



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Comunicat de presă

30 noiembrie 2024

### A fost finalizat proiectul „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara - FAZA a II-a”

S-a finalizat proiectul „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara - FAZA a II-a”, cod SMIS 111698

Beneficiarul proiectului este Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

Scopul proiectului a fost acela de creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor și podețelor, îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.

În urma implementării proiectului, în faza a II-a, au fost recepționate lucrările de reabilitare a 5 structuri de cale ferată (4 poduri și 1 podeț) cu lungimea totală de 0,429 km, amplasate în județul Hunedoara:

- Pod km 3+724 (0,2566 km), linia CF Ilia - Lugoj ;
- Pod km 5+403 (0,0984 km), linia CF Ilia - Lugoj ;
- Podeț km 12+225 (0,02775 km), linia CF Ilia - Lugoj ;
- Pod km 36+673 (0.0287 km), linia CF Simeria - Livezeni ;
- Pod km 72+569 (0.01804 km), linia CF Filiași - Simeria, fir II.

Faza a II-a a proiectului a început în data de 01.12.2015 și s-a finalizat în data de 30.11.2024.

Valoarea totală a proiectului a fost de **17.482.981,41 lei fără TVA**, din care AM POIM/OIT a acordat o finanțare nerambursabilă în sumă de **11.749.086,67 lei**, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat.

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

**Date de contact:**

Serviciul AGA, CA și mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 319 95 28, e-mail [roberta.catanescu@cfr.ro](mailto:roberta.catanescu@cfr.ro)

