modernizarea secțiunii feroviare Predeal – Brașov";
7. Studiu de fezabilitate - "Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești";
8. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 2 – Ilva Mică – Pojorâta";
9. Studiu de fezabilitate - "Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord";
10. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 3 – Pojorâta – Suceava";
11. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca";
12. Studiu de Fezabilitate - "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I;
13. Studiu de Fezabilitate - "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza II;
14. Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic - "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava, Subsecțiunea 1 – Apahida - Ilva Mică";
15. Caiet de sarcini al achiziției de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice – faza: Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov", prima etapă, traseu prioritar: București Gara de Nord - Chitila – Scroviștea;
16. Studiu de Fezabilitate - "Reabilitarea linie de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani";
17. Studiul de Prefezabilitate și Studiul de Fezabilitate - "Drum de legătură Varianta Ocolitoare Brașov - DN1/Autostrada Ploiești Brașov / Autostrada Brașov – Făgăraș";
18. Studiu de Fezabilitate - "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"

19. Studiu de fezabilitate - "Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră" -
20. Studiu de fezabilitate - "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni-Stamora Moravița - frontieră " Componenta A - Studiu de Fezabilitate pentru secțiunea infrastructurii Reșița Nord - Stamora Moravița - Frontieră - instalații noi de energoalimentare.

2.3.2.2 Principalele activități derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare pentru sprijinul proiectelor CNCF "CFR" - S.A.

- Întocmirea Rapoartelor tehnice în urma analizării și evaluării tehnico – economice a documentațiilor primite de la **Prestatorii de servicii** s-au referit la:

- puncte de vedere expertize tehnice;
- analiză și avizare Caiete de Sarcini;
- puncte de vedere Studii de Fezabilitate;
- evaluare propuneri de modificare cu privire la instalații și echipamente pentru linia de contact;
- asistență în formularea observațiilor CNCF"CFR"-SA pentru fiecare specialitate în parte, în vederea elaborării Studiilor de Fezabilitate finale;
- participare în comisia comună CFR - Consultant pentru analiza aspectelor relevante din documentațiile transmise de Consultant Consultant (ex. panouri fotovoltaice pompe de căldură, etc);
- analiză și formulare punct de vedere referitor la documentație cadastrală;

-Participare în ședințe de lucru.

- Evaluări ale lucrărilor necesare pentru ridicarea restricțiilor de viteză, sau redeschiderea unor linii închise;

-Elaborare cerințe Beneficiar;

2.3.2.3 Principalele activități de Asistență Tehnică derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare

Activitatea **Direcției Dezvoltare Proiecte Feroviare** s-a materializat prin următoarele:

- Identificare soluții tehnice, executare verificări pe teren și măsurători pentru stabilirea necesității unor modificări /optimizări ale proiectelor;
- Verificare documentații de proiectare, detalii tehnice necesare întocmirii și aprobării modificărilor de proiect;
- Participare la întocmirea Cartii Tehnice a construcției;
- Verificare și avizare detalii tehnice de execuție.

Activitățile de asistență tehnică desfășurate în cadrul **Direcției Dezvoltare Proiecte Feroviare** prin serviciile: **Serviciul Dezvoltare Sisteme Feroviare și Serviciul Dezvoltare Arhitectură și Construcții Feroviare** au avut ca subiect un număr de **17 obiective de investiții**:

1. Reabilitarea liniei c.f. *Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: Km.614 – Gurasada*”;
2. Reabilitarea liniei c.f. *Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 3: Gurasada - Simeria*”;

3. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara;
4. Reabilitarea liniei de cale ferată Brasov - Simeria, componenta a Coridorului Rin – Dunare, pt circulația cu viteza max. de 160 Km/h, secțiunea Brasov – Sighisoara, subsecțiunea 2 Apata – Cata”
5. Reabilitarea liniei de cale ferată București Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal. Asistență tehnică pentru implementare sistem SCADA la Dispecerul energetic Feroviar DEF Ploiești (DEF Brașov).
6. Reabilitarea liniei de cale ferată București Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal. Asistență tehnică pentru STE Predeal.
7. Asistență tehnică la lucrările de Electricizare a liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecer feroviar Galați - finalizare lucrări în substația de tracțiune electrică 110/25 KV Hanu Conachi.
8. Pregătire documentație aferentă obiectivului de investiții – ”Sistem de Telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune”.
9. Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată de la SRCF Cluj;
10. Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj”
11. Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj – Timișoara Est”
12. Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D”
13. Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad”
14. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, - Lot 1: Cluj Napoca – Aghireș;
15. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, - Lot 2: Aghireș – Poieni;
16. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, - Lot 3: Poieni – Aleșd;
17. Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, - Lot 4: Aleșd – Frontieră Ungaria.

2.3.2.4 Elaborare documentații tehnico-economice derulate de Direcția Dezvoltare Proiecte Feroviare pentru sprijinul proiectelor CNCF ”CFR” - S.A.

Întocmire documentații tehnico-economice – PTh+DE

Activitățile mai sus enumerate derulate prin serviciile: **Serviciul Dezvoltare Sisteme Feroviare și Serviciul Dezvoltare Arhitectură și Construcții Feroviare** au avut ca obiect un număr de 1 proiect:

- Realizare BLA Vadu Lat-Videle și Desființare CED Zăvestreni

2.3.2.5 Serviciul Emitere Avize CFR

În derularea activității, Serviciul Emitere Avize CFR s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;
- convocarea comisiilor de omologare tehnică împreună cu AFER conform OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- promovarea și avizarea documentațiilor tehnice și participarea în comisiile de omologare tehnică, în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau

serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul și cu Procedura Operațională 0-8.4-07 - Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în infrastructura feroviară;

- emiterea de avize CFR solicitate de terți, pentru amplasarea construcțiilor acestora, în zona de protecție a căii ferate, în conformitate cu Ordinul MTIC nr. 2031/2020 și Legea nr. 50/1991, republicată;
- emiterea de avize CFR pentru lucrări feroviare, altele decât cele administrate de CNCF „CFR”-SA în conformitate cu OMTC nr. 880/2005;

În cursul anului 2023, Serviciul Emitere Avize CFR a fost compus din 8 membri (1 + 7) și s-au prelucrat (primit și elaborat) un număr de **4138** acte.

În cadrul activității de Emitere Avize CFR s-au primit, analizat și avizat un număr de **960** dosare cu specificații tehnice și caiete de sarcini privind produse/servicii feroviare critice. De asemenea, pentru specificațiile tehnice avizate s-au emis și acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări.

Contribuția Serviciul Emitere Avize CFR la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR”-SA din activitatea privind emiterea avizelor de specialitate CFR, avizarea specificațiilor tehnice/caiete de sarcini, eliberare acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări a fost în anul 2023 de **3.704.768,73 lei cu TVA și 49.336,42 euro**.

În cursul anului 2023, s-a participat la un număr de **51** comisii de omologare tehnică, organizate de AFER în conformitate cu prevederile OMT nr. 290/2000, atât cu personal din cadrul centralului companiei, cât și personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate ale sucursalelor regionale.

Contribuția la realizarea bugetului de venituri al CNCF „CFR” - S.A. din participarea în **51** comisii de omologare tehnică, a fost în anul 2023 de **69.561,76 lei cu TVA**.

Serviciul Emitere Avize CFR prin activitățile prevăzute în ROF a avut prestații și încasări în valoare de **3.704.768,73 lei cu TVA și 49.336,42 euro**.

2.3.2.6 Serviciul Coordonare Proiecte de Investiții și RK

Investiții ale agenților economici

2.3.2.6.1 Investiții ale agenților economici cu capital de stat – BUGET de STAT

- Program an 2023	157.191,00 mii lei
- Realizări preliminate an 2023	152.397,73 mii lei

Pentru anul 2023, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2022 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2023 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **523.100,00 mii lei**.

În anul 2023 alocația aferentă titlului bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*” s-a modificat, după cum urmează:

- Urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2023 (nr. 368/2022) companiei i-a fost alocată suma de **180.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*”, iar prin adresa nr.4698/50606/20.12.2022 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat „CFR” SA suma de **162.000,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar (urmărire aplicării reținerii de 10% conf. art.21 din Legea nr.500/2002), reprezentând o diminuare cu suma de **18.000,00 mii lei**.

- Prin adresa nr.4.961/45.801/29.12.2023, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat pentru CNCF „CFR”- SA suma finală de **157.191,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*”, ceea ce reprezintă o diminuare a sumei alocate inițial cu suma de **4.809,00 mii lei**.

Din suma de **157.191,00 mii lei** alocată în anul 2023 pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*” compania a utilizat la data de 31.12.2023 suma de **152.397,73 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **96,95%** din suma alocată pentru anul 2023. Menționăm că în anul 2023 au fost emise facturi pentru lucrările/serviciile executate în valoare totală de **156.515,73 mii lei** (reprezentând un procent de realizare de **99,6%**). Deoarece, urmare apariției OUG nr.34/2023 și OUG nr.90/2023 au fost impuse o serie de măsuri de reducere a cheltuielilor bugetare pe anul 2023, astfel limitele de cheltuieli a creditelor bugetare pe luna decembrie 2023 au fost stabilite și transmise de MTI la valoarea de **20.271,53 mii lei**, astfel din totalul facturilor emise / anul 2023 au rămas neplătite facturi în valoare totală de **4.112,07 mii lei**.

Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2023 este prezentat în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație Bugetara / an 2023	Realizari / an 2023	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	157.191,00	152.397,73	96,95
A	Obiective de investiții în continuare	0	0	-
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	0	0	-
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	0	0	-
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt – Podul Olt	0	0	-
5	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	0	0	-
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	157.191,00	152.397,73	96,95
b)	Dotări independente	53.945,00	53.926,68	99,97
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	0	0	-
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanța și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	0	0	-
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice și teste de predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege *	103.246,00	98.471,04	95,38

* La subcapitolul f) – „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale*” alocația aprobată a fost în valoare de **103.246,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

1. Reparație infrastructura după cum urmează:
 - Tunel RUNCU Km. 3+685 Valea Vișeuului - Petrova. Refacere Tunel la Gabarit km 3+681 - 3+840;

- Reparație capitală pod km 72+866 - linia 116 D1, între stațiile Bănița și Petroșani (proiectare și execuție);
- Reparație podeț km 129+710 linia 504 Ghimeș - Siculeni (execuție);
- Reparație pod km 115+961 linia 504 Ghimeș - Siculeni, inclusiv treceri la nivel (execuție);
- Consolidare pasaj inferior km 15+470 linia 807 Ciulnița-Slobozia Veche (proiectare și execuție);
- Reparație capitală transformator 16MVA 110/27.5KV stația Fetești- expertiză și execuție;
- Consolidare terasament și refacere apărare mal km 19+258 la 19+346 (proiectare și execuție)
- Consolidare terasament km 321+950-323+400 linia I Tecuci-Iasi (proiectare și execuție)
- Consolidare terasament km 3+200 - 4+200 linia CF Bacău - Piatra Neamț (proiectare și execuție).

2. Lucrările pentru modernizarea a unui număr de 16 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF 1 - 8 respectiv:

- Lot 2 - Modernizare TN km278+486, linia CF 203 între stațiile Babeni - Govora (proiectare și execuție);
- Lot 4 - Modernizare TN km 213+415 și km 214+812 , linia CF 203 între stațiile Piatra Olt - Arcești (proiectare și execuție);
- Modernizare trecere la nivel km 13+917, Linia CF Dej Călători – Ilva Mică, între stațiile Nimigea-Salva;
- Modernizare trecere la nivel km 16+221, Linia CF Dej Calatori – Ilva Mica, între stațiile Nimigea- Salva;
- Modernizare trecere la nivel km 0+850, Linia CF Salva-Sighetu Marmației în Stația Salva;
- Modernizare trecere la nivel km 5+650, Linia CF Valea lui Mihai –Nybrabany;
- Modernizare trecere la nivel km 717+324, Linia CF Episcopia Bihor-Halmeu, între stațiile Silindru-Valea lui Mihai;
- Modernizare trecere la nivel km 66+139, linia CF Carei - Zalău, Stația CF Sărmășag inclusiv modernizare trecere la nivel km 86+666, Linia CF Săcuieni Bihor - Sărmășag, Stația CF Sărmășag;
- Modernizare trecere la nivel km 74+936, Linia CF Carei-Zalau, între stațiile Sărmășag – Borla;
- Modernizare trecere la nivel km 75+246, Linia CF Arad-Oradea, între stațiile Ciumeghiu-Salonta;
- Modernizare trecere la nivel km 7+164, Linia CF Salonta – Kotegyan;
- Modernizare trecere la nivel km 68+071, Linia CF 421 Bistrita Nord-Bistrita Bargaului, între stațiile Bistrița Nord-Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 70+906, Linia CF 421 Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului, între stațiile Bistrița Nord-Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 80+971, Linia CF 421 Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului, în Stația Susenii Bârgăului;
- Modernizare trecere la nivel km 1+318 , Linia CF 418 Beclean pe Someș-Deda, între stațiile Sărățel- Mărișel;
- Modernizare trecere la nivel km 50+831, Linia CF 421 Sărățel-Bistrița Bârgăului, între stațiile Sărățel- Bistrita Nord.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective în continuare au fost:

- Prag de fund nou pentru stabilizarea infrastructurii podului de la km 89+140, linia 300, București - Predeal (proiectare și execuție) ;
- Electricizare linie de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși-inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității în complexul CF Galați (execuție) ;
- Reconstructie si reparare Viaduct Carcea km 200+306 linia CF 100 Videle - Orsova (proiectare si execuție);
- Reparație capitală linia CF 116 Livezeni - Simeria interval Bănița - Merișor fir I km 67+620 - 62+150 (proiectare și execuție);

- Refacție totală pe linia 216 CF Ilia - Lugoj, între stațiile Holdea - Marginea km 24+000 - 30+500 (proiectare și execuție);
- Refacție totală linia 116 Livezeni - Simeria între stațiile Merișor - Crivadia fir 1 km 61+300 - 57+185 și stația Merișor liniile III dir.fir I și II dir fir 2 km 62+150 - 61+300 (proiectare și execuție);
- Reparație linie CF - Eliminarea punct periculos km 67+620 - 68+000 - Stația Bănița, prin asigurarea colectării și evacuării apelor, desființare podeț km 67+820 și amenajare albă în zona afectată, linia 116 Simeria - Petroșani (proiectare și execuție);
- Reparație capitală Pod km 172+603 linia CF 412 Apahida-Baia Mare, între stațiile Lăpușel-Baia Mare;
- Reparații linia cf 400 Toplita - Stănceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14 și 4/6 din st. Toplița (Expertiză, DALI și proiectare);
- Reparații linia CF Stănceni – Lunca Bradului km 192+945 – 206+921, linii și aparate de cale din stația Stănceni și stația Lunca Bradului (expertiza, DALI, proiectare);
- Refacere pod km 78+395 linia 316 Brașov - Razboieni și amenajare albă (expertiza, DALI, proiectare) ;
- Protecție versant cu plasa ancorată linia Ilva Mica - Floreni km 3+060 - 3+120 și km 10+000 - 12+500 între stațiile Poiana Ilvei - Lesu Ilvei - Ilva Mica (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 92+025 între stațiile Lugoj - Sinia (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 39+220 între stațiile Simand - Nadab (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 79+898, Linia 216 Coșteiu Mare - Lugoj cu DE 70 (proiectare și execuție);
- Modernizare TN km 83+933, Linia 123 Lugoj - Buziaș cu DN 58A (proiectare și execuție).
- Modernizare trecere la nivel km 5+647, Linia CF Carei-Zalau, între stațiile Carei-Tasnad;
- Modernizare trecere la nivel km 13+868, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Săcuieni Bihor-Marghita; Modernizare trecere la nivel km 33+973, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Marghita-Suplacu de Barcău;
- Modernizare trecere la nivel km 51+788, Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Suplacu de Barcău-Simleu Silvaniei;
- Modernizare trecere la nivel km 2+642 Linia CF 404 Sacuieni Bh-Sarmasag, între stațiile Sacuieni Bihor-Marghita;
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul II: TN km. 10 + 750 între stațiile Verești - Bucecea (execuție);
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul III: TN km. 395+705 între stațiile Bârnova - Ciurea, TN km. 6+ 244 între stațiile Suceava Vest – Stroiești , TN km. 11+ 040 între stațiile Suceava Vest – Stroiești (execuție);
- Modernizarea trecerilor la nivel de pe raza de activitate a SRCF Iași, Lotul IV: TN km. 411+ 960 între stațiile Dolhasca – Liteni;
- Modernizare trecere la nivel km 155+836 între stațiile Cilibia – CA Rosetti și dublarea semibarierelor de la instalațiile BAT;
- Modernizare trecere la nivel km. 172+294, între stațiile Făurei – Dedulești și dublarea semibarierelor de la instalația BAT.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2023:

- au fost pregătite și avizate în CTE / "CFR" SA 52 de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MTIC un număr de 3 documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial 0 documentații pentru execuție lucrări;

- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de **13** documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CNCF un număr de **2** materiale;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico-economici un număr de **3** obiective;
- s-a avizat prin HG **2** documentații pentru execuție lucrări.

2.3.2.6.2 Investiții finanțate din SURSE PROPRII

În anul 2023, programul de investiții finanțate din surse proprii cu o alocație totală de **37.224,77 mii lei**, a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 58/12.12.2023 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 44/18.12.2023.

Valoarea alocată în anul 2023 pentru investiții finanțate din sursele proprii este repartizată astfel:

- **37.206,77 mii lei**, reprezentând investiții surse proprii finanțate din amortizarea mijloacelor fixe;
- **18,00 mii lei**, pentru investiții surse proprii finanțate din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile conf. art. 10 din OUG nr. 12/1998.

Realizările anului 2023 privind investițiile finanțate din sursele proprii ale CNCF"CFR"-SA, sunt aferente exercițiului financiar al anului 2022, astfel:

investiții finanțate din amortizarea mijloacelor fixe în valoare de **70.580,05 mii lei cu TVA**;

investiții finanțate din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile în valoare de **102,40 mii lei cu TVA**.

Precizăm următoarele:

-realizările sunt aferente exercițiului financiar al anului 2022, conform filelor de plan privind programul de investiții surse proprii aprobate în anul 2022;

-Bugetul de Venituri și Cheltuieli CNCF CFR SA pe anul 2023, a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1114 în data de 16.11.2023, iar filele programului de investiții surse propria ale anul 2023 au fost aprobate în data de 19.12.2023.

Aceste sume s-au alocat pentru cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi în anul 2023 dar și pentru cele în continuare din anul 2022, precum și pentru „Alte cheltuieli asimilate investițiilor” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de priorizare:

- a) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2022;
- b) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- c) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale.

mii lei fără TVA

Sursa de finanțare a investițiilor	Program an 2023
Amortizarea mijloacelor fixe	37.206,77
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	18,00
Total SURSE PROPRII	37.224,77

2.3.2.6.3 Investiții finanțate de către terți

În anul 2023 pentru *Programul de investiții finanțat de către terți* s-a fundamentat un necesar inițial de **7.712.001,33** mii lei care a fost avizat prin Hotărârea Consiliului de Administrație al CFR SA nr. 53/19.09.2023, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a CFR SA nr. 36/ 09.11.2023 și prin Nota de Fundamentare nr. 9/5/833/13.11.2023.

Realizările cumulate pe anul 2023 pentru Programul de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **2.375.715.48 mii lei cu TVA**.

2.3.3 Direcția Strategie, Reglementări și Reprezentare Externă

2.3.3.1 Serviciul Strategie si Statistică

2.3.3.1.1 Strategie

- Actualizarea Planului de afaceri CFR SA 2022-2025
- Distribuirea de informații privind *Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2025, aprobată prin HG nr. 985/2020* și Planul de afaceri CFR SA 2022-2025 către direcțiile din cadrul companiei și către instituțiile interesate.
- Elaborarea raportului anual de activitate al companiei
- Elaborarea raportărilor periodice și la cerere către MTI și instituții publice (raportări semestriale și trimestriale conform prevederilor *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025* aprobat prin HG nr. 920/2021.
- Actualizarea Planului Strategic Instituțional 2022 – 2025 al CFR SA în concordanță cu prevederile *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025* și cu proiectul de buget pe anul 2023 al companiei.
- Evaluarea implementării obiectivelor stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2021-2025, prin raportul de activitate anual și raportarea semestrială, în conformitate cu prevederile *Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*.
- Evaluarea în cadrul raportărilor periodice a realizării indicatorilor de performanță și monitorizare stabiliți prin *Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025*.
- Elaborarea de puncte de vedere în legătură cu strategii naționale din alte domenii de activitate, în vederea corelării cu strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Elaborarea de răspunsuri la interpelări pe tema strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Elaborarea de rapoarte referitoare la activitatea și rezultatele CFR SA ca urmare a deciziilor Consiliului de Administrație al CFR SA.
- Transmiterea de puncte de vedere în legătură cu revizuirea legislației UE referitoare la rețeaua feroviară.

2.3.3.1.2 Statistică

- Elaborarea următoarelor lucrări statistice:

1. Statistica fondului de salarii – situația lunară a numărului de personal și a veniturilor realizate de centralul Companiei.

2. Anexa 2 privind evoluția fondului de salarii și a câștigului salarial – situație lunară transmisă în scopul cunoașterii fondului de salarii consumat față de cel stabilit prin BVC.

- Elaborarea de răspunsuri la următoarele chestionare și situații statistice

Pentru Institutul Național de Statistică:

Lunar: Indicatorii pe termen scurt în servicii SERV-TS (cifra de afaceri lunară a Companiei, nr. de personal și veniturile salariale realizate la nivelul centralului Companiei), INTRASTAT (comerțul cu bunuri intracomunitare între statele Comunității Europene), Ancheta de conjunctură privind situația și perspectivele activității din servicii (cifra de afaceri a Companiei, nr. de personal).

Trimestrial : Ancheta locurilor de muncă vacante, Investiții nete pe elemente de structură.

Anual: Lungimea liniilor de cale ferată și mijloacele de transport feroviar la 31 decembrie, Numărul salariaților și cheltuielile unității cu forța de muncă, pe activități și categorii de salariați, pe județe și localități, Ancheta statistică întreprinderi-ASA-CG, Ancheta AM-REGIS – referitoare la codurile CAEN ale activităților desfășurate de întreprinderi, Ancheta statistică privind inovarea, Cercetarea statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei și comunicațiilor (TIC) în întreprinderi, Resursele energetice și utilizarea lor.

Pentru Banca Națională a României:

Trimestrial: ITS Cercetare Statistică, Comerțul Internațional cu Servicii, Cercetarea Statistică Accesul la Finanțare al companiilor nefinanciare din România

Pentru organizațiile internaționale:

Anchete statistice solicitate de EUROSTAT/CEMT/ONU, Chestionarul Statistic RMMS în baza Regulamentului CE 1100/2015, Statistica internațională cerută de UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate), Statistica lunară pentru UIC, Chestionarul A14, conform fișei UIC 714, Chestionarul statistic cerut de OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate), Statistici cerute de CER (Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură).

- Participarea on-line la ședințele Comitetului de Coordonare al Grupului de Statistică al UIC

2.3.3.2 Serviciul Reglementări Externe Manager Infrastructură

A. Crearea cadrului legislativ adecvat pentru desfășurarea activității CFR SA

1. A fost elaborat Actul adițional nr. 1/2023 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020. În conformitate cu alocările comunicate de MTI ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru 2023 s-a operat actualizarea obiectivelor asociate indicatorilor de performanță și monitorizare, cuprinse în anexe la Contract. Suplimentar, actul adițional 1/2023 include și modificări care vizează preluarea setului de reguli aplicabil administratorilor și directorilor pentru stabilirea bonusurilor de performanță, respectiv sancțiunilor din anexa la OMTI nr. 1361/04.08.2022, în vederea corelării contractului de activitate și performanță al companiei cu contractele de mandat ale administratorilor și directorilor. În acest context, au fost analizate comentariile și propunerile MTI – Dir. Economică, ale Consiliului Concurenței/CNSDF, Ministerului de Justiție, Ministerului Finanțelor Publice și ale altor părți interesate și au fost transmise răspunsuri către MTI-DTF referitoare la proiectul de act adițional la contractul de activitate și performanță. Demersurile au fost finalizate prin aprobarea actului adițional 1/2023 prin HG nr. 1048 din 27.10.2023.
2. Au fost elaborate și înaintate propuneri pentru proiectul de Ordonanță de Urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar, care a inclus modificări pentru OUG nr. 12/1998 și Legea nr. 202/2016, precum și unele măsuri în domeniul transporturilor. În acest context, au fost analizate comentariile și propunerile Secretariatului General

al Guvernului, Ministerului de Justiție, Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ARF sau ale altor părți interesate și au fost transmise răspunsuri către MTI-DTF referitoare la proiectul de ordonanță de urgență. Acțiunea a fost finalizată prin adoptarea OUG nr. 131 din 28 decembrie 2023.

3. În vederea accelerării ritmului de acordare a avizelor, acordurilor autorizațiilor pentru proiectele de infrastructură, în cadrul grupului de lucru constituit la nivel MTI, CFR a susținut introducerea în proiectul de act normativ pentru transpunerea Directivei (UE) 2021/1187 *privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport* a unor proceduri mai rapide și mai scurte, delimitarea etapelor, stabilirea limitelor de timp pentru etapele procedurale și raționalizarea termenelor pentru întreg procesul de autorizare și în mod special pentru etapele evaluărilor de mediu. Acțiunea a fost finalizată prin adoptarea OUG nr. 64 din 30.06.2023.

B. Modificari ale legislatiei nationale și conformarea cu cerintele europene:

1. Au fost analizate documentele aferente și formulate puncte de vedere, atât către MTI cât și către structurile interne ale CFR, referitoare la impactul pe care îl va avea aplicarea Regulamentului (UE) 2021/782 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, care a înlocuit Regulamentul (CE) 1371/2007 la data de 07.06.2023. De asemenea, au fost transmise propuneri către MTI-DTF cu privire la stabilirea poziției părții române în ceea ce privește solicitările de derogări de la Regulament, susținute de analiza impactului pe care îl va avea aplicarea acestuia asupra administratorului de infrastructură. Demersurile au fost finalizate prin aprobarea HG nr. 527 din 31.05.2023 *privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782*.
2. Referitor la observațiile Comisiei privind transpunerea Directivei 2012/34/EU, au fost analizate documentele puse la dispoziție și formulate concluzii care au fost susținute prin transmiterea punctelor de vedere precum și prin participarea la întâlnirile organizate de MTI cu privire la măsurile naționale notificate de România pentru transpunerea Directivei 2012/34/UE prin Legea nr. 202/2016. În urma dezbaterilor, acțiunea a fost finalizată prin adoptarea OUG nr. 131 din 28.12.2023 *pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar*.
3. Au fost organizate dezbateri la nivel CFR și au fost formulate concluzii unitare, pe text, transmise ulterior MTI-DTF, referitoare la proiectul act normativ de modificare a OG 7/2005 *privind aprobarea regulamentului de transport pe căile ferate din România*.
4. Au fost analizate documente și acte normative în contextul evaluării candidaturii României pentru aderarea la Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE). În acest context, CFR SA a participat la sesiuni de lucru organizate de MJ și Consiliul Concurenței și au fost comunicate date referitoare la stadiul implementării recomandărilor din raportul OCDE în domeniul transporturilor.
5. Au fost formulate răspunsuri pentru a fi integrate în diferite acte normative care au ca subiect transportul pe calea ferată, în contextul eficienței energetice, cu respectarea prevederilor Directivelor 2001/2018 și 2002/2018. Având în vedere că transportul feroviar este cel mai eficient energetic mod de transport terestru, ținând cont de faptul că, în calitate de membru UE, România și-a asumat angajamente obligatorii referitoare la: reducerea emisiilor nete de GES cu cel puțin 55% până în 2030, față de nivelurile din 1990 și atingerea emisiilor nete de GES zero până în 2050, CFR SA a înaintat propuneri de modificare a următoarelor documente aflate în lucru: Memorandum privind Condițiile favorizante pentru perioada de programare 2021 – 2027, PNIESC 2023, estimări și angajamente privind economia de energie în perioada 2021-2030, Strategia pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră etc..

C. Analiza și/sau elaborarea punctelor de vedere referitoare la proiectele de acte normative europene:

Propunerea de *Regulament privind utilizarea capacității infrastructurii feroviare*, acțiune cheie a Pactului ecologic european și a Strategiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă, are ca scop creșterea disponibilității infrastructurii feroviare prin stabilirea unor procese de planificare și alocare mai bune și o coordonare transfrontalieră îmbunătățită. Regulamentul propus se bazează pe activitatea sectorului feroviar privind noi procese și instrumente de planificare și gestionare a capacității infrastructurii feroviare. Membrii grupului de lucru constituit la nivelul MTI au avut în vedere susținerea poziției CFR SA față de propunerea de text în ceea ce privește, în principal:

- respectarea principiilor enunțate prin directiva 2012/34 privind asigurarea independenței administratorului de infrastructură în ceea ce privește stabilirea cadrului de tarifare și a cadrului de alocare a capacităților,
- asigurarea cadrului necesar unei finanțări corespunzătoare a administratorului de infrastructură, având în vedere creșterea consistentă cerințelor față de acesta, a costurilor implicate prin noua reglementare precum și a sarcinii administrative sporite,
- introducerea unor clauze pentru toate entitățile cu rol de coordonare, supraveghere și reglementare care sunt propuse a se înființa în ceea ce privește respectarea confidențialității comerciale a informațiilor furnizate, precum și atribuții, criterii de constituire, criterii de selecție a membrilor pentru acestea împreună cu stabilirea modalităților de coordonare atât dintre acestea cât și cu entitățile și structurile deja existente.

D. Participarea la reuniuni, analiza si/sau elaborarea răspunsurilor referitoare la:

- problemele punctuale semnalate de MTI sau diverse alte organisme sau autorități naționale (CNSDF din cadrul Consiliului Concurenței, MFP, CENAFER, Curtea de Conturi etc.)
- problemele semnalate de organismele de verificare/auditare interne sau externe (ex: Deloitte);
- diferitele inițiative legislative naționale cu impact asupra activității administratorului de infrastructură;
- petiții;
- alte probleme organizatorice – ex: raportări SCIM, alte raportări la cerere, instruiți etc..

2.3.3.3 Serviciul Reprezentare Externă

- Gestionarea activității CFR SA în cadrul Coridorului RFC Orient Est-Mediteranean și a Coridorului RFC Rin-Dunăre prin:
 - reprezentarea CFR SA în cadrul reuniunilor Consiliilor de Administrație ale RFC OEM, respectiv RD.
 - semnarea în martie 2023 a următoarelor documente:
 - *Acordul privind Ghișeul Unic de Coridor pentru RFC OEM* care prevede desemnarea companiei VPE – Biroul Maghiar pentru Alocarea Capacității Feroviare (Ungaria) pentru îndeplinirea sarcinilor de alocare a capacității de infrastructură feroviară pe RFC OEM în conformitate cu Directiva 2012/34/UE
 - *Acordul privind împărțirea costurilor comune pentru RFC RD* care prevede mandatarea MAV pentru încheierea, în numele membrilor RFC RD, de contracte și efectuarea de cheltuieli necesare funcționării corespunzătoare a RFC RD și principiile de partajare a costurilor comune legate de aceste contracte
 - *Acordul privind împărțirea costurilor referitoare la directorul executiv și asistentul operativ al Secretariatului pentru RFC RD* care prevede desemnarea MAV pentru asigurarea de personal în scopul ocupării funcției de director executiv și GYSEV pentru asigurarea de personal în scopul ocupării funcției de asistent operativ și stabilirea principiilor și regulilor de împărțire a costurilor cu privire la elementele de cost aferente acestor servicii.

- semnarea în decembrie 2023 a următoarelor documente:
 - *Acordul de Consorțiu între Administratorii de Infrastructură Feroviară din Republica Cehă, Republica Slovacă, Austria, Ungaria, România, Bulgaria, Grecia și Germania și Organismul de Alocare al Ungariei ca beneficiari ai acordului de grant 21-EU-TG-RFC OEM CEF TA.*
 - *Acordul de Consorțiu între beneficiarii acordului de grant 21-EU-TG-21-EU-TG-CEF-TA-RD,*

care prevăd modalități de cooperare între părți în vederea punerii în aplicare a proiectului descris în Acordul de Grant aferent și reglementarea eventualelor chestiuni apărute între Părți în caz de îndeplinirea necorespunzătoare a criteriilor stabilite prin acest document.

