**C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - D I R E C Ţ I A L I N I I**

**(de la pagina 1 la pagina )**

**B.A.R.CRAIOVA**

decada 21-30 septembrie 2024

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente firului I, respectiv liniei simple** | | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din**  **staţii aferente**  **firului II** | | ***OBSERVAŢII*** |
| **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la**  **km. la**  **km.** | **Viteza redusă** |

**TOATE RESTRICŢIILE ŞI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !**

# LINIA 100

# BUCUREŞTI NORD - CRAIOVA - STREHAIA - ORŞOVA - TIMIŞOARA NORD – JIMBOLIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 3** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5, grupa B** | **toată linia** | **5** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5B** | **30** |  | |  | | | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Post 5 -**  **Bucureştii Noi** |  |  | **2+200**  **2+900** | | **30** | | | ***Cap București Nord semnalizată numai cu paleta cu diagonală.*** |
|  | **5+280**  **6+650** | **30** | **St. Bucureştii Noi**  **linia 2 directă +**  **zonă aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **5+280**  **6+650** | | **30** | | |  |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 8, 14 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri spre Chiajna firele I și II.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap X** | **peste sch. 35 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  | **8+410**  **9+800** | **50** | **St. Chiajna**  **linia 4 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă Cap Y** |  |  | **9+000**  **9+500** | | **15** | | | ***Afectează intrări - ieșiri la linia 5.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **pe directă +**  **abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează fir I Chiajna - Grădinari, intrări - ieșiri liniile 1 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **8+410**  **9+800** | | **50** | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch.**  **5, 7, 9**  **și 11**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18, 20, 24**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6.*** |
|  | **10+000**  **13+500** | **100** | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **19+500**  **19+550** | **50** | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 6** | **toată linia** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste T.D.J. 15 / 17** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 12 / 14** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  | **12+000**  **23+140** | | **70** | | |  |
|  | **24+000**  **26+050** | **30** | **Chiajna -**  **Grădinari**  **și linia 3 directă Grădinari** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari +**  **zona aparate de cale,**  **Cap X, Grădinari** |  |  | **23+190**  **25+000** | | **30** | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 2 abătută** | **toată linia**  **și sch.**  **9 și 22** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6**  **din bretea 2-4-6-8** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **26+700**  **26+750** | **70** | **Grădinari -**  **Vadu Lat** |  |  | **26+700**  **26+750** | | **70** | | |  |
|  |  |  | **H. Vadu Lat**  **liniile 2 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **36+600**  **37+000** | **100** | **Vadu Lat-**  **Zăvestreni** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **42+000**  **45+300** | **100** | **Vadu Lat-**  **Zăvestreni** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Videle - Zăvestreni -**  **Ax Vadu Lat** |  |  | **46+600**  **36+228** | | **50** | | |  |
|  |  |  | **St. Zăvestreni Linia 1 abătută** | **toată linia**  **+**  **diag.**  **9 - 13**  **și**  **8 - 14** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **zonă sch. 13, 21, 23 și TDJ**  **17 / 19** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 33** | **5** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap Y** | **zonă sch. 18, 26, 30 și TDJ**  **22 / 24** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  | **52+500**  **52+600** | **30** | **Videle -**  **R1 Videle** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Ciolpani**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  | **58+040**  **58+090** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 13.*** |
|  |  |  | **St. Ciolpani**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  | **58+950**  **59+000** | | **50** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ciolpani -**  **Gălăteni** |  |  | **60+000**  **61+000** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Ciolpani -**  **Gălăteni** |  |  | **63+900**  **64+100** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **66+025**  **66+085** | **30** | **St. Gălăteni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gălăteni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 4**  **și**  **6 - 10** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Olteni**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 13** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap X.*** |
|  | **74+200**  **84+280** | **60** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **74+850**  **76+150** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **74+900**  **75+800** | **30** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **75+600**  **80+600** | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **79+700**  **81+000** | **30** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi** |  |  | **85+880**  **90+000** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi**  **și st. Atârnaţi**  **linia 2 directă** |  |  | **90+000**  **93+605** | | **30** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 9, 11, 10, 6 și 2.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **92+370**  **93+605** | **30** | **St. Atârnaţi**  **linia 3 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, 7, 4 și 8.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5**  **și**  **7 - 9** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch.**  **10 și 11**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **93+605**  **99+300** | | **60** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **94+700**  **94+900** | | **10** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **94+800**  **97+700** | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **97+550**  **97+850** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **97+600**  **98+700** | **30** | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **15 / 17**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **49** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 5** | **toată**  **linia inclusiv sch. 12 abatere și peste sch. 16, 20, 34, 40, 54**  **și TDJ**  **66 / 68** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Roşiori Nord -**  **Măldăeni** |  |  | **100+600**  **107+465** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **107+400**  **109+200** | **30** | **St. Măldăeni**  **linia 2 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 9, 11, 2, 8 și 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **109+200**  **121+100** | **60** | **Măldăeni –**  **Mihăeşti și**  **linia 3 directă Mihăeşti**  **și Mihăeşti -**  **Radomirești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Măldăeni –**  **Mihăeşti** |  |  | **112+200**  **116+200** | | **60** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Măldăeni –**  **Mihăeşti și**  **linia 4 directă Mihăeşti,**  **Cap X + Cap Y** |  |  | **116+200**  **118+400** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***Peste sch. 3, 5, 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Mihăeşti**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **124+000**  **124+050** | **30** | **Mihăeşti -**  **Radomirești** |  |  | **124+000**  **124+050** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X + Cap Y** | **peste diag.**  **1 - 5,**  **3 - 7**  **și**  **4 - 8** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X + Cap Y** | **sch.**  **11 și 12 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  | **128+500**  **143+750** | **50** | **Radomirești -**  **Fărcașele** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Radomirești -**  **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcașele** |  |  | **130+618**  **140+500** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti Olt**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **Cap X**  **la**  **axa staţiei** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti Olt**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **6 - 12,**  **8 - 10** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcaşele** |  |  | **140+500**  **144+100** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **145+050**  **145+100** | **30** | **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcaşele** |  |  | **145+050**  **145+100** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Fărcașele**  **linia 1 prim. - exped.** | **peste sch. 26** | **5** |  | |  | | | ***Afectează linia 1 și intrări - ieşiri la linia 7.*** |
|  | **146+800**  **153+900** | **70** | **St. Fărcașele**  **linia 3 directă**  **Fărcașele -**  **Caracal** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 5, 7, 2, 8 și 12.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **153+900**  **155+300** | **30** | **Fărcașele -**  **Caracal și**  **St. Caracal**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 7, 11, 17, 23 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 4** | **155+330**  **156+310** | **5** |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Între călcâi sch. 27 și***  ***vf. sch. 22.*** |
|  |  |  | **St. Caracal Cap Y** | **peste sch. 22**  **în**  **abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 5*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 6, 32 și 34** |  |  | **156+150**  **156+480** | | **10** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 19** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37**  **pe directă și în abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 28, 30** | **5** |  | |  | | | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  | |  | | | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **liniile 5 și 6**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **156+450**  **158+800** | **70** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  | **156+480**  **167+400** | | **100** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **160+800**  **160+900** | **70** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  | **160+800**  **164+200** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **165+000**  **167+400** | **30** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Grozăvești -**  **Jianca** |  |  | **169+350**  **173+300** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Grozăvești -**  **Jianca** |  |  | **173+300**  **177+650** | | **100** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jianca**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **185+900**  **186+100** | **70** | **St. Leu**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  | **185+900**  **186+100** | | **70** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 2, 8, 10 și 16.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 1 prim. - exp.** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Leu - Malu Mare** |  |  | **196+100**  **196+650** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Malu Mare**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8**  **în abatere**  **și**  **diag.**  **6 - 8** | **10** |  | |  | | | ***Cu acces din firul II***  ***Malu Mare - Banu Mărăcine la linia 2 (firul I) Malu Mare și cu acces din linia 2 (firul I) Malu Mare la firul II Malu Mare - Banu Mărăcine.*** |
