



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul II - 2024

# Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată **Coșlariu – Cluj-Napoca**

### ❖ FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2019-RO-TMC-0162-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833
- ❖ Valoare total eligibilă a proiectului: 11.078.031 EURO
- ❖ Valoare cofinanțare UE (85%): 9.416.326 EURO

**Contract:** 35/08.04.2022 cu Asociera TPF Inginerie SRL - ISPCF S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L.

**Valoare:** 41.842,44 mii lei fără TVA.

**Ordin de începere:** 13.05.2022

**Durata de implementare:** 29 luni

**Termen estimat de finalizare SF+PT:** octombrie 2024, prelungire AA

### ❖ Stadiu în trimestrul II 2024

Contract SF în derulare

Demersuri obținere ACORD DE MEDIU. A fost emisă Decizia ANAR în aprilie 2024 fără SEICA. Se așteaptă emiterea Deciziei etapei de încadrare de către ANPM.

### ❖ Stadiu în trimestrul I 2024

Contract SF în derulare

Memoriu de prezentare depus la ANPM nr.23512/ 21.12.2023

Termen estimat de obținere ACORD DE MEDIU august 2024

### ❖ Stadiu în trimestrul IV 2023

Demersuri obținere Acord de Mediu.

### ❖ Stadiu în trimestrul III 2023

A fost avizată în CTE CFR varianta optimă și a fost prezentată în cadrul unui eveniment în data de 14.09.2023, cu următoarele caracteristici:

- cel mai bun raport cost - beneficiu: 0,64
- cea mai bună rată de rentabilitate: 2,25
- cele mai mici riscuri de investiție/implementare în raport cu celelalte variante noi de traseu (lucrări de consolidări, hidrotehnice, mediu, drumuri, exproprieri etc);
- capacitate de trafic similară cu restul variantelor
- economia de timp față de situația existentă: 43 minute la trenurile de călători și 78 de minute la trenurile de marfă



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



➤ cost estimat al investiției: 1,41 miliarde Euro

#### ❖ Stadiu în trimestrul II 2023

S-a avizat în CTE SRCF Brașov și SRCF Cluj varianta aleasă. În pregătire prezentarea variantei alese în CTE CFR pentru avizare.

#### ❖ Stadiu în trimestrul I 2023

Contract SF în derulare

**Rapoarte aprobate:** Raportul de Început (R1), Raport cu privire la studiile anterioare și alte doc. relevante (R2), R3. Raport cu privire la analiza situației existente, Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă (R5)

#### **Rapoarte în analiză:**

Raport privind analiza cererii de transport (R4), R6. Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico-economice - listă scurtă, Raportul nr. 6 - lista scurtă revizuit, Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

#### ❖ 2022

Contract SF în derulare

**Rapoarte aprobate:** Raportul de Început (R1), Raport cu privire la studiile anterioare și alte doc. relevante (R2), R3. Raport cu privire la analiza situației existente

#### ❖ 2021

**Anunț de participare:** CN 1028607/24.02.2021

Au fost depuse contestații de către 2 ofertanți.

CNSC a respins contestația unui ofertant și a solicitat reevaluarea ofertei altui ofertant

S-a schimbat termenul de judecată a plângerii CFR împotriva Deciziei CNSC în dosarul nr. 6600 - 09.12.2021. S-a schimbat termenul de judecată a plângerii contestatarului 1 împotriva deciziei CNSC în dosarul nr. 6749 - 16.12.2021

Ofertanți:

1. CONSIG PROIECT
2. Asocieria EGIS ROMANIA S.A.- EGIS RAIL- ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA
3. Asocieria TPF INGINERIE SRL- I.S.P.C.F.- BAICONS IMPEX S.R.L.
4. Asocieria YUKSEL PROJE A.S.- TEC-CUATRO

Ofertantul câștigător este Asocieria TPF INGINERIE SRL- I.S.P.C.F.- BAICONS IMPEX S.R.L. cu o propunere financiară de 41.842.445 lei fără TVA.

În data de 10.09.2021 s-au depus contestații la CNSC de către 2 ofertanți. Încheiere 2322/C3/2388 din 13.09.2021 a respins cererea de suspendare a procedurii.