



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Comunicat de presă

15 noiembrie 2024

A fost finalizat proiectul „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră”

S-a finalizat proiectul „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră”, cod SMIS 2014+ 128854.

Beneficiarul proiectului este Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

Scopul proiectului a fost acela de realizare a documentației tehnico - economice pentru aducerea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră la parametri tehnici ceruți de standardele și legislația în vigoare, astfel încât în urma execuției lucrărilor de modernizare să se obțină:

- reducerea timpului de călătorie, prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului.

În urma implementării proiectului au fost întocmite 2 seturi de documentații suport pentru elaborarea aplicației de finanțare (Studiu de Fezabilitate, Analiza Instituțională, Analiza Cost-Beneficiu, Evaluarea Impactului asupra mediului etc.).

Proiectul a început în data de 10.10.2017 și s-a finalizat în data de 15.11.2024.

Valoarea totală a proiectului a fost de **7.978.454,00 lei fără TVA**, din care sprijinul financiar nerambursabil, acordat de Comisia Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, a fost de **5.723.602,50 lei**, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Date de contact:

Ana Roberta CĂTĂNESCU, Serviciul AGA, CA si mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 319 95 28, e-mail roberta.catanescu@cfr.ro

