**C.N.C.F. "C.F.R." S.A. - D I R E C Ţ I A L I N I I**

**(de la pagina 1 la pagina )**

**B.A.R.TIMIŞOARA**

decada 1-10 octombrie 2024

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente firului I, respectiv liniei simple** | | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din**  **staţii aferente**  **firului II** | | ***OBSERVAŢII*** |
| **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la km. la km.** | **Viteza redusă** | **De la**  **km. la**  **km.** | **Viteza redusă** |

**TOATE RESTRICŢIILE ŞI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !**

# LINIA 100

# BUCUREŞTI NORD - CRAIOVA - STREHAIA - ORŞOVA - TIMIŞOARA NORD – JIMBOLIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch.**  **nr. 3** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5, grupa B** | **toată linia** | **5** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5B** | **30** |  | |  | | | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Post 5 -**  **Bucureştii Noi** |  |  | **2+200**  **2+900** | | **30** | | | ***Cap București Nord semnalizată numai cu paleta cu diagonală.*** |
|  | **5+280**  **6+650** | **30** | **St. Bucureştii Noi**  **linia 2 directă +**  **zonă aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **5+280**  **6+650** | | **30** | | |  |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 12, 8, 14 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **20 / 22**  **și**  **sch. 30** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri spre Chiajna firele I și II.*** |
|  |  |  | **St. Bucureştii Noi**  **Cap X** | **peste sch. 35 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  | **8+410**  **9+800** | **50** | **St. Chiajna**  **linia 4 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă Cap Y** |  |  | **9+000**  **9+500** | | **15** | | | ***Afectează intrări - ieșiri la linia 5.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap Y** | **peste sch. 4**  **pe directă +**  **abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează fir I Chiajna - Grădinari, intrări - ieșiri liniile 1 - 6.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **linia 3 directă +**  **zona aparate de cale, Cap X și Cap Y** |  |  | **8+410**  **9+800** | | **50** | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch.**  **5, 7, 9**  **și 11**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18, 20, 24**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4, 5 și 6.*** |
|  | **10+000**  **13+500** | **100** | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **19+500**  **19+550** | **50** | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 5** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 6** | **toată linia** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste T.D.J. 15 / 17** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste T.D.J. 12 / 14** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari** |  |  | **12+000**  **23+140** | | **70** | | |  |
|  | **24+000**  **26+050** | **30** | **Chiajna -**  **Grădinari**  **și linia 3 directă Grădinari** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Chiajna -**  **Grădinari +**  **zona aparate de cale,**  **Cap X, Grădinari** |  |  | **23+190**  **25+000** | | **30** | | |  |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **linia 2 abătută** | **toată linia**  **și sch.**  **9 și 22** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Grădinari**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6**  **din bretea 2-4-6-8** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **26+700**  **26+750** | **70** | **Grădinari -**  **Vadu Lat** |  |  | **26+700**  **26+750** | | **70** | | |  |
|  |  |  | **H. Vadu Lat**  **liniile 2 şi 5 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **36+600**  **37+000** | **100** | **Vadu Lat-**  **Zăvestreni** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **42+000**  **45+300** | **100** | **Vadu Lat-**  **Zăvestreni** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Videle - Zăvestreni -**  **Ax Vadu Lat** |  |  | **46+600**  **36+228** | | **50** | | |  |
|  |  |  | **St. Zăvestreni Linia 1 abătută** | **toată linia**  **+**  **diag.**  **9 - 13**  **și**  **8 - 14** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **zonă sch. 13, 21, 23 și TDJ**  **17 / 19** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 33** | **5** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Videle**  **Cap Y** | **zonă sch. 18, 26, 30 și TDJ**  **22 / 24** | **10** |  | |  | | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 8.*** |
|  | **52+500**  **52+600** | **30** | **Videle -**  **R1 Videle** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Ciolpani**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  | **58+040**  **58+090** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 13.*** |
|  |  |  | **St. Ciolpani**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  | **58+950**  **59+000** | | **50** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Ciolpani -**  **Gălăteni** |  |  | **60+000**  **61+000** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Ciolpani -**  **Gălăteni** |  |  | **63+900**  **64+100** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **66+025**  **66+085** | **30** | **St. Gălăteni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gălăteni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 4**  **și**  **6 - 10** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Olteni**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 13** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap X.*** |
|  | **74+200**  **84+280** | **60** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **74+200**  **84+280** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **74+900**  **75+800** | **30** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  | **75+600**  **80+600** | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **79+700**  **81+000** | **30** | **Olteni -**  **Rădoieşti** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi** |  |  | **85+880**  **90+000** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Rădoieşti -**  **Atârnaţi**  **și st. Atârnaţi**  **linia 2 directă** |  |  | **90+000**  **93+605** | | **30** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 1, 9, 11, 10, 6 și 2.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **92+370**  **93+605** | **30** | **St. Atârnaţi**  **linia 3 directă,**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 5, 7, 4 și 8.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 5**  **și**  **7 - 9** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Atârnaţi**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch.**  **10 și 11**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **93+605**  **99+300** | | **60** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **94+700**  **94+900** | | **10** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **94+800**  **97+700** | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  | **97+550**  **97+850** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **97+600**  **98+700** | **30** | **Atârnaţi -**  **Roşiori Nord** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **15 / 17**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **49** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 5** | **toată**  **linia inclusiv sch. 12 abatere și peste sch. 16, 20, 34, 40, 54**  **și TDJ**  **66 / 68** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Roşiori Nord**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Roşiori Nord -**  **Măldăeni** |  |  | **100+600**  **107+465** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **107+400**  **109+200** | **30** | **St. Măldăeni**  **linia 2 directă**  **Cap X + Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1, 9, 11, 2, 8 și 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Măldăeni**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **109+200**  **121+100** | **60** | **Măldăeni –**  **Mihăeşti și**  **linia 3 directă Mihăeşti**  **și Mihăeşti -**  **Radomirești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Măldăeni –**  **Mihăeşti** |  |  | **112+200**  **116+200** | | **60** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Măldăeni –**  **Mihăeşti și**  **linia 4 directă Mihăeşti,**  **Cap X + Cap Y** |  |  | **116+200**  **118+400** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***Peste sch. 3, 5, 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Mihăeşti**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **124+000**  **124+050** | **30** | **Mihăeşti -**  **Radomirești** |  |  | **124+000**  **124+050** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X + Cap Y** | **peste diag.**  **1 - 5,**  **3 - 7**  **și**  **4 - 8** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Radomirești**  **Cap X + Cap Y** | **sch.**  **11 și 12 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  | **128+500**  **143+750** | **50** | **Radomirești -**  **Fărcașele** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Radomirești -**  **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcașele** |  |  | **130+618**  **143+280** | | **50** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti Olt**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **Cap X**  **la**  **axa staţiei** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drăgăneşti Olt**  **Cap Y** | **peste**  **diag.**  **6 - 12,**  **8 - 10** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcaşele** |  |  | **143+280**  **144+100** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **145+050**  **145+100** | **30** | **Drăgăneşti Olt -**  **Fărcaşele** |  |  | **145+050**  **145+100** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Fărcașele**  **Linia 2 directă** |  |  | **147+380**  **148+200** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Fărcașele**  **linia 1 prim. - exped.** | **peste sch. 26** | **5** |  | |  | | | ***Afectează linia 1 și intrări - ieşiri la linia 7.*** |
|  | **146+800**  **153+900** | **70** | **St. Fărcașele**  **linia 3 directă**  **Fărcașele -**  **Caracal** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 5, 7, 2, 8 și 12.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **153+900**  **155+300** | **30** | **Fărcașele -**  **Caracal și**  **St. Caracal**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 7, 11, 17, 23 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 4** | **155+330**  **156+310** | **5** |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Între călcâi sch. 27 și***  ***vf. sch. 22.*** |
|  |  |  | **St. Caracal Cap Y** | **peste sch. 22**  **în**  **abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 5*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 6, 32 și 34** |  |  | **156+150**  **156+480** | | **10** | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **11 - 19** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 9**  **și**  **21 - 33** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste diag.**  **23 - 29** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap X** | **peste sch. 31 și 37**  **pe directă și în abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 34 în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 28, 30** | **5** |  | |  | | | ***Cu acces la liniile 6 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **5** |  | |  | | | ***Cu acces la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **Cap Y** | **peste sch.**  **48 și 52** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 4 și 5.*** |
|  |  |  | **St. Caracal**  **liniile 5 și 6**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Caracal**  **linia 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **156+450**  **158+800** | **70** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  | **156+480**  **167+400** | | **100** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **160+800**  **160+900** | **70** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  | **160+800**  **164+200** | | **50** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **165+000**  **167+400** | **30** | **Caracal -**  **Grozăvești** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Grozăvești -**  **Jianca** |  |  | **169+350**  **173+300** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Grozăvești -**  **Jianca** |  |  | **173+300**  **177+650** | | **100** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Jianca**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **185+900**  **186+100** | **70** | **St. Leu**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  | **185+900**  **186+100** | | **70** | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 2, 8, 10 și 16.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Leu**  **linia 1 prim. - exp.** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Leu - Malu Mare** |  |  | **196+100**  **196+650** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză. Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Malu Mare**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8**  **în abatere**  **și**  **diag.**  **6 - 8** | **10** |  | |  | | | ***Cu acces din firul II***  ***Malu Mare - Banu Mărăcine la linia 2 (firul I) Malu Mare și cu acces din linia 2 (firul I) Malu Mare la firul II Malu Mare - Banu Mărăcine.*** |
|  |  |  | **Malu Mare -**  **Banu Mărăcine** |  |  | **199+700**  **200+400** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine linia 5 directă**  **Cap X-Y, peste sch. 1,7, 9, 8, 14 și 16** |  |  | **203+100**  **204+650** | | **70** | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **9 și 11 în abatere**  **și**  **diag.**  **9 - 11**  **și sch.**  **14 și 18 în abatere și diag. 14 - 18** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 4 Cap X + Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **linia 7**  **- 100 m din călcâi sch.**  **nr. 26** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap X şi CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap X** | **peste sch. 17, 21 şi 23** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia CEREALCOM.*** |
|  |  |  | **St. Banu Mărăcine**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 Cap Y.*** |