|  |  |  | **Malu Mare -**  **Banu Mărăcine** |  |  | **199+700**  **200+400** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine linia 5 directă**  **Cap X-Y, peste sch. 1,7, 9, 8, 14 și 16** |  |  | **203+100**  **204+650** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **9 și 11 în abatere**  **și**  **diag.**  **9 - 11**  **și sch.**  **14 și 18 în abatere și diag. 14 - 18** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4 Cap X + Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **linia 7**  **- 100 m din călcâi sch.**  **nr. 26** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap X şi CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch. 17, 21 şi 23** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap Y.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A + 3B** |  |  |  | |  | | | ***Numai pentru trenurile de marfă în tranzit .***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **73 - 77 - - 83** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **79 - 85** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4 B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **75 / 79** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28A la liniile 1 - 4 B, 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din liniile 1A, 2A și 28A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35,**  **TDJ**  **43 / 49,**  **45 / 51, sch. 55, 57, 59,**  **65, 67, 69, 145, 147, 149, 151, 157** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **din călcâi sch. 149 pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **din călcâi sch. 157 pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12**  **TDJ**  **22 / 26**  **sch. 24**  **TDJ**  **32 / 38**  **sch.: 40**  **50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 76, 78, 80, 82, 84**  **și 88** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 12** | **din călcâi sch. 82**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 14** | **din călcâi sch. 78**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 15** | **din călcâi sch. 80**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y linia 16** | **din călcâi sch. 88**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X, peste sch. 9** |  |  | **255+140**  **255+190** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **255+140**  **255+190** | **70** | **St. Cernele**  **Cap X**  **peste sch. 7** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y** | **peste**  **TDJ**  **23 / 27**  **și**  **sch. 24** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y** | **peste**  **sch.**  **29 și 36** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 - 18.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste**  **sch. 1** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri către Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **33 / 37** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 10 .***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste toţi schim-bătorii**  **care dau acces la liniile 15 - 18** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **30, 38**  **şi 54** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7, 8 și 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **44, 52, 56, 58, 60 şi**  **diag.**  **58 - 60** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap Y.*** |
|  | **257+900**  **258+100** |  | **Cernele -**  **Işalniţa** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **257+900**  **258+000** | **70** | **Cernele -**  **Işalniţa** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **261+350**  **262+900** | **50** | **St. Işalniţa**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 1, 47, 16 și 2** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 3 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 5, 7, 8 și 4 și**  **Işalniţa -**  **Coțofeni** |  |  | **261+400**  **264+000** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap Y, liniile 4 - 13** | **peste**  **toţi**  **sch.**  **şi**  **diag.**  **în abatere** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 11**  **primiri - expedieri,**  **Cap X** | **100 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **263+800**  **269+100** | **70** | **Işalniţa -**  **Coţofeni** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Coţofeni**  **Cap Y, sch. 8 și**  **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  | **270+100**  **271+750** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **270+800**  **270+900** | **70** | **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  | **278+600**  **278+700** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X** | **peste sch. 29**  **și diag.**  **27 - 29** | **20** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  | **287+640**  **287+690** | **30** | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **287+640**  **287+690** | | **30** | | | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **290+550**  **290+750** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gura Motrului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia inclusiv sch. 10** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Gura Motrului -**  **Butoieşti** |  |  | **293+200**  **293+300** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **298+250**  **298+350** | **70** | **St. Butoieşti**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1 și***  ***podeț km 298+330.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **Cap X, linia 2 directă** |  |  | **298+280**  **298+500** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 3, 5 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **linia 1**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **302+500**  **302+700** |  | **Butoieşti -**  **Strehaia** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **in abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 înspre și dinspre st. Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ciochiuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **ax stație până la Cap Y călcâi sch. 2** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **321+050**  **322+350** | **30** | **Ciochiuţa -**  **Tâmna** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 3** | **din calcâi**  **sch. 3**  **până**  **la axa**  **stației Tâmna** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **325+100**  **325+220** | **30** | **St. Tâmna**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 2 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Igiroasa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **335+120**  **335+170** | **30** | **Prunișor -**  **Gârniţa** |  |  |  | |  | | | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, CapY.*** |
|  | **342+430**  **342+630** | **30** | **Gârniţa -**  **Balota** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **3 / 5** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St. Balota** | **peste diag. dintre sch.**  **17 -**  **T.D.J.**  **19 / 21** | **10** |  | |  | | | ***Afectează zonă parcurs***  ***st. Balota liniile 1 - 3***  ***în abatere.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei până la călcâi macaz 12**  **Cap Y** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5.*** |
|  | **345+652**  **355+537** |  | **Balota –**  **Drobeta Turnu Severin Mărfuri** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **345+200**  **353+200** | **30** | **Balota –**  **Valea Albă**  **linia 1 directă**  **Valea Albă și**  **Valea Albă -**  **Post Macazuri** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Post Macazuri -**  **Drobeta Tr. Severin Mărfuri** |  |  | **354+400**  **354+700** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Mărfuri**  **Cap Y, linia 3 directă** |  |  | **356+930**  **357+170** | | **30** | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 10, 8 și 6A.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **şi**  **sch.**  **1 şi 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Cap X** | **peste**  **sch. 9**  **în abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch. 7**  **în abatere**  **şi**  **T.D.J.**  **12 / 14** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X, liniile 6 - 10**  **primiri - expedieri** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la axa stației** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **22 / 24** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abatere.*** |
|  | **363+400**  **363+470** | **15** | **St. Drobeta Tr. Severin**  **linia 2 directă și**  **peste sch. 3 și 5** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3 și 5.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch. 9** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **11, 13, 15, 17, 21, 23,**  **25 și 27** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32,**  **34 şi 36** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  | **380+600**  **384+200** | **30** | **St. Vârciorova**  **linia 2 directă, Cap Y și**  **Vârciorova -**  **Orșova** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **linia 11** | **între călcâi**  **S 3**  **și opritor** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap X** | **peste**  **S 9,**  **S 13,**  **S 17,**  **S 19**  **şi**  **S 21** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **liniile 3 și 4 abătute** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8 abatere.*** |
|  |  |  | **St. Valea Cernei**  **linia 2 abătută** | **toată linia inclusiv sch. 6** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Topleţ**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap X** | **peste**  **S 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3 abătute, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Iablaniţa**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Crușovăț**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  | **428+850**  **429+100** | **30** | **Crușovăț -**  **Domașnea** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Domașnea**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Poarta**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **6 / 8** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **448+300**  **449+250** | **30** | **St. Armeniș**  **linia 2 directă** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Armeniș**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclu-siv**  **sch.**  **1, 2**  **și 4**  **în abatere** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Slatina Timiș**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Vălișoara**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y.*** |
|  | **462+050**  **462+100** | **30** | **St. Vălișoara**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Valea Timișului**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclusiv peste**  **sch.**  **1, 8 și 4** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 1 abătută** | **toată linia inclusiv în aba-terea**  **sch. 2** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **34 / 36,**  **T.D.J.**  **42 / 46**  **și**  **diag.**  **36 - 42** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Zăgujeni**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  | **482+600**  **482+800** | | **30** | | |  |
|  |  |  | **St. Jena**  **Cap X** | **peste sch. 3 în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jena**  **Cap Y** | **peste sch. 4 în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Găvojdia**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Tapia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia**  **inclusiv**  **peste sch. 4** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jabăr**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Belinț**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 4** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute,***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Chizătău**  **Cap X** | **peste**  **S7** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Topolovăț, linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste abaterea sch. 3 și 4*** |
|  |  |  | **St. Recaș**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile abătute 3 și 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Recaș**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4.*** |
|  | **552+360**  **555+500** | **50** | **Recaș -**  **Remetea Mare** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **8 / 10** | **15** | |  | |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y și***  ***linia M.Ap.N.*** | |
|  | **566+500**  **567+500** | **30** | **Remetea Mare -**  **Timișoara Est** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap X.*** |
|  | **569+400**  **571+000** | **30** | **St. Timişoara Est**  **lina 4 directă** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. 5, 9, 12***  ***și 4.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **11 și 17** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 5, 6 și 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 5, 6 și 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  | |  | | | ***Cu acces la liniile 8 și 13 abătute cap Y*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **55 și 71** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 120, 132 și 136** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, și 82** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 66, 68, 70, 86 și 96** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 60, 76, 78, și 88** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 56** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  | **579+650**  **580+200** | **15** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **581+300**  **586+300** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **588+900**  **596+260** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş și**  **St. Cărpiniş**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 8, 6 și 4** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***R.V. în trepte.*** |
| **596+260**  **597+630** | **70** |
| **597+630598+520** | **30** |
|  |  |  | **St. Cărpiniş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  | |  | | | ***Inclusiv peste sch. 5, 9 și 10, până la limita cu LFI.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5, 6, 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap X** | **peste sch. 37** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2, 7, 18 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 34 și 36** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 și 10 Cap Y.*** |