- Acordarea de asistență delegației MTI participamă la:
 - Summit-ul anual al miniștrilor transporturilor ai statelor membre ale Forumului Internațional al Transporturilor din cadrul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (24 – 26 mai 2023, Leipzig)
 - întâlnirea la nivel de experți în domeniul transporturilor, cu referire la realizarea unei legături feroviare de mare viteză între România și Ungaria (Szeged, 20 septembrie 2023)
 - Consiliul Transport, Telecomunicații și Energie (Bruxelles, 4 decembrie 2023).
- Efectuarea activității de achiziție publică a serviciului de transport aerian ocazional pentru deplasările interne și externe ale reprezentanților structurilor organizatorice ale CFR SA.
- Traducerea documentației primite de la OCCF, analizarea acesteia și elaborarea răspunsurilor și/sau a sintezelor/situațiilor prezentate direct OCCF sau, după caz, DTF din cadrul MTI, pe tematici precum: trecerea frontierei în cadrul transporturilor feroviare, informații privind coridoarele de transport feroviar care tranzitează teritoriul României (indicatori statistici, stadiul lucrărilor de modernizare/ reabilitare), date necesare pentru întocmirea raportului OCCF privind activitatea desfășurată pe anul 2023, alte solicitări referitoare la subiecte legate de sfera de competență a administratorului infrastructurii feroviare publice. S-a asigurat elaborarea și promovarea documentației necesare pentru participarea CNCF „CFR”-S.A. la:
 - cea de-a 37-a reuniune a Conferinței Directorilor Generali ai căilor ferate OCCF (12-14 aprilie în format on-line și 19 aprilie 2023, desfășurată la sediul Comitetului OCCF, Varșovia, Republica Polonă);
 - reuniunea comună a Reprezentanților împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor OCCF și ai Conferinței Directorilor Generali ai căilor ferate OCCF (5 - 8 decembrie 2023, Comitetul OCCF).
- Actualizarea Notelor de relații la solicitarea MTI privind colaborarea bilaterală a CFR SA cu companii feroviare/administratori de infrastructură feroviară din alte state și cooperarea CFR SA cu firme străine cu activitate în domeniul feroviar;
- Efectuarea de retroversiuni/traduceri privind materiale, chestionare, puncte de vedere în relația CFR SA cu organizațiile internaționale la care este parte (UIC, CER, OCCF, RNE, RFC OEM, RFC RD, etc) sau cu alte companii sau instituții, articole de interes din domeniul feroviar sau al legislației europene feroviare pentru informarea structurilor organizatorice ale CFR SA precum și pentru solicitările provenind din cadrul acestora.

2.4 PRINCIPALELE REZULTATE ALE ACTIVITĂȚII ÎN SECTORUL PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

2.4.1 Direcția Management Financiar Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.1.1 Serviciul Buget Fonduri Externe si Rambursări

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020/ CEF 2014-2020/ PT 2021-2027/CEF 2021-2027 si PNRR, execuția bugetară în anul 2023 este de **97,96 %**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **2.723.529 mii lei**, din care: finanțare externă nerambursabilă: **2.011.164 mii lei**, astfel:

Mii Lei

Denumire indicator	Program aprobat 2023	Realizari in anul 2023	Grad de rerealizare 2023
1	2	3	4=3/2
TITLUL 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	127.551,00	127.548,80	100,00%
56.01 - Programe din FEDR	0,00	0,00	0,00%
56.03 - Programe din FC	5.061,00	5.060,70	99,99%
56.50 - Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027	9.704,00	9.703,32	99,99%
56.68 - „Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei”	112.786,00	112.784,78	100,00%
TITLUL 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	1.492.244,00	1.489.596,59	99,82%
58.01 - Programe din FEDR	31.191,00	29.277,01	93,86%
58.03 - Programe din FC	1.232.772,00	1.232.063,71	99,94%
58.19 - Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei’	228.281,00	228.255,87	99,99%
TITLUL 60 - Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR	1.160.250,00	1.106.258,19	95,35%
TOTAL	2.780.045,00	2.723.403,58	97,96%

În anul 2023, au fost întocmite și transmise spre verificare/ autorizare la MTI/DGPET, Cereri de Rambursare, în valoare totală eligibila de **981.507.539 lei** (reprezentand 85% din valoarea eligibilă), aferentă plăților efectuate pana la data de 31.12.2023, din care:

- FEDR: 49.047.998 lei
- FC: 932.459.541 lei

Gradul de realizare in anul 2023 pentru proiectele finanțate din POIM 2014 - 2020 este **101,70%**, astfel:

LEI

Sursa de finanțare	Valoare FEN conform Legii bugetului de stat nr.317/2021	Valoare FEN estimata in 2022 (TINTA)	Valoare FEN declarata in anul 2022	Grad de realizare la data de 31.12.2022
0	1	2	3	4=3/2
58.01 - Programe din FEDR	20.663.000	54.265.187	49.047.998	90,39%
58.03 - Programe din FC	910.877.000	910.877.000	932.459.541	102,37%
TOTAL	931.540.000	1.221.355.779	981.507.539	101,70%

Pana la data de 31.12.2023, au fost întocmite și transmise spre verificare/ autorizare la MTI/DGPET, 68 de Cereri de Transfer în valoare totală de 1.190.913.023,63 lei, aferentă plăților efectuate, din care PNRR: 946.487.718,52 lei, astfel:

LEI

Componenta	Categorie	Valoare totala Cereri de transfer, din care:	PNRR
Investiția 1 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare	Modernizări	869.648.291,10	676.517.355,07
	Electrificări	12.363.946,82	10.389.871,28
	Reînnoiri	2.819.191,92	2.369.068,84
	Quick Wins	306.081.593,79	257.211.423,33
TOTAL		1.190.913.023,63	946.487.718,52

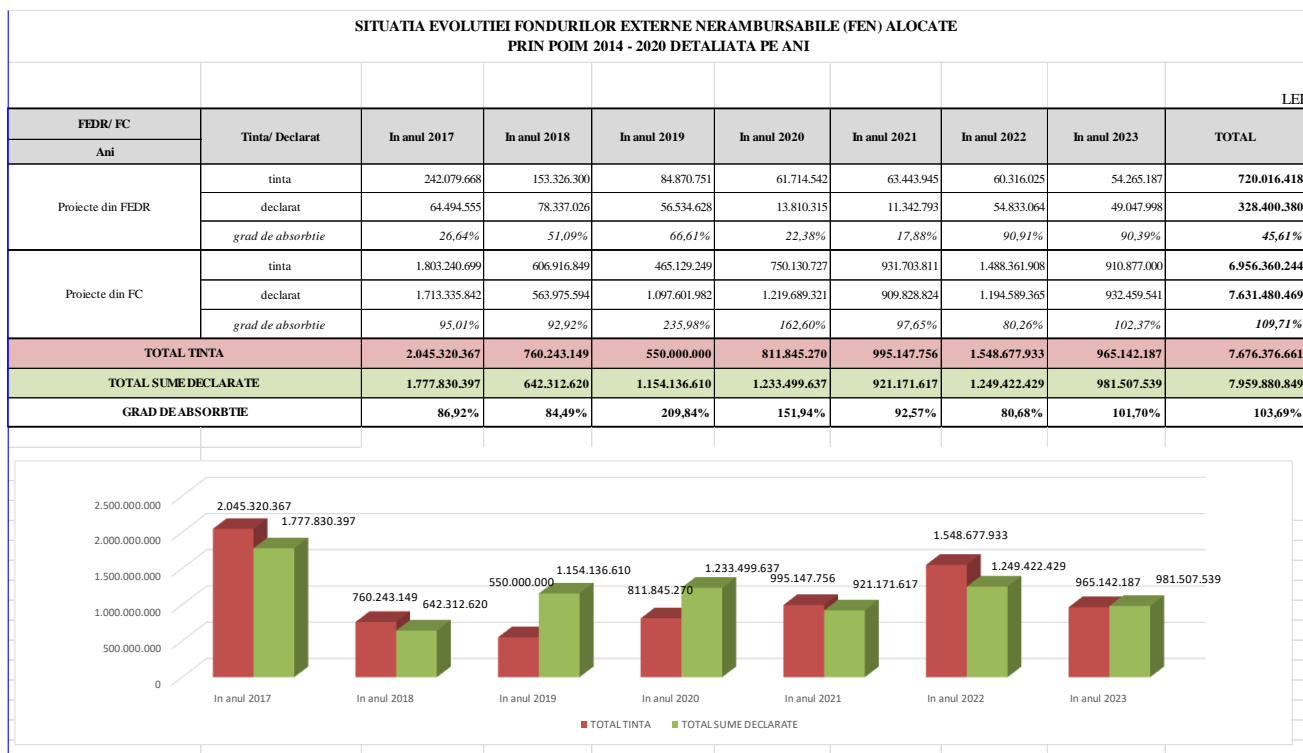
In cadrul Serviciului Buget Fonduri Externe si Rambursari au fost desfășurate următoarele activități principale:

- Întocmirea cererilor de rambursare/ intermediare/ finale de plata aferente proiectelor pentru care au fost semnate contracte de finantare din POIM 2014-2020 si CEF 2014-2020;
- Întocmirea cererilor de transfer aferente proiectele pentru care au fost semnate contracte de finantare din PNRR;
- Întocmirea solicitărilor de deschidere de redit bugetar transmise către Ministerul Transporturilor si Infrastructurii pentru proiectele cu finantare din: POIM 2014-2020, PT 2021-2027, MIE/CEF 2014-2020 si 2021-2027 si buget de stat;
- Colaborare cu reprezentanții DGPET, Curții de Conturi privind activitățile de monitorizare, audit, întâlniri de lucru, etc.

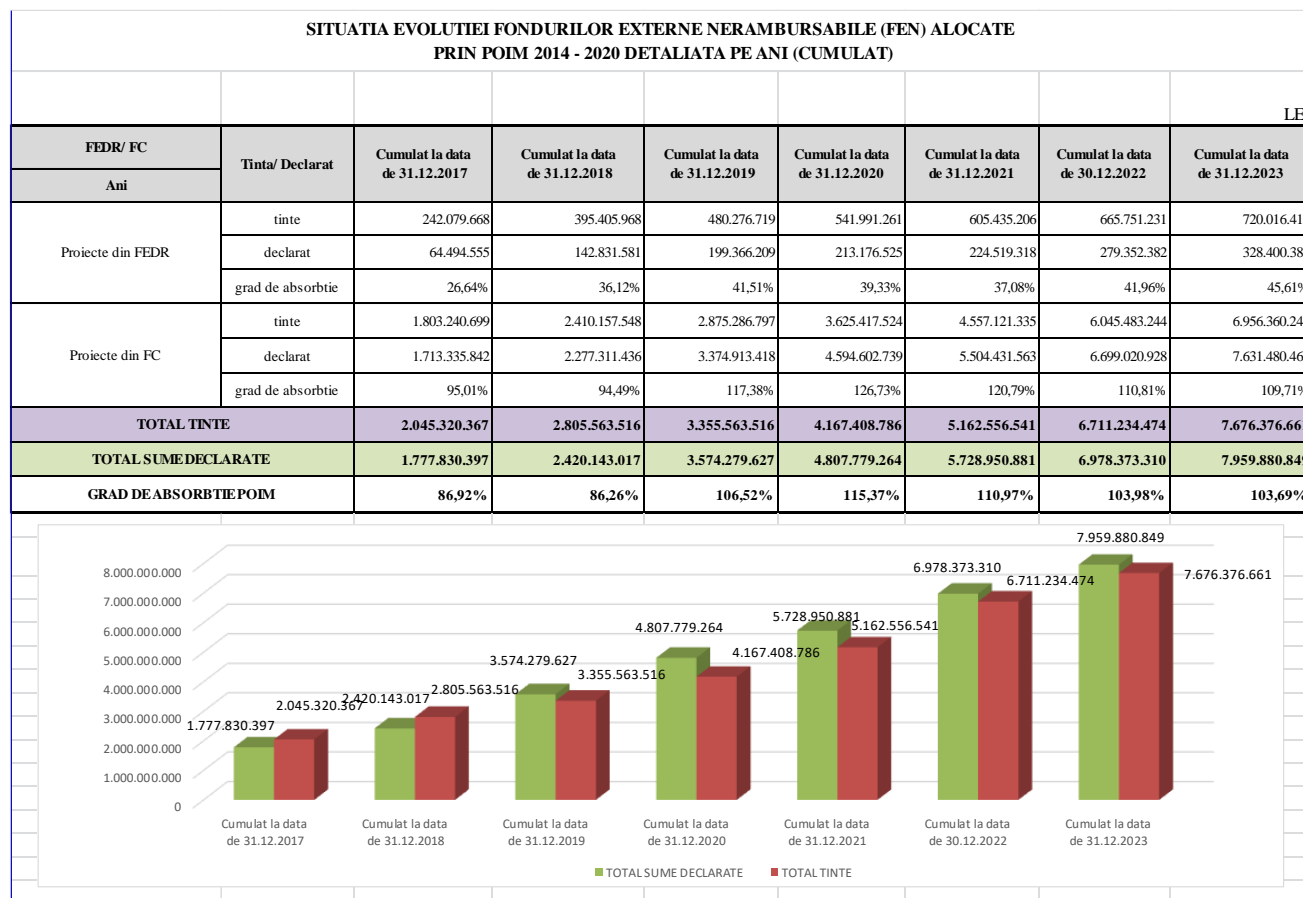
In anexele de mai jos, este prezentata evolutia fondurilor externe nerambursabile alocate prin POIM 2014 - 2020 detaliata pe ani (Anexa 1) si cumulata (Anexa 2):

LEI

Anexa 1



Anexa 2



În anul 2023, urmare a solicitărilor de linie de credit bugetar transmise către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru proiectele cu finanțare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei/CEF și buget

de stat, respectiv din prefinanțările primite de la CINEA au fost efectuate plăți în valoare totală de **987.010.087,78 lei**, din care pentru perioada:

- CEF 2014-2020: 750.099.974,68 lei
- CEF 2021-2027: 236.910.113,10 lei

În anul 2023, au fost transmise la CINEA cereri intermediare de plată în valoare totală eligibilă de **379.417.046,34 lei**, echivalent a **77.096.280,95 euro** pentru următoarele proiecte:

Numar actiune	Valoare eligibila declarata (lei)	Valoare eligibila declarata (euro)	Valoare UE/CEF rambursata (euro)
2014-RO-TMC-0639-W	321.251.883,29	65.214.132,34	55.432.012,49
2016-RO-TMC-0248-S	9.457.472,00	1.965.262,69	Cerere finala in curs de verificare la CINEA.
2019-RO-TMC-0163-S	29.420.325,78	5.989.978,35	5.091.481,60
2019-RO-TMC-0228-S	19.287.365,27	3.926.907,57	3.337.871,43
TOTAL	379.417.046,34	77.096.280,95	63.861.365,52

2.4.1.2 Serviciul Accesare Fonduri Externe

În cadrul Serviciului Accesare Fonduri Externe, în anul 2023, au fost desfășurate activități și au fost elaborate/ monitorizate/ actualizate documente în vederea gestionării proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) și în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei – CEF (Connecting Europe Facility), după cum urmează:

I. În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM)

Având în vedere prevederile din contractele de finanțare POIM, s-au întocmit și transmis:

- rapoarte de progres lunare (Anexa 2) – conform Instrucțiunii nr. 6 / 23.12.2020
- fișe de monitorizare (Anexa 1) a proiectelor – lunar, conform Instrucțiunii nr. 23.12.2020
- transmitere informări cu privire la semnarea de acte adiționale la contractele de lucrări/servicii/furnizare din cadrul proiectelor;
- elaborare situații/raportări la solicitarea Curții de Conturi și a Corpurilor de Control, pentru activitățile de monitorizare și audit desfășurate în cadrul CNCF CFR S.A.;
-

Au fost desfășurate următoarele activități:

- colaborare cu reprezentanții DGOIT/MIPE/JASPERS/BEI/CINEA – participare la întâlniri, ședințe, formulare răspuns la solicitările primite din partea acestora;
- semnare electronică și încărcare în MySMIS a rapoartelor de progres (ale beneficiarului și ale consultanților), a contractelor de lucrări/servicii/furnizare nou semnate și a actelor adiționale la contractele de lucrări/servicii/furnizare;

În vederea fazării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM), au fost transmise la DGOIT, cereri de etapizare/fazare pentru proiectele:

- Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
- Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța

S-au transmis la DGOIT 124 de propuneri de modificare a contractelor de finanțare și au fost semnate 100 acte adiționale la contractele de finanțare.

Au fost semnate Contracte de finanțare în cadrul POIM, pe parcursul anului 2023, în valoare de 6.180.000,00 lei (cu TVA), pentru proiectele:

Nr. Crt.	Denumire proiect	Nr. Contract de finanțare/data și cod SMIS	Valoare totală (cu TVA)
1	Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – Studiu de fezabilitate – 6 stații pe raza S.R.C.F. Craiova: Tîrgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt	214/02.03.2023 - cod SMIS 155144	2.700.000,00 lei
2	Electrificarea liniei feroviare Rădulești-Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate	221/21.04.2023 - cod SMIS 156090	3.480.000,00 lei
Total			6.180.000,00 lei

La sfârșitul anului 2023, erau semnate 48 de contracte de finanțare în cadrul POIM (12 cu finanțare din FC, 36 cu finanțare din FEDR), în valoare totală de **15.482.427.555,51 lei** (cu TVA) / **3.432.680.604 eur** (cu TVA), din care valoare eligibilă **12.297.678.830,76 lei** / **2.723.473.685 eur**.

II. În cadrul CEF (Connecting Europe Facility):

- Au fost elaborate și transmise către CINEA propuneri de modificare ale contractelor de finanțare, în vederea emiterii amendamentelor, pentru:

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Contract de finanțare
1	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/20920 39/07.10.2020
2	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	2019-RO-TMC-0228-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/20919 73/22.10.2020
3	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	2019-RO-TMC-0162-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/20918 33/22.10.2020
4	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova	2019-RO-TMC-0163-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/20919 09/22.10.2020
5	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2016-RO-TMC-0076-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/13658 11/26.10.2017
6	Modernization of the line Bucharest Bucharest North - Jilava - Giurgiu North - Giurgiu North Border "Lot 1:" Reopening of the railway traffic on the bridge over the river Argeș, between Vidra and Comana	101079314 — 21-RO-TC-Giurgiu Bridge	101079314/13.10.2022

- Au fost semnate amendamente la contractele de finanțare, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Contract de finanțare	Numar amendament
1	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039/07.10.2020	Amendament nr. 1/17.07.2023
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	2014- RO – TMC-0639-W	INEA / CEF / TRAN / M2014 / 1042049 / 24.11.2015	Amendament nr. 4/13.02.2023
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	2015- RO – TM-0362-W	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/ 27.10.2016	Amendament nr. 4 /28.02.2023
4	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2016-RO-TMC-0076-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811/26.10.2017	Amendament nr. 7/17.07.2023

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Contract de finantare	Numar amendament
5	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039/07.10.2020	Amendament nr. 1/17.07.2023
6	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	2019-RO-TMC-0228-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973/22.10.2020	Amendament nr. 1/12.12.2023
7	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	2019-RO-TMC-0162-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833/22.10.2020	Amendament nr. 1/13.12.2023
8	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova	2019-RO-TMC-0163-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909/22.10.2020	Amendament nr. 1/13.12.2023

- Au fost monitorizate toate proiectele finanțate prin CEF, au fost elaborate și transmise către CINEA, ASR-urile (Action Status Reports) pentru anul 2023, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Contract de finantare
1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea: Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	2014- RO – TMC-0639-W	INEA / CEF / TRAN / M2014 / 1042049 / 24.11.2015
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	2015- RO – TM-0362-W	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/ 27.10.2016
3	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2016-RO-TMC-0076-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811/26.10.2017
4	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	2019-RO-TMC-0228-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973/22.10.2020
5	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	2019-RO-TMC-0162-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833/22.10.2020
6	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova	2019-RO-TMC-0163-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909/22.10.2020
7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039/07.10.2020

- A fost elaborat și transmis către CINEA *raportul final* pentru proiectul:
- Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017
- Au fost elaborate și transmise la CINEA noi aplicații de finanțare în cadrul CEF, în valoare de **1.241.640.866,56 euro**, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Proposal ID	Total cheltuielie eligibile (euro)
1	EU-Ukraine Solidarity Lanes – improving the rail border crossing at Vicsani (RO) – Vadul Siret (UA)	101122871	46.316.091,96
2	Modernization of the railway infrastructure between the CF stations Bucharest Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	101122601	498.422.855,83
3	Modernization of the railway infrastructure in Constanta Port - Stage II	101122602	125.605.647,47
4	Rehabilitation of the Craiova Calafat railway line, lot/stage II Segarcea Calafat	101122847	404.694.128,93
5	Modernization of the Railway Infrastructure in the Port of Constanta - Stage III	SEP-210955467	160.592.142,37
6	Dual Rail Connectivity Project at the International Airport Mihail Kogalniceanu	SEP-210981834	6.010.000,00
Total			1.241.640.866,56

Din care au fost semnate acorduri de finanțare, în valoare totală eligibilă de **757.376.100,26 eur**, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Actiune CEF	Contract de finantare	Total cheltuielie eligibile cf. Grant (euro)
1	Modernization of the railway infrastructure in Constanta Port - stage I, Valu lui Traian	101113240	101113240/02.05.2023	87.031.505,00
2	EU-Ukraine Solidarity Lanes – improving the rail border crossing at Vicsani (RO) – Vadul Siret (UA)	101122871	101122871/12.10.2023	46.316.091,96
3	Modernization of the railway infrastructure between the CF stations Bucharest Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	101122601	101122601/11.10.2023	498.422.855,83
4	Modernization of the railway infrastructure in Constanta Port - Stage II	101122602	101122602/06.10.2023	125.605.647,47
Total				757.376.100,26

• Aplicații de finanțare aflate în lucru în cadrul CEF, la sfârșitul anului 2023, în valoare de **2.288.703.834,17 euro** pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Proposal ID	Total cheltuielie eligibile (euro)
1	Making a railway connection with Traian Vuia Airport	SEP-211013059	84.959.828,50
2	Modernization of the Focsani - Adjud railway section	SEP-211014497	890.193.391,50
3	Rehabilitation of the Ramnicu Sarat - Focsani railway section	SEP-211014468	443.353.434,33
4	Rehabilitation of the Valea Calugareasca Buzau railway section	SEP-211024430	870.197.179,84
Total			2.288.703.834,17

La sfârșitul anului 2023, erau semnate 16 de acorduri de finanțare, în valoare totală eligibilă de **1.958.442.354 eur**.

2.4.1.3 Serviciul Aplicații PNRR și POT

Aferent proiectelor finanțate din **Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)** Componenta 4 – Transport sustenabil, în cadrul Serviciului Aplicații PNRR și POT, în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023, au fost desfășurate activități de elaborare/actualizare și monitorizare Cereri și contracte de finanțare, , după cum urmează:

1. În vederea obținerii finanțării din PNRR, au fost elaborate și transmise către MTI - DGPET formularele Anexa 1 Fișa proiect (cererea de finanțare) precum și celelalte documente justificative

prevăzute în contractul cadru de finanțare, instrucțiunile și legislația specifică privind demararea procesului de contractare a proiectelor PNRR – Componenta 4 – Transport sustenabil.

În urma desfășurării acestei activități **au fost semnate 3 contracte de finanțare** pentru următoarele proiecte:

Nr. crt.	Nr. contract de finanțare	Denumire proiect	Sprrijin din partea Uniunii împrumut / grant (euro)
1	19/31.01.2023	Proiect tip "Quick Wins" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Iași	37.836.653,49
2	22/27.03.2023	Proiect de tip "Reînnoiri" – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	157.206.380,81
3	23/27.03.2023	„Centralizări electronice și electrodinamice” – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI)	5.280.586,757
Total			200.323.621,06

La finalul anului 2023 valoarea totală a contractelor de finanțare este de 2.908.616.750,56 euro, astfel:

Explicații	Contractat 2022 (euro)	Contractat 2023 (euro)	Contractat la data de 31.12.2023 (euro)
Sprrijin din partea Uniunii împrumut / grant	2.708.293.129,51	200.323.621,06	2.908.616.750,56

La finalul anului 2023, gradul de contractare PNRR defalcat pe surse de finanțare este:

Componenta Investiții 1 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare	Costuri totale (euro)	Sprrijin din partea Uniunii împrumut / grant (euro)	Contribuție publică națională (sau echivalent) (euro)	Valoare TVA (euro)
2022	4.193.293.987,07	2.708.293.129,51	818.229.741,25	666.771.116,31
2023	238.385.109,06	200.323.621,06	0,00	38.061.488,00
Total	4.431.679.096,13	2.908.616.750,56	818.229.741,25	704.832.604,31

La data de 31.12.2023, valoarea totală a proiectelor finanțate din PNRR este de 2.908.616.750,56 euro, iar valoarea plătită este de 197.278.519,89euro, din care rezultă un **progres financiar de 6,78%**.

Denumire proiect	Valoare contract finanțare - Sprrijin din partea Uniunii împrumut / grant (euro)	Plăți - Sprrijin din partea Uniunii împrumut / grant (euro)	Progres financiar %
Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara – Arad	1.155.000.000,00	81.733.004,93	7,08%
Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	1.148.000.000,00	60.661.218,99	5,28%
Proiecte tip „Quick Wins”	443.129.783,00	52.290.435,53	11,80%
Proiect de tip "Reînnoiri"	157.206.380,81	481.625,74	0,31%
Centralizări electronice și electrodinamice	5.280.586,76	2.112.234,70	40,00%
Total	2.908.616.750,56	197.278.519,89	6,78%



2. S-au transmis la MTI - DGPET **10 propuneri de amendare** a contractelor de finanțare aferent cărora au fost semnate **9 acte adiționale la contractele de finanțare**, iar 1 propunere se află pe circuitul de avizare la DGPET, astfel:

Nr. crt.	Denumire proiect	Nr. act adițional semnat
1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad	2/20.10.2023
2	Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2/19.12.2023
3	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Timișoara	1/03.07.2023
4	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF București	1/07.07.2023
5	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Cluj	1/07.06.2023
6	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Brașov	1/04.08.2023
7	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Craiova	1/03.05.2023
8	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Galați	1/03.07.2023
9	Proiect tip " Quick Wins " Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Iași	1/29.08.2023
	TOTAL	9

3. S-au transmis la MTI DGPET **58 de notificări, privind semnarea contractelor de lucrări/servicii/furnizare, actualizarea deciziilor de echipă de proiect**, aferente contractelor de finanțare.

4. Având în vedere prevederile cap. IX, art. 11, alin.7 din contractul de finanțare, s-au întocmit și transmis la MTI DGPET **122 Rapoarte de progres lunare** pentru proiectele finanțate din PNRR.

5. La sfârșitul anului 2023 se află în lucru **propunerea de amendare** a contractului de finanțare aferentă proiectului tip "**Quick Wins**" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza **SRCF Galați**.

Aferent proiectelor finanțate din **Programul Transport 2021-2027, Prioritatea 4**. Creșterea eficienței căilor ferate Române, în cadrul Serviciului Aplicații PNRR și POT, la sfârșitul anului 2023, s-a demarat procesul de elaborare a Anexei nr. 2 - Cererea de finanțare (la OMTI nr. 1494/11.08.2023), conform Ghidul Solicitantului, pentru proiectele aflate în portofoliul CNCF CFR SA:

- Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean,
- Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza I,
- Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România,
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată,
- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II.

2.4.1.4 Serviciul Proceduri, Publicitate, Riscuri, Nereguli și Monitorizare

În anul 2023 au fost asigurate următoarele măsuri de informare și publicitate S-a făcut publicitate on-line proiectelor în derulare, prin postarea pe site-ul CFR, și pe canalele social media youtube și LinkedIn a descrierii proiectelor și a prezentărilor privind stadiile de progres.

- S-au comunicat către consultanți și constructori instrucțiuni pentru implementarea măsurilor de comunicare aferente proiectelor.
- S-a făcut publicitate on-line proiectelor în derulare, prin postarea pe site-ul CFR a descrierii proiectelor și a prezentărilor privind stadiul de implementare al lucrărilor;
- S-au întocmit și transmis lunar și trimestrial raportările cu informațiile și dovezile legate de acțiunile de publicitate desfășurate, pentru a fi integrate în Anexa 1 și rapoartele de progres trimestriale, pentru fiecare proiect aflat în derulare;
- Sinteza acțiunilor realizate în decursul anului 2023 privind activitatea de publicitate:

Acțiuni realizate în 2023	Toate proiectele cu finanțare externă prin			
	Programul CEF Transport 2014 – 2020	Programul CEF Transport 2021 – 2027	Progr. Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020	Planul Național de Redresare și Reziliență
Planuri de Comunicare	-	1	-	1
Nr comunicate de Presă	6	4	18	27
Panouri temporare	-	5	23 (Afise A3)	-
Panouri permanente	-	-	24	-
Evenimente	4	-	-	-
Materiale video	trimestrial	trimestrial	an început/final pr.	-
Materiale Foto	trimestrial	trimestrial	anual	-
Materiale informative (afișe + flyere)	-	pt 1 proiect	-	-
Publicarea descrierii proiectelor pe site-ul CFR	periodic	periodic	început proiect	periodic
Promovare prin publicări pe site CFR și social media (FB, LinkedIn, Youtube)	periodic	periodic	periodic	periodic
Monitorizări preluări mass-media	periodic	periodic	periodic	periodic

2.4.1.5 Serviciul Fonduri Europene, Management Financiar si Imprumuturi Externe

În anul 2023, activitatea Serviciului Financiar Fonduri Externe și Împrumuturi a cuprins următoarele aspecte:

- a) asigurarea plăților în cadrul programelor de finanțare europene (PNRR, POIM, POS-T, PT, CEF 2014 -2020, CEF 2021-2027)

Valoarea plăților efectuate în cursul anului 2023 a fost de:

Titlu bugetar	Transferuri de la bugetul de stat in anul 2023	Utilizat în anul 2023	%
TOTAL	2.733.941,73 mii lei	2.733.819,49 mii lei	99,99 %
Titlu 60. Proiecte cu finanțare din sume reprezentand asistenta financiara nerambursabila aferenta PNRR	1.116.717,92 mii lei	1.116.674,10 mii lei	99,99 %
Titlu 58. Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)	1.261.419,14 mii lei	1.261.340,72 mii lei	99,99 %
Titlu 56. Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (POS-T neeligibil)	5.060,70 mii lei	5.060,70 mii lei	100,00%
Titlu 56.50 Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021 - 2027 (PT)	10.796 mii lei	10.779 mii lei	100,00%
Titlu 58.19 Transferuri din bugetul de stat necesare sustinerii derularii proiectelor aprobate la finantare in cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF 2014 -2020)	228.255,88 mii lei	228.255,88 mii lei	100,00%
Titlu 56.68 Transferuri din bugetul de stat necesare sustinerii derularii proiectelor aprobate la finantare in cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF 2021 -2027)	112.784,78 mii lei	112.784,78 mii lei	100,00%

Conform procedurilor, activității de efectuare a plăților i se adaugă următoarele activități conexe pentru fiecare program de finanțare (PNRR, POIM, POS-T, PT, CEF 2014 -2020, CEF 2021-2027):

- elaborare ordonanțări la plată
- elaborare și transmitere lunară către Direcția Operațiuni Financiare, Serviciul Financiar/ Buget, Venituri, Cheltuieli al CFR a anexelor 1 si 2, privind monitorizarea obiectivelor de investitii,

- conform O.M.F. 1202/16.04.2008 și O.U.G. nr. 37/26.03.2008, pentru proiectele derulate în cadrul Sectorului Investiții
- elaborare și transmitere lunară către Direcția Financiară – Serviciul Buget, Venituri, Cheltuieli justificarea sumelor primite și cheltuite de la bugetul de stat cu defalcare pe titluri bugetare (PNRR, POIM, POS-T, PT, CEF 2014 -2020, CEF 2021-2027).
 - asigurarea documentelor suport pentru cererile de rambursare pentru contractele de finanțare din fonduri POIM aferente documentării efectuării plăților către contractori, precum și a sumelor retrase de beneficiarii recipiselor aferente bunurilor imobile supuse exproprierii pentru executarea lucrărilor
- b) asigurarea managementului financiar pentru conturile speciale de proiect aferente Acordurilor de Finanțare CEF în vederea asigurării fluxului financiar necesar pentru implementarea proiectelor.
- c) asigurarea managementului financiar aferent activităților de expropriere, prin:
- asigurarea derulării relației cu unitatea bancară CEC Bank;
 - verificarea documentației primite de la Serviciul Avize, Autorizații de construcție și Exproprieri Proiecte cu Finanțare Externă, efectuarea demersurilor necesare pentru obținerea recipiselor, gestionarea acestora în vederea finalizării procedurilor de acordare a despăgubirilor. În cursul anului 2023 au fost emise recipise în valoare cumulată de peste 3.863 mii lei.
 - asigurarea derulării operațiunilor financiare specifice, raportărilor bugetar – fiscale și financiare necesare.
- d) transferarea sumelor neutilizate și a dobanzilor acumulate aferente proiectelor cu finanțare ex-ISPA urmare a închiderii conturilor de proiect dedicate măsurilor ISPA.
- e) implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF "CFR" S.A., cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente.
- În acest sens:
- s-a asigurat verificarea obligațiilor de plată externă și efectuarea demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare). În cursul anului 2023 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanțator	Obligații de plată externă	Valoare valută derulată în 2023
1.	Proiect de reabilitare a caii ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.389.161.138 JPY (echivalent 46.007 mii lei)

- a fost asigurată emiterea și transmiterea raportărilor conform prevederilor legii datoriei publice.

