



## Comunicat de presă

11.06.2024

### Eveniment la recepționare și finalizare a lucrărilor proiectului „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”

În data de 07 iunie 2024, conducerea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"-SA, reprezentanți ai Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, ai Agenției Executive Europene pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA), ai antreprenorului și consultantului au realizat, în cadrul unui eveniment, recepția lucrărilor de modernizare a liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lotul1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș, între Vidra și Comana.

Finalizarea proiectului s-a concretizat prin: realizarea de lucrări de infrastructură și suprastructură pe o distanță de 12,02 km între stațiile CF Vidra și Comana, construirea a două stații noi: la Comana și la Grădiștea, precum și a patru poduri noi - două peste râul Sabar, unul peste râul Neajlov și podul principal - peste râul Argeș, cu două viaducte de acces, având o lungime totală de 1362,10 metri. De asemenea, au fost realizate zece podețe noi și numeroase structuri pentru a proteja fauna locală, respectând reglementările Parcului Natural Comana.

Valoarea financiară din Acordul de finanțare 101079314 / 21-RO-TC-Giurgiu Bridge /CEF-T-2021-CORECOEN a fost de 120.066.572,91 EUR, din care 102.056.586,97 (85%) - valoarea maximă a contribuției Uniunii Europene acordată prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF Transport. Diferența de 15% din costurile eligibile și TVA a fost asigurată de la Bugetul de stat.

Proiect cofinanțat din Uniunea Europeană

**Date de contact:**

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail [oana.branzan@cfr.ro](mailto:oana.branzan@cfr.ro)