



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul III - 2024

# Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: **2. Apața - Cața**

### Materiale foto - video:

- <https://www.facebook.com/BySighisoaraS2CEFTtransport>
- <https://www.linkedin.com/showcase/reabilitare-linie-cf-brasov-sighisoara-s2-apata-cata>
- <https://youtu.be/1TQJLNkrOU>
- <https://youtu.be/2-idh9nwalc>
- <https://youtu.be/sKLLJfMKiOs>
- <https://youtu.be/uYZhYthhbog>

### FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2015-RO-TM-0362-W
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 455.278.642 euro, din care contribuția FC (81,74%) - 372.144.762 euro  
RO (18,26%) - 83.133.880 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2016-31.12.2022

### IMPLEMENTARE PROIECT

#### ❖ EXECUȚIE LUCRĂRI ȘI IMPLEMENTARE ERTMS

Contract semnat în 22.09.2020

Valoare contract lucrări 2.941.113,06 mii lei fără TVA, conform actelor adiționale

Contractant: „Asocierea RailWorks”, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport SA și Arcada Company SA

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere lucrări: 03.11.2020

Stadiu: contract în derulare



10\_Pod km 223+203



AKTOR\_72



AKTOR\_98



AKTOR\_106



AKTOR\_107



AKTOR\_112



AKTOR\_120



AKTOR\_145



AKTOR\_166



AKTOR\_247



AKTOR\_309



foto\_



st Racos (3)



st Racos (7)



st Racos (9)



st Racos (15)

#### ❖ Stadiu, trimestrul III 2024

Stadiu fizic lucrări: 36.60%

Stadiu financiar: 33.51%



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



### ❖ Stadiu, trimestrul II 2024

Stadiu fizic lucrări: 32.90%

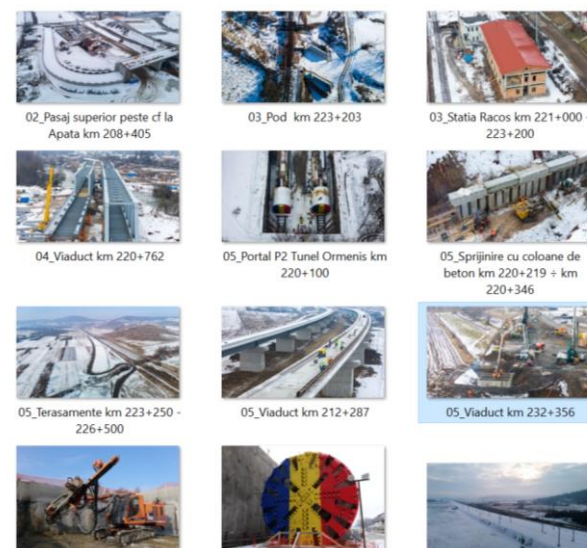
Stadiu financiar: 30.56%



### ❖ Stadiu, trimestrul I 2024

Stadiu fizic lucrări: 21.70%

Stadiu financiar: 21.71%



### ❖ Stadiu, trimestrul IV 2023

Stadiu fizic lucrări: 19,85 %

Stadiu financiar: 18.69%





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



### ❖ Stadiu, trimestrul III 2023

Stadiu fizic lucrări: 17,50 %

Stadiu financiar: 17,38%



### ❖ Stadiu, trimestrul II 2023

Stadiu fizic lucrări: 16,5%

Stadiu financiar: 15,07%

### ❖ Stadiu, trimestrul I 2023

Stadiu fizic lucrări: 15,00%

Stadiu financiar: 12,04%







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiu, trimestrul IV 2022

Stadiu fizic lucrări: 13,50%

Stadiu financiar: 12,04%



Betonare bancheta cuzineti-3



Betonare pilot-1



Betonare pilot-2



Carcase piloti-1



Carcase piloti-2



Depozitare structura metalica



Echipamente TBM, poduri rulante si structura m...