2.4.2 Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.2.1 Serviciul Derulare Studii de fezabilitate CORIDOR IX – FRONTIERE

În anul 2023 s-au desfășurat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire și derulare a studiilor de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură feroviară din România.

A. S-au derulat 9 studii de fezabilitate demarate din anii anteriori:

➤ *Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani* Livrabile aprobate:

- Livrabil nr. 8 : Raport privind Studiul de Fezabilitate/Studiu de Fezabilitate, inclusiv documentația aferentă conform HG nr. 907/2016 – revizia 4.

- Livrabil nr. 9 : Raportul privind Întocmirea Documentației topocadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru Coridorul de expropriere vizată de ANCPI/OCPI și UAT conform legii, inclusiv documentația aferentă - revizia 1.
- Livrabil nr. 10 : Raportul privind documente necesare întocmirii cererii de finanțare / documente necesare întocmirii cererii de finanțare - revizia 1 .
- Livrabil nr. 11 : Raportul privind documentele necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare / proiectare și execuție lucrări și a contractului de supervizare/ documente necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare -revizia 1.

Livrabile predate spre analiză și verificare:

- Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate;
- Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres și de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentația aferentă.

Au fost semnate 3 acte adiționale

- Act Adicional nr.5/16.06.2023;
- Act Adicional nr.6/02.10.2023;
- Act Adicional nr.7/21.12.2023.

• Studiu de fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman**Livrabile aprobate:**

- Livrabil nr. 8 Raport privind Studiul de Fezabilitate/Studiu d Fezabilitate, inclusiv documentația aferentă conform HG nr. 907/2016.
- Livrabil nr. 9 Raportul privind Întocmirea Documentației topocadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru Coridorul de expropriere vizată de ANCPI/OCPI și UAT conform legii, inclusiv documentația aferentă
- Livrabil nr. 10 Raportul privind documente necesare întocmirii cererii de finanțare / documente necesare întocmirii cererii de finanțare
- Livrabil nr. 11 Raportul privind documentele necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare / proiectare și execuție lucrări și a contractului de supervizare/ documente necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare

Livrabile predate spre analiză și verificare:

- Livrabilul nr. 12 - *Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate*
- Livrabilul nr. 13 - *Raportul Final de Progres și de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentația aferentă.*

Au fost semnate 4 acte adiționale:

- Act adițional nr. 9/28.04.2023;
- Act adițional nr. 10/09.06.2023;
- Act adițional nr. 11/27.09.2023;
- Act adițional nr. 12/21.12.2023.

➤ Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră**Livrabile aprobate:**

- Livrabil nr. 8 - Raport privind Studiul de Fezabilitate/Studiu d Fezabilitate, inclusiv documentația aferentă conform HG nr. 907/2016.
- Livrabil nr. 9 - Raportul privind Întocmirea Documentației topocadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru Coridorul de expropriere vizată de ANCPI/OCPI și UAT conform legii, inclusiv documentația aferentă.

- Livrabil nr. 10 - Raportul privind documente necesare întocmirii cererii de finanțare / documente necesare întocmirii cererii de finanțare.

- Livrabil nr. 11 - Raportul privind documentele necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare / proiectare și execuție lucrări și a contractului de supervizare/ documente necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare.

Livrabile predate spre analiză și verificare:

- Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate

- Livrabilul nr. 13 - *Raportul Final de Progres și de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentația aferentă.*

Au fost semnate 4 acte adiționale:

- Act ad nr. 9/17.05.2023;
- Act ad nr. 10/06.10.2023;
- Act ad nr. 11/ 05.12.2023;
- Act ad nr. 12/ 21.12.2023.

➤ ***Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești***

Livrabile aprobate:

- Livrabil nr. 8 Raport privind Studiul de Fezabilitate/Studiu d Fezabilitate, inclusiv documentația aferentă conform HG nr. 907/2016;

- Livrabil nr. 9 Raportul privind Întocmirea Documentației topocadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru Coridorul de expropriere vizată de ANCPI/OCPI și UAT conform legii, inclusiv documentația aferentă;

- Livrabil nr. 10 Raportul privind documente necesare întocmirii cererii de finanțare / documente necesare întocmirii cererii de finanțare;

- Livrabil nr. 11 Raportul privind documentele necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare / proiectare și execuție lucrări și a contractului de supervizare/ documente necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare.

Livrabile predate spre analiză și verificare

- Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate

- Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres și de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentația aferentă.

Au fost semnate 4 acte adiționale:

- Act ad nr. 9/17.05.2023;
- Act ad nr. 10/06.10.2023;
- Act ad nr. 11/ 05.12.2023;
- Act ad nr. 12/ 21.12.2023.

➤ ***Studiu de Fezabilitate – Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani – Frontieră***

- În data 17.02.2023 a fost publicat in Monitorul Oficial cu nr. 138, Hotărârea Guvernului nr. 125/15.02.2023 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului Dărmănești-Vicșani-Frontieră.

- În data de 20.10.2023, a fost demarată procedura de licitație deschisă având ca scop atribuirea contractului sectorial: Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare.

- Prestatorul a predat spre analiză următoarele livrabile:

Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate

Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres și de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentația aferentă

Au fost semnate 3 acte adiționale:

- Act adițional nr. 7/18.05.2023;
- Act adițional nr. 8/01.08.2023;
- Act adițional nr. 9/21.12.2023.

➤ **Studiu de fezabilitate – Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București**

Au fost aprobate următoarele livrabile:

- Livrabilul nr. 8.1 - Raportul privind documente necesare întocmirii cererii de finanțare și documentația aferentă/ documente necesare întocmirii cererii de finanțare – 0,97% - Faza I.
- Livrabil 10.1 – FAZA I – Raportul final de progres și de verificare a cheltuielilor.

Au fost semnate 4 acte adiționale:

- Act ad nr. 7/10.04.2023;
- Act ad nr. 8/03.08.2023;
- Act ad nr. 9/04.12.2023;
- Act ad nr. 10/28.12.2023.

➤ **Studiu de fezabilitate - Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2**

Au fost predate/verificate/aprobate/achitate următoarele Livrabile:

- Activitatea nr. 25 – Studiu de Fezabilitate Final (Memoriu tehnic, Deviz General, Analiza Cost-Beneficiu, Avize și acorduri, etc) – Lot 2;
- Activității nr. 27 - Documentație pentru achiziția serviciului aferent etapei următoare (aferentă proiectării și execuției) – Lot 2;
- Activității nr. 29 - Documentație pentru HG de aprobare a indicatorilor tehnico-economici – Lot 2.

Au fost semnate 2 acte adiționale:

- Act ad nr. 14/ 26.05.2023;
- Act ad nr. 15/ 29.09.2023.

Data de finalizare a contractului a fost 24.12.2023.

➤ **Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București” – Faza II**

Au fost predate/verificate/aprobate/achitate următoarele Livrabile:

- Livrabil nr. 22 - Raport privind Studiul de Fezabilitate Revizuit, inclusiv documentația aferentă;
- Livrabil nr. 23 - Raport privind documentația tehnică pentru Achiziția Lucrărilor de Execuție (inclusiv Proiect Tehnic, Detalii de Execuție și Asistență Tehnică) și pentru achiziția serviciilor de Consultanță și Supervizare Lucrări, inclusiv documentația aferentă.
- Livrabilului nr. 24 – Raport Final de Progres și de verificare a cheltuielilor fără costuri suplimentare.

Au fost semnate 3 acte adiționale:

- Act adițional nr. 11/26.05.2023;
- Act adițional nr. 12/20.09.2023;
- Act adițional nr. 13/27.11.2023.

Data de finalizare a contractului a fost 31.12.2023.

➤ **Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia**

Livrabile predate spre analiză și verificare și aprobate:

- Livrabil nr. 8 : Raport privind Studiul de Fezabilitate/Studiu de Fezabilitate, inclusiv documentația aferentă conform HG nr. 907/2016 – revizia 4;
- Livrabil nr. 10 : Raportul privind documente necesare întocmirii cererii de finanțare / documente necesare întocmirii cererii de finanțare -revizia 1;
- Livrabil nr. 11 : Raportul privind documentele necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare / proiectare și execuție lucrări și a contractului de supervizare/ documente necesare întocmirii Documentației tehnice de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări și a contractului de consultanță și supervizare – revizia 1.

Livrabile predate spre analiză și verificare:

- Livrabilul nr. 12 - Raportul privind Intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate în numele persoanelor expropriate
- Livrabilul nr. 13 - Raportul Final de Progres și de verificare a cheltuielilor, inclusiv documentația aferentă.

Au fost semnate 3 acte aditionale

- Act Aditional nr.4/26.05.2023;
- Act Aditional nr.5/28.09.2023;
- Act Aditional nr.6/28.12.2023.

Au fost elaborate documentațiile necesare achiziției serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivele de investiții:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” – Etapa 1, Electrificare;
- Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.

2.4.2.2 Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Coridor IV Ramura Sudică – Frontiere

În anul 2023 salariații Serviciului au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din *România*:

A. Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:**➤ Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord - Contractul de prestări servicii nr. 215/16.12.2021;**

- s-a semnat în data de 15.02.2023 Actul adițional nr. 1;
- s-a semnat în data de 09.03.2023 Actul adițional nr. 2;
- s-a semnat în data de 16.05.2023 Actul adițional nr. 3;
- s-a semnat în data de 01.08.2023 Actul adițional nr. 4;
- s-a semnat în data de 04.12.2023 Actul adițional nr. 5;

➤ Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova - Contractul de prestări servicii nr. 209/10.12.2021.

- s-a semnat în data de 21.02.2023 Actul adițional nr. 3;
- s-a semnat în data de 09.03.2023 Actul adițional nr. 4;
- s-a semnat în data de 11.05.2023 Actul adițional nr. 5;
- s-a semnat în data de 01.08.2023 Actul adițional nr. 6;
- s-a semnat în data de 27.11.2023 Actul adițional nr. 7;
- s-a semnat în data de 13.12.2023 Actul adițional nr. 8;

B. Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate finanțate din POIM:

➤ **Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate Contractul de prestări servicii nr. 23/14.03.2022.**

- s-a semnat în data de 19.01.2023 Actul adițional nr. 3;
- s-a semnat în data de 20.04.2023 Actul adițional nr. 4;
- s-a semnat în data de 13.06.2023 Actul adițional nr. 5;
- s-a semnat în data de 28.08.2023 Actul adițional nr. 6;
- s-a semnat în data de 26.10.2023 Actul adițional nr. 7;
- s-a semnat în data de 28.12.2023 Actul adițional nr. 8.

a) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord;*
- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova.*

b) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate finanțate din POIM:

- *Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate*

c) Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) și de progres anuale (Action Status Report) aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport.

d) Pregătirea documentațiilor de achiziție publică în vederea atribuirii contractelor de proiectare și execuție pentru următoarele obiective de investiții:

- *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean, lot 1 Cap X Craiova - cap Y Filiași;*
- *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean, lot 2 cap Y Filiași - cap Y Igiroasa;*
- *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean, lot 3 cap Y Igiroasa - cap X Drobeta Turnu Severin;*
- *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean, lot 4 cap X Drobeta Turnu Severin - cap X Băile Herculane;*
- *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean, lot 5 cap X Băile Herculane - cap X Po nou Poarta;*
- *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean, lot 6 cap X Po nou Poarta - Caransebeș.*

e) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:

- Participarea la ședințele de analiză/monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții MTI, MIPE, JASPERS, BEI-PASSA și CINEA;
- Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE, proiecte CFR-SA în cadrul Programelor CEF-Transport;
- Participarea în comisii de licitații;
- Participarea în cadrul CTE/CFR la ședințele în care s-au avizat documentații tehnice aferente proiectelor cu finanțare europeană nerambursabilă;
- Întocmirea de situații centralizatoare privind programarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile alocate și strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România;
- Întocmirea raportărilor săptămânale și fișelor de monitorizare a proiectelor;

➤ **Priorități pentru anul 2024 la nivelul Serviciului Derulare Studii de Fezabilitate Coridor IV Ramura Sudică - Frontiere:**

- a) Demararea procedurilor de realizare a unui studiu de prefezabilitate/fezabilitate a unui coridor feroviar de transport de marfă/coridor feroviar de transport persoane de mare viteză separat de coridoarele existente modernizate sau în curs de modernizare, prin modernizarea/aducerea la parametrii a liniilor de cale ferată existente și/sau construcție de linie de cale ferată nouă. Prin crearea coridorului de marfă se

intenționează mărirea volumelor de trafic de marfă între polii de interes economic zona portuară (Constanța - Galați - Brăila) și granița de Vest a țării.

b) Revizuirea documentației pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări și consultanță și supervizare pentru Studiile de Fezabilitate aferente următoarelor obiective de investiții:

- *Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean;*

- *Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat;*

- *Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa II;*

- *Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - Etapa III.*

c) Finalizarea contractelor aflate în derulare și pregătirea următoarei etape de execuție lucrări pentru următoarele proiecte:

• *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord;*

• *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova;*

• *Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord.*

2.4.2.3 Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T

În anul 2023 salariații Serviciului au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din România:

a) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea și semnarea actelor adiționale, aferente studiilor de fezabilitate semnate anterior anului 2023:

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov - Contractul de prestări servicii nr. 68/21.08.2020;*

- s-a semnat în data de 22.03.2023 Actul adițional nr. 4;

- s-a semnat în data de 17.08.2023 Actul adițional nr. 5;

- s-a semnat în data de 03.10.2023 Actul adițional nr. 6;

- s-a semnat în data de 06.11.2023 Actul adițional nr. 7;

- *Studii de fezabilitate pentru „Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București – Brașov, Timișoara – Arad, București - Buzău, București – Craiova, Pașcani - Iași, București – Constanța, București - Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar” – Contractul de prestări servicii nr. 99 / 24.10.2019;*

b) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii, inclusiv pregătirea notelor justificative pentru semnarea actelor adiționale aferente studiilor de fezabilitate semnate în anul 2022:

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida–Ilva Mică - Contractul de prestări servicii nr. 18/07.03.2022;*

- s-a semnat în data de 05.04.2023 Actul adițional nr. 1;

- s-a semnat în data de 20.07.2023 Actul adițional nr. 2;

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică–Pojorâta - Contractul de prestări servicii nr. 1/06.01.2022;*

- s-a semnat în data de 13.01.2023 Actul adițional nr. 1;

- s-a semnat în data de 23.02.2023 Actul adițional nr. 2;

- s-a semnat în data de 28.03.2023 Actul adițional nr. 3;

- s-a semnat în data de 19.06.2023 Actul adițional nr. 4;

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta–Suceava - Contractul de prestări servicii nr. 36 /15.04.2022;*

- s-a semnat în data de 23.03.2023 Actul adițional nr. 4;

- s-a semnat în data de 30.06.2023 Actul adițional nr. 5;

- *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca - Contractul de prestări servicii nr. 35 / 08.04.2022.*

- s-a semnat în data de 11.04.2023 Actul adițional nr. 1;
- s-a semnat în data de 23.05.2023 Actul adițional nr. 2;
- s-a semnat în data de 27.06.2023 Actul adițional nr. 3;
- c) Asigurarea managementului contractelor de lucrări finanțate prin Programul ISPA:**
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată București-Brașov, tronson Câmpina – Predeal, lucrări executate de Antreprenorul Lot 3 Colas Rail - ISAF SA – Contractul nr. ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03,*
- d) Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanți pentru următoarele proiecte:**
 - *Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 3 Poieni – Aleșd și Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria;*
 - *Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, Lot 1 Caransebeș – Lugoj și Lot 2 Lugoj - Timișoara Est.*
- e) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente următoarelor proiecte:**
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta – Suceava.*
 - *Studii de fezabilitate pentru „Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București – Brașov, Timișoara – Arad, București - Buzău, București – Craiova, Pașcani - Iași, București – Constanța, București - Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar” – Contractul de prestări servicii nr. 99 / 24.10.2019*
 - *Reabilitarea liniei de cale ferată București - Brașov, tronson Câmpina – Predeal, lucrări executate de Antreprenorul Lot 3 Colas Rail - ISAF SA – Contractul nr. ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03*
- f) Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) aferente studiilor de fezabilitate derulate în cadrul Serviciului.**
- g) Elaborarea amendamentelor la contractele de finanțare aferente studiilor de fezabilitate derulate în cadrul serviciului;**
 - Participare la elaborarea amendamentului la contractul de finanțare aferent „*Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal – Brașov*”;
 - Participare la elaborarea amendamentului la contractul de finanțare aferent „*Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj*”;
 - Participare la elaborarea amendamentului la contractul de finanțare aferent *Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava*”;
- h) Elaborarea documentație achiziție proiectare și execuție lucrări pentru proiecte finanțate din Programul Transport:**
 - *Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 1 Stația Ciulnița;*
 - *Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - Lot 2 Stația Costinești Tabără;*
 - *Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia - Lot 3 Stația Neptun hc;*
- i) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:**
 - Participarea la ședințele on-line de analiză/monitorizare a proiectelor organizate cu reprezentanții MTI, MIPE, JASPERS, BEI-PASSA și CINEA;

- Elaborarea de răspunsuri la adrese MTI, petiții și interpelări pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, regulamente UE, proiecte CFR-SA în cadrul Programelor CEF-Transport;

2.4.2.4 Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Zone Metropolitane si Mobilitate Urbana

În anul 2023 în cadrul Serviciului au fost derulate următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din *România*:

a) Asigurarea managementului Contractului de prestări servicii nr. 38 din 19.04.2022 - Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București, inclusiv pregătirea notelor justificative pentru semnarea actelor adiționale:

- s-a analizat, verificat, aprobat și promovat la plată documentația aferentă următoarelor livrabile:
- *Livrabilul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)*, predat în data de 17.06.2022 și aprobat în data de 22.05.2023 (Revizia 2)
- *Livrabilul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - listă lungă*, predat în data de 17.06.2022 și aprobat în data de 22.05.2023 (Revizia 2).
- *Livrabilului nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice - listă scurtă*, care fost predat în data de 08.11.2023 și aprobat în data de 20.12.2023 (Revizia 1).
- s-au elaborat notele justificative pentru semnarea următoarelor acte adiționale la Contractul de prestări servicii nr. 38 din 19.04.2022;
- Act adițional nr. 2/06.03.2023;
- Act adițional nr. 3/04.07.2023;
- Act adițional nr. 4/13.09.2023;
- Act Adițional nr. 5/12.12.2023.

b) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;

c) Participare la elaborarea amendamentului nr. 1 la contractul de finanțare aferent Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București

d) Participarea la elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) și de progres anuale (Action Status Report) aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport;

e) Participarea la ședințele Grupurilor de Lucru înființate la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii :

- *Grupul de Lucru pentru trenuri metropolitane;*
- *Grupul de Lucru pentru analiză cerințelor / specificațiilor tehnice pentru traseele feroviare cu utilitate duală (civilă și militară);*

f) Elaborarea documentelor necesare constituirii de parteneriate între CNCF CFR-SA și Unități Administrativ-Teritoriale / Asociații de Dezvoltare Intercomunitară și încheierii unor Protocoale de implementare în vederea promovării următoarelor proiecte:

- *Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București – Ilfov, traseu prioritar: București Gara de Nord – Chitila – Scroviștea*, promovat de ADITPBI;
- *Dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord - realizare și amenajare 10 puncte de oprire*” promovat de Primăria Municipiului București;
- *Dezvoltarea rețelei de tram-train metropolitan Oradea*, promovat de Consiliul Județean Bihor;
- *Tren metropolitan Iași* promovat de Primăria municipiului Iași;
- *Tren Metropolitan Ploiești (conexiune Brazi – Ploiești Vest / Ploiești Sud - Ploiești Est – Ploiești Nord - extensie Autogara Ploiești Nord)*, promovat de Consiliul Județean Prahova ;
- *Dezvoltarea conexiunii feroviare directe către Aeroportul Internațional Henri Coandă pentru trenurile care tranzitează stațiile Ploiești Vest / Ploiești Sud și Brazi*, promovat de Consiliul Județean Prahova;
- *Modernizarea/Reabilitarea stațiilor CF Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Ploiești Sud, Slănic, Măneciu și Brazi*, promovat de Consiliul Județean Prahova;

2.4.2.5 Serviciul avize, autorizații de construire și reglementări proiecte cu finanțare externă

În anul 2023 în cadrul *Serviciului Avize, Autorizații de Construire și Reglementări* s-au desfășurat activități specifice de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor solicitate de autoritățile competente, precum și de promovare a actelor normative specifice (Hotărâri de Guvern, Ordine de Ministru, etc.) pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a activităților de expropriere/transfer a suprafețelor de teren necesare realizării / implementării proiectelor/obiectivelor de investiții care vizează reabilitarea/modernizarea/construcția liniilor de cale ferată sau a instalațiilor și echipamentelor aferente acestora, finanțate din fonduri externe sau de la Bugetul de Stat, ca serviciu suport al departamentelor responsabile cu pregătirea și implementarea proiectelor/obiectivelor de investiții și asigurarea cadrului metodologic pentru transpunerea actelor normative cu incidență asupra activităților specifice.

➤ **Activitatea de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor de construire/desființare:**

- preluarea documentațiilor depuse de solicitanți (departamentele responsabile cu implementarea proiectelor de la nivel central și regional),
- verificarea conformității acestora cu cerințele cantitative și calitative prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea Autorizațiilor de Construire/Desființare, transmiterea observațiilor către elaborator (Proiectant), preluarea și verificarea documentației refăcute ca urmare a tratării observațiilor
- pregătirea și depunerea documentațiilor specifice (DTAC/PAC, DTAD/PAD cu cerere și anexe – Deviz General, Grafic de execuție a lucrărilor etc.) la autoritatea emitentă a Autorizațiilor de Construire/Desființare – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Autorizații de Construire/Desființare:

Nr. Crt.	Autorizația de Construire/ Desființare	Lucrare
1	13/30.03.2023	Rest de executat din lucrările aferente AC nr. 35/25.07.2022 "Modernizarea trecerii la nivel Km 68+071 Linia Cf 421 Bistrița-Nord – Bistrița Bârgăului între Stațiile Bistrița-Nord – Susenii Bârgăului"
2	13/30.03.2023	Prelungire din data de 21.07.2023 a autorizației de construire emisă pentru Rest de executat din lucrările aferente AC nr. 35/25.07.2022 "Modernizarea trecerii la nivel Km 68+071 Linia Cf 421 Bistrița-Nord – Bistrița Bârgăului între Stațiile Bistrița-Nord – Susenii Bârgăului"
3	14/30.03.2023	Rest de executat din lucrările aferente AC nr. 36/25.07.2022 „Modernizarea Trecerii la Nivel Km 70+906 Linia Cf 421 Bistrița-Nord – Bistrița Bârgăului între Stațiile Bistrița-Nord – Susenii Bârgăului"
4	14/30.03.2023	Prelungire din data de 21.07.2023 a autorizației de construire emisă pentru Rest de executat din lucrările aferente AC nr. 36/25.07.2022 „Modernizarea Trecerii la Nivel Km 70+906 Linia Cf 421 Bistrița-Nord – Bistrița Bârgăului între Stațiile Bistrița-Nord – Susenii Bârgăului"
5	09.09.2023	Prelungire a autorizației de construire nr. 09/11.03.2021, emisă pentru lucrarea "Reparație pod km 129+710, linia 504 Ghimeș – Siculeni"
6	63/10.10.2023	"Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată CLUJ NAPOCA - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR" Lot 2 AGHIREȘ - POIENI
7	68/06.11.2023	"Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lotul 2, Lugoj – Timișoara Est" – Etapa I
8	72/23.11.2023	"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, parte componentă a Coridorului IV pan european, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunea: 1. Brașov-Apața "Varianta Măierus"
9	74/27.11.2023	"Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lotul 3, Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr. D" – Etapa I
10	86/28.12.2023	"Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor" - Lot 1 Cluj Napoca – Agșireș"

Lucrări în curs de autorizare:

Nr. Crt.	Lucrare	Stadiul demersurilor de obținere a autorizațiilor de construire
1	"Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", Lot 3, Poieni - Aleșd	DTAC depusă la MTI în 17.01.2024, în vederea emiterii autorizației de construire
2	"Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", Lot 4 Aleșd – Frontiera Ungaria	DTAC în curs de verificare la Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Reglementări (SAACR), în vederea transmiterii la MTI pentru emiterea AC
3	"Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 – Ronaț Triaj Gr. D - Arad	DTAC depusă la MTI în 30.01.2024, în vederea emiterii autorizației de construire

- **Reglementări - asigurarea cadrului metodologic pentru transpunerea actelor normative cu incidență asupra activităților specifice serviciului** - instrucțiuni către proiectanții elaboratori ai Proiectului Tehnic (DTAC/DTAD) și UMP incidente, privind structura documentației cadru pentru obținerea autorizațiilor de construire/desființare, în concordanță cu ultimele actualizări ale legislației în domeniu (Lege 50/1991, Lege 255/2010).

Promovarea proiectelor de HG pentru aprobarea Indicatorilor Tehnico – Economici

Nr. crt.	PROIECT	Preluare și verificare documentație	Circuitul instituțional de avizare: MTI, MJ, MF, MDLPA, SGG				
			Elaborare și transmitere către MTI HG+NF+Anexe (PIP+CI)*	Transparență Decizională	Observații (completare/redepunere)	Aprobare Guvern (HG nr.)	Publicare în MO
1	Stația Gara de Nord Buc. - Faza 1	07.11.2022	10.11.2022 21.11.2022	24.11.2022 – 12.12.2022	MF 25.11.2022	1601/ 28.12.2022	06.01.2023
2	Craiova – Calafat	11.01.2023	16.01.2023		(actualizare deviz)	OMTI 235/ 31.01.2023	-
3	Dărmănești - Vicșani - Frontieră	12.12.2022	15.15.2022 19.12.2022	30.12.2022 – 10.01.2023	MF 12.01.2023	125 /15.02.2023	17.02.2023
4	20 Treceți la nivel – SRCF Brașov	03.05.2023	23.05.2023	15.06.2023 – 26.06.2023	MF 14.07.2023	657/ 03.08.2023	08.08.2023
5	20 Treceți la nivel – SRCF Cluj	03.05.2023	23.05.2023	15.06.2023 – 26.06.2023	MF 14.07.2023	703/ 10.08.2023	11.08.2023
6	20 Treceți la nivel – SRCF București	03.05.2023	23.05.2023	20.06.2023 – 30.06.2023	MF 14.07.2023	704/ 10.08.2023	11.08.2023
7	București – Giurgiu - Frontieră Lot 2	03.10.2023	13.10.2023	01.11.2023- 13.11.2023	MF 05.12.2023	1269/ 14.12.2023	19.12.2023
8	Constanța Mangalia	30.10.2023	03.11.2023	20.11.2023- 04.12.2023	MF 13.12.2023 MIPE 08.12.2023	1311/ 21.12.2023	21.12.2023

Promovarea proiectelor de Hotărâri ale Guvernului pentru realizare Exproprii/Transfer

Nr. crt.	PROIECT	Preluare și verificare documentație	Circuitul instituțional de avizare: MTI, MJ, MF, MDLPA, SGG				
			Elaborare și transmitere către MTI HG+NF+Anexe	Transparență Decizională	Observații (completare/redepunere)	Aprobare Guvern (HG nr.)	Publicare în MO
1	Port Constanța	2022	03.04.2023	20.04.2023 – 04.05.2023	MF 12.06.2023 12.07.2023 03.08.2023 MJ 26.06.2023	894/ 28.09.2023	03.10.2023
2	Craiova Caransebeș	2021	27.02.2023	24.03.2023 – 04.04.2023	MF 15.05.2023 25.07.2023 22.09.2023 MJ 24.04.2023 10.10.2023	1007/ 20.10.2023	25.10.2023
3	Brașov Sighișoara Suplimentare HG 518/2019	18.05.2023	08.06.2023	14.07.2023 – 24.07.2023	MF, MJ 26.09.2023	1071/ 02.11.2023	07.11.2023

4	Km 614 – Simeria Suplimentare III HG 456/2017 (HD)	13.07.2023	28.07.2023	09.08.2023 – 21.08.2023	MJ 28.09.2023 MF23.10.2023	1082/09.11.2023	14.11.2023
5	Aeroport Traian Vuia	17.07.2023	27.07.2023	09.08.2023 – 21.08.2023	MIPE 29.08.2023 MJ 12.10.2023 MF 23.10.2023	-	-

- **Activitatea privind asigurarea suprafețelor de teren necesare implementării proiectelor** (reglementată de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare), asigură demersurile privind exproprierea imobilelor private și transferul celor din domeniul public al unităților administrativ teritoriale sau al instituțiilor publice a imobilelor necesare realizării lucrărilor de utilitate publică de interes național în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea CNCF "CFR" SA.

Promovarea și aprobarea actelor normative pentru aprobarea Hotărârilor de Guvern de Expropriere/Transfer

1. Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța

- publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. **887/03.10.2023** Hotărârea Guvernului nr. **894/28.09.2023** privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Modernizarea Infrastructurii feroviare din Portul Constanța": Etapa 1 - Valu lui Traian și Etapa 2, aflate pe raza unităților administrativ - teritoriale: Agigea, Constanța și Valu lui Traian – județul Constanța, pentru un număr de **141** imobile, în suprafață totală de **66.661 mp** teren, iar sumele individuale aferente despăgubirilor pentru aceste imobile sunt în cuantum total de **4.205.665,81 lei**, un număr de **6** imobile proprietate publică a Statului în administrarea altor instituții sau autorități publice, în suprafață de **3.203 mp**, precum și un număr de **17** imobile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale în suprafață de **15.561 mp**.

2. Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta - Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean

- publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. **698 și 969/25.10.2023** Hotărârea Guvernului nr. **1007/20.10.2023** privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta-Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean", aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale: Craiova, Ișalnița, Almăj, Coțofenii din Față, Brădești și Filiași - județul Dolj; Butoiești, Stângăceaua, Strehaia, Voloiac, Tâmba, Prunișor, Hușnicioara, Șimian, Drobeta-Turnu Severin și Orșova - județul Mehedinți; Topleț, Băile-Herculane, Mehadia, Iablanița, Cornea, Domașnea, Luncavița, Teregova, Armeniș, Slatina-Timiș, Bucosnița, Buchin și Caransebeș - județul Caraș-Severin, valoarea despăgubirii: **9.703.316,89 lei** pentru un număr total de **1.286** imobile (terenuri cu sau fără construcții) din care **1.255** imobile terenuri,

proprietate privată, în suprafață totală de **1.402.448 mp**, un număr de **89** imobile construcții (clădiri) în suprafață totală de **29.905 mp**, **150** imobile public stat, **117** imobile public UAT)..

3. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara pentru unitatea administrativ-teritorială Vânători din județul Mureș – suplimentare I

- publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. **1012/07.11.2023** Hotărârea Guvernului nr. **1071/02.11.2023** privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”, aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale: Bod – județul Brașov și Vânători – județul Mureș, valoarea despăgubirii: **1.076.148,52 lei** pentru un număr total de **44** imobile (terenuri cu sau fără construcții), **17** imobile public stat, **22** imobile public UAT.

4. Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria exproprieri suplimentare III jud. HUNEDOARA

- publicat în Monitorul Oficial, Partea I. nr. 1034/14.11.2022 Hotărârea Guvernului nr. **1082/09.11.2023** privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ – teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria” aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale: Deva, Vețel, Brănișca, Ilia și Gurasada – județul Hunedoara, valoarea despăgubirii: **29.721,64 lei** pentru un număr total de **19** imobile (terenuri cu sau fără construcții), **1** imobil public stat, **10** imobile public UAT.

5. Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara

Documentația specifică elaborată pentru **53** imobile proprietate privată în suprafață totală de **105.443 mp** (sumele individuale aferente despăgubirilor pentru aceste imobile sunt în cuantum total de **4.677.050,47 lei**, la nivelul anului 2023), **18** imobile proprietate publică a statului în administrarea altor instituții sau autorități publice în suprafață totală de **106.813 mp** și **22** imobile proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale în suprafață totală de suprafață de **11.205 mp**.

Proiectul de act normativ în curs de promovare după obținerea finanțării

Verificarea documentației specifice promovării actelor normative pentru aprobarea Hotărârilor de Guvern de Expropriere/Transfer

Activitatea a presupus verificarea preliminară a documentației transmise de către Serviciile responsabile cu derularea studiilor de fezabilitate în considerarea modalității de respectare a condițiilor privind forma și conținutul (conform prevederilor legale în vigoare) necesare promovării Actelor Normative de expropriere/transfer, documentații de lucru în faze preliminare de elaborare a studiului de fezabilitate.

NR . CRT.	PROIECT	DOCUMENTAȚIE VERIFICATĂ
1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia	Livrabilul nr. 12 - Raportul privind intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate
2	Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	Activitatea nr. 19 – Documentația cadastrală – Lot 2 (8 UAT-uri verificate)
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești	Livrabilul nr. 9 - Raportul privind întocmirea documentației topo-cadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru coridorul de expropriere (11 UAT-uri verificate)
4	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră	Livrabilul nr. 12 - Raportul privind intabularea coridorului de expropriere, scoaterea din circuitul agricol și forestier a suprafețelor expropriate, dezmembrarea suprafețelor expropriate și intabularea terenurilor neexpropriate
5	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă – Faza II	Rapoartele de evaluare actualizate pentru anul 2023 (5 UAT-uri verificate)
6	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta	Raportul nr. 10 - Raportul privind documentația cadastrală și de expropriere (10 UAT-uri verificate) Raportul nr. 15 – Documentația necesară promovării actului normativ
7	Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav	Documentația necesară promovării actului normativ (2 UAT-uri verificate)
8	Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	Raportul nr. 10 – Raport privind documentația cadastrală și de expropriere (15 UAT-uri verificate)
9	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	Livrabilul nr. 9 - Raportul privind întocmirea documentației topo-cadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru coridorul de expropriere (29 UAT-uri verificate)
10	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava	Raportul nr. 10 - Raport privind documentația cadastrală și de expropriere (10 UAT-uri verificate)
11	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani	Livrabilul nr. 9 - Raportul privind întocmirea documentației topo-cadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii pentru coridorul de expropriere (31 UAT-uri verificate)
12	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontieră	Livrabilul nr. 9 - Raportul privind întocmirea documentației topo-cadastrale și de evaluare a imobilelor supuse exproprierii (24 UAT-uri verificate)
13	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova	Livrabilul nr. 10 - Raport privind documentația cadastrală și de expropriere (19 UAT-uri verificate)
14	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord	Livrabilul nr. 10 - Raport privind documentația cadastrală și de expropriere (18 UAT-uri verificate)

➤ **Management de contract:**

a) **Contract nr. 127/11.12.2019 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a suprafețelor suplimentare de teren necesare execuției lucrărilor "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria"**

- A fost intabulat coridorul de expropriere rezultat în Etapa II de expropriere a suprafețelor suplimentare de teren necesare implementării proiectului (H.G. 1388/16.11.2022 - UAT Petriș, Păuliș și Bârzava - jud. Arad și H.G. 1246/12.10.2022 - UAT Zam, Burjuc, Gurasada, Ilia, Brănișca, Vețel, Deva și Simeria – județul Hunedoara)

b) **Contract nr. 83/22.09.2020 - Servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria"**

- Verificarea documentațiilor cadastrale individuale depuse de prestator pentru imobile care nu au suferit modificări față de Anexa II la H.G. nr. 455/2017 și H.G. nr. 456/2017 și pentru care se pot acorda despăgubiri.

c) **Contractul nr. 23/21.03.2017 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața-Sighișoara”, subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - LOT 2**

- Servicii aferente contractului nr. 23/2017 în derulare: elaborarea documentațiilor cadastrale individuale

- Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondentă cu prestatorul, elaborare/aprobare Note Justificative) finalizate prin încheierea de Acte Adiționale

- În urma identificării, de către antreprenor, a unor suprafețe suplimentare de teren necesar a fi expropriate pentru realizarea lucrărilor, prestatorul a întocmit planurile topocadastrale specifice. După confirmarea acestora de beneficiar, prestatorul va elabora documentația specifică promovării proiectului de H.G. de exproprieri suplimentare (planuri, liste, evaluări etc.)

d) **Contract nr. 104/29.11.2018 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața» aferente UAT APAȚA, RACOS, ORMENIȘ, HOMOROD:**

- Servicii în derulare: întocmirea documentațiilor cadastrale individuale;

- Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondență cu prestatorul, elaborare/aprobare Note Justificative) finalizate prin încheierea de Acte Adiționale;

- În urma identificării, de către antreprenor, a unor suprafețe de teren necesar a fi expropriate suplimentar pentru realizarea lucrărilor, se vor efectua demersuri de încheiere a unui act adițional pentru achiziționarea de la prestator a unor servicii suplimentare, în conformitate cu prevederile contractuale. Prestatorul a întocmit planurile topo-cadastrale specifice urmând ca după confirmarea acestora de beneficiar, prestatorul să elaboreze documentația specifică promovării proiectului de H.G. de exproprieri suplimentare (planuri, liste, evaluări etc.).

➤ **Reprezentare în Comisiile de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real:**

• **Deschiderea Comisiilor** aferente unităților administrativ teritoriale aferente proiectului **”Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor”**, în perioada 03.07.2023-14.07.2023 desfășurarea activității comisiei la UAT Aștileu și Țețche și în perioada 31.07.2023-11.08.2023 desfășurarea activității comisiei la UAT Săcădat și UAT Borsș.

➤ **Acordarea Despăgubirilor/Reconsemnări**

- Preluare cereri de despăgubire și documente de proprietate

- Verificarea documentațiilor cadastrale individuale ale imobilelor afectate
- elaborarea proceselor verbale și a hotărârilor de acordare a despăgubirilor

- semnarea acestora în cadrul comisiei de exproprieri (primărie, prefectură, OCPI, expropriați)

- întocmirea documentațiilor pentru eliberarea recipiselor

- predarea recipiselor și a adreselor CEC persoanelor convocate în cadrul activității comisiei de exproprieri și semnarea de către acestea a proceselor verbale de predare-primire.

Proiect	UAT	Recipise CEC	Reconsemnări
Sighișoara – Simeria	Brateiu	5	71
	Hoghilag	0	109
	Sighișoara	10	28
TOTAL		15	208

2.4.3 Direcția Implementare Proiecte cu Finanțare Externă

2.4.3.1 UMP 1

Activitatea UMP în anul 2023 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 1: Km 614 – Curtici – Frontieră - perioada de notificare defecțiuni;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2a: Km 614 – cap Y Bârzava;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria.

Contractele de lucrări gestionate în cadrul UMP 1

Nr. crt	Tronson/ Subtronson	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	23/15.03.2012	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	1.080.484.729,25	55 plus extensii ale Inginerului – determinarea mar. 2019
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	169/19.05.2017	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – GTS, lot 2a	1.998.579.896,56	60 + 862 zile
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	170/19.05.2017	Asocierea Webuild – FCC – Salcef – GTS, lot 2b	2.085.565.017,01	60 + 1492 zile
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	250/23.11.2017	Asocierea „Rail Works”	1.783.898.405.02	60 + 1176 zile
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	201/30.08.2017	Asocierea „FCC Construcción – Webuild - Contratas Y Ventas”	3.101.195.448,73	60 + 1063 zile

Contracte de consultanță gestionate în cadrul UMP 1

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	02/06.01.2022	Bacons Impex SRL	134.299	24
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	37/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso	6.818.340,12	105
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	38/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso	7.222.870,93	105
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	71/05.08.2015	Asocierea Pegaso – Arex	6.981.545,86	100
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	11/05.02.2015	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	14.300.450,47	102,5

Nota 1: Pentru tronsonul 1, contractul de prestari servicii nr. 02/06.01.2022 a fost semnat initial pentru o perioada de 6 luni, dar a fost prelungit cu urmatoarele acte aditionale : Add 1/08.07.2022 - 4 luni, Add 2 /10.11.2022 - 5 luni, Add 3/07.04.2023 - 3 luni, Add 4/07.07.2023 - 3 luni, Add 5/ 28.09.2023 - 3 luni.

Nota 2:

- Pentru subtronson 2a s-a semnat adiționalul nr. 9/28.11.2023 prin care s-a extins durata de prestare a serviciilor de consultanță de la 104 la 105 luni.

- Pentru subtronson 2b s-a semnat adiționalul nr. 10/28.08.2023 prin care s-a extins durata de prestare a serviciilor de consultanță de la 100 la 105 luni.
- Pentru subtronson 2c s-a semnat adiționalul nr. 13/04.10.2023 prin care s-a extins durata de prestare a serviciilor de consultanță de la 96 la 100 luni.
- Pentru Tronson 3 s-a semnat adiționalul nr. 20/01.11.2023 prin care s-a extins durata de prestare a serviciilor de consultanță de la 99,5 la 102,5 luni.

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 1 FRONTIERĂ – SIMERIA:

Urmărire contracte și plăți efectuate în 2023

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2023
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	99%
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	90,75%
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	87,60%
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	68,10%
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	82,20%

TOTAL PLATI IN ANUL 2023: 1.060.041,91 mii lei

2.4.3.2 UMP 2

Activitatea UMP în anul 2023 a fost axată pe implementarea/finalizarea următoarelor proiecte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul SIMERIA – COȘLARIU, loturile Simeria – Vințu de Jos, Vințu de Jos – Coșlariu;

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2023 (%)
1	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizarea electronică), secțiunea 3 : Coșlariu-Simeria, tronsonul: Vințu de Jos – Coșlariu”	153/ 12.12.2011	Impresa Pizzarotti & C SpA Sucursala Cluj	766.924.828,85	100%
2	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică), Secțiunea 3 : Coșlariu – Simeria Tronsonul : Vințu de Jos – Simeria”	214/ 05.12.2013	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	1.350.523.773,99	100%
3	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului	37/ 30.04.2014	Asocierea Aecom Ingineria S.R.L. – Aecom Inocsa, S.L.U. – Aecom Perunding SDN. BHD –TPF Getinsa Euroestudios, S.L. – Baicons Impex S.R.L. – Konsent S.A.	25.284.717,00	100%

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2023 (%)
4	„Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria – FAZA II”	128/ 30.09.2014	Asocierea Alstom și Partenerii	234.833.302,06	99%
5	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului	24/ 16.03.2023	SC Baicons Impex SRL	270.090,00	80%

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul: SIGHIȘOARA – COȘLARIU, loturile Sighișoara – Ațel, Ațel – Micăsasa, Micăsasa - Coslariu.

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2023 (%)
1	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul Sighișoara - Ațel	21/ 15.02.2012	Asocierea FCC AZVI section Sighișoara - Ațel	866.792.194,14	100%
2	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul Ațel-Micăsasa	49/ 21.05.2012	Asocierea FCC AZVI section Ațel - Micăsasa	747.497.929,80	99,97%
3	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, Tronsonul Micăsasa-Coșlariu	45/ 26.04.2012	Asocierea AKTOR-ARCADA secțiunea Micăsasa - Coslariu	721.852.150,60	100%
4	„Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Sighișoara”	128/ 30.09.2014	Asocierea Alstom și Partenerii	263.464.682,26	99,15%
5	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului	50/ 20.06.2014	Asocierea "MM-3TI-PAT-EXE"	31.155.266,00	100%
6	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului	23/ 13.03.2023	SC ISPCF SA	268.650,00	80%

- “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2023 (%)
1	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața, 3. Cața-Sighișoara”	16/05.03.2020	Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L., lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A	3.008.395.289,83	108 luni	24.58%

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Valoare contract +add [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]	Realizări la 31.12.2023 (%)
1	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 3. Cața - Sighișoara”	Sectorial de Servicii Nr. 97/19.10.2020	Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. TPF INGINERIE S.R.L.- S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii fiind declarat S.C. I.S.P.C.F. S.A.	28.338.964,00	34.840.843,54	111 luni	48.09%

Acte adiționale semnate în anul 2023:

Contract nr. 50/20.06.2014 Asocierea Metropolitana Milanese S.p.A. – S.C. EXE COMPANY.RO SRL – PROGETTISTI ASSOCIATI TECNARC SRL – 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA – semnare 2 acte adiționale pentru prelungire durata contract cu 3 luni

Contract nr. 37/30.04.2014 Asocierea AECOM INGENIERIA S.R.L. – AECOM INOCSA, S.L.U. – AECOM PERUNDING SDN. BHD –TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. – BAICONS IMPEX S.R.L. – KONSENT S.A. – semnare 3 acte adiționale din care unul pentru prelungire durata contract cu 2 luni

Contract nr. 214/05.12.2013 Asocierea SWIETELSKY AG – STRABAG AG – ALSTOM Transport S.A.- ARCADIA Company - EURO CONS-TRUCT Trading 98 S.R.L. - TRANSFEROVIAR GRUP S.A. – semnare 1 act adițional

Contract nr. 97/19.10.2020 Asocierea SC I.S.P.C.F. SA - TPF INGINERIE SRL SRL – semnare 6 acte adiționale din care unul pentru Ajustare valorii contractului cu 1.670.539,63 lei fără TVA

Contract nr. 16/ 05.03.2020 Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L. – semnare 5 acte adiționale din care unul a condus la majorarea valorii contractului cu 1.177.820,06 lei fără TVA

În anul 2023 au fost monitorizate și verificate:

- 16 garanții de bună execuție / garanții de avans emise în baza contractelor de servicii / lucrări încheiate de beneficiar,
- 28 polițe de asigurare,

- au fost verificate și confirmate un număr de 45 garanții / acte adiționale la garanții și polițe / acte adiționale la polițe, reprezentând:

- managementul garantiilor contractuale

Principalele realizări în activitatea desfășurată de personalul UMP-ului sunt prezentate după cum urmează:

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2023 (%)
Simeria - Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	100
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	100
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	99
Sighisoara - Coșlariu		
Micasasa – Coslariu	Asocierea Aktor Arcada	100
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	99,97
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	100
Lucrari auxiliare Pod DN 14	Asocierea SC PRODIAL SRL – SC METABET CF SA PITESTI	100,00
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	99,15

Recepții Finale:

Lotul de lucrări	Antreprenor	PVRTL
Simeria - Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	1D/3347/06.12.2023
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	1D/3598/22.12.2023
Sighisoara - Coșlariu		
Micasasa – Coslariu	Asocierea Aktor Arcada	1D/952/06.04.2023
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	1D/1176/05.05.2023

TOTAL PLATI IN ANUL 2023: 132.599,20 mii lei

2.4.3.3 UMP 3

Activitatea UMP a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte, care se află în diferite faze de execuție:

1. *Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*, proiect finalizat din punct de vedere al implementării, se află în perioada de Notificare a Defecțiunilor,
 2. *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața*, proiect aflat în perioada de implementare,
- precum și în gestionarea Contractelor de Consultanță și Supervizare pentru proiectele menționate.

1. *Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*

urmarirea proiectului: „Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București” – perioada de garantie

a) Contract Sectorial de Servicii nr. 64/04.07.2019

Contract Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei de cale ferata București Nord – Aeroport International Henri Coandă București” - Faza I: „Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport International Henri Coandă București” – perioada de garantie

În anul 2023 pentru Contractul Sectorial de Servicii nr. 64/04.07.2019, s-au încheiat următoarele acte adiționale:

Act Adicional nr. 6/12.06.2023, având ca obiect actualizarea prețului de contract cu valoarea de 49.275,44 lei, fără TVA, indexare preț contract conform articol 3.3 pentru perioada 01.07.2021-31.12.2022.

Act Adicional nr. 7/12.12.2023, având ca obiect actualizarea prețului de contract cu valoarea de 49.275,44 lei, fără TVA, indexare preț contract conform articol 3.3 pentru perioada 01.01.2023-30.09.2023.

1. Rapoarte Interimare de Notificare a Defecțiunilor emise de Supervizor și aprobate de Beneficiar:
 - Raport de Notificare a Defecțiunilor nr. 9 - perioada Octombrie.2022 – Decembrie.2022, transmis de Supervizor cu actul OUT_908_13.01.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/631/03.04.2023,
 - Raport de Notificare a Defecțiunilor nr. 10 - perioada Ianuarie.2023 – Martie.2023, transmis de Supervizor cu actul OUT_921_12.04.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/2081/07.11.2023,
 - Raport de Notificare a Defecțiunilor nr. 11 - perioada Aprilie.2023 – Iunie.2023, transmis de Supervizor cu actul OUT_937/14.07.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/2083/07.11.2023,
 - Raport de Notificare a Defecțiunilor nr. 12 - perioada Iulie.2023 – Septembrie.2023, transmis de Supervizor cu actul OUT_952/16.10.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/2112/10.11.2023,
 - Rapoarte Financiare Trimestriale emise de Supervizor și aprobate de Beneficiar:
 - Raport Financiar Trimestrial Nr.14: Perioada Octombrie.2022 – Decembrie.2022, transmis de Supervizor cu actul OUT_916/21.03.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/748/24.04.2023
 - Raport Financiar Trimestrial Nr.15: Perioada Ianuarie.2023 – Martie.2023, transmis de Supervizor cu actul OUT_927/31.05.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/2082/07.11.2023
 - Raport Financiar Trimestrial Nr.16: Perioada Iulie.2021 - Decembrie.2022, transmis de Supervizor cu actul OUT_939/17.07.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/1677/15.09.2023
 - Raport Financiar Trimestrial Nr.17: Perioada Aprilie.2023 - Iunie.2023, transmis de Supervizor cu actul OUT_949/28.09.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/2084/07.11.2023
 - Raport Financiar Trimestrial Nr.18: Perioada Iulie.2023 - Septembrie.2023, transmis de Supervizor cu actul OUT_957/10.11.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/2122/13.11.2023
 - Raport Financiar Trimestrial Nr.19: Perioada Ianuarie.2023 - Septembrie.2023, raport ce conține numai valoarea tarifelor unitare actualizată a personalului implicat în contract pentru perioada menționată, conform articolului 3.3, raport transmis de Supervizor cu actul OUT_967/13.12.2023, aprobat de Beneficiar cu actul: 12/UMP3/2338/13.12.2023

Pe parcursul anului personalul UMP3 a desfășurat următoarele activități:

- Efectuarea vizitelor periodice pe șantier, în vederea monitorizării proiectului
- Participarea la ședințele lunare de progres și monitorizare a proiectului
- Analiza, verificarea și aprobarea rapoartelor emise de Supervizor pentru perioada de notificare a defecțiunilor,

- Gestionarea și monitorizarea contractelor în derulare coroborat cu respectarea clauzelor contractuale,
- Monitorizarea progresului fizic și financiar pentru perioada de notificare a defecțiunilor,
- Gestionarea corespondenței contractuale (analiză și aprobare Rapoarte de Notificare a Defecțiunilor, corespondență contractuală, etc),

2. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața

Finanțarea proiectului:

Proiectul este finanțat în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF), conform Acordului de Finanțare, Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/ M2015/1131642/27.10.2016, semnat între INEA – Innovation and Networks Executive Agency și CNCF "CFR" – SA, Nr. Acțiune CEF 2015-RO-TM-0362-W.

Sursa de finanțare a proiectului este constituită din Fonduri Externe Nerambursabile (81,74%) și Buget de Stat (18,26%).

1. Date despre proiect:

a) Contract Execuție Lucrări nr. 84/22.09.2020

- Valoare contract: 2.723.081.259,87 lei, fără TVA
- Valoare contract actualizată: 2.742.486.532,49 lei, fără TVA
- Procedura de achiziție a fost câștigată de Asocieria formată din AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A., denumită "Asocieria RailWorks", lider al Asocierii fiind declarat AKTOR S.A.
- Durata de implementare a Contractului este de 108 luni începând cu data emiterii ordinului de începere a lucrărilor, care cuprinde:
 - Durata de execuție a lucrărilor: 48 luni de la data emiterii Ordinului de începere a lucrărilor și
 - Perioada de Notificare a Defecțiunilor: 60 luni
- **Ordin de începere: 03.11.2020**
- **Data de finalizare: 03.11.2029** (inclusiv perioada de garanție)
- **Stadiul fizic:** 20,20%
- **Stadiul financiar:** 23,35%
- **Plăți efectuate:** 632.449.809,66 lei, fără TVA

În anul 2023 pentru Contractul Execuție Lucrări nr. 84/22.09.2020 s-au încheiat următoarele acte adiționale:

- Act adițional nr. 5/12.07.2023 – Suplimentarea Valorii de Contract Acceptată, reprezentând valoarea cumulată a Rapoartelor Inginerului nr. 1 – 9,
- Act adițional nr. 6/05.12.2023 – Efectuarea plăților într-un cont Escrow a articolelor defalcate, aferente excavării tunelurilor Ormeniș și Homorod,

În anul 2023 Beneficiarul a aprobat 13 Certificate Interimare de Plată:

b) Contract Sectorial de Servicii nr. 90/06.10.2020

- **Valoare contract: 20.899.050,00 lei, fără TVA**
- Valoare actualizată a contractului: 25.518.112,46 lei, fără TVA
- Procedura de achiziție a fost câștigată de Asocieria formată din S.C. TPF INGINERIE S.R.L. – S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii fiind S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

- **Durata de implementare** este de **111 luni**, care este calculată începând cu data ordinului de începere a serviciilor:
 - Perioada de preconstrucție, mobilizare: **0,5 luni**,
 - Perioada de construcție, respectiv de execuție a lucrărilor: **48 luni**,
 - Perioada de notificare a defectelor: **60 luni**,
 - Perioada de închidere: **2,5 luni**,
- **Ordin de începere: 16.10.2020**
- **Data de finalizare: 16.01.2030** (inclusiv perioada de garanție)
- **Stadiul fizic:** 39,24%
- **Stadiul financiar:** 35,77%
- **Plăți efectuate:** 8.212.594,82 lei, fără TVA

În anul 2023 pentru Contractul Sectorial de Servicii nr. 90/06.10.2020, s-au încheiat următoarele acte adiționale:

1. Act adițional nr. 4/20.07.2023
 - Materializarea celor convenite între membrii Asocierii S.C. TPF INGINERIE S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. prin Actul Adițional nr. 1 din data de 10.05.2023 la Acordul de Asociere nr. 1 din data de 23.03.2020. Schimbare lider de asociere ca fiind BAICONS IMPEX SRL.
2. Act adițional nr. 5/05.10.2023
 - Actualizarea valorii contractului
 - Valoare act adițional: 2.256.735,66 lei, fără TVA
 - Valoare actualizată a contractului: 25.518.112,46 lei, fără TVA

În conformitate cu prevederile contractuale, pe parcursul anului 2023, au fost aprobate de Beneficiar următoarele livrabile:

1. Rapoarte periodice de progres și rapoarte de management emise de Inginer și aprobate de Beneficiar:

TOTAL RAPOARTE DE PROGRES APROBATE: 12

Pe parcursul anului 2023 personalul UMP3 a desfășurat următoarele activități:

- Efectuarea vizitelor periodice pe șantier, în vederea monitorizării proiectului
- Participarea la ședințele lunare de progres și monitorizare a proiectului
- Analiza, verificarea și aprobarea rapoartelor emise de Inginer pentru monitorizare a stadiului lucrărilor pe perioada de execuție a lucrărilor și pe perioada de notificare a defecțiunilor,
- Gestionarea și monitorizarea contractelor în derulare coroborat cu respectarea clauzelor contractuale,
- Monitorizarea progresului fizic și financiar al lucrărilor, conform fazelor de execuție,
- Gestionarea corespondenței contractuale (analiză și aprobare rapoarte de progres, corespondență contractuală, documente dispoziții de șantier, aprobare detalii tehnologice, etc),
- Analiza, evaluarea, solicitarea unor clarificări și completări referitoare la propunerile Inginerului privind completarea echipei de personal din cadrul proiectului, precum și mobilizarea personalului

1. Indicatorii economico-financiari ai proiectului și stadiul fizic al acestora **Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Obiectiv de investiții	Antreprenor	Progres fizic 31.12.2023
Acord Contractual Contract Nr. 84/22.09.2020 Execuție lucrări aferente proiectului: LOT 2 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cata”	Asocierea RailWorks, formată din AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A., lider al Asocierii fiind AKTOR S.A.	20,20%

Situația financiară și a plăților efectuate pentru Contractul Nr. 84/22.09.2020, cumulat la 31.12.2023

Obiectiv de investiții	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv Avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv Avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, (inclusiv Avans)	Plăți efectuate (inclusiv Avans)/ valoare contract (%)
Acord Contractual Contract Nr. 84/22.09.2020 Execuție lucrări aferente proiectului: LOT 2 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cata”	632.449.809,66	23,06%	632.449.809,66	23,06%

TOTAL PLATI IN ANUL 2023: 151.520,43 mii lei

2.4.3.4 UMP 4 (Modernizarea liniei ferate Caransebeș – Timișoara – Arad)

Activitatea UMP în anul 2023 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș – Lugoj*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 – Lugoj - Timișoara Est*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 - Timișoara Est - Ronaț Triaj gr. D*
- Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 2 Lugoj - Timișoara Est*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D*
- Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții *Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad*

În anul 2023, în cadrul ump 4 au fost semnate 5 acte adiționale la contractele de servicii pentru înlocuirea personalului supervisorului, după cum urmează:

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
1	20/07.02.2023	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: "MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA - ARAD", LOT 2 LUGOJ -TIMIȘOARA EST	1/09.06.2023	Inlocuirea Experti K1 Coordonator echipă și K1 expert infrastructură feroviară
2	179/15.12.2022	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: "MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA - ARAD", LOT 3 TIMIȘOARA EST – RONAȚ TRIAJ gr. D	1/02.03.2023	Inlocuire Expert K1 Coordonator echipă
3	179/15.12.2022	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: "MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA - ARAD", LOT 3 TIMIȘOARA EST – RONAȚ TRIAJ gr. D	2/13.04.2023	Inlocuire Expert K1-Expert infrastructură feroviară
4	7/13.01.2023	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: "MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA - ARAD", LOT 4 RONAȚ TRIAJ gr. D - Arad	1/09.03.2023	Inlocuire Expert K1-Expert infrastructură feroviară
5	7/13.01.2023	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: "MODERNIZAREA LINIEI FERROVIARE CARANSEBEȘ – TIMIȘOARA - ARAD", LOT 3 TIMIȘOARA EST – RONAȚ TRIAJ gr. D - ARAD	2/17.01.2024	Actualizare valoare contract

În anul 2023 au fost monitorizate și verificate:

- 11 garanții de bună execuție/garanții de avans emise în baza contractelor de servicii/lucrări încheiate de beneficiar,
 - 18 polițe de asigurare,
 - au fost verificate și confirmate un număr de 6 garanții/ acte adiționale la garanții și polițe/acte adiționale la polițe, reprezentând:
 - prelungirea valabilității garanțiilor de avans /garanții de bună execuție/garanții pentru plata sumelor reținute,
 - prelungirea valabilității polițelor de asigurare toate riscurile/răspundere civilă/ riscuri de proiectare/RCA/polițe de asigurare personal,
- Principalele realizări în activitatea desfășurată de personalul UMP-ului sunt prezentate după cum urmează:

Stadiul proiectării și execuției lucrărilor:

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2023 (%)
Caransebeș – Timișoara - Arad		
Lot 1 Caransebeș - Lugoj	Asocierea Rail Works formată din S.C Alstom Transport, SC Arcada Company SA și SC Euro Construct Trading 98 SRL	0% (contract semnat decembrie 2023)
Lot 2 Lugoj – Timișoara Est	FCC COSTRUCCION S.A	1,10
Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D	Asocierea Webuild S.p.A., Partecipazioni Italia S.p.A. și Salcef S.P.a, denumită Webuild lot 3	0,90
Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D - Arad	Asocierea Webuild S.p.A., Partecipazioni Italia S.p.A. și Salcef S.P.a, denumită Webuild lot 4	0,90

Situația financiară și a plăților efectuate, la 31.12.2023

TOTAL PLATI IN ANUL 2023: 432.745,77 mii lei

2.4.3.5 UMP 5 (Modernizarea, electrificarea liniilor de cale ferată, ERTMS pe tronsonul Cluj Napoca – Episcopia Bihor)

La nivelul UMP 5 a fost gestionat obiectivul de investiție, „*Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor*”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta 4 – Transport sustenabil.

Obiectivul de investiții este împărțit în patru Loturi, pentru fiecare dintre acestea semnându-se câte un contract pentru proiectare și execuție, după cum urmează:

1. Contract nr. 189/30.12.2022 - Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor*”, **Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș**
2. Contract nr. 185/21.12.2022 - Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor*”, **Lot 2 Aghireș – Poieni**
3. Contract nr. 128/10.11.2022 - Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor*”, **Lot 3 Poieni – Aleșd**
4. Contract nr. 173/07.12.2022 - Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor*”, **Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria**

De asemenea, au fost semnate Contractele Sectoriale de Servicii pentru a asigura supervizarea activității de proiectare și a execuției lucrărilor pentru fiecare dintre cele patru Loturi:

1. CONTRACT SECTORIAL DE SERVICII nr. 61/10.04.2023 - Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: „*ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR*” **Lot 1 Cluj Napoca – Aghireș**
2. CONTRACT SECTORIAL DE SERVICII nr. 62/10.04.2023 - Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: „*ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR*” **Lot 2 Aghireș - Poieni**
3. CONTRACT SECTORIAL DE SERVICII nr. 54/05.04.2023 - Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: „*ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR*” **Lot 3 Poieni - Aleșd**
4. CONTRACT SECTORIAL DE SERVICII nr. 55/05.04.2023 - Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: „*ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ NAPOCA – ORADEA – EPISCOPIA BIHOR*” **Lot 4 Aleșd-Frontieră Ungaria**

Informații despre Contractele de proiectare și execuție gestionate în cadrul UMP 5:

Nr. crt.	Lot	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	189/30.12.2022	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) + Arcada Company S.A.	1.611.475.802,43	102
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	185/21.12.2022	Asocierea RailWorks: S.C. Alstom Transport S.A. + Arcada Company S.A. (lider)	1.535.202.975,30	102
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	128/10.11.2022	Asocierea FCC CONSTRUCCION – GÜLERMAK – CCN, lot 3 Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2.117.167.899,08	102
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	173/07.12.2022	Asocierea Webuild SPA – Impresa Pizzarotti & C SPA – Salcef SPA Cluj Napoca - Episcopia Bihor Lot 4	2.416.850.365,99	102

Informații despre Contractele de proiectare și execuție gestionate în cadrul UMP 5:

Nr. crt.	Lot	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	61/10.04.2023	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	13.383.766,55	103
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	62/10.04.2023	Asocierea AREX Lider Company - BAICONS IMPEX - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA	15.758.546,63	103
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	54/05.04.2023	EGIS ROMANIA SA	19.588.700,00	103
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	55/05.04.2023	EGIS ROMANIA SA	22.501.700,00	103

Principalele activități derulate de UMP 5 Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor:

- Lot 1, Lot 2: au fost emise Ordine Administrative de către Supervisor (cu notificarea Datei de Începere) pentru Începerea proiectării și execuției lucrărilor;
- Lot 3, Lot 4: au fost emise Ordine Administrative de către Supervisor (cu notificarea Datei de Începere) pentru Începerea Activității de Proiectare;
- au fost emise Ordine de Începere cu notificarea Datei de Începere a prestării serviciilor aferente celor patru Contracte Sectoriale de Servicii;
- vizită pe șantier;
- participare la ședințele lunare de coordonare/progres și analiză a proiectelor aferente celor patru Loturi;
- participare la ședințe cu Antreprenorii/Supervizorii, cu departamente din cadrul C.N.C.F. "CFR"-S.A., dar și cu alte entități (MTI, ARF, etc.);
- urmărirea progresului activităților de proiectare și al execuției lucrărilor;
- monitorizarea progresului fizic și financiar al lucrărilor;
- gestionarea corespondenței cu antreprenorul și cu Supervisorul (analiză și aprobare rapoarte de progres și financiare, corespondență contractuală);
- elaborarea documentației necesare (notă justificativă, raport de necesitate, etc) în vederea întocmirii actelor adiționale la contractele sectoriale de servicii;
- verificarea documentelor suport ale Certificatelor de Plată emise de Inginer pentru lucrările efectuate, precum și concordanțele dintre fișele de măsurători și documentele de calitate;
- Lot 1, Lot 2: au fost obținute Autorizațiile de Construire;

- Lot 3, Lot 4: au fost avizate DTAC în cadrul CTE Regional și Central;
- Lot 2: avizarea Proiectului Tehnic de Execuție în cadrul CTE Regional și Central și demararea execuției Lucrărilor.

