



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul III - 2024

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile:

1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara

Materiale foto - video:

<https://www.youtube.com/watch?v=fb0dDBrsbx4>

<https://www.facebook.com/BrasovS1S3Sighisoara>

<https://www.linkedin.com/showcase/reabilitare-linie-cf-brasov-sighisoara-s1-braov-apata-s3-cata-sighisoara/?viewAsMember=true>

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2014-RO-TMC-0639-W
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2014/1042049
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 488.492.809 euro, din care contribuția FC (85%) - 415.218.888 euro
RO (15%) - 73.273.921 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2015-31.12.2024

IMPLEMENTARE PROIECT

❖ EXECUȚIE LUCRĂRI ȘI IMPLEMENTARE ERTMS

Contract semnat în 05.03.2020

Contractor: - Asocieria Alstom Transport S.A.- Aktor Technical Societe Anonyme (AKTOR S.A.) - Arcada Company S.A. - Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită Asocieria RailWorks, lider ar asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A.

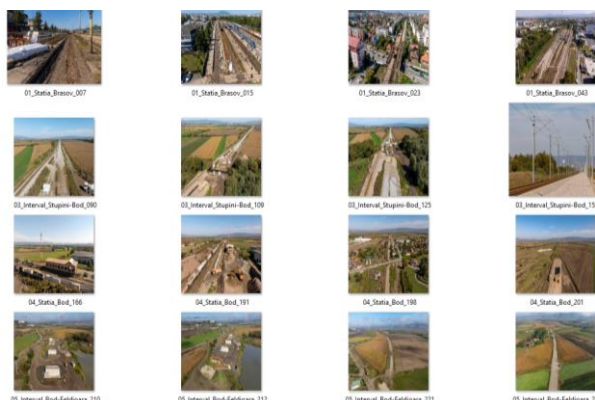
Valoarea contractului de lucrări: 3.219.259,24 mii lei, fără TVA, modificare cf Act Adițional

Sursa de finanțare: CEF 2014-2020

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere: 16.04.2020

Stadiu: contract în derulare



❖ Stadiu, trimestrul III 2024

Stadiu fizic lucrări: 31.71%

Stadiu financiar: 29.98%



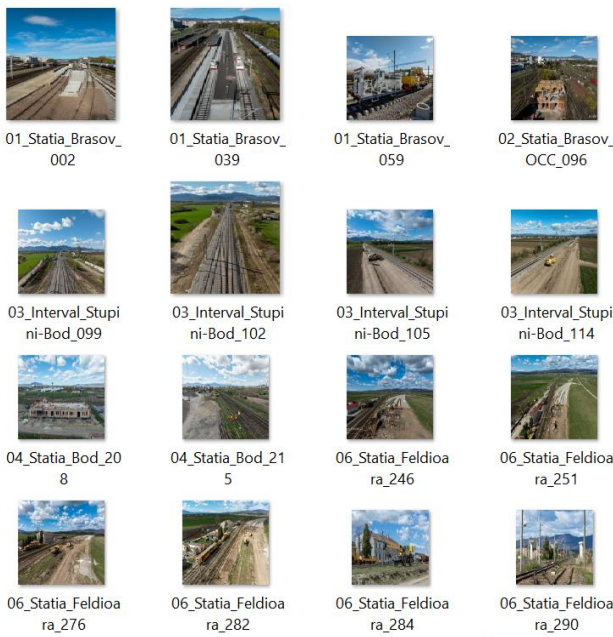
Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