# LINIA 101

# CHITILA - GOLEŞTI - PITEŞTI - PIATRA OLT – CRAIOVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **9+455**  **9+960** | **100** | **Ax st. Chitila -**  **Cap Y zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **9+960**  **10+100** | **15** | **St. Chitila**  **peste TDJ 14/16, cap 14** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 4 - 11 și spre***  ***fir I Chitila - Săbăreni.*** |
|  |  |  | **St. Săbăreni**  **linia 2 directă +**  **zonă macaze, Cap X+Y** |  |  | **14+000**  **15+300** | **70** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Săbăreni**  **Cap X, peste sch. 17**  **în abatere** | **peste sch. 17**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Săbăreni**  **peste sch. 10, Cap Y** | **peste sch. 10**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 şi 5.*** |
|  | **22+500**  **23+197** | **50** | **St. Ciocăneşti**  **linia 3 directă, Cap X,**  **zona aparate de cale** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ciocăneşti**  **Cap Y -**  **Titu - Fusea** |  |  | **23+700**  **54+500** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Ciocăneşti**  **peste schimbătorul numărul 9** | **peste sch. 9**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **30+200**  **30+400** | **30** | **Ciocăneşti -**  **Ghergani** |  |  |  |  |  |
|  | **35+400**  **36+900** | **30** | **St. Ghergani**  **zonă aparate de cale Cap X și Cap Y și**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ghergani**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **42+000**  **47+270** | **70** | **Ghergani -**  **Titu** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap X** | **peste sch. 23, 29 și 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **47+800**  **48+200** | **70** | **St. Titu**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Cap X - ax stație.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap X** | **peste sch. 19 în abatere** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap Y** | **peste sch.**  **40 și 44** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Titu**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **34 / 42**  **și**  **TDJ**  **50 / 54** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 9.*** |
|  |  |  | **H.M. Fusea**  **linia 1 peron abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **54+000**  **55+000** | **50** | **Fusea -**  **Mătăsaru** |  |  |  |  |  |
|  | **57+760**  **57+810** | **30** | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 3** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 1 și sch. 3A** |  |  | **57+740**  **58+000** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 2 și 6A** |  |  | **58+850**  **59+000** | **50** |  |
|  |  |  | **Hm Mătăsaru** | **ax**  **linia 1 - călcâi sch. 3A** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **58+900**  **58+950** | **30** | **St. Mătăsaru**  **peste sch. 4** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Mătăsaru -**  **Găeşti** |  |  | **66+000**  **68+000** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X** | **peste romb bretea**  **9-11-7-13**  **și**  **abate-rile**  **sch.**  **din romb** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **linia 4** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X**  **peste sch. nr.1** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia LFI SC Mairon SA.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X**  **peste T.D.J. 21 / 23** | **peste TDJ**  **21 / 23** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap X,**  **peste T.D.J. 25 / 27** | **peste TDJ**  **25 / 27** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap Y**  **peste sch. nr. 14** | **peste sch. 14**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Găeşti**  **Cap Y** | **peste sch. 16, 18, 20**  **și 22** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **80+000**  **80+300** | **50** | **Pătroaia-**  **Leordeni Argeş** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş** | **peste T.D.J.**  **9 / 11** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap X** | **peste sch. 15** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 6.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **12 / 14** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Leordeni Argeş**  **Cap Y** | **peste sch. 16** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Călineşti**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 4 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **Călineşti -**  **Goleşti și**  **st. Goleşti**  **liniile 2C și 4 directă** |  |  | **95+000**  **100+551** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***Cap X, liniile 1 - 6,***  ***1A - 7A, firele I și II.*** |
|  | **97+450**  **97+650** | **30** | **Călineşti -**  **Goleşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **99+300**  **100+940** | **15** | **St. Goleşti**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri,***  ***Cap X, din st. Călinești și intrări - ieșiri Cap Y din***  ***st. Pitești, la liniile 1, 2, 3, 4, 5 și 6.*** |
|  | **100+350**  **101+200** | **15** | **St. Goleşti**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***RV, nesemnalizată pe teren.***  ***Între Semnal intrare Y și***  ***ax clădire călători***  ***st. Golești;***  ***peste sch. 4, 8, 20 și 26.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din direcția Pitești,***  ***liniile 1a, 1b și 2a.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi**  **T.D.J. 70 / 72, până la T.D.J. 16 / 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 şi 6***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **liniile 1A - 6A** | **de la călcâiul sch. 5 până la axa grupei A** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap X** | **peste TDJ**  **39 / 41**  **şi**  **sch. 45** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia Călineşti - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **30 / 36** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia I. C. Brătianu - Goleşti.*** |
|  | **103+700**  **107+575** | **30** | **Goleşti -**  **Pitești și**  **linia 1 directă**  **st. Pitești,**  **de la semnal intrare X**  **până la călcâi sch. 13** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Pârvu**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **între călcâiul sch. 15**  **şi călcâiul sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Pârvu**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **18 şi 20** | **5** |  |  |  |
|  | **125+970**  **128+521** | **30** | **Pârvu -**  **Costești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Costești**  **Cap Y, prim.-expedieri** | **peste**  **sch. 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***Cap Y, liniile 3 - 5***  ***st. Costești, din direcția Fâlfani L 101 și***  ***direcția Roșiori Nord L 110.*** |
|  | **133+000**  **136+770** | **50** | **Costești -**  **Fâlfani** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **149+600**  **154+450** | **50** | **Stolnici- Hârsești**  **linia 2 directă Hârsești și Hârsești - Corbu** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Corbu**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Cu afectarea liniei 4***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Sineşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniei 1***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Potcoava**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi sch. 7 până la axa stației** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bălteni**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Recea**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **liniile 5 şi 6 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **linia 7 abătută** | **din**  **Cap X în**  **axa staţiei** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **linia 8**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap X şi cap Y** | **peste sch. 27, 33, 22**  **şi 34** | **15** |  |  | ***Cu acces la liniile 3 - 11 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap X** | **peste sch.**  **29 şi 31** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 11***  ***primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **14 / 20** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 5 - 11 primiri – expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slatina**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 30 / 36** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 15***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Slătioara**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **205+450**  **206+600** | **30** | **St. Piatra Olt**  **linia 3 directă**  **(din călcâiul schimbătorului numărul 23 până la vârful schimbătorului numărul 14)** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  | **205+800**  **205+850** | **30** | **St. Piatra Olt**  **peste sch. 65** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt** | **peste sch. 65 în abatere** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29,**  **35 / 39 și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22, sch. 26, 32, 34, 38, 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Balş**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **20 şi 59** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1.*** |
|  | **219+775**  **219+935** | **30** | **Balş -**  **Robăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **221+910**  **221+960** | **30** | **Balş -**  **Robăneşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **230+550**  **230+650** | **50** | **Robăneşti-**  **Pieleşti** |  |  |  |  | **Fără inductori.** |
|  |  |  | **St. Pieleşti**  **liniile 1 şi 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **241+900**  **245+900** | **50** | **Pieleşti -**  **Plaiu Vulcănești** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Plaiu Vulcănești**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 2 și 3 primiri - expedieri, Cap X.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A+3B** |  |  |  |  | ***Numai pentru trenuri de marfă în tranzit. Nesemnalizată pe teren.***  ***Stația în paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste diag.**  **73 -77-**  **- 83** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste diag.**  **79 - 85** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 2A către liniile***  ***26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35, TDJ**  **43 / 49, 45 / 51, sch. 55, 57, 59, 65, 67, 69, 145,147, 149,151**  **și 157** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **din călcâi sch. 149 pe**  **200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **din călcâi sch. 157 pe**  **200 m** | **10** |  |  |  |

# LINIA 102 A

# BRADU DE SUS - BRADU RAFINĂRIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap X** | **peste sch. 11,**  **T.D.J.**  **15 / 17**  **şi**  **sch. 21, 23, 27, 29, 29A, 31, 33, 33A, 37 şi 73** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1A - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 36 / 38** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 1 A, 2 şi 3.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap Y** | **peste sch. 6, 14, 16, 18, 20, 22, 26, 42, 42A**  **şi**  **T.D.J.**  **8 / 12** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A - 24.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **liniile 1A şi 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia înce-pând**  **cu**  **călcâiul**  **sch. 25** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie,**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **între sch. 25**  **şi**  **ax staţie** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie,**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **din axul stației până la călcâi sch. 22** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie,**  **liniile 5 şi 6**  **primiri - expedieri** | **între sch. 21**  **şi**  **ax staţie** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie,**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **linia 11**  **primiri - expedieri** | **între axa staţiei**  **şi**  **sch.**  **26 A** | **5** |  |  |  |