|  | **249+150**  **250+300** | **30** | **St. Craiova**  **linia 3A + 3B** |  |  |  | |  | | | ***Numai pentru trenurile de marfă în tranzit .***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **73 - 77 - - 83** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 2 A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova** | **peste**  **diag.**  **79 - 85** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28 A la liniile 1 - 4 B.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **75 / 79** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din linia 28A la liniile 1 - 4 B, 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste TDJ**  **83 / 87** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri din liniile 1A, 2A și 28A la liniile 26 și 27.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X** | **peste**  **sch. 23, 33, 35,**  **TDJ**  **43 / 49,**  **45 / 51, sch. 55, 57, 59,**  **65, 67, 69, 145, 147, 149, 151, 157** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4A - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, linia 12** | **din călcâi sch. 149 pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap X, liniile 14 și 15** | **din călcâi sch. 157 pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12**  **TDJ**  **22 / 26**  **sch. 24**  **TDJ**  **32 / 38**  **sch.: 40**  **50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 76, 78, 80, 82, 84**  **și 88** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 16.*** |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 12** | **din călcâi sch. 82**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 14** | **din călcâi sch. 78**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y, linia 15** | **din călcâi sch. 80**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Craiova**  **Cap Y linia 16** | **din călcâi sch. 88**  **pe 200 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X, peste sch. 9** |  |  | **255+140**  **255+190** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **255+140**  **255+190** | **70** | **St. Cernele**  **Cap X**  **peste sch. 7** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y** | **peste**  **TDJ**  **23 / 27**  **și**  **sch. 24** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X + Y** | **peste**  **sch.**  **29 și 36** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 14 - 18.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste**  **sch. 1** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri către Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **33 / 37** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 10 .***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap X** | **peste toţi schim-bătorii**  **care dau acces la liniile 15 - 18** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **30, 38**  **şi 54** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7, 8 și 10 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Cernele**  **Cap Y** | **peste sch.**  **44, 52, 56, 58, 60 şi**  **diag.**  **58 - 60** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 15 - 18 Cap Y.*** |
|  | **257+900**  **258+100** |  | **Cernele -**  **Işalniţa** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **257+900**  **258+000** | **70** | **Cernele -**  **Işalniţa** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **261+350**  **262+900** | **50** | **St. Işalniţa**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 1, 47, 16 și 2** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 3 directă,**  **Cap X+Y și**  **peste sch. 5, 7, 8 și 4 și**  **Işalniţa -**  **Coțofeni** |  |  | **261+400**  **264+000** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap Y, liniile 4 - 13** | **peste**  **toţi**  **sch.**  **şi**  **diag.**  **în abatere** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **linia 11**  **primiri - expedieri,**  **Cap X** | **100 m** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Işalniţa**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  | |  | | |  |
|  | **263+800**  **269+100** | **70** | **Işalniţa -**  **Coţofeni** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Coţofeni**  **Cap Y, sch. 8 și**  **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  | **270+100**  **271+750** | | **50** | | | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **270+800**  **270+900** | **70** | **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  |  | |  | | | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Coţofeni -**  **Răcari** |  |  | **278+600**  **278+700** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Filiaşi**  **Cap X** | **peste sch. 29**  **și diag.**  **27 - 29** | **20** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6, Cap X.*** |
|  | **287+640**  **287+690** | **30** | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **287+640**  **287+690** | | **30** | | | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Filiaşi -**  **Gura Motrului** |  |  | **290+550**  **290+750** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gura Motrului**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată linia inclusiv sch. 10** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **Gura Motrului -**  **Butoieşti** |  |  | **293+200**  **293+300** | | **70** | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **298+250**  **298+350** | **70** | **St. Butoieşti**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 1 și***  ***podeț km 298+330.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **Cap X, linia 2 directă** |  |  | **298+280**  **298+500** | | **70** | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 3, 5 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Butoieşti**  **linia 1**  **primiri – expedieri** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **302+500**  **302+700** |  | **Butoieşti -**  **Strehaia** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația locomotivelor cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap X** | **peste sch. 17**  **in abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 5 înspre și dinspre st. Jirov.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **26 / 30** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Strehaia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ciochiuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **de la**  **ax stație până la Cap Y călcâi sch. 2** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **321+050**  **322+350** | **30** | **Ciochiuţa -**  **Tâmna** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 3** | **din calcâi**  **sch. 3**  **până**  **la axa**  **stației Tâmna** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Tâmna**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  | **325+100**  **325+220** | **30** | **St. Tâmna**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 2 și 4.*** |
|  |  |  | **St. Igiroasa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Prunişor**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **5** |  | |  | | |  |
|  | **335+120**  **335+170** | **30** | **Prunișor -**  **Gârniţa** |  |  |  | |  | | | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gârniţa**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, CapY.*** |
|  | **342+430**  **342+630** | **30** | **Gârniţa -**  **Balota** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **3 / 5** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St. Balota** | **peste diag. dintre sch.**  **17 -**  **T.D.J.**  **19 / 21** | **10** |  | |  | | | ***Afectează zonă parcurs***  ***st. Balota liniile 1 - 3***  ***în abatere.*** |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei**  **la**  **Cap Y** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la axa staţiei până la călcâi macaz 12**  **Cap Y** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balota**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **4 / 6** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5.*** |
|  | **345+652**  **355+537** |  | **Balota –**  **Drobeta Turnu Severin Mărfuri** |  |  |  | |  | | | **\*Interzis circulația trenurilor care au în componență mai mult de două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **345+200**  **353+200** | **30** | **Balota –**  **Valea Albă**  **linia 1 directă**  **Valea Albă și**  **Valea Albă -**  **Post Macazuri** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Post Macazuri -**  **Drobeta Tr. Severin Mărfuri** |  |  | **354+400**  **354+700** | | **30** | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Mărfuri**  **Cap Y, linia 3 directă** |  |  | **356+930**  **357+170** | | **30** | | | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 10, 8 și 6A.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **şi**  **sch.**  **1 şi 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Cap X** | **peste**  **sch. 9**  **în abatere** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **sch. 7**  **în abatere**  **şi**  **T.D.J.**  **12 / 14** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap X, liniile 6 - 10**  **primiri - expedieri** | **peste sch.**  **nr. 15** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la axa stației** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin Mărfuri**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **22 / 24** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Turnu Severin Est**  **Cap Y** | **peste sch. 2**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abatere.*** |
|  | **363+400**  **363+470** | **15** | **St. Drobeta Tr. Severin**  **linia 2 directă și**  **peste sch. 3 și 5** |  |  |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3 și 5.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch. 9** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap X** | **peste**  **sch.**  **11, 13, 15, 17, 21, 23,**  **25 și 27** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  |  |  | **St. Drobeta Tr. Severin**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 12, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32,**  **34 şi 36** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 14.*** |
|  | **380+600**  **384+200** | **30** | **St. Vârciorova**  **linia 2 directă, Cap Y și**  **Vârciorova -**  **Orșova** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **linia 11** | **între călcâi**  **S 3**  **și opritor** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap X** | **peste**  **S 9,**  **S 13,**  **S 17,**  **S 19**  **şi**  **S 21** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Orşova**  **liniile 3 și 4 abătute** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Orşova**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8 abatere.*** |
|  |  |  | **St. Valea Cernei**  **linia 2 abătută** | **toată linia inclusiv sch. 6** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Topleţ**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap X** | **peste**  **S 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mehadia Nouă**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 3 abătute, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Iablaniţa**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Crușovăț**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută.*** |
|  | **428+850**  **429+100** | **30** | **Crușovăț -**  **Domașnea** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Domașnea**  **Cap X** | **peste sch. 3**  **în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Poarta**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **6 / 8** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **448+300**  **449+250** | **30** | **St. Armeniș**  **linia 2 directă** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Armeniș**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclu-siv**  **sch.**  **1, 2**  **și 4**  **în abatere** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Slatina Timiș**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Vălișoara**  **Cap Y** | **peste sch.**  **6 și 8** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y.*** |
|  | **462+050**  **462+100** | **30** | **St. Vălișoara**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Valea Timișului**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 abătută Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 3 abătută** | **toată linia inclusiv peste**  **sch.**  **1, 8 și 4** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Balta Sărată**  **linia 1 abătută** | **toată linia inclusiv în aba-terea**  **sch. 2** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap X** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **34 / 36,**  **T.D.J.**  **42 / 46**  **și**  **diag.**  **36 - 42** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Zăgujeni**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  | **482+600**  **482+800** | | **30** | | |  |
|  |  |  | **St. Jena**  **Cap X** | **peste sch. 3 în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jena**  **Cap Y** | **peste sch. 4 în abatere** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Găvojdia**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Tapia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia**  **inclusiv**  **peste sch. 4** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jabăr**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Belinț**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 4** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute,***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Chizătău**  **Cap X** | **peste**  **S7** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 abătute***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Topolovăț, linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | | ***Inclusiv peste abaterea sch. 3 și 4*** |
|  | **545+200**  **546+200** | **50** | **Topolovăț-**  **Recaș** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Recaș**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile abătute 3 și 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Recaș**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4.*** |
|  | **552+360**  **555+500** | **50** | **Recaș -**  **Remetea Mare** |  |  |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **8 / 10** | **15** | |  | |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap Y și***  ***linia M.Ap.N.*** | |
|  | **566+500**  **567+500** | **30** | **Remetea Mare -**  **Timișoara Est** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Remetea Mare**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4, Cap X.*** |
|  | **569+400**  **571+000** | **30** | **St. Timişoara Est**  **lina 4 directă** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. 5, 9, 12***  ***și 4.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **Cap X** | **peste sch.**  **11 și 17** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 5, 6 și 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 5, 6 și 7, Cap Y.*** |
|  |  |  | **Timişoara Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  | |  | | | ***Cu acces la liniile 8 și 13 abătute cap Y*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **55 și 71** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 120, 132 și 136** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, și 82** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 66, 68, 70, 86 și 96** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 60, 76, 78, și 88** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 56** | **10** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  | **579+650**  **580+200** | **15** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **582+250**  **586+300** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.*** |
|  | **590+950**  **596+260** | **30** | **Timişoara Nord -**  **Cărpiniş și**  **St. Cărpiniş**  **linia 2 directă, Cap Y,**  **peste sch. 8, 6 și 4** |  |  |  | |  | | | ***Fără inductori.***  ***R.V. în trepte.*** |
| **596+260**  **597+630** | **70** |
| **597+630598+520** | **30** |
|  |  |  | **St. Cărpiniş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  | |  | | | ***Inclusiv peste sch. 5, 9 și 10, până la limita cu LFI.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5, 6, 7, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap X** | **peste sch. 37** | **5** |  | |  | | |  |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 24** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2, 7, 18 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 26, 34 și 36** | **15** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Jimbolia**  **Cap Y** | **peste sch. 28** | **5** |  | |  | | | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 și 10 Cap Y.*** |