TOTAL PLATI IN ANUL 2023: 352.247,69 mii lei

Stadiul Lucrărilor (inclusiv proiectare):

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2023
1	Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș	1,78%
2	Lot 2 Aghireș – Poieni	2,86%
3	Lot 3 Poieni – Aleșd	-
4	Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria	-

2.4.3.6 UMP 6

La nivelul UMP 6 în anul 2023 au fost gestionate următoarele proiecte:

2.4.3.6.1 Proiecte poduri, podețe și tuneluri de cale ferată:

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța;
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța;
- Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.

2.4.3.6.2 Proiectul „Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța”

Astfel:

UMP 6 a desfășurat următoarele activități:

- A fost verificată documentația tehnică și avizată în CTE CNCF CFR SA;
- Au fost demarate lucrarile de modernizare, s-au facut vizite pe santier;
- Au fost emise Notificări de Revendicări/ Revendicări;
- Au fost verificate și aprobate Rapoartele periodice de progres/ proiectare/ management lunar;

- Întâlniri cu antreprenorul pentru soluționarea problemelor reieșite în cadrul contractelor de lucrări;
- Verificarea corespondenței fiecărui contract în parte, întocmirea răspunsurilor;
- Verificarea și aprobarea Situațiilor de Lucrări și a Certificatelor Interimate de Plată;
- Verificarea existenței documentelor justificative care stau la baza certificării facturilor aferente contractelor de lucrări/servicii, în conformitate cu condițiile contractuale;
- Verificarea/ monitorizarea/ executarea garanțiilor de bună execuție și pentru returnarea avansului/ polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale;
- Acordarea vizelor „Certificat în privința realității, regularității și legalității operațiunilor” pentru contractele de lucrări/ servicii/ bunuri aferente proiectului;
- Suport pentru toate informările, rapoartele, monitorizările solicitate de direcțiile /serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectelor gestionate de UMP;

Activități diverse

- Asigurarea suportului tehnic la emiterea Rapoartelor de progres POIM;
- Asigurarea suportului tehnic pentru amendarea Contractului de finanțare;
- Asigurarea suportului necesar pentru întocmirea de către Direcția Juridică a documentelor ce trebuie prezentate în instanțe în dosarele aflate pe rol;

Alte activități:

Participare cu membri în cadrul comisiei de evaluare aferente procedurii de achiziție publică:

Sisteme informatice cu software-ul aferent” pentru proiectele:

- Lot 1 – Sisteme informatice cu software-ul aferent-„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj”
- Lot 2 - Sisteme informatice cu software-ul aferent- „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova”
- Lot 3 - Sisteme informatice cu software-ul aferent- „ Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov- Sighișoara, Subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3 Cața Sighișoara”
- Lot 4 - Sisteme informatice cu software-ul aferent- „ Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov- Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața-Cața””;
- „Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA – SRCF Constanța, 4 stații: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia – Lot 3 Stația Neptun hc”.

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 6 - sunt prezentate după cum urmează:

➤ Organizare Recepții

Organizare recepție finale pentru proiectele: “Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse,, pentru obiectivele de pe raza de activitate a SRCF București și a Postului Central de Supraveghere.

2.4.3.6.3 Studii de fezabilitate

• *Elaborarea Studiului de Fezabilitate „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - Faza studiu de fezabilitate – toate sucursalele regionale;*

- SRCF Craiova:

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin OMTI nr. 1.934/ 24.10.2023 pentru stația Filași, OMTI nr. 1.935/ 24.10.2023 pentru stația Roșiori Nord, respectiv prin Dispoziție Director General

nr. 21 din 05.09.2023 pentru stația Caracal. Urmează a fi aprobați prin OMTI pentru stațiile Alexandria și Piatra Olt.

- **SRCF Timisoara:**

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin OMTI nr. 1079/ 16.05.2023 pentru stația Orșova, respectiv OMTI nr. 1080/ 16.05.2023 pentru stația Băile Herculane.

- **SRCF Cluj:**

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin OMTI nr. 471/ 28.02.2023 pentru stația Dej Călători, respectiv OMTI nr. 472/ 28.02.2023 pentru stația Beclean pe Someș;

- **SRCF Brașov:**

Studiile de fezabilitate au fost avizate în CTE - MTI în data de 18.12.2023 pentru stația Miercurea Ciuc, indicatorii tehnico-economici urmând a fi aprobați prin OMTI;

- **SRCF Galați:**

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin OMTI nr. 1568/ 24.08.2023 pentru stația Adjud, OMTI nr. 1569/ 24.08.2023 pentru stația Făurei, OMTI nr. 1570/ 24.08.2023 pentru stația Mărășești, respectiv OMTI nr. 1921/ 19.10.2023 pentru stația Râmnicu Sărat. Urmează a fi aprobați prin OMTI pentru stațiile Comănești și Tecuci.

• ***Elaborarea Studiului de Fezabilitate „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”- toate sucursalele regionale:***

- **SRCF București:**

Documentația aferentă Studiului de Fezabilitate pentru un pachet de 20 treceri la nivel a obținut Avizul Interministerial Favorabil nr.23 din 27. 04. 2023 și a fost emisă Hotărârea de Guvern nr. 704 din 10 august 2023 publicată în Monitorul Oficial nr. 740 din 11.08.2023;

- **SRCF Craiova:**

Documentația aferentă Studiului de Fezabilitate pentru un pachet de 20 treceri la nivel au fost avizate Favorabil în CTE Companie cu avizele nr. 141 la 160 din 20 noiembrie 2023.

- **SRCF Cluj:**

Documentația aferentă Studiului de Fezabilitate pentru un pachet de 20 treceri la nivel a obținut Avizul Interministerial Favorabil nr.22 din 27. 04. 2023 și a fost emisă Hotărârea de Guvern nr. 703 din 10 august 2023 publicată în Monitorul Oficial nr. 740 din 11.08.2023;

- **SRCF Brașov:**

Documentația aferentă Studiului de Fezabilitate pentru un pachet de 20 treceri la nivel a obținut Avizul Interministerial Favorabil nr. 24 din 27. 04. 2023 și a fost emisă Hotărârea de Guvern nr. 657 din 03 august 2023 publicată în Monitorul Oficial nr. 730 din 08.08.2023;

- **SRCF Iași:**

Documentația aferentă Studiului de Fezabilitate a fost structurată astfel:

- un pachet cu 6 treceri la nivel finalizate cu Dispozițiile Directorului General nr. 100, 101, 102, 103, 104 și 106 din 25 iulie 2023;

- un pachet cu 1 trecere la nivel și trei loturi pentru care s-au obținut avizele CTE MTI nr. 144, 145, 146 și 147 din 06.09.2023 și au fost emise Ordinele de Ministru nr. 2030, 2031, 2044 și 2045 în data de 23.11.2023.

- **SRCF Galați:**

Documentația aferentă Studiului de Fezabilitate pentru 18 bucăți TN-uri avizate în CTE Companie a fost structurată în cinci loturi, pentru care s-au obținut în data de 23.02.2023, avizele CTE MTI astfel: Lot nr. 1 - 34, Lot nr. 2 -35, Lot nr. 3 -36, Lot nr. 4 -37, Lot nr. 5 -38, iar în data de 15.05.2023 a fost obținute Ordinele de Ministru: Lot nr. 1 -1077, Lot nr. 2 -1076, Lot nr. 3 -1075, Lot nr. 4 -1074, Lot nr. 5 -1073.

- **SRCF Constanta:**

Documentația aferentă Studiului de Fezabilitate pentru un lot de 3 bucăți TN-uri a fost obținut Ordinul de Ministru nr. 898 din 10.04.2023;

Documentația aferentă Studiului de Fezabilitate pentru un lot de 17 bucăți TN-uri a fost obținut Ordinul de Ministru nr. 899 din 10.04.2023.

• **Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II – toate sucursalele regionale;**

– **SRCF Craiova:**

S-au emis Dispoziții de Director General pentru **7 obiective** și au fost emise Ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii pentru **19 obiective** , după cum urmează:

- Tunel 100+519-100+814 - DDG nr.16/02.02.2023
- Pod 162+269 - DDG nr. 17/02.02.2023
- Pod 51+590 - DDG nr. 18/02.02.2023
- Pod 174+013 - DDG nr. 19/02.02.2023
- Pod 249+525 - DDG nr. 20/02.02.2023
- Pod 251+690 - DDG nr. 21/02.02.2023
- Podet 273+286 - DDG nr. 22/02.02.2023
- Pod 63+108 – OMTI nr. 460/24.02.2023
- Pod 67+482 - OMTI nr. 462/24.02.2023
- Pod 98+585 – OMTI nr. 463/24.02.2023
- Pod 146+267 – OMTI nr. 461/24.02.2023
- Pod 177+981 - OMTI nr. 433/17.02.2023
- Pod 219+856 – OMTI nr. 430/17.02.2023
- Pod 300+744 - OMTI nr. 431/17.02.2023
- Tunel 320+835-320+999 -OMTI nr. 467/24.02.2023
- Tunel 328+706-328+777 - OMTI nr. 464/24.02.2023
- Tunel 352+051-352+150 - OMTI nr. 466/24.02.2023
- Pod 45+695 - OMTI nr. 465/24.02.2023
- Tunel 90+869-91+102 - OMTI nr. 825/29.03.2023
- Tunel 92+508-92+726 - OMTI nr. 826/29.03.2023
- Tunel 94+390-94+559 - OMTI nr. 827/29.03.2023
- Tunel 95+271-95+681 - OMTI nr. 828/29.03.2023
- Tunel 96+408-96+504 - OMTI nr. 829/29.03.2023
- Pod 105+706 - OMTI nr. 824/29.03.2023
- Tunel 110+797-111+356 - OMTI nr. 432/17.02.2023
- Pod 115+668 - OMTI nr. 823/29.03.2023.

– **SRCF Timișoara:**

S-au emis Dispoziții de Director General pentru **3 obiective** și au fost emise Ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii pentru **5 obiective** , după cum urmează:

- Pod km 23+254 - DDG nr.134/09.03.2023

- Podeț km 28+037- DDG nr.135/09.03.2023
- Podeț km 27+872 - DDG nr.136/09.03.2023
- Pod km 19+533 - OMTI nr. 1416/17.07.2023
- Pod km 46+590 - OMTI nr. 1419/17.07.2023
- Pod km 62+840 - OMTI nr. 1417/17.07.2023
- Pod km 63+462 - OMTI nr. 1415/17.07.2023
- Pod km 78+046 - OMTI nr. 1418/17.07.2023

– SRCF Cluj:

Au fost emise Ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii pentru 5 loturi (17 obiective) , după cum urmează:

- Lot 1 - OMTI nr. 1973 din 02.11.2023 (obiective: Pod Km 44+720; Podeț Km 105+343; Pod Km 111+810; Pod Km 113+844);
- Lot 3 - OMTI nr. 1974 din 02.11.2023 (obiective: Podeț Km 439+193 Fir I + II; Podeț Km 440+115 Fir I; Tunel Km 473+519 - 473+749 Fir II; Podeț Km 475+647 Fir I + II; Podeț Km 490+628 Fir II);
- Lot 4 - OMTI nr. 1346 din 30.06.2023 (obiective: Viaduct Km 28+240; Viaduct Km 47+179
- Lot 5 - OMTI nr. 1347 din 30.06.2023 (obiective: Tunel km 42+916 - 43+028; Tunel Km 33+647 - 34+576);
- Lot 6 - OMTI nr. 1975 din 02.11.2023 (obiective: Pod Km 3+889 Fir I; Pod Km 0+658; Pod Km 8+239 fir I+II; Podeț Km 40+183).

– SRCF Brașov:

Au fost emise Ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii pentru 4 loturi (11 obiective) și Avize ale Consiliului Interministerial pentru 2 loturi (4 obiective), după cum urmează:

- Lot 1 – OMTI nr.1844 din 10.10.2023 (obiective: Pod km. 369+509; Pod km. 373+521 fir I)
- Lot 2 – Aviz CI nr. 50/12.12.2023 (obiectiv Pod km. 372+846 fir I + fir II);
- Lot 3 – Aviz CI nr. 41/ 03.10.2023 (obiective: Pod km. 36+159; Pod km. 36+927; Pod km. 38+418);
- Lot 4 – OMTI nr. 1845 din 10.10.2023 (obiective: Pod km. 405+505 fir I + fir II; Podeț km. 411+321)
- Lot 5 – OMTI nr. 1846 din 10.10.2023 (obiective: Tunel Km128+047 - 128+248; Tunel Km 38+522 - 38+645);
- Lot 6 – OMTI nr. din 1404 din 13.07.2023 (obiective: Pod km. 325+050; Podeț km. 195+615; Podeț km. 225+081; Podeț km. 28+711; Podeț km. 39+376).

– SRCF Iași:

Au fost avizate în CTE CFR S.A. un număr de 21 de obiective, după cum urmează:

- Podeț km 376+780 - Nr. 122 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț km 28+074 - Nr. 109 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț km 27+411 - Nr. 108 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț km 111+327 - Nr. 113 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț km 24+392 - Nr. 107 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Pod km 263+875 - Nr. 115 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Pod km 263+529 - Nr. 114 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț km 36+686 - Nr. 111 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Pod km 86+427 - Nr. 112 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Pod km 308+785 - Nr. 118 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Pod km 265+027 - Nr. 116 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț km 404+605 - Nr. 124 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț km 401+936 - Nr. 123 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț km 338+470 - Nr. 121 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț Km 337+397 - Nr. 120 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Podeț Km 322+645 - Nr. 119 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
- Pod Km 418+675 - Nr. 125 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;

Podet Km 33+202 - Nr. 110 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
Pod Km 5+594 - Nr. 106 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
Pod Km 290+783 - Nr. 117 din 02.11.2023 Aviz CTE CFR;
Pod Km 343+714 - Nr. 179 din 14.12.2023 Aviz CTE CFR.

– SRCF Galați:

S-au avizat în CTE MTI – 4 loturi (17 obiective) și s-a avizat în CTE CFR 1 lot (1 obiectiv), după cum urmează:

- lot 1 - Aviz CTE CFR nr. 129 din 15.11.2023
- Pod km 227+522
- lot 2 - OMTI nr. 1923 din 23.10.2023,
- Pod km 122+775 (122+500-122+800 terasament tasabil)
- Pod km 226+843
- lot 3 - 3 secțiuni
- Pod km 11+772 (secțiunea 1 Aviz CI nr. 55 din 21.12.2023)
- Pod km 18+052 (secțiunea 2 - Nr. 178/187 din 08.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 18+755 (secțiunea 2 – Nr. 178/187 din 08.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 32+381 (secțiunea 3 - Nr.179/188 din 08.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 34+648 (secțiunea 3 - Nr.179/188 din 08.11.2023 Aviz CTE MTI)
- lot 4 - 4 secțiuni
- Pod km 38+530 (secțiunea 1 1 Aviz CI nr. 56 din 21.12.2023)
- Podet km 49+563 (secțiunea 2 – 181/190 din 08.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 51+380 (secțiunea 3 – 182/191 din 08.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 53+470 (secțiunea 3 – 182/191 din 08.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 69+306 (secțiunea 4 – 183/192 din 08.11.2023 Aviz CTE MTI)
- lot 5 - 3 secțiuni
- Pod km 82+980 (secțiunea 1 – nr. 200/209 din 16.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 84+275 (secțiunea 1 - nr. 200/209 din 16.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 98+011 (secțiunea 2 - nr. 201/210 din 16.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 105+929 (secțiunea 3 - nr. 202/211 din 16.11.2023 Aviz CTE MTI)
- Pod km 110+461 (secțiunea 3- nr. 202/211 din 16.11.2023 Aviz CTE MTI)

TOTAL PLATI IN ANUL 2023: 210.876,01 mii lei

2.4.3.7 UMP 7

- a. Proiecte tip Quick Wins - Proiecte incluse în PNRR;
- b. Electrificarea liniei de cale ferata Constanța-Mangalia;
- c. Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord;
- d. Proiecte tip "Quick Wins" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii;
- e. Centralizări electronice și electro-dinamice;

La nivelul UMP 7 în anul 2023 au fost gestionate următoarele proiecte incluse în PNRR - Proiecte de tip Quick Wins, care cuprind activități de coordonare, monitorizare și urmărire a implementării - Lucrărilor de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, lucrări ce se derulează pe întreaga rețea de cale ferată.

Au fost monitorizate

- Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – la Sucursala Regională de Căi Ferate București, efectuate în cadrul a 16 contracte;
- Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – la Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, efectuate în cadrul a 26 contracte;
- Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – la Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, efectuate în cadrul a 5 contracte;
- Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – la Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, efectuate în cadrul a 49 contracte;
- Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – la Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, efectuate în cadrul a 21 contracte;
- Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – la Sucursala Regională de Căi Ferate Iași efectuate în cadrul unui singur contract;
- Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – la Sucursala Regională de Căi Ferate Galați, efectuate în cadrul a 6 contracte;

Organizare Recepții

Au fost organizate recepții la terminarea lucrărilor la Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, pentru un număr de 5 contracte pentru loturile 18, 19, 21, 22 și 26 ;

TOTAL PLATI IN ANUL 2023: 321.264,73 mii lei

2.4.3.8 UMP 8

Activitatea din cadrul UMP 8 în anul 2023 a fost axată pe gestionarea contractului sectorial de servicii și asigurarea managementului pregătirii proiectului:

- Studiu de Fezabilitate - *"Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal - București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar"*.

1) Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 8:

Nr. Crt.	Obiect	Număr contract	Contractant	Valoare contract sectorial de servicii [Lei, fără TVA]	Realizări la 31.12.2023
1	Studiu de Fezabilitate - "Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal - București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar"	93/14.10.2020	S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.	4.477.000,00	100%

2) Finalizarea managementului de contract:

Studiu de Fezabilitate pentru Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM - R pe rețeaua primară de transport feroviar a fost finanțat din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 + Buget de Stat și **a fost finalizat** în proporție de **100%**

TOTAL PLATI IN ANUL 2023: 2.648,07 mii lei

2.4.4 Serviciul Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă

În cadrul Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă, în anul 2023, au fost desfășurate activități în vederea perfectării contractelor sectoriale de furnizare produse, prestări de servicii, execuție de lucrări cu sursa de finanțare asigurată din fonduri nerambursabile POIM/CEF/PNNR și buget de stat precum și încheierea de acte adiționale în perioada implementării acestor contracte.

În anul 2023 au fost pregătite în cadrul Serviciului Contractare și Amendamente Proiecte cu Finanțare Externă un număr de 38 contracte cu finanțare din programul POIM/CEF/PNNR și buget de stat precum și un număr de 142 de acte adiționale aferente contractelor cu finanțare POS-T/POIM/CEF și buget de stat, după cum urmează:

Contracte semnate în anul 2023 care în prezent sunt în stadiu de execuție:

Nr. Crt.	Denumirea contract/număr și dată contract
1	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii 2019-RO TMC-0163-S „Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București-Craiova - ctr.80/16.05.2023
2	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul acțiunii 2019-RO TMC-0228- „Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava nr. INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973/22.10.2020 - ctr.79/16.05.2023
3	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța” INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017 - contract 65/20.04.2023
4	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 1 – Sectoare CF: Lot 1 – Sucursalele Regionale CF București și Craiova” - ctr.48/31.03.2023
5	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 2 – Sectoare CF: Lot 2 – Sucursalele Regionale CF Timișoara și Cluj” - ctr.44/31.03.2023
6	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov” - ctr.49/31.03.2023
7	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 4 – Sectoare CF: Lot 4 -Sucursalele Regionale CF Iași și Galați” - ctr.46/31.03.2023
8	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 5 – Sectoare CF: Lot 5-Sucursala Regională Galați” - ctr.47/31.03.2023
9	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 6 – Stații CF : Lot 1 – Sucursala Regională CF București” - ctr.49/31.03.2023
10	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 7 – Stații CF: Lot 2 – Sucursala Regională CF Craiova” - ctr.50/31.03.2023
11	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 8 – Stații CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Cluj” - ctr.45/31.03.2023
12	Lot 1: Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 1 Caransebeș - Lugoj" - ctr.158/18.12.2023
13	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D-Arad - ctr.7/13.01.2023
14	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 2 Lugoj-Timisoara Est - ctr.20/07.03.2023
15	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 1 Caransebes-Lugoj - ctr.42/30.03.2023
16	Vehicule categoria SUV, transmisie 4x4", Lot 1 - „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara – Arad - ctr.109/16.08.2023
17	Servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică "Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad" - ctr.132/20.10.2023
18	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" Lot 3 Poieni - Aleșd - ctr.54/05.04.2023

Nr. Crt.	Denumirea contract/număr și dată contract
19	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" Lot 4 Aleșd-Frontieră Ungaria - ctr.55/05.04.2023
20	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" Lot 1 Cluj Napoca-Aghireș - ctr.61/10.04.2023
21	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" Lot 2 Aghireș-Poieni - ctr.62/10.04.2023
22	Veicurile categoria SUV, transmisie 4x4", Lot 2 - „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor - ctr.110/16.08.2023
23	Studiu hidraulic privind riscul prezumtiv la inundații pe zona de paralelism a căii ferate cu râul Crișul Repede - ctr.169/27.12.2023
24	„Mobilier de birou și scaune pentru vizitatori în cadrul proiectului:„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața – Cața” - ctr.8/13.01.2023
25	„Sisteme informatice cu software-ul aferent pentru proiectul:„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara” - ctr.9/25.01.2023
26	„Sisteme informatice cu software-ul aferent pentru proiectul:„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața – Cața” - ctr.10/25.01.2023
27	Serviciu de Suport Tehnic specialitatea Consolidări în cadrul Obiectivului de Investiții: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara” - ctr.75/09.05.2023
28	Lot 3 - „Sisteme informatice cu software-ul aferent – „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunile 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara” - ctr.152/06.12.2023
29	Lot 4 - „Sisteme informatice cu software-ul aferent - „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2: Apața – Cața” - ctr.153/06.12.2023
30	Papetărie și articole mărunte de birou - ctr.137/30.10.2023
31	Mobilier de birou - ctr.138/31.10.2023
32	„Echipamente IT” - Copiator multifuncțional A3 monocrom - ctr.149/06.12.2023
33	„Echipamente IT” - Sistem de teleconferință - ctr.154/07.12.2023
34	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații” aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria - ctr.24/16.03.2023
35	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu” - ctr.23/13.03.2023
36	Lot 2 - „Sisteme informatice cu software-ul aferent - „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF - Craiova” - ctr.151/06.12.2023
38	Lot 1 - Sisteme informatice cu software-ul aferent - „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj” - ctr.150/06.12.2023

Acte adiționale semnate în anul 2023 la contractele aflate în implementare:

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
1	„Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontieră” Studiu de Fezabilitate - ctr.20/11.03.2020	Add 9	17.05.2023
2		Add 10	06.10.2023
3		Add 11	05.12.2023
4	„Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani - Frontieră” - Studiu de Fezabilitate - ctr.19/10.03.2020	Add 7	18.05.2023
5		Add 8	01.08.2023
6	„Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman” - Studiu de Fezabilitate - ctr.15/27.02.2020	Add 9	28.04.2023
7		Add 10	09.06.2023
8		Add 11	27.09.2023

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
9	„ Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești ” - Studiu de Fezabilitate - ctr.21/11.03.2020	Add 9	17.05.2023
10		Add 10	06.10.2023
11		Add 11	05.12.2023
12	„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani” - Studiu de Fezabilitate - ctr.28/07.04.2020	Add 5	16.06.2023
13		Add 6	02.10.2023
14	Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia" - ctr.6/14.01.2022	Add 4	26.05.2023
15		Add 5	28.09.2023
16		Add 3	19.01.2023
17	Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord" - ctr.23/14.03.2022	Add 4	20.04.2023
18		Add 5	13.06.2023
19		Add 6	28.08.2023
20		Add 7	26.10.2023
21		Add 2	09.03.2023
22	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București - ctr.38/19.04.2022	Add 3	04.07.2023
23		Add 4	13.09.2023
24		Add 5	12.12.2023
25	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova - ctr.209/10.12.2021	Add 3	21.02.2023
26		Add 4	09.03.2023
27		Add 5	11.05.2023
28		Add 6	01.08.2023
29		Add 7	27.11.2023
30		Add 8	13.12.2023
31	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru “ Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord - ctr.215/16.12.2021	Add 1	15.02.2023
32		Add 2	09.03.2023
33		Add 3	16.05.2023
34		Add 4	01.08.2023
35		Add 5	04.12.2023
36	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru “ Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică-Pojorâta - ctr.1/06.01.2022	Add 1	13.01.2023
37		Add 2	23.02.2023
38		Add 3	28.03.2023
39		Add 4	19.06.2023
40	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru “ Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică - ctr.18/07.03.2022	Add 1	05.04.2023
41		Add 2	20.07.2023
42	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava - ctr.36/15.04.2022	Add 4	23.03.2023
43		Add 5	30.06.2023
44		Add 1	11.04.2023
45	Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu-Cluj Napoca - ctr.35/08.04.2022	Add2	23.05.2023
46		Add 3	27.06.2023
49		Add 7	10.04.2023
50	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Modernizarea / consolidarea / reabilitarea stației CF Gara de Nord București” - ctr.125/06.12.2019	Add 8	03.08.2023
51		Add 9	04.12.2023
52		Add 14	26.05.2023
53	Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - ctr.207/20.09.2017	Add 15	29.09.2023
54		Add 4	22.03.2023
55	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov - ctr.68/21.08.2020	Add 5	17.08.2023
56		Add 6	03.10.2023
57		Add 7	06.11.2023
58	“ Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar ” - Studiu de fezabilitate - ctr.93/14.10.2020	Add 4	09.02.2023
59		Add 5	02.08.2023
60		Add 6	31.08.2023
61	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 3 – Sectoare CF: Lot 3 – Sucursala Regională CF Brașov” - ctr.49/31.03.2023	Add 1	16.06.2023
62		Add 1	19.06.2023
63	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 6 – Stații CF : Lot 1 – Sucursala Regională CF București” - ctr.49/31.03.2023	Add 2	01.08.2023
64		Add 1	16.06.2023
65	Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară – 8 (opt) loturi: Lot 7 – Stații CF: Lot 2 – Sucursala Regională CF Craiova” - ctr.50/31.03.2023	Add 2	09.06.2023

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
66	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța" - ctr.55/24.05.2022	Add 3	13.07.2023
67	Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța" - ctr.57/30.05.2022	Add 1	20.11.2023
68	Realizarea serviciilor cadastrale de intabulare a coridorului de expropriere și realizare a demersurilor de scoatere din circuitul agricol și forestier a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică - „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”, situate pe raza unităților administrativ teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu - județul Caraș–Severin; Găvojdia, Lugoj, Coșteiu, Belint, Topolovătu Mare, Receaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânanndrei și Orțișoara - județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu - județul Arad - ctr.102/28.09.2023	Add 1	19.01.2023
69	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 3 Timișoara Est-Ronaț Triaj Gr.D - ctr.179/15.12.2022	Add 1	02.03.2023
70		Add 2	13.04.2023
71	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 4 Ronaț Triaj Gr.D-Arad - ctr.7/13.01.2023	Add 1	09.03.2023
72	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad" Lot 2 Lugoj-Timișoara Est - ctr.20/07.03.2023	Add 1	09.06.2023
73	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" Lot 3 Poieni - Aleșd - ctr.54/05.04.2023	Add 1	29.05.2023
74		Add 2	20.07.2023
75		Add 3	21.08.2023
76	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" Lot 4 Aleșd-Frontieră Ungaria - ctr.55/05.04.2023	Add 1	29.05.2023
77		Add 2	20.07.2023
78		Add 3	21.08.2023
79	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" Lot 1 Cluj Napoca-Aghireș - ctr.61/10.04.2023	Add 1	16.08.2023
80		Add 2	07.09.2023
81	Servicii de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor" Lot 2 Aghireș-Poieni - ctr.62/10.04.2023	Add 1	09.06.2023
82	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara" - ctr.16/05.03.2020	Add 4	15.09.2023
83		Add 5	22.11.2023
84	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică <Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h ,secțiunea Brașov - Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața.> aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD - ctr.104/29.11.2018	Add 8	17.03.2023
85		Add 9	22.08.2023
86	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publica " Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maxima de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara", subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara – Lot 2 - ctr.23/21.03.2017	Add 17	16.05.2023
87		Add 18	03.11.2023
88	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componenta a Coridorului Rin-Dunare, pentru circulatia cu viteza maxima de 160 km/h, sectiunea Brasov-Sighisoara, subsecțiunea 2: Apata-Cata - ctr.84/22.09.2020	Add 5	12.07.2023
89		Add 6	05.12.2023
90	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 2: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov- Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pt circulația cu viteză max. de 160 Km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața-Cața” - ctr.90/06.10.2020	Add 4	20.07.2023
91		Add 5	05.10.2023
92	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1: „Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov- Apața, 3. Cața- Sighișoara” - ctr.97/19.10.2020	Add 6	19.10.2023
93	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin -	Add 1	20.04.2023

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
	Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara" LOT 1 - SUBSECȚIUNILE 1. BRASOV – APAȚA, 3. CAȚA – SIGHIȘOARA - ctr.39/20.04.2021		
94	Servicii de auditare financiară a cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara” LOT 2 – SUBSECȚIUNEA APAȚA – CAȚA - ctr.40/20.04.2021	Add 2	20.04.2023
95	Elaborare de Studiu de coexistență/eliberare amplasament pentru LEA 400 KV Bradu-Brasov si pentru LEA 400KV Sibiu Sud-Brasov in cadrul contractului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara” - ctr.111/11.10.2022	Add 1	10.01.2023
96	Serviciu de Suport Tehnic specialitatea Consolidări în cadrul Obiectivului de Investiții: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața -Cața” - ctr.120/31.10.2022	Add 1	27.10.2023
97	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava - Lotul 1 - ctr.169/19.05.2017	Add 12	29.06.2023
98		Add 13	16.08.2023
99		Add 14	14.12.2023
100	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu - Lotul 2 - ctr.170/19.05.2017	Add 11	29.05.2023
101		Add 12	29.06.2023
102		Add 13	29.08.2023
103		Add 14	28.09.2023
104	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 3: Gurasada – Simeria - Lotul 2 - ctr.201/30.08.2017	Add 10	28.08.2023
105		Add 11	14.12.2023
106	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada - Lotul 1 - ctr.250/23.11.2017	Add 9	31.08.2023
107		Add 10	15.12.2023
108	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada” - Lotul 3 - ctr.71/05.08.2015	Add 11	16.05.2023
109		Add 12	17.08.2023
110		Add 13	04.10.2023
111	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: tronsonul 3: Gurasada - Simeria” - Lotul 4 - ctr.11/05.02.2015	Add 19	11.05.2023
112		Add 20	01.11.2023
113	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: ”Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 – Cap Y Bârzava - Lotul 1 - ctr.37/27.04.2017	Add 8	16.08.2023
114		Add 9	28.11.2023
115	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: ”Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Lotul 2 – Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu” - Lotul 2 - ctr.38/27.04.2017	Add 10	28.08.2023
116	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a suprafețelor suplimentare de teren necesare execuției lucrărilor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria” - ctr.127/11.12.2019	Add 3	06.04.2023
117		Add 4	17.11.2023
118	Servicii de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și de reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică “Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan- European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada si Tronsonul 3:Gurasada -Simeria” - ctr.83/22.09.2020	Add 5	08.01.2023
119	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații Tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614 - ctr.2/06.01.2022	Add 3	07.04.2023
120		Add 4	07.07.2023
121		Add 5	28.09.2023

