



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Comunicat de presă

15 septembrie 2024

### **A fost finalizat proiectul „Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni”**

S-a finalizat proiectul „Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni”, cod SMIS 2014+ 136406.

Beneficiarul proiectului este Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

Scopul proiectului a fost acela de creștere a atractivității/competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor pentru călători în 8 stații de cale ferată de pe raza SRCF Brașov: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni, concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare.

În urma implementării proiectului au fost întocmite 8 seturi de documentații suport pentru elaborarea aplicației de finanțare (Studiu de Fezabilitate, Analiza Instituțională, Analiza Cost-Beneficiu, Evaluarea Impactului asupra mediului etc.) și 8 Studii de fezabilitate pentru modernizarea/reabilitarea Stațiilor CF Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni.

Proiectul a început la data de 10.09.2019 și s-a finalizat la data de 15.09.2024.

Valoarea totală a proiectului a fost de **2.456.400,00 lei** fără TVA, din care AM POIM/OIT a acordat o finanțare nerambursabilă în sumă de **2.019.855,00 lei**, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

**Date de contact:**

Ana Roberta CĂTĂNESCU, Șef Serviciu AGA, CA și mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 319 95 28, e-mail [roberta.catanescu@cfr.ro](mailto:roberta.catanescu@cfr.ro)