# LINIA 102 B

# PÂRVU - BRADU RAFINĂRIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap X** | **peste sch. 11,**  **T.D.J.**  **15 / 17**  **şi**  **sch. 21, 23, 27, 29, 29A, 31, 33, 33A, 37 şi 73** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A - 14.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 36 / 38** | **5** |  |  | ***Afectează liniile 1, 1 A,***  ***2 şi 3.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **Cap Y** | **peste sch. 6, 14, 16, 18, 20, 22, 26, 42, 42A**  **şi**  **T.D.J.**  **8 / 12** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A - 24.*** |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **liniile 1A şi 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia înce-**  **pând**  **cu**  **călcâiul**  **sch. 25** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **între sch. 25**  **şi**  **ax staţie** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **din**  **axul stației până la călcâi sch. 22** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **liniile 5 şi 6**  **primiri - expedieri** | **între sch. 21**  **şi**  **ax staţie** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **liniile 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bradu Rafinărie**  **linia 11**  **primiri - expedieri** | **între axa staţiei**  **şi**  **sch.**  **26 A** | **5** |  |  |  |

# LINIA 108

# GOLEŞTI - ARGEŞEL

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **100+350**  **101+200** | **15** | **St. Goleşti**  **Linia 2 directă** |  |  |  |  | ***RV, nesemnalizată pe teren.***  ***Între Semnal intrare Y și***  ***ax clădire călători***  ***st. Golești;***  ***peste sch. 4, 8, 20 și 26.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din direcția I.C. Brătianu,***  ***liniile 1a, 1b și 2a și liniile II și III directe.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap X** | **peste TDJ**  **39 / 41**  **şi sch. 45** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia Călineşti - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **30 / 36** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia I.C. Brătianu - Goleşti.*** |
|  |  |  | **St. Goleşti**  **linia 4**  **primiri-expedieri** | **de la călcâi**  **T.D.J. 70 / 72, până la T.D.J. 16 / 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 4 - 6***  ***primiri – expedieri.*** |
|  | **99+300**  **100+940** | **15** | **St. Goleşti**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din st. I.C. Brătianu,***  ***la liniile 3, 4, 5 și 6.*** |
|  | **101+200**  **104+700** | **15** | **Goleşti -**  **I.C. Brătianu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **101+208**  **168+242** |  | **Goleşti -**  **Argeşel** |  |  |  |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **107+600**  **107+800** | **30** | **I.C. Brătianu -**  **Ciumeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componenţă două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **112+600**  **113+100** | **30** | **I.C. Brătianu -**  **Ciumeşti, linia 2 directă Ciumeşti.** |  |  |  |  | ***Linia 2 directă Ciumeşti de la semnalul de intrare X până la vârf sch. 105 Cap X***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi**  **sch.**  **105**  **(de la km 113+**  **160 până la km 113+**  **310)** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **5 / 7** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10***  ***din direcția I.C. Brătianu.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 10** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10***  ***din direcția Stâlpeni.*** |
|  |  |  | **St. Ciumeşti**  **linia 14**  **primiri - expedieri**  **( IAP )** | **0+000**  **1+700**  **peste sch. 1R, 3R și 2R** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din Uzina de Autoturisme pentru toate convoaiele de manevră.*** |
|  | **115+600**  **115+650** | **30** | **Ciumeşti -**  **Stâlpeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **122+050**  **123+000** | **30** | **Ciumeşti -**  **Stâlpeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **129+535**  **129+585** | **30** | **Ciumeşti -**  **Stâlpeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **137+685**  **137+735** | **30** | **Stâlpeni -**  **Câmpulung** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpulung**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Câmpulung**  **liniile 2 şi 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **155+800**  **168+400** | **30** | **Câmpulung -**  **Argeşel**  **linia 4 directă**  **st. Câmpulung și**  **linia 8 directă**  **st. Argeşel** |  |  |  |  | ***De la vf. sch. 2***  ***st. Câmpulung până la***  ***vf. sch. 1 st. Argeșel.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Argeşel**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 4, peste TDJ***  ***19 / 21 și sch. 27, 18 și 16.*** |
|  |  |  | **St. Argeşel**  **liniile 6 şi 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 109

# PITEŞTI - CURTEA DE ARGEŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Piteşti Nord**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piteşti Nord**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bascov**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 109 A

# VÂLCELE - CURTEA DE ARGEŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **131+243**  **145+774** |  | **Vâlcele Y -**  **Curtea de Argeș X** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 110

# COSTEŞTI - ROŞIORI NORD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Costeşti**  **Cap Y, prim. - exped.** | **peste sch. 12** | | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din Cap Y liniile 3 - 5 Costești din direcția Fâlfani L 101 și direcția Roşiori Nord L 110.*** |
|  | **130+867**  **192+580**  **(101+**  **307 - pentru**  **linia 100)** |  | **Costeşti -**  **Roşiori** |  | |  |  |  | **\*Interzis circulația a mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Balaci**  **liniile 2 și 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | | **15** |  |  |  |
|  | **157+450**  **192+580** | **20** | **Miroși -**  **Balaci,**  **linia 1 directă Balaci**  **și Balaci -**  **Roşiori Nord** |  |  | |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **100+085**  **100+935** | **10** | **St. Roşiori Nord**  **linia 5** |  | |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Km aferenți liniei 100.***  ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 16, 20, 34, 40, 54 și TDJ 66 / 68.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 7 prim. - exped.** | **toată linia** | | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **sch. 49** | | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |

# LINIA 110 A

# ROŞIORI NORD - ROȘIORI EST

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste TDJ**  **15 / 17**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste sch. 49** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **192+700**  **194+000** | **30** | **Roşiori Nord –**  **Roşiori Est** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Est**  **liniile 3 şi 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 110 B

# ROȘIORI EST - TURNU MĂGURELE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **195+466**  **240+783** |  | **Roşiori Est -**  **Turnu Măgurele** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Est**  **liniile 3 şi 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turnu Măgurele Oraş**  **liniile 1 și 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 111

# ROŞIORI EST - ALEXANDRIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Roşiori Est** | **peste sch. 30 în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Est**  **liniile 3 și 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **195+600**  **200+000** | **30** | **Roşiori Est -**  **Plosca** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **202+825**  **202+875** | **30** | **Roşiori -**  **Plosca** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Plosca**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **3, 4**  **și 5** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Plosca**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Plosca** | **peste sch. 6** | **5** |  |  |  |
|  | **212+000**  **214+500** | **30** | **Plosca -**  **Alexandria** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **219+000**  **223+000** | **30** | **Plosca -**  **Alexandria** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Alexandria** | **peste sch.**  **10, 13**  **și**  **T.D.J.**  **15 / 17** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Alexandria**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Alexandria**  **Cap X şi Cap Y** | **peste T.D.J.**  **19 / 21,**  **12 / 14**  **şi**  **sch. 18** | **5** |  |  |  |

# LINIA 111 A

# ALEXANDRIA - ZIMNICEA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Alexandria** | **peste sch.**  **10, 13**  **și**  **T.D.J.**  **15 / 17** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Alexandria**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Alexandria**  **Cap X şi Cap Y** | **peste T.D.J.**  **19 / 21,**  **12 / 14**  **şi**  **sch. 18** | **5** |  |  |  |
|  | **226+444**  **273+200** |  | **Alexandria -**  **Zimnicea** |  |  |  |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Zimnicea**  **liniile 2A, 2B şi 3 primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 112

# PIATRA OLT - CARACAL - CARACAL GR. TEHNICA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **205+800**  **205+850** | **30** | **St. Piatra Olt**  **peste sch. 65** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt** | **peste sch. 65**  **în**  **abatere** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29, 35 / 39 și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 8 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22, sch. 26, 32, 34, 38, 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  | **219+300**  **219+550** | **10** | **Piatra Olt -**  **Vlăduleni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **220+600**  **220+650** | **30** | **St. Vlăduleni**  **peste sch. 3** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vlăduleni**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **224+400**  **225+500** | **30** | **Vlăduleni -**  **Romula** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **225+500**  **225+800** | **5** | **Vlăduleni -**  **Romula** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Romula**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Romula**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **3 și 4** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  | **231+150**  **231+400** | **30** | **Romula -**  **Caracal** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **231+335**  **231+405** | **30** | **Romula -**  **Caracal** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **231+950**  **232+000** | **30** | **Romula -**  **Caracal** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **233+850**  **234+800** | **30** | **Romula -**  **Caracal** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **237+810**  **238+790** | **5** | **St. Caracal**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Între vf. sch. 22 și***  ***călcâi sch. 27.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 22**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 5*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 2 Cap Y,**  **peste sch. 6, 32 și 34** | **156+150**  **156+480** | **10** |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la linia 1 la linia 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37 pe directă și în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26, 28, 30** | **5** |  |  | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  |  | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **liniile 5 și 6**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal**  **linia 2**  **primiri – expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **5/7** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3*** |

