



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Comunicat de presă

30 aprilie 2024

### A fost finalizat proiectul „Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța - faza a II-a”

S-a finalizat proiectul „Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța - faza a II-a”, cod SMIS 2014+ 110923.

Beneficiarul proiectului este Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

Scopul proiectului a fost acela de îmbunătățire a traficului feroviar, prin creșterea siguranței și eficienței transportului de marfă și călători, pe tronsonul de cale ferată București - Constanța, asigurarea unei conexiuni mai bune cu Portul Constanța, eliminarea restricțiilor de viteză.

În urma implementării proiectului au fost reabilitate podurile feroviare Borcea Nou - km 152+149 și podul Cernavodă Nou - km 165+817, reparate și redatate circulației podurile feroviare Borcea Vechi km - 152+149 și Cernavodă Vechi - km 165+817, cu lungimea totală a liniilor de cale ferată reabilitate/renovate de 2,554 km.

Faza a II-a a proiectului a început în data de 01.12.2015 și s-a finalizat în 30.04.2024.

Valoarea totală a proiectului, faza a II-a, a fost de **57.463.369,21 lei fără TVA**, din care AM POIM/OIT a acordat o finanțare nerambursabilă în sumă de **40.743.339,35 lei**, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

**Date de contact:**

Ana Roberta CĂTĂNESCU, Șef Serviciu AGA, CA și mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 319 95 28, e-mail [roberta.catanescu@cfr.ro](mailto:roberta.catanescu@cfr.ro)