# LINIA 116

# FILIAŞI - LIVEZENI - SIMERIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **şi 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 1 abătută** | **de la**  **Cap X până la axa staţiei** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Ţânţăreni**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **12+840**  **12+890** | **30** | **St. Gilort**  **linia 1 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Gilort**  **Cap X** | **peste sch. 3** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **14+750**  **14+800** | **50** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **17+830**  **17+880** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+190**  **18+240** | **30** | **Gilort -**  **Turburea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **18+540**  **18+630** | **50** | **St. Turburea**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 1 și 3, Cap X.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **20+645**  **20+695** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **21+600**  **21+710** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.** |
|  | **21+600**  **21+710** | **30** | **Turburea -**  **Bibești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **25+470**  **25+520** | **30** | **St. Bibesti**  **linia 1 directă** |  |  |  |  | ***Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **25+450**  **25+620** | **30** | **St. Bibesti**  **Cap X, peste sch. 1** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bibeşti**  **linia 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **28+740**  **28+790** | **30** | **Bibeşti -**  **Musculeşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **30+415**  **30+500** | **30** | **St. Musculeşti**  **Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Musculeşti**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **10** |  |  | ***Cu acces la linia 1***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **32+980**  **33+030** | **30** | **Musculeşti -**  **Bărbăteşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bărbăteşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată linia**  **şi**  **peste sch.**  **5, 7**  **şi**  **TDJ**  **6 / 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 şi 4.*** |
|  |  |  | **St Bărbăteşti**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la Cap X la**  **axa staţiei** | **10** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Jupâneşti**  **Cap Y** | **peste sch. 6** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2***  ***primiri - expedieri.*** |
|  | **45+660**  **45+740** | **30** | **St. Cărbuneşti**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | **\*Valabil inclusiv pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **Cap X + Cap Y** | **peste T.D.J.**  **5 / 7,**  **sch. 11, 17, 24, 26, 30 şi TDJ**  **18 / 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Cărbuneşti**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **48+300**  **48+350** | **70** | **Cărbuneşti -**  **Pojogeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **51+565**  **51+615** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **52+150**  **53+000** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **53+270**  **53+320** | **30** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **54+100**  **55+300** | **50** | **Pojogeni -**  **Copăcioasa** |  |  |  |  | **Fără inductori.** |
|  | **56+530**  **56+600** | **30** | **St. Copăcioasa**  **Cap X, peste sch. 1** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+900**  **69+300** | **30** | **Lunca Budieni -**  **Târgu Jiu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **69+570**  **69+620** | **10** | **St. Târgu Jiu**  **peste TDJ 5 / 7** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 10.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch. 13, 27, 22**  **şi 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |
|  | **75+080**  **75+130** | **30** | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 2 directă Cap Y** |  |  |  |  | ***Peste sch. 6.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Ec. Teodoroiu**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **77+685**  **77+735** | **30** | **Ec. Teodoroiu -**  **Parângu** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.** |
|  |  |  | **St. Valea Sadului**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **91+800**  **92+850** | **15** | **Valea Sadului -**  **Meri** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Meri**  **linia 3 primiri-expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **95+700**  **97+000** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **96+250**  **96+320** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **98+600**  **99+100** | **15** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **100+420**  **100+480** | **30** | **Meri -**  **Lainici** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **100+950**  **101+700** | **15** | **St. Lainici**  **linia 2 directă,**  **Cap X+Y** |  |  |  |  | ***Peste sch. 3 și 2.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Lainici**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **103+930**  **104+831** | **30** | **Lainici –**  **Pietrele Albe** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Pietrele Albe**  **liniile 1 și 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **112+950**  **113+000** | **15** | **St. Strâmbuţa Cap X** |  |  |  |  | ***Peste sch. 1 Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Strâmbuţa**  **linia 1**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **115+600**  **115+700** | **30** | **Strâmbuţa-**  **Livezeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 1 abătută** | **între**  **ax Clădire Călători şi km 84+000** | **15** |  |  | ***Între km 84+000 şi călcâiul schimbătorului numărul 12 este porţiune închisă.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **liniile 4 şi 5 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorul numărul 22.*** |
|  |  |  | **St. Livezeni**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii numerele 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **Ax st. Petroșani -**  **Ax st. Bănița** |  |  | **79+109**  **67+798** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 14, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **liniile 2 B, 7, 8, 9, 12, 13 și 14 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani Călători**  **linia 4 abătută** | **între sch.**  **56 și 6** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 16,**  **20 - 24**  **și**  **26 - 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 12 abătute***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Petroşani**  **Cap Y** |  |  | **77+830**  **77+535** | **30** |  |
|  |  |  | **Petroşani -**  **Băniţa** |  |  | **74+500**  **71+000** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **68+600**  **68+500** | **15** | **St. Băniţa**  **liniile 4 și 3 directe, Cap X, peste sch. 1, 3/3A, 1A și 7/5** |  |  | **68+600**  **68+500** | **15** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **Cap X (diagonalele din bretea Cap X)** | **peste diag.**  **1 - 5 / 7**  **și**  **1A-3/3A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Băniţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Bănița -**  **Merișor**  **și st. Merișor**  **linia 2 directă** |  |  | **65+700**  **60+820** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Baru Mare**  **linia 2 abătută** | **între**  **ax stație și**  **sch. 12** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Pui -**  **Băiești** |  |  | **38+600**  **38+200** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **36+800**  **33+800** | **30** | **Băiești -**  **Subcetate** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **30+050**  **29+500** | **30** | **St. Subcetate**  **linia 4 directă Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Subcetate**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **12+450**  **10+800** | **30** | **Călan -**  **Călan Băi și**  **st. Călan Băi**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Călan -**  **Călan Băi**  **și st. Călan Băi**  **linia 3 directă**  **(Cap X - Y)** |  |  | **11+650**  **9+700** | **60** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cuprinde zona aparatelor de cale din Cap X și Y.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste schimbătorii 10, 57, 55 şi 37.*** |
|  |  |  | **St. Călan Băi**  **linia 7 abătută** | **între**  **ax staţie şi**  **sch. 28** | **5** |  |  | ***Restul liniei este închisă.*** |
|  |  |  | **St. Băcia linia 2 directă**  **Cap Y peste DTJ 22/26** |  |  | **6+270**  **6+320** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137 -**  **104** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută Cap Y și linia 202 B Simeria Triaj - Simeria Buclă.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa A, linia 5A abătută** | **între sch. 13**  **și**  **TDJ**  **43 / 37** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |

# LINIA 117

# LIVEZENI - LUPENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **84+710**  **85+320** | **30** | **Livezeni -**  **Iscroni** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iscroni**  **Cap X** | **peste sch. 1, 3, 9,**  **11, 15, 17 și 19** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iscroni**  **linile 7 şi 12 abătute** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iscroni**  **Cap Y** | **peste sch. S 8,**  **12, 14,**  **18, 20,**  **24, 26,**  **30 şi 36** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Vulcan**  **Cap X și Cap Y** | **peste T.D.J.**  **5 / 9,**  **13 / 15,**  **și**  **sch. 19, 21, 12, 16, 18, 22, 24**  **și 30** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 7 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Vulcan**  **liniile 4 și 7 abătute** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  | **97+300**  **97+800** | **30** | **St. Lupeni Tehnic**  **linia 3 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Lupeni Tehnic**  **Cap X** | **peste**  **sch. 25** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2C abătută.*** |

# LINIA 119 A

# PETROŞANI - PETROŞANI TRIAJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2+239**  **0+000** | **15** | **Petroșani -**  **Petroșani Triaj** |  |  |  |  | ***Stații paralelogram.***  ***Porțiunea este cuprinsă între sch. 6 și sch. 10 T.*** |

# LINIA 120

# CARANSEBEŞ - REŞIŢA NORD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Caransebeş**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **34 / 36, 42 / 46,**  **și**  **diag.**  **36 - 42** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 7 Cap Y.*** |
|  | **4+700**  **4+900** | **30** | **Caransebeş -**  **Cornuţel Banat** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Cornuţel Banat**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Cornuţel Banat**  **Cap Y** | **peste**  **S 4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută, Cap Y.*** |
|  | **17+050**  **17+500** | **30** | **Cornuţel Banat -**  **Brebu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **19+860**  **20+760** | **30** | **Cornuţel Banat -**  **Brebu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **24+850**  **24+950** | **30** | **Brebu -**  **Reşiţa Nord** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **28+000**  **33+000** | **50** | **Brebu -**  **Reşiţa Nord** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
| **33+000**  **33+450** | **30** |
| **33+450**  **38+615** | **50** |

# LINIA 122

# CARANSEBEŞ - CARANSEBEŞ TRIAJ - ZĂGUJENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Caransebeş Triaj**  **Gr. A, Cap X și Cap Y** | **peste sch. 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 27, 12, 16, 24, 26, 28, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 50**  **și 56** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2, 3, 4 și 6.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş Triaj**  **Gr. A, linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Caransebeş Triaj**  **Grupa A,**  **linia XIV abătută** | **între**  **vârf sch. 16**  **și**  **călcâi sch. 24** | **15** |  |  |  |
|  | **6+733**  **6+933** | **30** | **St. Zăgujeni**  **linia 2, Cap X** |  |  |  |  |  |

# LINIA 123

# LUGOJ - BUZIAŞ - JAMU MARE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **101+000**  **103+000** | **30** | **Lugoj -**  **Buziaș** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Buziaș**  **Cap X** | **peste sch. 9** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 abătută, Cap X.*** |

# LINIA 124

# TIMIŞOARA NORD - REŞIŢA SUD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 55, 59, 63, 69, 71, 73, 75, și 79** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 55 și 71** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 120, 132 și 136** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***spre și de la st. Timișoara Sud, Timișoara Vest și Ronaț Triaj.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, 82** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 66, 68, 70, 86 și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 60, 76, 78, și 88** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Sud**  **Cap X** | **peste sch.**  **21** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2 abătute.*** |
|  | **0+260**  **0+340** | **15** | **St. Timişoara Sud**  **linia 2 directă Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Restricție peste breateaua din Cap Y st. Timişoara Sud.*** |
|  | **5+020**  **6+040** | **15** | **St. Timişoara Sud**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Sud**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **nr. 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 Cap Y.*** |
|  | **12+430**  **12+480** | **30** | **Timişoara C.E.T. -**  **Timișeni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Timişeni**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Inclusiv peste sch. 1, Cap X și sch. 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Jebel**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jebel**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Jebel**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 și 6***  ***Cap Y.*** |
|  | **26+100**  **28+600** | **50** | **Jebel -**  **Voiteni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **30+050**  **30+100** | **30** | **Jebel -**  **Voiteni** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **32+550**  **33+650** | **30** | **St. Voiteni**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. 1, 3, 10, 8 și 2 de pe linia directă***  ***st. Voiteni*.** |
|  |  |  | **St. Voiteni**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Voiteni**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Voiteni**  **Cap X** | **peste sch. 7** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Gătaia**  **Cap X** | **peste sch. 1, 5 și 11 în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2, 4, 5 și 6 în***  ***Cap X a liniilor.*** |
|  |  |  | **St. Gătaia**  **Cap Y** | **peste sch. 4, 6 și 8 în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2, 4, 5 și 6 în***  ***Cap Y a liniilor.*** |
|  | **43+520**  **46+792** | **30** | **Berzovia -**  **Vasiova** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **64+000**  **64+250** | **30** | **Reșița Nord -**  **Reșița Sud** |  |  |  |  |  |

# LINIA 125

# TIMIŞOARA SUD - BUZIAŞ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Sud**  **Cap X** | **peste sch.**  **21** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 și 2 abătute.*** |
|  | **0+260**  **0+340** | **15** | **St. Timişoara Sud**  **linia 2 directă, Cap Y** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Restricție peste breteaua din Cap Y, st. Timișoara Sud.*** |
|  | **5+020**  **6+040** | **15** | **St. Timişoara Sud**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Sud**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **nr. 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 8 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Semenic**  **linia 4 abatuta** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **5+200**  **5+300** | **30** | **Semenic -**  **Sacoșu Mic** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **11+250**  **16+000** | **50** | **Semenic -**  **Sacoșu Mic** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **24+500**  **28+000** | **50** | **Sacoșu Mic - Buziași** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |

# LINIA 129

# VOITENI - STAMORA MORAVIŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **32+550**  **33+650** | **30** | **St. Voiteni**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. 1, 3, 10, 8 și 2 de pe linia directă***  ***st. Voiteni.*** |
|  |  |  | **St. Voiteni**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Voiteni**  **Cap X** | **peste sch. 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Voiteni**  **Cap X** | **peste sch. 7** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2, Cap X.*** |
|  | **41+500**  **42+500** |  | **St. Deta linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori. Inclusiv peste sch.1, 3, 6 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Deta**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Deta**  **Cap X** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 abătute,***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Deta**  **Cap Y** | **peste sch. 4** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 abătute,***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Stamora Moraviţa**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 130