Nr. Crt.	Denumire contract	Nr. act adițional/ data semnare	
122	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații" aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria - ctr.24/16.03.2023	Add 1	26.10.2023
123	Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor:„Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu-Simeria și „Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu-Sighișoara - ctr.128/30.09.2014	Add 2	03.02.2023
124	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu " - ctr.23/13.03.2023	Add 1	26.10.2023
125	Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - ctr.43/13.07.2018	Add 11	26.05.2023
126		Add 12	20.09.2023
127		Add 13	27.11.2023
128	Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București" - ctr.64/04.07.2019	Add 6	12.06.2023
129		Add 7	12.12.2023
130	Proiectare și Execuție de Lucrări aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava-Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră, Lot 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana” - ctr.125/04.12.2020	Add 6	09.03.2023
131		Add 7	10.05.2023
132		Add 8	07.06.2023
133		Add 9	10.07.2023
134		Add 10	08.09.2023
135		Add 11	16.11.2023
136	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova” Lotul 3 - Poduri și podețe - ctr.194/01.08.2017	Add 11	20.03.2023
137		Add 12	13.12.2023
138	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj” Lotul 4 - Poduri și podețe - ctr.107/07.10.2015	Add 8	20.11.2023
139		Add 9	05.12.2023
140	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Brașov, Constanța, Timișoara” LOT 3 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Timișoara - ctr.165/03.12.2014	Add 3	26.01.2023
141		Add4	22.11.2023
142		Add 5	20.12.2023

2.4.4.1 Biroul implementare protecția mediului (BIPM)

Activități derulate de BIPM în colaborare cu alte instituții

- Participare și desfășurare activități în cadrul Grupului de lucru organizat de Primăria Municipiului București privind ”Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului București” și Raport de mediu aferent.
- Elaborare puncte de vedere privind Raportul de mediu privind ”Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului București”
- Participare în cadrul grupului de lucru, la ședințele organizate de Primăria Municipiului București și APM București pentru evaluarea de mediu a ”Strategiei integrate de dezvoltare urbană a Municipiului București”

Situația acordurilor de mediu obținute în cursul anului 2023

Nr. crt	DENUMIRE PROIECT	NUMĂR ACORD DE MEDIU
1.	Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră-(91 km) SF	1 / 31.03.2023

2.	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești (71 km) SF	3 / 04.10.2023
3.	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia (43 Km) SF	14 / 05.10.2023

Situația deciziilor de încadrare obținute / deciziilor de clasare notificări obținute în cursul anului 2023 prin care au fost finalizate procedurile de mediu

Nr. crt	DENUMIRE PROIECT	NUMĂR DECIZIE ÎNCADRARE
1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti - Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate (57 km)	136 / 23.08.2023
2	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - FAZA SF	Decizia etapei de încadrare pentru etapa I si II proiect
3	Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-Bucuresti-Constanta și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar (367 km)	40 Clasări Notificari pentru stațiile CF pe rețeaua de transport CF Predeal-București- Constanța

Situația proiectelor pentru care a fost demarată / derulată procedura de obținere a acordului de mediu în cursul anului 2023

Nr. crt	DENUMIRE PROIECT	stadiu procedură mediu la 31.12.2023
1.	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman (147 km) SF	în derulare
2.	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani (143 km) SF	în derulare
3.	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera (140 km) SF	în derulare
4.	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: Bucuresti Nord Rosiori Nord, Subsecțiunea 2: Rosiori Nord Craiova (95km)- SF	în derulare
5.	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta (106 km) - SF	în derulare
6.	Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava (85 km) - SF	în derulare
7.	Modernizarea liniei de cale ferată. Coșlariu – Cluj Napoca (99 km) - SF	în derulare
8.	Modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov (26,9 km) SF	în derulare

2.5 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI FERROVIARE

2.5.1 Prezentarea generală

Principalele atribuții și obiective ale Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare în anul 2023 au fost:

- punerea în aplicare a Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- identificarea, cât mai devreme posibil, a cazurilor de neconformitate care ar putea provoca accidente și incidente feroviare, incidente evitate la limită și alte evenimente periculoase având ca finalitate creșterea nivelului de siguranță feroviară;
- efectuarea auditului intern în domeniul siguranței feroviare;
- participarea în comisii de identificare, de evaluare și de stabilire a măsurilor de ținere sub control a riscurilor de siguranță feroviară;
- coordonarea activității de implementare, actualizare și funcționarea Sistemului de Management al Siguranței la CNCF „CFR” - SA.
- organizarea periodică de ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform procedurilor specifice.
- gestionarea evidențelor specifice în vederea informării conducerii CNCF “CFR” SA și raportării datelor statistice către autoritățile statului și către Uniunea Internațională a Căilor Ferate;
- avizarea accidentelor/incidentelor feroviare produse pe infrastructura feroviară.

Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare asigură controlul modului de aplicare a legislației în vigoare, a ordinelor, dispozițiilor, instrucțiunilor de serviciu, regulamentelor și a altor reglementări în domeniul siguranței circulației feroviare, privind transportul pe infrastructura feroviară atât în centrul Companiei cât și la fiecare Sucursală Regională CF.

În cursul anului 2023 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a participat la următoarele activități cu caracter preventiv: culegere de date de la locurile de muncă prin efectuarea de controale generale și prin sondaj, cercetări ordonate, ședințe de analiză a siguranței feroviare, însoțiri de trenuri, continuarea implementării Sistemului de Management al Siguranței, implementarea metodelor de siguranță UE, elaborarea materialelor educative, teleanalize săptămânale.

2.5.2 Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare

- aspecte cantitative și calitative

2.5.2.1 Volumul de activitate – obiectivele, realizările fizice și valorice ale RGSCF în anul 2023

- Informarea conducerii CNCF „CFR”-SA despre accidentele/incidentele produse pe rețeaua CFR.
- Monitorizarea activității desfășurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranței circulației feroviare.
- Auditarea structurilor organizatorice privind implementarea și aplicarea Sistemului de Management al Siguranței
- Analizarea activității de prevenire desfășurate de Șefii RRSCF sau de către Revizorii regionali SC

- Informarea salariaților dintr-o ramură de activitate din CNCF CFR- SA despre accidente/ incidentele feroviare care au avut loc din cauze imputabile CNCF „CFR” SA sau despre neconformitățile depistate în cursul unui trimestru de către salariații care execută control.
- Implementarea metodelor de siguranță comune (Regulamentelor UE, a Deciziilor Comisiei care se referă la monitorizarea activității, indicatorii comuni de siguranță, metode de evaluare a riscurilor etc.).
- Verificarea Operatorilor de Transport Feroviar cu privire la respectarea cerințelor de siguranță feroviară pe care trebuie să le îndeplinescă mijloacele de tracțiune care au acces pe infrastructura feroviară administrată de CNCF “CFR”SA.

2.5.2.2 Analiza accidentelor și incidentelor feroviare – aspecte cantitative și calitative

În anul 2023, pe rețeaua administrată de CNCF „CFR” SA au fost înregistrate **238** accidente feroviare și **370** incidente feroviare încadrate conform *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010, după cum urmează:

- **0 accidente feroviare grave**, din care:
 - 0 coliziuni încadrate la art.7 pct.1 lit.a;
 - 0 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit.b.
- **238 accidente feroviare**, din care:
 - 3 coliziune încadrate la art.7 pct.1 lit.a;
 - 15 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit.b;
 - 127 loviri ale vehiculelor rutiere, la trecerile la nivel de către trenuri în circulație încadrate la art.7 pct.1 lit.c;
 - 90 loviri ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid încadrate la art.7 pct.1 lit.d;
 - 3 incendii la vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație încadrate la art.7 pct.1 lit.e.
- **370 incidente feroviare** din care:
 - **25 incidente** produse în circulația trenurilor încadrate la art.8 gr.A;
 - **52 incidente** produse în activitatea de manevră încadrate la art.8 gr.B;
 - **283 incidente** produse în legătură cu siguranța circulației încadrate la art.8 gr.C.

În anul 2023, **69 incidente feroviare** au fost analizate în contul CNCF “CFR” SA. De menționat că la data prezentului Raport de activitate sunt în curs de investigare **18 accidente** pentru care încă nu au fost stabilite cauzele producerii acestora.

2.5.2.3 Activitatea de monitorizare (control) pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

S-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției 100/2020 care pun în aplicare Regulamentul UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.

RGSCF a planificat **590 zile de control** și a realizat **557 zile**. Au fost verificate **850 de structuri organizatorice/unități/subunități**. Au fost depistate **926 de neconformități** pentru care s-au stabilit **839 de măsuri organizatorice sau de siguranța circulației feroviare**. Deasemenea au mai fost realizate **190 zile de alte activități asimilate activității de control**. S-au făcut **însoțiri de trenuri pe 16169 km**.

Pentru neconformitățile constatate **RGSCF a propus 132 de sancțiuni disciplinare** personalului de execuție și de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8.

În cursul anului 2023, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a organizat 10 sedințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispozițiile nr. 240/2020 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA.

În cursul anului 2023, în zilele de luni, la ora 15:00, au fost organizate teleanalize săptămânale ținute de Revizorul General cu șefii Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației 1-8.

Concluzii: Obiectivele activității de control au fost atinse.

2.5.2.4 Activitatea de audit

În conformitatea cu reglementările cuprinse în Regulamentul UE nr.762/2018 și în OUG nr.73/2019, documentate prin procedura de sistem PS 0-9.2, pentru anul 2023 a fost întocmit programul anual de audit intern în domeniul siguranței nr.14/78/2023.

În acest program au fost cuprinse Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației Feroviare și Diviziile Trafic, Linii, Instalații, Investiții din cadrul Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța.

Obiectivele acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței au fost:

- evaluarea ținerii sub control a riscurilor asociate cu activitatea de exploatare;
- evaluarea mentenanței la linii și instalații și a activității de circulație;
- evaluarea ținerii sub control a riscurilor și pericolelor aferente legate de furnizarea de lucrări de întreținere și de materiale, utilizarea contractanților și controlul furnizorilor

În continuare sunt prezentate informațiile strânse în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 în timpul acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței.

A. La nivel central au fost programate 8 acțiuni de audit și au fost realizate 8 acțiuni de audit la fața locului. Acțiunile de audit în domeniul siguranței s-au desfășurat în mod corespunzător, au fost asigurate condițiile necesare din partea structurilor auditate, personalul structurilor a fost cooperant în cadrul acțiunilor de audit.

B. Structurile auditate:

RRSCF și Diviziile Instalații, Linii, Trafic, Investiții din cadrul Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați, Constanța.

C. În acțiunile de audit echipele au fost format din 3 salariați din cadrul RGSCF și câte un salariat din cadrul Direcțiilor Linii, Trafic și Instalații.

D. Au fost identificate 2 neconformități:

- Temele suplimentare de instruire dispuse de Direcția Trafic prin Planurile de măsuri (act 4/1/117/12.01.2023 - incidentul feroviar produs între Mogoșoaia - Pajura; act 4/1/192/26.01.2023 - incidentele feroviare produse în anul 2022) nu se regasesc dezbătute la centrul de instruire RC Adjud.
- Temele suplimentare de instruire dispuse de Direcția Trafic prin Planurile de măsuri (act 4/1/117/12.01.2023 - incidentul feroviar produs între Mogoșoaia - Pajura; act 4/1/192/26.01.2023 - incidentele feroviare produse în anul 2022) nu se regasesc dezbătute la centrul de instruire RC Targu Mures.

Cele 2 neconformități au fost finalizate la termenele stabilite.

E. Concluzii:

Obiectivele auditului au fost atinse.

Monitorizarea modului de utilizare a resurselor materiale și umane pentru activitățile de siguranță feroviara trebuie realizată cu ocazia acțiunilor de control planificate prin verificarea menținerii în parametrii de siguranță a infrastructurii feroviare și aplicarea măsurilor de siguranță atunci când este cazul (de exemplu se verifică dacă se introduc restricții de viteză când starea liniei impune acest lucru, dar se verifică și solicitarea, alocarea și utilizarea resurselor în vederea ridicării/ameliorării restricției de viteză).

Urmărirea și actualizarea documentelor specifice privind responsabilitățile personalului în conformitate cu situația personalului existent la data întocmirii documentelor care reglementează activitatea (regulamente, instrucții, instrucțiuni, ROF, decizii, dispoziții, proceduri, etc, după caz)

2.5.2.5 Concluzii privind realizarea obiectivelor RGSCF

Nr. crt.	Obiectiv	Măsuri/acțiuni	Indicator de măsurare, [UM]	Grad de realizare a indicatorilor, %
0	1	2	4	6
1	Informarea conducerii CNCF „CFR”-SA despre accidente / incidentele produse pe rețeaua CFR	Asigurarea serviciului de continuitate, astfel ca gestionarea accidentelor/ incidentelor feroviare să se facă instrucțional, în vederea informării conducerii CNCF „CFR” SA despre accidente/incidentele produse pe rețeaua CFR, zilnic, prin nota informativă întocmită la fiecare 24 de ore de către revizorul central de serviciu;	Nr. note 100 % Nr. zile an	100%
2	Monitorizarea activității desfășurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranței circulației	Executarea activității de control conform programului lunar de servicii și control al RGSCF în vederea monitorizării activității desfășurate de SRCF 1-8 pentru realizarea siguranței circulației, lunar prin norma minimă de control precizată în Dispoziția nr. 100/2020 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA privind activitatea de control în legătură cu siguranța feroviară la Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA, de către salariații RGSCF.	Nr. zile control realizate 100% Nr. zile de control planificate	94,4%
3	Reducerea riscurilor de producere accidente și incidente feroviare	Depistarea în cadrul acțiunilor de control a neconformităților cu risc de producere accidente și incidente feroviare	Nr. neconformități	926
		Stabilirea de măsuri corective pentru menținerea nivelului de risc asumat la un prag minim acceptat	Nr. măsuri implementate 100% Nr. măsuri stabilite	93%
4	Analizarea activității de prevenire desfășurate de Șefii RRSCF	Ședința de analiză a siguranței circulației feroviare programată conform Dispoziției nr. 203/2022 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la CNCF „CFR”-SA	Nr. ședințe realizate 100% Nr. ședințe planificate	100%
5	Îndeplinirea cerințelor privind calificarea, instruirea, menținerea în funcție;	Organizarea și participarea la evaluarea periodică a cunoștințelor profesionale a șefilor de RRSCF sau revizorilor regionali SC pentru <i>îndeplinirea cerințelor privind calificarea, instruirea, menținerea în funcție</i> conform periodicității stabilite prin Dispoziția nr. 200/2022 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA, rezultate obținute de participanți cu ocazia evaluării de RGSCF;	Nr. persoane promovate 100% Nr. persoane evaluate	100%
6	Realizarea programului de audit SMS	Efectuarea misiunilor de audit SMS	Nr. misiuni audit realizate 100% Nr. misiuni audit planificate	100%
7	Îmbunătățirea documentației SMCMS	Actualizare proceduri aplicabile sistemului de management al siguranței	Nr. proceduri = 1 /realizate =4	400%

2.6 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL ASISTENȚEI JURIDICE

2.6.1 Serviciul Juridic contracte și achiziții publice

Activitatea/Categoria	Nr. documente	Observații
DOCUMENTE DIVERSE	240	Răspunsuri la adrese, puncte de vedere juridice etc.
CONVENȚII AVIZATE	10	BUGET DE STAT
CONTRACTE AVIZATE	101	BUGET DE STAT
ACTE ADIȚIONALE AVIZATE	71	BUGET DE STAT
DOCUMENTAȚII DE ATRIBUIRE AVIZATE	38	BUGET DE STAT
DISPOZIȚII COMISIE EVALUARE ȘI ALTE DISPOZIȚII AVIZATE	10	BUGET DE STAT
CONTRACTE AVIZATE	89	FONDURI EUROPENE
ACTE ADIȚIONALE AVIZATE	216	FONDURI EUROPENE
DISPOZIȚII COMISIE EVALUARE ȘI ALTE DISPOZIȚII AVIZATE	34	FONDURI EUROPENE
DOCUMENTAȚII DE ATRIBUIRE AVIZATE	13	FONDURI EUROPENE
ALTE DOCUMENTE/DIVERSE	206	FONDURI EUROPENE
TOTAL	1.163	

2.6.2 Serviciul Juridic avizare

În anul 2023 au fost instrumentate la nivelul Serviciului Juridic Avizare, un număr de 23 dosare, în care compania a avut calitate de pârât. În dosarele în care compania a avut calitate de pârât s-au formulat întâmpinări, note de ședință, concluzii scrise, căi de atac ordinare (apel). În dosarele aflate pe rolul instanțelor de judecată din țara, cu obiect drepturi salariale sau anularea deciziilor directorului general, transmise sucursalelor pentru reprezentare, s-au formulat apărări de către juriștii din cadrul Serviciului Juridic Avizare pe care oficiile juridice să le susțină în apărarea intereselor CFR SA.

Prin activitatea desfășurată, Serviciul Juridic Avizare a verificat și avizat asupra legalității măsurile propuse în dosarele de cercetare disciplinară, cererile salariaților cu privire la acordarea drepturilor prevăzute în contractul colectiv de muncă, actele și materialele supuse aprobării AGA și CA, a analizat și a făcut propuneri privind soluționarea sesizărilor, reclamațiilor și cererilor referitoare la relațiile de muncă.

Juriștii din cadrul serviciului au participat în comisiile de cercetare disciplinară sau de control tematic.

De asemenea, au fost analizate și formulate opinii/răspunsuri/note la materiale privind închirierea spațiilor, transferuri fără plată, casări de mijloace fixe, diminuarea sau majorarea capitalului social al companiei, treceri pe costuri, înființare sau desființare de halte, atribuire spații în regim de comodat, petitii, etc.

Referitor la actele primite de la executorii judecătorești la nivelul serviciului s-au efectuat verificări cu privire la calitatea persoanelor pentru care s-a pornit executarea silită sau care au solicitat executarea silită și s-au întocmit acte către compartimentele economice ale centralului companiei sau ale sucursalelor și către executorii judecătorești, după caz.

În cadrul Serviciului Juridic Avizare funcționează și Comisia internă de analizare a notificărilor formulate în temeiul Legii 10/2001, printre obligațiile juriștilor din comisie fiind și cele de analiză a actelor doveditoare depuse de notificatori, respectiv a actelor de stare civilă, certificate de moștenitor, testamente, acte care fac dovada dreptului de proprietate, acte care fac dovada preluării abuzive, hotărâri judecătorești

etc., precum și cele de apreciere a incidenței beneficiului legii în funcție de circumstanțele concrete ale fiecărei spețe.

Pentru anul 2024 au rămas de instrumentat și soluționat un număr de 23 dosare juridice. Estimăm soluționarea în cursul anului 2024 a unui procent de 50% din cele 23 dosare care au rămas în lucru din perioada anterioară.

Principalele priorități ale Serviciului Juridic Avizare sunt:

- optimizarea termenului de formulare, verificare, și depunere a actelor procedurale înainte de termenul dispus de instanță;
- prezentarea competentă în fața instanțelor de judecată și asigurarea reprezentării instituției la în fața instanțelor de judecată.
- îndeplinirea în termen a tuturor măsurilor dispuse de instanță în scopul asigurării soluționării cu celeritate a procesului;
- asigurare corespunzătoare a asistenței juridice în toate spețele repartizate serviciului;
- creșterea nivelului de pregătire profesională, perfecționare și îmbogățirea cunoștințelor, atât prin studiu individual, cât și prin participarea la cursuri de formare profesională

Activitatea/Categoria	Nr. documente	Observații
DOSARE PRIVIND LITIGII DE MUNCĂ AFLATE PE ROLUL INSTANȚELOR DE JUDECATĂ	23	În anul 2023 au fost soluționate definitiv un număr de 9 litigii de muncă, din care 4 soluționate în favoarea CFR și 5 cauze cusoluții nefavorabile CFR.
DOSARE AFLATE PE ROLUL CONSILIULUI NATIONAL PENTRU COMBATEREA DISCRIMINĂRII	2	
NOTIFICĂRI LEGEA 10/2001 ANALIZATE	20	
DOSARE NOTIFICĂRI LEGEA 10/2001 FINALIZATE	5	
ACTE ÎNTOCMITE/PRIMITE PENTRU SOLUȚIONARE DE COMISIA INTERNĂ DE ANALIZARE A NOTIFICĂRILOR	18	
ACTE PRIMITE PENTRU SOLUȚIONARE DE LA EXECUTORI JUDECĂTOREȘTI (SOMATII / NOTIFICARI / INCHEIERI)	1807	
ACTE PRIMITE DE LA DIRECTII/SUCURSALE/ ALTE ENTITATI PENTRU SOLUȚIONARE	1123	
NOTIFICĂRI ADRESATE PROPRIETARILOR IMOBILELOR EXPROPRIATE SAU UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERRITORIALE, DECIZII DE EXPROPRIERE, DECIZII PENTRU NUMIREA COMISIEI DE VERIFICARE A DREPTULUI DE PROPRIETATE, NOTIFICĂRI MĂSURI ASIGURATORII, PRIMITE PENTRU VERIFICARE ÎN VEDEREA AVIZĂRII	1974	
PROIECTE DE ORDINE MT	60	
PROIECTE DE ACTE NORMATIVE	30	
DISPOZIȚII DG	73	
ÎMPUTERNICIRI	12	
PETITII	12	
TOTAL	5159	

2.6.3 Serviciul Juridic de reprezentare

Realizările fizice și valorice ale activității desfășurate în anul 2023

În anul 2023 au fost instrumentate de către consilierii juridici din cadrul Serviciului Juridic de Reprezentare un număr de **237 dosare juridice** (înregistrate în anul 2023 + în derulare din anii anteriori din care:

- 228 litigii civile și de contencios administrativ și fiscal;
- 7 litigii derivate din raporturile de muncă;

c. 2 litigii penal;

În anul 2023 au fost înregistrat un număr de 53 de litigii, restul de 184 fiind instrumentate din anii precedenți.

În anul 2023 au fost soluționate un număr de 87 de dosare din care:

Favorabile **41**

Nefavorabile **46**

Astfel, **pentru anul 2024** și următorii au rămas de instrumentat și soluționat un număr de **150** de dosare juridice. Estimăm soluționarea în cursul anului 2024 a unui procent de 60% din cele **184** dosare care au rămas în lucru din anii precedenți.

Priorități pentru anul 2024 și propuneri pentru diminuarea deficiențelor

Intrucât pentru anul 2024 preconizăm a fi înregistrate și instrumentate de către Serviciul Juridic de Reprezentare un număr mult mai mare de dosare juridice, posibil cu depășirea procentului de 50% față de anul 2023 având în vedere procedurile de expropriere desfașurate de către CNCF "CFR" SA în cadrul proiectelor derulate cu finanțare externă/buget de stat și procedurile de licitații publice ce urmează fi deschise în anul 2024, principalele priorități ale Serviciului Juridic de Reprezentare sunt:

- optimizarea termenului de formulare, verificare, și depunere a actelor procedurale înainte de termenul dispus de instanță;
- se va urmări în continuare prezentarea competentă în fața instanțelor de judecată și asigurarea reprezentării instituției la în fața instanțelor de judecată;
- îndeplinirea în termen a tuturor măsurilor dispuse de instanță în scopul asigurării soluționării cu celeritate a procesului;
- creșterea nivelului de pregătire profesională, perfecționare și îmbogățirea cunoștințelor, atât prin studiu personal, cât și prin participarea la cursuri de formare profesională.

2.6.3.1 Biroul arbitraje și revendicări contractuale

În cadrul Biroului Arbitraje și Revendicări Contractuale, în anul 2023, s-au aflat în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată un număr de 55 de litigii, din care 47 litigii de drept comun și un număr de 8 litigii arbitrale aflate în curs de soluționare pe rolul CAD/ Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României și Tribunalul de la Roma, în diferite stadii procesuale:

- un număr de 35 cauze având ca obiect litigii privind achizițiile publice și litigii cu profesioniști/ cereri de chemare în judecată formulate de către Antreprenori în calitate de reclamanti în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât;

- un număr de 12 cauze având ca obiect litigii privind achizițiile publice și litigii cu profesioniști/ cereri de chemare în judecată formulate de către CFR în calitate de reclamantă în contradictoriu cu Antreprenori în calitate de pârâți;

- un număr de 8 cauze de natură arbitrală aflate pe rolul ICA- ICC Paris și Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României având ca obiect cereri arbitrale formulate de către Antreprenori în calitate de reclamanti în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât/reconvenient.

În anul 2023 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 13 litigii de drept comun/natură arbitrală, din care 5 litigii au fost soluționate în favoarea CFR și unul a fost conexas

În anul 2024 se află în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată un număr de 42 litigii, din care 34 litigii de drept comun și un număr de 8 litigii arbitrale aflate în curs de soluționare pe rolul CAD/ Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României și Tribunalul de la Roma.

În anul 2023, au fost înregistrate în registru pentru documente diverse, și soluționate un număr de 420 acte primite de la: Curtea Internațională de Arbitraj de pe lângă Camera Internațională de Comerț de la Paris, Franța; Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; instanțele de judecată; experți judiciari; experți parte; consultanți; reprezentanții convenționali ai antreprenorilor care au calitate de reclamanti în litigiile înregistrate pe rolul instanțelor de judecată /ICC Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; departamentele de specialitate din cadrul CFR.

În privința disputelor/litigiilor/revendicărilor contractorilor deduse judecării la DAB/CAD sau la instanțele de arbitraj internațional care se judecă sub Regulamentul de arbitraj al Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris, consilierii juridici au desfășurat următoarele activități:

- au ținut evidenta prin registre de dosare/de termene și condica documentelor, a dosarelor disputelor/litigiilor, în directă colaborare cu departamentele de specialitate;

- au întocmit situațiile referitoare la stadiul acțiunilor, disputelor/litigiilor în desfășurare;

- au solicitat conducerii executive a CNCF"CFR"-SA, în cazuri bine justificate, cu acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și cu avizul Consiliului de Administrație și aprobarea Adunării Generale a Acționarilor, achiziția de servicii de asistență juridică și reprezentare specializată în disputele și litigiile rezultate din derularea contractelor cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe, din contractele tip FIDIC, în fața CAD-urilor, a instanțelor de judecată și a instanțelor arbitrale în România și în afara României;

- au pregătit caietul de sarcini în colaborare cu direcțiile de specialitate în achiziția de servicii de asistență juridică specializată și/sau expertiză tehnică/contabilă, precum și documente necesare achiziției de servicii dispuse de instanța arbitrală sau izvorâte din dispută/litigiu (servicii de traducere, interpretariat, transcript, pentru organizarea de audieri etc.);

- au urmărit derularea contractelor de servicii de asistență juridică/reprezentare specializată încheiate cu entitățile care furnizează astfel de servicii, a contractelor de expertiză tehnică sau a celorlalte servicii adiacente disputei/litigiului;

- au verificat facturile fiscale emise în cadrul contractelor de servicii de asistență juridică specializată, expertiză tehnică, precum și pentru toate tipurile de cheltuieli ce izvorăsc din disputele/litigiile aflate în evidență (inclusiv pentru alte tipuri de cheltuieli - taxe, avize, studii adiacente desfășurării litigiilor, servicii de traducere etc.);

- au asigurat informațiile necesare activității de soluționare a disputelor/litigiilor, documentele necesare pregătirii apărărilor și a reprezentării în instanță în litigiile rezultate din derularea contractelor tip FIDIC și a altor contracte cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe, prin colaborarea cu departamentele de specialitate și în relația cu Secretariatul ICC, arbitrul/arbitrii desemnați, membrul/membrii CAD desemnați, expertul/expertii parte sau cei desemnați;

- au solicitat, de la compartimentele de specialitate din cadrul companiei, documentele necesare și punct de vedere pentru susținerea intereselor companiei în cauzele pe care le-au instrumentat pentru proiectele cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe;

- au pregătit documentele necesare în vederea transmiterii de către beneficiarul lucrării a unor revendicări contractuale către Consultanți, pentru a soluționa astfel de solicitări;

- au asigurat apărarea și reprezentarea companiei în disputele/litigiile deduse judecării CAD sau instanței arbitrale ICC, în situația în care nu a existat asistență juridică și reprezentare specializată;

- au participat în toate fazele aferente disputelor/litigiilor (discuții, negocieri și audieri CAD aferente revendicărilor, împreună cu consultanții, contractorii, și/sau membrul/membrii CAD desemnați, precum și experții în cauză);

- au transmis conducerii și la compartimentele de specialitate hotărârile pronunțate în cauzele instrumentate pentru proiectele cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe și au solicitat acestora exprimarea punctului de vedere față de soluția instanței, motivată în considerentele hotărârii, în vederea formulării căii de atac;

- după comunicarea hotărârilor au informat conducerea și compartimentele care au atribuții specifice în maximum 48 ore de la data emiterii unor decizii pe diversele paliere de mediere/arbitraj/judecată, întreprinde imediat demersurile necesare în vederea asigurării sursei de finanțare atunci când aceste decizii/hotărârile implica diverse conturi;

- au întreprins demersurile pentru prezentarea în CA/AGA al/a CNCF „CFR” SA (întocmire Raport de Necesitate și Oportunitate, precum și Notă de CA) și obținerea avizului/acordului de la Autoritatea de Management pentru efectuarea plăților revendicărilor contractorilor în cadrul finanțărilor ex-ISPA sau pentru alte tipuri de finanțări;

- au păstrat documentațiile care au stat la baza soluționării disputelor/litigiilor atâta timp cât acestea produc efecte juridice, după care le înaintează în vederea arhivării acestora, la departamentul de arhivare, conform reglementărilor în vigoare;

- au formulat răspunsuri, puncte de vedere și opinii legale la actele repartizate;

- au îndeplinit orice alte sarcini în legătură strânsă cu activitățile precizate, dispuse de conducerea companiei, directorul direcției, șeful de serviciu și șeful de birou.

În privința disputelor/ litigiilor/ revendicărilor contractorilor/ consultațiilor deduse judecătii la instanțele judecătorești din România sau la Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, consilierii juridici au desfășurat activitate de:

- redactare, semnare apărări (întâmpinări, note de probatorii, note de ședință, concluzii scrise, cereri reconvenționale etc.) în disputele/ litigiile/ revendicările contractorilor/consultațiilor deduse judecătii la instanțele judecătorești din România și la Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României;

- redactare și semnare cereri de modificare/precizare/completare de acțiuni;

- redactare și semnare căi de atac prevăzute de lege, împotriva hotărârilor sau încheierilor de ședință pronunțate în cauzele pe care le instrumentează;

- participă la concilieri în disputele/litigiile/revendicările contractorilor/consultațiilor în care compania are calitate de debitoare;

- propune și răspunde la interogatorii în litigiile pe care le instrumentează, potrivit punctelor de vedere pe care le primește de la direcțiile de specialitate;

- elaborează studii de cazistică judiciară privind relațiile litigioase întâlnite în activitate și propune soluții corespunzătoare;

- transmite oficiilor juridice hotărârile judecătorești pronunțate în favoarea companiei pentru a fi folosite ca practică în cauze similare;

- formulează note către conducerea companiei pentru a propune eșalonări la plată, tranzacții cu creditorii pentru evitarea executării silită;

- solicită, de la compartimentele de specialitate din cadrul companiei, documentele necesare în vederea susținerii intereselor companiei în cauzele pe care le instrumentează;

- transmite la compartimentele de specialitate din cadrul companiei hotărârile judecătorești pronunțate în cauzele instrumentate și solicită acestora exprimarea punctului de vedere față de soluția instanței, motivată în considerentele hotărârii, în vederea formulării căii de atac;

- păstrează o evidență actualizată a tuturor dosarelor în care compania este parte;

- ține registrul de dosare, de evidență a termenelor de judecată și condica lucrărilor repartizate;

- exprimă opinii juridice cu privire la actele primite spre soluționare;

- rezolvă orice alte lucrări cu caracter juridic dispuse de către directorul direcției sau de către șeful de serviciu/de birou.

Obiective pentru anul 2024

Creșterea calității serviciilor oferite de consilierii juridici încadrați la Direcția Juridică a CNCF „CFR”-SA- Serviciul Juridic de Reprezentare- Biroul Arbitraje și Revendicări Contractuale, prin participarea la cursuri de perfecționare.

