



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul III - 2024

### „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată **București - Craiova**”

- ❖ Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord
- ❖ Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

#### ❖ **FINANȚARE PROIECT**

- ❖ Număr acțiune CEF: 2019-RO-TMC-0163-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909
- ❖ Valoare total eligibilă a proiectului: 20.425.573 EURO
- ❖ Valoare cofinanțare UE (85%): 17.361.737 EURO

#### Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract: 215/16.12.2021 cu Asocieria S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Valoare: 34.293,75 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 34 luni, prelungire cu AA

Ordin de incepere: 10.01.2022

Termen de finalizare SF+PT: nov 2024

#### Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Contract: 209/10.12.2021 cu Asocieria S.C. BAICONS IMPEX S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A.

Valoare: 40.000 mii lei fără TVA

Durata de implementare: 35 luni, prelungire cu AA

Ordin: 10.01.2022

Termen de finalizare SF+PT: dec 2024

#### ❖ **Stadiu în trimestrul III 2024**

"Contractele SF in derulare pentru ambele subsecțiuni

#### Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Demersuri obtinere ACORD DE MEDIU, termen decalat în nov 2024

#### Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova

Demersuri obtinere ACORD DE MEDIU, termen decalat în dec 2024

#### ❖ **Stadiu în trimestrul II 2024**

"Contractele SF in derulare pentru ambele subsecțiuni

#### Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Demersuri obtinere ACORD DE MEDIU, termen decalat în septembrie 2024



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

Demersuri obtinere ACORD DE MEDIU, termen decalat în septembrie 2024

### ❖ **Stadiu în trimestrul I 2024**

"Contractele SF in derulare pentru ambele subsecțiuni

## **Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord**

Decizia etapei de evaluare inițială ANPM nr.87/17.05.2023

A fost depus memoriului de prezentare pt. întreg tronsonul la ANPM in 20.12.2023.

Urmează ca ANPM să transmită proiectul Deciziei de încadrare

Termen estimat de obtinere ACORD DE MEDIU 30.06.2024

Este in analiza Livrabilul nr. 14 - Studiul de Fezabilitate revizia 1

## **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

Decizia etapei de evaluare inițială ANPM nr.87/17.05.2023

Depunerea solicitării de emitere acord de mediu din 27.12.2023

Termen estimat de obtinere ACORD DE MEDIU 30.06.2024

Este in analiza Livrabilul nr. 14 - Studiul de Fezabilitate revizia 1 "

### ❖ **Stadiu în trimestrul IV 2023**

## **Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord**

În 29 iunie a.c a fost prezentată varianta SF finală - **scenariul B** - în cadrul unui eveniment

În cadrul studiului de fezabilitate pentru Subsecțiunea 1 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat scenariul B și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație până la 200 km/h, după realizarea pasajelor la nivel (etapă viitoare);
- circulația cu viteza maximă de 80-120 km/h pe 10,05% din traseu;
- circulația cu viteza maximă de 160 km/h pe 89,95% din traseu;
- lungime pe variantă de traseu nou: 2,7 km;
- durata de parcurs tren IR la viteza maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Videle): 46 minute;
- economia de timp față de situația existentă: 54 minute;
- viteza comercială: 130,5 km/h (existentă 60 km/h);
- viteza medie de proiectare: 154 km/h;
- exproprieri necesare: 157 ha;
- costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro

## **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

În 29 iunie a.c a fost prezentată varianta SF finală - **scenariul B** - în cadrul unui eveniment.



Co finanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



În cadrul studiului de fezabilitate pentru Subsecțiunea 2 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat scenariul B și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație la 200 km/h;
- circulația cu viteză maximă de 100 km/h pe 34% din traseu;
- circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 8% din traseu;
- circulația cu viteză maximă de 200 km/h pe 58% din traseu;
- lungime pe variantă de traseu nou: 0 km;
- durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Caracal): 44 minute;
- economia de timp față de situația existentă: 55 minute;
- viteză tehnică: 151,5 km/h (existentă 66,6 km/h);
- viteză comercială: 148,1 km/h (existentă 65,9 km/h);
- viteză medie de proiectare: 176 km/h;
- exproprieri necesare: 75 ha;
- costul estimat al investiției este de 1,26 miliarde de euro.

#### ❖ **Stadiu în trimestrul III 2023**

#### **Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord**

Contract SF în derulare.

##### *8 Rapoarte aprobate :*

1. Raportul de Început
2. Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante
3. Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente
4. Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022
5. Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă
6. Raportul nr. 8 - Raport privind studiile tehnice pentru varianta aleasă
7. Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu
8. Raportul nr. 16 - Raport privind Stadiul Elaborării Proiectului Tehnic de Execuție

##### *Rapoarte în analiză:*

1. Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei R18 - Documentațiile necesare obținerii PAC/PAS și TOE
- R19 - Docum pentru finalizarea procedurii de expropriere
- R20 - Docum. tehnica necesara intocmirii doc de licitatii

##### *Rapoarte în curs de revizuire:*

- Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

Contract SF in derulare.

*9 Rapoarte aprobate:*

1. Raportul de Început
2. Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante
3. Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente
4. Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă
5. Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă
6. Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei
7. Raportul nr. 8 - Raport privind studiile tehnice pentru varianta aleasă
8. Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu
9. Raportul nr. 16 - Raport privind Stadiul Elaborării Proiectului Tehnic de Execuție

*2 Rapoarte în curs de revizuire:*

- Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)
- Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

*Rapoarte in analiza:*

R18 - Documentatiile necesare obtinerii PAC/PAS și TOE

R19 - Documentatia pentru finalizarea procedurii de expropriere

R20 - Documentatia tehnica necesara intocmirii documentatiei pentru licitatii

În 16.05.2023 a fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică a proiectului pentru cele două subsecțiuni București Nord-Roșiori Nord și Roșiori Nord - Craiova.