# BERZOVIA - ORAVIŢA - IAM

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Oraviţa**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 131

# ORAVIŢA - ANINA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Oraviţa**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **33+150**  **33+610** | **5** | **Anina**  **linia 3 directă,**  **porțiunea cuprinsă între vârf sch. 15**  **și vârf sch. 12** |  |  |  |  |  |

# LINIA 132

# TIMIŞOARA - CRUCENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11 și 51** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **55, 71, 97 și 113** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 120, 132 și 136** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***spre și de la st. Timișoara Sud, Timișoara Vest și Ronaț Triaj.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, 82** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 66, 68, 70, 86 și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 60, 76, 78, și 88** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timisoara Vest**  **linia 5 abătută** | **toata linia** | **10** |  |  |  |
|  | **5+600**  **12+100** | **30** | **Timisoara Vest -**  **Cruceni** |  |  |  |  |  |
|  | **40+500**  **46+800** | **30** | **Timisoara Vest -**  **Cruceni** |  |  |  |  |  |

# LINIA 133

# TIMIŞOARA - CENAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 55 și 71** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 120, 132 și 136** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***spre și de la st. Timișoara Sud, Timișoara Vest și Ronaț Triaj.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 30, 36, 44, 46, 62, 82** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 - 13, Cap Y***  ***și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 66, 68, 70, 86 și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 60, 76, 78, și 88** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  | **3+300**  **3+480** | **15** | **Timişoara Nord -**  **Ronaţ Triaj Grupa D** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch.***  ***11T și 15T.*** |
|  | **6+300**  **6+370** | **30** | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 1 și 5.*** |
|  |  |  | **Ronaţ Triaj Grupa D**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **Ronaţ Triaj Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **Cap X și Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale**  **din stația Ronaţ Triaj**  **Grupa A** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **liniile abătute 3, 4, 6,**  **7 și 8** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv diagonala 2 - 4 Ronaţ Triaj Grupa A.*** |
|  | **9+925**  **9+975** | **30** | **Ronaţ Triaj Grupa D -**  **Dudeştii Noi** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **12+955**  **28+187** | **20** | **Ax st. Dudeştii Noi -**  **Ax st. Biled** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Biled**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Biled**  **linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  | **28+187**  **62+918** | **30** | **Ax st. Biled -**  **Ax st. Sânnicolau Mare** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Restricție de viteză pentru trenurile de marfă.*** |
|  | **34+200**  **40+000** | **20** | **Biled -**  **Satu Nou** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **42+041**  **62+918** | **40** | **Ax st. Satu Nou -**  **Ax st. Sânnicolau Mare** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Restricție de viteză pentru trenurile de călători.*** |
|  | **50+080**  **50+480** | **20** | **Lovrin -**  **Sânnicolau Mare** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Lovrin**  **Cap Y** | **peste sch. 10, 14 și 18** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5, 6, 7 și LFI.*** |
|  |  |  | **St. Lovrin**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Lovrin**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sânnicolau Mare**  **Cap X** | **peste sch. 11** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 abătute,***  ***Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Sânnicolau Mare**  **liniile 1, 2 și 3 abătute** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 133 A

# TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TRIAJ GRUPA B - A

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **3+220**  **3+550** | **15** | **Timișoara Nord -**  **Ronaț Triaj Grupa B** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. 5T, 9T, 13T și 19T.*** |

# LINIA 143

# GURA MOTRULUI - TÂRGU JIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **12+875**  **13+200** | **30** | **St. Turceni**  **linia 3 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste sch. 23, 25, 31, 35***  ***și 47.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Gura Motrului - Turceni și St. Turceni**  **linia 2 directă** |  |  | **11+850**  **13+300** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 15, 51 și 57.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **linia 2 directă, Cap Y**  **peste sch. 28, 18, 14, 12, 6 și 4** |  |  | **14+290**  **15+100** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch 28, 18, 14, 12, 6***  ***și 4.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste diag.**  **15 - 23** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste diag.**  **35 - 51** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **37 / 41** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **TDJ**  **55 / 61** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între TDJ**  **53 / 59**  **și**  **TDJ**  **65 / 69** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste sch. 47**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din linia 4 până la***  ***axa staţiei Turceni.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap X** | **peste TDJ**  **45 / 49** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 - 13 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3***  ***direcția Borăscu.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 12 și**  **80 - 82** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **18 și 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 13.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste sch. 32**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **50 / 54** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 13, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 10 și 12** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **liniile 5 ,7 și 11** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 64** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Turceni**  **Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **52 / 56**  **și**  **62 / 66** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  | **21+500**  **21+700** | **30** | **Turceni -**  **Plopşoru** |  |  | **21+500**  **21+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **28+176**  **30+100** | **30** | **St. Plopşoru**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 1, 31, 35, 40, 36, 6.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **linia 3 directă** |  |  | **28+176**  **30+100** | **30** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***peste sch. 3, 7, 23, 26, 22, 18, 14, 10.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3**  **și**  **23 - 31 Cap X** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **Cap Y** | **peste diag.**  **26 - 36**  **și**  **6 - 10 Cap Y** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 directe.*** |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **între semnal Y 5**  **şi semnal X 5** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Plopşoru**  **liniile 7 şi 8**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  | **33+700**  **33+750** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **33+700**  **33+750** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **37+100**  **37+200** |  | ***Interzis circulația locomotivelor cuplate.*** |
|  | **37+900**  **38+950** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **37+900**  **38+950** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **40+200**  **40+250** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  | **41+550**  **41+600** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  | **43+600**  **44+420** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **44+120**  **44+420** | **30** | **Plopşoru -**  **Rovinari** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rovinari**  **liniile 1 şi 2**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Rovinari**  **Cap X + Cap Y** | **peste**  **T.D.J.**  **18 / 22**  **şi**  **23 / 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 7.*** |
|  |  |  | **St. Rogojelu**  **cu acces la linia 4 directă, Cap X** |  |  | **51+000**  **51+250** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri la sch. nr. 5, 9, TDJ 13 / 17, sch. nr. 21 și diagonalele***  ***3 - 5 și 17 - 23.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rogojelu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **14 - 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 primiri - expedieri.*** |
|  | **50+550**  **51+250** | **15** | **Rovinari -**  **Rogojelu și**  **st. Rogojelu**  **cu acces la linia 5 directă** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la sch. 3 și 23 și diagonalele 23 - 17 și 3 - 5.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **56+500**  **57+100** | **30** | **Rogojelu -**  **Cârbeşti** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cârbeşti**  **linia 3**  **primiri - expedieri** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **63+500**  **64+000** | **15** | **Cârbeşti -**  **Amaradia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Amaradia**  **linia 3**  **primiri - expedieri**  **Cap X** | **peste sch.**  **5 și 11** | **15** |  |  |  |
|  | **69+570**  **69+620** | **10** | **St. Târgu Jiu**  **peste TDJ 5 / 7** |  |  |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 10.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Jiu**  **Cap X + Cap Y** | **peste sch.**  **13, 27,**  **22 și 24** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 10.*** |

# LINIA 200

# POD MUREŞ - COŞLARIU - CURTICI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **394+450**  **394+900** | **140** | **Ramificație Podu Mureș -**  **Ramificație Coșlariu** |  |  | **394+450**  **394+900** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Valabil pentru trenurile care circulă pe linia de legătură între Crăciunel - Sântimbru firele I și II.***  ***Vizibilitate trecere la nivel km 394+598.***  ***Se poate accelera după trecerea locomotivei.*** |
|  |  |  | **Aurel Vlaicu -**  **Orăştie** |  |  | **447+800**  **447+900** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  | **449+507**  **472+424** | **120** | **Ax st. Orăştie -**  **Ax st. Simeria** |  |  |  |  | ***Pozițiile kilometrice reprezintă axele stațiilor.*** |
|  |  |  | **St. Mintia**  **liniile 1 și 2 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **Mintia -**  **Brănișca** |  |  | **490+800**  **494+900** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Pod provizoriu.*** |
|  | **496+700**  **497+700** | **30** | **Brănișca -**  **Ilia** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 4 abătută** | **de la**  **S 11 spre**  **ax staţie**  **pe**  **250 m** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Zam**  **linia 5 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **531+320**  **531+420** | **30** | **St. Ilteu**  **liniile 2 și 3 directe** |  |  | **531+320**  **531+420** | **30** |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap X** | **peste diag.**  **9 - 15** | **30** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **linile 1 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 8** | **30** |  |  | ***Acces din fir I în fir II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Ilteu**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 14** | **30** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Săvîrșin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  |  |  | **Săvîrșin -**  **Vărădia** |  |  | **546+950**  **547+950** | **50** | ***Lucrări Coridor IV - variantă provizorie.*** |
|  |  |  | **St. Vărădia**  **liniile 1, 2 și 4 abătute** | **toată linia** | **30** |  |  |  |
|  | **559+300**  **559+900** | **30** | **Vărădia -**  **Bătuţa** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **562+520**  **563+700** | **30** | **St. Bătuţa**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **3 - 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bătuţa**  **linia 1 abătută** | **între sch. 13 și**  **km 562+960** | **5** |  |  | ***Inclusiv peste sch. nr. 13.*** |
|  | **574+350**  **575+800** | **70** | **Bârzava Nouă -**  **Milova** |  |  | **574+350**  **575+800** | **70** |  |
|  | **634+150**  **634+350** | **70** | **Arad -**  **Sofronea** |  |  |  |  |  |

# LINIA 201

# TEIUŞ - COŞLARIU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la axa staţiei**  **la maca-**  **zul extrem**  **nr. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 şi 10.*** |

# LINIA 202 A

# TURDAŞ - SIMERIA TRIAJ (DELTA)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Simeria Triaj Grupa D Cap Y** | **peste T.D.J.**  **8 / 12A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D, 2D şi 3D.*** | |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1 abătută Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** | |
|  | **3+200**  **2+100** | **30** | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D,**  **linia 5D directă, cuprinsă între**  **T.D.J. 64 / 72 şi**  **T.D.J. 139 / 141** |  |  |  |  | | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 3D**  **abătută** | **între sch.**  **137-104** | **15** |  |  | |  |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Grupa D, linia 5D,**  **Cap X** | **peste T.D.J.**  **139/ 141** | **15** |  |  | |  |

# LINIA 202 B

# SIMERIA - SIMERIA TRIAJ GR. D (BUCLĂ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Simeria Triaj**  **Gr. D, Cap Y** | **Peste TDJ**  **8 / 12A** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***La liniile 1D, 2D și 3D.*** |