Egalizare grinda solidarizare-2



Egalizare grinda solidarizare-3



Elevatie pila-1



Elevatie pila-2



Excavatie portal



Finalizare foraj



Fundatii pile-2



Livrare beton in santier



Pila



Pregatire ancore de test-1



Pregatire ancore de test-2

## ❖ Stadiu, trimestrul III 2022:

Stadiu fizic lucrări: 11,00%

Stadiu financiar: 10,58%



Fundatii pile-2



Livrare beton in santier



Pila



Piloti decoperati



Pod km 220+762-1



Pod km 220+762-2



Portal 2-Tunnel Ormenis-1



Portal 2-Tunnel Ormenis-2



Portal 2-Tunnel Ormenis-3



Portal 2-Tunnel Ormenis-4



Portal 2-Tunnel Ormenis-5



Portal 2-Tunnel Ormenis-6



Portal 3-Tunnel Homorod-1



Portal 3-Tunnel Homorod-2



Pregatire ancore de test-1



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



### ❖ Stadiu, trimestrul II 2022:

Stadiu fizic lucrări: 9.9%

Stadiu financiar: 10.18%

Exproprieri suplimentare, necesare finalizării proiectului;

Au fost aprobate instrucțiunile defrisare interval km 223+200 - 225+100 și Portal P2 Ormenis



040\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



041\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



042\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



043\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



044\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



045\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



046\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



047\_executie piloti portal P3 - tunel Homorod



050\_statia Racos existenta



051\_statia Racos existenta



052\_statia Racos - lucrari pentru cladirea noua



053\_statia Racos - lucrari pentru cladirea noua



054\_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf



055\_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf



056\_statia Racos - utilaje ptr lucrari la linie si instalatii cf

### ❖ Stadiu trimestrul I, 2022:

Stadiu fizic lucrări: 8.5 %

Stadiu financiar: 1,75%

17.03.2022 au fost emise facturile aferente CIP nr. 1.1, 1.2, 1.3 și au fost întreprinse toate demersurile în vederea plății

### ❖ 2021

Stadiu fizic: 6 %

Stadiu financiar: 0%

Contract de lucrări în derulare

Antreprenorul a transmis programul de șantier, documentația PTh și DDE, studiile geotehnice - în curs de realizare. S-a lucrat la organizarea de șantier din Rupea și s-au făcut lucrări de pichetare, trasare la portalurile 2 - tunel Ormeniș și 3 - tunel Homorod.

Acordul de mediu a fost în curs de revizuire, după scoaterea din circuitul forestier a suprafețelor împădurite, aferente zonelor expropriate. S-a lucrat la drumul de acces la portalul P1, km 212-213, la km 232, portalul P4, terasamente și podete între Apața și Ormeniș.

S-au realizat lucrări de terasamente și podete între Apața - Ormeniș

- amenajari la organizarea de santier din zona Rupea
- lucrări de terasamente in zona Apata - Augustin
- lucrari pentru podete TIP C2, C3 si D4 pe zona Apața - Intrare Tunel Ormenis P1
- demersuri pentru indepartarea vegetatiei forestiere din zona Tunel Ormenis
- lucrari de reparatii la Statia Racos (linia 2)
- lucrari la terasamente pe zona km 209+210 si in zona km 212+700



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## ❖ 2020

În 22.09.2020 s-a semnat contractul de lucrări iar în 03.11.2020 s-a dat ordinul de începere a lucrărilor.

În 06.10.2020 a fost semnat contractul de consultanță, iar în 16.10.2020 a fost dat ordinul de începere a serviciilor de consultanță.

---

### ❖ **SERVICII DE CONSULTANȚĂ în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului**

**Contract semnat în 06.10.2020**

**Valoare contract servicii:** 25.518,11 mii lei fără TVA conform actelor aditionale

**Consultant:** Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. (lider al Asocierii)- S.C. I.S.P.C.F. SA - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

**Durata de implementare:** 111 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor

**Ordin de începere servicii consultanță:** 16.10.2020

**Stadiu:** contract de servicii în derulare

---

### ❖ **SERVICII DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTAȚIILOR cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică, subsecțiunea 2. Apața-Cața, aferente UAT: Apața, Racoș, Ormeniș, Homorod**

**Contract semnat în 29.11.2018** "Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața - Cața» aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD"

**Valoare contract:** 2.250 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 1485 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract

**Contractor:** Asocierea S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L.- S.C. Geoter Proiect S.R.L.- S.C. Theotop S.R.L.- S.C.A. M.S. Dumitrascu si Asociatii - C.I. Gheorghe Simona Florina

**Stadiu:** contract de servicii în derulare.

---

### ❖ **SERVICII DE AUDITARE FINANCIARĂ a cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului**

**Contract semnat în 20.04.2021**

**Valoare contract:** 166,5 mii lei fără TVA

**Durata de implementare:** 43 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor

**Contractor:** Ceausescu&Partners S.R.L.