❖ Stadiu, trimestrul II 2024

Stadiu fizic lucrări: 30.02%

Stadiu financiar: 28.74%



❖ Stadiu, trimestrul I 2024

Stadiu fizic lucrări: 25.80%

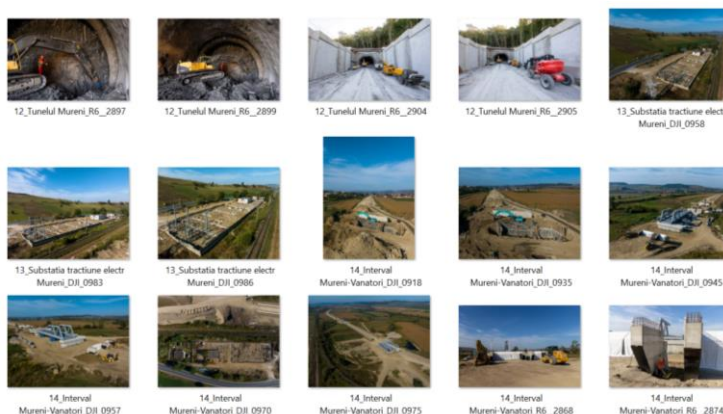
Stadiu financiar: 22.19%



❖ Stadiu, trimestrul IV 2023

Stadiu fizic lucrări: 24.15%

Stadiu financiar: 21.58%





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



DJI_0017_Albesti



DJI_0058_Sighisoara



DJI_0358_Statia_Brasov



DJI_0408_Stupini



DJI_0419_Interval_Stupini_Bod



DJI_0500_Interval_Bod_Feldioara



DJI_0600_Interval_Feldioara_Apata



DJI_0632_Apata



DJI_0647_Cata



DJI_0921_Tunelul_Mureni



DJI_0925_Substatia_tractione



DJI_0934_Substatia_tractione



R6_0965_Statia_Brasov_Centrul_Logistic



R6_0981_Statia_Brasov



R6_0993_Stupini



R6_1013_Interval_Stupini_Bod

❖ Stadiu, trimestrul III 2023

Stadiu fizic lucrări: 22.86%

Stadiu financiar: 19.32%

❖ Stadiu, trimestrul II 2023

Stadiu fizic lucrări: 21.75%

Stadiu financiar: 18.22%



S1 Feldioara (1)



S1 Feldioara (2)



S1 st Brasov



S3 Albesti (1)



S3 Albesti (2)



S3 Beia - Archita



S3 Albesti - Mureni



S3 Albesti (1)



S3 Albesti (2)



S3 st Cata



S3 st Cata2



S3 substatia de tractiune electrica Mureni



S3Pod Tarnava Mare



S3Sighisoara - Albesti (1)



S3statia Sighisoara (2)

❖ Stadiu, trimestrul I 2023

Stadiu fizic lucrări: 19.53 %

Stadiu financiar: 15.72 %



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu, trimestrul IV 2022

Stadiu fizic lucrări: 19.28 %

Stadiu financiar: 13.65 %



Brașov (1)



Brașov (2)



Brașov (3)



Brașov (5)



Feldioara (1)



Feldioara (2)



Feldioara (3)



Feldioara (4)



Feldioara (5)



Feldioara (6)



Stupini - Bod (1)



Stupini - Bod (2)



Stupini - Bod (3)



Stupini - Bod (4)



Stupini - Bod (5)



Stupini - Bod (6)



Stupini - Bod (7)



Stupini - Bod (8)



Stupini - Bod (9)



Stupini - Bod (10)



Stupini - Bod (11)



Stupini - Bod (12)



Stupini - Bod (13)



Stupini - Bod (16)

❖ Stadiu, trimestrul III 2022

Stadiu fizic lucrări: 16.01 %

Stadiu financiar: 13.65 %



202106_Săpătură în ampriză, săpătură între piloți consolidare și taluzare km 242+448 + 242+929



202106_Săpătură în ampriză, săpătură între piloți consolidare



202106_Săpătură între coloane forate consolidare km 242+448 + 242+929



202106_Săpătură pentru platforma tehnologică coloane forate viaduct km 251+774



Type: JPG File
Size: 85.7 KB
Date modified: 31/01/2022
202106_Săpătură pentru platforma tehnologică coloane forate viaduct km 252+525



202106_Tronson experimental - Interval Brașov - Stupini



202106_Umpluturi compactate în stratul în jurul fundației podețului km 239+365



202107_Betonare și taluzare consolidare cu piloți Beia km 247+295 + 247+633



202107_Cofrare fundații aripi prefabricate podeț km 248+495



202107_Cofrare și armare grinda de coronament - consolidare Beia km 247+295 + 247+633



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu, trimestrul II 2022

Stadiu fizic lucrări: 13.60 %

Stadiu financiar: 13.14 %

Au fost efectuate lucrări la

S1 Brasov - Cata: st. Brasov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI), st Stupini (LC, PI),

S3 Apata - Sighisoara: statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR)