# LINIA 112 A

# GRUPA TEHNICA CARACAL – CORABIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal**  **linia 2**  **primiri – expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **5/7** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3*** |
|  | **242+950**  **282+229** |  | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **252+690**  **252+740** | **30** | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **257+075**  **257+125** | **30** | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile remorcate cu două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **267+875**  **267+925** | **30** | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **277+250**  **277+300** | **30** | **Grupa Tehnică**  **Caracal -**  **Corabia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Corabia**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 113

# CRAIOVA - CALAFAT

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A + 3B** |  |  |  |  | ***Numai pentru trenuri de marfă în tranzit. Nesemnalizată pe teren.***  ***Stația în paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste diag.**  **73 - 77 - - 83** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste diag.**  **79 - 85** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 28 A la liniile***  ***1 - 4B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **75 / 79** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 28A către liniile***  ***1 - 4B, 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din liniile 1A, 2A și 28A către liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **23, 33, 35,**  **TDJ**  **43 / 49, 45 / 51, sch.**  **55, 57, 59, 65, 67, 69, 145,147, 149,151**  **și 157** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **de la călcâi sch. 149 pe**  **200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **de la călcâi sch. 157 pe**  **200 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jiu Nou**  **linia 4, Cap X,**  **pe 500 m,**  **de la călcâi sch. 23** | **10** |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Podari**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **7, 9, 11, 13, 15**  **și 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***liniile 2 - 4.*** |
|  |  |  | **St. Podari**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **6 / 8**  **sch. 10 și 14** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap Y.*** |
|  | **262+300**  **282+114** | **50** | **Podari-Sălcuța linia 1 Sălcuța și**  **Sălcuța-Segarcea** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Segarcea**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Portăreşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Portăreşti,**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **linia 3 și sch. 3,**  **TDJ 5 / 7,**  **diagonala 1 - 3,**  **3 - 5 / 7, sch. 4, TDJ 6 / 8,**  **diag. 2 - 4 și 4 - 6 / 8** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băileşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băileşti**  **linia 3**  **primiri – expedieri** | **toată linia**  **şi**  **sch. 12** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băileşti**  **Cap X** | **peste TDJ 11/13** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile 3, 7 și 8 Cap X.*** |
|  |  |  | St. Moţăţei **linia 2**  **primiri – expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Şi peste sch. 3, 4, 5 şi 6.*** |
|  |  |  | St. MoţăţeiCap X + Cap Y | **peste diag.**  **3 - 5**  **și**  **4 - 6** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.*** |
|  |  |  | St. Moţăţeilinia 3, Cap Y | **200 m de la călcâi sch. 6** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St . Calafat**  **linia 1A**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 3**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 4**  **primiri – expedieri** | **toate liniile** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 5, 9, 16 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 7a**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Şi peste schimbătorii***  ***25 și 10.*** |
|  |  |  | **St. Calafat**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 6**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat**  **linia 5b** | **toată linia**  **şi**  **peste sch. 11, 13, 17**  **şi 19** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Calafat** | **linia**  **9 Pa** | **10** |  |  | ***Și peste sch. 21 și 23.*** |

# LINIA 116

# FILIAŞI - LIVEZENI - SIMERIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **şi 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 1 abătută** | **de la**  **Cap X până la axa staţiei** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **12+840**  **12+890** | **30** | **St. Gilort**  **linia 1 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gilort**  **Cap X** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **14+750**  **14+800** | **50** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **17+830**  **17+880** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+190**  **18+240** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+540**  **18+630** | **50** | **St. Turburea**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 1 și 3, Cap X.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **20+645**  **20+695** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+600**  **21+710** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.** |
|  | **21+600**  **21+710** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **25+470**  **25+520** | **30** | **St. Bibesti**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **25+450**  **25+620** | **30** | **St. Bibesti**  **Cap X, peste sch. 1** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bibeşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **28+740**  **28+790** | **30** | **Bibeşti -**  **Musculeşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **30+415**  **30+500** | **30** | **St. Musculeşti**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Musculeşti**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 1***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **32+980**  **33+030** | **30** | **Musculeşti -**  **Bărbăteşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bărbăteşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia**  **şi**  **peste sch.**  **5, 7**  **şi**  **TDJ**  **6 / 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St Bărbăteşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la**  **axa staţiei** | **10** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Jupâneşti**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **45+660**  **45+740** | **30** | **St. Cărbuneşti**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **Cap X + Cap Y** | **peste T.D.J.**  **5 / 7,**  **sch. 11, 17, 24, 26, 30 şi TDJ**  **18 / 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **48+300**  **48+350** | **70** | **Cărbuneşti -**  **Pojogeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **51+565**  **51+615** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **52+150**  **53+000** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **53+270**  **53+320** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **54+100**  **55+300** | **50** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **Fără inductori.** |
|  | **56+530**  **56+600** | **30** | **St. Copăcioasa**  **Cap X, peste sch. 1** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+900**  **69+300** | **30** | **Lunca Budieni -**  **Târgu Jiu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **69+570**  **69+620** | **10** | **St. Târgu Jiu**  **peste TDJ 5 / 7** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 10.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch. 13, 27, 22**  **şi 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |
|  | **75+080**  **75+130** | **30** | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 2 directă Cap Y** |  |  |  |  | ***Peste sch. 6.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **77+685**  **77+735** | **30** | **Ec. Teodoroiu -**  **Parângu** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.** |
|  |  |  | **St. Valea Sadului**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **91+800**  **92+850** | **15** | **Valea Sadului -**  **Meri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Meri**  **linia 3 primiri-expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **95+700**  **97+000** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **96+250**  **96+320** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **98+600**  **99+100** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **100+420**  **100+480** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **100+950**  **101+700** | **15** | **St. Lainici**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y** |  |  |  |  | ***Peste sch. 3 și 2.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Lainici**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **103+930**  **104+831** | **30** | **Lainici –**  **Pietrele Albe** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Pietrele Albe**  **liniile 1 și 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Strâmbuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Livezeni** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 1 abătută** | **între**  **ax Clădire Călători şi km 84+000** | **15** |  |  | ***Între km 84+000 şi călcâiul schimbătorului numărul 12 este porţiune închisă.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **liniile 4 şi 5 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorul numărul 22.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii numerele 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **Ax st. Petroșani -**  **Ax st. Bănița** |  |  | **79+109**  **67+798** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 14, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **liniile 2 B, 7, 8, 9, 12, 13 și 14 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani Călători**  **linia 4 abătută** | **între sch.**  **56 și 6** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 16,**  **20 - 24**  **și**  **26 - 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 12 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** |  |  | **77+830**  **77+535** | **30** |  |
|  |  |  | **Petroşani -**  **Băniţa** |  |  | **74+500**  **71+000** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+600**  **68+500** | **15** | **St. Băniţa**  **liniile 4 și 3 directe, Cap X, peste sch. 1, 3/3A, 1A și 7/5** |  |  | **68+600**  **68+500** | **15** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **Cap X (diagonalele din bretea Cap X)** | **peste diag.**  **1 - 5 / 7**  **și**  **1A-3/3A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Bănița -**  **Merișor**  **și st. Merișor**  **linia 2 directă** |  |  | **65+700**  **60+820** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Baru Mare**  **linia 2 abătută** | **între**  **ax stație și**  **sch. 12** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Pui -**  **Băiești** |  |  | **38+600**  **38+200** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **36+800**  **33+800** | **30** | **Băiești -**  **Subcetate** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **30+050**  **29+500** | **30** | **St. Subcetate**  **linia 4 directă Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Subcetate**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Bretea Streiului-**  **Călan Băi** |  |  | **16+200**  **16+050** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **12+450**  **10+800** | **30** | **Călan -**  **Călan Băi și**  **st. Călan Băi**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Călan -**  **Călan Băi**  **și st. Călan Băi**  **linia 3 directă**  **(Cap X - Y)** |  |  | **11+650**  **9+700** | **60** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cuprinde zona aparatelor de cale din Cap X și Y.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii 10, 57, 55 şi 37.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 7 abătută** | **între**  **ax staţie şi**  **sch. 28** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Băcia linia 2 directă**  **Cap Y peste DTJ 22/26** |  |  | **6+270**  **6+320** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137 -**  **104** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută Cap Y și linia 202 B Simeria Triaj - Simeria Buclă.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa A, linia 5A abătută** | **între sch. 13**  **și**  **TDJ**  **43 / 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |

# LINIA 136

# STREHAIA - MOTRU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 12**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 către staţia Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch.**  **nr. 28** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 direcţia Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Jirov**  **linia 1**  **primiri-expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **27+250**  **27+350** | **15** | **St. Motru Est**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Peste sch. 3 și 11.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 37** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 şi 8***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste T.D.J. 29 / 33** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 – 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **linia 9**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 43** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 10 şi 11.*** |
|  |  |  | **St. Motru Est**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 22 / 26 şi**  **sch.**  **nr. 30, 38, 40**  **şi 48** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13.*** |

# LINIA 138

# AMARADIA - BÂRSEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **0+840**  **7+420** |  | **Amaradia -**  **Bârseşti** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bârseşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 31, 30.*** |
|  |  |  | **St. Bârseşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri și**  **sch. 30, 31** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. nr. 17, 31, 30, 26.*** |

# LINIA 143

# GURA MOTRULUI - TÂRGU JIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **12+875**  **13+200** | **30** | **St. Turceni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 23, 25, 31, 35***  ***și 47.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Gura Motrului - Turceni și St. Turceni**  **linia 2 directă** |  |  | **11+850**  **13+300** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 15, 51 și 57.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **linia 2 directă, Cap Y**  **peste sch. 28, 18, 14, 12, 6 și 4** |  |  | **14+290**  **15+100** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch 28, 18, 14, 12, 6***  ***și 4.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste diag.**  **15 - 23** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste diag.**  **35 - 51** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **37 / 41** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **55 / 61** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între TDJ**  **53 / 59**  **și**  **TDJ**  **65 / 69** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste sch. 47**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 4 până la***  ***axa staţiei Turceni.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 13 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3***  ***direcția Borăscu.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 12 și**  **80 - 82** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18 și 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch. 32**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **50 / 54** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 13, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 10 și 12** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 5 ,7 și 11** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 64** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **52 / 56**  **și**  **62 / 66** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  |  |  | **Turceni -**  **Plopşoru** |  |  | **15+750**  **15+900** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **21+500**  **21+700** | **30** | **Turceni -**  **Plopşoru** |  |  | **21+500**  **21+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **28+176**  **30+100** | **30** | **St. Plopşoru**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 1, 31, 35, 40, 36, 6.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **linia 3 directă** |  |  | **28+176**  **30+100** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 7, 23, 26, 22, 18, 14, 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **și**  **23 - 31 Cap X** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **Cap Y** | **peste diag.**  **26 - 36**  **și**  **6 - 10 Cap Y** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **între semnal Y 5**  **şi semnal X 5** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **liniile 7 şi 8**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **33+700**  **33+750** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **33+700**  **33+750** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **37+100**  **37+200** |  | ***Interzis circulația locomotivelor cuplate.*** |
|  | **37+900**  **38+950** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **37+900**  **38+950** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **40+200**  **40+250** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **41+550**  **41+600** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **43+600**  **44+420** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **44+120**  **44+420** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rovinari**  **liniile 1 şi 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Rovinari**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **18 / 22**  **şi**  **23 / 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Rogojelu**  **cu acces la linia 4 directă, Cap X** |  |  | **51+000**  **51+250** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri la sch. nr. 5, 9, TDJ 13 / 17, sch. nr. 21 și diagonalele***  ***3 - 5 și 17 - 23.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rogojelu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **14 - 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 primiri - expedieri.*** |
|  | **50+550**  **51+250** | **15** | **Rovinari -**  **Rogojelu și**  **st. Rogojelu**  **cu acces la linia 5 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 3 și 23 și diagonalele 23 - 17 și 3 - 5.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **56+500**  **57+100** | **30** | **Rogojelu -**  **Cârbeşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cârbeşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **63+500**  **64+000** | **15** | **Cârbeşti -**  **Amaradia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Amaradia**  **linia 3**  **primiri - expedieri**  **Cap X** | **peste sch.**  **5 și 11** | **15** |  |  |  |
|  | **69+570**  **69+620** | **10** | **St. Târgu Jiu**  **peste TDJ 5 / 7** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 10.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **13, 27,**  **22 și 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |

# LINIA 144

# TURCENI - DRĂGOTEŞTI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **12+875**  **13+200** | **30** | **St. Turceni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 23, 25, 31, 35***  ***și 47.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Gura Motrului - Turceni și St. Turceni**  **linia 2 directă** |  |  | **11+850**  **13+300** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 15, 51 și 57.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 28, 18, 14, 12, 6 şi 4** |  |  | **14+290**  **15+100** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 28, 18, 14, 12, 6***  ***și 4.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 direcția Borăscu.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste sch. 47**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 4 până la axa staţiei Turceni.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 13 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **T.D.J. 37 / 41** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **T.D.J. 55 / 61** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între**  **TDJ**  **53 / 59 și**  **TDJ**  **65 / 69** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18 și 24 în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch. 32 în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **50 / 54** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 10 și 12** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 5, 7 și 11** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 64** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **52 / 56**  **și**  **62 / 66** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  | **18+150**  **19+150** | **30** | **Turceni -**  **Borăscu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **21+000**  **21+250** | **30** | **Turceni -**  **Borăscu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **22+238**  **23+750** | **30** | **St. Borăscu**  **linia 2 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 1 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Borăscu**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **în abatere** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Borăscu**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **26+300**  **26+400** | **15** | **Borăscu -**  **Drăgoteşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **28+350**  **28+500** | **10** | **Borăscu -**  **Drăgoteşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Se interzice circulația cu două locomotive cuplate.*** |
|  | **40+000**  **40+050** | **30** | **Borăscu -**  **Drăgoteşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drăgoteşti**  **Cap X** | **peste sch.**  **11, 15 17, 19**  **și 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Drăgoteşti** | **liniile**  **1,**  **3 - 5 diag.**  **4 - 8**  **și**  **diag.**  **10 - 12** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 3 - 5 și 7.*** |

# LINIA 200

# POD MUREŞ - COŞLARIU - CURTICI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **394+450**  **394+900** | **140** | **Ramificație Podu Mureș -**  **Ramificație Coșlariu** |  |  | **394+450**  **394+900** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Valabil pentru trenurile care circulă pe linia de legătură între Crăciunel - Sântimbru firele I și II.***  ***Vizibilitate trecere la nivel km 394+598.***  ***Se poate accelera după trecerea locomotivei.*** |
|  |  |  | **Aurel Vlaicu -**  **Orăştie** |  |  | **447+800**  **447+900** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  | **449+507**  **472+424** | **120** | **Ax st. Orăştie -**  **Ax st. Simeria** |  |  |  |  | ***Pozițiile kilometrice reprezintă axele stațiilor.*** |
|  |  |  | **St. Mintia**  **liniile 1 și 2 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **Mintia -**  **Brănișca** |  |  | **490+800**  **494+900** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Pod provizoriu.*** |
|  | **496+700**  **497+700** | **30** | **Brănișca -**  **Ilia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 4 abătută** | **de la**  **S 11 spre**  **ax staţie**  **pe**  **250 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **531+320**  **531+420** | **30** | **St. Ilteu**  **liniile 2 și 3 directe** |  |  | **531+320**  **531+420** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 15** | **30** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **linile 1 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 8** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 14** | **30** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Săvîrșin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **Săvîrșin -**  **Vărădia** |  |  | **546+950**  **547+950** | **50** | ***Lucrări Coridor IV - variantă provizorie.*** |
|  |  |  | **St. Vărădia**  **liniile 1, 2 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  | **559+300**  **559+900** | **30** | **Vărădia -**  **Bătuţa** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **562+520**  **563+700** | **30** | **St. Bătuţa**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **linia 1 abătută** | **între sch. 13 și**  **km 562+960** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste sch. nr. 13.*** |
|  | **574+350**  **575+800** | **70** | **Bârzava Nouă -**  **Milova** |  |  | **574+350**  **575+800** | **70** |  |
|  | **634+150**  **634+350** | **70** | **Arad -**  **Sofronea** |  |  |  |  |  |

# LINIA 201

# TEIUŞ - COŞLARIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la axa staţiei**  **la maca-**  **zul extrem**  **nr. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 şi 10.*** |

# LINIA 202 A

# TURDAŞ - SIMERIA TRIAJ (DELTA)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Simeria Triaj Grupa D Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 12A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D, 2D şi 3D.*** | |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1 abătută Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** | |
|  | **3+200**  **2+100** | **30** | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D,**  **linia 5D directă, cuprinsă între**  **T.D.J. 64 / 72 şi**  **T.D.J. 139 / 141** |  |  |  |  | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137-104** | **15** |  |  | |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  | |  |