# LINIA 210

# SIBIU - VINŢU DE JOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Sibiu**  **Cap Y** | **peste toate apara-tele**  **de cale** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de la liniile 1 - 10 Sibiu.*** |
|  |  |  | **St. Sibiu**  **liniile 9 şi 10** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Turnișor**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Orlat**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Săliște**  **linia 2 abătută Cap Y** | **de la**  **ax st.**  **la**  **vârf sch. 10** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **38+500**  **38+700** | **30** | **Săliște -**  **Apoldu de Sus** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Apoldu de Sus**  **linia 2 abătută** | **de la calcâiul sch. 9**  **la**  **ax staţie (km. 42+744)** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Miercurea Sibiului**  **linia 5 abătută** | **de la**  **vf.**  **sch. 15**  **până la semnal X5** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **52+763**  **60+733** | **70** | **Ax St. Miercurea Sibiului - Ax St. Cunță** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Sebeş Alba**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 213

# SIMERIA - HUNEDOARA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bârcea Mică** | **peste diag.**  **1 - 7,**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 213 şi 214.*** |
|  |  |  | **St. Hunedoara**  **linia 1** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Hunedoara**  **linia 2** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Hunedoara**  **Cap X și Cap Y** | **peste T.D.J.**  **49 / 51**  **și**  **sch. 15, 19, 21, 23, 53,**  **2, 4**  **și 6** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 5 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Hunedoara**  **linia 11 abătută Cap X** | **între**  **sch. 21**  **și**  **TDJ**  **49 / 51** | **5** |  |  |  |

# LINIA 214

# SIMERIA - PESTIŞ (MARFĂ)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bârcea Mică** | **peste diag.**  **1 - 7,**  **2 - 8**  **şi**  **4 - 6** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 213 şi 214.*** |
|  |  |  | **St. Pestiş**  **liniile 2 și 3 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Pestiş**  **Cap X și Cap Y** | **peste toate apara-tele**  **de cale din**  **st. Pestiș** | **5** |  |  | ***Circulația și manevra se va face cu 5 km / h în zona aparatelor de cale din***  ***Cap X și Cap Y.*** |

# LINIA 215

# CARANSEBEŞ - SUBCETATE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2+930**  **3+600** | **10** | **St. Caransebeş Ţiglărie**  **linia 3 directă,**  **între Semnal Y3 și**  **Călcâi sch. 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş Ţiglărie**  **liniile 2 şi 4 abătute** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Inclusiv peste aparatele de cale de acces la liniile 2 și 4 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Caransebeş Ţiglărie**  **Cap Y** | **peste sch.**  **1A, 2A și diag. 1A - 2A** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2 și 9 abătute.*** |

# LINIA 216

# ILIA - LUGOJ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **26+750**  **26+850** | **30** | **Holdea -**  **Margina** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **65+200**  **68+200** | **30** | **Cliciova -**  **Coșteiu Mare** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |

# LINIA 217

# TIMIŞOARA EST - RADNA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **9+900**  **10+700** | **30** | **St. Giarmata**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. 5, 7, 9, 6 și 2 de pe linia directă,***  ***st. Giarmata.*** |

# LINIA 218

# TIMIŞOARA NORD - ARAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 11, 51, 97**  **și 113** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **7, 15, 25, 35** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 Tehnică și***  ***1 Lugoj.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch. 13, 17, 29, 43, 59, 63, 69, 73, 75, 79, 115 și 119** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 13, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap X** | **peste sch.**  **55 și 71** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 24, 120, 132 și 136** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***spre și de la st. Timișoara Sud, Timișoara Vest și Ronaț Triaj.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile abătute 1 Peron,***  ***2 Peron, 1 - 3 Reșița.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Cap Y** | **peste sch. 110, 126 și 146** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 și 5 Reșița și***  ***8 - 11 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 38, 52, 66, 68, 70, 86 și 96** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa B** | **peste sch. 54, TDJ 90/94, TDJ 92/104, TDJ 108/118** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13 Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 32, 34, 60, 76, 78, și 88** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Timişoara Nord**  **Grupa C** | **peste sch. 106** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1- 13, Cap Y și liniile 1R - 6R.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **Cap X și Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale din stația Ronaţ Triaj**  **Grupa A** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa A**  **liniile 3 - 8 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Inclusiv diagonala 2 - 4 Ronaţ Triaj Grupa A.*** |
|  | **6+300**  **6+370** | **30** | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D**  **linia 2 directă, Cap X** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Peste sch. 3 și 7.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Ronaţ Triaj**  **Grupa D, Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută și***  ***Ronaț Triaj Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Sânandrei**  **Cap X** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Sânandrei**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Băile Calacea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 abătută.*** |
|  | **21+900**  **22+100** | **30** | **Băile Calacea -**  **Orțișoara** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **25+700**  **26+950** | **50** | **St. Orțișoara**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap X** | **peste sch.**  **9 și 11** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 5 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Orțișoara**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 și 4 abătute, Cap Y.*** |
|  | **31+300**  **40+450** | **50** | **Orțișoara -**  **Vinga**  **și St. Vinga**  **linia 2 directă,**  **Vinga -**  **Șag și**  **st. Șag linia 3 directă**  **între Semnal intrare X și sch. 6 Șag** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vinga**  **Cap Y** | **peste diag.**  **6 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Șag**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Valea Viilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Valea Viilor**  **Cap Y** | **peste sch. 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 Cap Y.*** |
|  | **49+000**  **49+100** | **30** | **Valea Viilor -**  **Aradu Nou** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **50+550**  **51+650** | **30** | **St. Aradu Nou**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.***  ***Inclusiv peste sch. 11 și 12.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste**  **S 7**  **și**  **S 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1, 2 și 3 abătute, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste sch. 19** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap X** | **peste sch. 29** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 6 abătută Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap Y** | **peste sch. 10** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 și 3 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Aradu Nou**  **Cap Y** | **peste sch. 14** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 și 6 Cap Y.*** |
|  | **53+300**  **53+400** | **50** | **St. Aradu Nou**  **linia 4 directă,**  **porțiunea cuprinsă între sch. 4 Aradu Nou**  **și semnal YFA** |  |  |  |  |  |

# LINIA 219

# ARADU NOU - PERIAM - SATU NOU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **31+000**  **38+000** | **30** | **Zădăreni -**  **Periam** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Periam**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **42+525**  **42+600** | **15** | **St. Periam**  **linia 4 directă, Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 10**  **și**  **4 - 8** | **15** |  |  | ***Fără inductori.***  ***Restricție peste sch. 4 și***  ***sch. 10 din breteaua***  ***2-4-8-10, Cap Y, st. Periam.*** |
|  | **47+200**  **53+100** | **30** | **Periam -**  **Satu Nou** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |

# LINIA 222

# SÂNANDREI - VALCANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **36+690**  **36+765** | **15** | **St. Periam**  **linia 3 directă, Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 10**  **și**  **4 - 8** | **15** |  |  | ***Fără inductori.***  ***Restricție peste sch. 2 și***  ***sch. 8 din breteaua***  ***2-4-8-10, Cap Y, st. Periam.*** |
|  |  |  | **St. Periam**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **38+000**  **46+700** | **30** | **Periam -**  **Sânnicolau Mare** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
| **46+700**  **49+000** | **20** |
|  |  |  | **St. Sânnicolau Mare**  **liniile 1, 2 și 3 abătute** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sânnicolau Mare**  **Cap X** | **peste sch. 11** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 și 4 abătute,***  ***Cap X.*** |
|  | **65+200**  **70+000** | **30** | **Sânnicolau Mare -**  **Valcani** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |

# LINIA 223

# ARAD - NĂDLAC

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **6+000**  **8+100** | **30** | **Arad Vest -**  **Pecica** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **16+900**  **18+700** | **30** | **Arad Vest -**  **Pecica** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Nădlac**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |

# LINIA 227B

# PĂULIŞ LUNCA – PĂULIŞ LUNCA GRUPA TEHNICĂ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Păuliş Lunca Grupa Tehnică**  **liniile 2, 3, 4 și 5 abătute** | **toată linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 300