A fost emisă Decizia etapei de evaluare inițială ANPM nr.87/17.05.2023. Urmează elaborare și depunere memoriu de prezentare cu anexele solicitate pentru ambele subsecțiuni. În 22.09.2022 ANAR a anunțat că nu este necesară elaboarea SEICA pentru subsecțiunea 2.

### **❖ Stadiu în trimestrul II 2023**

Contract SF in derulare. CFR a solicitat Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate ultima versiune a obiectivelor specifice de conservare

*Rapoarte aprobate:*

- Raportului nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă
- Raportului nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei
- Raportul nr. 8 - Raport privind studiile tehnice pentru varianta aleasă
- Raportului nr. 16 - Raport privind stadiul elaborării Proiectului Tehnic de Execuție

În 16.05.2023 a fost avizată în CTE CFR varianta optimă din punct de vedere tehnico-economică a proiectului pentru cele două subsecțiuni, București Nord - Roșiori Nord și Roșiori Nord - Craiova.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



29.06.2023 eveniment de prezentare a variantei optime selectate din punct de vedere tehnico-economic.

Pentru subsecțiunea 1 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul B, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație până la 200 km/h, după realizarea pasajelor la nivel (etapă viitoare);
- circulația cu viteză maximă de 80-120 km/h pe 10,05% din traseu;
- circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 89,95% din traseu;
- lungime pe variantă de traseu nou: 2,7 km;
- durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Videle): 46 minute;
- economia de timp față de situația existentă: 54 minute;
- viteză comercială: 130,5 km/h (existentă 60 km/h);
- viteză medie de proiectare: 154 km/h;
- exproprieri necesare: 157 ha;
- costul estimat al investiției este de 1,28 miliarde de euro

Pentru subsecțiunea 2 au fost identificate și analizate mai multe scenarii, fiind selectat și aprobat de Consiliul Tehnic Economic al CFR SA scenariul B, cu următoarele caracteristici:

- modernizarea liniei c.f. și asigurarea vitezei maxime de circulație de 160 km/h pe o lungime cât mai mare, fără variante de traseu, dar cu posibilitatea de creștere a vitezei la 200 km/h;
- modificări de geometrie ale traseului pe curbe izolate pentru creșterea vitezei de circulație la 200 km/h;
- circulația cu viteză maximă de 100 km/h pe 34% din traseu;
- circulația cu viteză maximă de 160 km/h pe 8% din traseu;
- circulația cu viteză maximă de 200 km/h pe 58% din traseu;
- lungime pe variantă de traseu nou: 0 km;
- durata de parcurs tren IR la viteză maximă permisă de traseul proiectat (cu oprire și staționare 1 minut în Caracal): 44 minute;
- economia de timp față de situația existentă: 55 minute;
- viteză tehnică: 151,5 km/h (existentă 66,6 km/h);
- viteză comercială: 148,1 km/h (existentă 65,9 km/h);
- viteză medie de proiectare: 176 km/h;
- exproprieri necesare: 75 ha;
- costul estimat al investiției este de 1,26 miliarde de euro.

## ❖ Stadiu în trimestrul I 2023

**Contractele de realizare SF sunt în derulare.**

### Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord

Contract SF în derulare.

**Rapoarte aprobate:**



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Raportul de început,

Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante

Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente

Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022

Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu

**Rapoarte în analiză:**

Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind Studiile de specialitate pentru varianta aleasă

Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

## **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

Contract SF în derulare.

**Rapoarte aprobate:**

Raportul de Început

Raportul nr. 2 cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante

Raportul nr. 3 cu privire la analiza situației existente

Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă aprobat în data de 12.07.2022

Raportul nr. 9 - Raport privind Analiza Cost - Beneficiu

1 Raport în curs de revizuire: Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

**Rapoarte în analiză:**

Raportul nr. 6 - Raport privind analiza finală a opțiunilor tehnico - economice - lista scurtă

Raportul nr. 7 - Documentația tehnică economică pentru alegerea variantei

Raportul nr. 8 - Raport privind Studiile de specialitate pentru varianta aleasă

Raportul nr. 12 - Raport privind finalizarea memoriului necesar emiterii deciziei de încadrare pentru procedura de mediu

❖ 2022

**Contractele de realizare SF sunt în derulare.**

## **Subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord**

Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Rapoarte aprobate: Raportul nr. 1 - Raportul de Început, Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante, Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente, Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă

## **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Contract SF în derulare.

Rapoarte aprobate: Raportul nr. 1 - Raportul de Început, Raportul nr. 2 - Raport cu privire la studiile anterioare și analiza altor documente relevante, Raportul nr. 3 - Raport cu privire la analiza situației existente, Raportul nr. 5 - Raport privind analiza alternativelor de traseu și a scenariilor de investiții - lista lungă

Raport în curs de revizuire:

Raportul nr. 4 - Raport privind datele și previziunile de trafic (studiul de trafic)

❖ 2021

S-au semnat contractele de servicii.

### **Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord**

Anunț de participare: CN 1028723/26.02.2021

Deschiderea ofertelor: 26.04.2021/16.12.2021, s-a semnat contractul sectorial de servicii cu Asociera I.S.P.C.F. S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L pentru elaborarea "Studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, subsecțiunea 1: București Nord-Roșiori Nord", la o valoare financiară de 34.293.751,96 lei fără TVA

### **Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova**

Anunț de participare: CN 1028713/26.02.2021

Deschiderea ofertelor: 26.04.2021/10.12.2021, s-a semnat contractul sectorial de servicii cu Asociera BAICONS IMPEX S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A. pentru elaborarea "Studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova", la o valoare financiară de 40.000.000 lei fără TVA.