



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



# Coridorul de solidaritate UE-Ucraina – îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei Vicșani (RO) – Vadul Siret (UA)





# Finanțare

---

Contract de finanțare                    101122871 – 22-EU-TG-Rail BCP RO-UA  
CEF – T – 2022 - SAFEMOBGEN

---

	Valoare total eligibilă a proiectului (EUR)	Valoare maximă cofinanțare UE (50%) (EUR)
Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” S.A.	46.316.092	23.158.046
Compania Feroviară Ucraina	2.445.000	1.222.500
Total	48.761.092	24.380.546

---

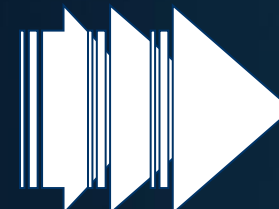
Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei – Programul CEF Transport 2021 -2027





# Necesitate

- Pentru România, proiectul reprezintă o componentă a unui proiect global mai amplu privind legătura feroviară Dărmănești și granița cu Ucraina, care, la rândul său, face parte dintr-un program mai amplu de îmbunătățire a coridoarelor între București și estul României, conducând atât către Ucraina (Ploiești Triaj – Focșani – Roman – Pașcani – Vicșani), cât și către Moldova (Pașcani – Iași – Frontieră), cu scopul modernizării complete în conformitate cu standardele de interoperabilitate specifice rețelei TEN-T (inclusiv sarcina pe osie, viteza, electrificarea, lungimea trenului și ERTMS).
- Pentru Ucraina, intervenția reprezintă o inițiativă în curs de dezvoltare, privind pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru dezvoltarea unui coridor cu șine cu ecartament normal între Polonia (Cracovia), Ucraina (Lviv), România (Iași) și Moldova (Chișinău).



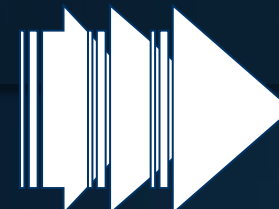


# Obiectiv / Beneficii

**OBIECTIV:** Obiectivul proiectului este de a optimiza traficul feroviar peste granița româno-ucraineană (BCP) pe rețeaua TEN-T Centrală care leagă România și zona balcanică cu vestul Ucrainei.

## **BENEFICII:**

- îmbunătățirea traficului de marfă și potențial de pasageri peste granița româno-ucraineană, în special o reducere a timpului necesar pentru prelucrarea tehnică a trenurilor dintre cele două țări
- creșterea capacității de procesare transfrontalieră
- coridorul de solidaritate UE-UA joacă un rol important în ajutorul umanitar, dezvoltarea economică, logistica cu dublă utilizare



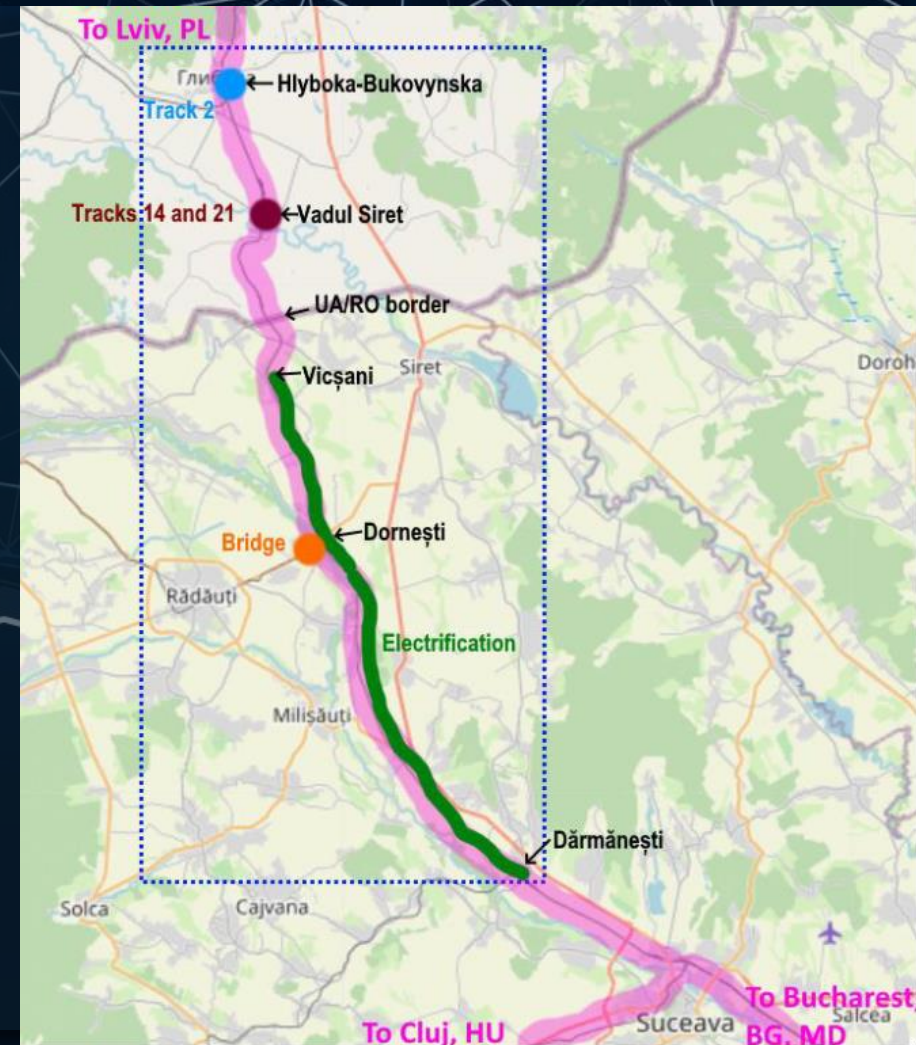
# Caracteristici tehnice:

[RO]

- Electrificarea celor 30,313 km de cale ferată unică între Dărmănești și Vicșani și lucrări anexe de cale ferată
- Modernizarea podului peste râul Suceava în stația Dornești, pe linia spre Putna

[UA]

- Modernizarea liniei nr. 14 (1 km) și nr. 21 (0,3 km) în stația Vadul Siret
- Modernizarea liniei nr. 2 (1,5 km) din stația Hlyboka-Bukovynska



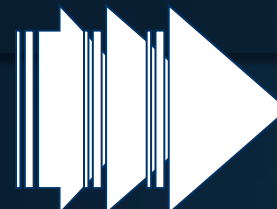


# Stadiul proiectului

A fost lansată procedura de achiziție în SEAP pentru  
lucrările de proiectare și execuție lot 2: Lucrări de reabilitare Pod km 0+522

Anunț de participare: CN1065945/04.03.2024

Valoare estimată: 200.421,34 mii lei fără TVA





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**10113240-22-RO-TM-CT**

### **PORT MOBILITY**

Proiectul este cofinanțat  
de Uniunea Europeană  
prin programul  
CEF – Transport 2021 -  
2027



<http://cfr.ro/>

<https://youtu.be/wN3CMT4Dm-U>

<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>

<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>