# BUCUREŞTI NORD - BRAŞOV - TEIUŞ - CLUJ NAPOCA - OŞORHEI - EPISCOPIA BIHOR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Gr. A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch.**  **nr. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Gr. A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  | **7+100**  **7+150** | **100** | **Bucureşti Nord -**  **Chitila** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Chitila -**  **Buftea** |  |  | **15+400**  **15+500** | **100** |  |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 5, Cap X** | **peste TDJ**  **19 / 21** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 7 Cap X.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Buftea**  **linia 6, Cap X** | **peste TDJ**  **23 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 și 7 Cap X.*** |
|  | **35+500**  **35+550** | **70** | **Periș -**  **Crivina** |  |  |  |  |  |
|  | **40+300**  **40+350** | **70** | **St. Crivina**  **peste sch. 12** |  |  |  |  |  |
|  | **44+900**  **45+050** | **70** | **Crivina -**  **Brazi** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Crivina -**  **Brazi** |  |  | **42+400**  **43+400** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Brazi**  **liniile 9 - 13 Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brazi**  **Cap X şi Cap Y** | **peste sch.**  **39, 41 şi TDJ**  **35 / 37,**  **52 / 56,**  **60 / 62** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 13.***  ***Numai pentru trenurile de marfă.*** |
|  | **59+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **ax st. Ploiești Sud -**  **59+000** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre ram. Ploiești Triaj.*** |
|  | **ax st. Ploiești Sud -**  **60+000** | **30** | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează ieșirile spre Ploiești Vest.*** |
|  |  |  | **Numai zona aparate de cale Cap X** |  |  | **60+000 -**  **ax st. Ploiești Sud** | **30** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrările dinspre Ploiești Vest.*** |
|  | **82+500**  **82+550** | **30** | **St. Florești Prahova peste sch. 10** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Predeal**  **Cap Y** | **peste T.D.J.**  **14 / 16** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 9 directă.*** |
|  |  |  | **St. Timişu de Sus**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **169+400**  **169+600** | **15** | **St. Braşov** | **peste BC + T.D.J.**  **53 / 57, 55 / 59, 65 / 67**  **și S 69**  **și**  **T.D.J. 47 / 51** | **15** | **169+400**  **169+600** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste diag.**  **83 / 87** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 9** | **15** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 10, Grupa Tranzit și linia 314 B1.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Grupa Tehnică** | **peste sch.**  **3T, 9T, 11T,13T 17T,19T23T,25T27T,33T 35T,37T39T,41T43T,45T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 2-12 Grupa Tehnică.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **linia 4 directă,**  **peste schimbătorii**  **6, 8, 10 şi 12** |  |  | **170+350**  **170+530** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Staţia Braşov Călători***  ***este staţie paralelogram***  ***şi linia 4 directă de la***  ***ax staţie spre staţia Dârste este pe linia I - 300,***  ***iar spre staţia Stupini***  ***este pe linia II - 300.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **linia 8B abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Brașov**  **Cap Y** | **peste diag.**  **54 / 40**  **și**  **54 / 46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap Y** | **peste sch.**  **50, 52, 56 şi 58** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 12 - 15.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **linia 4 directă și**  **Braşov -**  **Stupini** |  |  | **170+530**  **173+350** | **95** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Stupini**  **Cap X, peste aparatele de cale 5 și 9** |  |  | **176+030**  **176+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Stupini**  **Cap X, linia 3 directă și**  **Stupini -**  **Ax st. Bod** |  |  | **176+110**  **183+045** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Stupini -**  **Bod** |  |  | **178+800**  **179+300** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Pod provozoriu.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **linia 3 directă** |  |  | **183+750**  **183+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1, de pe firul I***  ***pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Bod**  **Cap Y** | **peste sch. 22, 24 și 26** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 și 6 abătute.*** |
|  | **184+000**  **188+190** | **50** | **Bod –**  **Feldioara**  **și linia 2 directă st. Bod** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **188+190**  **190+500** | **30** | **Bod –**  **Feldioara** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Bod -**  **Feldioara**  **şi linia 3 directă**  **st. Feldioara** |  |  | **190+750**  **191+500** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **Cap Y** | **peste diag.**  **16 - 18** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **191+500**  **191+856** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Feldioara**  **linia 3 directă** |  |  | **192+300**  **192+500** | **15** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **195+050**  **198+900** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Feldioara –**  **Apaţa** |  |  | **203+250**  **203+750** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Podețe provizorii.*** |
|  |  |  | **St. Apaţa**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 7**  **și**  **3 - 5** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Apaţa -**  **Augustin și**  **linia 3 directă**  **st. Augustin** |  |  | **208+300**  **220+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap X** | **peste TDJ**  **21 / 27** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Augustin**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **16 / 18** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Racoş**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **230+300**  **231+200** | **30** | **St. Racoş**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Racoş**  **Cap X** | **peste diag.**  **13 - 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul II la linia 3 directă.*** |
|  | **231+450**  **233+300** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  | **233+600**  **235+850** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  | **237+600**  **238+400** | **30** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **243+900**  **244+000** | **50** | **Racoş -**  **Rupea** |  |  | **243+900**  **244+000** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 243+941.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **244+000**  **245+200** | **50** | **St. Rupea**  **linia 4 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap X** | **peste sch. 15**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **liniile 1 și 2 abătute,**  **inclusiv peste sch. 23** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 şi 2 abătute.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 8**  **și**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 12**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 5 - 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **Cap Y** | **peste sch. 22 și 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 6,7 și 8.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 7 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Rupea**  **linia 8 abătută**  **inclusiv peste**  **sch. 31 și 28** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **245+000**  **245+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  | **245+000**  **245+100** | **50** | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Pod km 245+050.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **246+900**  **247+700** | **70** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **247+700**  **251+100** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori pentru lucrări pe firul II.*** |
|  | **251+100**  **251+200** | **30** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **251+200**  **252+400** | **50** | **Rupea -**  **Caţa** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  | **252+400**  **253+000** | **30** | **Rupea -**  **Caţa și**  **linia 3 directă st. Cața** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Podeț provizoriu.***  ***Protecție muncitori.***  ***Lucrări în firul II.*** |
|  |  |  | **Rupea -**  **Caţa** |  |  | **248+800**  **249+000** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Caţa**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 4** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **Rupea -**  **Caţa și**  **linia 4 directă și**  **Caţa -**  **Beia** |  |  | **251+100**  **254+400** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz în capătul dinspre Rupea,***  ***km 250+750 la paleta de avertizare.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **St. Cața**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **253+000**  **254+400** | **50** | **St. Cața**  **linia 3 directă și**  **Cața -**  **Beia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **255+400**  **257+400** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Caţa -**  **Beia** |  |  | **256+100**  **256+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **Caţa -**  **Beia** |  |  | **258+800**  **259+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Caţa -**  **Beia** |  |  | **259+700**  **262+700** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **260+650**  **263+100** | **30** | **Caţa -**  **Beia** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Caţa -**  **Beia** |  |  | **262+700**  **262+900** | **30** | ***Fără inductori.***  ***(Protecție muncitori).*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **Cap X** | **peste diag**  **1 - 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Beia**  **Cap Y** | **peste diag**  **2 - 8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri din firul I în firul II.*** |
|  | **270+000**  **279+300** | **60** | **Beia -**  **Mureni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  | **273+900**  **274+000** | **30** | **Beia -**  **Mureni** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **Ax st. Beia -**  **Ax st. Mureni** |  |  | **263+400**  **281+744** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Beia -**  **Mureni** |  |  | **273+900**  **274+000** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap X** | **peste diag.**  **1 - 3** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **2 - 6** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I pe firul II și invers.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **linia 4 abătută** | **peste diag.**  **12 - 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Mureni**  **Cap Y** | **peste diag.**  **4 - 8** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces de pe firul I***  ***pe firul II şi invers.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători** |  |  | **284+250**  **284+600** | **30** | ***Fără inductori.***  ***Variantă provizorie.***  ***Lucrări Coridor IV.*** |
|  |  |  | **Mureni -**  **Vânători**  **și linia 3 directă**  **st. Vânători** |  |  | **284+600**  **288+300** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Vânători** | **peste diag.**  **7R - 5R** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 319 Vânători - Odorhei.*** |
|  |  |  | **St. Vânători**  **Cap Y** | **peste sch. 10**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 abătută.*** |
|  |  |  | **Vânători -**  **Albeşti Tîrnava -**  **Sighișoara** |  |  | **289+500**  **297+600** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Albeşti -**  **Sighișoara și**  **linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **297+600**  **297+700** | **30** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Linia 2 directă**  **st. Sighișoara** |  |  | **297+700**  **299+200** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Albeşti Tîrnava**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sighişoara**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Mediaș**  **Cap X** | **peste diag.**  **5 - 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul II Dumbrăveni - Mediaș, la liniile 1 - 4***  ***st. Mediaș.*** |
|  |  |  | **St. Mediaș**  **Cap Y** | **peste diag.**  **10 - 12** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***de pe firul I Mediaș -***  ***Copșa Mică, la liniile 5 și 6***  ***st. Mediaș.*** |
|  |  |  | **St. Copșa Mică**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 9.*** |
|  | **352+900**  **353+200** | **80** | **Copșa Mică -**  **Valea Lungă** |  |  | **352+900**  **353+200** | **80** |  |
|  | **372+982**  **372+815** | **50** | **Valea Lungă -**  **Blaj** |  |  | **372+982**  **372+815** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Este valabila doar pentru sensul de circulație dinspre Blaj spre Valea Lungă.***  ***(lipsă vizibilitate semnale de avarie S2 și S4 de la trecerea la nivel cu calea ferată km 372+876).***  ***Cu inductori la capătul dinspre Blaj.*** |
|  | **394+450**  **394+900** | **140** | **Ramificație Podu Mureș -**  **Ramificație Coșlariu** |  |  | **394+450**  **394+900** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Valabil pentru trenurile care circulă pe linia de legătură între Crăciunel - Sântimbru firele I și II.***  ***Vizibilitate trecere la nivel km 394+598.***  ***Se poate accelera după trecerea locomotivei.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil pentru toate trenurile de călători.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Valabil pentru toate trenurile de marfă.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap X, linia 11 abătută** | **de la**  **ax staţie la macaz 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Teiuş**  **Cap Y** | **peste diag.**  **28 - 32** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 9 şi 10.*** |
|  |  |  | **Ax st. Teiuș -**  **Ax st. Aiud** |  |  | **399+623**  **412+799** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **411+500**  **413+700** | **50** | **Teiuş -**  **Aiud**  **şi linia 4 directă**  **St. Aiud** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **13 / 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 2 abătută.*** |
|  |  |  | **St. Aiud**  **Cap X** | **peste TDJ**  **15 / 5A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la linia 5 abătută.*** |
|  |  |  | **Ax st. Aiud -**  **Ax st. Unirea** |  |  | **412+799**  **426+712** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție pentru lucrări în fir I.*** |
|  | **425+900**  **427+400** | **50** | **St. Unirea**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Unirea**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Ax st. Unirea -**  **Ax st. Războieni** |  |  | **426+712**  **433+160** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție pentru lucrări în fir I.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 și 8.*** |
|  |  |  | **Războieni -**  **Călărași Turda** |  |  | **434+050**  **435+600** | **50** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.***  ***Protecție muncitori și terasament - lucrări în***  ***firul I.*** |
|  |  |  | **Războieni -**  **Călărași Turda** |  |  | **435+600**  **442+000** | **50** |  |
|  | **442+056**  **448+580** | **70** | **Călărași Turda -**  **Câmpia Turzii** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Războieni -**  **Călărași Turda -**  **Câmpia Turzii** |  |  | **442+000**  **448+580** | **70** |  |
|  |  |  | **St. Călărași Turda** | **peste**  **diag.**  **5-7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Călăraşi Turda** | **peste sch. 18** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 2 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **nr. 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch. 31** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri spre Grupa de linii***  ***st. Turda.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste T.D.J. 37 / 41** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5 - 9.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **peste TDJ**  **27 / 33**  **și**  **TDJ**  **47 / 49** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **Cap X** | **peste sch.**  **43 și 53** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 - 10.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii** | **diag.**  **2 - 8,**  **4 - 6** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 7, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Câmpia Turzii**  **liniile 6 și 7**  **primiri - expedieri** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **452+500**  **452+600** | **50** | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Câmpia Turzii -**  **Valea Florilor** |  |  | **452+550**  **464+690** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Valea Florilor**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Boju** | **peste diag.**  **1 / 7** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Boju**  **linia 1** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Cojocna**  **linia 2** | **între**  **vârf sch. 13**  **și vârf sch. 16** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **484+000**  **485+350** | **50** | **St. Cojocna**  **linia 3 directă și**  **sch. aferenți**  **Cap X sch. 3, 5, 9 și**  **Cap Y sch. 4, 6, 8 și 14** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Cojocna**  **linia 4 directă și**  **sch. aferenți**  **Cap X sch. 1, 7, 11 și**  **Cap Y sch. 2, 10, și 12** |  |  | **483+950**  **485+350** | **50** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **Cojocna -**  **Apahida** |  |  | **485+600**  **486+900** | **50** |  |
|  | **489+200**  **489+400** | **30** | **St. Apahida**  **Cap X,**  **peste TDJ 15 / 19 și**  **sch. 21, 27 și 31A** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Apahida** | **între călcâi**  **TDJ**  **24 / 26 și**  **km 489+700** | **5** |  |  | ***Afectează circulația la***  ***linia 1.*** |
|  |  |  | **Apahida -**  **Cluj Napoca Est** |  |  | **490+600**  **490+650** | **50** |  |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca Est** | **TDJ**  **22 / 24** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 8, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch.**  **R 40** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca**  **linia 12** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Cluj Napoca** | **peste sch. 18, 28, 76, diag.**  **18 - 28 și**  **porți-unea**  **de linie cuprin-să**  **între sch. 18 și vârf sch. 76** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Aleşd**  **Cap Y** | **peste**  **sch.**  **36 şi 46** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 2 Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Aleşd-**  **Tilechiu** |  |  | **620+320**  **625+830** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori fir. 1*** |
|  |  |  | **St. Tilechiu** |  |  | **625+830**  **627+285** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori fir. 1*** |
|  | **627+285**  **629+982** | **50** | **Tilechiu-**  **Tileagd** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **629+982**  **630+086** | **30** | **Tilechiu-**  **Tileagd** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **630+086**  **630+282** | **30** | **St. Tileagd**  **linia 4** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **630+282**  **631+807** | **50** | **St. Tileagd**  **linia 4** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **631+807**  **640+906** | **50** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **641+000**  **643+050** | **30** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **640+906**  **643+094** | **30** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **643+094**  **643+247** | **50** | **Tileagd -**  **Oșorhei** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **643+247**  **645+235** | **50** | **St. Oșorhei linia 2** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **645+235**  **647+110** | **50** | **Oșorhei-**  **Oradea Est** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **647+110**  **651+073** | **50** | **St. Oradea Est**  **linia 3 T** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **7 / 9** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste TDJ**  **11 / 13** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4 - 7 Tranzit Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 26** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est** | **peste sch. 30** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 - 7 Tranzit***  ***Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Oradea Est**  **Cap Y** | **peste sch. 34** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 5T - 7T Oradea Est Cap Y.*** |
|  | **651+073**  **653+110** | **50** | **Oradea Est -**  **Oradea** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **653+110**  **655+493** | **50** | **St. Oradea linia 3 A** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, 7 A, 1 B,***  ***2 B, 3 B, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 A, 1B - 3B,***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7A, 1B - 3B și***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Stație paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea** | **peste sch. 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A și Depoul Oradea.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste TDJ 52/56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1B-3B și intrare Atelierul de zonă, Cap Y.*** |
|  | **655+493**  **658+362** | **50** | **Oradea-**  **Episcopia Bihor** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **658+362**  **659+723** | **50** | **St. Episcopia Bihor linia 5** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  | **0+000**  **1+155** | **50** | **St. Episcopia Bihor linia 5** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Fără inductori, protecție muncitori.*** |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor** | **peste bretea Cap X**  **sch. 19, 21, 31, 27 / 29** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 17, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |

# LINIA 301 F

# CHITILA - CHIAJNA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Chiajna** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile I - V şi firele 1 şi 2 Chitila - Chiajna şi***  ***Chiajna - Jilava.*** |
|  |  |  | **St. Chiajna**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 4 directă.*** |
|  |  |  | **Ax st. Chiajna -**  **Călcâi sch. 24,**  **linia 5 directă, Cap Y** |  |  | **4+500**  **5+000** | **15** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |

# LINIA 301 F1

# BUCUREŞTI TRIAJ B2 - POST GIULEŞTI – POST RUDENI - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 18B2** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 26B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa B2, linia 28B2 Cap Post 23** | **pe lungime de 70 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste diag.**  **4 - 16,**  **28 - 44** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J. 16 / 28** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 70** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste T.D.J.**  **32 / 42** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23 Romb bretea** | **peste T.D.J.**  **38 / 48, 24 / 34, 26 / 36**  **şi**  **40 / 50** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 76** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste**  **T.D.J**  **68 / 86** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 92** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **porți-unea de linie cuprin-să între TDJ 8/14 - 44/60** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **peste sch. 100** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 100 şi**  **sch. 70** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între T.D.J.**  **44 / 60 şi**  **sch. 62** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 23B2 – 28B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 23** | **linia între sch. 64**  **şi**  **sch. 46** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 14B2 – 16B2.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 18/20** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste TDJ 26/28** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Cabina 1** | **peste sch. 12** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa D 2 Cap Giulești** | **linia 8** | **5** |  |  | ***100 ml de la călcâi***  ***sch. nr. 9 Post Giulești***  ***spre Post 23.***  ***Semnalizată pe teren***  ***Post 23 cu palete galbene***  ***cu diagonală.*** |

# LINIA 301 G

# BUCUREŞTII NOI - BUCUREŞTI TRIAJ GRUPA A2 – CABINA 9 - POST 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **romb**  **bretea**  **post 17** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează tranzitări prin Post 17 de la Bucureștii Noi la Băneasa și de la Bucureștii Noi grupa A2 Bucureşti Triaj.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **23 - 31 şi**  **sch. 31** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 A 2 - 6 A 2 Cap Post 17 Bucureşti Triaj şi tranzitări de la Bucureştii Noi Grupa C la Bucureşti Băneasa şi Bucureştii Noi la Bucureşti Triaj Post 17.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste**  **diag.**  **41 - 47** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 33** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 37** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Grupa A2** | **peste sch. 53** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17** | **peste**  **sch. 43** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste**  **diag.**  **33 - 59** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Post 17, Gr. A2** | **peste T.D.J.**  **21 / 25** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **26 - 20**  **în abatere** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste T.D.J. 10 / 14** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2** | **peste diag.**  **6 - 8** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Triaj**  **Grupa A2, Post 17** | **peste sch. 41** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 N

# BUCUREŞTI NORD - CHITILA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 5 grupa B** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **între TDJ**  **56 / 57 și**  **sch. 5 B** | **30** |  |  | ***Semnalizată pe teren***  ***Cap București Nord***  ***cu paletă cu diagonală.*** |
|  | **2+950**  **3+200** | **30** | **Bucureşti Nord -**  **Chitila** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **H.M. Pajura** | **toată**  **linia 2T** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 301 P

# BUCUREŞTI NORD - BUCUREŞTI GRIVIŢA - BUCUREŞTI BĂNEASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Fir III București Nord -**  **Grivița** | **între semnal X3G și Y3G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Bucureşti Nord -**  **Bucureşti Griviţa** | **peste sch. 1G, 6G și linia cuprin-să între sch.**  **1G - 6G** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **12 G** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 4AT - 7AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste sch.**  **6 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 6AT.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa AT** | **peste TDJ**  **16 AT / 18 AT** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1AT - 3AT, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **1 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste**  **TDJ 2D/3F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1D Cap Y, 1F-6F Cap X și intrare Depou.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **10 D/**  **11 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 6D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste sch.**  **12 D** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D** | **peste TDJ**  **8D / 9F** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D - 4D, Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa D, linia 1D** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **10 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1D - 5D și 1F - 5F.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa F** | **peste sch.**  **16 F** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1F - 2F Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa E** | **peste**  **sch.**  **20E bis** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | St. Bucureşti Griviţa **Grupa E,**  **linia 1E** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 2F şi 3F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **liniile 5F** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **linia 6F** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Griviţa**  **Grupa H** | **peste**  **sch. 8** | **5** |  |  |  |

# LINIA 314 G

# BRAŞOV TRIAJ GR. D - RAMIFICAŢIE HĂRMAN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. D, liniile**  **01 și 1 - 6 abătute** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. D, liniile**  **7 , 8 şi 11 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. C, liniile 1 - 9** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Gr. E, liniile 1 - 6** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **linia circulaţie locomotive**  **(între gr. B şi D), legătura între**  **sch. 2 şi 41** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Triaj**  **Cap X, linia circulaţie locomotive**  **(între gr. A şi D), legătura între**  **sch. 21 şi 75** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

# LINIA 316

# BRAŞOV - DEDA - RĂZBOIENI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Braşov Călători**  **Cap X** | **peste sch. 77** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Fără inductori.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 3 Cap X, staţia Braşov Călători.*** |
|  |  |  | **St. Braşov Călători** | **peste BC**  **T.D.J.**  **53 / 57,**  **55 / 59,**  **65 / 67**  **S 69 și T.D.J.**  **47 / 51** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 - 8 Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Braşov**  **Cap X** | **peste diag.**  **83 / 87** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 8B.*** |
|  | **28+700**  **30+100** | **80** | **Ozun -**  **Sfântu Gheorghe** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 7 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Sfântu Gheorghe**  **linia 8 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **36+000**  **36+050** | **70** | **Sfântu Gheorghe -**  **Bodoc** |  |  |  |  |  |
|  | **53+595**  **53+650** | **30** | **St. Malnaș Băi**  **linia 3 directă** |  |  |  |  |  |
|  | **72+270**  **81+342** | **70** | **Ax st. Tușnad Sat -**  **Ax st. Sânsimion** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **87+600**  **87+750** | **50** | **St. Sâncrăieni**  **linia 2, Cap Y** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Miercurea Ciuc**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **102+320**  **103+120** | **20** | **St. Siculeni grupa D linia 3D directă** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupa Tehnică, Cap X** | **de la călcâi sch. 41 și peste sch. 43, 45, 47**  **și 49** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 T - 4 T și 5 C, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Siculeni**  **Grupele B şi D Cap Y** | **Începând de la călcâi sch. 40**  **şi călcâi sch. 44 și peste toate ap. de cale Cap Y, grupele**  **B și D** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri peste toate aparatele de cale din cap Y şi liniile de legătură, 1D - 4D şi liniile 5B - 11B.*** |
|  | **103+345**  **110+660** | **70** | **Ax st. Siculeni -**  **Ax st. Mădăraş Ciuc** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **104+800**  **104+850** | **30** | **Siculeni -**  **Mădăraş Ciuc** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **111+400**  **111+700** | **30** | **Mădăraş Ciuc -**  **Izvoru Oltului** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Mădăraş Ciuc**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **112+900**  **113+000** | **30** | **Mădăraş Ciuc -**  **Izvoru Oltului** |  |  |  |  |  |
|  | **115+100**  **115+150** | **30** | **Mădăraş Ciuc -**  **Izvoru Oltului** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **119+800**  **120+050** | **30** | **St. Izvoru Oltului**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Oltului**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **120+528**  **131+311** | **50** | **Ax st. Izvoru Oltului -**  **Ax st. Izvoru Mureșului** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **20** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Izvoru Mureşului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **131+311**  **141+440** | **50** | **Ax st. Izvoru Mureşului- Ax st. Voșlobeni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **149+500**  **150+000** | **50** | **Voșlobeni -**  **Gheorgheni și**  **St. Gheorgheni**  **Cap X, linia 3 directă,**  **peste sch. 3 și 7** |  |  |  |  | ***Semnalizată pe teren cu inductori de 1000 Hz***  ***la paleta galbenă.*** |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Gheorgheni**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Lăzarea**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Ditrău**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **166+700**  **168+400** | **50** | **Ditrău -**  **Subcetate Mureș** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Subcetate Mureș**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  **\*Se interzice circulația trenurilor de marfă.** |
|  | **175+350**  **176+000** | **30** | **Subcetate Mureș -**  **Gălăuțaș** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Topliţa**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **184+340**  **193+435** | **30** | **Ax st. Toplița –**  **Ax st Stânceni** |  |  |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Lunca Bradului**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Răstoliţa**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Între mărcile de siguranţă.*** |
|  | **233+700**  **234+600** | **75** | **St. Aluniş Mureş**  **linia 2 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Aluniş Mureş**  **linia 3 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **241+370**  **250+235** | **70** | **Aluniş Mureş -**  **ax stația Reghin** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **Cap Y, linia 5 abătută** | **peste T.D.J.**  **18 / 20** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Reghin**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Dumbrăvioara**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **27 și 29** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 9.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş** | **peste sch.**  **23 şi 25** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 6 şi 7.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş**  **Cap Y** | **peste**  **sch. 20** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7 .*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap X** | **peste toate apara-tele**  **de cale în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **linia 8** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Târgu Mureş Sud**  **Cap Y** | **peste toate apara-tele de cale**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 2 - 12.*** |
|  | **309+100**  **310+100** | **50** | **Sânpaul - Iernut** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Războieni**  **Cap Y** | **peste sch.**  **26 şi 32** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 și 8.*** |