202102-Paloz 1 km – 242+700
Profilare taluz Fir II_2



202102-Podet km 262+477



202102-Podet km 271+233



202102-Terasamente km
271+000



202102-Terasamente km
271+200



202102-Viaduct km 254+400 -
Drum tehnologic



202102-Viaduct km 254+400 -
Drum tehnologic_2



202102-Viaduct km 254+400 –
Săpătură fără sprijiniri culee 1 și
pila 1



202103-Archita km 253+150 ÷
253+400 – Platforma
tehnologică și betonare piloți



202103-Așternere substratul căii
– Stația Brașov

❖ Stadiu, trimestrul I 2022

Stadiu fizic lucrări: 12 %

Stadiu financiar: 10 %

22.02.2022, a fost emisa factura aferenta CIP nr.10 pentru lucrările din perioada 26 noiembrie 2021 - 25 decembrie 2021

S-a lucrat în st. Brasov (LC, PI , EG), interval Bv-Stupini (LC, PI), st Stupini (LC, PI), statia Cata (CC), int. Cata -Archita (CT, PV, PO, DR,).

17.03.2022, a fost emisa factura aferenta CIP nr.11 pentru lucrarile efectuate in perioada 01 ianuarie 2022 - 25 ianuarie 2022

❖ 2021

Stadiu fizic lucrări: 11.6%

Stadiu financiar: 11.75%

S-a lucrat în stația Brașov (liniile 6, 7, 8), interval Brașov-Stupini fir II, pasaj Feldioara, interval Cața-Archita (terasamente, drumuri, consolidări - piloți), interval Stupini - Bod (scoatere din cale piatra spartă), interval Archita - Vanatori (podețe), stația Albești Târnava.

În stațiile de cale ferată de pe tronson au fost în derulare lucrări.

În plus, Acordul de Mediu nr. 1/2015 - revizuire pentru scoaterea vegetației din circuitul forestier.

S-a lucrat, de asemenea, pe S1 și S3, astfel:

- ✓ S1 Brasov - Cata in st. Brasov (OCC Brasov), interval Bv-Stupini (SL fir II, LC fir II), st Stupini (LC III-IV, lucrari provizorii, terasamente Fir II, SL LIII-4,), interval Stupini - Bod terasamente Fir II), statia Feldioara (Pod km 193+093),
- ✓ S3 Apata - Sighisoara: statia Cata (constructii civile), int. Cata -Archita (consolidari terasamente, poduri si viaducte, terasamente , podețe, drumuri, semnalizare), int Archita - Vanatori (poduri si viaducte, terasamente), statia Albesti (poduri si viaducte, constructii civile,), Albesti - Sighisoara (terasamente Fir II, podețe), Statia Sighisoara (CC)

❖ 2020

În 05.03.2020 a fost semnat contractul de lucrări și ERTMS iar în 16.04.2020 a fost dat ordinul de începere a lucrărilor.

În 19.10.2020 a fost semnat contractul de consultanță iar în 27.10.2020 a fost dat ordinul de începere a serviciilor de consultanță.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ **SERVICII DE CONSULTANȚĂ în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

Contract semnat în 19.10.2020

Consultant: Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. (lider al Asocierii) - TPF INGINERIE S.R.L. și S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoarea contractului de servicii: 34.840,84 mii lei fără TVA, conform act adițional

Sursa de finanțare: CEF 2014-2020

Durata de implementare: 111 luni

Ordin de începere: 27.10.2020

Stadiu: contract în derulare

❖ **SERVICII DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică**

Contract nr. 22/21.03.2017 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea **1. Brașov - Apața**, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața - Lot 1

Contractor: S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L

Valoare: 4.387,099 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 1420 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

Stadiu: contract de servicii în derulare

Contract nr. 23/21.03.2017 - Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publica " Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maxima de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea **3. Cața-Sighișoara**, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - Lot 2

Contractor: S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L., S.C.P. Cîmpeanu și Asociații, S.C. Geoter Proiect S.R.L. și S.C. Theotop S.R.L

Valoare: 7.303,718 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 1780 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

Stadiu: contract de servicii în derulare

❖ **SERVICII DE AUDITARE FINANCIARĂ a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului**

Contract semnat în 20.04.2021

Valoare contract: 166,50 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 55 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

Contractor: Ceausescu&Partners S.R.L.