În anul 2023, situația se prezintă după cum urmează:

Activitatea/Categoria	Nr.de documente	Observații
LITIGII PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE ȘI LITIGII CU PROFESIONIȘTI - ANTREPRENORII AU CALITATE DE RECLAMANȚI	35	În anul 2023 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 8 litigii de drept comun, din care 4 litigii au fost soluționate în favoarea CFR
LITIGII PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE ȘI LITIGII CU PROFESIONIȘTI - CFR ARE CALITATE DE RECLAMANTĂ	12	În anul 2023 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 5 litigii de drept comun, din care 1 litigiu a fost soluționat în favoarea CFR
CAUZE DE NATURĂ ARBITRALĂ AFLATE PE ROLUL ICC PARIS, CAD, RESPECTIV TRIBUNALUL DE LA ROMA	8	
DOCUMENTE DIVERSE	420	
TOTAL	475	

2.6.4 Serviciul Juridic urmărire litigii și recuperare creanțe

Serviciul Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe a instrumentat pe parcursul anului 2023, un număr de 119 dosare, din care:

- ▶ 9 litigii procedură prealabilă;
- ▶ 44 litigii înregistrate pe rolul instanțelor de judecată;
- ▶ 22 litigii executare silită;
- ▶ 17 litigii procedura insolvenței;
- ▶ 27 litigii finalizate.

În anul 2023 au fost înregistrate un număr 33 litigii, restul de 86 fiind în lucru din anii precedenți, o vechime semnificativă fiind înregistrată în cadrul dosarelor de insolvență.

În anul 2023 au fost soluționate un număr de 27 de litigii, din care:

- ▶ favorabile 23
- ▶ Nefavorabile 4

Seviciul Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe are în componență șapte posturi ocupate de doi consilieri juridici, patru consilieri juridici specialiști și un șef serviciu.

În prezent personalul de specialitate juridică din cadrul Seviciului Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe asigură reprezentarea intereselor companiei în fața instanțelor judecătorești de toate gradele din București și din țară precum și în fața organelor statului, într-un număr de 132 de cauze.

Cauzele instrumentate de Seviciul Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe sunt diverse fiind compuse din litigii civile, penale, contencios administrativ, insolvență, dosare de executare silită.

Problemele de drept supuse controlului judiciar sunt dintre cele mai variate, aparținând diferitelor ramuri ale dreptului civil și penal: drepturi reale, drept contencios administrativ, litigii între profesioniști și arbitraje, dosare privind infracțiuni de abuz în serviciu etc.. Ponderea a constituit-o litigiile între profesioniști (litigiile civile de natură comercială).

Totodată, în cadrul serviciului, au fost instrumentate o serie de documente, au fost formulate răspunsuri la întâmpinări, note de ședință, concluzii scrise, au fost administrate probatorii (înscrisuri, expertize), și a fost asigurată relația cu instanțele de judecată și executorii judecătorești care instrumentează dosarele, consilierii juridici deplasându-se la sediul acestora în vederea studierii și administrării probelor, etc., în dosarele privind debitorii companiei.

De asemenea, s-a asigurat și relația cu DNA și cu alte organe de urmărire și cercetare penală unde s-au transmis informațiile, datele și documentele solicitate de către acestea.

Totodată s-a purtat corespondență și cu instanțele judecătorești în dosare în care CNCF « CFR » SA nu este parte, precum și cu Sucursalele CF ce instrumentează dosare în care CNCF CFR SA este parte.

2.7 PRINCIPALELE REZULTATE ÎN DOMENIUL MANAGEMENTULUI RESURSELOR UMANE

2.7.1 Serviciul personal salarizare

Serviciul Personal Salarizare coordonează activitatea de resurse umane în domeniile: gestiunea resurselor umane, motivarea salariaților, coordonarea activității de întocmire a declarațiilor de avere și de interese de către personalul de conducere.

Totodată se asigură relația companiei cu organismele specializate din domeniul său de activitate, Inspectoratele teritoriale de muncă, Agențiile de șomaj, Casele de pensii, Agenția Națională de Integritate.

Serviciul Personal Salarizare are atribuții de recrutare, întocmirea formelor necesare pentru angajare, modificarea contractului individual de muncă, concedierea personalului din aparatul central al companiei și al subunităților direct subordonate precum și gestionarea dosarelor de personal.

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2023 serviciul și-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

2.7.1.1 Gestiunea resurselor umane

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2023 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2022 – 25.398 salariați;
- personal existent la data de 31.12.2023 – 25.397 salariați.

În perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 un număr de 1558 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 790 prin pensionare, 35 prin demisie, 330 cu acordul părților, 36 desfaceri ale contractelor individuale de muncă pentru abateri grave, 259 prin încetarea contractelor individuale de muncă pe perioadă determinată și 108 prin alte cauze.

De asemenea s-au efectuat **1557** intrări în cadrul companiei, astfel:

- 1269 prin angajare din afara companiei posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor (ex.: muncitori - 431 din care muncitori necalificați 352 și muncitori calificați 96, IDM – 363, acar – 117, pazitor barieră – 18, operator RC – 7, revizor ace – 42, montator SCB 127, electromecanic SCB – 18, tehnician IFTE – 95, meseriași întreținere cale și lucrări artă – 51, ingineri în activitatea de exploatare - 102 etc.);

- 135 prin angajare pe durată determinată;
- 153 prin preluare personal de pe secții neinteroperabile,

Având în vedere numărul mare de posturi de execuție vacantate, majoritatea din activitatea de exploatare, s-au organizat selecții de personal în vederea ocupării acestora.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, adeverințe pentru bănci, adeverințe de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL).

Având în vedere că la data de 01.01.2023 a intrat în vigoare Legea 195/2020 „Statutul personalului feroviar”, conform art. 18, s-au emis începând cu data de 01.07.2023 acte adiționale pentru majoritatea personalului din cadrul companiei.

Totodată conform HG 900/28.09.2023 prin care salariul minim brut pe țară a fost majorat la 3300 lei și ținând cont de prevederile art. 18 din Legea 195/2020, începând cu data de 01.10.2023 au fost emise acte adiționale pentru majoritatea personalului companiei.

De asemenea în urma semnării CCM 2023 – 2024 începând cu data de 05.12.2023 s-au emis acte adiționale pentru toți salariații companiei.

2.7.1.2 Motivarea salariaților

Motivarea salariaților s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale și altor drepturi ce derivă din CCM în vigoare, inclusiv acordarea unor salarii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de cale ferată, preîntâmpinarea producerii unor pagube în patrimoniu CFR.

2.7.1.3 Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese.

În anul 2023 au fost întocmite de către salariații încadrați în funcții de conducere peste 290 de declarații de avere și tot atâtea de interese din centralul companiei și peste 2.800 de declarații de avere și interese la sucursalele regionale C.F. 1 – 8.

Ca priorități pentru anul 2024 menționăm:

- îndeplinirea politicii de personal stabilite de managementul companiei;
- încadrarea în numărul de personal stabilit prin BVC;

2.7.2 Serviciul pregătirea personalului, relații sociale

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2023, *Serviciul Pregătirea Personalului, Relații Sociale* și-a bazat politica, în principal, pe următoarele domenii:

2.7.2.1 Formarea profesională

Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F. „CFR”-S.A. au vizat:

- Coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în cadrul Sucursalelor Regionale 1-8;
- Urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior, în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în vigoare;
- Analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime;
- Reactualizarea și urmărirea respectării prevederilor ”*Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului*”;
- Demararea programelor de calificare și perfecționare a salariaților Sucursalelor Regionale 1-8 în centrele proprii ale Sucursalelor, în urma intrării în vigoare a Dispoziției Directorului General nr. 49/29.03.2023 privind aprobarea „Metodologiei privind organizarea și desfășurarea programelor de formare-calificare a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar în Centrele de efectuare a programelor de formare-calificare profesională aparținând sucursalelor regionale din cadrul CNCF „CFR”-SA”;
- Analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi;
- Întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2024.

- Demararea programelor de calificare și perfecționare a salariaților Sucursalelor Regionale 1-8 în centrele proprii ale Sucursalelor, în urma intrării în vigoare a Dispoziției Directorului General nr. 49/29.03.2023 privind aprobarea „Metodologiei privind organizarea și desfășurarea programelor de formare-calificare a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar în Centrele de efectuare a programelor de formare-calificare profesională aparținând sucursalelor regionale din cadrul CNCF„CFR”-SA”, la care au participat **301 salariați**, astfel:

- Șef district EU/ Iași - 12 salariați
- Șef district linii/ Centrul Brașov - 31 salariați
- Picher / Centrul Galați - 37 salariați
- Revizor cale și puncte periculoase/ Centrul Cluj - 52 salariați
- Revizor cale și puncte periculoase/ Centrul Iași- 6 salariați
- Revizor cale și puncte periculoase / Centrul Brașov - 23 salariați
- Revizor cale și puncte periculoase / Centrul Craiova - 39 salariați
- Macaragiu tren intervenție - 1 salariat.
- Șef district SCB/ Centrul Timișoara - 24 salariați
- Electromecanic SCB / Centrul Galați - 36 salariați
- Operator RC /Centrul Constanța – 40 salariați

- În urma colaborării cu firma Profi Elements SRL (*care a achitat contravaloarea cursurilor pentru 367 salariați*), au fost derulate programe de formare profesională prin proiectul „Formare profesională continuă în industria feroviară”, finanțat în cadrul Programului Operațional Capital Uman (cu fonduri europene), următoarele cursuri:

- Șef district IFTE-LC -12 salariați
- Montator SCB - 45 salariați
- Picher din Șef echipă întreținere cale, lucrări artă -58 salariați
- Meseriaș întreținere cale, lucrări artă - 252 salariați

- A fost întocmită documentația pentru aprobarea participării la cursurile de perfecționare obligatorii prevăzute de legislația în vigoare, pentru un număr de **82 salariați**, atât pentru salariații din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1-8 cât și pentru cei din cadrul centralului CNCF CFR-SA, în domeniile: audit public inten, achiziții publice, control financiar de gestiune, manager energetic pentru industrie, SSM, PSI, operator RSVTI, autorizare ISCIR, macaragiu, evaluator competente profesionale.

- Semnarea contractului de prestari servicii cu CENAFER, în 2023, în valoare de **918.400 lei**, având ca obiect organizarea și derularea activității de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației” pentru **4.592 salariați** cu responsabilități în siguranța circulației, precum și verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2023, aferente acestui contract;

- Întocmirea necesarului de școlarizat, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF 1-8, prin cursuri de calificare și perfecționare în anul 2024, pentru elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2024, pentru activitatea de formare profesională;

- Întocmirea necesarului de personal, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF 1-8, pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru anul 2023 (și transmiterea către CENAFER a documentației privind verificarea profesională periodică a **4.438 salariați** cu responsabilități în siguranța circulației în anul 2023).

- Pregătirea și semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER, în valoare de **137.562 lei**, având ca obiect organizarea și derularea cursurilor de **Perfecționare la 2 ani** pentru **314 salariați** și verificarea și confirmarea în vederea efectuării plăților aferente facturilor emise pentru acest contract:

- Consiliere profesională - 59 salariați
- Caracteristici psihologice ale instruirii - 111 salariați
- Importanța comunicării în procesul de predare-învățare - 61 salariați
- Dezvoltarea competențelor de evaluare - 53 salariați
- Instrumente moderne de instruire - 30 salariați.

- Pregătirea și semnarea contractelor de prestări servicii cu CENAFER (nr. 68/2023 în valoare de **18.750 lei** și nr.147/2023 în valoare de **73.381 lei**) având ca obiect organizarea și derularea programului de formare profesională **Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar** pentru **39 salariați**, respectiv **77 salariați** cu responsabilități în desfășurarea instruirii teoretice și practice a personalului de la siguranța circulației feroviare precum și verificarea și confirmarea în vederea efectuării plăților aferente facturilor emise pentru acest contract.

- Derularea Contractului de prestări servicii nr. **33/30.03.2022**, pentru „**Efectuarea stagiului în producție**” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR” -S.A a **încasat** suma de **185.039 lei**, aferent anului 2022, facturi emise și încasate în perioada 01.01.2023 și 11.04.2023, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012.

- Derularea Contractului de prestări servicii nr. **52/31.03.2023**, pentru „**Efectuarea stagiului în producție**” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR” -S.A a **încasat** suma de **96 536 lei**, până la finele anului 2023, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012 și OMT 1122/08.062023.

2.7.2.2 Relații sociale

A fost menținut un dialog constructiv cu organizațiile sindicale pentru soluționarea problemelor cu caracter social din cadrul companiei, în urma cărui au fost rezolvate **242 cazuri sociale**, prin acordarea de ajutoare materiale, astfel:

- **265 dosare** de ajutor social aprobate prin HCA al CNCF CFR-SA, conform prevederilor art.70 (1) din CCM 2019-2020 încheiate cu organizațiile sindicale, în valoare de **1.447.019,13 lei**;
- **18 dosare** de ajutor social aprobate prin Comisia Paritară din suma disponibilă a fondului rezultat din încasările corespunzătoare cotei de 1% din salariul de bază de la nemembrii de sindicat, în valoare de **17.514,98 lei**.

2.7.2.3 Evaluarea performanțelor angajaților

- În cursul anului 2023 s-au completat, în conformitate cu „*Procedura și criteriile de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul C.N.C.F., „C.F.R.” -S.A*”, aprobată ca parte componentă a Regulamentului Intern prin HCA nr.124 din 30.10.2015, fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru salariații din *centralul CNCF, „CFR” -SA*, pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2022, respectiv pentru **535 salariați** din totalul de **590 salariați** ce trebuiau evaluați (reprezentând un procent de 90,5% din totalul salariaților de evaluat pentru 2022.

La nivelul C.N.C.F.,C.F.R."-S.A, până la data de 31 martie 2023, au fost evaluați **24.946** salariați pentru activitatea desfășurată în anul 2022, din totalul de **25.398** salariați, reprezentând **98,2%** din total salariaților de evaluat.

Ca priorități pentru anul 2023 menționăm :

- Elaborarea planului de formare profesională pe anul 2024, ca anexă la Contractul Colectiv de Muncă în vigoare la CNCF CFR-SA, după alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C. aprobat pentru anul 2024 și urmărirea derulării acestuia;
- Reactualizarea Condițiilor minime de pregătire și vechime în vederea încadrării și promovării personalului CNCF,,CFR"-SA, conform Contractului Colectiv de Muncă în vigoare;
- Analiză și elaborare Procedură Operațională „Derularea cursurilor de pregătire profesională în centrele proprii CNCF,,CFR"-SA și obținerii certificatului de calificare eliberat de CENAFER”;
- Reactualizarea Procedurii Operaționale „Acordarea ajutoarelor sociale la CNCF,,CFR"-SA”
- Rezolvarea cazurilor sociale, prin acordarea de ajutoare materiale, în limita bugetului stabilit;
- Formarea profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) atât la nivelul Centralului Companiei, cât și la nivelul Sucursalelor Regionale 1-8 prin centrele proprii, a cât mai multor salariați ai CNCF CFR-SA.

3. REALIZAREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE

3.1 REALIZAREA FINANȚĂRII AFERENTE INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ

În conformitate cu prevederile anexei nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicii de realizare a indicatorilor de performanță se calculează luând în considerare inclusiv indicii de realizare a finanțării aferente indicatorilor de performanță.

Tabelul următor determină gradul de realizare a finanțării aferente categoriilor de fonduri care pot influența indicii de realizare a indicatorilor de performanță.

Tabelul 1 - Realizarea finanțării aferente indicatorilor de performanță

Nr crt	Categorie fonduri	Finanțare alocată [mii lei]		Realizare finanțare [%]
		Inițial	Final	
0	1	2	3	4
1	I.1 - Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	1.795.846,0	1.975.261,0	109,99%
2	I.2 - Reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice	58.922,0	53.030,0	90,00%
3	I.3 - Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	109.385,0	103.246,0	94,39%
4	Total I.1 + I.2 + I.3	1.964.153,0	2.131.537,0	108,52%
5	II.1 - Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	2.403.738,0	2.316.613,0	96,38%
6	II.2.a - Proiecte prioritare de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	2.580.127,0	2.412.928,0	93,52%
7	II.2.b - Proiecte prioritare de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	773.080,0	460.410,0	59,56%

Mențiuni:

- În coloana 2 din tabel sunt înscrise fondurile alocate inițial în anul 2023, prevăzute în anexa nr. 10 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023.
- În coloana 3 din tabel sunt înscrise alocările finale de fonduri publice în anul 2023, conform adresei MTI nr. 961/45801 din 29.12.2023
- În conformitate cu prevederile anexei nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, gradul de realizare a finanțării (coloana 4 din tabel) este calculat cu formula

$$R^F = 100 * F / A \quad [\%]$$

unde:

R^F - gradul de realizare a finanțării pentru categoria de fonduri respectivă (coloana 4 din tabel)

F - suma alocată pentru categoria de fonduri respectivă conform ultimei rectificări bugetare (coloana 3 din tabel)

A - suma alocată inițial pentru categoria de fonduri respectivă (coloana 2 din tabel)

3.2 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE MENTENANȚĂ ȘI REÎNNOIRE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.2.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.1.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.2 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu categoriile de fonduri alocate, în conformitate cu prevederile tabelului A11.4 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 2 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare și corespondența cu categoriile de fonduri alocate

Nr. Crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]	Categorie fonduri alocate		
					I.1	I.2	I.3
					Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5	6	7
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță						
A.1	Viteza tehnică asigurată	km/h	P	14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	%	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor						
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	zile*km	P	14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	%	m				
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	nr	P	12		<input checked="" type="checkbox"/>	
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță						
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	P	12			
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	P	12			
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța						
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	m				
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	m				
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire						
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	km	P	12			<input checked="" type="checkbox"/>
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate						
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	nr	P	12			<input checked="" type="checkbox"/>
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	%	m				
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire						
	B.3.1. Linii curente și directe	a. Lungime scadentă	km	m			
		b. Cotă depășire	%	m			
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații	a. Instalații scadente	nr	m			
		b. Cotă depășire	%	m			
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie	a. Lungime scadentă	km	m			
		b. Cotă depășire	%	m			

3.2.2 Indicators privind activitățile de întreținere și reparații

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2023 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 3 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de întreținere și reparații

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A.1	Viteza tehnică asigurată		P	km/h			109,12	108,52	109,12
		Total rețea	P	km/h	66,67	70,40	105,59	-	-
		Magistrala 200	P	km/h	62,46	72,28	115,72	-	-
		Magistrala 300	P	km/h	51,60	79,36	153,80	-	-
		Magistrala 400	P	km/h	60,85	65,51	107,66	-	-
		Magistrala 500	P	km/h	77,37	85,81	110,91	-	-
		Magistrala 600	P	km/h	77,42	74,38	96,07	-	-
		Magistrala 700	P	km/h	76,94	73,10	95,01	-	-
		Magistrala 800	P	km/h	112,73	119,32	105,85	-	-
	Magistrala 900(100)	P	km/h	69,89	74,59	106,72	-	-	
	Total magistrale	m	km/h	71,85	80,63	112,22	-	-	
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate		P	%			109,11	108,52	109,11
		Total rețea	P	%	76,44	80,71	105,59	-	-
		Magistrala 200	P	%	56,73	65,64	115,72	-	-
		Magistrala 300	P	%	50,24	77,27	153,80	-	-
		Magistrala 400	P	%	78,71	84,74	107,66	-	-
		Magistrala 500	P	%	76,15	84,45	110,91	-	-
		Magistrala 600	P	%	80,93	77,76	96,07	-	-
		Magistrala 700	P	%	82,64	78,52	95,01	-	-
		Magistrala 800	P	%	92,58	98,00	105,85	-	-
		Magistrala 900(100)	P	%	71,15	75,93	106,72	-	-
		Total magistrale	m	%	76,62	85,98	112,22	-	-
	Viteza tehnică proiectată	Total rețea	aux	km/h	-	86,30	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km/h	-	99,30	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km/h	-	102,71	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km/h	-	77,31	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km/h	-	101,61	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km/h	-	95,66	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km/h	-	93,10	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km/h	-	121,76	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km/h	-	98,23	-	-	-
	Total magistrale	aux	km/h	-	93,25	-	-	-	
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor								
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	Total rețea	P	zile*km	863.546,75	774.828,23	111,45	108,52	111,45
		Magistrala 200	m	zile*km	-	31.848,22	-	-	-
		Magistrala 300	m	zile*km	-	113.162,64	-	-	-
		Magistrala 400	m	zile*km	-	40.968,14	-	-	-
		Magistrala 500	m	zile*km	-	40.439,19	-	-	-
		Magistrala 600	m	zile*km	-	4.833,20	-	-	-
		Magistrala 700	m	zile*km	-	7.301,80	-	-	-
		Magistrala 800	m	zile*km	-	22.085,52	-	-	-
			Magistrala 900(100)	m	zile*km	-	85.670,53	-	-
	Total magistrale	m	zile*km	-	346.309,23	-	-	-	

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	Total rețea	m	%	-	15,67	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	11,79	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	22,16	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	16,42	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	13,48	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	5,37	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	6,27	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	12,08	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	29,57	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	17,23	-	-	-
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	Total rețea	P	nr	10	14	140		140
		Magistrala 200	m	nr	-	4	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	m	nr	-	6	-	-	-
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță								
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere		P	%	99,33	99,95	100,62	-	100,62
	Fonduri alocate		aux	mii lei	-	225.950,37	-	-	-
	Sume cheltuite		aux	mii lei	-	225.831,75	-	-	-
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente		P	%	94,47	99,92	105,77	-	105,77
	Fonduri alocate		aux	mii lei	-	53.030,00	-	-	-
	Sume cheltuite		aux	mii lei	-	52.989,60	-	-	-
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța								
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea		m	%	-	9,71	-	-	-
	Total sume cheltuite		aux	mii lei	-	225.831,75	-	-	-
	Sume cheltuite prin contracte multianuale		aux	mii lei	-	21.938,97	-	-	-
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente		m	%	-	11,13	-	-	-
	Total sume cheltuite		aux	mii lei	-	52.989,60	-	-	-
	Sume cheltuite prin contracte multianuale		aux	mii lei	-	5.898,07	-	-	-

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare

2. Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023

3. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023

4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2.1 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^0 .
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 2, coloanele 5, 6 și 7.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i .

3.2.3 Indicators privind activitățile de reînnoire

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de reînnoire a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2023 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 4 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de reînnoire

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	Total rețea	P	km	9,6	0	0	94,39	100
		Magistrala 200	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	0	-	-	-
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate	Total rețea	P	nr	0	0	100	-	100
		Magistrala 200	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	0	-	-	
B.2.2.	Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)	Total rețea	m	%	-	1,22	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	22,22	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	1,88	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	2,04	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	0	-	-	-
		Total magistrale	aux	%	-	0	-	-	
	Puncte periculoase existente la data de 1.01.2023	Total rețea	aux	nr	-	1.145	-	-	-
		Magistrala 200	aux	nr	-	18	-	-	-
		Magistrala 300	aux	nr	-	62	-	-	-
		Magistrala 400	aux	nr	-	4	-	-	-
		Magistrala 500	aux	nr	-	53	-	-	-
		Magistrala 600	aux	nr	-	49	-	-	-
		Magistrala 700	aux	nr	-	6	-	-	-
		Magistrala 800	aux	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	nr	-	45	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	237	-	-	

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire								
	B.3.1. Linii curente și directe								
	a - Lungime scadentă	Total rețea	m	km	-	9.877	-	-	-
		Maștrala 200	m	km	-	327	-	-	-
		Maștrala 300	m	km	-	579	-	-	-
		Maștrala 400	m	km	-	482	-	-	-
		Maștrala 500	m	km	-	544	-	-	-
		Maștrala 600	m	km	-	213	-	-	-
		Maștrala 700	m	km	-	70	-	-	-
		Maștrala 800	m	km	-	6	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	km	-	792	-	-	-
			Total maștrale	aux	km	-	3013	-	-
	b - Cotă depășire scadentă	Total rețea	m	%	-	73,48	-	-	-
		Maștrala 200	m	%	-	42,98	-	-	-
		Maștrala 300	m	%	-	46,32	-	-	-
		Maștrala 400	m	%	-	79,54	-	-	-
		Maștrala 500	m	%	-	66,02	-	-	-
		Maștrala 600	m	%	-	62,20	-	-	-
		Maștrala 700	m	%	-	21,54	-	-	-
		Maștrala 800	m	%	-	1,39	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	%	-	98,3	-	-	-
			Total maștrale	m	%	-	56,41	-	-
	Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	aux	km	-	13 441	-	-	-
		Maștrala 200	aux	km	-	760,80	-	-	-
		Maștrala 300	aux	km	-	1.250	-	-	-
		Maștrala 400	aux	km	-	606	-	-	-
		Maștrala 500	aux	km	-	824	-	-	-
		Maștrala 600	aux	km	-	342,42	-	-	-
		Maștrala 700	aux	km	-	325	-	-	-
		Maștrala 800	aux	km	-	432	-	-	-
		Maștrala 900(100)	aux	km	-	800,6	-	-	-
			Total maștrale	aux	km	-	5.340,82	-	-
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații								
	a - Instalații scadente	Total rețea	m	nr	-	895	-	-	-
		Maștrala 200	m	nr	-	39	-	-	-
		Maștrala 300	m	nr	-	49	-	-	-
		Maștrala 400	m	nr	-	61	-	-	-
		Maștrala 500	m	nr	-	46	-	-	-
		Maștrala 600	m	nr	-	31	-	-	-
		Maștrala 700	m	nr	-	24	-	-	-
		Maștrala 800	m	nr	-	8	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	nr	-	70	-	-	-
			Total maștrale	m	nr	-	328	-	-
	b - Cotă depășire scadentă	Total rețea	m	%	-	89,14	-	-	-
		Maștrala 200	m	%	-	76,47	-	-	-
		Maștrala 300	m	%	-	67,12	-	-	-
		Maștrala 400	m	%	-	100,00	-	-	-
		Maștrala 500	m	%	-	95,83	-	-	-
		Maștrala 600	m	%	-	100,00	-	-	-
		Maștrala 700	m	%	-	92,31	-	-	-
		Maștrala 800	m	%	-	24,24	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	%	-	88,61	-	-	-
			Total maștrale	m	%	-	81,59	-	-

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	aux	nr	-	1004	-	-	-
		Magistrala 200	aux	nr	-	51	-	-	-
		Magistrala 300	aux	nr	-	73	-	-	-
		Magistrala 400	aux	nr	-	61	-	-	-
		Magistrala 500	aux	nr	-	48	-	-	-
		Magistrala 600	aux	nr	-	31	-	-	-
		Magistrala 700	aux	nr	-	26	-	-	-
		Magistrala 800	aux	nr	-	33	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	nr	-	79	-	-	-
		Total magistrale	aux	nr	-	402	-	-	-
	B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă								
	a - Instalații scadente	Total rețea	m	km	-	6275,4	-	-	-
		Magistrala 200	m	km	-	541,6	-	-	-
		Magistrala 300	m	km	-	786,6	-	-	-
		Magistrala 400	m	km	-	237,0	-	-	-
		Magistrala 500	m	km	-	768,3	-	-	-
		Magistrala 600	m	km	-	237,0	-	-	-
		Magistrala 700	m	km	-	301,1	-	-	-
		Magistrala 800	m	km	-	27,6	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	km	-	773,2	-	-	-
		Total magistrale	m	km	-	3.673	-	-	-
	b - Cota depășire scadență	Total rețea	m	%	-	79,69	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	76,19	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	66,72	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	89,18	-	-	-
		Magistrala 500	m	%	-	96,28	-	-	-
		Magistrala 600	m	%	-	100,00	-	-	-
		Magistrala 700	m	%	-	93,00	-	-	-
		Magistrala 800	m	%	-	5,68	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	%	-	95,71	-	-	-
		Total magistrale	m	%	-	76,38	-	-	-
	Instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	aux	km	-	7874,5	-	-	-
		Magistrala 200	aux	km	-	710,9	-	-	-
		Magistrala 300	aux	km	-	1178,9	-	-	-
		Magistrala 400	aux	km	-	265,7	-	-	-
		Magistrala 500	aux	km	-	797,9	-	-	-
		Magistrala 600	aux	km	-	237,6	-	-	-
		Magistrala 700	aux	km	-	323,7	-	-	-
		Magistrala 800	aux	km	-	486,3	-	-	-
		Magistrala 900(100)	aux	km	-	807,8	-	-	-
		Total magistrale	aux	km	-	4809,0	-	-	-

Mențiuni:

- Lungime scadentă la reinnoire a fost recalculata in baza informatiilor actualizate din Registrul de Infrastructura
- Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
 - aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare
- Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
- Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023

5. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2.1 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^0 .
6. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 2, coloanele 5, 6 și 7.
7. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.2 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i .
8. În conformitate cu prevederile anexei nr. 8.1 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase (indicatorul B.2.2) este calculată luând în considerare exclusiv punctele periculoase eliminate în cursul anului 2023 prin reparații curente (indicatorul A.4) și prin reînnoire (indicatorul B.2.1). În aceste calcule nu sunt luate în considerare punctele periculoase eliminate prin efectul altor tipuri de acțiuni (ex: modernizare). De asemenea, nu sunt luate în considerare punctele periculoase noi, identificate și luate în evidență în cursul anului 2023
9. Lungimile Mgistrelor feroviare sunt preluate din Tabelul A.8.11 de la capitolul 8.1.3. Magistrale feroviare din HG 1048/2023 care aproba actul aditional pe anu 2023 la Contractul de activitate si performanta al CFR-SA

3.3 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.3.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.2.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.5 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu categoriile de fonduri alocate, în conformitate cu prevederile tabelului A11.7 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 5 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]	Categorie fonduri alocate					
					I.1	I.2	I.3	II.2.a	II.2.b	
					Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire	Modernizare TN	Electrificare	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii									
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	min/100 km	P	14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	%	P	14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	min/100 km	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C.4	Siguranta circulației (accidente si incidente)	nr/mil.tren*km	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
C.5	Cresterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel									
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	nr	P	12				<input checked="" type="checkbox"/>		
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	%	m							
D.	Indicatori privind volumele de activitate									
D.1	Parcursul trenurilor de călători									
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	tren*km	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m						
		b. Cota magistrale	%	m						
	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea	trenuri/zi	m							
D.2	Parcursul trenurilor de marfă									
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	tren*km	P	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m						
		b. Cota magistrale	%	m						
E.	Indicatori privind protecția mediului									
E.1	Linie electrificată									
	E.1.1. Lungime linie electrificată	km	P	12						<input checked="" type="checkbox"/>
	E.1.2. Cotă electrificare	%	m							
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare									
F.1	Satisfacția clienților	%	m							

3.3.2 Indicators privind activitățile de operare a infrastructurii

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de operare a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2023 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 6 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de operare a infrastructurii

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^f [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii									
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători		P	min/100 tren*km	1,60	1,81	88,40	108,,52%	88,40
	Întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători		aux	minute	-	3 362 217	-	-	-
	Întârzierea la destinație a trenurilor de călători - cauze CFR		aux	minute	-	1 174 720	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de călători - total rețea		aux	tren*km	-	64 777 878,24	-	-	-
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători		P	%	99,11	97,84	98,72	108,,52%	98,72
	Parcurs total anulat al trenurilor de călători - cauze CFR		aux	tren*km	-	1 320 350,40	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de călători - rețea CFR		aux	tren*km	-	61176 008,62	-	-	-
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă		P	min/100 tren*km	1,09	1,57	69,43	108,,52%	69,43
	Întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă		aux	minute	-	31 752 511	-	-	-
	Întârzierea la destinație a trenurilor de marfă - cauze CFR		aux	minute	-	340 440	-	-	-
	Parcursul total al trenurilor de marfă - total rețea		aux	tren*km	-	21 752 339,82	-	-	-
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)		P	nr/mil.tren*km	0,84	0,785	107,01	108,,52%	107,01
	Total accidente si incidente		aux	nr	-	608	-	-	-
	Total accidente si incidente - cauze CFR		aux	nr	-	68	-	-	-
	Parcurs total al trenurilor pe rețeaua nationala		aux	tren*km	-	86 530 218,07	-	-	-
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel								
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	P	nr	48	22	45,83	93,52	100
		Magistrala 200	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 300	m	nr	-	6	-	-	-
		Magistrala 400	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 500	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 600	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 700	m	nr	-	1	-	-	-
		Magistrala 800	m	nr	-	0	-	-	-
		Magistrala 900(100)	m	nr	-	0	-	-	-
	Total magistrale	m	nr	-	7	-	-	-	
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	m	%	-	8,73	-	-	-
		Magistrala 200	m	%	-	0.00	-	-	-
		Magistrala 300	m	%	-	22.22	-	-	-
		Magistrala 400	m	%	-	N.A.	-	-	-
Magistrala 500		m	%	-	0.00	-	-	-	
Magistrala 600		m	%	-	0.00	-	-	-	
Magistrala 700		m	%	-	100.00	-	-	-	
Magistrala 800		m	%	-	0.00	-	-	-	
Magistrala 900(100)	m	%	-	0.00	-	-	-		
Total magistrale	m	%	-	6.03	-	-	-		