# LINIA 328

# ARAD - ORADEA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Arad –**  **Utvinişu Nou**  **St. Utvinişu Nou**  **linia 2 directă,**  **Utvinişu Nou -**  **Sântana** |  |  | **3+000**  **8+600** | **50** | ***Dinspre Arad semnalizată doar cu paleta galbenă cu diagonale.*** |
|  |  |  | **St. Utvinişu Nou**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sântana**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sântana**  **liniile 5 şi 6 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **39+200**  **39+250** | **50** | **Șimand -**  **Nădab** |  |  |  |  |  |
|  | **47+000**  **47+050** | **70** | **St. Chișineu Criș**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **49+800**  **65+000** | **50** | **Chișineu Criș -**  **Ciumeghiu** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Ciumeghiu**  **liniile 4 şi 5 abătute** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Salonta**  **liniile 5 şi 7 abătute** | **toată**  **linia** | **10** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 20** | **5** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3 A, 4 A, 7 A, 1 B,***  ***2 B, 3 B, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 22** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 7 A, 1B - 3B,***  ***și Depou, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea** | **peste sch. 38** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 1 A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 30** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3A, 4A, Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 32** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia 7A, 1B - 3B și***  ***Depou Cap Y.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste sch. 40** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 3A, 4 A și***  ***Depoul Oradea.***  ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Staţie paralelogram.*** |
|  |  |  | **St. Oradea**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **52 / 56** | **10** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1B-3B și intrare Atelierul de zonă Cap Y.*** |

# LINIA 330

# SÂNTANA - BRAD

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Sântana**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **20** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Sântana**  **liniile 5 şi 6 abătute** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **13+850**  **13+900** | **30** | **Șiria -**  **Ineu** |  |  |  |  |  |
|  | **28+650**  **28+750** | **30** | **Șiria -**  **Ineu** |  |  |  |  | ***Târnova - Zărand s-a suspendat activitatea de mișcare.***  ***Circulația trenurilor se face în abaterea S2 și S6 Târnova.*** |
|  |  |  | **St. Ineu**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **toată**  **linia** | **15** | **St. Sebiş**  **linia 2 directă / abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |
|  | **71+000**  **72+700** | **50** | **Sebiş -**  **Gurahonţ** |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **St. Gurahonţ**  **linia 2 abătută** | **toată**  **linia** | **15** |  |  |  |

# LINIA 335

# EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor** | **peste bretea**  **Cap X**  **sch. 19, 21, 31, 27 / 29** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 17, Cap X.*** |

# LINIA 400

# EPISCOPIA BIHOR - HALMEU

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Episcopia Bihor** | **peste bretea**  **sch. 19, 21, 31, 27 / 29**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 - 17, Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Valea lui Mihai**  **linia 1 abătută** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Între călcâiul sch. 3 şi călcâiul sch. 16.*** |
|  |  |  | **St. Sanislău**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  |  |
|  | **746+200**  **746+300** | **70** | **Sanislau -**  **Carei** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **756+500**  **758+000** | **70** | **Carei -**  **G-ral Avramescu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **765+370**  **765+470** | **70** | **Carei -**  **G-ral Avramescu** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. G-ral Avramescu**  **linia 2 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. G-ral Avramescu**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **5** |  |  |  |
|  | **774+000**  **775+500** | **30** | **G-ral Avramescu -**  **Satu Mare Sud** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **776+300**  **782+800** | **50** | **G-ral Avramescu -**  **Satu Mare Sud** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Satu Mare Sud**  **linia 6 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Satu Mare**  **linia 7 PE** | **de la călcâi sch. 27 Cap X până la km 787+350** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează liniile 7***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Satu Mare**  **linia 4**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi sch. 25 Cap X până la km 787+370** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Satu Mare**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi sch. 25 Cap X până la km 787+370** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează linia 5***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **Hm Micula**  **linia 2 abătută** | **799+650**  **800+400** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **804+800**  **805+200** | **50** | **Micula- Porumbești**  **și linia 2 directă Porumbești** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **809+075**  **809+880** | **30** | **St. Halmeu**  **linia 3 directă** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Halmeu**  **linia 4 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Halmeu**  **liniile 7 și 8 largă abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**LINIA 401**

# SATU MARE - BAIA MARE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Satu Mare**  **liniile 7 PE** | **de la călcâi sch. 27 Cap X până la km 787+350** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează linia***  ***7 prim. - exp.*** |
|  |  |  | **St. Satu Mare**  **liniile 4**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi sch. 25 Cap X până la km 787+370** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Satu Mare**  **liniile 5**  **primiri - expedieri** | **de la călcâi sch. 25 Cap X până la km 787+370** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează linia 5***  ***primiri - expedieri.*** |
|  |  |  | **St. Botiz** | **peste sch. 1R** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***pe direcția Botiz - Micula.*** |
|  | **6+800**  **7+500** | **70** | **Botiz -**  **Medieșu Aurit** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **12+000**  **12+400** | **50** | **Botiz -**  **Medieșu Aurit** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **15+100**  **15+500** | **50** | **Botiz -**  **Medieșu Aurit** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  | **19+400**  **20+000** | **50** | **Botiz -**  **Medieșu Aurit** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Bușag**  **linia 3 abătută** | **toată linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Baia Mare**  **Cap X** | **peste sch. 11** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 și 2.*** |

# LINIA 800

# BUCUREŞTI NORD - CONSTANŢA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 6, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **linia 8, Grupa A** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 2** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Cu acces la liniile 11 şi 12.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste sch. 3** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11A - 14A.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Nord**  **Grupa A** | **peste TDJ**  **30 / 33** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **Racordare Pajura** | **peste diag.**  **23 - 27**  **și**  **25 - 29** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează treceri în abatere la București Triaj.*** |
|  | **4+600**  **5+100** | **50** | **Racordare Pajura -**  **Băneasa** |  |  | **4+600**  **5+100** | **50** | ***Fără inductori.***  ***Se respectă zilnic***  ***în intervalul orar***  ***23,00 - 07,00.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 4 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Reabilitare Culoar 4.*** |
|  |  |  | **St. Bucureşti Băneasa**  **linia 5 abătută, Cap Y** | **de la călcâi**  **sch. 14**  **pe o**  **dis-tanță**  **de**  **150 m** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 39** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 22** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 4 şi 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste sch. 24** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 5.*** |
|  |  |  | **St. Pantelimon** | **peste diag.**  **18 - 26** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1 Cap Y.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 15** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 4.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea** | **peste sch. 17** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Pasărea**  **peste sch. 8** |  |  | **23+000**  **23+050** | **70** | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la linia 3 directă.*** |
|  |  |  | **Pasărea -**  **Brănești** |  |  | **27+850**  **27+900** | **70** |  |
|  |  |  | **Hm Brănești**  **linia 5 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perişoru** |  |  | **107+800**  **108+300** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **linia 3 directă** |  |  | **108+300**  **109+800** | **50** | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Protecție muncitori.***  ***Se respectă în***  ***intervalul orar:***  ***07,00 - 19,00***  ***fără zilele de duminică.*** |
|  |  |  | **Ciulniţa -**  **Perișoru** |  |  | **109+800**  **111+730** | **140** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **Cap X** | **linii**  **din stație peste diag.**  **3 - 9** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la/de la linia 2 directă***  ***st. Ciulnița dinspre / spre***  ***st. Călărași Nord.*** |
|  |  |  | **St. Ciulniţa**  **liniile 6, 7, 8 şi 9** | **toată**  **linia** | **30** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **145+354**  **146+136** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap X - zonă macaze** |  |  | **145+414**  **146+038** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 1**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 5**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 7**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 11 - 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 9**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 11 - 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 11**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești la liniile 11 - 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 19**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I și II***  ***Bărăganu - Feteşti la***  ***liniile 11 - 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **diag.**  **21 - 89**  **(sch. 21, 39, 45, 89)** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I și II***  ***Bărăganu - Feteşti la***  ***liniile 11 - 2T;***  ***din firele I și II***  ***Feteşti - Movila la***  ***liniile 11- 2T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 23**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 33**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste T.D.J. 41 / 47** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I şi II 800***  ***la liniile 1 - 3 și 7 – 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 73**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 99**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap X** | **peste sch. 105**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 1 abătută** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **liniile 11, 12, 1T, 2T** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 26**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 40**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 24**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firul I și firul II***  ***Fetești - Ram. Borcea***  ***la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 36**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12 și 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 38**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 11, 12, 1T - 9T***  ***și la linia cântar.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 42**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri din firele I şi II dinspre staţia Ovidiu la liniile 7 şi 8.***  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 50**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 62**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste TDJ**  **74 / 72** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 78** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firele I + II linia 800 Fetești - Ramificație Borcea.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **Cap Y** | **peste sch. 102** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 0 şi 1 B.*** |
|  | **146+725**  **147+167** | **30** | **St. Feteşti**  **linia 2 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Feteşti**  **linia 3 directă, Cap Y -**  **zonă macaze** |  |  | **146+924**  **147+110** | **30** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  | **154+810**  **154+860** | **70** | **St. Ovidiu**  **Cap Y, peste sch. 8** |  |  |  |  | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 0, Grupa B** | **de la**  **vârf sch. 94 până la vârf**  **sch. 32** | **30** |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **linia 1, Grupa B** | **de la semnal**  **XPNB,**  **până la vârf sch. 72** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap X** | **peste sch. 113** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 17 şi 18.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, liniile 10, 11, 14, Cap Y** | **intrări - ieşiri Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 12** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 16** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 17** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, linia 18**  **Cap Y** | **intrări-ieşiri Cap Y** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Medgidia**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 178** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 18 şi 19.*** |
|  |  |  | **Basarabi -**  **Valu lui Traian** |  |  | **210+950**  **211+000** | **100** | ***Fără inductori.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa D, Cap X** | **peste**  **TDJ**  **3D / 5D** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I și firul II la liniile 1D - 5D și la***  ***Grupa B.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B** | **toată**  **linia** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, linia 14B** | **700 m din**  **Cap X** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa B, Cap X** | **peste sch. 35B**  **și**  **TDJ**  **41 B / 49B** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 73** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7 Grupa Tranzit.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit, linia 3** | **150 m din**  **Cap Y** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa Tranzit** | **peste sch. 48** | **10** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri la liniile 1 - 7 Grupa Tranzit,***  ***liniile 5A - 8A, Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap X** | **peste**  **sec-ţiunea 071 A** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări – ieşiri***  ***la liniile 7A, 9A***  ***şi linia de legătură***  ***Grupa D - Grupa A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A,**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste**  **diag.**  **112 - 118** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 1 A şi 2 A.*** |
|  |  |  | **St. Palas**  **Grupa A, Cap Y** | **peste sch. 120** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 7 A, 8 A şi spre Constanța mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste diag.**  **19 - 21** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***din firul I în firul II.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **39 şi 41**  **în abatere** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 6 şi 7.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap X** | **peste sch.**  **35 şi 43** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 9 - 11.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **linia OT (legătură)** | **224+103**  **224+200** | **25** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Grupa Tehnică**  **(Revizia de vagoane) linia 5T** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 5** | **toată linia** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 6 abătută** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **linia 7** | **toată**  **linia** | **5** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Constanţa Oraş**  **Cap Y** | **peste diag. 50/54-46** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.*** |

**CONDIŢII SPECIALE DE CIRCULAŢIE**

**CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE**

**ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR**

**Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulaţie, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulaţia pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.**

**În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieşire, în baza indicaţiei de chemare sau a ordinului de circulaţie, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenţie, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) şi art. 78 respectiv 79 din acelaşi Regulament.**

**\* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.**