# LINIA 203

# PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU - COPŞA MICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **205+800**  **205+850** | **30** | **St. Piatra Olt**  **peste sch. 65** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt** | **peste**  **sch. 65**  **în abatere** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap X** | **peste TDJ**  **27 / 29, 35 / 39**  **și**  **sch. 41, 47 și 57** | **10** |  |  | ***Cu acces la liniile de la***  ***4 la 11.*** |
|  |  |  | **St. Piatra Olt**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22,**  **sch. 26 32, 34,**  **38 și 42** | **10** |  |  | ***Cu afectarea liniilor 4 - 11.*** |
|  | **206+400**  **206+700** | **30** | **Piatra Olt -**  **Arceşti,**  **și SI 025 Piatra Olt,**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **214+880**  **214+930** | **30** | **Piatra Olt -**  **Arceşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **220+445**  **220+495** | **30** | **Arceşti -**  **Strejeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **221+075**  **221+125** | **30** | **Arceşti -**  **Strejeşti** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **228+720**  **228+770** | **30** | **Strejeşti -**  **Zlătărei** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **241+940**  **241+990** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **243+000**  **243+050** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **249+040**  **249+090** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **249+500**  **249+550** | **30** | **Drăgăşani -**  **Zăvideni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **251+060**  **251+110** | **30** | **Zăvideni -**  **Fişcălia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **251+665**  **251+715** | **30** | **Zăvideni -**  **Fişcălia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **251+700**  **253+032** | **50** | **Zăvideni -**  **Fişcălia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Fişcălia**  **Cap X** | **peste**  **sch. 3** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3, Cap X, primiri - expedieri.*** |
|  | **267+020**  **267+070** | **50** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **267+020**  **267+070** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **268+225**  **268+275** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **269+145**  **269+195** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **268+250**  **269+550** | **50** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **270+560**  **270+610** | **30** | **Ioneşti -**  **Băbeni** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate, cu excepția cuplurilor de locomotive 040 DHC sau**  **o locomotivă 060 DA și o locomotivă 040 DHC.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **272+750**  **272+820** | **30** | **St. Băbeni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 5 și 11.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Băbeni**  **Cap X, liniile 4, 5 şi 6**  **primiri - expedieri** | **de la**  **axa staţiei**  **la**  **marca**  **de siguranţă** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Băbeni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 10,**  **12, 26**  **şi 36** | **15** |  |  | ***Cu afectarea liniilor CET***  ***şi de la 4 - 7.*** |
|  | **279+000**  **282+400** | **50** | **Băbeni -**  **Govora și**  **linia 4 directă Govora și Govora -**  **Râureni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Govora**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **5, 7,**  **9 și 21** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Govora**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **2, 6,**  **12, 14, 18, 20, 22, 24, 28,**  **TDJ**  **30 / 34,**  **sch.**  **32 și 38** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linile 5 - 20.*** |
|  |  |  | **St. Râureni**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **4 și 16,**  **TDJ 6/8,**  **TDJ 10/12**  **și**  **sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 6, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bujoreni**  **Cap X, linia 4**  **primiri - expedieri** | **peste TDJ**  **23 / 25** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Bujoreni -**  **Dăeşti** |  |  | **300+654**  **300+900** |  | **\*Interzis circulaţia trenurilor care au în componenţă locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dăeşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **peste**  **sch. 15,**  **TDJ**  **16 / 18** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **Dăeşti -**  **Călimănești** |  |  | **303+560**  **303+960** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **320+835**  **320+999** | **10** | **Cozia -**  **Lotru** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **332+400**  **332+700** | **30** | **Lotru -**  **Cornet** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Câineni**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Mărului**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **363+600**  **366+600** | **30** | **Valea Mărului -**  **Podu Olt** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Podu Olt -**  **Tălmaciu** |  |  | **372+750**  **374+097** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Tălmaciu -**  **Sibiu Grupa Şelimbăr** |  |  | **382+050**  **382+200** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **379+800**  **380+100** | **30** | **Tălmaciu -**  **Sibiu Grupa Şelimbăr** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Tălmaciu -**  **Sibiu Triaj**  **grupa Șelimbăr**  **și linia 1 directă**  **st. Sibiu Triaj**  **grupa Șelimbăr** |  |  | **386+000**  **387+305** | **20** | ***Cu inductori de 1000 Hz***  ***în Cap X.*** |
|  |  |  | **Linia 1 directă**  **st. Sibiu Triaj**  **grupa Șelimbăr** |  |  | **387+305**  **388+437** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu Triaj**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu**  **Cap Y** | **peste toate apara-tele**  **de cale** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 1 - 10 Sibiu.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu**  **liniile 9 şi 10 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Copșa Mică**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 22**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 9.*** |

# LINIA 204

# BĂBENI - ALUNU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1+150**  **40+125** |  | **Băbeni -**  **Alunu** |  |  |  |  | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Băbeni**  **liniile 4 - 6**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la marca de siguran-ţă** | **15** |  |  |  |
|  | **28+530**  **28+620** | **10** | **Popești -**  **Berbeşti** |  |  |  |  | ***Trenurile circulă numai la lumina zilei.*** |
|  |  |  | **St. Berbeşti**  **liniile 1 și 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 218

# TIMIŞOARA NORD - ARAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **55 și 71** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 120, 132 și 136** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***spre și de la st. Timișoara Sud, Timișoara Vest și Ronaț Triaj.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 66, 68, 70, 86 și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 60, 76, 78, și 88** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **Cap X și Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale din stația Ronaţ Triaj**  **Grupa A** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **liniile 3 - 8 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv diagonala 2 - 4 Ronaţ Triaj Grupa A.*** |
|  | **6+300**  **6+370** | **30** | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 3 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută și***  ***Ronaț Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Sânandrei**  **Cap X** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Sânandrei**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **21+900**  **22+100** | **30** | **Băile Calacea -**  **Orțișoara** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **25+700**  **26+950** | **50** | **St. Orțișoara**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap X** | **peste sch.**  **9 și 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 și 4 abătute, Cap Y.*** |
|  | **31+300**  **40+450** | **50** | **Orțișoara -**  **Vinga**  **și St. Vinga**  **linia 2 directă,**  **Vinga -**  **Șag și**  **st. Șag linia 3 directă**  **între Semnal intrare X și sch. 6 Șag** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vinga**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Șag**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Valea Viilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Viilor**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 Cap Y.*** |
|  | **49+000**  **49+100** | **30** | **Valea Viilor -**  **Aradu Nou** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **50+550**  **51+650** | **30** | **St. Aradu Nou**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. 11 și 12.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste**  **S 7**  **și**  **S 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 2 și 3 abătute, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste sch. 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 6 abătută Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap Y.*** |
|  | **53+300**  **53+400** | **50** | **St. Aradu Nou**  **linia 4 directă,**  **porțiunea cuprinsă între sch. 4 Aradu Nou**  **și semnal YFA** |  |  |  |  |  |

# LINIA 301 Eb

# CHIAJNA - JILAVA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24**  **linia 5 directă, Cap Y** |  |  | **72+528**  **72+028** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |
|  | **68+850**  **68+900** | **30** | **Chiajna -**  **Bucureşti Vest** |  |  |  |  |  |
|  | **67+700**  **67+750** | **15** | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X**  **peste sch. 15** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și II.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste**  **sch. 27** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste**  **sch. 31** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap X** | **peste sch. 39** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 1** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **Cap Y** | **peste sch. 36** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 şi 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Vest**  **linia 5** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **59+280**  **59+330** | **15** | **St. Vârteju**  **Cap Y**  **peste sch. 12** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1, 2 și III.*** |
|  | **60+300**  **60+450** | **15** | **St. Vârteju**  **peste sch. 5, 9, 13 și 15** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1, 2 și 3 directă***  ***Cap X.*** |
|  | **53+300**  **53+500** | **10** | **Vârteju -**  **Jilava** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Vârteju -**  **Jilava** |  |  | **55+000**  **57+500** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Jilava**  **Cap X** | **peste diag.**  **33 - 37** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava** | **peste**  **T.D.J.**  **35 / 37** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1, 2, 3 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Jilava**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 F

# CHITILA - CHIAJNA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Chiajna** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile I - V şi firele 1 şi 2 Chitila - Chiajna şi***  ***Chiajna - Jilava.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 directă.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă, Cap Y** |  |  | **4+500**  **5+000** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |

# LINIA 301 F1

# BUCUREŞTI TRIAJ B2 - POST GIULEŞTI – POST RUDENI - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 18B2** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 26B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 28B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste diag.**  **4 - 16,**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J. 16 / 28** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 70** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J.**  **32 / 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23 Romb bretea** | **peste T.D.J.**  **38 / 48, 24 / 34, 26 / 36**  **şi**  **40 / 50** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 76** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste**  **T.D.J**  **68 / 86** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 92** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **porți-unea de linie cuprin-să între TDJ 8/14 - 44/60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 100** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 100 şi**  **sch. 70** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între T.D.J.**  **44 / 60 şi**  **sch. 62** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 23B2 – 28B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 64**  **şi**  **sch. 46** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 14B2 – 16B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 26/28** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste sch. 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa D 2 Cap Giulești** | **linia 8** | **5** |  |  | ***100 ml de la călcâi***  ***sch. nr. 9 Post Giulești***  ***spre Post 23.***  ***Semnalizată pe teren***  ***Post 23 cu palete galbene***  ***cu diagonală.*** |

# LINIA 301 G

# BUCUREŞTII NOI - BUCUREŞTI TRIAJ GRUPA A2 – CABINA 9 - POST 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **romb**  **bretea**  **post 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează tranzitări prin Post 17 de la Bucureștii Noi la Băneasa și de la Bucureștii Noi grupa A2 Bucureşti Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **23 - 31 şi**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A 2 - 6 A 2 Cap Post 17 Bucureşti Triaj şi tranzitări de la Bucureştii Noi Grupa C la Bucureşti Băneasa şi Bucureştii Noi la Bucureşti Triaj Post 17.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **41 - 47** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 53** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **sch. 43** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste**  **diag.**  **33 - 59** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste T.D.J.**  **21 / 25** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **26 - 20**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste T.D.J. 10 / 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **6 - 8** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2, Post 17** | **peste sch. 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 N

# BUCUREŞTI NORD - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  | **2+950**  **3+200** | **30** | **Bucureşti Nord -**  **Chitila** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **H.M. Pajura** | **toată**  **linia 2T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 O

# BUCUREŞTI NORD GR. B - BUCUREŞTI TRIAJ POST 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Gr. D, linia 7 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 3D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 4D** | **pe o lungi-me de 200 m Cap X** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Deschisă pe o lungime de 200 m Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 5D** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 6D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **linia 10D** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab**  **Grupa D, Cap Y** | **peste**  **sch. 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la linia 11 D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **peste**  **sch. 90** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1A, 2A și 1D.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Basarab** | **porți-unea cuprin-**  **să între sch. 106 și TDJ**  **86 / 88** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri de la linia 2D la liniile 11D***  ***și 2 Centură st. București Basarab.*** |

# LINIA 301 P

# BUCUREŞTI NORD - BUCUREŞTI GRIVIŢA - BUCUREŞTI BĂNEASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Fir III București Nord -**  **Grivița** | **între semnal X3G și Y3G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Bucureşti Griviţa** | **peste sch. 1G, 6G și linia cuprin-să între sch.**  **1G - 6G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **12 G** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4AT - 7AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **6 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 6AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste TDJ**  **16 AT / 18 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 3AT, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **1 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste**  **TDJ 2D/3F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D Cap Y, 1F-6F Cap X și intrare Depou.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **10 D/**  **11 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 6D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **12 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **8D / 9F** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D - 4D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D, linia 1D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **10 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D și 1F - 5F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **16 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1F - 2F Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa E** | **peste**  **sch.**  **20E bis** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bucureşti Griviţa **Grupa E,**  **linia 1E** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 2F şi 3F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 5F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **linia 6F** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa H** | **peste**  **sch. 8** | **5** |  |  |  |

# LINIA 301 Z2

# POST RUDENI - TRANSCONTAINERE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din Grupa C Bucureștii Noi în direcția Post Rudeni.*** |

**LINIA 304**

# COMPLEX PLOIEŞTI TRIAJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **linia 10 abătută** | **între sch.**  **83 A**  **şi**  **108 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A,**  **liniile 2 - 5**  **şi 7 şi 8 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa A, Cap X +**  **Cap Y** | **zona apa-ratelor de cale Cap X**  **+ Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa B, Cap X** | **peste liniile 1, 3, 4, 5, 6 și sch. 101, 15, 21, 25, 37/41, 23, 29, 31, 43, 63, 67, 73, 53, 75, 85, 87, 51, 65, 83, 69, 89**  **și 55** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ploieşti Triaj**  **Grupa D, Cap X +**  **Cap Y** | **zona apa-ratelor de cale Cap X**  **+ Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 800

# BUCUREŞTI NORD - CONSTANŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Racordare Pajura** | **peste diag.**  **23 - 27**  **și**  **25 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează treceri în abatere la București Triaj.*** |
|  | **4+600**  **5+100** | **50** | **Racordare Pajura -**  **Băneasa** |  |  | **4+600**  **5+100** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Se respectă zilnic***  ***în intervalul orar***  ***23,00 - 07,00.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Reabilitare Culoar 4.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 5 abătută, Cap Y** | **de la călcâi**  **sch. 14**  **pe o**  **dis-tanță**  **de**  **150 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste diag.**  **18 - 26** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea**  **peste sch. 8** |  |  | **23+000**  **23+050** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 directă.*** |
|  |  |  | **Pasărea -**  **Brănești** |  |  | **27+850**  **27+900** | **70** |  |
|  |  |  | **Hm Brănești**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perişoru** |  |  | **107+800**  **108+300** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **linia 3 directă** |  |  | **108+300**  **109+800** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție muncitori.***  ***Se respectă în***  ***intervalul orar:***  ***07,00 - 19,00***  ***fără zilele de duminică.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perișoru** |  |  | **109+800**  **111+730** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **linii**  **din stație peste diag.**  **3 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la linia 2 directă***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9** | **toată**  **linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 7**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 11 - 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 9**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 11 - 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 11**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești la liniile 11 - 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 19**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I și II***  ***Bărăganu - Feteşti la***  ***liniile 11 - 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **diag.**  **21 - 89**  **(sch. 21, 39, 45, 89)** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I și II***  ***Bărăganu - Feteşti la***  ***liniile 11 - 2T;***  ***din firele I și II***  ***Feteşti - Movila la***  ***liniile 11- 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 23**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 33**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste T.D.J. 41 / 47** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I şi II 800***  ***la liniile 1 - 3 și 7 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 73**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 99**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 105**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **liniile 11, 12, 1T, 2T** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 26**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 40**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II***  ***Fetești - Ram. Borcea***  ***la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 36**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12 și 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 38**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12, 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 42**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firele I şi II dinspre staţia Ovidiu la liniile 7 şi 8.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 50**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 62**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **74 / 72** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 78** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 102** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 0 şi 1 B.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ovidiu**  **Cap X** | **peste sch. 11** | **15** |  |  | ***Afectează liniile 3 - 5***  ***st. Ovidiu.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **154+810**  **154+860** | **70** | **St. Ovidiu**  **Cap Y, peste sch. 8** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ovidiu**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează liniile 3, 4 și 5***  ***st. Ovidiu.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 0, Grupa B** | **de la**  **vârf sch. 94 până la vârf**  **sch. 32** | **30** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 1, Grupa B** | **de la semnal**  **XPNB,**  **până la vârf sch. 72** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap X** | **peste sch. 113** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10, 11, 14, Cap Y** | **intrări - ieşiri Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 16** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 17** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 18**  **Cap Y** | **intrări-ieşiri Cap Y** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 178** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 18 şi 19.*** |
|  |  |  | **Basarabi -**  **Valu lui Traian** |  |  | **210+950**  **211+000** | **100** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa D, Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3D / 5D** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I și firul II la liniile 1D - 5D și la***  ***Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B**  **și**  **TDJ**  **41 B / 49B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 73** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 Grupa Tranzit.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 7 Grupa Tranzit,***  ***liniile 5A - 8A, Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap X** | **peste**  **sec-ţiunea 071 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 7A, 9A***  ***şi linia de legătură***  ***Grupa D - Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A,**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste**  **diag.**  **112 - 118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A şi 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 120** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 A, 8 A şi spre Constanța mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste diag.**  **19 - 21** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **39 şi 41**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 şi 43** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **(Revizia de vagoane) linia 5T** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 5** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste diag. 50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**CONDIŢII SPECIALE DE CIRCULAŢIE**

**CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE**

**ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulaţie, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulaţia pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.**

**În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieşire, în baza indicaţiei de chemare sau a ordinului de circulaţie, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenţie, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) şi art. 78 respectiv 79 din acelaşi Regulament.**

**\* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.**