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță și/sau de monitorizare
- Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025 actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
 - Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022
 - Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R⁰.
 - Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
 - Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.3.3 Indicatori privind volumele de activitate

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind volumele de activitate. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2023 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 7 - Realizarea indicatorilor de performanță privind volumele de activitate

Nr crt	Denumire indicator	Detaliiere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ⁰ [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
D.1	Parcursul trenurilor de călători								
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	P	tren*km	62 300 000,0	61.176.008,62	98,20	108,,52%	98,20
		Maștrala 200	m	tren*km	-	3.129.903,13	-	-	-
		Maștrala 300	m	tren*km	-	12.188.852,96	-	-	-
		Maștrala 400	m	tren*km	-	3.752.950,68	-	-	-
		Maștrala 500	m	tren*km	-	6.041.984,46	-	-	-
		Maștrala 600	m	tren*km	-	1.898.962,27	-	-	-
		Maștrala 700	m	tren*km	-	1.700.944,19	-	-	-
		Maștrala 800	m	tren*km	-	4.071.244,30	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	tren*km	-	6.165.018,14	-	-	-
		Rețea închiriată	m	tren*km	-	3.601.869,63	-	-	-
		Total rețea	m	tren*km	-	64.777.878,25	-	-	-
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători								
	a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale		m	tren*km	-	38.949.860,12	-	-	-
	b. Cota magistrale în traficul de călători		m	%	-	63,67	-	-	-
	D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	m	trenuri/zi	-	16,96	-	-	-
		Maștrala 200	m	trenuri/zi	-	18,71	-	-	-
		Maștrala 300	m	trenuri/zi	-	50,69	-	-	-
		Maștrala 400	m	trenuri/zi	-	19,84	-	-	-
		Maștrala 500	m	trenuri/zi	-	38,04	-	-	-
		Maștrala 600	m	trenuri/zi	-	18,62	-	-	-
		Maștrala 700	m	trenuri/zi	-	19,70	-	-	-
		Maștrala 800	m	trenuri/zi	-	41,66	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	trenuri/zi	-	29,29	-	-	-
		Total magistrale	m	trenuri/zi	-	31,10	-	-	-
		Rețea închiriată	m	trenuri/zi	-	13,50	-	-	-
		Total rețea	m	trenuri/zi	-	16,72	-	-	-
D.2	Parcursul trenurilor de marfă								

Nr crt	Denumire indicator	Detaliere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	P	tren*km	23 000 000,0	21.477.017,74	93,38	108,52%	93,38
		Maștrala 200	m	tren*km	-	1.253.175,65	-	-	-
		Maștrala 300	m	tren*km	-	2.894.264,02	-	-	-
		Maștrala 400	m	tren*km	-	320.657,93	-	-	-
		Maștrala 500	m	tren*km	-	2.811.219,91	-	-	-
		Maștrala 600	m	tren*km	-	36.012,70	-	-	-
		Maștrala 700	m	tren*km	-	253.758,93	-	-	-
		Maștrala 800	m	tren*km	-	3.367.331,16	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	tren*km	-	4.167.417,02	-	-	-
		Rețea închiriată	m	tren*km	-	275.322,09	-	-	-
		Total rețea	m	tren*km	-	21.752.339,82	-	-	-
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă								
	a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale		m	tren*km	-	15.103.837,32	-	-	-
	b. Cota magistrale în traficul de marfă		m	%	-	70,33	-	-	-
	D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	m	trenuri/zi	-	5,95	-	-	-
		Maștrala 200	m	trenuri/zi	-	7,49	-	-	-
		Maștrala 300	m	trenuri/zi	-	12,04	-	-	-
		Maștrala 400	m	trenuri/zi	-	1,69	-	-	-
		Maștrala 500	m	trenuri/zi	-	17,70	-	-	-
		Maștrala 600	m	trenuri/zi	-	0,35	-	-	-
		Maștrala 700	m	trenuri/zi	-	2,94	-	-	-
		Maștrala 800	m	trenuri/zi	-	34,46	-	-	-
		Maștrala 900(100)	m	trenuri/zi	-	19,80	-	-	-
		Total magistrale	m	trenuri/zi	-	12,06	-	-	-
		Rețea închiriată	m	trenuri/zi	-	1,03	-	-	-
		Total rețea	m	trenuri/zi	-	5,61	-	-	-

Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:

- P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
- m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță

2. Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
3. Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
4. Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^o.
5. Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
6. Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.3.4 Indicators privind protecția mediului

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind protecția mediului. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2023 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 8 - Realizarea indicatorilor de performanță privind protecția mediului

Nr crt	Denumire indicator	Detaliiere	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
E.1	Linie electrificată								
	E.1.1. Lungime linie electrificată	Total rețea	P	km	4 031	4 030,6	99,99	59,56	100
		Magistrala 200	m	km	-	226,6			
		Magistrala 300	m	km	-	511,6			
		Magistrala 400	m	km	-	329,9			
		Magistrala 500	m	km	-	398,1			
		Magistrala 600	m	km	-	9,3			
		Magistrala 700	m	km	-	98,8			
		Magistrala 800	m	km	-	242,1			
		Magistrala900(100)	m	km	-	533,2			
		Total magistrale	m	km	-	2 349,6			
	E.1.2. Cotă electrificare	Total rețea	m	%	-	37,97			
		Magistrala 200	m	%	-	49,43			
		Magistrala 300	m	%	-	77,66			
		Magistrala 400	m	%	-	63,65			
		Magistrala 500	m	%	-	91,47			
		Magistrala 600	m	%	-	3,34			
		Magistrala 700	m	%	-	41,77			
		Magistrala 800	m	%	-	90,43			
		Magistrala900(100)	m	%	-	92,47			
		Total magistrale	m	%	-	68,48			

Observatii:

Scăderea indicatorul lungime linie electrificată este o corecție a datelor statistice , date care au fost corelate cu datele actualizate din baza de date RINF(registrul de infrastructură feroviară).

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Datele din coloana 5 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
- Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.2 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2022
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^o.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 5, coloanele 5, 6 și 7.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.3 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

3.3.5 Indicators privind alte componente ale activităților de exploatare

Indicatorul F.1

În conformitate cu prevederile anexei nr. 8.2 la contractul de activitate și performanță al CFR pentru perioada 2021-2025, CFR SA trebuie să monitorizeze **gradul de satisfacție a clienților** față de serviciile oferite de CFR SA în stațiile de cale ferată.

„Analiza feedback-ului primit de la beneficiarii infrastructurii feroviare Operatori Transport Feroviar – OTF”.

Realizarea acestei activitati este detaliata la subcapitolul **2.3.1.9.1**

Media obținută din evaluarea chestionarelor este de 90,3% și corespunde unui nivel de apreciere al gradului de satisfacție clienți CNCF „CFR”-SA, pentru anul 2023 - **BUN.**

3.4 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ADMINISTRATE DE CFR SA ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ACTIVITĂȚILOR DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.4.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.3.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.8 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;
- corespondența cu fondurile alocate pentru finanțarea proiectelor majore de investiții (categoria II.1 din Tabelul 1 de mai sus), în conformitate cu prevederile tabelului A11.10 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

Tabelul 9 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]	Corelare cu fondurile alocate
0	1	2	3	4	5
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor				
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	P	40	<input checked="" type="checkbox"/>
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P	30	
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P	30	<input checked="" type="checkbox"/>
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale				
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m		

3.4.2 Indicatori privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2023 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 10 - Realizarea indicatorilor de performanță privind activitățile de pregătire și implementare a proiectelor

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	P	nr	16	15	93,75	96,38	93,75
	Finalizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	aux	anul	conform tabelului A8.31 din anexa 8 la contract, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023	conform datelor din Tabelul 11 de mai jos			
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	%	84,15	97,96	116,41	-	116,41
	Fonduri publice alocate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	2.774.984			
	Sume cheltuite pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	2.718.393			
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	%	29,17	25,39	87,04	96,38	87,04
	Total fonduri europene nerambursabile alocate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	29.450.787			
	Sume cheltuite și rambursate în anul curent pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	1.485.349			
	Total sume cheltuite și rambursate pentru proiectele majore de infrastructură	aux	mii lei	-	7.480.420			

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță
- Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.3 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
- Datele din coloana 6 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.3 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 7 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.4.1 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^o.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 8 din tabel) sunt preluați din Tabelul 1, coloana 4, luând în considerare informațiile prezentate în Tabelul 9, coloana 5.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 9 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.4 din Anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

Tabelul 11 - Finalizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură până la data de 31.12.2023

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizarea fazelor intermediare [anul]											
			Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitația pentru atribuirea SF	Semnare contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTH (pt contracte SF, PTH)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor	Licitația pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnare contract execuție lucrări	Aprobare PTH (pt contracte proiecte în execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor	
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	2017	2018	2018	2018			2019	2019	2019	2019	2019	2021
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2018	2018	2019	2022			2022	2023	2023			
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF	2019	2019	2019	2022			2022	2023	2023			
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu				2007			2011	2011	2011	2014		2022
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria				2007			2011	2011	2011	2014		
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria				2007			2016	2014	2014	2017		
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cata – Sighișoara				2007			2018	2016	2016	2020		
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața				2007			2018	2017	2017	2020		
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020									
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020	2023								
11	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova	2021	2021	2021									
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	2014	2014	2015	2020			2021	2021	2021	2022	2023	
13	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2018	2022			2022	2022	2023			
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	2016	2016	2017	2020			2021					
15	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	2016	2016	2017	2023	2023							
16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	2019	2019	2020	2023								

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizarea fazelor intermediare [anul]											
			Pregătirea documentației de licitație pentru SF	Licitarea pentru atribuirea SF	Semnarea contract realizare SF	Aprobare SF	Aprobare PTh (pt contracte scurte)	Aprobare indicatori proiect	Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor	Licitarea pentru atribuirea execuției lucrărilor	Semnarea contract execuție lucrări	Aprobare PTh (pt contracte proiectare/ execuție)	Recepție la terminarea lucrărilor	
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	2019	2019	2020	2023								
18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	2019	2019	2020	2023								
19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești	2019	2019	2020	2023								
20	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră	2019	2019	2020	2022		2023						
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	2021	2021	2022									
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	2021	2021	2022									
23	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2021		2022	2021	2022	2022	2023		

3.4.3 Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale. În conformitate cu prevederile contractului de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, acești indicatori vizează exclusiv disputele contractuale privind implementarea proiectelor majore de investiții, prevăzute în anexa nr. 7.2 la contract, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023

Tabelul 12 - Realizarea indicatorilor privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2022	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ⁰ [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m	-	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional (Tabelul 13)	-	-	-
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m	zile	-	832,23	-	-	-

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
m - indicator de monitorizare
- Sistemul de raportare și monitorizare a disputelor contractuale (indicatorul H.1) este elaborat și funcțional. Cele mai relevante informații privind disputele contractuale privind proiectele majore de investiții sunt prezentate în Tabelul 13 de mai jos. Toate disputele menționate sunt pe rol.
- Datele din Tabelul 13 de mai jos evidențiază că o singură disputa contractuală privind proiectele majore de investiții a fost soluționată definitiv.

Tabelul 13 - Monitorizarea disputelor contractuale

Nr. Crt.	Indicator	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
	H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	zile	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
1	3683/299/2020- Tribunalul București- CFR vs. POYRY DEUTSCHLAND GMBH (AFRY)	1 an și 11 luni	Finalizat				
2	3225/2/2021-ICCJ- CFR vs. ASTALDI	1 an și 6 luni	pe rol	Finalizat			
3	16918/3/2022/a2- Curtea de Apel București- CFR vs. Asociera "ALSTOM-SWIETELSKY-ASTALDI-EURO CONSTRUCT-DAFORA"	3 luni		pe rol	Finalizat		
4	17711/3/2018 - Curtea de Apel București-Asociera Alstom Alcatel Lucent Romania Pas 97 Impex S.R.L. vs. CFR	5 ani	pe rol	pe rol	Finalizat		
5	41385/3/2017* - Curtea de Apel București - UNICON și SC LEONHARD WEISS RO SRL vs. CFR	5 ani și 5 luni	pe rol	pe rol	Finalizat		
6	21457/3/2016- Curtea de Apel București - Asociera ARCADA-LEONHARD WEISS – ISAFT LITORAL vs. CFR	6 ani	pe rol	Finalizat			
7	3238/2/2021 - Curtea de Apel București- CFR vs. POYRY DEUTSCHLAND GMBH (AFRY)	2 ani	pe rol	pe rol	Finalizat		
8	30158/3/2021- Curtea de Apel București- Asociera Swietelsky vs. EURO CONSTRUCT TRADING SRL și CFR	8 luni	pe rol	Finalizat			
9	7151/2/2020* - Curtea de Apel București- Asociera SFERA EXPERT CONSTRUCT – LEONHARD WEISS – ISAFT LITORAL vs. CFR	2 ani și 3 luni	pe rol	pe rol	Finalizat		
10	16918/3/2022- Tribunalul București- CFR vs. Asociera "ALSTOM-SWIETELSKY-ASTALDI-EURO CONSTRUCT-DAFORA"	9 luni		pe rol	Finalizat		
11	13216/3/2022* - Curtea de Apel București – Asociera Implenia Bagesellschaft, Sopmet SA vs. CFR	9 luni		pe rol	Finalizat		
12	22956/3/2020- Curtea de Apel București- Asociera formată din AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME și ARCADA COMPANY SA vs. CFR	1 an și 10 luni	pe rol	Finalizat			
13	30816/3/2021- Tribunalul București- Asociera Strabag SRI-Strabag AG vs. CFR	4 luni	pe rol	Finalizat			

3.5 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ ȘI MONITORIZARE PRIVIND ALTE ACTIVITĂȚI ALE CFR SA

3.5.1 Lista indicatorilor de performanță și monitorizare și corespondența cu fondurile alocate

Tabelul următor prezintă:

- indicatorii de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA, în conformitate cu prevederile paragrafului 8.4.1 din Anexa nr. 8 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023;
- ponderile alocate indicatorilor de performanță în cadrul acestei categorii de activități, în conformitate cu prevederile tabelului A11.11 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025;

În conformitate cap. 11.5 din Anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, nu există corespondență între indicatorii de performanță din această categorie cu fondurile alocate.

Tabelul 14 - Lista indicatorilor de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator	Pondere [%]
0	1	2	3	4
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P	15
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P	15
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P	15
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P	15
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m	0
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P	40

Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind alte activități ale CFR SA. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2023 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 15 - Realizarea indicatorilor de performanță privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^o [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate (Tabelul 16)	P	%	0,00	100,00	100,00	-	100,00
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate	aux	nr	0	0			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1	aux	nr	0	0			
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare (Tabelul 17)	P	%	100,00	100	100	-	100,00
	Numărul documentațiilor de proiectare finalizate în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție	aux	nr	2	2			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2	aux	nr	12	12			
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu (Tabelul 18)	P	%	100,00	100,00	100,00	-	100,00
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate	aux	nr	2	2			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3	aux	nr	24	24			
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor (Tabel 19)	P	%	100,00	150,00	150,00	-	150,00
	Numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate	aux	nr	2	3			
	Numărul total de poziții completate de CFR SA, aferente documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4	aux	nr	12	18			

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - aux - indicator auxiliar, necesar pentru calcularea indicatorilor de performanță
- Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
- Datele din coloana 5 sunt calculate pe baza evidențelor interne ale companiei, luând în considerare prevederile anexei nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 6 din tabel) sunt calculați în baza formulei (xxi) prevăzute în paragraful 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^o.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 7 din tabel) se consideră 100%, deoarece indicatorii de performanță din această categorie nu sunt afectați de finanțare.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 8 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

Tabelul 16 - Controlul calității documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare documentației atribuire SF					Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata București - Craiova	DA	-				35				
2	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	DA	-				35				
3	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	DA	-				35				
TOTAL			3	0	0	0	0	105	0	0	0	0

Tabelul 17 - Controlul fazelor de proiectare

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare proiectare					Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	-	-								
2	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord București - Faza SF	-	-								
3	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Braşov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in funcțiune a subsistemelor feroviare	-	-								
4	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferata București - Craiova	-	-								
5	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeş-Timişoara-Arad	-	-	Da					6		
6	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeş, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	-	-								
7	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera	-	-								
8	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	-	-								
9	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focşani - Roman	-	-								
10	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera	-	-								
11	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Paşcani–Dărmăneşti	-	-								
12	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmăneşti -Vicşani -Frontiera	-	-								
13	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	-	-								
14	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	-	-								
15	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	-	-	Da					6		
TOTAL			0	0	0	0	0	0	0	12	0	0

Tabelul 18 - Controlul conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele Acordului de Mediu

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare documentații atribuire lucrări					Număr contracte lucrări	Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	-	-									
2	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea statiei CF Gara de Nord București - Faza SF	-	-									
3	B.1.1.8	Implementarea masurilor necesare asigurarii functionalitatii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Braşov-Predeal-Constanta), certificarea si autorizarea punerii in	-	-									
4	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeş-Timişoara-Arad	DA	-				4	48				
5	B.1.2.2	Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeş, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	-	-									
6	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	-	-									
7	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul Bucureşti Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	-	-	Da			1			12		
8	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani	-	-									
9	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focşani - Roman	-	-									
10	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iaşi - Frontiera	-	-									
11	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Paşcani–Dărmăneşti	-	-	Da			1			12		
12	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmăneşti -Vicşani -Frontieră	-	-									
13	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca	-	-									
14	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava	-	-									
15	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	DA	-				4	48				
TOTAL			2	0	2	0	0	10	96	0	24	0	0

Tabelul 19 - Controlul maturității proiectului în faza atribuirii contractului de lucrări

Nr. Crt.	Cod măsură prioritară	Titlu proiect	Finalizare documentații atribuire lucrări					Tip contract	Număr contracte lucrări	Număr poziții completate în listele de verificare				
			2021	2022	2023	2024	2025			2021	2022	2023	2024	2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	-	-	da			G	1			6		
2	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza SF		-	da			G	1			6		
3	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brașov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în		-				G						
4	B.1.1.9	Modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova		-				R				6		
5	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	DA	-				G	4	24				
6	B.2.2.1	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	DA	-				G	4	24				
TOTAL			2	0	0	0	0		8	48	0	18	0	0

Mențiuni: Informațiile din coloana 8 au următoarele semnificații:

G - contracte de tip proiectare și execuție (Cartea Galbenă)

R - contracte de tip execuție (Cartea Roșie)

3.5.2 Indicators privind managementul activităților companiei

Tabelul următor prezintă realizarea indicatorilor de performanță și monitorizare privind managementul activităților companiei. Pentru indicatorii de performanță sunt prezentate obiectivele asociate acestora pentru anul 2023 și gradul de realizare a acestor indicatori.

Tabelul 20 - Realizarea indicatorilor de performanță privind managementul activităților companiei

Nr crt	Denumire indicator	Tip	UM	Obiectiv 2023	Realizat 31.12.2023	Realizare obiectiv R ^O [%]	Realizare finanțare R ^F [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4	5	6	7	8
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	%	-	106,66	-	-	-
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	%	100,00	107,69	107,69	-	107,69

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 3 au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Datele din coloana 4 sunt cele prezentate în anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023
- Datele din coloana 5 sunt determinate:
 - pe baza datelor din Tabelul 21 de mai jos, pentru indicatorul J.1;
 - pe baza datelor din Tabelul 22 de mai jos, pentru indicatorul J.2luând în considerare prevederile paragrafului 8.4.2 din anexa nr. 8.4 la Contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, actualizată prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023, coroborate cu prevederile anexei nr. 15 la contract
- Indicii de realizare a obiectivelor asociate indicatorilor de performanță (coloana 6 din tabel) sunt calculați în baza formulei (xxi) prevăzute în paragraful 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R^O.
- Indicii de realizare a finanțării (coloana 7 din tabel) se consideră 100%, deoarece indicatorii de performanță din această categorie nu sunt afectați de finanțare.
- Indicii de realizare a indicatorilor de performanță (coloana 8 din tabel) sunt calculați în conformitate cu prevederile paragrafului 11.5 din anexa nr. 11 la contract privind calcularea indicilor R_i.

Tabelul 21 - Determinarea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial la nivelul companiei

Standardele de control intern managerial		Compartimente în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor la nivel de companie				Rata de implementare [%]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
3	Standardul 3 - Competența, performanța	32	31	1	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
5	Standardul 5 - Obiective	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
6	Standardul 6 - Planificarea	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
8	Standardul 8 - Managementul riscului	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
9	Standardul 9 - Proceduri	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
10	Standardul 10 - Supravegherea	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	11	11	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	32	32	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
16	Standardul 16 - Auditul intern	1	1	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00

Tabelul 22 - Determinarea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

Standardele de control intern managerial		Compartimente din domeniul achizițiilor publice în care standardul este aplicabil [nr]	Stadiul implementării standardelor la nivel de compartimente			Stadiul implementării standardelor în domeniul achizițiilor publice la nivel de companie				Rata de implementare [%]
Nr. crt	Denumire		I [nr]	PI [nr]	NI [nr]	%	I [da/nu]	PI [da/nu]	NI [da/nu]	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Standardul 1 - Etica și integritatea	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
2	Standardul 2 - Atribuții, funcții, sarcini	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
3	Standardul 3 - Competența, performanța	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
4	Standardul 4 - Structura organizatorică	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
5	Standardul 5 - Obiective	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
6	Standardul 6 - Planificarea	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
7	Standardul 7 - Monitorizarea performanțelor	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
8	Standardul 8 - Managementul riscului	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
9	Standardul 9 - Proceduri	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
10	Standardul 10 - Supravegherea	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
11	Standardul 11 - Continuitatea activității	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
12	Standardul 12 - Informarea și comunicarea	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
13	Standardul 13 - Gestionarea documentelor	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
14	Standardul 14 - Raportarea contabilă și financiară	0				N.A.				0,00
15	Standardul 15 - Evaluarea sistemului de control intern managerial	10	10	0	0	100	DA	Nu	Nu	100,00
16	Standardul 16 - Auditul intern	0				N.A.				0,00

4. NIVELUL DE PERFORMANȚĂ AL ACTIVITĂȚII CFR SA PE ANUL 2023

Pe baza datelor prezentate în capitolul anterior privind realizarea indicatorilor de performanță, acest capitol prezintă cuantificarea nivelului de performanță al activității CFR SA pe anul 2023, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025.

4.1 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE MENTENANȚĂ ȘI REÎNNOIRE A INFRASTRUCTURII

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare.

Tabelul 23 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
A.	Indicatori privind activitatea de mentenanță			
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	14	109,12
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	12	109,11
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor			
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	14	111,45
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m		
A.4	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	P	12	140
A.5	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță			
	A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	P	12	100,62
	A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	P	12	105,77
A.6	Eficiența contractării activităților privind mentenanța			
	A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea	m		
	A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	m		
B.	Indicatori privind activitatea de reînnoire			
B.1	Lungime linie reînnoită (refacție)	P	12	100
B.2	Numărul punctelor periculoase eliminate			
	B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	P	12	100
	B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	m		
B.3	Infrastructură scadentă la reînnoire			
	B.3.1. Linii curente și directe			
		a. Lungime scadentă	m	
		b. Cotă depășire scadentă	m	
	B.3.2. Instalații de semnalizare în stații			
		a. Instalații scadente	m	
		b. Cotă depășire scadentă	m	
	B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă			
		a. Lungime scadentă	m	
		b. Cotă depășire scadentă	m	

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 2 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 2 de mai sus.
- În coloana 4 sunt prezentate:
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 3 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria A;
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 4 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria B.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.2 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, P_{mnt} , se calculează cu formula

$$P_{mnt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare este

$$P_{mnt} = 109,54\%$$

4.2 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare.

Tabelul 24 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
C.	Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii			
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	14	88,40
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	14	98,72
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	12	69,43
C.4	Siguranta circulației (accidente si incidente)	P	12	107,01
C.5	Cresterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel			
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	P	12	100
	C.5.2. Cotă de crestere a siguranței la trecerile la nivel	m		
D.	Indicatori privind volumele de activitate			
D.1	Parcursul trenurilor de călători			
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	P	12	98,20
	D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor	m	
		b. Cota magistrale	m	
D.2	Parcursul trenurilor de marfă			
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	P	12	93,38
	D.2.2. Utilizarea magistrelor în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor	m	
		b. Cota magistrale	m	
E.	Indicatori privind protecția mediului			
E.1	Linie electrificată			
	E.1.1. Lungime linie electrificată	P	12	100
	E.1.2. Cotă electrificare	m		
F.	Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare			
F.1	Satisfacția clienților	m		

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 5 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 5 de mai sus.
- În coloana 4 sunt prezentate:
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 6 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria C;
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 7 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria D;
 - informațiile menționate în coloana 9 din Tabelul 8 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria E.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.3 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare, P_{exp} , se calculează cu formula

$$P_{exp} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare este

$$P_{exp} = 94,36$$

4.3 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVESTIȚII PENTRU MODERNIZAREA/REABILITAREA ȘI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ADMINISTRATE DE CFR SA ȘI PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ACTIVITĂȚILOR DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Tabelul 25 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
G.	Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor			
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	P	40	93,75
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30	116,41
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	P	30	87,04
H.	Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale			
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	m		
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	m		

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 9 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 9 de mai sus.
- Informațiile din coloana 4 sunt cele menționate în coloana 8 din Tabelul 10 de mai sus

În conformitate cu prevederile capitolului 11.4 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, P_{inv} , se calculează cu formula

$$P_{inv} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare este

$$P_{inv} = 98,54\%$$

4.4 INDICELE AGREGAT DE PERFORMANȚĂ PRIVIND ALTE ACTIVITĂȚI ALE CFR SA

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA.

Tabelul 26 - Date pentru calcularea indicelui agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA

Nr crt	Denumire indicator	Tip indicator	Pondere [%]	Realizare indicator R _i [%]
0	1	2	3	4
I.	Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor			
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	P	15	100,00
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	P	15	100,00
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	P	15	100,00
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	P	15	150,00
J.	Indicatori privind managementul activităților companiei			
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	m	0	
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	P	40	107,69

Mențiuni:

- Informațiile din coloana 2 sunt cele menționate în coloana 3 din Tabelul 14 de mai sus și au următoarele semnificații:
 - P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract
 - m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță
- Informațiile din coloana 3 sunt cele menționate în coloana 4 din Tabelul 14 de mai sus.
- În coloana 4 sunt prezentate:
 - informațiile menționate în coloana 8 din Tabelul 15 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria I;
 - informațiile menționate în coloana 8 din Tabelul 20 de mai sus, pentru indicatorii de performanță din categoria J.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.5 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA, P_{alt} , se calculează cu formula

$$P_{alt} = \sum_{\text{indicatori}} (a_i * R_i) / 100 \quad [\%]$$

unde:

- $\sum_{\text{indicatori}}$ - sumă de la 1 la numărul de indicatori de performanță privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare
- a_i - ponderea indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- R_i - indicele de realizare a indicatorului de performanță respectiv, conform datelor din coloana 4 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui agregat de performanță privind alte activități ale CFR SA este

$$P_{alt} = 110,58\%$$

4.5 INDICELE GLOBAL DE PERFORMANȚĂ AL ACTIVITĂȚII CFR SA

Tabelul următor prezintă datele pe baza cărora se calculează indicele global de performanță al activității CFR SA.

Tabelul 27 - Date pentru calcularea indicelui global de performanță al activității CFR SA

Categorie de activități ale CFR SA	Pondere		Indice agregat de performanță	
	Coeficient	Valoare [%]	Indice	Valoare [%]
1	2	3	4	5
Mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare	a _{mnt}	40	P _{mnt}	109,54
Exploatarea infrastructurii feroviare	a _{exp}	45	P _{exp}	94,36
Investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare	a _{inv}	10	P _{inv}	98,54
Alte activități ale companiei	a _{alt}	5	P _{alt}	110,58

Mențiuni:

1. Informațiile din coloanele 2 și 3 sunt cele prevăzute în tabelul A11.1 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025
2. Informațiile din coloanele 4 și 5 sunt prezentate în paragrafele 4.1... 4.4 de mai sus.

În conformitate cu prevederile capitolului 11.1 din anexa nr. 11 la contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025, indicele global de performanță al activității CFR SA se exprimă ca procent și se calculează cu formula

$$P_{CFR} = (a_{mnt} * P_{mnt} + a_{exp} * P_{exp} + a_{inv} * P_{inv} + a_{alt} * P_{alt}) / 100$$

unde:

- P_{mnt} - indicele agregat de performanță al activităților de mentenanță și reînnoire, calculat în cadrul paragrafului 4.1 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{mnt} - ponderea activităților de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{exp} - indicele agregat de performanță al activităților de exploatare, calculat în cadrul paragrafului 4.2 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{exp} - ponderea activităților de exploatare a infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{inv} - indicele agregat de performanță al activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, calculat în cadrul paragrafului 4.3 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{inv} - ponderea activităților de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus
- P_{alt} - indicele agregat de performanță pentru alte activități ale companiei, calculat în cadrul paragrafului 4.4 de mai sus, prezentat în coloana 5 a tabelului de mai sus
- a_{alt} - ponderea altor activități ale companiei, conform datelor din coloana 3 a tabelului de mai sus

Prin aplicarea acestei formule cu datele prezentate în tabelul de mai sus rezultă că

valoarea indicelui global de performanță al activității CFR SA în anul 2023 este

$P_{CFR} = 101,66\%$

În conformitate cu prevederile art. 15 alin. (4) din contractul de activitate și performanță al CFR SA pentru perioada 2021-2025

calificativul atribuit activității CFR SA în anul 2023 este

Foarte Bun

5. CONCLUZII

- Raportul de activitate al CFR SA pentru anul 2023 reprezintă, în principal, un instrument de raportare privind modul de realizare de către companie a obligațiilor asumate prin contractul de activitate și performanță.
- Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin HG nr. 920/2021 actualizat prin actul adițional nr. 1 pe anul 2023 aprobat prin HG nr. 1048/2023, constituie instrumentul legal care stabilește, pe de o parte, angajamentul reciproc al ministerului și al administratorului infrastructurii feroviare cu privire la implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii, iar pe de altă parte stabilește responsabilitățile asumate de cele două părți în acest scop.
- În cadrul contractului sunt prevăzute necesitățile de finanțare din fonduri publice ale administratorului infrastructurii, stabilite pe baza strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare astfel încât să asigure realizarea obiectivelor asumate prin strategie. De asemenea, în cadrul contractului sunt stabilite fondurile publice alocate administratorului infrastructurii în scopul realizării obiectului contractului. Fondurile publice alocate includ atât fondurile naționale cât și fondurile europene nerambursabile.
- Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE și Legea nr. 202/2016, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport. Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.
- În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată detaliat în strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport. Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare asigurată în anul 2023 nu acoperă necesitățile de finanțare fundamentate în strategie.
- Amploarea deficitului de finanțare din fonduri publice naționale a activităților de mentenanță (întreținere și reparații) și reînnoire a infrastructurii, precum și a activităților de asigurare a funcționării infrastructurii feroviare publice a impus limitarea severă a cheltuielilor de administrare a infrastructurii feroviare și, implicit, nerealizarea integrală a activităților necesare.
- **Indicele global de performanță al companiei pentru anul 2023 are valoarea de 101,66%**, ceea ce corespunde calificativului **Foarte Bun** atribuit activității CFR SA din anul 2023. Acest indice reprezintă cuantificarea agregată, conform prevederilor contractului, a realizării obiectivelor asociate indicatorilor de performanță definiți prin contract.